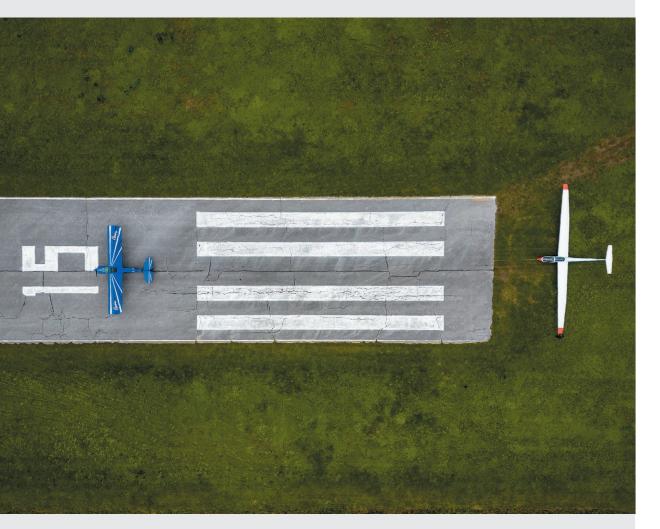
izdelal / produced by: Geodetski inštitut Slovenije fotografija / photo by: Tomaž Jandrok

Destimia Control, Limited © Slovenia Control © Kontrola zračnega prometa Slovenije, d.o.o.



VFR letalska navigacijska karta Republike Slovenije 1:250 000

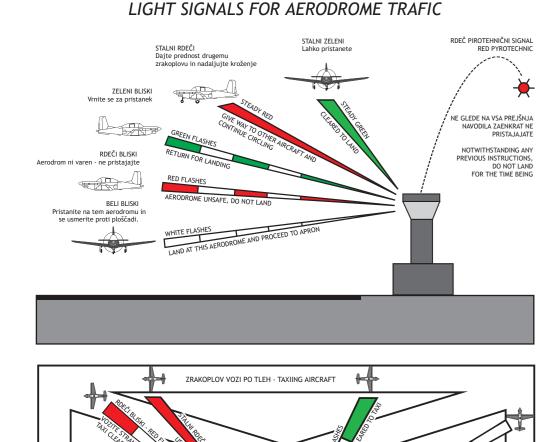
VFR aeronautical chart of the Republic of Slovenia

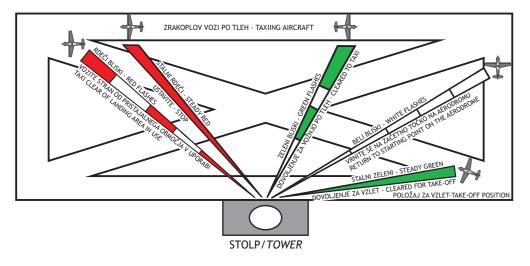


izdaja 2025 edition 2025



SVETLOBNI SIGNALI ZA PROMET NA AERODROMU





Svetlobni signal Light		Letališke kontrole:/From Aerodrome Control to:						
		Zrakoplovu med letom/Aircraft in flight	Zrakoplovu na tleh/Aircraft on the gro					
i sliki). ft igures).	Stalni zeleni Steady green	Lahko pristanete. Cleared to land.	Lahko vzletite. Cleared for take-off.					
e zgomji s s aircraft bowe fig	Stalni rdeči Steady red	Umaknite se drugemu zrakoplovu in nadaljujte kroženje. Give way to other aircraft and continue circling.	Ustavite. Stop.					
zadevn glejte zg ards ai ee abo	Serija zelenih bliskov Series of green flashes	Vrnite se za pristanek (*). Return for landing (*).	lmate dovoljenje za vožnjo po tleh. Cleared to taxi.					
jeni k slovu (g ed tow rned (s	Serija rdečih bliskov Series of red flashes	Aerodrom ni varen, ne pristajajte. Aerodrome unsafe, do not land.	Vozite stran od pristajalnega območja v uporal Taxi clear of landing area in use.					
Usmerjeni k zadevr zrakoplovu (glejte z Directed towards a concerned (see abc	Serija belih bliskov Series of white flashes	Pristanite na tem aerodromu in se usmerite proti ploščadi (*). Land at this aerodrome and proceed to apron (*).	Vrnite se na začetno točko na aerodromu. Return to starting point on the aerodrome.					
Rdeč pirotehnični signal Red pyrotechnic		Ne glede na vsa prejšnja navodila zaenkrat ne pristajajte. Notwithstanding any previous instructions, do not land for the time being.						

RAZVRSTITEV SLOVENSKEGA ZRAČNEGA PROSTORA ZA VFR AIRSPACE CLASSIFICATION IN SLOVENIA FOR VFR

ass	Tip leta Type of flight	Zagotovljeno razdvajanje Separation provided	Zagotovljena storitev Service provided	Omejitev hitrosti (*) Speed limitation (*)	Zahteva za zmožnost radijske komunikacije Radio communication capability requirement	Zahtevana neprekinjena dvosmerna komunikacija zrak-zemlja Continuous two-way air-ground voice communication required	Potrebno dovoljenje ATC Subject to an ATC clearance
2	VFR	VFR od IFR	Storitev kontrole zračnega prometa za razdvajanje od IFR Prometne informacije VFR/VFR (in na zahtevo nasveti za izogibanje prometu)	250 vozlov IAS pod 3 050 m (10 000 čevljev) AMSL	Da	Da	Da
		VFR from IFR	Air traffic control service for separation from IFR WFR/VFR traffic information (and traffic avoidance advice on request)	250 kts IAS below 3 050 m (10 000 ft) AMSL	Yes	Yes	Yes
	VFR	Brez	Prometne informacije IFR/VFR in VFR/VFR (in na zahtevo nasveti za izogibanje prometu).	250 vozlov IAS pod 3 050 m (10 000 čevljev) AMSL	Da	Da	Da
D		Nil	IFR/VFR and VFR/VFR traffic information (and traffic avoidance advice on request)	250 kts IAS below 3 050 m (10 000 ft) AMSL	Yes	Yes	Yes
	VFR	Brez	Po možnosti prometne informacije	250 vozlov IAS pod 3 050 m (10 000 čevljev) AMSL	Ne (**)	Ne (**)	Ne
Ξ		Nil	Traffic information as far as practical	250 kts IAS below 3 050 m (10 000 ft) AMSL	No (**)	No (**)	No
	VFR	Brez	Na zahtevo letalske informacije	250 vozlov IAS pod 3 050 m (10 000 čevljev) AMSL	Ne (***)	Ne (***)	Ne
;		Nil	Flight information service if requested	250 kts IAS below 3 050 m (10 000 ft) AMSL	No (***)	No (***)	No

unikacija zrak-zemlja je obvezna za lete, vključene v svetovanje. Piloti vzdržujejo neprekinjeno zvočno komunikacijo zrak-zemlja in po potrebi vzpostavijo dvo (*) When the level of the transition altitude is lower than 3 050 m (10 000 ft) AMSL, FL 100 should be used in lieu of 10 000 ft. Competent authority may also exempt aircraft types, which for technical or safety *) Air-ground voice communications mandatory for flights participating in the advisory service. Pilots shall maintain continuous air-ground voice communication watch and establish two-way communication, as necessary, on the appropriate communication channel in RMZ.

