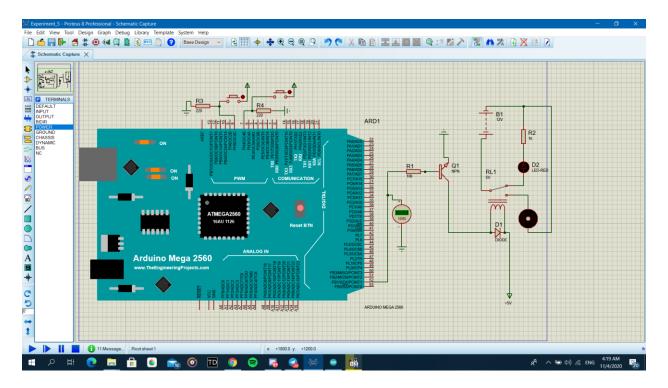
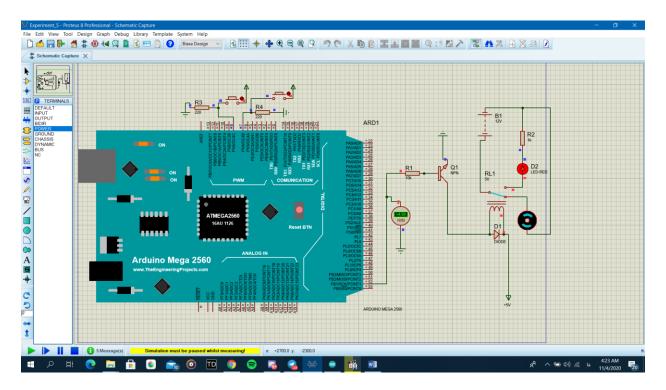
## **آزمایش** 5

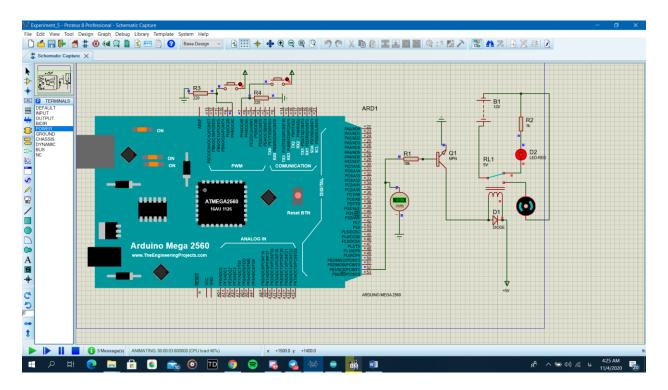
## رهام زنده دل نوبری 9731088



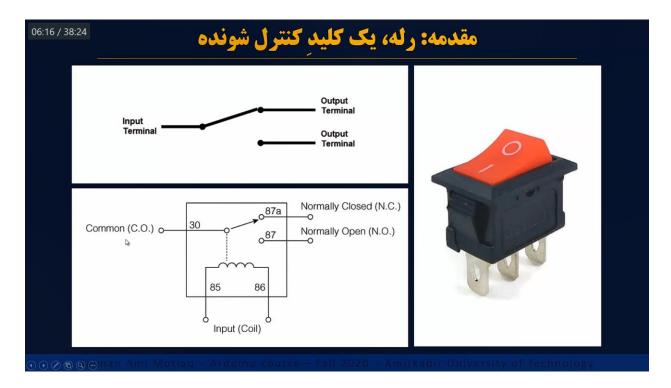
مداری که بایستی برای آزمایش 5 طراحی می شد در تصویر بالا آمده است. دو دکمه به پین های 7 و 8 وصل شده اند و با فشار دادن دکمه پین 8، از پین 52 مقدار 1 و اگر پین 7 فشار داده شود، مقدار 0 خارج می شود.



