國立虎尾科技大學

機械設計工程系 電腦輔助設計實習 bgl 期末報告

第一組期末報告

學生:

設計四甲40023139 黃心柏 設計二乙40523201 吳維柔 設計二乙40523203 洪譽庭 設計二乙40523110 江忠憲 設計二乙40523211 余昱輝 設計二乙40523212 吳志祥

指導教授:嚴家銘

2018.01.11

目錄

摘	要	
前	言	5
_	`	鋼球運動軌道設計6
		1.1 軌道本體6
		1.2 各組員軌道模組6
=	`	提球系統設計
		2.1 凸輪上升9
		2.26連桿曲柄滑塊11
三	`	控制程式13
		3.1 步進馬達13
		3.2LCD 感測元件15
四	`	個人心得17
五	`	結果與討論20
		參考資料

摘要

研究動機:

在電腦輔助設計實習的課程中,隨身系統所提共的資訊環境與軟體工具擁有很高的開發性,而本次將其運用至機電資整合的案例上,使用這些開放的套件製造一組鋼球運動系統,其內容包含機構、軌道設計、馬達控制、感測器控制。

電腦輔助設計實習課程其本報告內容包含

鋼球運動系統總體大小不可超過中華郵政便利箱 BOX2 之尺寸 23x18x19cm,假如零件欲使用 Delta 3Dprint 製造,其設計須符合能 夠列印為前提,若採用銅線焊接,木板等其他方式製造,則設在計無任何條件限制。總體系統包含軌道、上升機構、電路控制。

使用工具:

電腦輔助繪圖:Onshpe、 solvespace 建立個人設計的模組化軌道

機構設計模擬: V-rep, 提球系統運動狀態模擬

個人倉儲管理:Fossil SCM 、github 網誌的編寫

OnShape 影片中文化, 並拍攝練習說明影片, 上傳到 Youtube

關鍵字: Onshpe、 solvespace 、V-rep、電腦輔助設計、協同

前言

電腦輔助設計實習本學期課程內容

每週上課的內容記錄在個人 Fossil 網誌中,從第九週起,逐週按照課程進度,完成 Fossil SCM 網誌的編寫,以及練習影片拍攝,並完成個人所分配到的 OnShape 影片中文化,並拍攝練習說明影片,上傳到 Vimeo 與 Youtube,第十四週起建立個人github 倉儲,並同時建立各小組協同倉儲,進行分工完成,提球系統與軌道本體,並將個人設計的模組化軌道與其結合,並在V-rep 進行模擬。個人機構模擬、馬達模擬與 控制程式模擬的相關練習心得與影片連結資料,各組員的 Fossil SCM 倉儲與Github 協同倉儲。

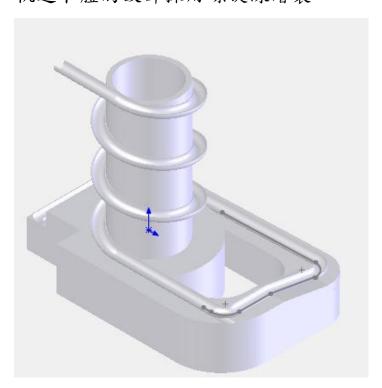
使用 Gi thub 進行協同分工,各組員可利用時間將所分配的工作完成,推送至倉儲,使組員間能夠不受任何時間地點限制,進行協同,完成鋼球運動系統設計。