VIDLJIVOST VMC IN NAJMANJŠA ODDALJENOST OD OBLAKOV VMC VISIBILITY AND DISTANCE FROM CLOUD MINIMA

Pas absolutne višine (*) Altitude band (*)	Razred zračnega prostora Airspace class	Vidljivost iz pilotske kabine Flight visibility	Razdalja od oblaka Distance from cloud
Na in nad 3 050 m (10 000 čevljev) AMSL At and above 3 050 m (10 000 ft) AMSL	A (**) B C D E F G	8 km	1 500 m horizontalno 300 m (1 000 čevljev) vertikalno 1 500 m horizontally 300 m (1 000 ft) vertically
Pod 3 050 m (10 000 čevljev) AMSL in nad 900 m (3 000 čevljev) AMSL ali nad 300 m (1 000 čevljev) nad zemljo, odvisno od tega, kateri nitvo je višji. Below 3 050 m (10 000 ft) AMSL and above 900 m (3 000 ft) AMSL, or above 300 m (1 000 ft) above terrain, whichever is the higher.	A (**) B C D E F G	5 km	1 500 m horizontalno 300 m (1 000 čevljev) vertikalno 1 500 m horizontally 300 m (1 000 ft) vertically
Na in pod 900 m (3 000 čevljev) AMSL ali 300 m (1 000 čevljev) nad zemljo, odvisno od tega, kateri nivo je višji. At and below 900 m (3 000 ft) AMSL,	A (**) B C D E	5 km	1 500 m horizontalno 300 m (1 000 čevljev) vertikalno 1 500 m horizontally 300 m (1 000 ft) vertically
or 300 m (1 000 ft) above terrain, whichever is the higher.	FG	5 km (***)	Zunaj oblakov in z vidnostjo površja. Clear of cloud and with the surface in s

(**) Minimumi VMC v zračnem prostoru razreda A so vključeni v navodila za pilote in ne pomenijo sprejetja letov VFR v zračni prostor razreda A.
(***) (a) zmanjšana vidljivost iz pilotske kabine, ki znaša najmanj 1500 nje dovoljena za lete:
(1) pri hitrostih največ 140 vozlov IAS, da se ustrezno omogoć pravočasno zaznavanje drugega prometa ali morebitnih ovir in s tem prepreči trčenje, ali
(2) v okoliščinah, v katerih bi običajno obstajala majhna možnost za srečanja z drugim prometnim sredstvom, na primer v območjih z majhnim obsegom pro
dela v zraku sa pristire prosvišti. dela v zraku na nizkih nivojih;
(b) HELIKOPTERJEM se lahko dovoli letenje pri vidljivosti iz pilotske kabine, ki je manjša od 1 500 m, vendar znaša najmanj 800 m, če manevrirajo pri hitrosti, ki omogoča, da bodo pravočasno opazili drugi promet ali morebitne ovire in se izognili trčenju.

When the height of the transition altitude is lower than 3 050 m (10 000 ft) AMSL, FL 100 shall be used in lieu of 10 000 ft.

steza nad 1000 m - steza pod 1000 m

vojaški-civilni z asfaltno ali betonsko stezo

PODATKI LETALIŠČA:

VOR/DME

Frekvenca, identifikacija in morsejevi znaki 112.70 DOL

z identifikacijo in zgornjo mejo **LJ(TA) - 3**

 $\langle \cdot \rangle$

____*3°E*____

* *

ATZ/RMZ območje ATZ/RMZ GND to 3600 ft MSL ATZ/RMZ zone

Meja FIR Ljubljana - Letališka cona (CTR) z zgornjo mejo

štiričrkovna ICAO kod

klicni znak in kanal radiiske postaie RADIONAVIGACIJSKA SREDSTVA

Izogona z vrednostjo magnetne deklinacije

TOČKE JAVLJANJA IN ZRAČNE POTI: Točka obveznega javljanja (helikopter)

INFORMACIJA O ZRAČNEM PROSTORU:

Točka javljanja na zahtevo (helikopter)

Referenčna točka javljanja

Območje obvezne uporabe radarskega odzivnika TMZ LJLJ

območje omejene zračne plovbe z identifikacijo in vertikalno omejitvijo

Vhodno / Izhodno območje (velja samo za Republiko Slovenijo)

Tip zračnega prostora C ali D (potrebno dovoljenje) z navpičnimi mejami in oznakami sektorja

Tip zračnega prostora E G (dovoljenje ni potrebno)

Razvrstitev zračnega prostora izven časa obratovanja ATS

Narodni park (na območju Republike Slovenije velja omejitev preleta)

Točkovna ovira - skupina točkovnih ovir - osvetljena veternica, ki lahko predstavlja potencialno nevarnost pri letenju

Nadmorska višina vrha ovire - najvišja višina ovire nad tlemi

civilni z asfaltno ali betonsko stezo - steza nad 1000 m - steza pod 1000 m

civilni s travnato ali neznano podlago steze - steza nad 1000 m - steza pod 1000 m

Vzletišče za ultra lahke letalne naprave - Območje letenja z zmaji

naziv letališča nadmorska višina v čevljih; najkrajša LDA glavne VPS v metrih

Območje letenja jadralnih: letal - padalcev - Območje padalskih skokov

LEGENDA LETALSKE VSEBINE

LEGEND OF AERONAUTICAL INFORMATION

**) The VMC minima in Class A airspace are included for guidance to pilots and do not imply acceptance of VFR flights in Class A airspace are included for guidance to pilots and do not imply acceptance of VFR flights in Class A airspace.

***) (a) flight visibilities reduced to not less than 1 500 m may be permitted for flights operating:

(1) at speeds of 140 kts IAS or less to give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles in time to avoid collision; or

(2) in circumstances in which the probability of encounters with other traffic would normally be low, e.g. in areas of low volume traffic and for aerial work at low levels;

(b) HELICOPTERS may be permitted to operate in less than 1 500 m but not less than 800 m flight visibility, if manoeuvred at a speed that will give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles in time to avoid collision.

LEGENDA SPLOŠNE VSEBINE LEGEND OF GENERAL CONTEN

international runway over 1000 m - runway under 1000 m

unway over 1000 m - runway under 1000 m

military-civil with paved runway

Ultralight site - Hangglider activity

AIRPORT INFORMATIONS:

airport name Elevation [ft]; shortest LDA of main RWY [m]

ICAO four letter code

RADIO NAVIGATION AIDS:

Frequency, identification, morse code

Compulsory reporting point (helicopter)

AIRSPACE INFORMATION:

1000 AGL Transponder Mandatory Zone

Isogonic line with value of magnetic variation

Non-compulsory reporting point (helicopter)

Airspace class C or D (clearance required)

Airspace class E or G (clearance not required)

Airspace classification outside ATS operational hours

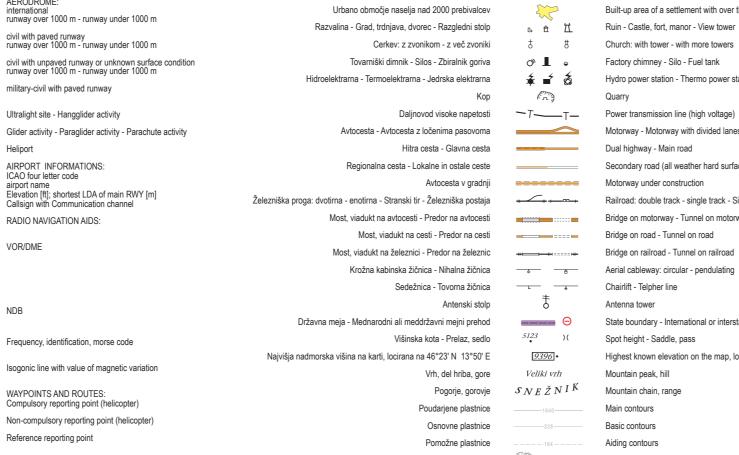
National park (overflights in the Republic of Slovenia restricted)

