

Regolarità degli autovettori

Dato $A \in \text{Mat}(m, m)$ abbiamo visto che:

- gli autovettori di A sono le radici reali del polinomio caratteristico:

$$\det(A - \lambda I) = 0$$

- $\underline{u} \in \mathbb{R}^m$ è autovettore di A (con autovale $\lambda \in \mathbb{R}$) se
$$\begin{cases} \underline{u} \neq \underline{0} \\ A\underline{u} = \lambda \underline{u} \end{cases}$$

- A è diagonalizzabile se e solo se esiste una base di \mathbb{R}^m formata da autovettori di A .

oss: Se A è diagonalizzabile, allora tutti i suoi autovaleori devono essere reali. Ad es:

$$A = \begin{pmatrix} 0 & 1 & 0 \\ -1 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 2 \end{pmatrix} \quad \det(A - \lambda I) = (\lambda^2 + 1)(2 - \lambda) \quad [\text{verifica}]$$

Le radici sono $\lambda_1 = 2$, $\lambda_2 = i$, $\lambda_3 = -i \Rightarrow A$ non è diagonalizzabile.

Def: Se $\lambda_j \in \mathbb{R}$ è un autovalore di $A \in \text{Mat}(n, n)$ il sottospazio di \mathbb{R}^n :

$$V_j = \{ \underline{v} \in \mathbb{R}^n : A\underline{v} = \lambda_j \underline{v} \}$$
$$= \{ \text{autovettori di } A \text{ relativi a } \lambda_j \} \cup \{ \underline{0} \}$$

è detto autospazio associato all'autovalore λ_j .

Oss:

i) V_j è un sottospazio di \mathbb{R}^n , perché coincide con il nucleo dell'applicazione lineare

$$L_{A-\lambda_j I} : \mathbb{R}^n \rightarrow \mathbb{R}^n$$

In fatti:

$$\underline{v} \in V_j \iff A\underline{v} = \lambda_j \underline{v} \iff (A - \lambda_j I)\underline{v} = \underline{0} \iff L_{A-\lambda_j I}(\underline{v}) = \underline{0} \iff \underline{v} \in \text{Ker}(L_{A-\lambda_j I})$$

Quindi:

$$V_j = \text{Ker}(L_{A-\lambda_j I})$$

ii) $\boxed{\dim(V_j) = \dim(\text{Ker}(A - \lambda_j I)) = m - \dim(\text{Im}(A - \lambda_j I)) = m - \text{car}(A - \lambda_j I)}$

↳ formula delle dimensioni

iii) Il sottospazio $V = \{\underline{v} \in \mathbb{R}^n \mid A\underline{v} = \lambda \underline{v}\}$ può essere definito anche se $\lambda \in \mathbb{R}$

non è un autovettore di A . Però in tal caso:

$$\det(A - \lambda I) \neq 0 \Rightarrow \text{car}(A - \lambda I) = n \Rightarrow \dim V = n - n = 0 \Rightarrow V = \{\underline{0}\}$$

Invece se λ_j è autovettore, allora $\dim V_j \geq 1$

iv) Se λ_j è autovettore di A , gli autovettori relativi sono gli elementi di $V_j \setminus \{\underline{0}\}$

Vediamo ora come la ricerca degli autospazi è legata alla diagonalizzabilità

di una matrice. Facciamo prima qualche esempio:

Esempi:

1) Un esempio (ovvio) di matrice diagonalizzabile è

$$B = \begin{pmatrix} 3 & 0 & 0 \\ 0 & 3 & 0 \\ 0 & 0 & -1 \end{pmatrix}$$

B è ovviamente diagonalizzabile, perché già diagonale.

