

## Определение жесткостных характеристик грузовых ЦМК шин.

Оператор:

Размер шины:

Модель шины:

Номер шины:

Методика: Тангенциальное

Температура в помещении: °C

Давление в шине: кПа

Вертикальная нагрузка: кН

### Протокол испытаний

Бобруйск, 29.10.2020 14:20:06

Формула	F <sub>hт2</sub> , [Н]	F <sub>hт1</sub> , [Н]	h <sub>т2</sub> , [mm]	h <sub>т1</sub> , [mm]	К <sub>танг</sub> , [Н/мм]
$K_{танг} = (F_{hт2} - F_{hт1}) / (h_{т2} - h_{т1})$	4986	2493	2,7	1	1466

Где:

F<sub>hт2</sub>, [Н] - максимальное зафиксированное тангенциальное усилие

F<sub>hт1</sub>, [Н] - 50% от максимально зафиксированного тангенциального усилия

h<sub>т2</sub>, [mm] - продольное перемещение при максимально зафиксированном тангенциальном усилии

h<sub>т1</sub>, [mm] - продольное перемещение при 50% от максимального зафиксированного тангенциального усилия

К<sub>танг</sub>, [Н/мм] - коэффициент тангенциальной жесткости