

KB INTERNATIONAL

ትሽከርሬ መሰረታዊ ክፍለዎችና ለደረግ የሚገባው ጥንቃቄ

አዘጋጅ፡- መርዳሪ በኋኩ

(0968573578

በዚህ ትምህርት የተስከርሬ ውጥርና የጣጥር ክፍልዎችን፣
የኂለከተሬ ክፍልዎች፡በተስከርሬ ወሰጥ የሚገኘ ክፍልዎችን፣
የተስከርሬ መቆጣጠሪያ ክፍልዎችን፣ የህይል እስተላለፈ
ክፍልዎችን፣ ተስከሚ ክፍልዎችና የተስከርሬ እከል/ቦደ/ሌደ
ትከራት በማድረግ ለሁሉም የመንኛው ፈቃድ አይነቶች በቀላሉ
እንዲያውቃቸው የተዘጋጀ ነው::

እንደ ተሽከርካሪ հ5 መሰረታዊ ከፍሎች ይዋዋል:: እነዚም

1.ՊՏԸ/እንዲን/

2.የኤሌክትሪክ ከፍሎች

3.የՄԵԾ አስተղለው ከፍሎች

4.ቃሉ/ናንድ

5.የተሽከርካሪ አካል/በደ/

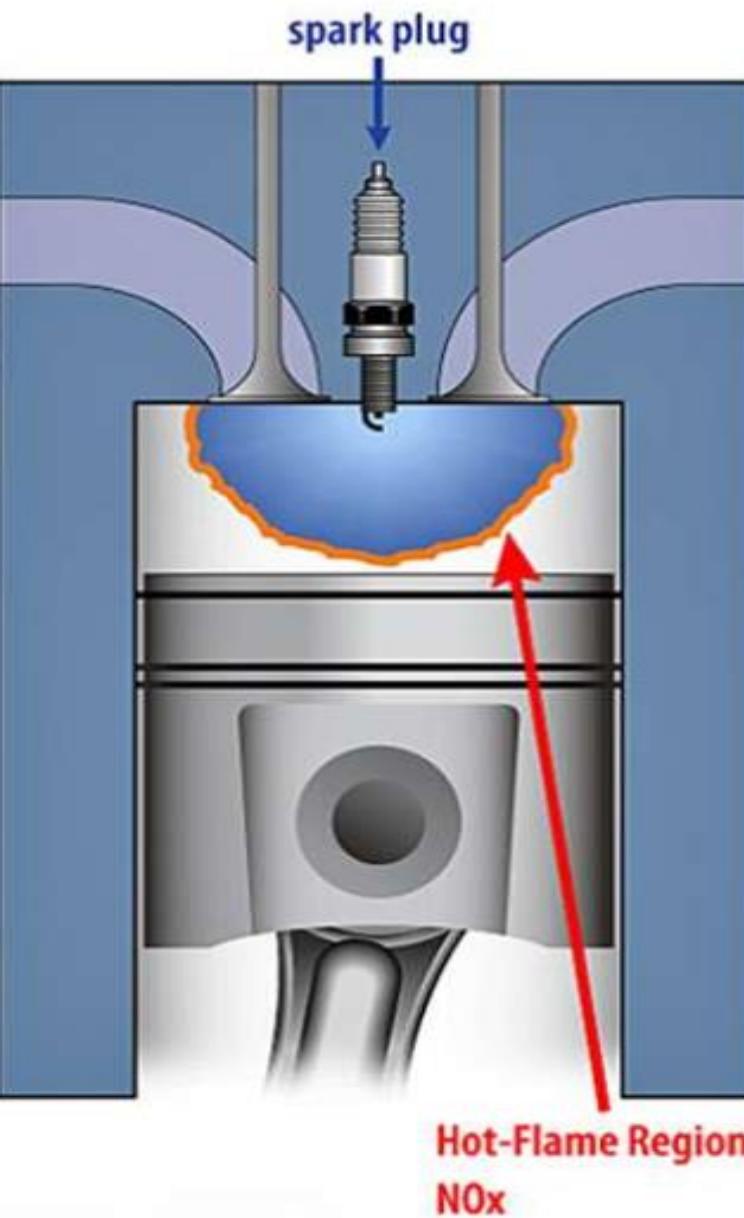
1. የጥር/ክንድን/



► የጥር ማለት በተለያየ ካሮ የእየር እና የነዳቸ ደብዳቤ
በበንክን የጥር ሌይ ወይም አየርን በቻ በኋፍ የጥር ሌይ
ውደ ሲለንደር አስተባቶና እምቅ በማቀጣል የተፈጻሚነት
የመቀቻ ሁይል ወደ መከኑከል ሁይል በመቆየር ተሽከርከርን
ከቦታ ወደ በቻ የሚያገኘቀባቸዴ ክፍል ነው::

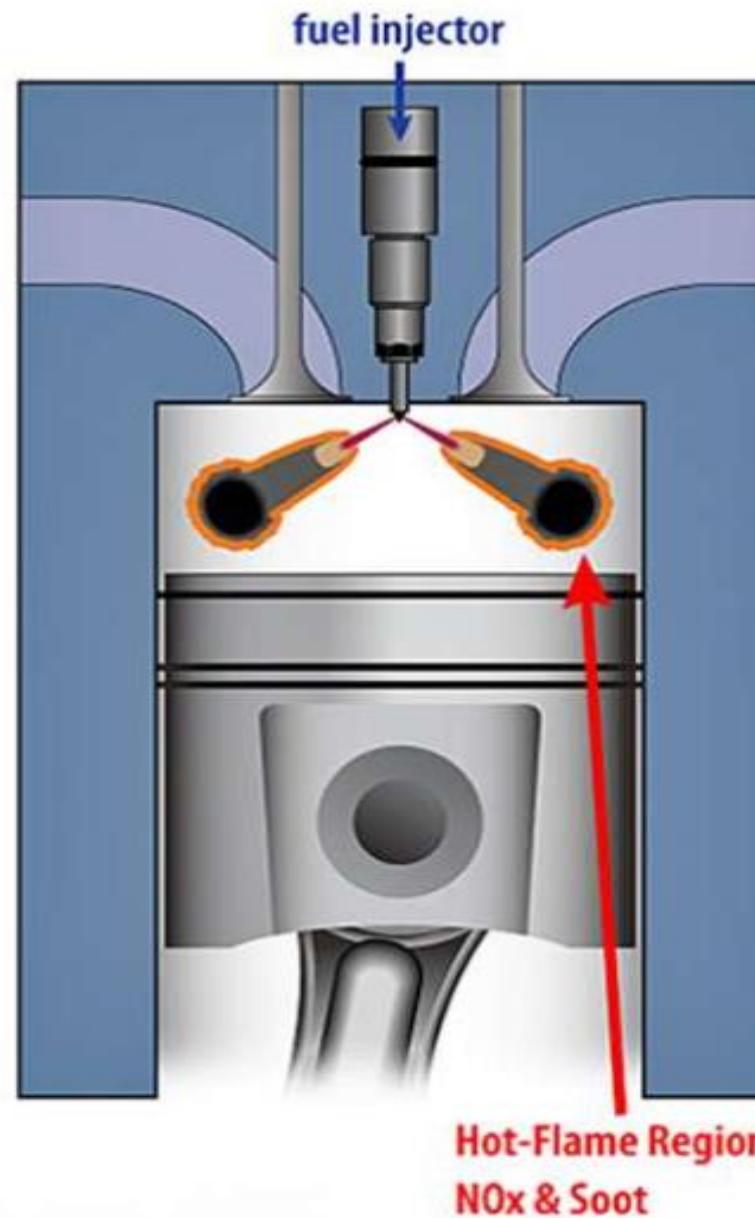
Gasoline Engine

(Spark Ignition)