Single obstacle - group of single obstacles - lighted wind turbine, that may present a potential risk for aircrafts

Altitude of the top - Maximum height above ground of the obstacle

Line obstacle - line obstacle shown with a point symbo

Entry / Exit area (valid only for the Republic of Slovenia)



GAFOR ZRAČNE POTI GAFOR ROUTES

LEGEND

GAFOR Route

23 Route number

Pomožne plastnice Skalovje - Plastnice ledenika - Ledenik izven merila Izobate globin na 5 m, 10 m in 20 m - Soline Kopno dno ob oseki Lake - Pond - Embankment, quay Jezero - Mlaka - Obzidana obala Slap - Ponor - Brod za prevoz vozil Ime vodotoka, jezera, zaliva, morja MURA Blejsko jez. Name of river or canal, lake, golf, se Vodotok širine nad 100 m z otokom - Pregrada Vodotok širine: od 25 m do 100 m - od 15 m do 25 m - do 15 m Občasno suh vodotok - Močvirje, barje, občasno poplavljena tla Meja narodnega parka - Ime narodnega parka - Triglavski National park: boundary - name

Pokrajina Naselje s 50 001 do 150 000 prebivalci Naselje z 10 001 do 50 000 prebivalci Naselje s 5001 do 10 000 prebivalci Naselje z 2001 do 5000 prebivalci Naselje z 1001 do 2000 prebivalci Naselje s 501 do 1000 prebivalci Naselje z 201 do 500 prebivalci Naselje z 200 ali manj prebivalci Ložnica

River or canal: 25-100 m wide - 15-25 m wide - less than 15 m wide Periodically dry river or canal - Marsh, swamp, periodically inundated area GORIČKO Naselje z več kot 150 000 prebivalci LJUBLJANA Settlement over 150 000 inhabitants MARIBOR Settlement, 50 001–150 000 inhabitants TRBOVLJE

Settlement, 2001-5000 inhabitants Settlement, 501-1000 inhabitants Settlement, 201-500 inhabitants Settlement, up to 200 inhabitants

LJLJ - Medvode - Vrhnika - Postojna

2 Razdrto - Divača - Črni kal - Portorož

4 Divača - Mojstrana - Villach

5 Divača - Rijeka

remenska napoved za generalno aviacijo eGAFOR, ki pokriva področje Ljubljana FIR, Bucuresti FIR, Beograd FIR, Sarajevo FIR, Zagreb FIR,

UPPER CTA LJUBLJANA

DOLSKO 2

FL 125 |-----

E. 2.

Weather forcast for general aviation eGAFOR for Ljubljana FIR, Bucuresti FIR, Beograd FIR, Sarajevo FIR, Zagreb FIR, Budapest FIR and

Budapest FIR in Bratislava FIR je dosegljiva na spletnem naslovu https://egafor.eu.

RAZVRSTITEV ZRAČNEGA PROSTORA V FIR LJUBLJANA (OBMOČJE ALP)

ATS AIRSPACE CLASSIFICATION WITHIN FIR LJUBLJANA (ALPINE AREA)

Cerkev: z zvonikom - z več zvoniki

Avtocesta v gradnji

Sedežnica - Tovorna žičnica

Višinska kota - Prelaz, sedlo

Poudariene plastnice

Antenski stolp

Pogorje, gorovje SNEŽNIK

Bratislava FIR is available for users on the dedicated website https://egafor.eu.