倉儲網址: https://github.com/s40523210/bg1_cadp_finalproject

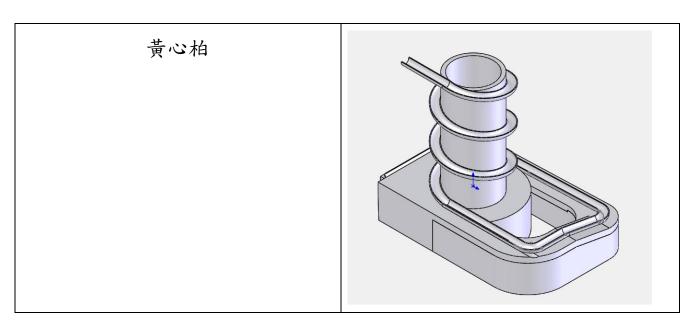
一、鋼球運動軌道設計

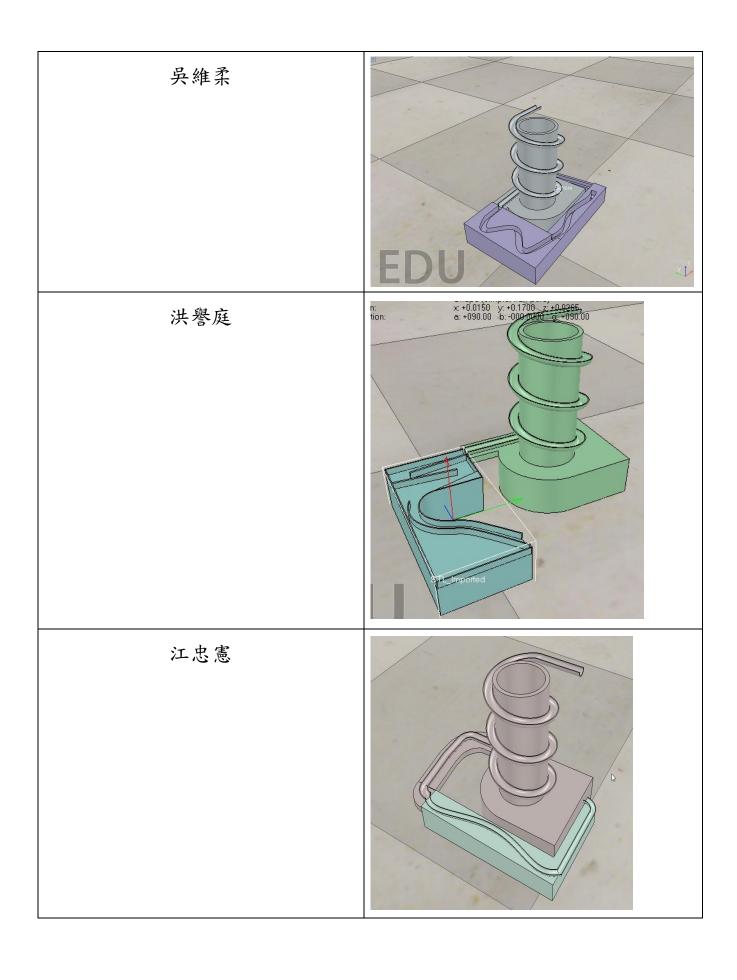
1.1 軌道本體

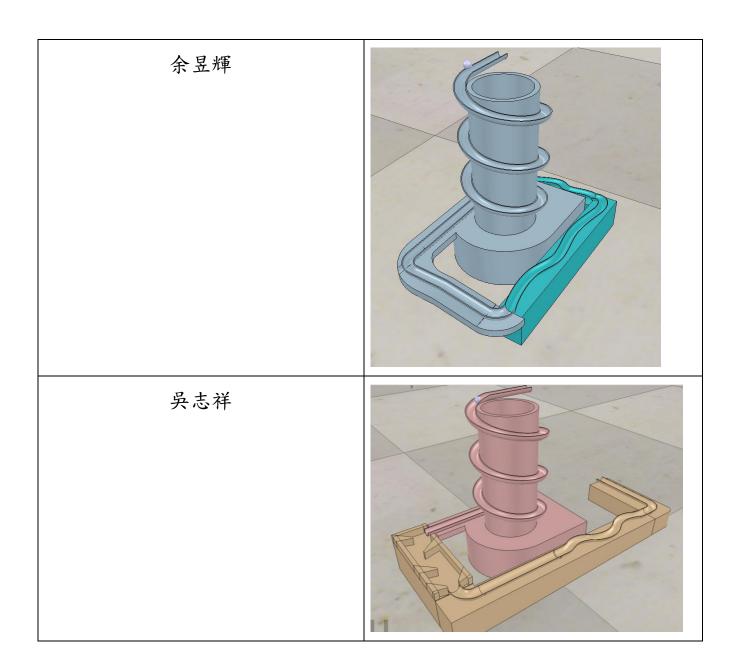
軌道本體的設計採用螺旋線繪製。



1.2 各組員軌道模組

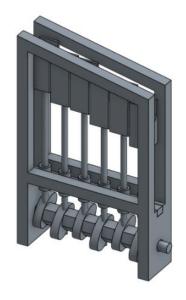




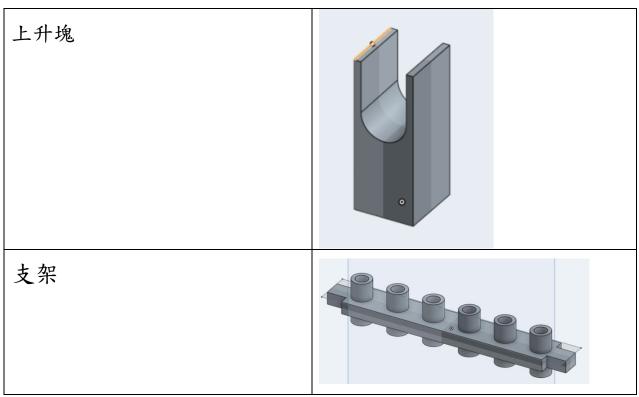


二、提球系統設計

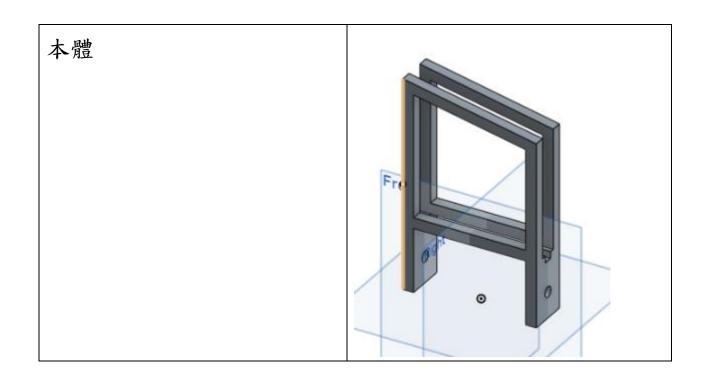
2.1 凸輪上升



組合圖

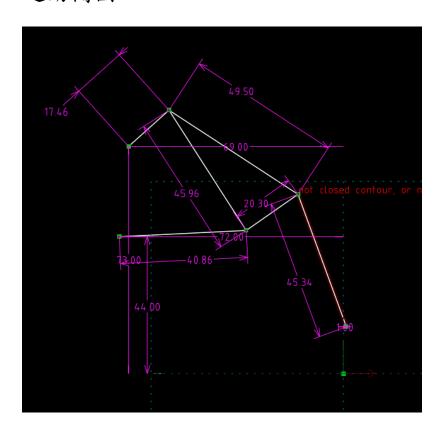


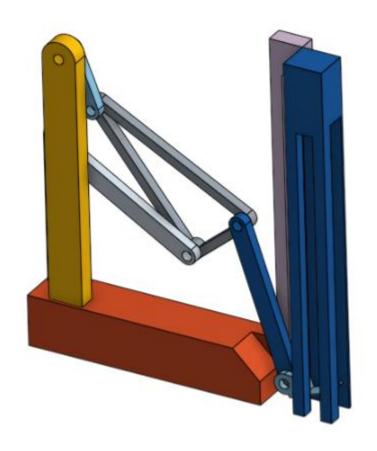
馬達座	
凸輪	
分隔塊	
主軸	



2.26 連桿曲柄滑塊

運動簡圖

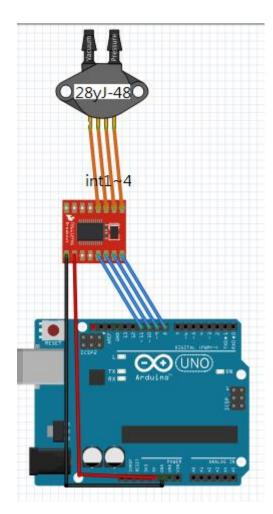