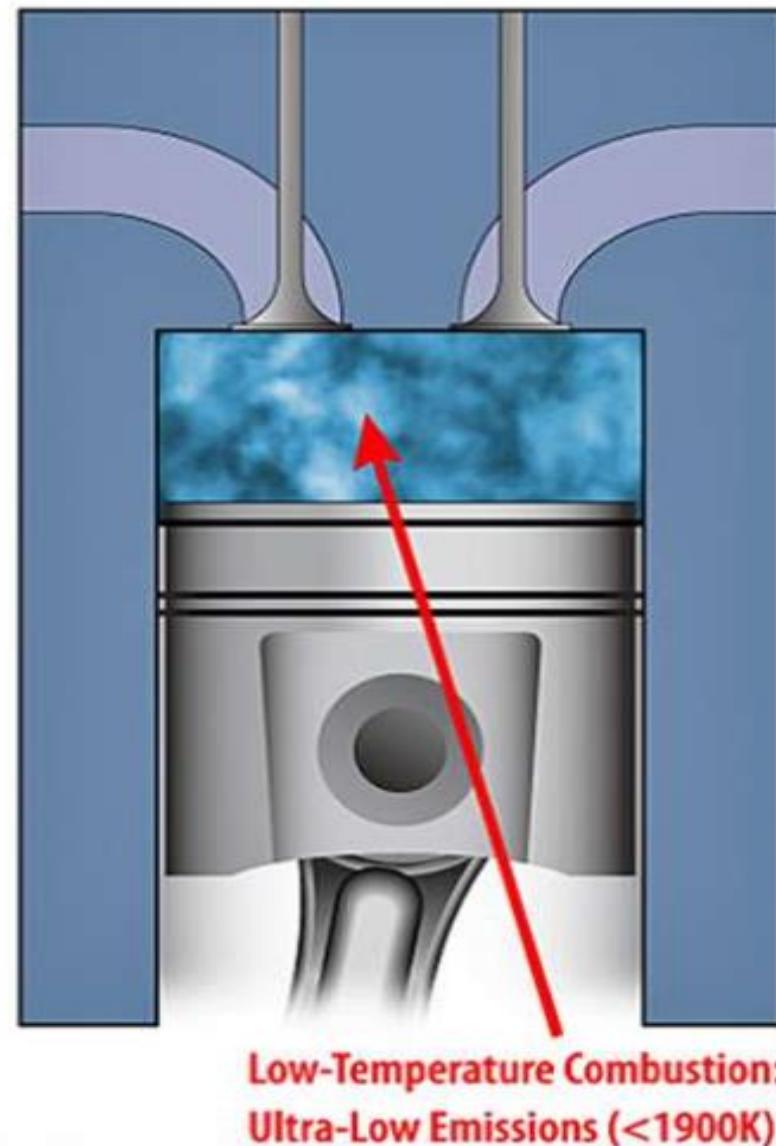
Diesel Engine

(Compression Ignition)



HCCI Engine

(Homogeneous Charge
Compression Ignition)



How Gasoline Engine Works

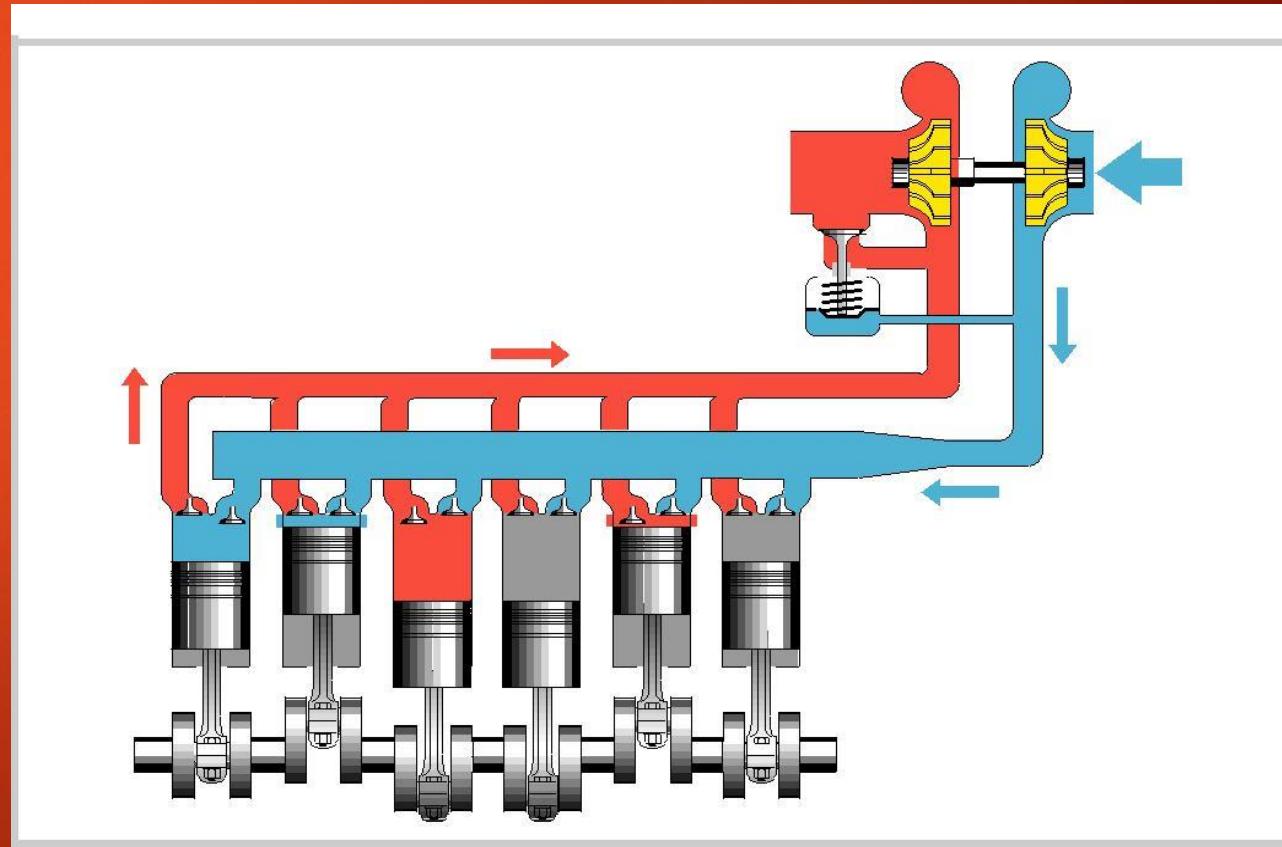


ტცՈ ՖԿԸ

- ❖ ტცՈ ՖԿԸ Ոճական գործընթացը և պահանջվող համապատասխան աշխատանքը կազմում է առաջային գործառությունը՝ առաջարկելու աշխատանքը և առաջարկելու աշխատանքը:

ՈՒՏԸ ՖԿԸ

ՏცՈ ՖԿԸ-ն ՈՒՏԸ ՖԿԸ է և առաջարկելու աշխատանքը կազմում է առաջարկելու աշխատանքը:

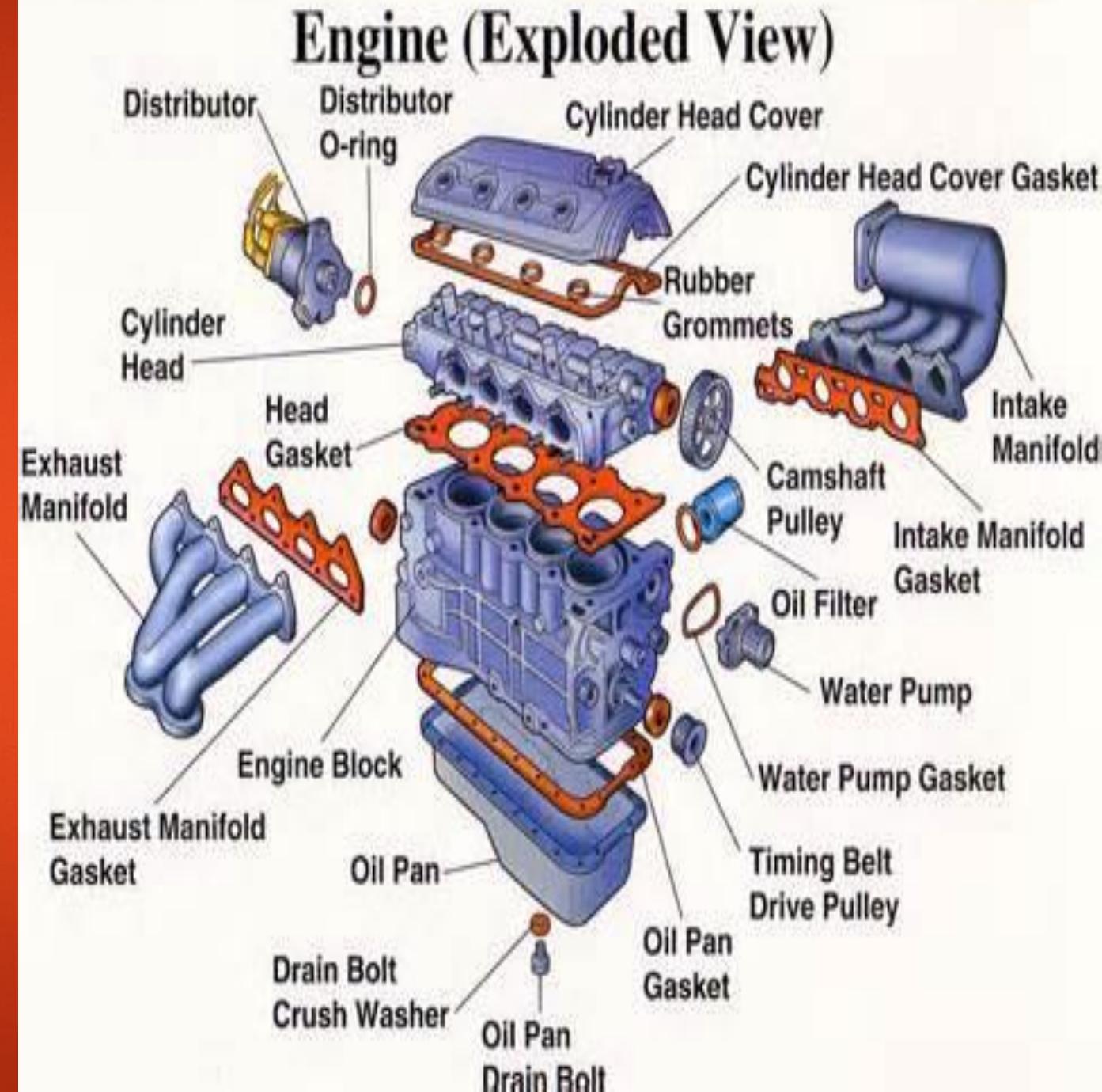


የጥር/እንደን/ የተዋቀረው

1. ስለንደር ፊደል/ቤትታት/

2. ስለንደር በፊት/ማና በፊት/

3. አይል ጥን/አቶክን/

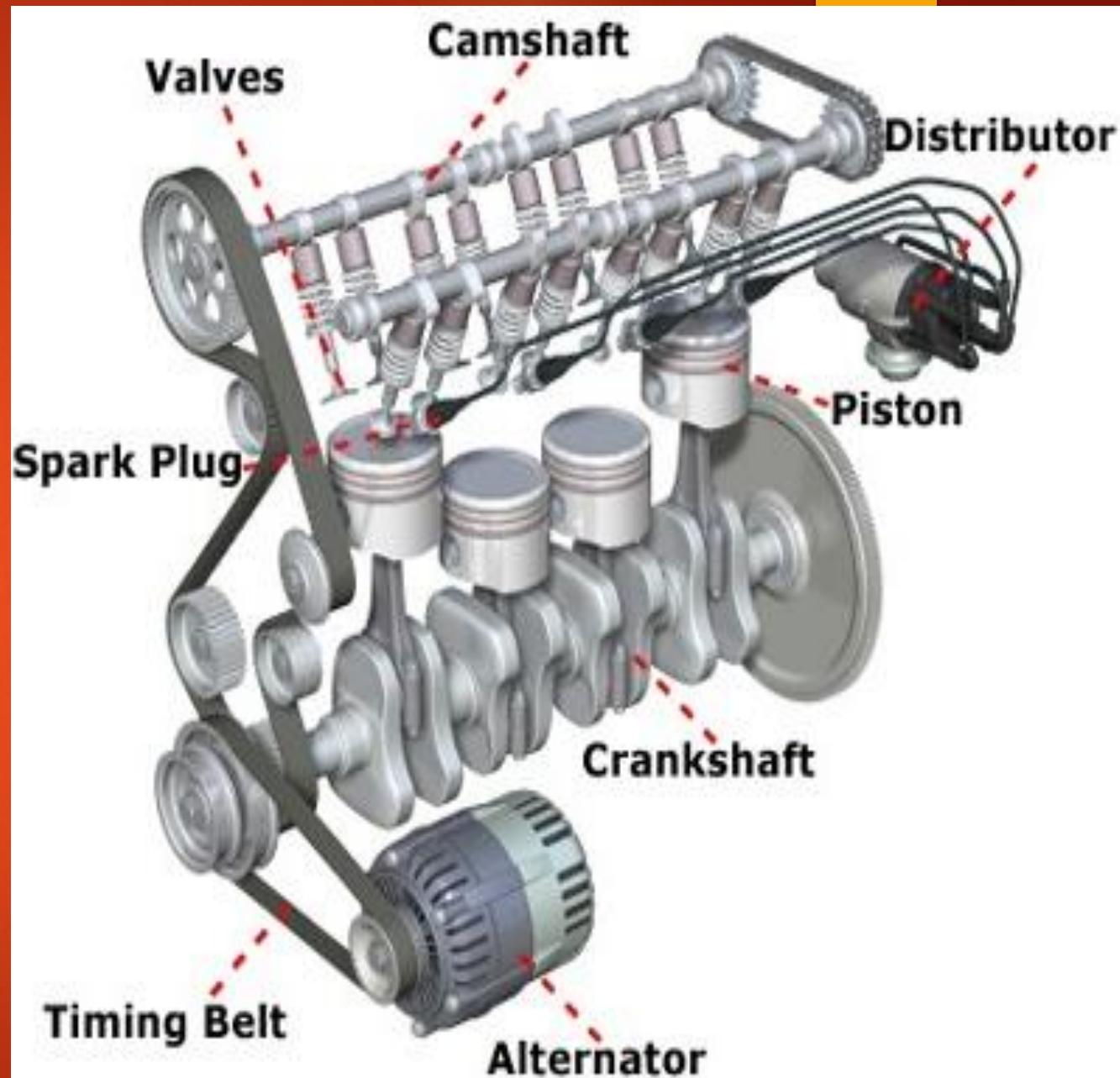


ስለንደር ፈቃ/ቴስታቻ/

- ▶ ክልብ
- ▶ ከም ስፍት
- ▶ አሳገራ አንገት
- ▶ አሰወጓዣ አንገት
- ▶ እስጥርከ ጥላግ/ከንድራለ
- ▶ ከርበራተር
- ▶ ደሳትሮውተር
- ▶ ግለ ጥላግ/ከንድራለ
- ▶ አንጀክናን ፍዘዕል

