

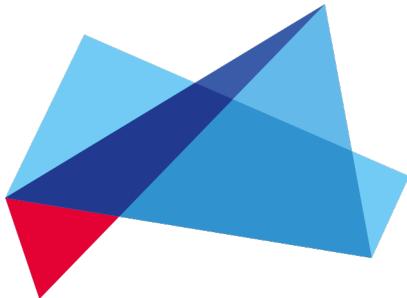


**TECHNOLOGIE  
STIFTUNG  
BERLIN**

# Datenanalyse-Projekt mit der Technologiestiftung Berlin

Victoria Boeck | Technologiestiftung Berlin | 10.10.2019

# Über die Technologiestiftung & ODIS



# TECHNOLOGIE STIFTUNG BERLIN

<https://www.technologiestiftung-berlin.de/>

---



IDEATION & PROTOTYPING LAB  
**TECHNOLOGIESTIFTUNG BERLIN**

<https://lab.technologiestiftung-berlin.de/>



OPEN DATA  
**INFORMATIONSSTELLE**  
BERLIN

<https://odis-berlin.de>

	U Friedrichsfelde		Aufzug außer Betrieb (Störung)
	S+U Friedrichstr. Bhf		Aufzug außer Betrieb (Störung)
	S+U Hermannstr.		Aufzug außer Betrieb (Störung)
	S+U Jungfernheide Bhf		Aufzug außer Betrieb (Störung)
	S+U Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik		Aufzug außer Betrieb (Störung)

## Data Dive: Barrierefreiheit in Berlin

Welchen Daten gibt es?

### Autor\*in

Victoria Dykes

### Projektart

### Datum

20.02.2019

## Genaue Standorte von Bahnhofs-Eingängen und Bus- und Tramhaltestellen

### Status: Offene Daten verfügbar

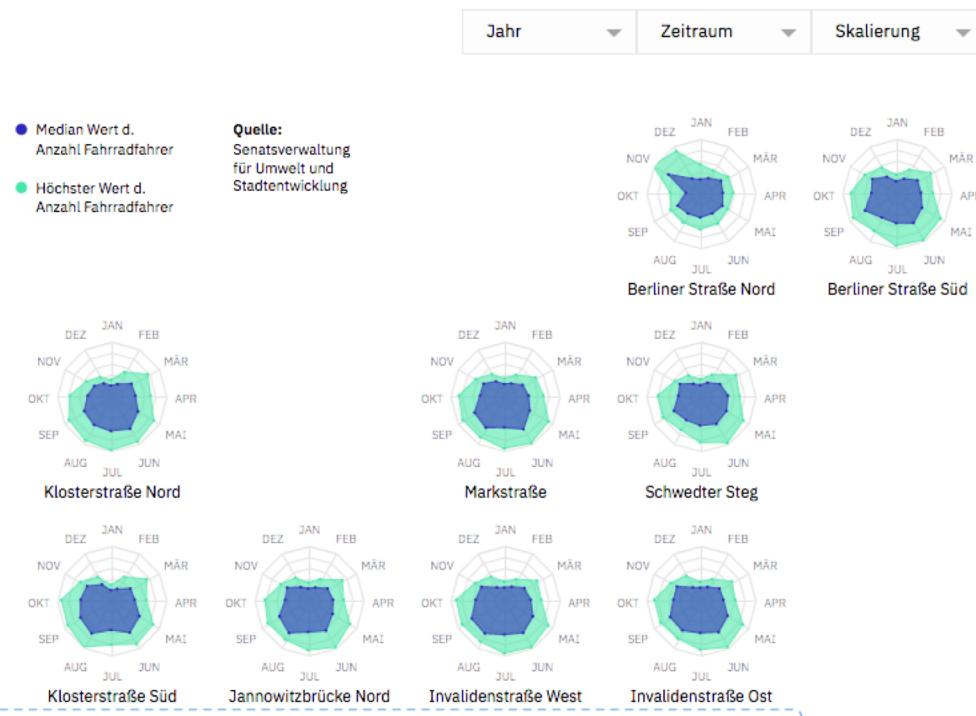
Für Menschen mit eingeschränkter Mobilität, die die kürzeste Route planen wollen, kann es wichtig sein zu wissen, wo genau eine Haltestelle oder der Eingang zu einer Station liegen (Informationen, die z.B. Google Maps nicht immer zeigt). Diese Daten sind im Berliner Datenportal veröffentlicht (der Datensatz wurde schon im Abschnitt über die Verfügbarkeit von Aufzügen erwähnt). Der Datensatz beinhaltet Koordinaten für alle Haltestellen und Stations-Eingänge im VBB-Netz. Hier ist auch aufgelistet, wo ein Eingang über eine Rampe oder einen Aufzug verfügt.

