

Определение жесткостных характеристик грузовых ЦМК шин.

Подразделение: Испытательный

Оператор: Борозна

Тип шины: Большая

Номер шины: 1-253з

Размер шины: 58

Методика: Продольное

Температура в помещении: 23°C

Протокол испытаний

Бобруйск, 15.10.2020

| Формула | Fh62, [Н] | Fh61, [Н] | h62, [mm] | h61, [mm] | Кбок |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|------|
| | | | | | |
| $K_{бок} = (Fh62 - Fh61) / (h62 - h61)$ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Где:

Fh62, [Н] - максимальное зафиксированное боковое усилие

Fh61, [Н] - 50% от максимально зафиксированного бокового усилия

h62, [mm] - поперечное перемещение при максимально зафиксированном боковом усилии

h61, [mm] - поперечное перемещение при 50% от максимального зафиксированного бокового усилия

Кбок - коэффициент боковой жесткости