組合圖

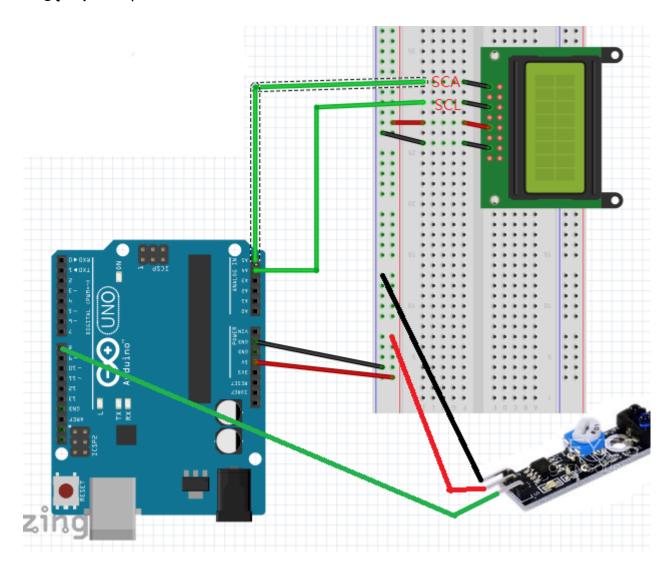
三、控制程式

3.1 步進馬達



接線圖

3.2LCD 感測元件



接線圖

```
LCD.ino
```

```
⊭include "V8glib.h"
UBGLIB_SH1106_128X64 u8g(UBG_I2C_OPT_DEV_O)UBG_I2C_OPT_FAST); //設定LCD面板,根據面板尺寸設定
int i=0;
void setup(void) {
 u8g.setFont(u8g_font_5x8); // font instellen.
 pinMode(8, INPUT);
}
void loop(void) {
 if(digitalRead(8)){
   i++;
 }
 u8g.firstPage();
 do {
 u8g.setFont(u8g_font_unifont);
 u8g.setPrintPos(0, 20); //設定顯示位置
   u8g.print(i);
   } while( u8g.nextPage() );
 delay(100); // rebuild the picture after some delay
