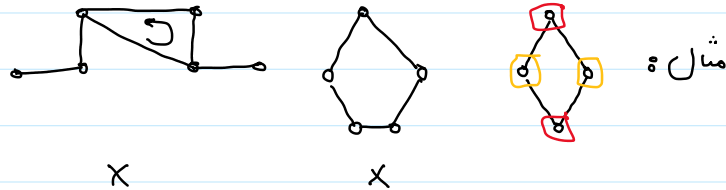


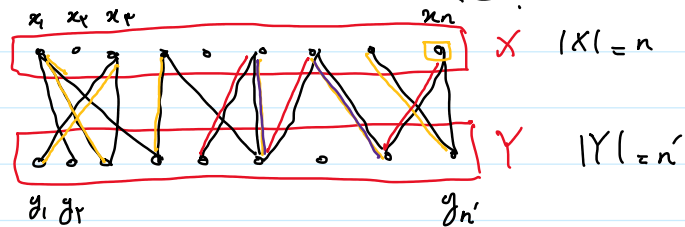
موضوع: تطابق در گراف های دو بخشی. الگوریتم Karp-Hopcroft:

تعریف: گراف دو بخشی: گرافی که بتوان راس ها آن را به دو زیر مجموعه X و Y افراز کرد، به طوری تمام یال ها تنها بین راس های X و Y باشد. بین دو راس در X یا دو راس در Y یالی نباشد.

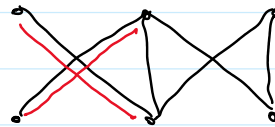


قضیه: یک گراف Y بخشی است، اگر و تنها اگر هیچ دور فردی نداشته باشد.

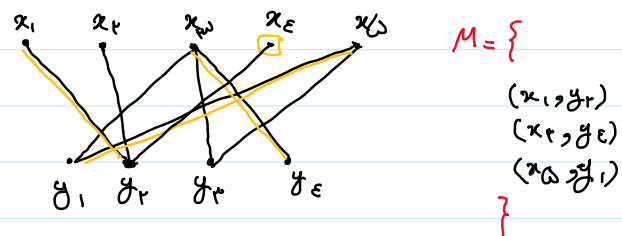
اثبات: BFS.



Matching تطابق: زیر مجموعه ای از یال ها که هیچ کدام سر مشترک ندارند.

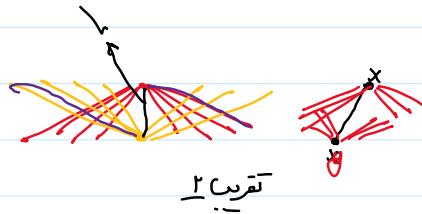


مساله: گراف دو بخشی G داده شده است. تطابق بیشینه این گراف را پیدا کنید. بیشترین تعداد یال.



الگوریتم برای پیدا کردن تطابق بیشینه؟

آلگوریتم پیدا کردن تطابق بیشینه؟

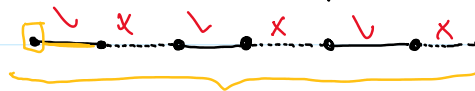


حرصاً نه *

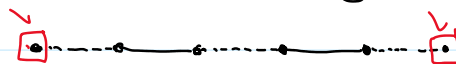
تعریف‌های ابتدایی: تطابق M از گراف G را در نظر بگیرید.

* راس آزاد (Free): یک راس، زاره است، اگر با هیچ‌کدام از M مجاور نباشد.

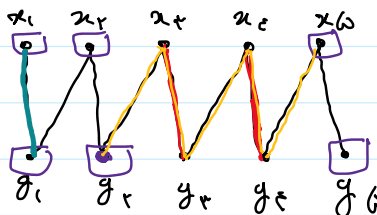
* alternating path: یک مسیر در G ، یک مسیر alternating است، اگر راس‌های مسیر یکی در میان متعلق به M باشد.



* augmenting path: یک مسیر augmenting، در واقع یک مسیر alternating است. راس ابتدای آن‌ها آزاد است.



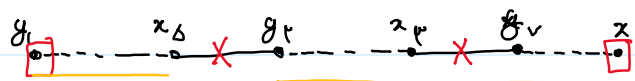
مثال: $\{(u_1, v_1), (u_2, v_2), (u_3, v_3), (u_4, v_4), (u_5, v_5)\}$



* طول یک مسیر augmenting (افزودنده) حتماً فرد است.



← اگر یک مسیر augmenting داشته باشیم، می‌توانیم اندازه تطابق را بزرگ کنیم.



نقشه: در گراف دو بخشی G ، تطابق M یک تطابق بیشینه است، اگر

❗ قضیه: در گراف دو بخشی G ، تطابق M یک تطابق بیشینه است، اگر و تنها اگر هیچ مسیر افزوده ای نداشته باشیم.