→ Koordinaten der Zugangsmöglichkeiten zu Stationen (CSV)

<https://lab.technologiestiftung-berlin.de/projects/datadive-accessibility/de/>

# Wie verändert sich der Radverkehr in Berlin?

Zeige unterschiedliche Rhythmen der Radfahrer im Datensatz durch Auswahl der Filter (z.B. Tages-, Wochen- und Jahresrhythmus):



<https://lab.technologiestiftung-berlin.de/projects/bikerides/de/>

# Das Projekt

Wie könnten wir mit einer Datenanalyse den Mehrwert von offenen Daten aufzeigen?

**Der Datensatz:** Unfallstatistiken für Berlin aus dem bundesweiten „Unfallatlas“

- <https://unfallatlas.statistikportal.de/>
- Der Datensatz hat Daten zu mehr als 140,000 Verkehrsunfälle in Berlin in 2018

Adresse oder Ort suchen

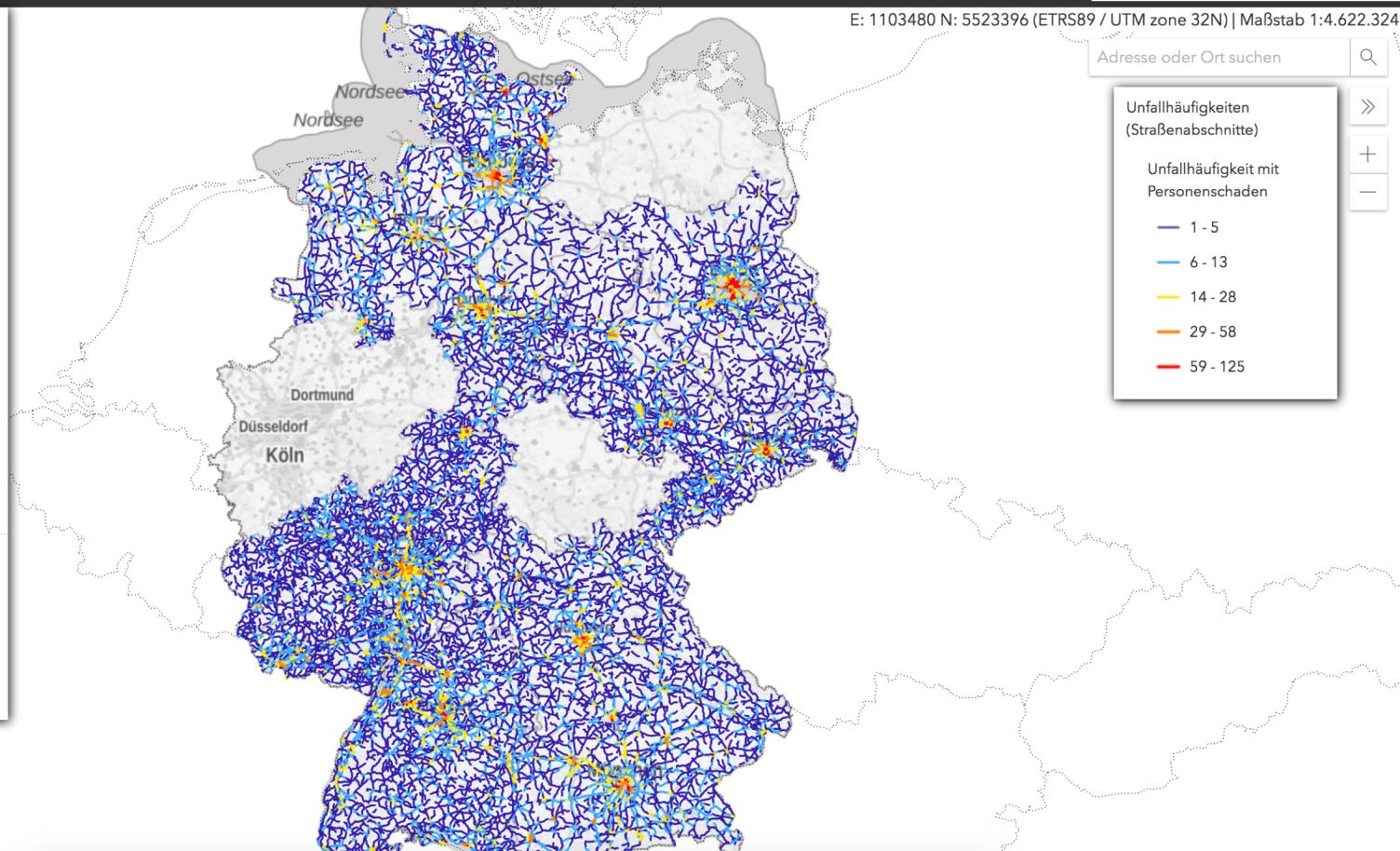


Deutschland ▾ Jahr 2018 ▾

 Unfallorte (ab 1:50.000) Unfallhäufigkeiten (Straßenabschnitte)

- Unfälle mit PKW-Beteiligung
- Unfälle mit Güter-KFZ-Beteiligung
- Unfälle mit Kraftrad-Beteiligung
- Unfälle mit Fahrrad-Beteiligung
- Unfälle mit Fußgänger-Beteiligung
- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Personenschaden

Bundesländer       Hintergrundkarte:  
 (bis ca. 1:150.000)      WebAtlasDE  
 Luftbilder (ab 1:2.500)

 Erläuterungen zum Unfallatlas Unfallatlas und OpenData Weitere Information zu Unfällen Impressum
  
 100 km




## **Informationen im Datensatz:**

- Art des Unfalls (Zusammenstoß mit einbiegendem Fahrzeug, Aufprall auf Fahrbahnhindernis, usw.)
- Verletzungen oder Todesfälle
- Straßenzustand
- Beteiligte Fahrzeuge (PKW, Rad, usw.)
- Monat, Wochentag und Uhrzeit des Unfall

