

መሰረታዊ የማሽከርከር ስነ-ባህሪ ሃሳቦችና ጉዳዮች

ይህ ምዕራፍ ከማሽከርከር ስነ-ባህሪ ጋር ሚገናኙ ጉዳዮችን ያብራራል። እንዲሁም የአሽከርካሪ መያዣ ስነ-ምግባርን የተነትናል። በመጨረሻም የሰሽከርካሪ ሃላፊነትና ተግባርን የገልጻል።

ባህሪ

- ▶ የአስተሳሰብ፣ አመለካከት፣ እውቀት፣ ችሎታ፣ ስሜት፣ ተነሳሽነት እና ማንኛውም ድርጊት ማለት ነው።
- ▶ በቀጥታ ሊቃኝ ሊመዘገብና ሊለካ የሚችል ወይም በተዘዋዋሪ መንገድ ሊታወቅ የሚችል ነገር ነው።

ስነ-ባህሪ

- ▶ ባህሪና የአእምሮ አስተሳሰብ ሂደትን የሚያጠና ሳይንስ ነው።
- ▶ የሰዎችንና የእንስሳትን ባህሪ የሚያጠና ሳይንስ ነው።

አከባቢና ተፈጥሮ በባህሪ ላይ ያላቸው ሚና

► የሰው ልጅ ባህሪ የውርስ እና የአከባቢ የጋራ ውጤት ነው፡፡

የማሽከርከር ስነ-ባህሪ

አሽከርካሪዎች በሚያሸከረክሩ ወቅት የሚያሳዩትን ባህሪ የሚያጠና
የስነ-ባህሪ ዘርፍ ነው።

ከሌሎች መንገድ ተጠቃሚዎች ጋር በትብብር መንፈስ መስራት

- ▶ ትእግስት ማድረግ
- ▶ ትኩረት መስጠት
- ▶ ሌሎችና እና ራስን ከአደጋ መከላከል
- ▶ ጠንቃቃና አስተዋይ መሆን
- ▶ ግዴላሽነትን ማስወገድ
- ▶ በሃላፊነት ጉድለት ህይወት ያለው ነገር እንዲጠፋ አይፈልጉም
- ▶ ቅድሚያ የመስጠት ባህሪን ማዳበር
- ▶ የመንገድ ምልክትን ዘወትር ማሰብ
- ▶ ቅድሚያ ለሚሰጡ ምልክቶች ተገዢ መሆን

1. አሽከርካሪዎች ሲያሸከረክሩ የሚያሳዩትን ባህሪ የሚያጠና ሳይንስ የማሽከርከር ስነ-ባህሪ ይባላል።

ሀ. እውነት ለ. ሐሰት

2. የማሽከርከር ስነ-ባህሪ የአሽከርካሪዎችን የማሽከርከር ተግባር ያጠናል

ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

3. ስነ-ምግባር ባህሪን የሚያጠና የጥናት ዘርፍ ነው

ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

4. የማሽከርከር ስነ-ባህሪ የአስተሳሰብ ስርአትን የሚያጠና ሳይንስ ነው

ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

5. የማሽከርከር ስነ-ባህሪ የፍጥነት ወሰን አከባበርን ያበረታታል

ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

6. በቂ እረፍት ሳያደርጉ ማሽከርከር ስነ-ባህያዊ ችግር አይደለም

ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

7. ሌሎች መንገድ ተጠቃሚዎችን ማሰብ አንድ የሥነ-ባህሪ መሠረት ነው

ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

8. ጉዞን በዕቅድ ማከናወን ሥነ-ባህሪያዊ ተነሳሽነትን አያሳይምህ. እውነት ለ. ሀሰት

9. መልካም-ምግባር አንዱ የማሽከርከር ሥነ-ባህሪ አላማ ነው ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

10. ስነ-ምግባራዊነት ማለት በራስ ላይ እንዲደርስ የማይፈለገውን ነገር በሌሎች ላይ ማድረስ ማለት ነውሀ. እውነት ለ. ሀሰት

11. በቀጥታ ወይንም በተዘዋዋሪ ሊታወቅ የሚችል ነው::

ሀ. ባህሪ ለ. ስነ-ባህሪ ሐ. የማሽከርከር ባህሪ መ. መልስ የለም

12. አሽከርካሪ በሚያሽከርከርበት ወቅት የሚያሳየውን ባህሪ የሚያጠና የሥነ ባህሪ ዘርፍ ምን ይባላል?

ሀ. የማሽከርከር ባህሪ ለ. የማሽከርከር ሥነ ባህሪ ሐ. የአሽከርካሪ ባህሪ መ. ሁሉም መልስ ይሆናሉ

14. የሰው ልጅ ባህሪ የ ውጤት ነው::

ሀ. ውርስ” ለ. አካባቢ ሐ. “ሀ” እና ”ለ መ. መልሱ የለም

15. ትህትናን የተላበሰ አሽከርካሪ አደጋን የመከላከል ብቃቱ አነስተኛ ነው?

ሀ. እውነት ለ. ሐሰት

16. ባህሪንና አእምሮን፣ አስተሳሰብን ሳይንሳዊ በሆነ መንገድ የሚያጠና ዘርፍ የሆነው የቱ ነው ሀ. ስነ ምግባር ለ. ስነ ባህሪ ሐ. ባህሪ መ. "ለ" እና "ሐ"

17.. አሽከርካሪዎች አደጋን ለመከላከል በቂ የማሽከርከር ክህሎት ሊኖራቸው ይገባል?

ሀ. እውነት ለ. ሐሰት

18. የሰው አስተሳሰብ አመልካች ድርጊት ውጤት የሆነው የቱ ነው?

ሀ. ስነ ባህሪ ለ. ባህሪ ሐ. ትህትና መ. ሁሉም

19. የሰዎችና የእንስሳትን ባህሪ ሳይንሳዊ በሆነ መንገድ የሚያጠና የትምህርት ዘርፍ ነው፡፡

ሀ. ስነ ባህሪ ለ. ባህሪ ሐ- ዝግጁነት መ. መልሱ የለም

20. ባለሞያው እንደተሰማራበት የሙያ ዘርፍ የሚከተላቸው መርሆችና ደንቦችን የሚመለከት ዘርፍ ነው፡፡

ሀ. ሙያ ለ. የሙያ ስነ-ምግባር ሐ. ስነ-ምግባር መ. ስነ-ባህሪ

21. ከትክክለኛ የማሽከርከር ባህሪ የሚመደበው የቱ ነው?

ሀ. ፍርሀት ለ. ጭንቀት ሐ. በራስ መተማመን መ. ሁሉም

22. ነውጠኛ የማሸከርካር ባህሪ ያለውን ሠው ተከታትሎ መበቀል ይገባል
ሀ. እውነት ለ. ሐሰት

23. በአንድ እጅ እያሸከረከሩ በሌላ እጅ ሌላ ተግባር ማከናወን ተገቢ ነው።
ሀ. እውነት ለ. ሐሰት

24. አሸከርካሪና እግረኛ ከሁለቱም እኩል የጋራ ደህንነት ጥንቃቄ አተገባበር ይጠበቃል።
ሀ. እውነት ለ. ሐሰት

25. የማሸከርካር ተግባር አካል እንቅስቃሴንና የአዕምሮ አመለካከትን በቅንጅት ያጣመረ ተግባር ነው።
ሀ. እውነት ለ. ሐሰት

26. ከማሸከርካር ስህተት መማር ለአሸከርካሪዎች መልካም ነው። ሀ. እውነት ለ. ሐሰት

26. በመንገድ ላይ ሲያጠፉ የተመለከትናቸውን አሸከርካሪዎች መገሰፅ ይገባል። ሀ. እውነት ለ. ሐሰት

27. ቅድሚያ ያለመሰጠት የሞገደኘነት ምልክት ነው። ሀ. እውነት ለ. ሐሰት

28. የትራፊክ መብራት መጣስ የትግሥት ማጣት ምልክት ነው።
ሀ. እውነት ለ. ሐሰት

29. የትራፊክ ፖሊስን የእጅ ምልክት ያለማክበር የብቃት ማነስን አያመለክትም፡፡

ሀ. እውነት ለ. ሐሰት

30. ለሌሎች ያለማሰብ የባህሪ እንጂ የብቃት ችግር አይደለም ሀ. እውነት ለ. ሐሰት

31. ለሌሎች መንገድ ተጠቀሚዎች ቤተሰባዊ እሴትን ያለማንፀባረቅ የሥነ-ምግባር እንጂ የሥነ-ባህሪ ችግር አይደለም፡፡ ሀ. እውነት ለ. ሐሰት

32. የፍጥነት ወሰን ገደብን ያለማክበር የግንዛቤ አናሳነትን ያሳያል፡፡ ሀ. እውነት ለ. ሐሰት

33. ትህትና የተላበሰ አሽከርካሪ መገለጫ የሆነው የቱ ነው?