FL 245

9500 ft MS

3 Razdrto - Ajdovščina - Nova Gorica - Udine

7 LJLJ - Litija - Trebnje - Brežice - Zagreb

40 Maribor - Murska Sobota - Zalaegerszeg

Built-up area of a settlement with over than 2000 inhabitants

Hydro power station - Thermo power station - Nuclear power station

Secondary road (all weather hard surface) - Local and other roads

Railroad: double track - single track - Siding track - Railroad station

Highest known elevation on the map, located at 46°23' N 13°50' E

Ruin - Castle, fort, manor - View tower

Church: with tower - with more towers

Motorway - Motorway with divided lanes

Dual highway - Main road

Motorway under construction

Spot height - Saddle, pass

Mountain chain, range

Aiding contours

Rocks - Glacier contours - Glacier marker

Depth contours at 5 m, 10 m and 20 m

River or canal over 100 m wide with island - Dam, barrage

Dry area at low water tide

18 Trebnje - Kočevje - Delnice - Rijeka

O Klagenfurt - Jezersko - LJLJ

6 Wolfsberg - Dravograd - Celje - Trebnje - Ponikve - Razdrto 3600' MSL

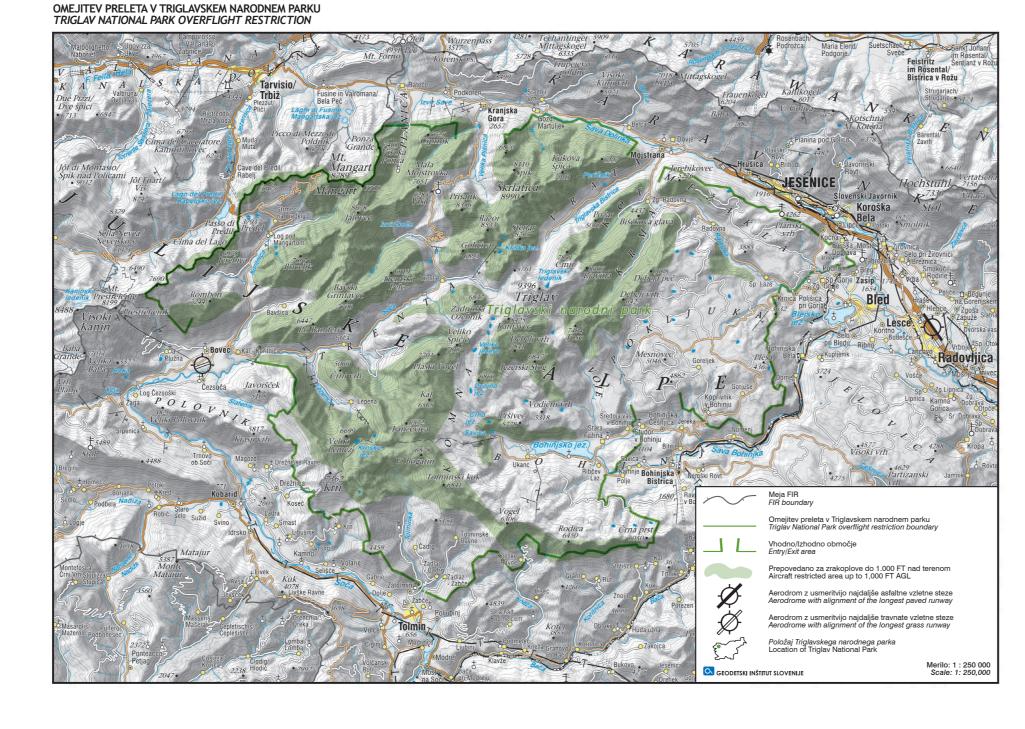
2000' MSL

5000' MSL

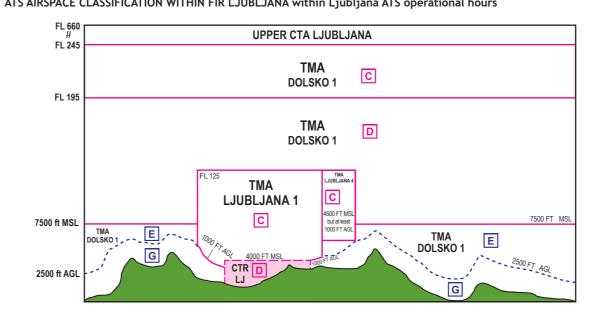
3300' MSL

2850' MSL

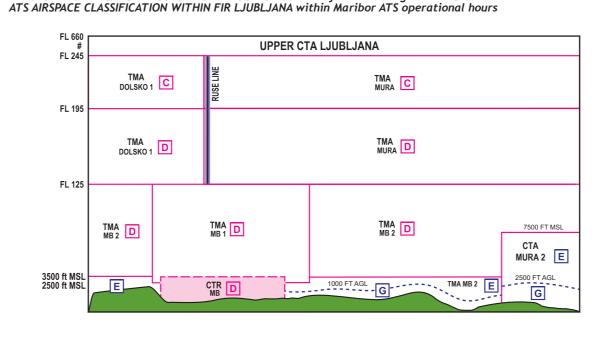
1700' MSL



RAZVRSTITEV ZRAČNEGA PROSTORA V FIR LJUBLJANA znotraj obratovalnega časa ATS Ljubljana ATS AIRSPACE CLASSIFICATION WITHIN FIR LJUBLJANA within Ljubljana ATS operational hours



RAZVRSTITEV ZRAČNEGA PROSTORA V FIR LJUBLJANA znotraj obratovalnega časa ATS Maribor



RADIONAVIGACIJSKI PRIPOMOČKI RADIO NAVIGATIONAL AIDS

Država Country	Postaja Station	Služba Service	Kanal/ Channel	Oznaka ID	Polo: Loca	,	Magnetna deklinacija Magnetic declination
SLOVENIA	Bistrica	VOR/DME	114.80	ILB	N45 33 56	E014 10 15	4°E
	Cerklje ob Krki	VOR/DME	108.25	сок	N45 54 04	E015 31 14	5°E
	Dolsko	VOR/DME	112.70	DOL	N46 05 03	E014 46 43	5°E
	Hrastje	L	463*	CL	N45 53 58	E015 29 50	5°E
	Ljubljana	L	296*	MG	N46 10 24	E014 33 21	5°E
	Ljubljana	VOR/DME	117.20	LBL	N46 14 19	E014 25 43	5°E
	Maribor	L	355*	MI	N46 27 46	E015 42 10	5°E
	Maribor	L	334*	MR	N46 22 18	E015 47 36	5°E
	Portorož	L	388*	PZ	N45 28 39	E013 36 54	4°E
	Portorož	VOR/DME	115.15	POR	N45 28 29	E013 36 44	4°E
	Raka	L	359*	RK	N45 53 54	E015 23 29	5°E
AUSTRIA	Stradner Kogel	DME	CH92Y**	STK	N46 50 43	E015 55 55	ni podatka / NIL
	Klagenfurt	VOR/DME	113.10	KFT	N46 35 51	E014 33 44	4°E
	Koralpe	DME	CH31X**	KOR	N46 47 14	E014 58 16	ni podatka / NIL
	Villach	DME	CH76X**	VIW	N46 41 47	E013 54 54	ni podatka / NIL
CROATIA	Breza	NDB	400*	BRZ	N45 25 25	E014 20 43	ni podatka / NIL
	Pisarovina	NDB	424*	PIS	N45 36 18	E015 50 38	ni podatka / <i>NIL</i>
	Zagreb	VOR/DME	113.70	ZAG	N45 53 44	E016 18 24	4°E
ITALY	Ronchi dei Legionari	VOR/DME	114.20	RCH	N45 49 47	E013 28 49	ni podatka / NIL

VOR - VHF omnidirectional range (VHF usmerjeni oddajnik) - Distance measuring equipment (naprava za merjenje razdalje) TACAN - Tactical air navigation system (taktični zračni navigacijski sistem)

NDB - Non directional beacon L - Locator (lokator)

frequency in kHz (frekvenca v kHz) ** - channel (kanal) (neusmerjeni oddajnik)

OZNAKE ZRAČNEGA PROSTORA IN KANALI

Dolsko TMA 1	Ljubljana Info 118.480 / 123.880, Ljubljana RDR 135.280 / 132.480
Dolsko TMA 2	Ljubljana Info 118.480 / 123.880, Ljubljana RDR 135.280 / 132.480
3 Ljubljana TMA 1	Ljubljana RDR 135.280 / 132.480
4 Ljubljana TMA 2	Ljubljana RDR 135.280 / 132.480
5 Ljubljana TMA 3	Ljubljana RDR 135.280 / 132.480
Maribor TMA 1*	Maribor APP 119.205 / 134.305
Maribor TMA 2*	Maribor APP 119.205 / 134.305
Mura TMA	Above FL 125; Wien RDR 132.600 / 128.700,
	Ljubljana RDR 135.280 / 132.480, Ljubljana Info 118.480 / 123.880
Mura CTA 2	Maribor APP 119.205 / 134.305
Portorož TMA*	Portoroz APP 124.880 / 129.805
Ljubljana TMA 4	Ljubljana RDR 135.280 / 132.480
Cerklje TMA 1*	Cerklje APP 118.555 / 127.230
Cerklje TMA 2*	Cerklje APP 118.555 / 127.230
Cerklje TMA 3*	Cerklje APP 118.555 / 127.230
Gerklje TMA 4*	Cerklje APP 118.555 / 127.230
Cerklje TMA 5*	Cerklje APP 118.555 / 127.230
Cerklje TMA 6*	Cerklje APP 118.555 / 127.230
B Cerklje TMA 7*	Cerklje APP 118.555 / 127.230

For additional information about airspace classification and control channels/frequencies see AIP Slovenia. VFR-flights contact Ljubljana FIS 118.480 or Ljubljana RDR 135.280 five minutes prior entering Slovenian Airspace. * If no reply call Ljubljana RDR 135.280, 132.480; Ljubljana info 118.480/123.880.

MATEMATIČNA OSNOVA MATHEMATICAL FOUNDATION

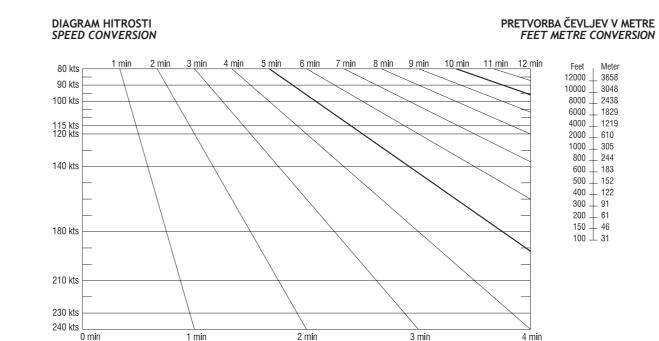
Projekcija: Prečna Mercatorjeva (sistem UTM), cona 33T, srednji meridian: 15° 00' 00" vzhodno od Greenwicha. Map projection: Transverse Mercator (UTM), zone 33T, central meridian: 15° 00' 00" eastward from Greenwich. Elipsoid: WGS 84 (svetovni geodetski sistem 1984). Ellipsoid: World Geodetic System 1984 (WGS 84).

