



SCIoTeM 2026
Mantova 18-20 Febbraio

Chi siamo

SIS.TER è una PMI innovativa che si occupa di favorire la **conoscenza** estrapolando dalle informazioni quanto occorre per tutte le **decisioni** necessarie, non limitandosi alla mera gestione di esse.

SIS.TER **supporta i decisori** pubblici e privati nell'ambito delle **tecnologie abilitanti** e nella progettazione delle città resilienti, intelligenti e sostenibili.

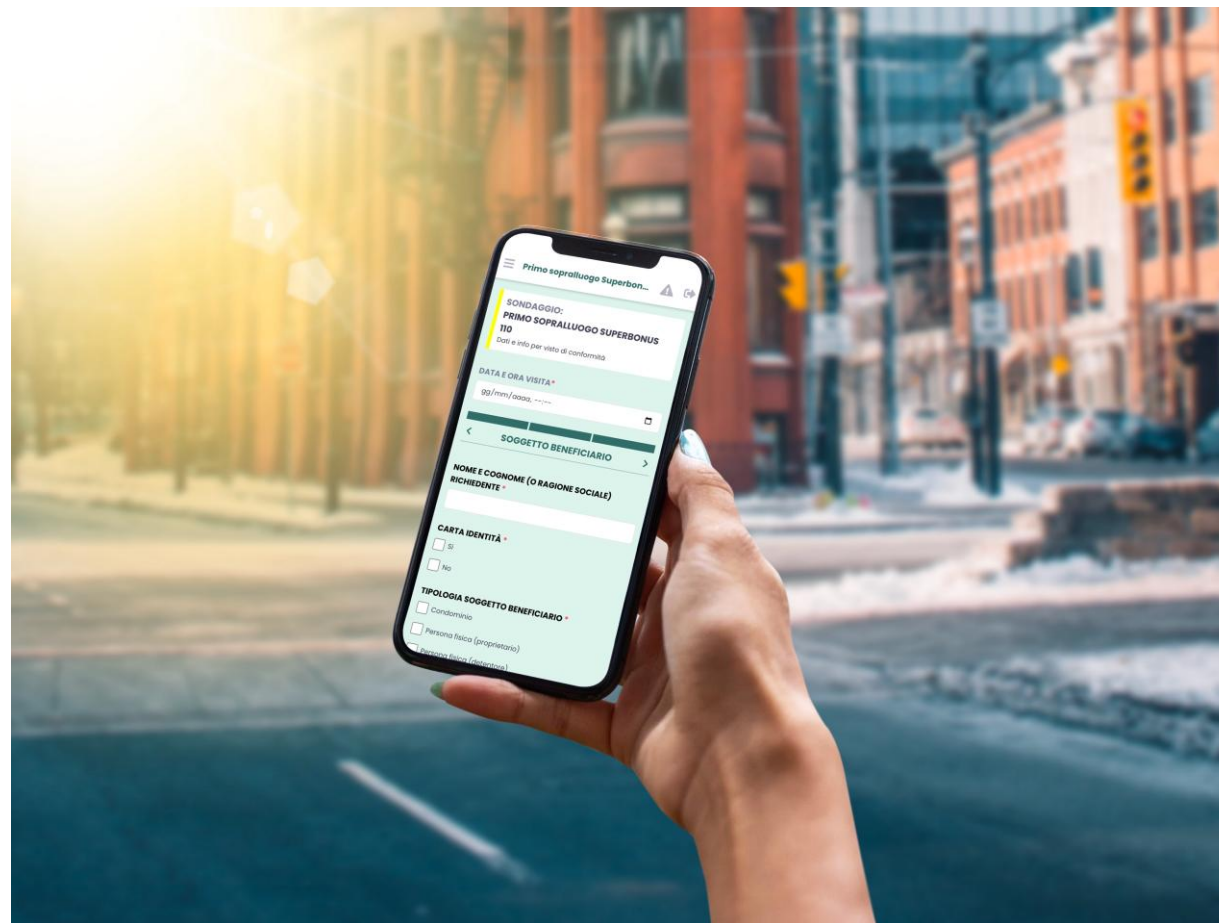
Attraverso un approccio progettuale, multidisciplinare e data driven, SIS.TER contribuisce a **rendere più abitabili i territori**, affrontando insieme ai clienti e partner le sfide sociali, ambientali, energetiche e culturali.



Chi siamo

SIS.TER supporta i clienti nello sviluppo del business attraverso percorsi d'innovazione e strumenti pensati per la **trasformazione digitale** - con impatti importanti su competenze e cultura aziendale - e si propone come partner per attività di consulenza, formazione e per il design e l'implementazione end to end di soluzioni rivolte all'intera *data value chain*.

SIS.TER offre consulenza, servizi e soluzioni in un'ottica multidisciplinare, dallo sviluppo software al machine learning, dall'IoT e scouting sensoristica alla GIS analysis.