ሀ. ሥነ-ምግባር ይኖረዋል ለ. ለሌሎች ይራራል ሐ. እራሱን ይወዳል መ. ሀ እና ለ

34. በተረበሽ ስሜት ውስጥ ሆኖ የማሽከርከር ሂደት የሞገደኛ አሽከርካሪ ባህሪ ነው

ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

35. አሽከርካሪዎች በሚያሸከረክሩበት ወቅት የሚያሳዩት ባህሪ ይባላል፡፡

ሀ. ስነ ባህሪ ለ. ስነ ምግባር ሐ. የማሽከርከር ስነ ባህሪ መ. ሁሉም

36. ስነ-ምግባር ማለት ባህሪ ነው። ሀ. እውነት ለ.ሀሰት

37.ከቤተሰብ የወረሰናቸው ባህሪያት አመለካከት ላይ ተፅዕኖ ያሳድራሉ። ሀ. እውነት ለ.ሀሰት

38.ባህሪ

ሀ. የእንስሳትን ባህሪ ሒደት ያጠናል ለ. የሠዎች ባህሪ ሒደት ያጠናል

ሐ. የአዕምሮ አስተሳሰብ ሒደት ያጠናል መ. ሁሉም

39. የስነ ባህሪ ሳይንስ የመጨረሻ ግብ ባህሪን ማሻሻል ነው። ሀ. እውነት ለ. ሐሰት

40. የተሳሳተ የማሽከርከር ባህሪ ውስጥ የሚካተተው

ሀ. ራስ ወዳድ መሆን ለ. ለመንገደኛች ትሁት መሆን

ሐ. ለመንገድ ህግጋት መገዛት መ. መልሱ የለም

41.የማሽከርከር ስነ ባህሪ ለአሽከርካሪዎች እጅግ ጠቃሚ የሆነ የአስተሳሰብ ውጤት ነው።

ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

42.የማሽከርከርን ባህሪ በእጅጉ በመረበሽ ለአደጋ መንስኤ የሚሆነው የቱ ነው?

ሀ. ሀይለ ስሜታዊ ውጥረት ሐ. እንቅልፍ

ለ. ድካም መ. ሁሉም

43. ለመንገድ ህግጋት ተገዢ መሆን የሚጠቅመው

ሀ. አደጋ እንዳይደርስ ነዉ ለ. የትራፊክ እንቅስቃሴን ሰላማዊ ለማድረግ ሐ. ሀናለ መ. መልሱ የለም

44. ባህሪን የመለወጥ ደረጃ ሒደት ውስጥ የማይካተተው የቱ ነዉ?

ሀ. ይህ አይነት ባህሪ አለኝ ብሎ መገንዘብ

ለ. ይህ አይነት አሉታዊ የማሽከርከር ባህሪ አለኝ ብሎ መመስከር

ሐ. አሉታዊ የማሽከርከር ባህሪን ለመቀየር መሞከር መ. መልሱ የለም

45. የመንገድ ህግጋትን ማክበር የሚገባን ?

ሀ. ትራፊክ ፖሊስ እንዳይቀጣን ለ. የብቃት ምልክት ስለሆነ ሐ. ከአደጋ ለመዳን መ. ለናሐ

46. ባህሪን ማሻሻል የሥነ ባህሪ ግብ አይደለም ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

47. የባህሪ መንስኤ የሆነው የቱ ነዉ?

ሀ. ተፈጥሮ ለ. አካባቢ ሐ. ሀ ና ለ መ. መልሱ የለም

48. ሥነ ባህሪያዊ ጉዳይ ያልሆነው

ሀ. የመንገድ ላይ ትህትና ለ. በጥንቃቄ የማሽከርከር ተግባርሐ. ጠጥቶ ማሽከርከር መ. ሁሉም

የማሸከርከር ሰነድ-ባህሪ ጉዳዮች

1.ዝግጁነት

ብስለት፤የቶሎታ፤የትምህተና የመነሳሳት የጋራ ውጤት ነው።የዝግጁነት መገለጫዎች ውስጥ ሊጤኑ የሚገባቸው ነገሮች፡-

- ▶ ለማሸከርከር ጤነኛ መሆናችንን ማረጋገጥ
- ▶ የተሸከርካሪ ክፍሎችን በአግባቡ መፈተሽ
- ▶ የመንገድ፤የአየርና የትራፊክ ሁኔታዎችን ማጤን

2.መነቃቃት/መነሳሳት

► ባህሪን ወደ ግብ የሚያንቀሳቅስ ሂደት ነው።

3. መረጃ የመሰብሰብና የመተርጎም ሂደት

ሀ. መገንዘብ/መስማት/

በስሜት ህዋሳቶቻችን አማካኝነት የሚመጡ መረጃዎችን የመቀበልና ወደ አእምሮ የመላክ ሂደት ነው።

- ▶ በማየት፡-ከ80% - 90% አካባቢን ለማወቅ ይረዳል
- ▶ በመስማት
- ▶ በማሸተት
- ▶ በመዳሰስ

ለ.ትኩረት

በስሜት ህዋሳቶቻችን አማካኝነት ከሚደርሱ መረጃዎች
ዋናውና ተፈላጊውን የመምረጥ ሂደት ነው።

ሐ.ማስተዋል

በስሜት ህዋሳቶቻችን አማካኝነት የመጣን መረጃ የማቀናበርና
ትርጉም የመስጠት ሂደት ነው።

የባህሪ መለዋወጥ መንስኤዎች

- ▶ አከባቢ፡- የምንኖርበት አከባቢ እያንዳንዱ ነገር በኛ ዙሪያ የተሰራ ነው።
- ▶ ቤተሰብ፡- ከቤተሰብ የወረሰናቸው አመለካከት፡አስተሳሰብና ተግባራዊ እንቅስቃሴ ላይ ከፍተኛ አስተዋጾ አላቸው።
- ▶ አካላዊ ሁኔታ፡- በሚደክመንና በሚያመን ጊዜ የባህሪ መለዋወጥ ሊታይ ይችላል
- ▶ ኃይለ ስሜት፡- ፍላጎትን፣ፍቅርን፣ጥላቻን፣ሀዘንን፣ንዴትን ይገልጻል።
- ▶ ስልጠና፡- የሰው ልጅ በሰለጠነበት ሙያ የባህሪ ለውጥ ማምጣት ያስችለዋል።የአሽከርካሪዎችን ባህሪ በስልጠና መቀየር ይቻላል።

1. ከ80% እስከ 90% አካባቢን ለማወቅና ስለ አካባቢ መረጃ ለመሰብሰብ የሚቻለው በመስማት ነው ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

2. የማሽከርከሪ ስነ-ባህሪ ጉዳዮች የሚባለው የቱ ነው?

ሀ. ዝግጁነት ለ. መረጃን ማሰባሰብ ሐ. ርህራሄ መ. “ሀ” እና “ለ”

3. መረጃን ከአካባቢያችን በስሜት ህዋሳቶቻችን 80-90% የመላክ ሂደት ነው።

ሀ. መገንዘብ ለ. ትኩረት ሐ. ማስተዋል መ. ሁሉም

4 የብስለት፣ የቸሎታ፣ የትምህርት እና የመነሳሳት የጋራ ውጤት የሆነው የቱ ነዉ ?

ሀ. መነቃቃት ለ. ግዴለሽነት ሐ. ዝግጁነት መ. “ሀ” እና “ለ”

5. በሰዎች ውስጥ ያለውን ባህሪን ወደ ግብ የሚያንቀሳቅስ ሂደት ነው።

ሀ. ዝግጁነት ለ. መነቃቃት ሐ. ግዴለሽነት መ. ሁሉም

6.ውስጣዊ ፍላጎትን፣ ፍቅርን፣ ጥላቻን መግለፅን ያመለክታል።

ሀ. ሀይለ ስሜት ለ. የስሜት ባህሪ ሐ. የመገንዘብ ባህሪ መ. መልሱ የለም

7.አሽከርካሪዎች መረጃን የማሰባሰብና መተርጎም ሂደት የሚያከናውኑበት ዘዴ . ነዉ

ሀ. በመገንዘብ ለ. በትኩረት ሐ. በማስተዋል መ. ሁሉም

8.የስሜት ህዋሳት ተግባር የሆነው፤

ሀ. መስማት ለ. ማስተዋል ሐ. ሀ እና ለ መ. መልሱ የለም

9. ተሽከርካሪን ሳይፈትሹ መንቀሳቀስ ነዉ

ሀ. የዝግጅት መጓደል ለ. ሙያዊ ግዴታን ማሟላት ሐ. ሀ እና ለ መ. መልሱ የለም

10. በቸልተኝነት የሚደርስ አደጋ እጅግ አናሳ ነው፡፡

ሀ. እውነት ለ. ሐሰት

11.ማስተዋል ማለት ምን ማለት ነዉ?

ሀ. በተመረጡ መረጃዎች ላይ መተኮር ለ. የተመረጡን መረጃዎች መተንተን

ሐ. ሀ እና ለ መ. መልሱ የለም

12. ዝግጁነት ማለት?

ሀ. ብሰለት ለ. መነሳሳት ሐ. ሀ እና ለ መ. መልሱ የለም

13. የተሽከርካሪ የኋላ መመልከቻ መስታወት እንደአስፈላጊነቱ አዘውትሮ ማየት በ.....ይመደባል

ሀ. ዝግጁነት ለ. ጠንቃቃነት ሐ. ብልህነት መ. ሁሉም መልስ ይሆናል

14.በሰሜት ህዋሳቶቻችን የመጣን መረጃ የመምረጥ ሂደት ነው።

ሀ. ዝግጁነት ለ. መገንዘብ ሐ. ትኩረት መ. ማስተዋል

15. በማሸከርከር ውሳኔ መስጠት ላይ ቸልተኛ መሆንና ቅልጥፍና መቀነስ ለአደጋ መንስኤ ይሆናል።ሀ. እውነት ለ ሀሰት

15.የአንድ አሸከርካሪ የዝግጁነት መገለጫ----- ነው።

ሀ. መነቃቃት ለ. መነሳሳት ሐ. ሀ ና ለ መ. መልሱ የለም

16. የህመም ሰሜት ያለበት አሸከርካሪ

ሀ. ማስተዋል አይችልም ለ. የመወሰን ችሎታው ይቀንሳል ሐ. ሀ ና ለ መ. መልሱ የለም

17.የህመም ሰሜት ያለበት አሸከርካሪ ይጎለባል

ሀ. መነቃቃት ለ. ዝግጁነት ሐ. መረጃ ማጠናከር መ. ሁሉም

18. የአሸከርካሪ አካላዊ ቅልጥፍና ሊቀንሶ የሚችለው በ ምክንያት ነዉ.