Orientacija elipsoida: WGS 84 (svetovni geodetski sistem 1984). Horizontal Datum: World Geodetic System 1984 (WGS 84). Višinski sistem: SVS2010 (datum Koper). Višine se nanašajo na srednjo gladino morja.

Vertical Datum: SVS2010 (datum Koper, Adriatic Sea). Heights refer to mean sea level. Višine na karti so v povprečju 151 čevljev (46 m) manjše od elipsoidnih višin, določenih z GNSS. Pri takšni pretvorbi so napake do ± 16 čevljev (5 m). Elevation values on the map are on average 151 feet (46 m) lower than the ellipsoid heights measured with GNSS. Such conversion gives errors up \pm 16 feet (5 m).

Določitev geografskih koordinat na Besslovem elipsoidu (ϕ_B, λ_B) iz geografskih koordinat na elipsoidu WGS 84, kot so označene na karti (ϕ, λ) : $\phi_B = \phi + 0.9$ ", $\lambda_B = \lambda + 16.8$ ". Geographic coordinate transformation from WGS 84 (ϕ_B, λ_B) to Bessel Hermannskogel datum (ϕ, λ) : $\phi_B = \phi + 0.9$ ", $\lambda_B = \lambda + 16.8$ ".

Vse višine na karti so navedene v čevljih. Ekvidistanca 328 čevljev (100 m) Contour interval 328 feet (100 m). Elevations on map are shown in feet.



FONETIČNA ABECEDA IN MORSEJEVI ZNAKI PHONETIC ALPHABET AND MORSE CODE

Α	Alfa	•	K	Kilo		U	Uniform	•••	1	One/Ena	
В	Bravo		L	Lima	•=••	V	Victor	••••	2	Two/Dve	
С	Charlie		M	Mike		W	Whiskey		3	Three/Tri	
D	Delta		N	November		X	X - ray		4	Four/Štiri	••••
E	Echo	•	0	Oscar		Υ	Yankee		5	Five/Pet	••••
F	Foxtrot	••=•	Р	Papa		Z	Zulu		6	Six/Šest	
G	Golf		Q	Quebec					7	Seven/Sedem	
Н	Hotel	••••	R	Romeo					8	Eight/Osem	
- 1	India	••	S	Sierra	•••				9	Nine/Devet	
J	Juliett	•===	Т	Tango	_				0	Zero/Nič	

RAZVRSTITEV ZRAČNEGA PROSTORA V FIR LJUBLJANA znotraj obratovalnega časa ATS Portorož ATS AIRSPACE CLASSIFICATION WITHIN FIR LJUBLJANA within Portorož ATS operational hours

RAZVRSTITEV ZRAČNEGA PROSTORA V FIR LJUBLJANA znotraj obratovalnega časa ATS Cerklje

UPPER CTA LJUBLJANA

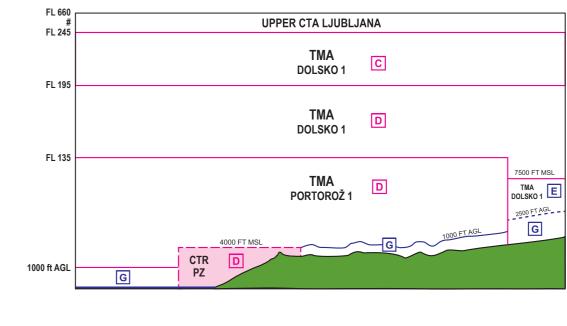
DOLSKO 1

DOLSKO 1

CERKLJE 1

DOLSKO 1

ATS AIRSPACE CLASSIFICATION WITHIN FIR LJUBLJANA within Cerklje ATS operational hours



MEDNARODNI AERODROMI

Aerodrome	Service	CALL SIGN Language	CHANNEL	Rwy	Location
LJLJ	TWR	LJUBLJANA TOWER	118.005	12/30	N46 13 28
LJUBLJANA/BRNIK	APP	LJUBLJANA RADAR (EN), (SLO)	135.280		E014 27 22
LJMB	TWR	MARIBOR TOWER	119.205	14/32	N46 28 48
MARIBOR/OREHOVA VAS	APP	MARIBOR APPROACH (EN), (SLO)	119.205		E015 41 10
LJPZ	TWR	PORTOROŽ TOWER	124.880	15/33	N45 28 24
PORTOROZ/SECOVLJE	APP	PORTOROŽ APPROACH (EN), (SLO)	124.880		E013 36 54

Service | CALL SIGN Language

CIVILNO-VOJAŠKI AERODROMI CIVIL-MILITARY AERODROMES

					,	
LJCE TWR CERKLJE OB KRKI APP			JE TOWER (EN), (SLO) JE APPROACH (EN), (SLO)	118.555 127.230	09/27	N45 54 00 E015 31 49
HELIPORTI HELIPORTI						
Heliport	S	ervice	CALL SIGN Language	CHAN	INEL	Location
LJHL HELIPORT UKC LJUBLJANA		A/G	LJUBLJANA HOSPITAL (EN), (SLO)	123.5 119.1		N46 03 18 E014 31 15
LJHJ HELIPORT JESENICE	,	A/G	N/A (SLO)	N/A	1	N46 26 32 E014 02 15
LJHS HELIPORT SB SLOVENJ GRA		A/G	N/A (Slovene)	N/A	1	N46 30 28 E015 04 56
LJHI HELIPORT SB IZOLA	,	A/G	N/A (Slovene)	N/A	1	N46 32 39 E013 41 19
						+

AERODROMI

Država Country	Aerodrom Aerodrome	Oznaka ID	Smer steze Rwy	Polo Loca	ožaj ation
SLOVENIA	Ajdovščina	LJAJ	08/26	N45 53 21	E013 53 09
0_01	Bovec	LJBO	07/25	N46 19 44	E013 32 5
	Celje	LJCL	11/29	N46 14 45	E015 13 2
	Divača	LJDI	13/31, 11/29	N45 40 59	E014 00 1
	Lesce-Bled	LJBL	14/32	N46 21 23	E014 10 28
	Murska Sobota	LJMS	18/36, 08/26	N46 37 47	E016 10 3
	Novo Mesto	LJNM	05/23	N45 48 09	E015 06 2
	Postojna	LJPO	02/20	N45 45 14	E014 11 45
	Ptuj	LJPT	10/28	N46 25 35	E015 59 20
	Slovenj Gradec	LJSG	14/32	N46 28 18	E015 07 0
	Slovenske Konjice	LJSK	16/34	N46 18 38	E015 29 3
	Šoštanj	LJSO	14/32	N46 23 53	E015 02 42
AUSTRIA	Feldkirchen (Ossiacher See)	LOKF	02/20	N46 42 31	E014 04 3
	Ferlach (Glainach)	LOKG	04/22	N46 31 58	E014 19 5
	Klagenfurt (Wörthersee)	LOWK (Int)	10/28	N46 38 34	E014 20 14
	Nötsch im Gailtal	LOKN	09/27	N46 34 51	E013 37 42
	Wolfsberg	LOKW	19/01	N46 49 03	E014 49 30
CROATIA	Čakovec (Pribislavec)	LDVC	03/21	N46 23 32	E016 30 0°
	Grobnik (Grobničko Polje)	LDRG	07/25	N45 22 46	E014 30 13
	Varaždin	LDVA	16/34	N46 17 39	E016 23 0°
	Zagreb (Lučko)	LDZL	10/28	N45 46 00	E015 50 5
	Zagreb (Franjo Tuđman)	LDZA (Int)	05/23	N45 44 35	E016 04 08
	Zvekovac	LDZE	04/22	N45 49 23	E016 30 0
ITALY	Gorizia	LIPG	09/27	N45 54 24	E013 35 5
	Trieste (Ronchi dei Legionari)	LIPQ (Int)	09/27	N45 49 39	E013 28 20