ስለንደር በለካ

- /ማኖ በለካ/
- ▶ ስለንደር
- ▶ ተስተና
- ▶ ተስተና ተና
- ▶ ተስተና ሪፖርት
- ▶ ከረከትንግ ሪፖርት
- ▶ ተስተና የኩላፊነት
- ▶ ተስተና የኩላፊነት



የጥቃት/የእንዲን/ ወር ወር ክፍለቻ

ስልክ:- በአንድ ማለጫዎች ላይ ሁሉት አይነት
ስልክ ይገኘል::

ሀ.እስገረ ስልክ :- በበንዘን ፖተት ላይ አያርና
በንዘን በናቀጣ ፖተት ላይ አያር በታ ወደ
ማለጫዎች የሚገባበት መሰመር ነው::

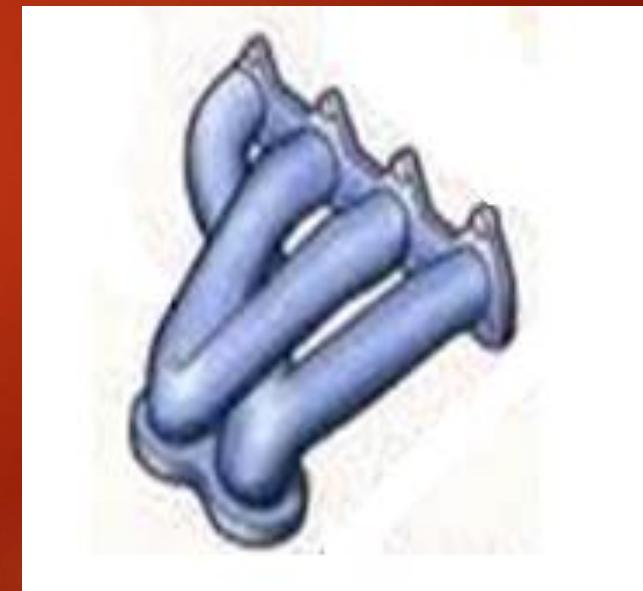
ለ.እስወጌ ስልክ :- ባሳ የሚወጠበት መሰመር
ነው::



ከምናቸት/እልብርሃም/-ኩለውን መከራት ባለቤቶው ስት የሚከፍት በተጨማሪ በግኝ/በታደሚን/ ለማስኑ ክፍለውን ሁይል ያስተላልፏል፡፡ ለምሳሌ፡-ለኩስተርበውተርና ለአንድካሽን ፖጥረት ...

እስጋ እንገት፡- በበዝዘሩ ውቴር የተቀለቀለ አየርና በዝዘሩ በናፍጣ ውቴር አየር በቻ ወደ
ስለጋዊ የሚያስተላልፏ መሰመር ነው.

እስወጪ እንገት፡- እስወጪ እንገት ማስን ከስለጋዊ ወደ ማስ ማወጪ የሚያስተላልፏ መሰመር ነው.



ԱՆԴՀԱ/ԻՊՎՔ/:- Պի մահակ քշց և ՄԵ ՈԳՏԸ Փ-ՀԻ ՔՊՂԻ
և ՄԵԴԱԴԻ ՓՀ ՀԵԿ ՓՀ ՔՊՂՄԱԼԱԾՈՒՅ ՄԳ ԴԱՍՈՒՅ
ՔՊՂԱԾՈՒՅ ՈՒՅ::



ጥስተር ተን፡-ጥስተኞና ከዘከተኑን ሪድን በአገኘና ዘንግ የሚያያዥ ክፍል ነው

- ጥስተና ሪሳብ፡-** /ቀለበቻቸ/ በአንድ ጥስተና ልይ ሁሉት
ተግበራቸና የሚያከናወነት ቀለበቻቸ ይገኘል
ሀ.ከምጻረሰን ሪሳብ/የእመቂ ቀለበት/
.ጥሩ ጉልበት እንዲኖር የሚያደርግ ክፍል ነው፡፡
ለ.አይል ሪሳብ/የዘዴት ቀለበት/
.ዘዴት ወደ መቀጣሪ ክፍል እንዲይገባ የሚከላከል ክፍል ነው፡፡



ከዘከተኑን ሪድ/በለ፡- ጥስተኞና ከሬዝካኩትን የሚያገኘና በጥስተና እናት ልይ
የሚፈጸመው ሆኖ ለክሬዝካ ስፍት የሚያስተላለፍ ክፍል ነው

ከሬንከ ስፍት/ከል

ወጥ ገብ ቁርዳ ያለው የመቻቸት ሁይልን መቻቻም የሚችል ተስተናን በተለያየ ጊዜ ወደ ለይና ወደታች
የሚንቀሳቀስ ወደ ክብ ኮር የሚለው ተና ወተር ፕሮፕር እስተራንግ ቤርክስ /ከይል ፕሮፕር/፣ እንዲን
ፈንን እንዲሁም ከምስክርትን ተገኘቸዋ ማለትም በበልት፣ በቻንና በጥርሰ ለጥርሰ ከሰነት በእንደ
የተለያየ ተግባራትን እንዲከናወን የሚደረግ የሞተር ክፍል ነው::



ፍለ ወል/ሽላም:- በከራከ ጽፎት ላይ በመግበም ስለት ተግባራት የከናወርል

- ✓ የጥር ማዘዝ ይጠበቃል
- ✓ ቤሮውን ባለት ጥርሰቻቸ ውጥር ለማስነሳት ያገለግለል
- ✓ ለፍረሰዎን መግበመሚያነት ያገለግለል

ጋስታት:- በፊልጊዢ ፖድ እና በፊልጊዢ በለው መከከል በመሆን ከደቻና ወሁ

እንዲይቀለው ይከላከላል::



ወተደቂች/እንዲኖች/ የሚለያየበችው መንገዶች

1. በማጠቀመት ካልፏል:- የበንዘና ፍቅር
2. በማቀዝቀበበት መንገድ:- በአየርና በፈሳሽ
3. በፊልግዎች በዘላት
4. በፊልግዎች እቅማማዎች
5. በጥልቶን ምት:-
 1. ባለ ሁሉት ተስተካክ ምት
 2. ባለ አራት ተስተካክ ምት