```

四、個人心得

黃心柏:經過這次的模擬與實作,至目前為止還無法讓球在 V-rep 內循環,仔細思考過後得到幾個原因,其一,範圍太大而且過於複雜,上課時有觀摩到幾組成功的案例,圖形機構較簡易,其二製作的過程中,發現到設計的順序有很大關係,我先從軌道下手,接著才是提球機構,導致機構運動行程過長,最後的到的結論,寫在結果與討裡面。在分工上,再次體會協同作業的便利,對於整套隨身系統的掌握度也有所提升,已往做機構模擬時,只會運用 Onshape,這學期學會了 V-rep,在一些細節設定上還有要學習的地方,尤其是定位,最後這學期最大的收穫在資訊進步快速的時候,我們也要保持一定的彈性,透過網路學習與吸收更大量的知識,跟上時代而非落入窠臼。

吳維柔: 我是使用 Onshape 畫出軌道, Onsape 使用起來和 Inventor 有點相似,還不難操作,但是要量出正確的尺寸,並和主軸及鋼球配合,有點難度,過程中調整很久,模擬了好幾次才成功。和組員一起討論學習 V-rep 模擬的步驟,學習使用 V-rep,而且在進行作業的時候,不像其他課程需要手寫或是紙本,只需要有網路,便可以完成作業,這是我覺得方便的地方,也認為這樣的模式可以應用在其他的課程上。