VFR leti v območjih obvezne radijske komunikacije (RMZ), morajo

vzdrževati neprekinjeno glasovno komunikacijo med zrakom in zemljo (air-ground) ter vzpostaviti dvosmerno komunikacijo (ali

slepo oddajanje), kot je potrebno, na ustreznem komunikacijsken

kanalu. Uporabniki ATZ, ki zaradi tehničnih omejitev niso

uskladiti podrobnosti svojih dejavnosti z upravljavcem aerodroma pred izvedbo svojih dejavnosti. Pred vstopom v RMZ morajo piloti na ustreznem komunikacijskem kanalu opraviti začetni klic, ki vsebuje oznako postaje, ki jo kličejo, klicni znak (call-sign), vrsto zrakoplova, položaj, višino in namen leta. VFR flights operating in Radio Mandatory Zones (RMZ) shall maintain continuous air-ground voice communication watch and establish two-way communication (or blind transmission), as necessary, on the appropriate communication channel ATZ users who, due to technical limitations, are not equipped with a radio station (such as paragliders) must coordinate the details of their activities with the aerodrome operator before carrying out their activities. Before entering a RMZ, an initial call containing the	O V E N I A	Cerkije CTR CN1 CN2 CNW TREBNJE CW1 CS1 CS2	N46 10 10 N45 58 30 N46 02 41 N45 53 56 N45 50 37 N45 43 48	E015 28 56 E015 13 26 E015 01 36 E015 11 18 E015 12 05	Church in village Kalobje Hydro power plant Krško Hydro power plant Vrhovo Dul – highway rest station Church in village Trška gora Quary near village Podgrad Šentjernej – hippodrome racetrack
designation of the station being called, call sign, type of aircraft, position, level and the intentions of the flight, shall be made by pilots on the appropriate communication channel.		Ljubljana CTR NE S1 S2 S3 W1 W2 W3	N46 02 17 N46 05 52 N46 08 45 N46 18 46 N46 17 44		Intersection of roads in Kamnik Intersection of highway – and then to follow S2 Intersection of highway – and then to follow S3 Hydro power plant Medvode Village Ljubno – and then to follow W2 Village Tenetiše Road intersection between village Golnik and Goriče
		Ljubljana FIR ABLAT ALIVO ARMIX BARPI BEDOX BERTA BUGEV BUSET DARZA DAXNU DEGUM DIIMLO DIPSA EPOMI GEMKA GIMIX GIRDA GOLVA GORPA KANIN KEBBU KLAGY KUBUD LULUD MAGAM MUREG NEMEK NIDLO NIPEL OBUTI OTFOX PETOV PODET RADLY	N45 31 24 N45 28 57 N45 35 09 N46 15 58 N46 26 59 N45 27 56 N45 27 56 N45 37 30 N46 27 57 N46 36 35 N45 39 08 N45 28 13 N45 39 08 N45 28 13 N45 32 08 N45 28 13 N46 31 32 N46 42 32 N46 42 32 N46 30 51 N46 30 33 N45 37 56 N46 32 22 N46 42 24 N45 37 30 N46 48 15 N46 39 22 N46 42 24 N45 37 30 N46 48 15 N46 39 22 N46 49 22 N46 39 22 N46 39 22 N46 39 30 N45 37 30 N46 31 31 N46 31	E013 37 34 E014 44 21 E014 16 04 E013 31 22 E015 49 34 E014 37 31 E013 46 24 E013 37 09 E013 37 09 E013 37 09 E013 41 57 E016 25 22 E014 55 20 E013 52 43 E014 12 15 E013 42 51 E013 42 51 E013 42 51 E013 37 43 E015 39 09 E015 21 12 E013 36 11 E015 41 00 E015 41 00 E015 42 11 E015 41 00 E015 42 11 E015 43 20 E015 59 44 E014 01 57 E016 16 27 E016 16 27 E016 16 27 E016 16 27 E016 16 27 E015 58 34 E015 37 36 E015 37 36 E015 37 36 E015 12 33 E015 13 37 36 E015 58 34 E015 57 37 36 E015 17 33 E015 17 33 E015 17 33 E015 18 37 E015 58 34 E015 37 36 E015 12 33 E015 12 33	

RIFEN ROLBA SABAD SOVOX TIBRO TISKO TUTIV

Šentvid-Šentvid pri Stični N45 56 39 Veržej-Veržej N46 34 25 E16 11 45 N46 08 33 E14 59 55 Zagorje-Zagorje ob Savi

 $^{\rm H}$ vzletišče za helikopterje / $airfield\ for\ helicopters$

Location

N46 30 56 E16 30 13

N46 01 04 E14 25 22

N45 46 40 E14 23 17

N46 32 56 E15 54 53

N46 07 36 E14 34 14

N46 37 26 E14 57 18

N45 59 14 E14 18 01

N46 16 16 E15 14 20

N46 40 56 E16 12 14

N45 58 24 E14 24 44

* vzletišče v CTR, posebni pogoji uporabe/airfield in CTR, special conditions apply

E15 36 14

E15 57 07

E15 39 06

E14 54 16

N46 32 51

N46 07 36

N46 11 50

N46 14 32

N46 24 26

N45 35 19

N45 53 11

N46 36 00

N45 34 12

N46 18 15

TELEFONSKE ŠTEVILKE ATS ENOT ATS UNITS TELEPHONE NUMBERS SERVICE TO CONTACT IN CASE OF DETECTED ERRORS OR OMISSIONS

	Kontrola zračnega prometa Slovenije, d.o.o. Sektor letalskih informacij (AIS) Služba zrakoplovnih publikacij (AIP) Zgornji Brnik 130n SI-4210 Brnik-aerodrom SLOVENIJA	Slovenia Control, Ltd. Aeronautical Information Service (AIS) AIP Department Zgornji Brnik 130n SI-4210 Brnik-aerodrome SLOVENIA	ATS unit name Cerklje TWR Ljubljana TWR Portorož TWR	Telephone +386 7 4953 326 +386 4 5951 447 +386 4 2040 473
e:	04 2040 366 04 2040 365	+386 4 2040 366 +386 4 2040 365	Maribor TWR	+386 4 2040 451
	04 2040 095	+386 4 2040 095	Ljubljana FIC	+386 4 2040 110
l:	aim@sloveniacontrol.si	aim@sloveniacontrol.si		