ሀ. ድካም ለ. ጤና መጓደል ሐ.ሀናለ መ. መልሱ የለም

19. በሰሜት ህዋሳት የተገኘውን መረጃ የተለየውን በመምረጥ ትኩረት የምናደርገው በ....ነዉሀ.

ማስተዋል ለ. ጤና መጓደል ሐ. ትኩረት መ. መልሱ የለም

20. መረጃ የመሰብሰብና የመተርጉም ሂደት የሆነው የቱ ነው?

ሀ. መገንዘብ ለ. ትኩረት ሐ. ማስተዋል መ. ሁሉም

21. አሽከርካሪው በተሸከርካሪ ሞተር አካባቢ ለየት ያለ ድምጽ መኖሩን የሚያውቅበት ዘዴ የሆነው የቱ ነው? ሀ. መገንዘብ ለ. ትኩረት ሐ. ማስተዋል መ. መልሱ የለም

22. አሽከርካሪው በተሸከርካሪው ሞተር አካባቢ የተከሰተን ለየት ያለ ድምጽ መነሻ ምክንያት የሚገምትበት ሂደት የሆነው የቱ ነው?

ሀ መገንዘብ ለ. ትኩረት ሐ. ማስተዋል መ. መልሱ የለም

23. አሽከርካሪው በተሸከርካሪው ላይም ሆነ በአካባቢው ያለውን ለውጥ የሚያውቅበት መንገድ

ሀ. መገንዘብ ለ. ትኩረት ሐ. ማስተዋል መ. መልሱ የለም

24. አንድ አሽከርካሪ ጉዞ ከመጀመሩ በፊት የመንገዱን ሁኔታ ለማወቅ ጥረት ባለማድረጉ ዝግጁ አያስብለውም ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

25. ዝግጁነት የምን ውጤት ነው? ሀ. የብስለት ለ. የቸሎታ ሐ. የመነሳሳት መ. ሁሉም

26. አሽከርካሪው አካባቢውን ለማገናዘብ እስከ 90% ድረስ የሚጠቀመው በማየትና በመስማት ነው ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

27. ዝግጁነት ማለት ነው። ሀ. ብስለት ለ. ችሎታ ሐ. መነሳሳት መ. ሁሉም

28. አሸከርካሪዎች በሚያሸከረክሩበት ወቅት ሊኖራቸው የሚገባ ክህሎት ያልሆነው የቱ ነው ?

ሀ. ዝግጁነት ለ. መገንዘብ ሐ. መነቃቃት መ. መልሱ የለም

29. አስፈላጊ የአሸከርካሪዎች ባህሪ የሆነው የቱ ነው?

ሀ. ራስ ወዳድነት ለ. ምቀኝነት ሐ. “ሀ” ና “ለ” መ. መልሱ የለም

30. ብስለት ፣ መነሳሳትንና ችሎታን የሚያጠቃልለው የቱ ነው?

ሀ. ዝግጁነት ለ. መነቃቃት ሐ. ትኩረት መ ሁሉም

31. ስነ ባህሪያዊ ጉዳይ ያልሆነው

ሀ. ዝግጅት ለ. መነቃቃት ሐ. መረጃ መሰብሰብና መተርጎም መ. መልሱ የለም

32. ማስተዋል ማለት በተመረጡ የሰሜት ህዋስ መረጃዎች ላይ ትኩረት ማድረግ ነው።

ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

33. ትኩረት ማለት በሰሜት ህዋሳት አማካኝነት መረጃን መሰብሰብ ነው። ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

34. ማስተዋል መረጃን በሰሜት ህዋስ የመቀበልና ወደ አእምሮአችን የመላክ ሂደት ነው።

ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

የማሸከርከር ሙያዊ ስነ-ምግባር

ሙያ

- ▶ የአሸከርካሪነት ሙያ በትምህርትና ሥልጠና የተገኘውን ዕውቀት፣ክህሎትና አስተሳሰብን በመጠቀም ለህብረተሰቡ ተገቢውን አገልግሎት መስጠት የሚያስችል የስራ መስክ ነው፡፡

ስነ-ምግባር

- ▶ መልካምና መጥፎውን ለመለየት የሚያስችል መጥፎውን በመተው መልካም ነገርን ብቻ እንድናደርግ የሚያበረታታ እሴት ነው።
አብሮ የመስራትና አብሮ የመኖር እሴት ነው።

ሙያዊ ስነ-ምግባር

- ▶ ማለት ባለሙያው በተሰማራበት ሙያ የሚሰራው ስራ ውጤታማ እንዲሆን እንደተሰማራበት የሙያ አይነት አባላቱ በጥብቅ መከተል የሚገባቸውን መርሆችና ስነ-ስርዓቶችን ያመለክታል፡፡


የማሽከርከር መርሆች

- ▶ የመንገድ ደህንነትና የትራንስፖርት ሰላማዊ እንቅስቃሴን በሚመለከት ወሳኝ ሚና የሚጫወተው አሽከርካሪው እንደመሆኑ መጠን በጥንቃቄ የማሽከርከር ኃላፊነት አለባቸው፡፡
- ▶ አሽከርካሪዎች የራሳቸውን ህይወት ብቻ መጠበቅ ሳይሆን የሌሎችን ህይወትና ንብረት የመጠበቅ ኃላፊነት አለባቸው፡፡
- ▶ በአሽከርካሪዎች ስህተትና በቴክኒክ ጉድለት ከሚደርሱ አደጋዎች የመጠበቅ ኃላፊነት አለባቸው፡፡
- ▶ አሽከርካሪዎች ባለማወቅ፣ በቸልተኝነትና ሰነ-ስርዓት በጎደላቸው አሽከርካሪዎችና እግረኞች ሊደርሱ የሚችሉ አደጋዎችን አስቀድሞ የመጠንቀቅ ኃላፊነት አለባቸው፡፡

ሙያዊ ስነ-ምግባራቸውን አክብረው የሚያሸከረከሩ አሸከርካሪዎች ተጋባራቶች

- ▶ ከነዱ አይጠጡ ከጠጡ አይንዱ
- ▶ ያለ ሐኪም ትዕዛዝ ከባድ መድሀኒት ወስደው አያሸከረከሩም
- ▶ ያለምንም እረፍት ከአራት ሰዓት በላይ አያሸከረከሩም
- ▶ የእንቅልፍ ስሜት በተሰማቸው ጊዜ ሙሉ እረፍት ይወስዳሉ
- ▶ ስለጉዞዎቻቸው እቅድ ያወጣሉ
- ▶ የመኪናቸውን ጠቅላላ አካል ይጠብቃሉ
- ▶ የተሳፋሪው ደህንነት የአሸከርካሪው ኃላፊነት መሆኑን ይገነዘባሉ
- ▶ ለማሸከርከር አስቸጋሪ በሆነ መንገድ ላይ አያሸከረከሩም

- ▶ መታጠፊያ መንገዶች ላይ ብረቱ ጥንቃቄ ያደርጋል
- ▶ የአየር ሁኔታ መጥፎ ሁኔታ ላይ ከተገኘ የተሸለ እስኪመጣ አያሸከረክሩም
- ▶ ሌሎችንና እራሳቸውን ከአደገኛ ሁኔታዎች ይከላከላሉ
- ▶ ረጅም የግንባር መብራት በአግባቡ ያበራሉ
- ▶ ለእግረኛ ቅድሚያ ይሰጣሉ
- ▶ በእነርሱ ኃላፊነት ጉድለት ህይወት ያለው ነገር እንዲጠፋ አይፈልጉም
- ▶ የማሸከርከር ሙያ ብቃታቸውን ከፍ ለማድረግ ይጠራሉ
- ▶ የፍጥነት ገደቡን ያከብራሉ

- 
- ▶ ለትራፊክ መብራት ተገቢውን ምላሽ ይሰጣሉ
 - ▶ የመንገድ ምልክቶችንና ትዕዛዞችን ያከብራሉ
 - ▶ የትራፊክ ፖሊሶችን ተዕዛዝ ያከብራሉ
 - ▶ የጉዞ እቅድ ያወጣሉ
 - ▶ የራሳቸውንና የሌሎችን ደህንነት ለመጠበቅ ቁርጠኛ ናቸው
 - ▶ ሙያዊ ስነ-ምግባር አላቸው
 - ▶ ለመንገድ ህግጋት ይገዛሉ.....ወ.ዘ.ተ.