GeoSmart.Lab

L'innovazione nella tecnologia

SIS.TER lavora da oltre vent'anni nell'ambito delle soluzioni geospaziali per far comprendere, analizzare e monitorare il territorio. L'innovazione e l'integrazione di competenze e tecnologie hanno portato alla fondazione di GeoSmart.Lab (Laboratorio di Ricerca sulle Scienze e Tecnologie Geografiche e sulle Smart Cities).



Clust-ER Emilia-Romagna

SIS.TER attraverso il proprio laboratorio è cofondatore dei Clust-ER Emilia-Romagna BUILD, URBAN, e INNOVATE.



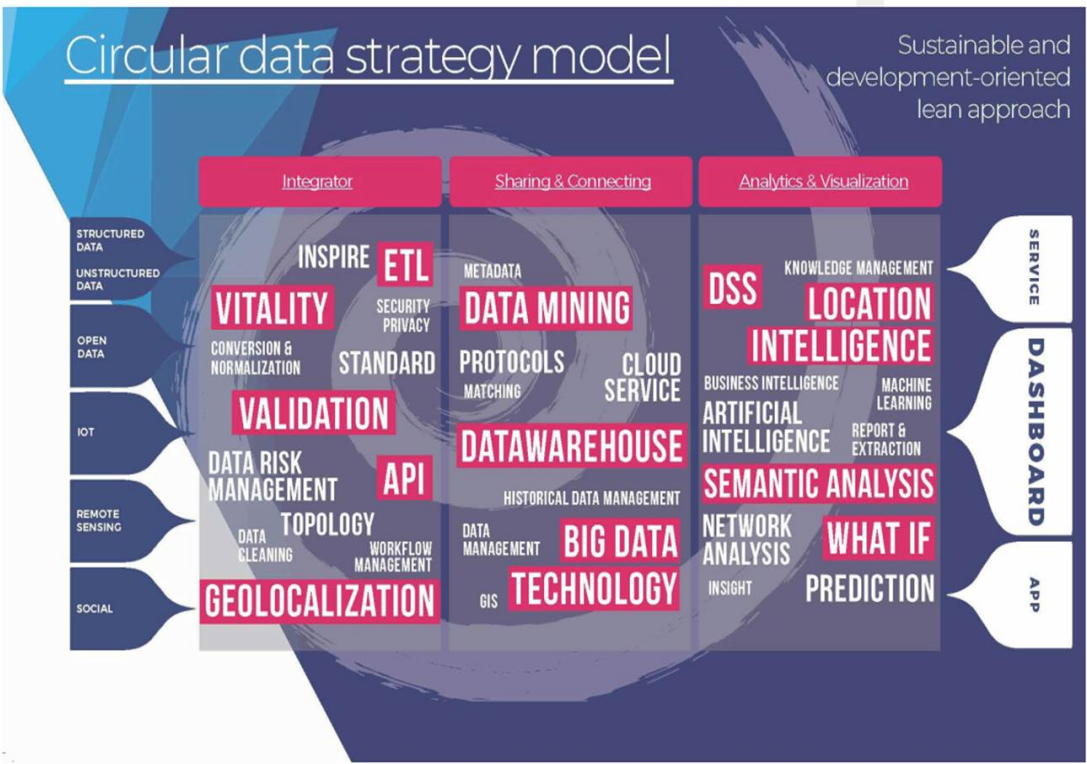
**GeoSmart.Lab è un
Laboratorio accreditato
alla Rete Alta Tecnologia
dell'Emilia-Romagna**



Progetti R&D

- GeoSmart.Lab si dedica ad attività di ricerca negli ambiti di:
- Assessment territoriali
 - Mobilità sostenibile
 - Logistica sostenibile
 - Ripristino degli ecosistemi naturali

Datascape



L'universo dei dati secondo SIS.TER

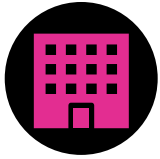
Ad oggi sono disponibili ingenti quantità di dati indipendentemente dai confini territoriali o di contesto. SIS.TER mette a disposizione il proprio know-how per integrare dataset eterogenei, attribuire valore ed estrapolare informazioni utili per i decision makers e stakeholders del territorio.

I dataset spaziano dai settori socio-economici a quelli ambientali, infrastrutturali, urbanistici, catastali, energetici, commerciali, industriali, ecc.

La sfida che SIS.TER persegue è vedere il dato non come elemento neutro ma come fonte di valore solo se associato e in dialogo con altri dati sulla base dei quali costruire indicatori volti a monitorare e misurare fenomeni geografici con una particolare attenzione alla città e all'abitare.

