

<b>Datensatzbeschreibung</b> <b>Unfallatlas   Kartenanwendung der Statistischen Ämter des Bundes und der Länder</b>		
Spaltenname	Inhalt	Bemerkung
ID	<b>Laufende Nummer</b> des Unfalls ( <i>pro Unfall ein Datensatz</i> )	
ULAND	<b>Bundesland</b> 01 = Schleswig-Holstein ( <i>Daten ab 2016</i> ) 02 = Hamburg ( <i>Daten ab 2016</i> ) 03 = Niedersachsen ( <i>Daten ab 2017</i> ) 04 = Bremen ( <i>Daten ab 2016</i> ) 05 = Nordrhein-Westfalen ( <i>keine Daten verfügbar</i> ) 06 = Hessen ( <i>Daten ab 2016</i> ) 07 = Rheinland-Pfalz ( <i>Daten ab 2017</i> ) 08 = Baden-Württemberg ( <i>Daten ab 2016</i> ) 09 = Bayern ( <i>Daten ab 2016</i> ) 10 = Saarland ( <i>Daten ab 2017</i> ) 11 = Berlin ( <i>Daten ab 2018</i> ) 12 = Brandenburg ( <i>Daten ab 2017</i> ) 13 = Mecklenburg-Vorpommern ( <i>keine Daten verfügbar</i> ) 14 = Sachsen ( <i>Daten ab 2016</i> ) 15 = Sachsen-Anhalt ( <i>Daten ab 2017</i> ) 16 = Thüringen ( <i>keine Daten verfügbar</i> )	
UREGBEZ	<b>Regierungsbezirk</b>	bilden mit der Kennung des Bundeslandes (ULAND) den amtlichen Gemeindegemeinschaften.  Kodierung siehe: <a href="https://www.destatis.de/DE/Themen/Laender-Regionen/Regionales/Gemeindeverzeichnis/inhalt.html">https://www.destatis.de/DE/Themen/Laender-Regionen/Regionales/Gemeindeverzeichnis/inhalt.html</a>
UKREIS	<b>Kreis</b>	
UGEMEINDE	<b>Gemeinde</b>	
UJAHR	<b>Unfalljahr</b>	
UMONAT	<b>Unfallmonat</b>	
USTUNDE	<b>Unfallstunde</b>	
UWOCHENTAG	<b>Wochentag</b> 1 = Sonntag 2 = Montag 3 = Dienstag 4 = Mittwoch 5 = Donnerstag 6 = Freitag 7 = Samstag	
UKATEGORIE	<b>Unfallkategorien</b> ( <i>Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge</i> )  1 = Unfall mit Getöteten 2 = Unfall mit Schwerverletzten 3 = Unfall mit Leichtverletzten	Weitere Erläuterungen siehe <a href="https://www.destatis.de/DE/Themen/Gesellschaft-Umwelt/Verkehrsunfaelle/Methoden/inhalt.html#sprg371798">https://www.destatis.de/DE/Themen/Gesellschaft-Umwelt/Verkehrsunfaelle/Methoden/inhalt.html#sprg371798</a>
UART	<b>Unfallart</b> 1 = Zusammenstoß mit anfahrendem/anhaltendem/ruhendem Fahrzeug 2 = Zusammenstoß mit vorausfahrendem / wartendem Fahrzeug 3 = Zusammenstoß mit seitlich in gleicher Richtung fahrendem Fahrzeug 4 = Zusammenstoß mit entgegenkommendem Fahrzeug	<a href="https://www.destatis.de/DE/Themen/Gesellschaft-Umwelt/Verkehrsunfaelle/Methoden/inhalt.html#sprg371798">https://www.destatis.de/DE/Themen/Gesellschaft-Umwelt/Verkehrsunfaelle/Methoden/inhalt.html#sprg371798</a>

# I. PROJEKTMOTIVATION

- Scope: Erkenntnisgewinn aus der bereitgestellten Datenbasis durch Anreicherung und Auswertung weiterer Quellen
- Unfall Datensatz als Ausgangsbasis
- Fokus auf Berlin

# I. PROJEKTMOTIVATION

- Scope: Erkenntnisgewinn aus der bereitgestellten Datenbasis durch Anreicherung und Auswertung weiterer Quellen
- Unfall Datensatz als Ausgangsbasis
- Fokus auf Berlin