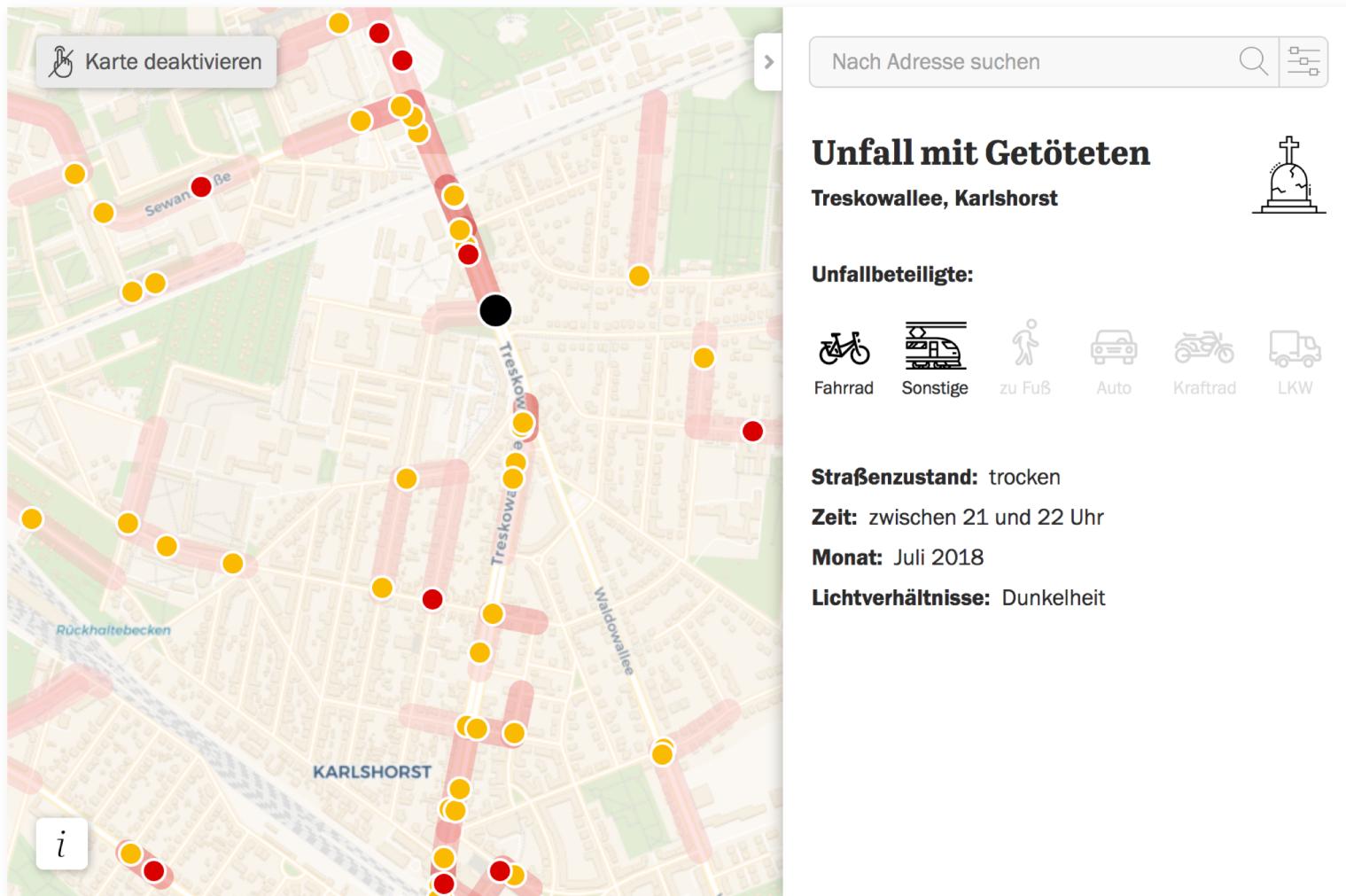
## Mögliche Fragestellungen der Analyse:

- In welchen **Straßen** Berlins gibt es besonders viele Unfälle?
- Welche Rolle spielen Faktoren wie **Wetter oder Uhrzeit** bei einem Unfall?
- Gibt es Elemente oder Merkmale (wie Straßenschilder oder Ampeln) die mit der **Unfallhäufigkeit** an einer **Kreuzung** zusammenhängen?
- Hat das Vorhandensein eines **Radweges** eine Auswirkung an den Standorten wo Unfälle passieren?

**Ziel:** Diese Fragen nicht nur anhand des Unfalldatensatzes zu beantworten, sondern diesen Datensatz mit anderen relevanten Datensätzen zu verlinken.