1. የትራፊክ ምልክቶችን ማክበር የሙያ ሥነ ምግባር ጉድለት ነው ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
2. የራስን ፍላጎት ብቻ መጠበቅ የአሽከርካሪዎች አላስፈላጊ ባህሪ ነው ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
3. አለመረጋጋት ለአሽከርካሪዎች አላስፈላጊ ባህሪ ነው ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
4. ራስን ዝቅ አድርጎ የማየት ስሜት ከአላስፈላጊ ባህሪያቶች አንዱ ነው ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
5. አንድ አሽከርካሪ ጉዞ ከመጀመሩ በፊት በቂ ዝግጅት ማድረግ አለበት ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
6. የአሽከርካሪነት ሙያ በትምህርትና ሥልጠና የተገኘውን ዕውቀት፣ክህሎትና አስተሳሰብን በመጠቀም ለህብረተሰቡ ተገቢውን አገልግሎት መስጠት የሚያስችል የሰራ መስክ ነው ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
7. አሽከርካሪዎች ባለማወቅ፣ በቸልተኝነትና ስነ-ስርዓት በጎደላቸው አሽከርካሪዎችና እግረኞች ሊደርሱ የሚችሉ አደጋዎችን አስቀድሞ የመጠንቀቅ ኃላፊነት አለባቸው ሀ. እውነት ለ. ሐሰት
8. አሽከርካሪዎች የእንቅልፍ ስሜት በተሰማቸው ጊዜ የሚያነቃቃ ነገር ወስደው ማሽከርከር አለባቸው ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
9. አሽከርካሪዎች በህክምና ባለሙያ ካልተፈቀደ በስተቀር መድሀኒት ወስደው ማሽከርከር አይችሉም፡፡ ሀ. እውነት ለ. ሐሰት

10. ትኩረት ለመሳብ መሞከር የአሽከርካሪ መልካም ባህሪ ነው

ሀ. እውነት ለ. ሐሰት

11. በሥልጠና አማካኝነት ባህሪን ማሻሻል ይቻላል

ሀ. እውነት ለ. ሐሰት

12. ለሰው ልጅ ክብር መስጠትና ይቅር ባይ መሆን የማሽከርከር ሥነ-ባህሪ ጠቀሜታ ነው

ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

13. ስድቦችንና ጸያፍ ምልክቶችን ችላ ማለት ትክክለኛው የማሽከርከር ስነ-ባህሪ ተግባራዊ ምላሽ ነው

ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

14. የተነሳሺነት ስሜት መቀነስ የአነዳድ ስህተትን ያስከትላል

ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

15. በማሽከርከር ተግባር ትክክለኛ ውሳኔ ለማድረግ አዕምሮን በንቃት ማሠራት ተገቢ ነው

ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

16. በራስ ላይ የደረሰን ችግር በሌሎች ላይ እንዲደርስ መሻት ትክክለኛው የማሽከርከር ባህሪ ነው

ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

17.ጥሩ ስነ ምግባር የተላበሰ አሽከርካሪ ሌሎች የመንገድ ተጠቃሚዎች ለአደጋ እንዳይጋለጡ የመጠበቅ ሀላፊነት የለበትም ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

18.አብሮ የመስራትና አብሮ የመኖር እሴት የሆነው የቱ ነው? ሀ. ሙያ ለ. የሙያ ስነምግባር ሐ. ስነ ምግባር መ. ሁሉም

19.በትምህርትና በሰልጠና የተገኘ ክህሎት የሆነው የቱ ነው? ሀ. ሙያ ለ. የሙያ ስነምግባር ሐ. ስነ ምግባር መ. መልሱ የለም

20. በትምህርትና በሥልጠና የሚገኝ እውቀት ክህሎት ይባላል። ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

21. መልካሙንና መጥፎውን መለየት የሚያስችል የስነ ባህሪ ዘርፍ ሙያ ይባላል። ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

22.ለማሸከርከር ፍላጎትና ተነሳሽነት ያስፈልጋል ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

23. አለመረጋጋት ቅንነት የጎደለው የማሸከርከር ባህሪ ነው። ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

24. መሪን እየወላወሉ ማሸከርከር የተሳሳተ የማሸከርከር ሂደት ነው? ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

25. አንድ አሽከርካሪ አካላዊ ቅልጥፍናዉ የቀነሰ ከሆነ ለአደጋ የመጋለጥ እድል ይኖረዋል ሀ/ እውነት ለ/ ሀሰት

26. ምልክቶችን ማክበር የሙያ ሥነምግባር ጉድለት ነው ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

27. ሰዎችንና ንብረትን ከአደጋ መጠበቅ ስነ-ምግባራዊነት ነው። ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

28. የማይገባ የማሽከርከር ባህሪ የቱ ነው?

ሀ. ጭንቀት ለ. ፍርሃት ሐ ድብርት መ. ሁሉም

29. በራስ መተማመን ማለት የሌሎችን የማሽከርከር ተግባር ማጣጣል ማለት ነው።

ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

30. አሽከርካሪዎች ከሌሎች ስህተት የመማር ባህርያዊ ግዴታ አለባቸው ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

31. የአሽከርካሪዎች ሙያዊ ግዴታ ራስን ከሌሎች መንገድ ተጠቀሚዎች አስበልጠው ማሰብ ነው። ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

አልኮል መጠጥ ጠጥቶ ስለሚሸከርከር

አልኮል

- ▶ የመደበት ተጽእኖ ያሳድራል
- ▶ የአእምሮ ሚዛንን/የነርቭ ስርዐት ያዛባሉ
- ▶ የማየት ችሎታን ይቀንሳል
- ▶ የማተኮር ችሎታን ይቀንሳል
- ▶ የመገንዘብ ችሎታን ይቀንሳል
- ▶ ቅልጥፍናን ይቀንሳል

አልኮል ጠጥተው የሚያሸከረክሩ አሽከርካሪዎች በሚከተሉት ሁኔታዎች ሊታወቁ ይችላሉ

- ▶ በጣም በዝግታ ወይም በጣም በፍጥነት ያሸከረክራሉ
- ▶ በተሳሳተ የመንገድ መስመር ውስጥ ገብተው ያሸከረክራሉ
- ▶ መሪ በማወላወል ያሸከረክራሉ
- ▶ መታጠፊያ ላይ በፍጥነት ያዞራሉ
- ▶ ፍሬቻ መብራት ሳያበሩ ይዞራሉ
- ▶ መብራት ሳያበሩ ያሸከረክራሉ
- ▶ የትራፊክ መብራትና የሚያስቆሙ ምልክቶችን ይጥሳሉ
- ▶ ከልክ ባለፈ ፍርሀት ውስጥ ተውተው ያሸከረክራሉ

For every
drunk driver
there is one
final destination

3rd
Drink

2nd
Drink

1st
Drink

R.I.P.

DON'T DRINK & DRIVE





የአልኮል መጠጥ በጠጡ ወቅት

- ▶ የህዝብ ትራንስፖርት ወይም ታክሲ መጠቀም
- ▶ ሌላ አሽከርካሪ ማለትም አልኮል መጠጥ ያልወሰደ ደውሎ በማጠራት እንዲያሸከረክር ማድረግ
- ▶ የጠጡበት ቦታ ማደር

የአልኮል የተሳሳተ አመለካከት

- ▶ አልኮል የማሽከርከር ችሎታ ይጨምራል
- ▶ አንዳንድ ሰዎች አልኮል ቢጠጡም ተጽዕኖ አያሳድርባቸውም
- ▶ ከተበላ በኋላ ቢወሰድ አያሰክርም
- ▶ ቡናና ትንሽ ንጹ አየር ሰካርን ይቀንሳል
- ▶ ቢራ የወይንን ወይም የውስኪን ያህል የአልኮልነት ይዘት የለውም

የአልኮል እውነታዎች

- ▶ የንቃት ችሎታን በመቀነስ ለአደጋ ያጋልጣል
- ▶ አልኮልን የጠጣ ሰው ሁሉ ተጽእኖውን መቋቋም አይችሉም
- ▶ ምግብ የአልኮል ተጽዕኖ ቢቀንስም ጨርሶ አያጠፋውም
- ▶ በየትኛውም መንገድ ስካርን መቀነስ አይቻልም
- ▶ ቁጥሩ አነስተኛ የሆነ ቢራ የተወሰኑ ብርጭቆዎችን ያህል ውስኪ ወይም ወይን ያህል ጠንካራ ነው።

አልኮል መጠጥና ህግ

- ❖ ማንኛውም አሽከርካሪ በተገቢው አካል በመመስከር ሲጠረጠርና ሲጠየቅ የአልኮል መጠኑን መመርመር አለበት። አሽከርካሪው በመጠጥ ሰክርዋል ማለት የሚቻለው ለዚህ ተግባር በተሰራው መሳሪያ ሲመረመር ከፍተኛ የአልኮል መጠኑ ደም ውስጥ ዜሮ ነጥብ ስምንት ግራም በሊትር ወይም በትንፋሽ በሚወታው የአየር ውስጥ ዜሮ ነጥብ አራት ግራም በሊትር ንጹህ አልኮል በልጦ ሲገኝ ነው።
- ❖ አሽከርካሪው ለመመርመር ፍቃደኛ ካልሆነ በመጠጥ እንደሰከረ ይቆጠራል።
- ❖ አደንዛዥ ዕጽ ወስዶ ወይም በአልኮል መጠጥ ሰክሮ የተገኘ አሽከርካሪ ሌላ ሰው ተሽከርካሪውን እንዲሸከረከርለት ካላደረገ በስተቀር ትራፊክ ተቆጣጣሪው ተሽከርካሪውን ለ12 ሰዐታት ይዞ ማቆየት ይችላል።