洪譽庭:我使用 Onshape 畫軌道,一開始使用起來有點不熟悉,要量出正確的尺寸,有點難,過程中調整很久,畫了好幾次才成功。之後利用 vrep 進行組合模擬,光是調整位置就花很長的時間,還好最後模擬成功,雖然挫折連連,但最後成品做出來很有成就感。學會了vrep 後發現他很方便,產品可以利用他模擬並及時修改,如此就可以減少材料浪費。

江忠憲:上完這18週的電腦輔助設計實習,讓我受益良多,了解到如何 繪製工程圖與組立零組件並推回網誌,且送入 V-rep 進行動態模擬。 與組員一起討論、設計與協同的過程非常的愉快,最後設計出來的軌道 是我們的心血。

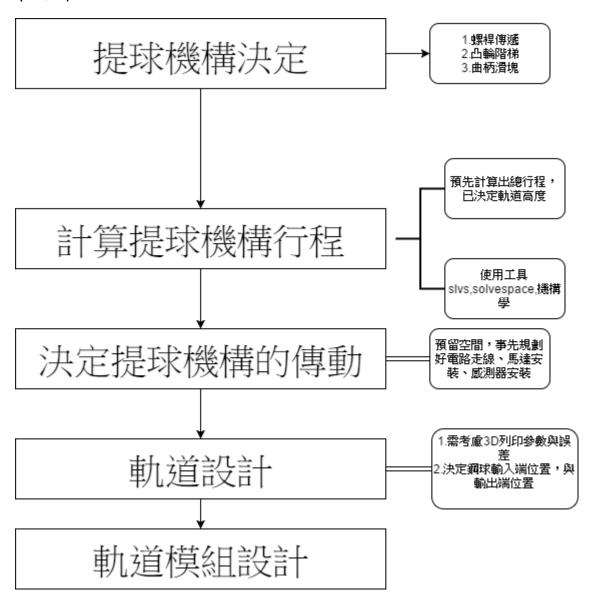
余昱輝:個人心得: 18 週過去,我學習到了許多事物,從一開始的如何管理倉儲,利用繪圖軟體 solvespace 繪製原件再轉成 stl 檔後匯入 v-rep 進行機構模擬,到最後小組分工協同完成循環提球機構,在過程中我學習到許多語法,和每種不同繪製軟體的差異,模擬的部分則是讓我映象深刻,它並不是只是把要模擬的零件放入後就好,還必須對每個細節都詳細的規畫才能達到理想的目標。設計是一種明確與具體的表

達,也是為了與他人協同的橋樑,它是一種語言,加上網路倉儲的應用就能串起彼此,不受時間空間距離的限制,在這樣的過程中我覺得很愉快也很開心。

吳志祥:在這18週的時間裡,從無到有、從完全不會到慢慢的熟練, 真的是獲益良多。一開始我以為學這個沒什麼,但是慢慢的,我才了 解到其中的重要性,利用網路,讓我們的分工更為方便,原來現在科 技已經這麼進步了。跟同組的人一起討論、分工、一起設計這個機構, 過程中非常快樂,我也從中學習到了許多東西。

五、結果與討論

在本次課程中,所完成的內容,包含機構設計部分,電路控制與協同 倉儲管理,也更家確信使用試物法做設計是多嚴重的錯誤,在有許多 輔助工具的幫助下,不僅可以將設計製造成本降低,透過完整的協同 模式也節省時間與資源,最後經過這次實作,我們總結出一個設計流 程如下



所使用的工具

繪圖:Onshape、solvespace

模擬:V-rep

實作:Delta 3Dprint

参考資料

https://mde1a1.kmol.info/2017fall/doc/trunk/blog/kmol-2017-fall-how-to

-write-a-report.html

https://mde1a1.kmol.info/2017fall/index

http://www.coppeliarobotics.com/resources.html