Beispielsweise:

- Verkehrsaufkommen in Berlin
- Straßenbefahrung
- Wetterdaten



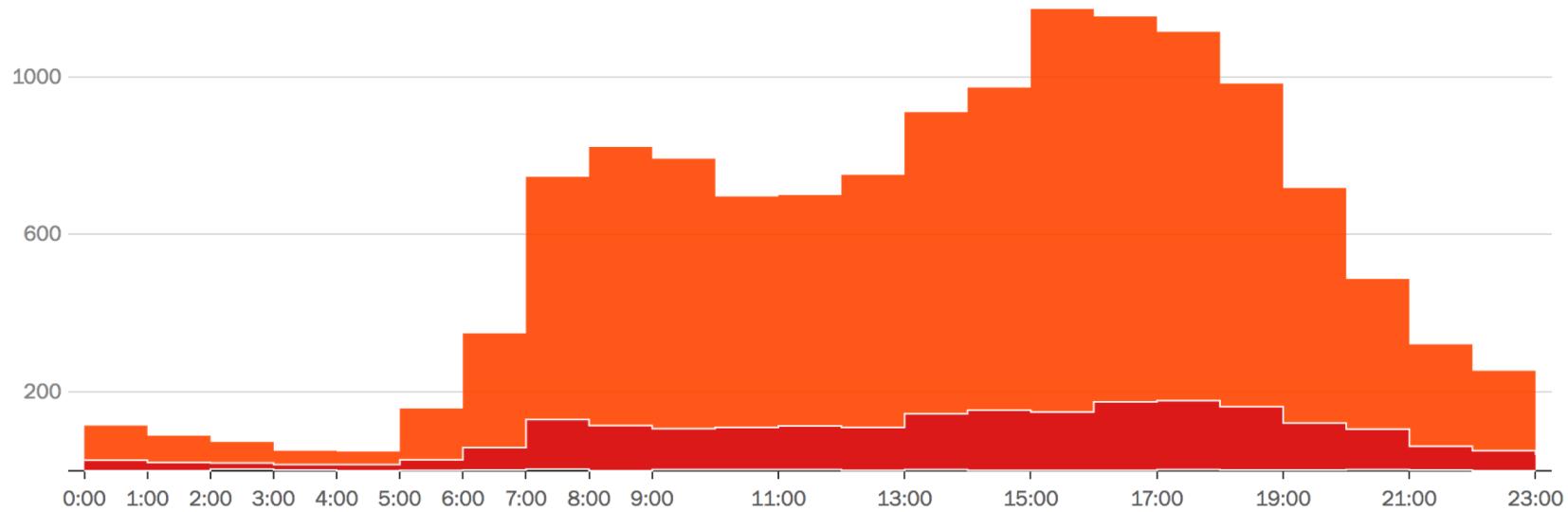
Zoomen Sie in die Karte für die genauen Unfallorte! Oder filtern Sie nach Verkehrsteilnehmern wie PKW oder Fahrrad.

<https://interaktiv.tagesspiegel.de/lab/alle-unfaelle-berlins-auf-einer-karte/>

## Die meisten Unfälle geschehen im Feierabendverkehr

Die Auswertung aller Unfälle mit Personenschaden nach Stunde zeigt, zu welchen Uhrzeiten besonders viele Menschen im Straßenverkehr verletzt wurden.

■ Unfälle mit Leichtverletzten ■ Unfälle mit Schwerverletzten ■ Unfälle mit Getöteten



Gezeigt werden nur Unfälle 2018 in Berlin und mit Personenschaden, keine, bei denen nur Sachschaden entstand.

Grafik: Tagesspiegel | Hendrik Lehmann • Quelle: [Unfallatlas, Statistische Ämter des Bundes und der Länder](#)

## Gewünschte Ergebnisse:

- Eine **ausführliche Datenanalyse** der Unfalldaten und was die über die Verkehrssicherheit in Berlin sagen (und nicht sagen)
- Erweiterte Erkenntnisse aus den Daten durch die **Verlinkung des Datensatzes** mit anderen offenen Datensätzen
- Ein **zusammenfassender Beitrag** zum Projekt in der Form eines Artikels, einer Webseite, einer Visualisierung, usw.

Victoria Boeck & Alexandra Kapp  
Technologiestiftung Berlin  
[boeck@technologiestiftung-berlin.de](mailto:boeck@technologiestiftung-berlin.de)  
[kapp@technologiestiftung-berlin.de](mailto:kapp@technologiestiftung-berlin.de)