በአልኮል መጠጥ የተመረዘ አሽከርካሪ ሲጋጥሞት ማድረግ ያለብዎት ክንዋኔ

- ▶ በአልኮል መጠጥ ተመርዘው የሚያሸከረክሩ አሽከርካሪዎች በተመለከቱ ወቅት አሽከርካሪዎችን ላለመጠጋት ጥረት ያድርጉ። ምክንያቱም ሰክረው የሚያሸከረክሩ አሽከርካሪዎች የራሳቸውን ህይወትና የሌላውንም ህይወት አደጋ ውስጥ ሊጨምሩ ስለሚችሉ።።። ስለሆነም ከመጠጋት ይልቅ ለፖሊስ ደውለው ማሳወቅ ይመረጣል።
- ▶ በአንዳንድ ሀገሮች ተደረጉ ጥናቶች እንደሚቀመጥበት በአልኮል ተመርዘው የሚያሸከረክሩ አሽከርካሪዎች የሚበዙት 4:00 ሰዓት እስከ ምሽቱ 8:00 ሰዓት ነው። ስለሂነመወ በዚህ ሰዓት በሚያሸከረክሩበት ወቅት ጥንቃቄ ያድርጉ።

- 1.ጠጥቶ ማሸከርከር የሞገደኛ አሸከርካሪ ባህሪ ነው ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
- 2.አልኮል መጠጥ ጠጥቶ ማሸከርከር የውሳኔ አሰጣጥን ያዛባል ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
3. በድብርት ስሜት ውስጥ ሆኖ ማሸከርከር ለአደጋ ያጋልጣል ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
- 4.ፍጥነት መቀነስና በማይታመን ሁኔታ ፍጥነት መጨመር አልኮል መጠጥ ጠጥቶ የሚያሸከርከር አሸከርካሪ ባህሪ ነው ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
5. በአልኮል መጠጥ ተመርዘው የሚያሸከረከር አሸከርካሪዎችን በተመለከቱ ወቅት አሸከርኮሪዎችን ተጠግቶ ማስቆም የተሻለ አማራጭ ነው።ሀ. እውነት ለ. ሐሰት
- 6.የአልኮል መጠጥን ሳይበዛ የወሰደ አሸከርካሪ ማሸከርከር ይፈቀድለታል ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
7. ጫት ቅም ማሸከርከር አልኮል ወሰዶ የማሸከርከርን ያህል ለአደጋ አያጋልጥም ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
- 8.አነስተኛ የአልኮል ይዘት ያላቸውን መጠጦች እንደ ቢራ ያሉትን ጠጥቶ ማሸከርከር ችግር አያስከትልም ሀ. እውነት ለ. ሐሰት

9.ጫት የአእምሮ ንቃትን ስለሚጨምር በማሸከርከር ወቅት መጠቀም ያስፈልጋል።

ሀ. እውነት ለ. ሐሰት

10.መጠጥ መጠጣትና በእንቅልፍ ስሜት ማሸከርከር ጉዳታቸው አናሣ ነው ሀ. እውነት ለ. ሐሰት

11.የአልኮል ተፅእኖ ያልሆነው

ሀ. የውሳኔ አሰጣጥ ማዛባት ለ. የመደበት ስሜት መሠማት ሐ. “ሀ” እና “ለ” መ. መልሱ የለም

12.መግጨት እንጂ መጋጨት የክህሎት ማነስ ችግርን አያመለክትም ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

13. መጠነኛ መጠጥ ጠጥቶ ማሸከርከር ይፈቀዳል ሀ. እውነት ለ. ሃሰት

14. አልኮል መጠጥ ጠጥቶ ማሸከርከር፣ ለአደጋ አይዳርግም ሀ. እውነት ለ.ሃሰት

15.አልኮል መጠጥ ጠጥቶ ማሸከርከር የሚፈጥረው ችግር የለም ሀ. ሀሰት ለ. እውነት

16.የአልኮል መጠጥ ጠጥቶ የሚያሸከረከር አሸከርካሪ ለአደጋ የመጋለጥ እድል የለውም።

ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

17.በአልኮል መጠጥ ምክንያት የሚፈጠረው የመደበት ስሜት፡-

ሀ. አእምሮ በንቃት እንዳይሠራ ያደርጋል

ለ. የሰውነት ቅልጥፍና እንዳይኖር ያደርጋል

ሐ. አዕምሯዊ ክንውንን ያውካል

መ. ሁሉም

18. አልኮል መጠጥ የአሽከርካሪውን የማሠብ፣ የማሠላሠልና፣ ውሣኔ የመስጠት ብቃቱን በማዛባት ለአደጋ ይዳርገዋል ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

19. ጫትና አደንዛዥ ዕፅ በመደበኛው የአስተሣሠብና ውሳኔ የመስጠት ብቃት ላይ ተፅዕኖ በማሳደር ለአደጋ ይዳርገሉ ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

20. ለአደጋ የሚያጋልጥ ምክንያት ያልሆነው የቱ ነው?

ሀ. አልኮል መጠጥ

ለ. አደንዛዥ እፅ

ሐ. የጤና መቃወስ

መ. መልስ የለም

21.የአልኮል መጠጥ መጠጣት በጠጪው ላይ የ ተፅዕኖ ያሳድራል

ሀ. የፈንጠዝያ

ለ. የመደበት

ሐ. የመነቃቃት

መ. የመልሱ የለም

22.አልኮል የወሰደ አሽከርካሪ የሚያሳየው የማሽከርከር ባህሪ የቱ ነው?

ሀ. በተሳሳተ መንገድ ማሽከርከር ሐ. አግባብነት ባለው ፍጥነት ማሽከርከር

ለ. የመንገድ ህግጋትን ማክበር መ. መልሱ የለም

23. የትራፊክ መብራትን መጣስ አንዱ አልኮል ወስዶ የሚያሽከረክሩ አሽከርካሪዎች የሚያሳዩት ባህሪ ነው ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

24. መሪን በትክክል ይዞ አለማሽከርከር

ሀ. አልኮል የወሰደ የአሽከርካሪ ባህሪን ያመለክታል ለ. ብቃትን ያመለክታል

ሐ. ትክክለኛ የማሽከርከር ባህሪ ነው መ. መልሱ የለም

25.የፍሬቻ መብራት ሳያበሩ መታጠፍ የምን ምልክት ነው?

ሀ. ቸልተኝነት ለ. ጠጥቶ ማሽከርከር ሐ. “ሀ” እና “ለ” መ. መልሱ የለም

26. የሚያስቆሙ ምልክቶችን መጣስ አንዱ ጠጥቶ የማሽከርከር ባህሪ መግለጫ ነው

ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

27. ጠጥቶ የሚያሽከርከር አሽከርካሪ የሚያሳየው የማሽከርከር ባህሪ የሆነው

ሀ. በጣም በዝግታ ማሽከርከር ለ. በጣም በፍጥነት ማሽከርከር ሐ. ሀ እና ለ መ. መልሱ የለም

28. መብራት በተገቢ ስፍራና ጊዜ ሳያበሩ ማሽከርከር ምን ያሳያል?

ሀ. ጠጥቶ የማሽከርከር ምልክት ነው

ለ. አደንዛኝ ፅፅ ወስዶ የማሽከርከር ምልክት ነው

ሐ. ሀ እና ለ

መ. መልሱ የለም

29. አልኮል የማሽከርከር ችሎታን ይጨምራል፡፡

ሀ. ሀሰት ለ. እውነት

30. አንዳንድ ሰዎች ብዙ አልኮል ቢወስዱም ተጽዕኖ አይደርስባቸውም

ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

31. ብዙ ምግብ ከበሉ በኋላ አልኮልን መጠጣት ከስካር ያድናል፡፡

ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

32. ቡና ወይም መጠነኛ ቀዝቃዛ አየር በመውሰድ ስካርን ማጥፋት ይቻላል፡፡

ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

33. አልኮል የትኩረትና የንቃት ደረጃን በመቀነስ የማሽከርከር ሂደትን ለአደጋ ያጋልጣል፡፡

ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

34. አልኮል በማንኛውም ሰው ላይ ተጽዕኖ የማሳደር አቅም አለው፡፡

ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

35. የስካር ስሜት ሊጠፋ የሚችለው በሂደት ብቻ ነው፡፡

ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

36.የአልኮል መጠጥ በጠጡ ጊዜ አሽከርካሪዎች

ሀ. ቡና መጠጣት አለባቸው ለ. ቀስ ብለው ማሸከርከር አለባቸው ሐ. ማሸከርከር የለባቸውም
መ. ሁሉም

37. ጫት መቃም አካላዊ ቅልጥፍኖን ይጨምራል

ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

38.አልኮል ጠጥቶ ማሸከርከር የውሳኔ አሰጣጥን ያዛባል

ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

39.የአልኮል መጠጥ የተዳከመን ሠውነት የማነቃቃት ባህሪ አለው

ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

ሞገደኝነት/የክልፍልፍ/ አነዳድ

- ▶ በተደጋጋሚ በመጥፎ እና በተረበሸ ስሜት ውስጥ ሆኖ የማሸከርከር ውጤት ነው።

ሞገደኛ አሽከርካሪዎች

- ▶ በአልኮል መጠጥ ተመርዘው ያሸከረክራሉ
- ▶ በአደንዛዥ እጽ ወሰደው ያሸከረክራሉ
- ▶ በንዴት ስሜት ውስጥ ሆነው ያሸከረክራሉ
- ▶ በሀዘን ስሜት ውስጥ ሆነው ያሸከረክራሉ
- ▶ በጭንቀት ስሜት ውስጥ ሆነው ያሸከረክራሉ
- ▶ በፍርሀት ስሜት ውስጥ ሆነው ያሸከረክራሉ
- ▶ በማሸከርከር ወቅት አትኩሮት በሌላ ነገር ሲወሰድ

