BK

バイク(B)交流(K)掲示板(K)



本日の流れ

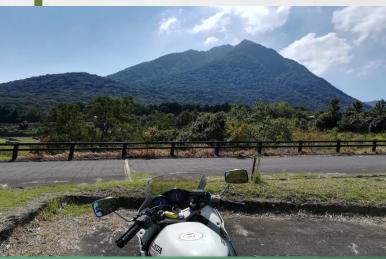
- -はじめに
- •作成目的
- •作成背景
- ・システム説明
- ・技術的な実装内容
- 不足機能や今後のシステム展望
- ・さいごに

はじめに

自己紹介

- -川脇隆成
- -1994年12月30日生
- •長崎県出身
- 大学卒業後医療系の営業職に就職→現在に至る
- ・趣味はバイクに乗ること(五島列島、島原)





作成目的

- ・総合的なサイトから新規参入が難しいと予測し、専門掲示板を作成することにより新規参入を増やす。
- バイク業界を盛り上げたい
- ・バイクが好き・興味がある・バイクってどんなもの?【新規参入目線】
- 既に乗っている人、過去に乗っていた人にも使用しやすい掲示板を作りたい。



・自身の掲示板によってバイク好きを増やしたい!

→ バイクが好きだから

→ 乗る?見る?共有する?

→ SNS?掲示板?直接?

需要はあるのか

どのくらいの年齢層の人が乗ってるの?



自動車

運転免許保有率

	種類別	1							1				
					第		免	8年					
年別	男女別	大 型	中 型	準中型	普 通	大型 特殊	大型二輪	普通二輪	小型特殊	原付	小 計		
平成	男	4, 179, 055	32, 832, 072	_	5, 818, 535	1, 960	22, 153	117, 298	13, 329	418, 723	43, 403, 125	45, 255, 994	
28年	女	136, 263	30, 467, 448	_	5, 393, 994	251	5, 464	40, 507	21, 306	825, 495	36, 890, 728	36, 949, 917	
	81	4, 315, 318	63, 299, 520	_	11, 212, 529	2, 211	27, 617	157, 805	34, 635	1, 244, 218	80, 293, 853	82, 205, 911	
29年	男	4, 142, 316	32, 281, 160	5, 907, 577	471, 569	1, 854	20, 433	109, 408	10, 917	391, 186	43, 336, 420	45, 133, 771	
	女	137, 037	30, 150, 054	5, 512, 516	430, 964	216	5, 117	39, 103	18, 181	767, 867	37, 061, 055	37, 121, 424	
	8+	4, 279, 353	62, 431, 214	11, 420, 093	902, 533	2, 070	25, 550	148, 511	29, 098	1, 159, 053	80, 397, 475	82, 255, 195	
	男	4, 104, 409	31, 732, 826	5, 833, 225	1, 079, 589	1, 756	19, 241	103, 538	8, 949	368, 891	43, 252, 424	44. 994. 702	
30年	女	137, 980	29, 865, 639	5, 496, 907	976, 571	227	4. 740	38, 079	15, 473	722, 870	37, 258, 486	37, 320, 222	
	81	4, 242, 389	61, 598, 465	11, 330, 132	2, 056, 160	1, 983	23, 981	141, 617	24, 422	1, 091, 761	80, 510, 910	82, 314, 924	
令和	男	4, 060, 352	31, 123, 701	5, 766, 602	1, 671, 728	1, 604	17, 907	99, 098	7, 510	347, 394	43, 095, 896	44, 778, 696	
元年	女	139, 110	29, 462, 881	5, 483, 149	1, 510, 440	207	4, 297	37, 338	13, 260	666, 098	37, 316, 780	37, 379, 732	
	8+	4, 199, 462	60, 586, 582	11, 249, 751	3, 182, 168	1, 811	22, 204	136, 436	20, 770	1, 013, 492	80, 412, 676	82, 158, 428	
	男	4, 018, 581	30, 537, 075	5, 716, 113	2, 244, 796	1, 497	16, 616	96, 319	6, 522	333, 291	42, 970, 810	44, 596, 553	
2年	女	140, 637	29, 011, 895	5, 470, 468	2, 045, 635	210	3, 871	36, 933	11, 153	608, 750	37, 329, 552	37, 393, 334	
	81	4, 159, 218	59, 548, 970	11, 186, 581	4, 290, 431	1. 707	20, 487	133, 252	17, 675	942, 041	80, 300, 362	81, 989, 887	