A chi si rivolge SIS.TER

Destinatari



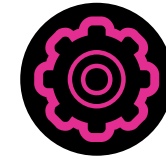
Pubbliche amministrazioni

- Assessment 2030
- Diagnosi energetiche
- Tool WebGIS per l'elaborazione di strategie di gestione del territorio



Settore utilities

- Tool WebGIS per la gestione delle infrastrutture elettriche
- Sistemi di gestione per i consorzi di bonifica
- Rilievi in loco per la georeferenziazione del dato



Aziende private

- Percorsi personalizzati di digitalizzazione dei processi aziendali
- Supporto all'adozione di sistemi di Intelligenza Artificiale
- Scouting di sensoristica per la rilevazione in campo



SCIoT eM 2026

Smart City and Mobility, Internet of Things, Digital Twins and Manufacturing

Challenge n°1 – Previsione guasti



CONTESTO

La manutenzione delle reti di illuminazione pubblica è un aspetto fondamentale per garantire la continuità e la qualità del servizio e può essere effettuata sostanzialmente in due diverse modalità. Attività manutentive effettuate in seguito a guasti e malfunzionamenti ripristinano la corretta funzionalità del sistema cercando di limitare al massimo il disservizio. La manutenzione ordinaria è invece rivolta a prevenire il guasto evitando il disservizio all'origine, garantendo standard di qualità uniformi durante l'intero ciclo di vita delle infrastrutture tramite interventi periodici sulle componenti critiche. L'ottimizzazione della manutenzione ordinaria consente di ridurre i costi di gestione e fornire un servizio più efficiente.

OBIETTIVI

- Sviluppare un algoritmo di previsione guasti degli impianti di illuminazione pubblica (quadri elettrici e punti luce) basato sullo storico dei guasti e degli interventi effettuati, incrociandolo con le caratteristiche fisiche delle componenti della rete
- Ideare una dashboard per il monitoraggio della rete e dei suoi componenti, integrando un sistema di tracciamento e segnalazione dei guasti
- Definire una scala di priorità nelle attività manutentive per poterle organizzare a calendario durante l'arco dell'anno

DATI

Il dataset fornito consiste in un file csv descrittivo delle caratteristiche delle armature stradali dell'illuminazione pubblica, con indicato il periodo di attività ed eventuali segnalazioni di guasto e relativo intervento.

Challenge n°2 – Pianificazione condivisa

CONTESTO

Un trasporto pubblico ben organizzato presenta vantaggi per tutti i soggetti coinvolti. Le amministrazioni riducono la congestione stradale liberando spazio pubblico, ottengono un miglioramento della qualità dell'aria che si riflette in minori costi per la salute e aumentano le entrate derivanti da biglietti e abbonamenti. Il cittadino limita i costi di gestione dell'auto privata, riduce lo stress della guida nel traffico e ne guadagna in salute grazie alla riduzione dell'inquinamento. Non sempre però domanda e offerta si incontrano, perché la distribuzione delle linee dei mezzi non si sposa con le necessità di tutti, spingendo molti a preferire mezzi privati più flessibili.

OBIETTIVI

- Ideare una applicazione attraverso la quale il cittadino possa segnalare all'amministrazione le proprie esigenze quotidiane di spostamento
- Prestare particolare attenzione ai problemi di privacy e anonimizzazione dei dati
- Definire i criteri per i quali una linea dei mezzi possa risultare efficace alle esigenze dei cittadini e allo stesso tempo fattibile per l'amministrazione
- Progettare un algoritmo di ottimizzazione dei percorsi per ridefinire i percorsi delle linee urbane

DATI

Il dataset fornito si compone di una serie di shapefiles contenenti le geometrie base utili per descrivere la città di Bologna (strade, edifici) e la rete esistente di trasporto pubblico locale TPER.

Challenge n°3 – Sviluppo e investimenti



CONTESTO

L'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) aggiorna regolarmente sul proprio portale l'elenco di tutti i bandi pubblici pubblicati per l'assegnazione dei servizi più disparati. La consultazione di questi dati è importante non solo ai fini della trasparenza delle istituzioni e degli investimenti pubblici, ma anche perché rappresenta una fonte informativa primaria di opportunità di investimento per le aziende. Dove i nuovi bandi indicano le attività già in fase di lancio a cui partecipare nell'immediato, quelli più datati evidenziano le aree in cui si possano proporre in maniera proattiva innovazione e rinnovamento su opere ormai inadeguate, ad esempio aggiornando l'illuminazione pubblica ai nuovi standard di consumo consentiti dalle lampade led.

OBIETTIVI

- Sfruttare tecniche di analisi dati e tool di AI per indagare il dataset ANAC alla ricerca di bandi relativi alla gestione della pubblica illuminazione
- Definire una classificazione delle opportunità in base alle possibilità di sviluppo dell'infrastruttura
- Predisporre una dashboard per l'esplorazione visiva del dataset, la distribuzione delle opportunità sul territorio nazionale e la visualizzazione di tutte le informazioni ritenute utili

DATI

I dati a disposizione sono quelli scaricabili dal portale open data di ANAC, corrispondenti all'elenco dei bandi con i relativi dettagli (oggetto gara, importo, ente appaltante, divisione in lotti, settore, data di pubblicazione, ecc.). Sono forniti i link al portale e alle API dedicate con le relative istruzioni e descrizione dei dati disponibili.

Buon Lavoro!

Se ti interessano le tematiche proposte e vuoi affrontarle in un ambito lavorativo, siamo aperti a richieste di tirocinio nei campi data science, smart city, analisi geospaziale, sviluppo front end.

Contattaci



via Emilia 69, 40026, Imola (BO)



www.sis-ter.com
sister@sis-ter.it



+39 0542 361550