

[View this email in your browser](#)

klimatkollen

Ny ranking: bara 74 kommuner klarar EU:s rekommendation om laddinfrastruktur

EU rekommenderar max tio laddbara bilar per offentlig laddare. Men 216 av 290 kommuner ligger under EU-rekommendationen. Genomsnittet är 28 bilar per laddare. I fem kommuner finns inga offentliga laddare alls, medan det i två kommuner finns fler laddare än laddbara bilar. Det visar en ny kartläggning från Klimatkollen och 2030-sekretariatet.

Se hela listan [på Klimatkollen här](#). Statistiken finns som vanligt dels i kartvy, där kommunerna rankats i en sexgradig skala, dels i listvy, för att underlätta jämförelser. De som ligger i topp i listan har alltså låga tal, medan ett högt tal betyder att det finns många bilar i relation till antalet laddare.

Topplista, kommuner med lägsta antalet laddbara bilar per laddare:

1. Sorsele 0,7
2. Älvdalens 0,9
3. Dorotea 1,1
4. Härjedalen 1,9
5. Storuman 1,9
6. Strömstad 2,2
7. Eda 2,2
8. Olofström 2,3
9. Malung-Sälen 2,3
10. Berg 2,4

Kommentar till topplistan ovan: I Sorsele och Dorotea är antalet laddbara bilar mycket få. I vissa kommuner är besöksnäringen stor, däribland Malung-Sälen, Härjedalen och Strömstad. Det kan spela in gällande antalet offentliga laddare.



Flera av kommunerna som klarar EU-rekommendationen är inlandscommuner med få invånare och få laddbara bilar. Men inte alla. Exempelvis uppnår både Göteborg (plats 46) och Helsingborg (plats 72) EU-rekommendationen, samtidigt som de ligger i topp i landet när det gäller antalet laddbilar.

I fem kommuner finns inga offentliga laddare alls: Götene, Munkfors, Skinnskatteberg, Svenljunga och Åtvidaberg.

I tre kommuner går det 200 eller fler laddbara bilar per laddare: Vaxholm (198), Östra Göinge (205) och Bollebygd (225).

EU-rekommendationen brukar även uttryckas som antal laddare per bil, med 0,1 som riktvärde. Måttet kallas CPEV och står för chargers per electric vehicle. Vi har utgått ifrån EU:s rekommendation, men vänt på steken och gjort EVPC istället, där samma riktvärde blir max 10 bilar per laddare.

God tillgång till offentlig laddinfrastruktur handlar inte bara om att tillgodose befintliga elbilsägares behov, utan kanske framför allt om att när tillgången till laddning är god kan fler våga ta steget från fossilbil till laddbil och därmed minska utsläppen.

Så sprid gärna vår nya rankning och använd statistiken för att bygga opinion för fler laddstationer i din kommun.

Bästa hälsningar,
Klimatkollen-gänget

PS. Under mellandagarna passade vi tillsammans med klimatforskarna Paul Glantz och Alasdair Skelton från [Researchers' Desk](#) på att göra ett debattutspel i [Göteborgs-Posten](#) om att Sverige borde ta fram en nationell koldioxidbudget.
DS.

[Subscribe](#)[Past Issues](#)

Debatt

[Translate ▾](#)[RSS !\[\]\(cbe80b694ebd74fcfe136a095b608235_img.jpg\)](#)

Vi kan inte skjuta upp de akuta utsläppsminskningar som krävs

Debatt • Senast 2025 behöver de globala utsläppen nå sin topp, för att sedan sjunka oerhört snabbt, med en halvering varje årtionde fram till 2050, skriver tre klimat experter.

This email was sent to <>Email Address>>

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Klimatkollen · C/O Hk Ekonomikonsult · BOX 3001 · Bromma 161 03 · Sweden