A STATE OF THE STA

令和2年版 運転免許統計 警察庁交通局運転免許課 抜粋

~作成背景~ 令和2年免許保有人数の割合

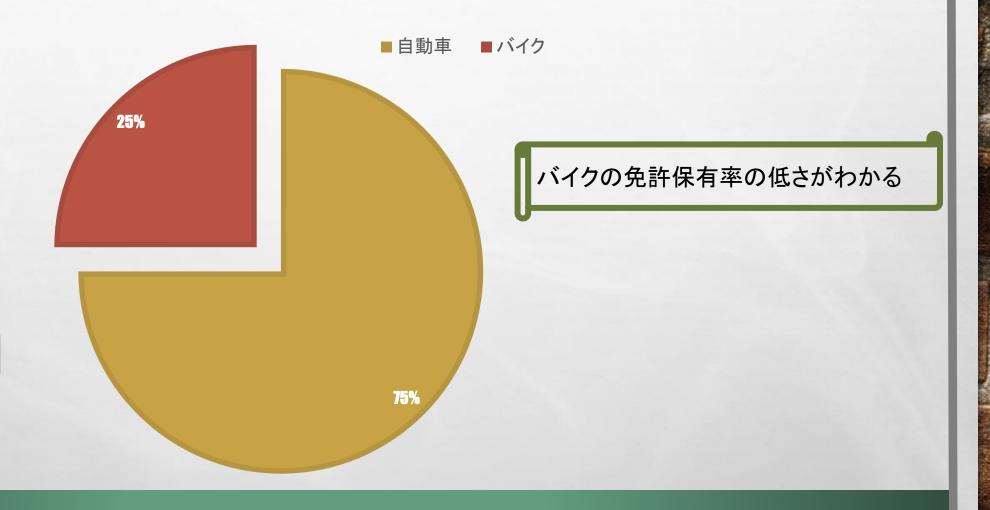
令和二年免許保有人数

自動車:約400万人

バイク:約100万人

自動車 バイク

4:1



A STATE OF THE STA

イ 年齢別、種類別運転免許保有者数

	区分			第二種	免許			第一種免許										
年齡別		大型	中型	普通	大型 特殊	牽引	小計	大型	中型	準中型	普通	大型 特殊	大型二輪	普通二輪	小型 特殊	原付	小計	合計
	16歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3, 312	38	12, 686	16, 036	16, 036
	17歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10, 707	70	27, 551	38, 328	38, 328
	18歳	-	-	-	-	-	-	-	-	4, 987	144, 148	114	154	9, 111	102	27, 324	185, 940	185, 940
	19歳	-	-	-	-	-	-	183	0	15, 201	570, 614	206	226	6, 460	95	20, 840	613, 825	613, 825
16歳	~19歳	-	-	-	-	-	-	183	0	20, 188	714, 762	320	380	29, 590	305	88, 401	854, 129	854, 129
20歳	~24歳	1, 513	22	2, 176	12	1	3, 724	33, 437	43, 211	1, 775, 516	2, 721, 123	351	1, 295	18, 420	791	64, 261	4, 658, 405	4, 662, 129
25歳	~29歳	6, 118	2, 474	5, 402	41	7	14, 042	98, 193	119, 472	4, 696, 024	367, 017	94	877	10, 814	632	52, 071	5, 345, 194	5, 359, 236
30歳	~34歳	11, 944	6, 388	4, 600	73	11	23, 016	145, 712	2, 352, 765	3, 210, 111	161, 005	54	874	9, 659	450	49, 866	5, 930, 496	5, 953, 512
35歳	~39歳	23, 289	13, 459	5, 175	127	23	42, 073	243, 460	5, 850, 222	634, 664	105, 129	57	870	8, 734	356	51, 964	6, 895, 456	6, 937, 529
40歳	~44歳	42, 792	24, 228	5, 831	177	48	73, 076	366, 052	7, 001, 962	320, 787	68, 038	74	1, 064	8, 303	329	54, 795	7, 821, 404	7, 894, 480
45歳	~49歳	75, 801	44, 305	7, 910	248	79	128, 343	523, 486	8, 266, 397	203, 118	45, 224	81	1, 251	10, 170	262	56, 234	9, 106, 223	9, 234, 566
50歳	~54歳	92, 806	58, 806	8, 451	235	78	160, 376	507, 755	7, 285, 374	113, 474	27, 788	119	1, 037	8, 986	193	48, 456	7, 993, 182	8, 153, 558
55歳	~59歳	108, 131	70, 603	8, 275	186	64	187, 259	461, 935	6, 525, 847	67, 065	17, 854	88	768	6, 927	218	51, 294	7, 131, 996	7, 319, 255
60歳	~64歳	99, 320	85, 859	5, 605	136	50	190, 970	420, 937	5, 814, 623	44, 731	12, 146	87	1, 092	4, 137	263	54, 387	6, 352, 403	6, 543, 373
65歳	~69歳	104, 774	127, 700	1, 991	123	48	234, 636	436, 563	5, 814, 922	34, 530	9, 455	124	3, 358	3, 014	617	91, 111	6, 393, 694	6, 628, 330
70歳	~74歳	120, 911	175, 482	456	164	61	297, 074	497, 321	5, 578, 946	27, 011	10, 594	133	3, 181	3, 456	1, 679	125, 709	6, 248, 030	6, 545, 104
75歳	~79歳	78, 813	92, 136	49	102	30	171, 130	273, 694	2, 910, 861	13, 545	10, 788	45	1, 782	3, 885	3, 373	88, 092	3, 306, 065	3, 477, 195
80歳	~84歳	49, 753	57, 181	5	52	10	107, 001	123, 149	1, 443, 474	13, 216	11, 143	51	1, 660	4, 239	4, 845	50, 125	1, 651, 902	1, 758, 903
85歳	以上	31, 804	24, 973	3	21	4	56, 805	27, 341	540, 894	12, 601	8, 365	29	998	2, 918	3, 362	15, 275	611, 783	668, 588
	8†	847, 769	783, 616	55, 929	1, 697	514	1, 689, 525	4, 159, 218	59, 548, 970	11, 186, 581	4, 290, 431	1, 707	20, 487	133, 252	17, 675	942, 041	80, 300, 362	81, 989, 887