	5 = Zusammenstoß mit einbiegendem / kreuzendem Fahrzeug 6 = Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger 7 = Aufprall auf Fahrbahnhindernis 8 = Abkommen von Fahrbahn nach rechts 9 = Abkommen von Fahrbahn nach links 0 = Unfall anderer Art	
UTYP1	<b>Unfalltyp</b> 1 = Fahr Unfall 2 = Abbiegeunfall 3 = Einbiegen / Kreuzen-Unfall 4 = Überschreiten-Unfall 5 = Unfall durch ruhenden Verkehr 6 = Unfall im Längsverkehr 7 = sonstiger Unfall	Weitere Erläuterungen siehe <a href="https://www.destatis.de/DE/Themen/Gesellschaft-Umwelt/Verkehrsunfaelle/Methoden/inhalt.html#sprg371798">https://www.destatis.de/DE/Themen/Gesellschaft-Umwelt/Verkehrsunfaelle/Methoden/inhalt.html#sprg371798</a>
ULICHTVERH	<b>Lichtverhältnisse:</b> 0 = Tageslicht 1 = Dämmerung 2 = Dunkelheit	
IstRad	<b>Unfall mit Rad:</b> Unfall, an dem mindestens ein Fahrrad beteiligt war 0 = Unfall ohne Fahrradbeteiligung 1 = Unfall mit Fahrradbeteiligung	Weitere Erläuterungen siehe <a href="https://www.destatis.de/DE/Themen/Gesellschaft-Umwelt/Verkehrsunfaelle/Methoden/inhalt.html#sprg371798">https://www.destatis.de/DE/Themen/Gesellschaft-Umwelt/Verkehrsunfaelle/Methoden/inhalt.html#sprg371798</a>
IstPKW	<b>Unfall mit Pkw:</b> Unfall, an dem mindestens ein Personenkraftwagen beteiligt war 0 = Unfall ohne PKW-Beteiligung 1 = Unfall mit PKW-Beteiligung	
IstFuss	<b>Unfall mit Fußgänger:</b> Unfall, an dem mindestens eine Fußgängerin oder ein Fußgänger beteiligt war 0 = Unfall ohne Fußgängerbeteiligung 1 = Unfall mit Fußgängerbeteiligung	
IstKrad	<b>Unfall mit Kraftrad:</b> Unfall, an dem mindestens ein Kraftrad, wie z. B. Mofa, Motorrad/-roller beteiligt war 0 = Unfall ohne Kraftradbeteiligung 1 = Unfall mit Kraftradbeteiligung	
IstGkfz	<b>Unfall mit Güterkraftfahrzeug (GKFZ):</b> Unfall, an dem mindestens ein Lastkraftwagen mit Normalaufbau und einem Gesamtgewicht über 3,5 t, ein Lastkraftwagen mit Tankauflage bzw. Spezialaufbau, eine Sattelzugmaschine oder eine andere Zugmaschine beteiligt war (diese Kategorie ist in den Jahren 2016 und 2017 in "Unfall mit Sonstigen" enthalten)  0 = Unfall ohne Güterkraftfahrzeugbeteiligung 1 = Unfall mit Güterkraftfahrzeugbeteiligung	
IstSonstige	<b>Unfall mit Sonstigen:</b> Unfall, an dem mindestens ein oben nicht genanntes Verkehrsmittel beteiligt war, wie z. B. ein Bus oder eine Straßenbahn (2016 und 2017 einschließlich Unfall mit Güterkraftfahrzeug (GKFZ), ab 2018 ohne Unfall mit GKFZ) 0 = Unfall ohne Beteiligung eines oben nicht genannten Verkehrsmittels 1 = Unfall mit Beteiligung eines oben nicht genannten Verkehrsmittels	



# I. PROJEKTMOTIVATION

- Scope: Erkenntnisgewinn aus der bereitgestellten Datenbasis durch Anreicherung und Auswertung weiterer Quellen
- Unfall Datensatz als Ausgangsbasis
- Fokus auf Berlin

USTRZUSTAND	<b>Straßenzustand:</b> 0 = trocken 1 = nass/feucht/schlüpfrig 2 = winterglatt	
LINREFX		Grafische Koordinate 1 und Grafische Koordinate 2 LINREFX und LINREFY bilden die Koordinate des auf dem Straßenabschnitt liegenden Unfallortes (UTM-Koordinate des Referenzsystems ETRS89, Zone 32N)
LINREFY		

Stand: 17.10.2019