IZVEDBA RAZMIKA 8.33 KHZ POD NIVOJEM LETENJA 195 V SLOVENIJI

OBVEZNA OPREMLJENOST ZRAKOPLOVA Z RADIJSKO POSTAJO, KI OMOGOČA RAZMIK MED KANALI 8,33 kHz V SLOVENIJI Vsi zrakoplovi, vključeni v splošni zračni promet, morajo biti opremljeni z radijskimi napravami, ki omogočajo razmik med kanali 8,33 kHz. MANDATORY CARRIAGE OF 8.33 KHZ CHANNEL SPACING AIRCRAFT RADIO EQUIPMENT IN SLOVENIA
Aircraft operating within LJUBLJANA FIR are required to be equipped with aircraft radio equipment that has the 8.33 kHz channel spacing

OBMOČJE OBVEZNE UPORABE RADARSKEGA ODZIVNIKA TRANSPONDER MANDATORY ZONE TMZ LJLJ* GND-1000 FT AGL

TMZ LJPZ* 5500 FT MSL-7500 FT MS : Oddajanje v načinu C ali S *: C or S mode

IMPORTANT CONTACT INFORMATION ARO unit | ARO SLOVENIA Hours of operation - UTC | H24 Telephone + 386 4 2040 420 Telefax + 386 4 2023 851 Web briefing https://e-aro.sloveniacontrol.si

POMEMBNE KONTAKTNE INFORMACIJI

Dolžina VPS (m) Širina VPS (m) Višina (ft) Smer pristajanja

RWY lenght (m) RWY width (m) Elevation (ft) Landing direction

615

07-25

04-22

OPOZORILA WARNINGS

AIRFIELDS

Airfield

^H Andrenci

Abakian-Pince Marof

Brezovica-Brezovica

Cerkvenjak-Čagona

Imeno-Podčetrtek

Kamnik-Duplica *

Kaplja vas-Prebold

Lastovka-Prvenci

Libeliče-Libeliče

Ligojna

Lopata-Celje

Marič-Noršinci

Bela krajina-Prilozje

Mihalovec-Dobova *

Novi Lazi-Kočevska Reka

Pobrežje-Zg.Pobrežje

Mostje-Lendava

Podpeč-Podpeč

Sostro-Sostro *

Cerknica-Marof

^H Depala vas *

Na karti so prikazane največje vrednosti nadmoskih višin (MEF). Največje vrednosti nadmoskih višin, prikazane v mreži vzporednikov in poldnevnikov, so podane v TISOČICAH in STOTICAH čevljev nadmorske višine. MEF je podan na osnovi najvišjega znanega objekta reliefa in ovire (drevo, stolp, antena) v vsakem polju mreže.	97 PRIMER: 9.700 čevljev EXAMPLE: 9,700 feet	This chart contains Maximum Elevation Figures (MEF). The Maximum Elevation Figur shown on quadrangles bounded by ticked lines of latitude and longitude are represent in THOUSANDS and HUNDREDS of feet above mean sea level. The MEF is based information available concerning the highest known feature in each quadrang inclunding terrain and obstacles (trees, towers, antennas, etc.).
Podatki o višinskih ovirah, visokih 60 m (197 čevljev) ali več, so prikazani samo za območje Republike Slovenije in so prevzeti iz Kataloga visokih objektov, MORS, november 2010 in eTOD (ovire nad 100 m), CAA, 2024. Višinske ovire izven Republike Slovenije niso posebej prikazane.		Vertical obstacles, above 60 m (197 feet) or more, are shown only for the territory of the Republic of Slovenia. They are derived from publication Katalog visokih objektov, MOR November 2010 and eTOD (obstacles above 100 m), CAA, 2024. Vertical obstacoutside the Republic of Slovenia are not shown.
Vse informacije v tej karti je izdajatelj ali tretja stranka raziskal in zbral z najvišjo možno stopnjo skrbnosti. Vendar pa niti izdajatelj niti tretje stranke ne morejo jamčiti za pravilnost, popolnost in aktualnost informacij in izrecno zavračajo vsako odgovornost za njihovo natančnost in popolnost. Informacija, ki jo dajejo ti obrisi je zlasti uporabna za orientacijo in za splošno predstavo o terenu, ne zagotavlja pa podatka o varni višini za prelet terena ali ovir. V naravi se lahko nahajajo višje ovire, kot pa so dejansko vrisane. Uporabniki se morajo vselej držati zadevnih pravil vizualnega letenja.		All information contained in this chart has been carefully researched and compiled by the Publisher or third parties. Neither the Publisher nor the third parties can, however guarantee the correctness, completeness or topicality of information and express disclaim any liability for its accuracy or completeness. In particular, the terrain information depicted is useful for orientation and general visualisation of terrain but does not associate accuracy accuracy accuracy and the properties of th
STANJE LETALSKIH INFORMACIJ 15. MAJ 2025		AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 15th MAY 2025
ČRTE ENAKE MAGNETNE DEKLINACIJE (IZOGONE) 2025 (letna sprememba: 0,1° E)		LINES OF EQUAL MAGNETIC VARIATION (ISOGONIC LINES) 2025 (Annual rate of change: 0.1° increase)
Znane napake / popravke VFR letalske navigacijske karte Republike Slovenije 1:250 000 bomo objavljali na spletni strani Kontrole zračnega prometa Slovenije: https://www.sloveniacontrol.si/en/information/Pages/VFR-Chart.aspx.		Known errors of "VFR aeronautical chart of the Republic of Slovenia 1:250 000° are published on Slovenia Control's web site https://www.sloveniacontrol.si/en/information/Pages/VFR-Chart.aspx.

COLOPHON

VFR LETALSKA NAVIGACIJSKA KARTA REPUBLIKE SLOVENIJE 1: 250 000 VFR AERONAUTICAL CHART OF THE REPUBLIC OF SLOVENIA 1: 250,000

Slovenia Control (SC), Ltd., 11th edition, May 2025, number of copies printed: 1000. Izdelava karte/Map production: Geodetski inštitut Slovenije (GI), www.gis.s Geodetic Institute of Slovenia (GI), www.gis.si

Kontrola zračnega prometa Slovenije (KZPS), d.o.o., 11. izdaja, maj 2025, natisnjeno v nakladi 1000 izvodov.

Viri/Source data: Kartografska osnova: zbirke podatkov Gl

Basic map: databases of the GI. Podatki o mejah zračnih prostorov in druge letalske informacije: Zbornik letalskih informacij (AIP) (KZPS, 15. maj 2025).

Airspace boundaries and other aeronautical information: Aeronautical Information Publication (AIP) (SC, 15th May 2025). Podatki o vzletiščih (Agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije, 28. marec 2025). Data on airfields (Civil Aviation Agency of the Republic of Slovenia, 28th March 2025). Podatki o območjih letenja z zmaji in jadralnimi padali (KZPS, 2016).

Data on hangglider and paraglider areas (SC 2016). Podatki o območjih padalskih skokov in območjih letenja z jadralnimi letali: VFR pomočnik (KZPS, 2014).

Glider and parachute areas: VFR assistant (SC, 2014). Podatki eTOD (Agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije, 2024). eTOD data (Civil Aviation Agency of the Republic of Slovenia, 2024).

Katalog visokih objektov (MORS, 2010). Publication Katalog visokih objektov (MORS, 2010).

N45 37 44 E013 33 15

N45 29 39 E014 03

N45 41 37 E013 58 00

N45 29 42 F015 00 26

N45 38 52 E014 52 09

N45 53 56 E015 01 36

VFR RECOMMENDED ROUTE !