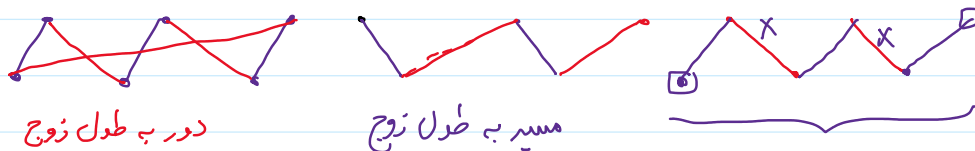
⇐ بدیهی. اگر مسیر افزایشی داشته باشیم می توانیم تطابق را بزرگ کنیم

⇒ : برعکس، M تطابق ماست اما M' تطابق بزرگتر است
 $|M'| > |M|$

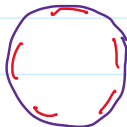


تفاضل متعارف

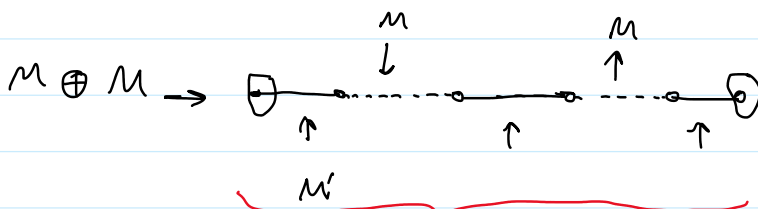
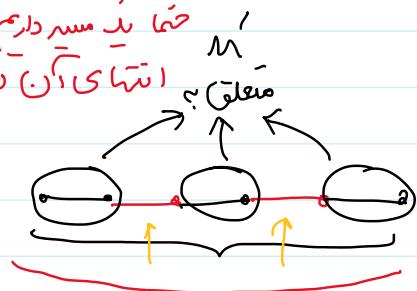
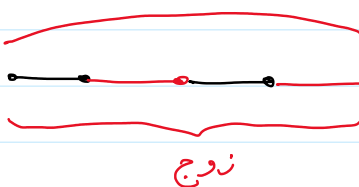
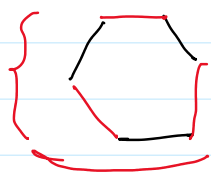
$$M \oplus M' =$$



$$M \oplus M'$$



حتماً یک مسیر داریم که ابتدا و انتهای آن در M نیستند

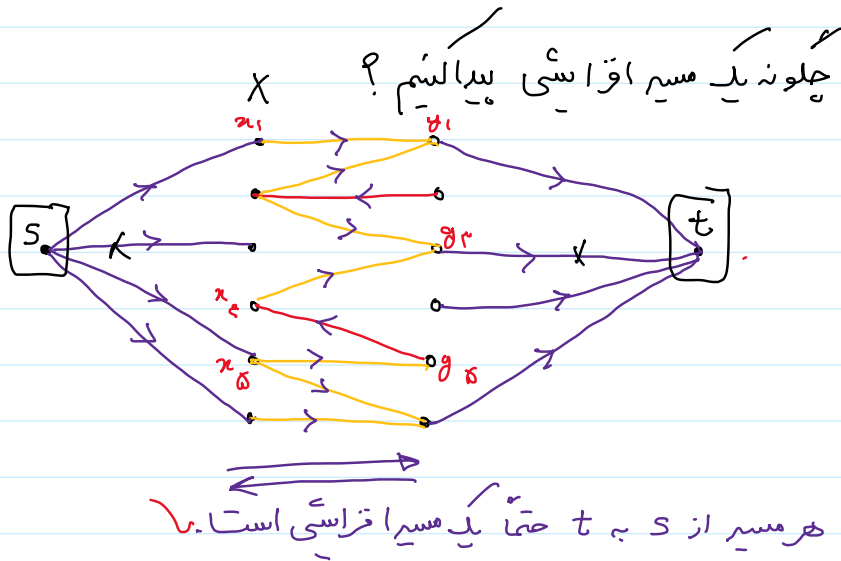
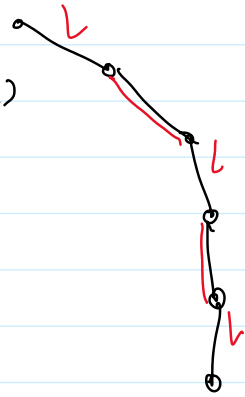
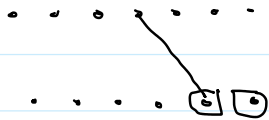


مسیر افزایشی.

الگوریتم پیدا کردن تطابق در گراف دو بخشی :

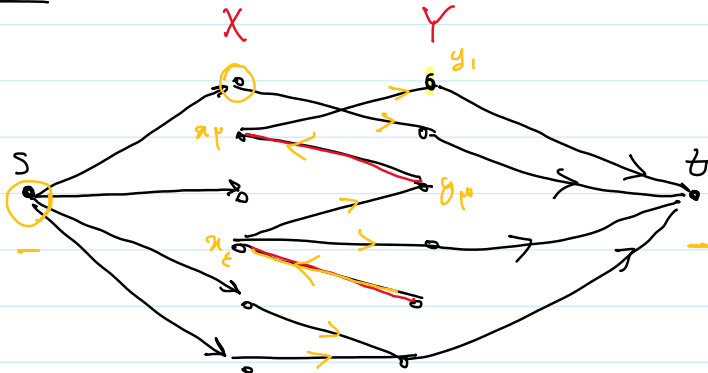
$M = \emptyset$
 repeat
 $* P$: an augmenting path $\rightarrow O(m)$
 $M := M \oplus P$
 until no augmenting path is found

$\sqrt{\min(n, n')}$
 $\sqrt{\min(n, n')}$: * BFS



$O(\min(n, n') \times m)$ کل زمان
 $O(m)$ از s یک DFS میزنیم!
 $O(m)$ " " BFS

$O(m \sqrt{\min(n, n')})$ ← $O(m)$



M' ← M ← M

$M' \leftarrow M$ بهینه نیست

$M \oplus M'$ شامل تعدادی دور و مسیر