Autovalori:

$$\det(B - \lambda I) = \begin{vmatrix} 3-\lambda & 0 & 0 \\ 0 & 3-\lambda & 0 \\ 0 & 0 & -1-\lambda \end{vmatrix} = (3-\lambda)^2(-1-\lambda)$$

\Rightarrow gli autovalori di B sono $\lambda_1 = 3$ (radice doppia) e $\lambda_2 = -1$ (radice semplice)

Autospazi / Autovettori:

$$\begin{aligned} \underline{\lambda_1 = 3} \quad V_1 &= \left\{ \underline{v} \in \mathbb{R}^3 \mid B\underline{v} = 3\underline{v} \right\} = \left\{ \underline{v} \in \mathbb{R}^3 \mid (B - 3I)\underline{v} = \underline{0} \right\} = \\ &= \left\{ \begin{pmatrix} x \\ y \\ z \end{pmatrix} : \begin{pmatrix} 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & -4 \end{pmatrix} \begin{pmatrix} x \\ y \\ z \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} 0 \\ 0 \\ 0 \end{pmatrix} \right\} = \left\{ \begin{pmatrix} x \\ y \\ z \end{pmatrix} : \begin{pmatrix} 0 \\ 0 \\ -4z \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} 0 \\ 0 \\ 0 \end{pmatrix} \right\} = \end{aligned}$$

$$= \left\{ \begin{pmatrix} x \\ y \\ z \end{pmatrix} : z=0 \right\} = \left\{ \begin{pmatrix} x \\ y \\ 0 \end{pmatrix} : x, y \in \mathbb{R} \right\} = \left\{ x \begin{pmatrix} 1 \\ 0 \\ 0 \end{pmatrix} + y \begin{pmatrix} 0 \\ 1 \\ 0 \end{pmatrix} ; x, y \in \mathbb{R} \right\}$$

$\begin{matrix} \text{e}_1 & \text{e}_2 \end{matrix}$

$$= \langle e_1, e_2 \rangle \subset \mathbb{R}^3$$

Gli autovettori relativi a λ_1 : $V_1 \setminus \{0\} = \left\{ \begin{pmatrix} x \\ y \\ 0 \end{pmatrix} : (x, y) \neq (0, 0) \right\}$

Si noti che:

$$\dim V_1 = 3 - \text{car}(B - 3I) = 3 - \text{car} \begin{pmatrix} 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & -4 \end{pmatrix} = 3 - 1 = 2$$

$\lambda_2 = -1$) $V_2 = \{ \underline{v} \in \mathbb{R}^3 \mid B\underline{v} = -\underline{v} \} = \{ \underline{v} \in \mathbb{R}^3 \mid (B + I)\underline{v} = \underline{0} \} =$

$$= \left\{ \begin{pmatrix} x \\ y \\ z \end{pmatrix} : \begin{pmatrix} 4 & 0 & 0 \\ 0 & 4 & 0 \\ 0 & 0 & 0 \end{pmatrix} \begin{pmatrix} x \\ y \\ z \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} 0 \\ 0 \\ 0 \end{pmatrix} \right\} = \left\{ \begin{pmatrix} x \\ y \\ z \end{pmatrix} : \begin{pmatrix} 4x \\ 4y \\ 0 \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} 0 \\ 0 \\ 0 \end{pmatrix} \right\}$$

$$= \left\{ \begin{pmatrix} x \\ y \\ z \end{pmatrix} : x=0, y=0 \right\} = \left\{ \begin{pmatrix} 0 \\ 0 \\ z \end{pmatrix} : z \in \mathbb{R} \right\} = \left\{ t \begin{pmatrix} 0 \\ 0 \\ 1 \end{pmatrix}, t \in \mathbb{R} \right\} = \langle e_3 \rangle \subset \mathbb{R}^3$$

e_3

Gli autovettori relativi sono $V_2 \setminus \{0\} = \left\{ \begin{pmatrix} 0 \\ 0 \\ z \end{pmatrix}, z \neq 0 \right\}$

Si noti che

$$\dim V_2 = 3 - \text{car}(B+I) = 3 - \text{car} \begin{pmatrix} 4 & 0 & 0 \\ 0 & 4 & 0 \\ 0 & 0 & 0 \end{pmatrix} = 3 - 2 = 1$$

Base di \mathbb{R}^3 formata da autovettori di B : $\left\{ \underbrace{e_1, e_2}_{\substack{\uparrow \\ V_1 \\ (\lambda_1=3)}} , \underbrace{e_3}_{\substack{\uparrow \\ V_2 \\ (\lambda_2=-1)}} \right\}$