የሞገደኛ አሽከርካሪዎች የአነዳድ ባህሪዎች

1. የትዕግስት ማጣትና የትኩረት አለመስጠት
2. ተጽዕኖ የማድረግ ትግል
3. ግዴለሽነትና የመንገድ ዳር ጸብ

ሞገደኛ አሽከርካሪ ላለመሆን መደረግ ያለባቸው ተግባራት

- ▶ በተረበሹ፤ በተበሳጩ፤ በተቆጡ ወቅትና ይህን መሰል ስሜት ውስጥ ሲሆኑ አለማሸከርከር
- ▶ የሚያሸከረክሩት ከተማ ውስጥ ከሆነ የጉዞ ሰዓትን ከሰራ መግቢያና መውጫ ሰዓት ውጪ ማድረግ
- ▶ መኪና ውስጥ ያለን ምቹት ማሻሻል
- ▶ ለሰላሳ ሙዚቃ ድምጹን ዝግ አድርጎ ማዳመጥ
- ▶ ስሜትን መቆጣጠር ፡ ሞገደኛ አሽከርካሪ ሲያጋጥም ከመበቀል መቆጠብ
- ▶ ለሌሎች ቅድሚያ መስጠት፤ ጨዋ መሆን፤ ለሰው ልጅ ክብር መስጠትና ይቅር ባይ መሆን

ሞገደኛ አሽከርካሪ ሲያጋጥምህ

- ▶ የፋክክር ስሜት ውስጥ አለመግባት
- ▶ ጸያፍ ሰድቦችን ችላ ማለት
- ▶ የአይን ለአይን ግንኙነትን ማወገድ



1. ሞገደኛ አነዳድ በመጥፎ ስሜት ውስጥ ሆኖ የማሽከርከር ውጤት ነው

ሀ. እውነት ለ. ሐሰት

2. አሽከርካሪው በሚያሽከረከርበት ወቅት አሰፈላጊውን የትራፊክ ምልክት ለሌሎች አሽከርካሪዎች አለማሰየት ትዕግስት ማጣታትንና ትኩረት አለመስጠትን ያሳያል

ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

3. ከሚከተሉት ውስጥ የሞገደኛ አነዳድ ሂደት የሆነው የቱ ነው?

ሀ. ግዴለሽነት ለ. ትኩረት መስጠት ሐ. “ሀ” እና “ለ” መ. መልሱ አልተሰጠም

4. በፍርሃትና በጭንቀት ውስጥ ሆኖ የማሽከርከር ሂደት ይባላል።

ሀ. ሞገደኛ አነዳድ ለ. ክልፍልፍ አነዳድ ሐ. “ሀ” እና “ለ” መ. መልሱ አልተሰጠም

5. ከሚከተሉት ውስጥ የአሽከርካሪዎች አሰፈላጊ ባህሪያት የሆነው የቱ ነው?

ሀ. ሞገደኝነት ለ. አካላዊ ሁኔታ ሐ. የስሜት ባህሪ መ. “ሀ” እና “ለ”

6. ለአደጋ የሚዳርግ የማሽከርከር ባህሪ ያልሆነው ነው

ሀ. ሞገደኝነት ለ. ቸልተኝነት ሐ. እርጋታ መ. ሁሉም

7. አሸከርካሪው በተረበሸ ስሜት ውስጥ ሆኖ ሲያሸከረከር የሚያሳየው ባህሪ

ሀ. ሞገደኝነት ለ. ክልፍልፍ ሐ. “ሀ” እና “ለ” መ. መልሱ የለም

8. የወንበር አቀማመጥ ባይሰተካከል

ሀ. ምቹት ይጓደላል ለ. ትኩረት ይቀንሳል ሐ. ምንም ችግር የለውም መ. “ሀ” እና “ሐ”

9. አዝናኝና ለሰላሳ ሙዚቃዎችን እየሰሙ ማሸከርከር

ሀ. ስሜትን ዘና ያደርጋል ለ. ንዴትን ያበርዳል ሐ. “ሀ” እና “ለ” መ. መልሱ የለም

10. በማሸከርከር ወቅት የተለያዩ ጉዳዮችን እያሰቡ ማሸከርከር ለአደጋ ተጋላጭ አያደርግም ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

11. አላስፈላጊ የማሸከርከር ባህሪ የሆነው

ሀ. ሞገደኝነት ለ. ራስ ወዳድነት ሐ. አለመረጋጋት መ. ሁሉም

12. ለአደገኛ ጉዳት የሚዳረጉ ባህርያት ውስጥ የማይመደበው የቱ ነዉ?

ሀ. ሞገደኝነት ለ. ቸልተኝነት ሐ. አለመረጋጋት መ. መልሱ የለም

13. የመንገድ ዳር ፀብ በሞገደኝነት ይመደባል።

ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

13. ሞገደኛ አሽከርካሪ ሲያጋጥም መስጠት ያለበት ምላሽ የሆነው የቱ ነው?

ሀ. አፀፋ ምላሽ መስጠት ለ. መሳደብ ሐ. የአይን ለአይን ግንኙነትን ማስወገድ መ. መልሱ የለም

14. እየተመገቡ ማሽከርከር ተገቢ ነው። ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

15. ጥሩንባን በተደጋጋሚ ማስጮህ

ሀ. መልካም ሥነ- ምግባርን ያሳያል ለ. ሞገደኝነትን ያሳያል ሐ. ሀ ና ለ መ. መልሱ የለም

16. ተሽከርካሪን ከኋላ በጣም ተጠግቶ ማሽከርከር የምን መገለጫ ነዉ

ሀ. የእልህኝነት ለ. የትዕግስት ማጣት ሐ. የተፅዕኖ ፈጣሪነት መ. ሁሉም

17. ሞገደኝነት በተረበሸ ስሜት ውስጥ ሆኖ የማሽከርከር ተግባር ነው።

ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

18. ትኩረትን ለማሳብ በመሞከር የሚደረግ የማሽከርከር ተግባር አግባብነት ያለው የማሽከርከር

ባህሪ ነው። ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

19. የማቋረጫ መንገዶችን መዘጋት፤ ህገወጥ የአነዳድ ባህሪ ነው ሀ. እውነት ለ.ሃሰት

20. ተሽከርካሪን ላለማሳለፍ መንገድ መዝጋት፣ ሞገደኝነትን ያሳያል ሀ. እውነት ሊሃሰት
21. የመኪና ጥፋንባን በተደጋጋሚ ማስጮህ ተገቢ ያልሆነ ባህሪን ያሳያል ሀ. እውነት ሊሃሰት
22. በድንገት ፍሬን መያዝ፣ ተገቢ ያልሆነ የአነዳድ ባህሪ መገለጫ ነው ሀ. እውነት ሊሃሰት
23. በከባድ ህመም እየተሰቃዩ ማሽከርከር ሞገደኝነትን አያስከትልም ሀ. እውነት ሊሃሰት
24. በንዴትና ቁጡ ስሜት ውስጥ ሆኖ ማሽከርከር፣ ሃላፊነትን እንዳይወጡ ያደርጋል ሀ. እውነት ሊሃሰት
25. በፍርሃት ውስጥ ሆነው ማሽከርከር፣ ሀ. ሞገደኝነትን ያስከትላል ለ. ቸኩል አነዳድን ያስከትላል ሐ. "ሀ" ና "ለ" መ. መልሱ የለም
26. በጭንቀት ውስጥ ሆኖ ማሽከርከር፣ ሃላፊነትን በብቃት ለመወጣት ይረዳል ሀ. እውነት ሊሃሰት
27. በማሽከርከር ላይ እያሉ አትኩሮትን በሌላ ነገር ማድረግ ማስተዋልን ያውካል ሀ. እውነት ሊሃሰት
28. አደንዛዣ ዕጽ ሞገደኝነትን አያስከትልም ሀ. እውነት ሊሃሰት
29. ከባድ መድሃኒት ወስዶ ማሽከርከር ክልፍልፍነትን አያስከትልም ሀ. እውነት ሊሃሰት
30. በእንቅልፍና በድብርት ስሜት ውስጥ ሆኖ ማሽከርከር አይመከርም ሀ. እውነት ሊሃሰት
31. ማንኛውም አሽከርካሪ ጫት መቃም ያለበት ተሽከርካሪው በቆመ ሠላት ነው። ሀ. እውነት ሊሃሰት