ターゲット層

- *老若男女
- ・既に乗っている人、過去に乗っていた人
- •新規参入者
- →1%でも興味がある人
- ・興味Oの人
- →ネックなイメージが多いのではないか
- →暴走族、走り屋、転倒・事故の際のリスクの高さ

わからない点の解消をすることによりよりバイクのことについて興味が湧く

例)バイクメーカー、どういうバイ クに乗れば良いか?

SNS・掲示板について調べてみよう

Youtube

バイク系youtuberも増加傾向に有。視聴回数に関しても100万回を超える動画多数。

→若い年齢層にヒットしやすいのではないか?

Twtter

総合的なコミュニティの中でバイクに乗っているユーザーはぼちぼち。

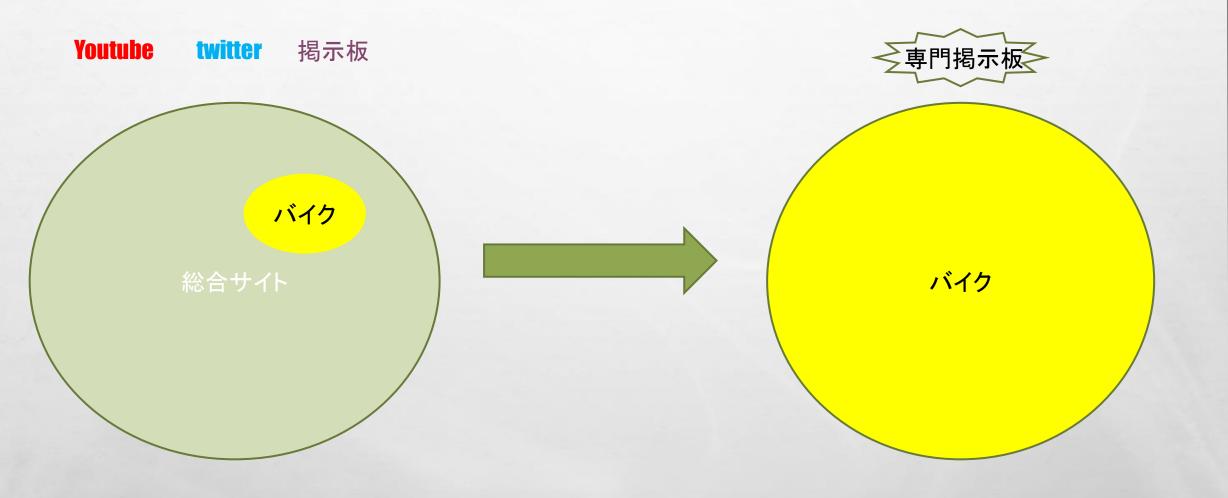
→新規参入が難しい現状なのではないか?

【フォロー、フォロワー数に比例して交流に影響する】

揭示板

総合的な掲示板の中で5ちゃんねる、爆サイ等専門性が高いかというとそこまでもない。

→コメントのNG発言がよく見られる。



第1000年 1000年 10

システム説明

ログイン前

- ・掲示板の閲覧が可能(投稿一覧・個別の投稿のコメント一覧)
- ・新規アカウントが作成可能

ログイン後

- ・ログイン機能
- •いいねボタンを押すことが可能
- ・掲示板に投稿が可能
- ・他者のコメントに対してコメントが可能
- マイページ機能
- •退会機能

The second second second

- ・コメントに対して編集が可能
- ・タグ付け投稿により絞り込みが可能

技術的な実装内容

・バリデーション機能

- -DBでのパスワードの暗号化
- →管理者もパスワードがわからない
- →セキュリティを高める

- ・ヘッダー、フッターの共通化
- →複数使用の際に管理がしやすい
- →入力漏れの防止にも繋がる

Ajaxの技術

- →いいね機能
 - ページが再読み込みされずに実施可能
- →投稿の削除の実装
 - ユーザー権限以外の実施は不可

ページング機能

不足機能や今後のシステム展望

- ・タグの種類を多くして絞り込みをもっと多くしたい
- ・画像添付をして情報共有の幅を広げたい
- ・新規参入者はバイク選びに苦労するパターンが多い
- →身長、性別などの条件下の元オススメを出す機能を作りたい

さいごに

今回は【趣味】というテーマから本題に入りサイト作成に至ったが、利用者 目線のことを考えるのが一苦労した。

常に「~かもしれない」ということを念頭にサイト作成をしつつテーマに沿って作成しないとゴールも見えてこないので今回のテーマで作成課題が見つかったのでそのままにしておくのではなく、トライアンドエラーを実行していきたい

ご清聴ありがとうございました。