USELU DIVAČA

KOČEVJE TREBNJE

Vsako razmnoževanje, reproduciranje in predelava ali shranjevanje - mehansko, fotografsko, elektronsko ali drugačno - na kateremkoli mediju, v celoti ali delno, je prepovedano

Copies and reproductions of all kinds, including single copies, enlargements and reductions are prohibited and infringements will be punishable under copyright law.

VFR - TOČKE JAVLJANJA

S ACC Ljubljana / Wien

kanalu. Uporabniki ATZ, ki zaradi tennicnin omejitev niso opremljena z radijsko postajo (kot npr. jadralni padalci), morajo uskladiti podrobnosti svojih dejavnosti z upravljavcem aerodroma pred izvedbo svojih dejavnosti. Pred vstopom v RMZ morajo piloti na ustreznem komunikacijskem kanalu opraviti začetni klic, ki vsebuje oznako postaje, ki jo kličejo, klicni znak (call-sign), vrsto zrakoplova, položaj, višino in namen leta. VFR flights operating in Radio Mandatory Zones (RMZ) shall maintain continuous air-ground voice communication watch and establish two-way communication (or blind transmission), as necessary, on the appropriate communication channel ATZ users who, due to technical limitations, are not equipped with a radio station (such as paragliders) must coordinate the details of their activities. Before entering a RMZ, an initial call containing the designation of the station being called, call sign, type of aircraft, position, level and the intentions of the flight, shall be made by	L O V E N I A	IRLIX LAPNA Cerklje CTR CN1 CN2 CNW TREBNJE CW1 CS1 CS1 CS2	N46 32 08 N46 10 10 N45 58 30 N46 02 41 N45 53 56 N45 50 37 N45 43 48	E015 28 56 E015 13 26 E015 01 36 E015 11 18 E015 12 05	Church in village Kalobje Hydro power plant Krško Hydro power plant Vrhovo Dul – highway rest station Church in village Trška gora Quary near village Podgrad Šentjernej – hippodrome racetrack
pilots on the appropriate communication channel.		Ljubljana CTR NE S1 S2 S3 W1 W2 W3	N46 02 17 N46 05 52 N46 08 45 N46 18 46 N46 17 44	E014 27 02 E014 27 48 E014 24 52	
		Ljubljana FIR ABLAT ALIVO ARMIX BARPI BEDOX BERTA BUGEV BUSET DARZA DAXNU DEGUM DIMLO DIPSA EPOMI GEMKA GIMIX GIRDA GOLVA GOLVA KANIN KEBBU KLAGY	N45 31 24 N45 28 57 N45 35 09 N46 15 58 N46 26 59 N45 27 56 N45 30 06 N45 29 42 N45 37 30 N46 27 57 N46 41 01 N46 36 35 N45 39 08 N45 28 32 N45 28 32 N46 42 32 N46 42 32 N46 42 32 N46 27 57	E013 37 34 E014 44 21 E014 16 04 E013 31 22 E015 49 34 E014 37 31 E013 46 24 E014 13 27 E015 00 26 E013 37 09 E013 41 57 E016 25 22 E014 55 20 E013 52 43 E014 12 15 E014 12 15 E015 39 09 E015 21 12 E013 30 53 E014 46 31	

N45 50 25 E015 39 18

N45 27 57 E014 52 03

N45 58 06 E013 35 50

N46 13 06 E013 28 22 N45 42 31 E013 49 36

N45 32 40 E013 25 11

N46 24 58 E013 31 56

N46 02 28 E015 43 53

		MW1			
bje śko novo tition a gora dgrad me racetrack		Maribor TMA DIMLO GOLVA ME3 ME4 MS2 NIDLO TISKO MS3			
n Kamnik y – and then to follow S2 y – and then to follow S3 dvode hen to follow W2 ween village Golnik and		MUREG MW1 OBUTI PETOV			
		Portorož CTR PE1 PE2 PN1 PS1 PW1 VICKY			
		Portorož TMA BUGEV KOZINA PS1 PW1 VICKY			
		VFR RECOMMENDED RO RADLY CELJE RADEČE TREBNJE PONIKVE LAZE RAZDRTO DIVAČA KOZINA PE1			
		VFR RECOMMENDED RO CELJE MS3 VELIKA NEDELJA ME4 DIMLO			
		VFR RECOMMENDED RO NIPEL BLED SORICA COL DIVAČA			
		VFR RECOMMENDED RO PN1 VICKY			

Maribor CTR MF1 LJAJ - Ajdovščina N46 23 38 E015 54 33 Lake Ptujsko jezero N46 34 40 E015 50 09 Village Lenart N46 40 51 E015 39 10 Village Šentilj N45 49 25 E013 50 38 Štanjel N46 36 27 E015 40 34 Village Pesnica N45 53 24 E013 47 15 Selo N46 23 30 E015 34 09 City Slovenska Bistrica N46 32 37 E015 30 00 Village Ruše N46 18 18 E014 12 25 Kropa N46 42 32 E015 39 09 N46 20 45 E014 04 06 Bohinjska Bela N46 32 22 E016 11 01 N46 19 06 E015 27 24 N46 48 15 E015 59 44 N46 18 14 E013 28 54 Žaga N46 40 57 E015 59 31 N46 14 23 E015 36 14 Rogaška Slatina – road intersection in Tekačevo, west of Rogaška Slatina N46 13 15 E015 18 56 Štore N46 42 24 E015 48 29 N46 32 37 E015 30 00 Village Ruše N46 22 42 E016 16 27 N46 09 16 E015 14 18 Laško N46 15 26 E015 07 18 Šempeter v Savinjski dolin N46 18 35 E015 58 34 <u>LJDI - Divača</u> N45 33 26 E013 45 00 Harbour of Koper N45 31 43 E013 34 06 City of Piran LJMS - Murska Sobota N45 24 35 E013 39 24 Buje Church N45 26 11 E013 31 38 City of Umag LJNM - Novo mesto N45 37 44 E013 33 15 45 51 46 E015 09 10 Grad Hmelinik N45 45 31 E015 03 28 Dolenjske Toplic N45 36 21 E013 55 44 N45 24 35 E013 39 24 Buje Church N45 45 24 E014 03 36 Razdrto N45 49 12 E014 17 24 Unec N45 37 44 E013 33 15 N46 38 49 F015 12 3 N46 25 09 E016 06 40 Grad v vasi Velika Nedelja N46 13 59 E015 17 4 N46 28 05 F016 00 14 | Cerkey v vasi Polenšak N46 03 59 E015 10 43 N46 23 49 E015 57 30 Most čez dovodni kanal HE Formin, na cesti Bukovci – Prveno Večji ribnik v Podvincih, ki je v N45 53 56 E015 01 36 N45 51 41 E014 15 50 smeri podaljšane osi VPS 29 N45 45 28 E014 03 08 LJSG - Slovenj Gradec N45 36 21 E013 55 44 N46 33 58 E015 02 12 Sentjanž pri Dravogradu N46 32 40 E014 57 16 Ravne na Koroškem LJSK - Slovenske Konjice N46 41 01 E016 25 22 N46 14 23 E015 36 14 Tekačevo village LJSO - Šoštanj N46 29 22 E014 01 N46 21 40 E015 07 08 Velenje N46 22 40 E014 05 05 N46 20 25 E014 58 20 Mozirje N45 52 35 E013 57 59