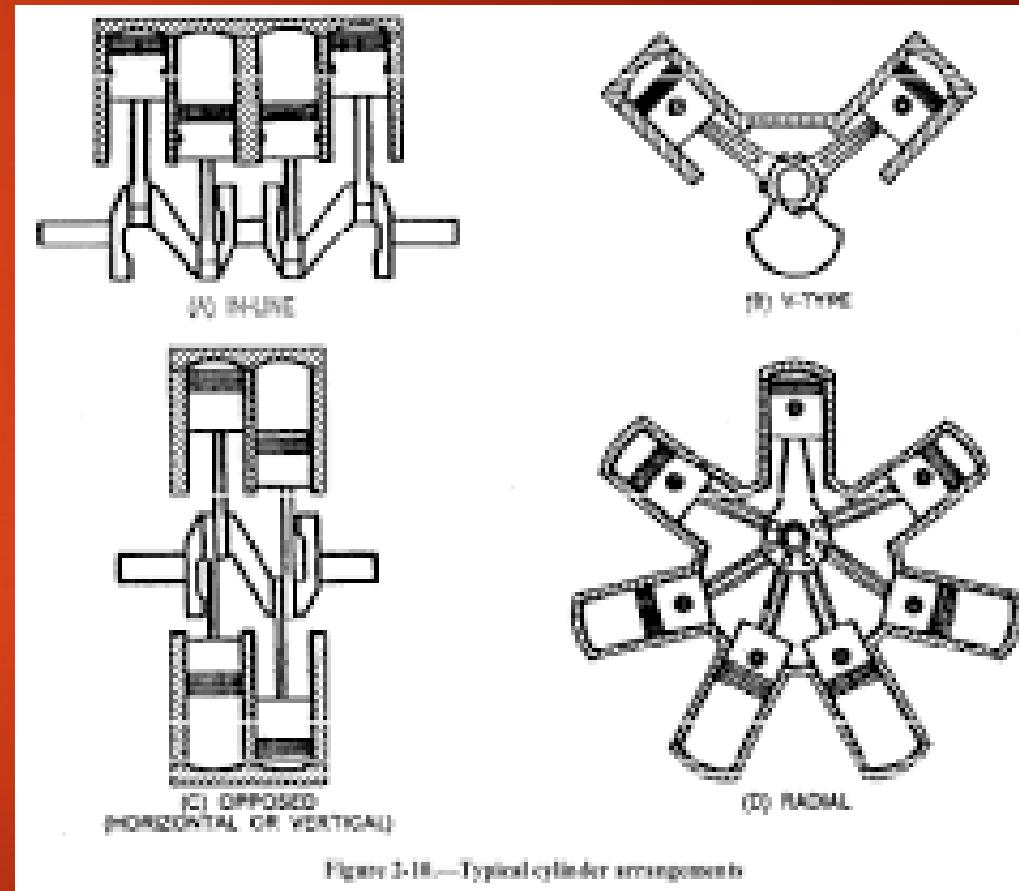
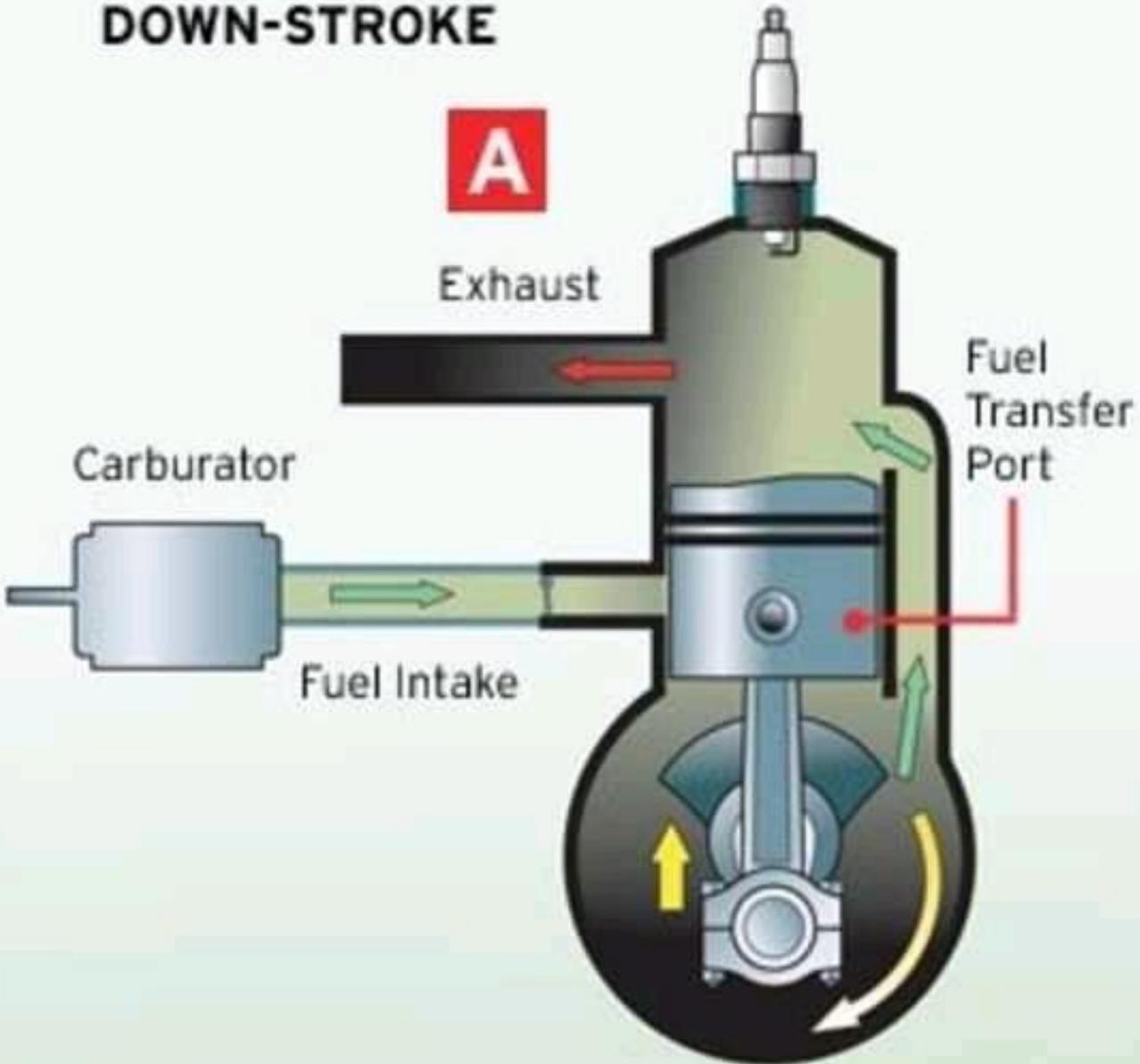