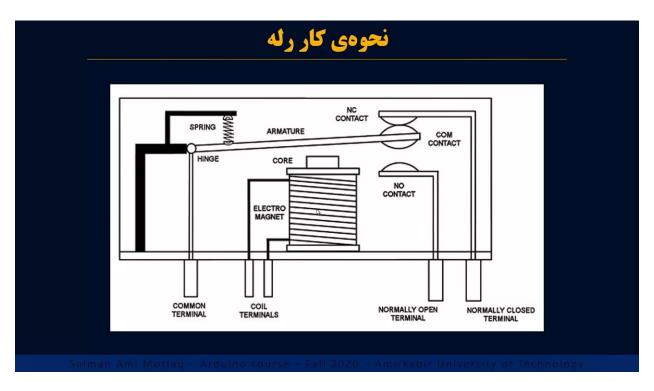
در این تصویر دکمه ای که به پین 8 وصل است فشار داده شده است و پین 52، 1 می دهد. حال رله سوییچ می شود و موتور روشن می شود.



در این حالت نیز دکمه ی پین 7 فشار داده شده و پین 52 صفر شده و همه چیز به حالت اولیه برمی گردد.

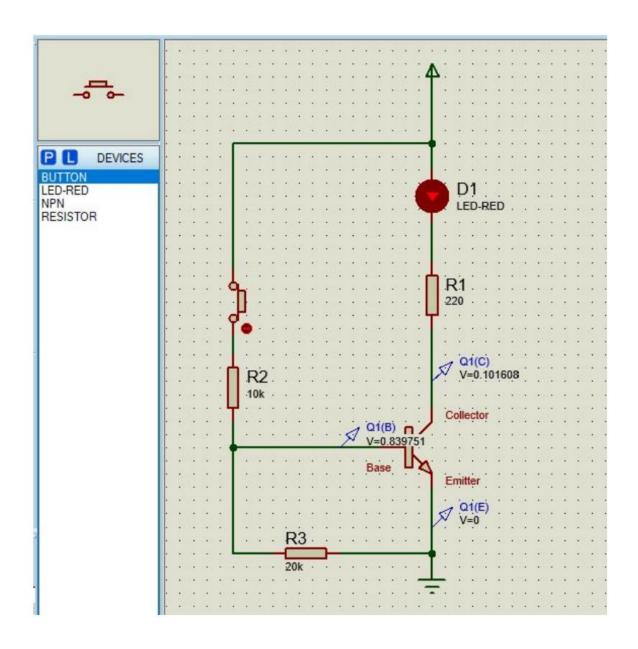


رله: همانند سوییچ های یک قطبی دو حالته(spdt)، رله ابزاری است که بین دو سیم سوییچ می کند. تفاوت اصلی آن با spdt این است که می توان به آن توسط آردویینو یا هر چیزی که به دو پین کنترل آن ولتاژ می دهد، بین دو حالت سوییچ می کند.

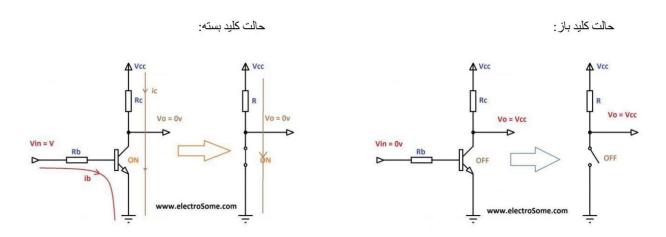


در شکل بالا، شیوه دقیق کارکرد رله آمده است که ولتاژ دادن به دو سر کنترلی(Coil)، سیم پیچی که درون رله هست میدان مغناطیسی ایجاد کرده و بازوی رله(armature) به سمت پایین جذب می شود.

ترانزیستور های NPN:



همان گونه که دیده می شود به طور خلاصه می توان گفت به ازای افزایش جریان از پایه Base به Emitter بیشتری افزایش Emitter می تواند بگذرد به نسبت بیشتری افزایش می یابد. به گونه ای که در حالت اشباع ترانزیستور می توان از مقاومت ترانزیستور از Collector به) Emitter در مدار چشم پوشی کرد.



همچنین ترانزیستور های PNP داریم که برعکس ترانزیستور های NPN هستند به طوری که active-low هستند و جای مثبت و منفی آنها نیز برعکس است.