የማሸከርከር ባህሪያት ዘርፎች

1. የስሜት ባህሪ

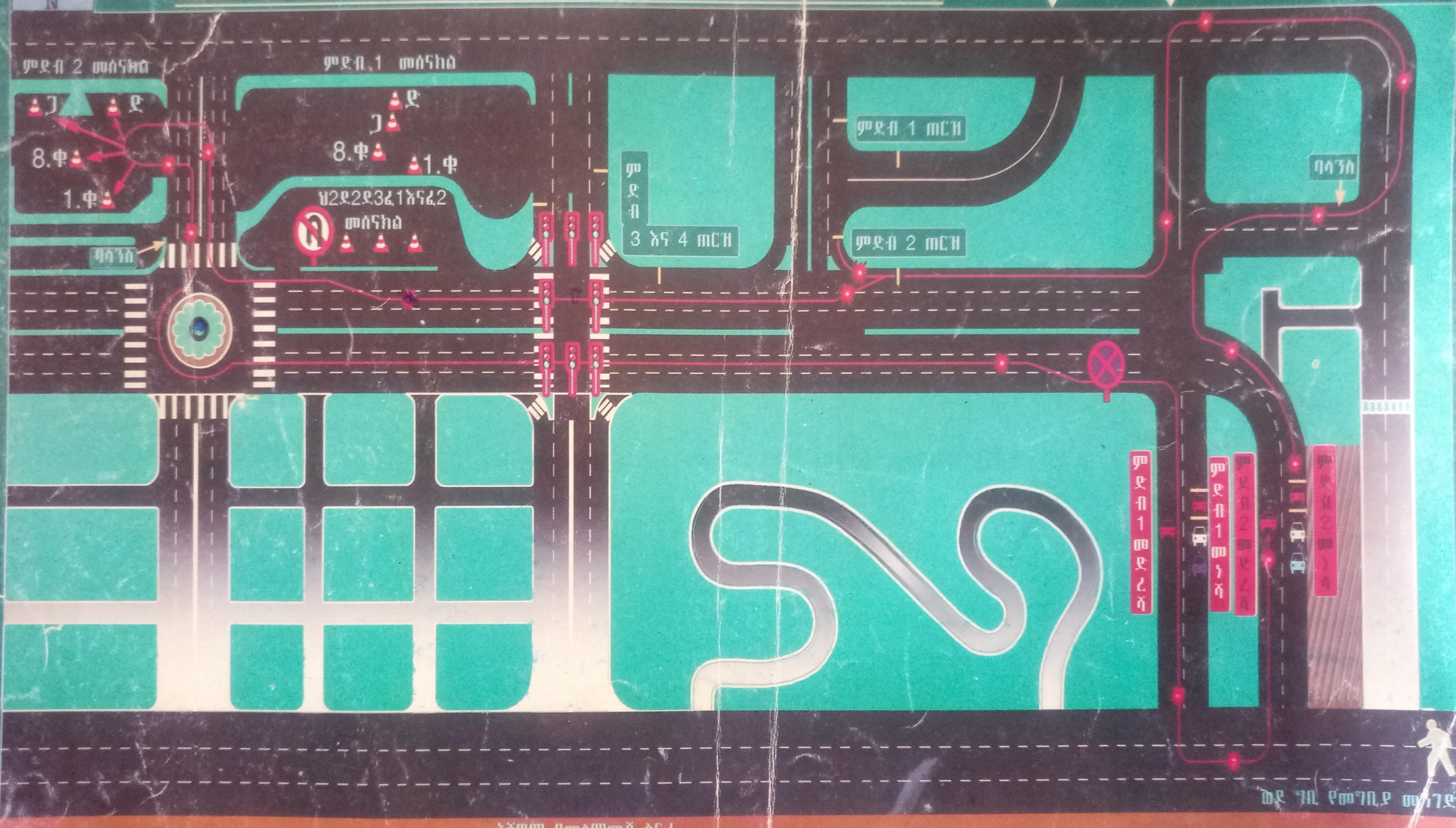
- ▶ ፍላጎት፣ አመለካከት፣ እሴትና መነሳሳት ማንኛውንም ስሜት ያጠቃልላል።

2. የመገንዘብ/የአእምሮ/ባህሪ

- ▶ መረዳት፤ማሰብ፤ምክንያት፤ውሳኔ መስጠትና የሰዎችን ድርጊት ማጤንን ያጠቃልላል።

3. የክህሎት ባህሪ

- ▶ በአዕምሮ አዛዥነት በአካል እንቅስቃሴ የሚፈጸም ማናቸውም የክህሎት ባህሪያትን ያጠቃልላል፡፡



ጠንቃቃ የማሸከርከር ሂደትን ለማከናወን መነሳሳት

- ▶ የመጀመሪያ ደረጃ ጥንቃቄ መሟደግፉ ወይም የሚያነሳሱ እሴቶችና ስሜቶችን በንቃት መተግበር ነው።

እሴቶች

- ▶ አሸከርካሪው በንቃት ለማሸከርከር የሚተልባቸው መሰረታዊ መርሆች ናቸው። የማሸከርከር ስነ-ባህሪ መሰረታዊ እሴቶች ኃላፊነት፣ ደህንነት/ጥንቃቄና ብቃት በመባል ይታወቃሉ።



ሀ.ኃላፊነት

የሚከተሉትን ሁኔታዎች የሚያበረታታ እሴት ክፍል ነው፡፡

- ▶ ለሌሎች ማሰብና ስነ-ምግባራዊነትን መላበስ
- ▶ አዎንታዊ ህሊናዊ አስሳሰብ
- ▶ ደስተኝነትና እርካታ

ለ. ደህንነት/ጥንቃቄ

የሚከተሉትን ሁኔታዎች የሚያበረታታ እሴት ክፍል ነው፡፡

- ▶ ራስን ማዘጋጀትና ሚዛናዊነት/የእኩልነት ስሜት
- ▶ ሚዛናዊ የውሳኔ አሰጣጥ
- ▶ ትህትና ተላብሶ መግባባትና የመረጋጋት ስሜት

ሐ. ብቃት

የሚከተሉትን ሁኔታዎች የሚያበረታታ እሴት ክፍል ነው፡፡

- ▶ ደንብን ማክበርና ልብ-መላካት
- ▶ እውቀትና ግንዛቤ ማዳበር
- ▶ ትክክለኛ ተግባርና ጠንቃቃነት/ንቁነት





SF NEWS

SAFETYFIRSTINDONESIA

1. ማርሸን ዜሮ ሳያደርጉ ሞተር ማስነሳት የምን መገለጫ ነው?

ሀ. የሀላፊነት ጉድለት ለ. የብቃት ጉድለት ሐ. የደህንነት ጉድለት መ. ሁሉም

2. አንድ አሽከርካሪ የሞተር ዘይት ሳያይ ሞተር ቢያስነሳ የምን ችግር ነው?

ሀ. የብቃት ለ. የዝግጁነት ሐ. "ሀ" እና "ለ" መ. መልሱ የለም

3. ደስተኝነትንና እርካታን የምናገኘው በ ነዉ

ሀ. ከህሎታችን ለ. ድርጊታችን ሐ. ሀ እና ለ መ. መልሱ የለም

4. የሞተር ዘይት ሳያረጋግጡ ሞተር ማስነሳት የዝግጁነት ችግር አይደለም

ሀ. እውነት ለ. ሐሰት

5. የጉዞ ዕቅድ ማውጣት ከአንድ አሽከርካሪ የሚጠበቅ ሙያዊ ሃላፊነት ነው ሀ. እውነት ለ. ሐሰት

6. የትኩረት ማጣት ችግር ከፍተኛ የደህንነት ችግር አይደለም ሀ. እውነት ለ. ሐሰት

7. የመንገድ ህጋትን ማክበር ማለት እንደትራፊኩ ሁኔታ መንዳት ማለት ነው

ሀ. እውነት ለ. ሐሰት

8. በተሸከርካሪ ቴክኒክ ጉደለት አደጋ እንዳይደርስ መከላከል የአሽከርካሪ ኃላፊነት ነው

ሀ. እውነት ለ. ሐሰት

9.የአዲጋ መነሻ ምክንያት የሚሆነው የቱ ነዉ?

ሀ. የኃላፊነት ጉድለት ለ. የብቃት ጉድለት ሐ. የደህንነት ጉድለት መ. ሁሉም

10. የአንድ አሽከርካሪ ትኩረት መሆን ያለበት በራሱ ላይ ብቻ ነው ሀ. እውነት ለ. ሐሰት

11. ቀልጣፋነት የማሸከርከር መለኪያ ነው

ሀ. ብቃት ለ. ባህሪ ሐ. ሀ እና ለ መ. መልሱ የለም

12. የጋራ መጠቀሚያ መሠረተ ልማት እንጂ ለአሸከርካሪዎች ብቻ የተተወ አይደለም

ሀ. መንገድ ለ. መኪና ሐ. ሀ እና ለ መ. መልሱ የለም

13. ሥነ- ባህሪያዊ እሴት የሆነው?

ሀ. ብቃት ለ. ደህንነት ሐ. ኃላፊነት መ. ሁሉም

14. ሥነ-ባህሪያዊ እሴት የሆነው የቱ ነዉ

ሀ. ሀላፊነት ለ. ደህንነት ሐ. ብቃት መ. ሁሉም መልስ ነው

15. መረጋጋትና ግፊትን መቋቋም ትክክለኛ የማሸከርከር ባህሪ ነው ሀ. እውነት ለ. ሐሰት

16. አንድ አሽከርካሪ ርቀትን ጠብቆ በማሸከርከረ አደጋን መከላከል አለበት ሀ. እውነት ለ. ሐሰት

17.ሀላፊነት ከሰነ-ባህሪያዊ እሴቶች ውስጥ አይካተትም ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

18. ደህንነት ከሰነ-ባህሪያዊ እሴቶች ውስጥ አንዱ ነው ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

19. ሰነ-ባህሪያዊ ግብን ለመምታት ከሚያነሳሱ እሴቶች መሀከል ብቃት አንዱ ነው ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

20. ብቃት ያለው አሽከርካሪ ለአደጋ መንስኤ ሊሆኑ የሚችሉ ጉዳዮችን አስቀድሞ መለየት ይችላል? ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

21. ስሜቱ ጥሩ የሆነ አሽከርካሪ ራሱም ሆነ በሌሎች ሊደርስ የሚችልን አደጋ የመከላከል ብቃቱ አነስተኛ ነው? ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

22.የሌሎች አሽከርካሪዎችን የማሸከርከር እንቅስቃሴ አለማስተጓጎል የኃላፊነት መገለጫ ባህሪ ነው ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

23.ደንብ ማክበርና ልብ-መሉነት የብቃት መገለጫ ባህሪያት ናቸው ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

24በማሸከርከር እንቅስቃሴ ስሜታችንና ሀሳባችንን በሚገባ ማወቅ የብቃት መገለጫ ባህሪ ነው ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

25. መንገዱ በሚፈቅደው የፍጥነት ገደብ መሠረት ከማሸከርከር ይልቅ ትራፊክ ፖሊሶች ባሉበት ቦታ ብቻ ፍጥነት መቀነስ የባህሪም የብቃትም ችግር ነው ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

26.ጠንቃቃ የማሸከርከር ተግባር ለማከናወን የሚጠቅም አነሳሽ እሴት ነው

ሀ. ሀላፊነት ለ. ደህንነት ሐ. ብቃት መ. ሁሉም

27.ጠንቃቃ የማሸከርከር ስልት ለማከናወን የሚጠቅም እሴት የሆነው የቱ ነው?