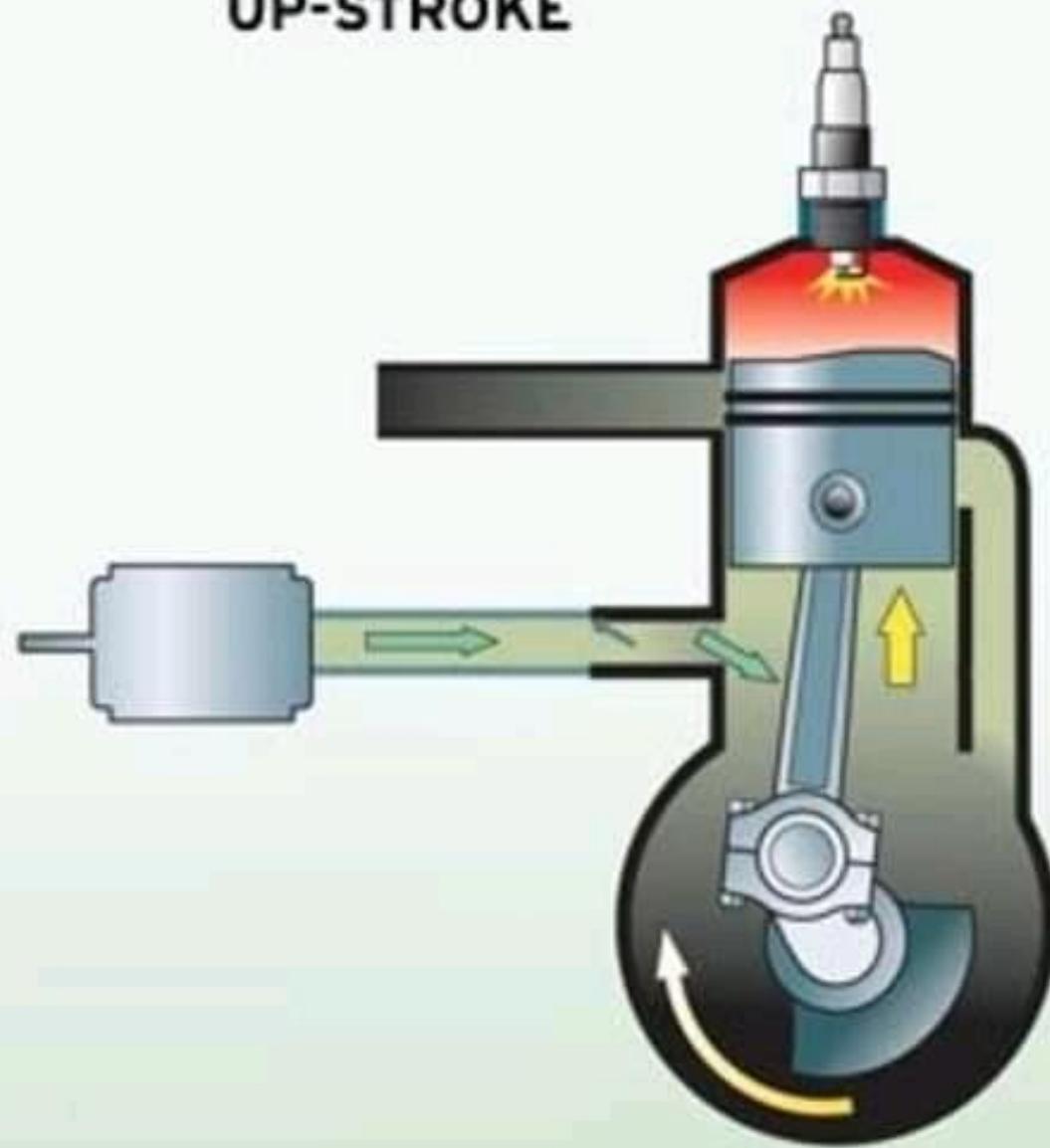
Figure 3-18.—Typical cylinder arrangements.



