

【作成背景】

【サービス】

バイク専用の掲示板となっております。

私自身バイクが好きでソロのツーリングだったり、グループでのツーリングをおこなって
おりました。そこでは、自分自身でインターネットで調べて目的地に向かったり、友達同
士、身内同士でのツーリングを行ったりということをしてきました。

昨今では SNS も普及してバイク利用者同士の交流というのも深まっています。

只、総合的な交流サイトの一部にバイクというカテゴリがあったり、新規参入を受け付け
にくい(例えば Twitter フォロー0 人、フォロワー 0 人)など交流が難しいという一面もあっ
たりします。

そこでバイク専用の掲示板を作成することによってより良いバイク業界の活性化を図りつ
つ、既存のバイク利用者、新規利用者を増やしていくことを考えました。

差別化としては2点ございます。

・ログイン機能の実施

ログイン機能に関しては掲示板を不特定多数の利用者を選別することによって誹謗中傷防
止等のインターネットリテラシーの向上を目的にしています。(掲示板サイトは不特定多
数、匿名だからこそテーマに関係ないものもたくさん含まれております。)

・タグ化

バイクにもメーカーがございます。実際に乗ってみたい・乗っている人、今後乗る予定が
あるなどの利用者にタグ(メーカー)で掲示板を分類することによってサイト自体が見やす
い、利用者が把握しやすいような状況を作ります。

車の免許取得率は高い傾向にありますが、まだまだバイクの免許取得率は低い傾向にあり
ます。([r03_main.pdf \(npa.go.jp\)](#) 運転免許統計 | 警察庁 Web サイト参照)

それだけバイクの認知度というのは低い傾向にあります。だからこそ新規参入を受け入れ
やすい、既存の利用者はよりよいバイクライフを実現させるために今回の提案した掲示板
というのが必要だと考え背景となっております。

【技術挑戦】

非同期処理(Ajax)

いいねカウントを更新せずやりとりできるのを想定しております。

【目的】

サイト作成により今まで学習した範囲を総復習しながら作成していく。

非同期処理について自身の技術に身に付ける。

DB、テーブルについて知識不足な点もあるので一つ一つしっかり身に付けてアウトプッ
トしていく。