ሀ. ኃላፊነት ለ. ደህንነት ሐ. ብቃት መ. ሁሉም

28. ደንብን የማክበርና በራስ የመተማመን ስሜትን የሚያበረታታ እሴት የሆነው የቱ ነው?

ሀ. ኃላፊነት ለ. ብቃት ሐ. ደህንነት መ. መልሱ የለም

29. ራስን የማዘጋጀትና ሚዛናዊ እኩልነት ስሜትን የሚያበረታታ እሴት የሆነው የቱ ነው?

ሀ. ኃላፊነት ለ. ደህንነት ሐ. ብቃት መ. መልሱ የለም

30. ስነ-ባህሪያዊ እሴት ያልሆነው የቱ ነው?

ሀ. ፍርሀት ለ. ብቃት ሐ. ሀላፊነት መ. ደህንነት

31. በአእምሮ አዛዥነትና በአካል እንቅስቃሴ የሚፈፀሙ ባህሪያትን ያካተተው የቱ ነው?

ሀ. የመገንዘብ ባህሪ ለ. የስሜት ባህሪ ሐ. የክህሎት ባህሪ መ. መልሱ የለም

32. በማሸከርከር ባህሪ ውስጥ የሚኖር የሀላፊነት አይነት የሆነው የቱ ነው?
ሀ. ስሜታዊ ሀላፊነት ለ. ክህሎታዊ ሀላፊነት ሐ. አእምሮአዊ ሀላፊነት መ. ሁሉም
33. ማሸከርከር የአዕምሮና የአካል ብቃት እንቅስቃሴ ውጤት ነው ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
34. ስነ ባህሪያዊ እሴት የሆነው የቱ ነው?
ሀ. ብቃት ለ. ደህንነት ሐ. ሀላፊነት መ. ሁሉም መልስ ናቸው
35. ተሳሳተ የውሳኔ አሰጣጥ የምን መግለጫ ነው
ሀ. የብቃት ችግር ለ. የችሎታ ችግር ሐ. የግንዛቤ ችግር መ. ሁሉም
36. ራስን ዝቅ አድርጎ ማየት ክህሎታዊ ሀላፊነት የሚሰማው አሸከርካሪ መግለጫ ነው ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
37. ለማሸከርከር ሀይልና ፍላጎት ማጣት የሀላፊነት መግለጫ ነው ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
38. አለመረጋጋት የክህሎታዊ ሀላፊነት ጐድለት ነው ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
39. ቅንነት የተሞላበት የማሸከርከር ባህሪ የሚጠቅመው
ሀ. ለአሸከርካሪው ለ. ለአግረኛው ሐ. ሀ ና ለ መ. መልስ የለም
40. የፍጥነት ወሰንን ጠብቆ የማሸከርከር ጠቀሜታው ከደህንነት አንጻር ነው ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
41. ምልክት ሳያሳዩ መታጠፍ የባህሪ እንጂ የብቃት ችግር አይደለም፡፡ ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

42.ከመታጠፍ በፊት ፍሬቻ ማሳየት ምንን ያሳያል?

ሀ. ኃላፊነት ለ. ብቃት ሐ. ደህንነት መ. ሁሉም

43. አንድ አሽከርካሪ ብቁ ነው የሚባለው

ሀ. በአእምሮ ሳህሪው ነው ለ. በመገንዘብ ሳህሪው ሐ. በኃላፊነት ሳህሪው መ. ሁሉም

44. የመወሰን ችሎታ ማነስ የምን ምልክት ነው?

ሀ. የጤና ችግር ለ. የችሎታ ችግር ሐ. “ሀ” እና “ ለ ” መ. መልሱ አልተሰጠም

45.የአእምሮ ንቁነት የስራ ላይ ደህነት ጥንቃቄን የተሻለ ያደርጋል

ሀ/ እውነት ለ/ ሐሰት

46. አንድ አሽከርካሪ ካለዕረፍት ከ4 ሰዓት በላይ ቢያሸከረከር የደህነንት ጥንቃቄ መጓደልን አያሳይም

ሀ/ እውነት ለ/ ሐሰት

በመከላከል ላይ የተመሰረተ የአነዳድ ባህሪ መርሆች

- ▶ አደጋን ተከላክሎ የማሸከርከር መርሆች አሸከርካሪው በራሱ ተነሳሽነት አደጋ ሳያደርሱ ማሸከርከር የሚችሉባቸው ሂደቶች ናቸው። በዚህም መሰረት አሸከርካሪው የራሱን የማሸከርከር ስርዐት ዘወትር በማረምና በመከታተል መልካም የአነዳድ ባህሪ የሚያዳብሩበትን የተለያዩ ደረጃዎች ያለው አካሄድ።
- ▶ ደረጃ አንድ መጠንቀቅ፡- አሸከርካሪው አሉታዊ ልምድ አለብኝ ብሎ የማሸከርከር ተግባሩን የሚረዳበት ነው።
- ▶ ደረጃ ሁለት መመስከር፡- አሸከርካሪው አሉታዊ የሆነ የማሸከርከር ስራዎችን ሲፈጽሙ በራሱ ላይ የሚመሰክርበት ነው።
- ▶ ደረጃ ሶስት መቀየር/ማሻሻል፡- አሸከርካሪው አሉታዊ የማሸከርከር ተግባር ለማረም የሚወስደው ተግባራዊ እርምጃና የሚያመጣው የባህሪ ማሻሻል ነው።

የመልካም አሽከርካሪ ባህሪያትን ለማዳበር የሚጠቅሙ አካላዊና ስነ-ልቦናዊ እውነታዎች

- ▶ የመንገድ ላይ ትህትናን መላበስ
- ▶ ከሌሎች አካላት ወይም የመንገድ ተጠቃሚዎች ጋር የሚፈጠር ግጭት መከላከልና መቆጣጠር
- ▶ ጤናማ የእርስ በእርስ ግንኙነት መገለጫዎችን ማደበር

መቻቻል፤- ባይፈልጉም/ባይስማሙበትም ለጊዜው ፈቃደኝነትን ማሳት

ማካፈል፡- የራስ ነገር ሌላው እንዲጠቀምበት መፍቀድ

ሩህሩነት፤- የሌሎችን ችግር እንደራስ መመልከት

መደራደር፡- ለመግባባት ሲባል መጠነኛ የራስ ፍላጎትን መተው፡፡

- ▶ የማሽከርካሪ ስነ-ምግባር/መመሪያ/ በተግባር መተርጎም

የትራፊክ አደጋ መነሻ የሚሆኑ ውስጣዊና ውጭዊ ምክንያቶች

ሀ. ውስጣዊ ምክንያቶች

- ▶ እድሜ
- ▶ ጤና
- ▶ አልኮል
- ▶ ጫትና አደንዛዥ እጽ
- ▶ የድካም ስሜት

ለ. ውጫዊ ምክንያቶች

- ▶ ኢኮኖሚያዊ ቀውስ
- ▶ ስነ-ልቦናዊ ቀውስ
- ▶ ማህበራዊ ችግር

1. የማሽከርከር ስህተት ፈጽመን አደጋ ባለማድረሳችን ስህተት የመደጋገም ልምድ ተፈጥሮአዊ ክስተት ስለሆነ መቆጣጠር አይቻልም
ሀ/ እውነት ለ/ ሐሰት

2. አሽከርካሪዎች አሉታዊ ባህሪያቸውን እራሳቸው ደረጃ በደረጃ መለወጥ ይችላሉ
ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

3. ውጤታማ የመግባባት ክህሎት የሚባለው የቱ ነው?

ሀ. መንፈግ ለ. መቻቻል ሐ. መነቃቃት መ. ሁሉም

4. ውጤታማ መግባባትን ለመፍጠር ከሚያገለግሉ ክህሎቶች ውስጥ የሚካተተው የቱ ነው?

ሀ. መቻቻል ለ. መደራደር ሐ. አዛኝ መሆን መ. ሁሉም

5. እራስን በራስ የማረም ዘዴዎች በስንት ይከፈላሉ፡

ሀ. 1 ለ. 2 ሐ. 3 መ. 4

6. ባህሪን የመለወጥ ደረጃ ሒደት ውስጥ የማይካተተው የቱ ነው?

ሀ. ይህ አይነት ባህሪ አለኝ ብሎ መገንዘብ

ለ. ይህ አይነት አሉታዊ የማሽከርከር ባህሪ አለኝ ብሎ መመስከር

ሐ. አሉታዊ የማሽከርከር ባህሪን ለመቀየር መሞከር መ. መልሱ የለም

7. እድሜ ውጫዊ የአደጋ መነሻ ምክንያት ነው

ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

8. በወጣትነት እድሜ ባሉ አሽከርካሪዎች አደጋ የሚበዛበት ምክንያት

ሀ. በጀብደኝነት ባህሪ ለ. በስሜታዊነት ባህሪ ሐ. በተሳሳተ የውሣኔ አሰጣጥ

መ. ሁሉም



Thank you