

《中国崛起不可承受之错》——对改革和政治精英的一点看法

学院：电信学部 姓名：石恩升 学号：4119105089

党的十八届三中全会审议通过的《中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》，提出了全面深化改革的指导思想、目标任务、重大原则，描绘了全面深化改革的新蓝图等。

改革的重要性不言而喻，对国家，十一届三中改革开放对当代中国的改变具有划时代的意义，毫不夸张地说，没有改革开放，就没有今天繁荣昌盛的中国；对学校，王树国校长上任第一次讲话讲的就是“交大是交大人的交大，交大是陕西的交大，交大是国家的交大”。打破以前交大是国家的交大，由上到下，方方面面，改革改革在改革到现在交大各项排名上升，“创新港”的落地剑指西方。

但毕竟国家不是学校，国家主席习近平近年来多次强调，“中国是一个大国，决不能在根本性问题上出现颠覆性错误，一旦出现就无法挽回、无法弥补”。如果出现颠覆性的错误，那么少则改革停滞不前甚至倒退，多则已有的改革成果会付之东流。再深刻意识到改革重要性的时候，还要考虑所有变化都会带来不确定性，更要避免犯颠覆性错误

成在改革，败在改革。但无改革也会引发这些危机，应对危机的最好办法就是改革。

改革改什么？读完之后我发现，就像习总书记说的“始终牢记改革只有进行时、没有完成时”，他传递出的思想是不断革新，与时俱进，具体到改什么很难一言以蔽之，但改革和发展出现方向性错误、改革和发展停滞不前、在一些领域改革和发展甚至出现了倒退迹象、改革发展过程中，出现动乱甚至革命性运动确实五种颠覆性错误中的三种。所以改革虽对，如果目的，方式不对，不是为了整个国家民族的前途和希望而进行改革开放的，就会造成颠覆性危险。但有时候社会长期利益和老百姓的短期利益往往冲突，如何说服百姓并将计划顺利实施是成功的关键，对于这个问题处理不好也会造成颠覆性危险。

那究竟改什么？自然是居安思危，预见那些领域可能出问题，改哪些领域比如党权和政府权力的失衡可能会成为隐患，那我们就需要进行改革，在党政之间画一个比较合理的边界，明确分工。为什么这么说呢，这里的例子也很好，党政在传统社会是表现为皇权和相权之间的关系。皇帝决策，宰相执行，即使明清废除了宰相，内阁首辅和内阁大学生也起着类似的作用。这就牵扯到政治权利和行政权力，决策不考虑执行，造成零执行等会出现严重的问题；二执行权利过大，那么决策和执行被一方操作，社会是个正反馈，所有问题得不到反应，所有结果

的好坏没有衡量标准，利益最大化了决策执行者。王朝更替，党政失衡的不可不说，现代党权取代了皇权，形成了一些学者所说的“党国体系”，20世纪80年代以来，政府体制改革主要是精简机构，已经经过了很多轮，政府规模尤其是中央政府的规模已经大大缩小，随着人民民主化要求的增加，人大和政协系统的权力也会增加，可见党政关系一直在改革，为的是不失衡。

我想说的是一点，也是我最为关心的，就是中国发展到今天，依旧是强政府弱社会的格局，当这个政府作为的时候尚有发展机遇和前景，但如果不作为了，社会又没有能力和意识去作为的时候，对于这个问题的解决，我们不该犯错。

那到底怎么改呢？书中没有针对不同的危机给出不同的改革，在结尾处有这样一段话值得让人深思，就是“中国能否继续完成国家现代化进程、和平崛起，最终走上国际领导舞台，这不是一个自然的发展过程，而是政治精英们冷静而理性选择的结果。”

在中国，我以前并没有感觉到政治精英的厉害之处，对于中国的问题，我觉得只有我们这些农村人才能深刻的体会到，那些被“文化大革命”的迫害者才有发言权。读完此书我发现我们每个人都是政治精英的好的决策的受益者，在好的改革下，我们民族自信心大增。

反观我们的决策，能看到未来，而不是眼下，因为绝大多数政府的决策，短期内都是无法见效的，从而得到大量人阴阳怪气的反对和批评。那么，中国呢？中国一穷二白的时候，人家就开始扫盲和建设各种水利工程了。人均GDP全世界垫底的时候，就开始规划高速公路。那个时候，路上连车子都看不到几辆啊，当时高速公路被人骂作是什么？面子工程对吧？现在谁还敢说这条十几万公里，纵横全国的高速路网是面子工程？十几年前，人均GDP还是一千七百多美元，与菲律宾一个档次，高铁开工，那时候多少人痛骂，一句等一等你的人民，让多少人感同身受？与之相比，那个时候的菲律宾政府在做什么？什么都没做！这个政府完全可以学菲律宾，可以学很多第三世界落后的发展国家一样，什么都不做的。而事实上，做这些事，在当时是要被许多知识分子和人民戳脊梁骨的。人均GDP历史曲线在西部人民还在吃草的时候，歼20立项。在茶叶蛋都吃不起的时候，各种航空工程和军事工程纷纷上马。这个政府可怕的地方不在于它现在有多少GDP，而在于，它最穷，环境最恶劣，国内外所有“有识之士”都说你要完的时候，人家就已经按部就班的制定了各种计划啊。而这些计划，无一不是世界霸主才有的标配。晓得了吧，人家在全世界认为你药丸的时候，这个政府想的还是一百年之后的事，一百年之后，怎么崛起，需要航母，需要四代飞机，需要核潜艇，需要全面覆盖的教育体系，需要覆盖城乡的医疗系统，需要四通八达的交通道路和舒适的高铁网络……今天你看到IT的繁荣，是建立于全面覆盖

的 4G 和宽带网络，你今天享受的网络购物，是建立于交通的便捷之上。内忧外患之下，这样顶着大家痛骂干活的政府，就是中国政府，决策也有政治精英的参与。

天下兴亡，匹夫有责，中国崛起的过程中，会有各种荆棘，坎坷，一个大国，一个决策，牵一发而动起全身。现在想想近平总书记在中央深改委第三次会议上的讲话“一个山头一个山头地攻，一个难关一个难关地破”；中央深改委第二次会议上的讲话“先立后破、不立不破”“不仅要把‘块’切好，还要把‘条’理顺”；“站在新的起点谋划和推进改革，关键还是要真抓实干”“一定要有求实精神，真刀真枪干” 十九届中央深改领导小组第一次、第二次会议上的讲话。每次讲话的背后，风起云涌的改革大潮，也有对颠覆性错误的警惕。