2) Un esempio di una matrice con tutti autovettori reali ma non diagonalizzabile è

$$C = \begin{pmatrix} 3 & 1 & 0 \\ 0 & 3 & 0 \\ 0 & 0 & -1 \end{pmatrix}$$

Autovettri:

$$\det(C - \lambda I) = \begin{vmatrix} 3-\lambda & 1 & 0 \\ 0 & 3-\lambda & 0 \\ 0 & 0 & -1-\lambda \end{vmatrix} = (3-\lambda)^2(-1-\lambda)$$

\Rightarrow Autovettri: $\lambda_1 = 3$ (radice doppia) $\lambda_2 = -1$ (radice semplice)

Autovet: / autovettori:

$$\underline{\lambda_1=3} \quad V_1 = \{ \underline{v} \in \mathbb{R}^3 : C\underline{v} = 3\underline{v} \} = \{ \underline{v} \in \mathbb{R}^3 : (C-3I)\underline{v} = \underline{0} \}$$

$$= \left\{ \begin{pmatrix} x \\ y \\ z \end{pmatrix} : \begin{pmatrix} 0 & 1 & 0 \\ 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & -4 \end{pmatrix} \begin{pmatrix} x \\ y \\ z \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} 0 \\ 0 \\ 0 \end{pmatrix} \right\} = \left\{ \begin{pmatrix} x \\ y \\ z \end{pmatrix} : \begin{pmatrix} y \\ 0 \\ -4z \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} 0 \\ 0 \\ 0 \end{pmatrix} \right\}$$

$$= \left\{ \begin{pmatrix} x \\ y \\ z \end{pmatrix} : y=0, z=0 \right\} = \left\{ \begin{pmatrix} x \\ 0 \\ 0 \end{pmatrix} : x \in \mathbb{R} \right\} = \langle \underline{e}_1 \rangle$$

$$\underline{\lambda_2=-1} \quad V_2 = \{ \underline{v} \in \mathbb{R}^3 : C\underline{v} = \underline{v} \} = \dots = \langle \underline{e}_3 \rangle \quad [\text{verifica}]$$

Quindi non esiste una base di \mathbb{R}^3 formata da autovettori di C

$\Rightarrow C$ non è diagonalizzabile.

Concludiamo di inquadrare questi due esempi in una teoria più generale.

Siano $A \in \text{Mat}(n, n)$ e $\lambda_j \in \mathbb{R}$ un autovettore fissato di A . Definiamo ora

la molteplicità algebrica e la molteplicità geometrica di λ_j :

• la molteplicità algebrica m_j dell'autovettore λ_j è la molteplicità di λ_j

come radice del polinomio caratteristico:

$$\det(A - \lambda I) = (\lambda_j - \lambda)^{m_j} Q(\lambda), \quad Q(\lambda_j) \neq 0$$

• la molteplicità geometrica d_j dell'autovettore λ_j è la dimensione

dell'auto spazio V_j :

$$d_j = \dim V_j$$

Esempio: Negli esempi precedenti abbiamo visto che:

$$1) B = \begin{pmatrix} 3 & 0 & 0 \\ 0 & 3 & 0 \\ 0 & 0 & -1 \end{pmatrix} \quad \det(B - \lambda I) = (3 - \lambda)^2 (-1 - \lambda)$$

$$\lambda_1 = 3 : \quad m_1 = 2, \quad d_1 = \dim V_1 = \dim \langle \underline{e}_1, \underline{e}_2 \rangle = 2$$

$$(d_1 = m_1 = 2)$$

$$\lambda_1 = -1 : \quad m_2 = 1, \quad d_2 = \dim V_2 = \dim \langle \underline{e}_3 \rangle = 1$$

$$(d_2 = m_2 = 1)$$

$$2) C = \begin{pmatrix} 3 & 1 & 0 \\ 0 & 3 & 0 \\ 0 & 0 & -1 \end{pmatrix} \quad \det(C - \lambda I) = (3 - \lambda)^2 (-1 - \lambda)$$

$$\lambda_1 = 3 : \quad m_1 = 2, \quad d_1 = \dim V_1 = \dim \langle \underline{e}_1 \rangle = 1$$

$$(1 = d_1 < m_1 = 2)$$

$$\lambda_2 = -1 : \quad m_2 = 1, \quad d_2 = \dim V_2 = \dim \langle \underline{e}_3 \rangle = 1$$

$$(d_2 = m_2 = 1)$$

OSS: Fatto importante: si hanno sempre le δ disugugliante

$$1 \leq d_j \leq m_j \leq n \quad \text{--- ordine della matrice.}$$

multiplicità geometrica multiplicità algebrica

Definizione: Un autovettore λ_j si dice regolare se $d_j = m_j$.