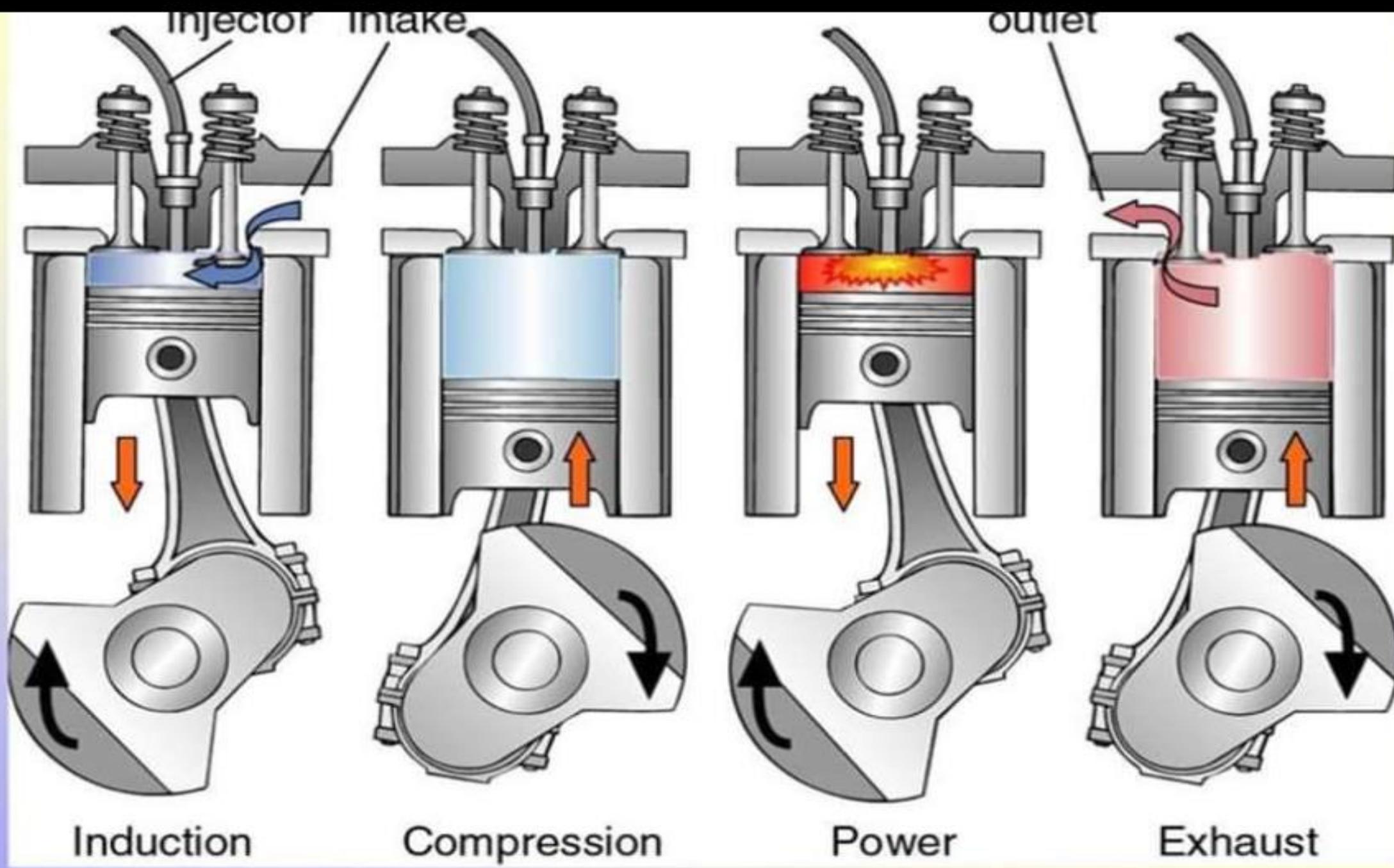
DOWN-STROKE



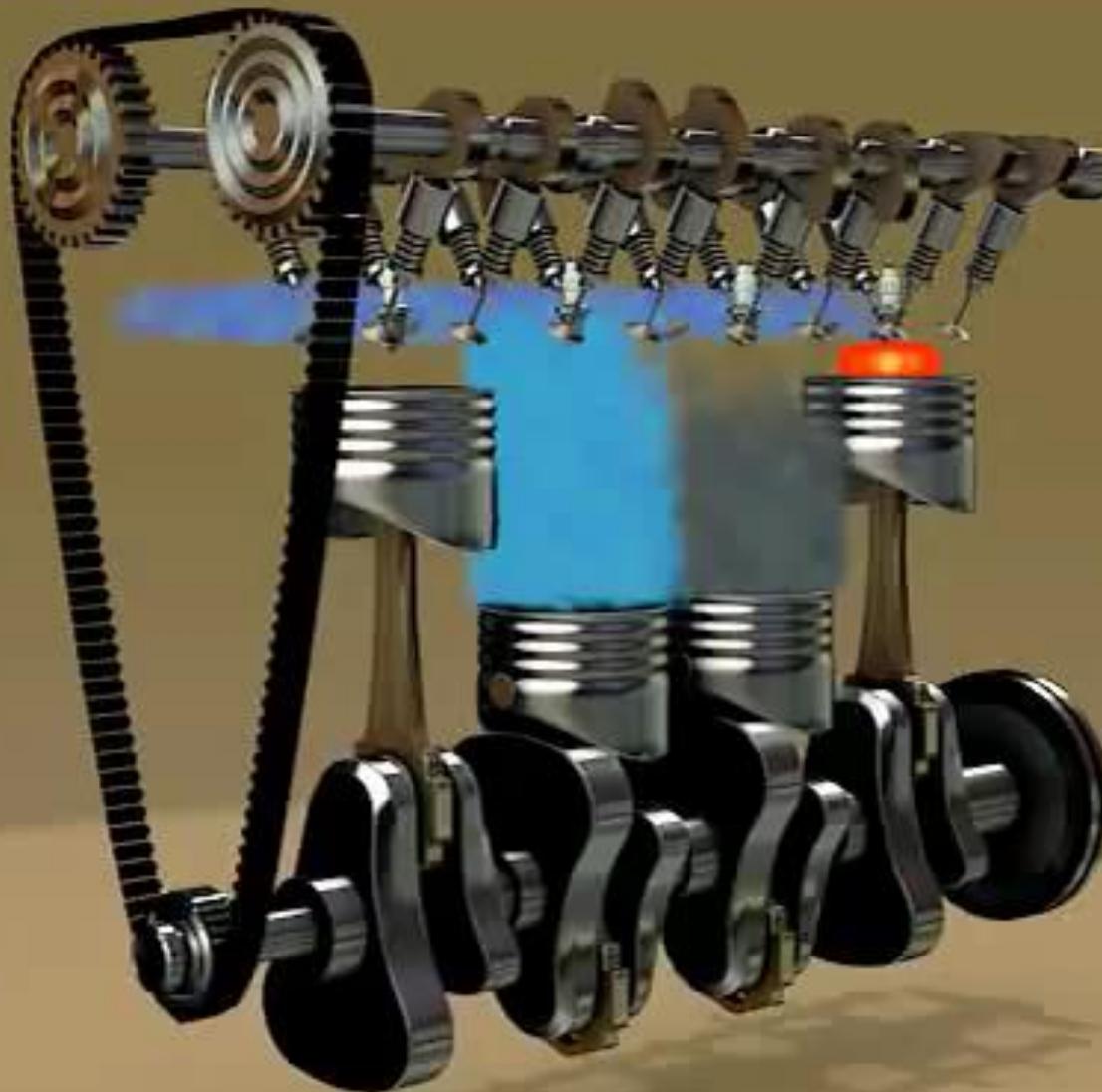
UP-STROKE



TWO-STROKE COMBUSTION CYCLE



Model DOWNLOAD at: WWW.AGMLABS.COM



ለጥር መደረግ ያለበት ጥንቃቄ

- ፈተር ከማስነሻታችን በራት በቅናንያውና ተገቢ ወጪዎችን የጠበቀ የጥር ከይት መኖሩን ከወተር ማየት
- ሂደቶች ወሰኑ ወይም በመጠበቅዎች ወሰኑ በቅ ወሆ መኖሩን ማየት
- ፈተር እንደተነስ ነዲጅ እየሰጠ አለማጣቁ ማለትም በሚኑም/በአይደለንግ/ ማጣቁ
- ተሽከርከርው በዝህ ለይ እያለ የጥርናን መቀቻና የዘይት ግዢትን ቤድ ለይ መከታተል
- ለረጃም ማዘጋጀል የጥር ከማጥሩት በራት ክ3-5 ደቂዎች በአይደል በማስረጃ ማጥሩት
- የጥርናን ስርዓት ማዘጋጀል በሚያዘው መሰረት መጠበቀ

የጥቃት ገልብ የሚፈጸም ፕሮጀክት

- የነዳቸ ስልተም ሲጠላሽ
- የኩለከተሬ ስልተም ሲጠላሽ
- የማቀዝቀዣ ስልተም ሲጠላሽ
- የማለስለኛ ስልተም ሲጠላሽ
- እንቴክኖ እግዙሰት መነጨድናቸ ሲያስተካኝነ
- የታደሱን አለመስተካከል
- የፕሮጀክት ቁልቦታች/ፍቅር/ማለቂ
- የሳሌንደር ግድግና መስተካት
- የፍርሰያን ስራ ማለቂ
- ፍርንድ ይዘ የቀረኩባር ሲኖር

ՈՐԵՆ ՏՊՈՎԵ ՔԱՂՈՉ ՔԵՐՆ ՓԼԹ

- հողքվ են
- բարձր են
- կրծք են

SMOKE FROM YOUR CAR'S TAILPIPE OR EXHAUST

BLUE SMOKE

Your Engine is
Burning Oil



BLACK SMOKE

Your Engine Fuel
Mixture is Too Rich



WHITE SMOKE

Coolant Leakage into
Combustion Chambers





Feel the difference



1. ከሚከተሉት ወሰኑ እንዲ በኩል ገዢ ተደርጓል እና ከሚገኘው እች ወሰኑ እያመለዋል

Ե- հՆՔՆ Ա- հՆՔՆՈՒ Ժ. ՀՊԹՒ Ծ. ՌԱԶՐ

2. ተስተና በየትኩዎች የጥሩት ክፍል ወሰን ይገኘል?

Ա. ՈՒՆԴՅԵՑ ԿՀ Լ. ՈՒՆԴՅԵՑ ՌԴԻ Ժ. ՈՒՆԴՅԵՑ ԽԲԸ Մ. ՄԱԼԻ ՀԵՂԻՆՊՐ

3.የተሻከርከሬ መወረታዊ እካል የሚሰለት..... ዓቃዎ.

Ա. Աք Հ. Դյ՛ն Ժ. Պու Մ. Սկա Ման ԿՈ

4. ለተሻከርኬ ጉልበት መቀነስ የዕንደኛው ክሆኑት ወሰኑት የሚከተተው የቁ ነው?

Ա. ՔԱՂԱՔԻ ԽՈՐՎԱԴՐԱՆՑ ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ

Ժ. ՅԱՅԵ ՀԻ ՅՆԳԵ Տ-ՊՃՎ ՄԿՆԸ ԽԾ. ՄԱՐԴ ՄԾՈՒ ՆՎ

5. ՈՒԽԹՎ ԱԽ ՌԸՆԴ

Ա. ՄՃՊԸ ԻՖԴ Ը. ՄՃՊԸ ԱՊ Փ. ՀՅՔ ԻՖԴ ՀՅՔ ԱՊ ԿՈ Մ. ՄՃՋ ՀՅԴՎՊ

6.8.ՊՐԵՍ ԱՀՊՂՈ ՄԸՆՀԵՐ ՊՐԵՄ ԻՎՐԻ Փ-ԸՐ ՅՄՆԻՒՄՈ ՅՒ ՆՎ-?