Teorema: Una matrice è diagonalizzabile se e solo se le radici del suo polinomio caratteristico sono tutte reali e i suoi autovettori sono tutti regolari.

Definizione: Un autovettore λ_j si dice semplice se $m_j = 1$, ossia se λ_j è una radice reale e semplice del polinomio caratteristico.

oss: λ_j semplice $\Rightarrow \lambda_j$ regolare. (infatti)

λ_j semplice $\Rightarrow m_j=1 \Rightarrow 1 \leq d_j \leq m_j=1 \Rightarrow d_j=m_j=1 \Rightarrow \lambda_j$ regolare.

Corollario: Se il polinomio caratteristico di $A \in \text{Mat}(n, n)$ ha n radici reali distinte, allora A è diagonalizzabile.

(infatti; in questo caso gli autovalori di A sono tutti (reali) e semplici, quindi regolari.

Esempio:

1) la matrice $C = \begin{pmatrix} 3 & 1 & 0 \\ 0 & 3 & 0 \\ 0 & 0 & -1 \end{pmatrix}$ non è diagonalizzabile.

perché l'autovalore $\lambda_1 = 3$ non è regolare ($1 = d_1 < m_1 = 2$)

2) la matrice

$$A = \begin{pmatrix} 2 & 1 & 0 \\ 2 & 3 & -2 \\ 1 & 1 & 1 \end{pmatrix} \text{ è diagonalizzabile. Infatti:}$$

$$\det(A - \lambda I) = \begin{vmatrix} 2-\lambda & 1 & 0 \\ 2 & 3-\lambda & -2 \\ 1 & 1 & 1-\lambda \end{vmatrix} \xrightarrow{C_1+C_3} \begin{vmatrix} 2-\lambda & 1 & 0 \\ 0 & 3-\lambda & -2 \\ 2-\lambda & 1 & 1-\lambda \end{vmatrix} = (2-\lambda) \begin{vmatrix} 1 & 1 & 0 \\ 0 & 3-\lambda & -2 \\ 1 & 1 & 1-\lambda \end{vmatrix}$$
$$\xrightarrow{R_3-R_1} = (2-\lambda) \begin{vmatrix} 1 & 1 & 0 \\ 0 & 3-\lambda & -2 \\ 0 & 0 & 1-\lambda \end{vmatrix} = (2-\lambda) \begin{vmatrix} 3-\lambda & -2 \\ 0 & 1-\lambda \end{vmatrix} = (2-\lambda)(3-\lambda)(1-\lambda)$$

Gli autovalori sono $\lambda_1 = 2$, $\lambda_2 = 1$, $\lambda_3 = 3$

Autovalori reali e distinti $\Rightarrow A$ diagonalizzabile.

Esercizio: Nell'esempio precedente:

a) Determinare gli autospazi V_1, V_2, V_3 di A

b) Mostrare che una base di \mathbb{R}^3 formata da autovettori di A è

$$\left\{ \underline{u}_1 = \begin{pmatrix} 1 \\ 0 \\ 1 \end{pmatrix}, \underline{u}_2 = \begin{pmatrix} 1 \\ -1 \\ 0 \end{pmatrix}, \underline{u}_3 = \begin{pmatrix} 1 \\ 1 \\ 1 \end{pmatrix} \right\}$$

c) Mostrare che la matrice $S = (\underline{u}_1 | \underline{u}_2 | \underline{u}_3)$ è invertibile e che

$$S^{-1}AS = \begin{pmatrix} 2 & 0 & 0 \\ 0 & 1 & 0 \\ 0 & 0 & 3 \end{pmatrix}$$