Ա. ՀՐՅ Օ. ԿՐԵ Ժ. ՊԵՂԱԿԴՅԱՆԻ ՎԵԼ Մ. ՄՈՒՐ

7. የሰው ቅለግ የበንዘን የምትር ክፍል ነው:: v. እውነት l. ማስተ
8. አብዛኛው የተሽከርከሬ ክፍለው የሚታስፈልት ክፍል ይገልል::
- v. በኋ l. የምትር ፊ. ምንስ መ. ሂሳብ መልስ ነው
9. ነዕሮ በስለጋደር በከል ወደ ስቶክስ ክገባ የምን ችግር ነው?
- v. የስለጋደር መብላት l. የፋይ መብላት ፊ. የተስተኞቷ መብላት መ. “ሀ” እና “ለ” መልስ ደቃው
10. ፍላይዋል ካቀማቻኖ ጋር በመቀናዱት ለምትር ማስከናት ያገለግልል:: v. እውነት ለ. ማስተ
11. ሲለጋደር በለካ የሚገኘው በምትር የለይችው ክፍል ላይ ነው v. እውነት ለ. ማስተ
12. ክርበራትር የተችው የምትር ክፍል ላይ ይገጣማል?
- v. ሲለጋደር በለካ l. ስቶክስ ፊ. ተስታታ መ. ክሬንክኩት
13. በተሽከርከሬ ላይ ስንት ፍይነት የምትር ሰልጻ ይገኙል:: v. 1 l. 2 ፊ. 3 መ. 4
14. የበንዘንና የእየር ድጋልቅ ወደ ሲለጋደሩ በ....በከል ይገባል::
- v. አስገቡ ሰልጻ l. አስወጻ ሰልጻ ፊ. በበኋ መ. ክልሎ
15. ክስለጋደሩ ወሰጥ የተችጠለ ምድ በ.... በከል ይወጣል::
- v. አስገቡ ሰልጻ l. አስወጻ ሰልጻ ፊ. ሰልጻ ምድ መ. ሰልጻ ሲል

16. የጥር በእንዲንደ ተሽከርካሪዎች ላይ ከጋላ ይገኘል:: ሆ. እውነት ለ. ሁስት
17. የጥር በተሽከርካሪ ላይ ከሱት መገኘቱ እንዲንደ ጊዜ ለማቻት መከላከያነት ያገለግለል:: ሆ. እውነትል. ሁስት
18. ከዚህ የሚመጣው መሆኑን በስላጊደሩ ወሰኑ የነዳደሩ መጠን መብዛቸውን ያመለከታል::
ሆ. እውነት ለ. ሁስት
19. የሞትር ኮይታ በማቀጣሪ ከፍል ወሰኑ ከገባ በዚሁ ማመራው ፍን ዓይነት መሆኑ ይወጣል?
ሆ. ነፋ ለ. ጥቂር ቅ. ስማያዊ መ. አረንጋድ
- 20.በናቀጣ ፍጥር ላይ ገዢ አየር ወደ ሲሉንደር ወሰኑ የሚገባው በየትኩዎች ፍት ጊዜ ነው?
ሆ. በማሳገት ፍት ለ. በማሙቅ ፍት ቅ. በማቀጣል ፍት መ. በማስወጣት ፍት
- 21.የጥርን ያለ አየር ማጠሪያ ማስፈጸት በተስተኞች አኖት ላይ ከጋቢን እንዲጠራቀም ያደርጋል:: ሆ. እውነትል. ሁስት
- 22.የሳ መሰል ቁርዕ ያለው የሞትር ከፍል ----- ይባላል?
ሆ. ሲሉንደር ለ. ተስተኞች ቅ. ሲሉንደር በለከ መ. ስቶክ
23. ከስሉንደር ወሰኑ የተቋሙለ መሆኑ የሚመጣት ከፍል _____ ይባላል?
ሆ. አስተያ ሙሉስ ለ. ሙከውም ሙሉስ ቅ. ታክ ሙሉስ መ. አስተያ ሙሉስ

24. በተሰተኞች እናት ለይ የሚገኘውን ቁለጥቶች ስማቻዎች

Ա. Քծամֆ կլույզ բհքէ գլուխ Ը. Քծամֆ չն բհքութե գլուխ

Ժ. ՀՓՈՅԵԳ ՔԻԵԴ ՓԼՈԴ Մ. ՄԱԼԻ ՀԼԴԻՄՊ

25.ՈՒԳՐԻ ՊԹԱ ՈՄԱՀԱՊԻ ՊԹԻ ԱԽ ՈՅԼ ԱԼՅԱԲԿ ՔՄԱՂՊ

Ա. ՔԱՐԵՆ ՆՔԸ Հ-ՈՃՎԻ ԿՄԱՆ ՆՎ Ա. ՆՔԸ ՈՒ ՆՎ Ժ. ԴԵՎ ՀՔԸ ՈՒ ՆՎ Մ. ՄՃՋԻ ՀԼԴՒՄԸ

26. በተሻከርኬ የሚገኘ ማውጣት ከፍለም ወሰን የሚደካተተው የቁ ነው?

27. በተሽከርከሬ የሚሰነድ ማውጣት ከፍለዎች ወሰኑ የከታተሉት ክንስርተር እንደማለት የሆነው

Ա. ԿԵՐՆԻ ՀԱ ԴՔՈՂՔ ՔՊՂՈՊՈՎՆ ՔՃԻՓՈՌՈԼ ՍԵԲԸԿՈՆ ՈՅ ՈԿԿԻ ԿԱՌՅՋԵՒԻԼԵԼ
ՄՈՂՈՎԴ ՆՈՒ

ለ. ንዑስና የተጠሪ እየርን ካውሏል በመሳሰል ወደ ሲሉ ጽሑፍመሙር ካው

Ժ. ՊԵՂԻ ՀՊԵՔ ՅԹՍ ՔՄԿՈՒ ՀՔԸ ՈՒԶՔ ՀԱ ԴՀՈՆՔ ՈԶ ՌԱՆՔ ՀՅԱՂԻ ՊՀԸՆԿ ԿՈՎ

Թ. ԱՐԴՅՈ ՄԵԼԻ ԷՄԳԱ

28. በተሽከርከሬ ላይ ማንኛውም ዓይነት እንቅስቃሴ በመጀመሪያ የሚገኘው ከ..... ነው::
ሀ. ክረንክ ስፍት /ከለ/ લ. ለቶከሮ હ. ተስታታ મ. ጽጋጋል ስፍት
29. ቁርበ ቅርጋዊ ወደ ለልጊዜር ወሰጥ ተመማሪ እየር እንዲገባ ያደርጋል::
ሀ. እውነት લ. ઉઠ
30. ቁርበ ቅርጋዊ ለተር ቅርጋዊ ተመሳሳይ ሲሆ ነው የሚያከናወነት::
ሀ. እውነት લ. ઉઠ
31. લભርበ ቅርጋዊ መብላሽት ምከንያት ከሚሆነት ወሰጥ በዋናናነት ሲሰራ የቆየን ተሽከርከሬ
ነድፋ ሲጠች ሲጠች አይኖን ቅል ማጥሩት ነው:: હ. እውነት લ. ઉઠ
32. በተቋጠለው የተሽከርከሬ ምሳሌ ሁይል እየተሽከረከሬ ገዢ እየር ከዚህ እውጭ በመሳሰሉ
ለሁሉም የሚያደርጉ ከፍል የቱ ነው?
ሀ. ለተር ቅርጋዊ લ. ቁርበ ቅርጋዊ હ. እንቴክ ማዘጋጀድ મ. መልስ የለም

የጥቃት ሁኔታ ከፍለዎች

የጥቃት ሁኔታ ከፍለዎች ተቀማችው እንደ ውጤር የሚፈለግበትን ሁኔታ
ለማመንጫቸው እንዲቻልና የጥቃቱን እድሜ ለፍጥነት አስተማማኝ ለማድረግ
የሚያስከትሉ ከላይ የቻልና ነው:::

1.የነዳጅ አስተላለፍ ከፍለዎች

2.የማቀዝቀዣ ከፍለዎች

3.የማለሰሰኩ ከፍለዎች

4.የእሳት አቀጣጭ ከፍለዎች

1. የነዳቸ አስተላለፍ ክፍልዎች

የዘህር ክፍል ጥቅም የሞትር ሆይ ማመንጻቸው እንዲችል የነዳቸ መያዝ ገን ወደ ፍጥር
ክፍል ለማስተላለፍ የሚያስችል ሲሆን በሚጠቀሙት ነዳቸ አይነት በሁለት ይከፈላል::

ሀ. የበንዘናን ነዳቸ አስተላለፈ ክፍልዎች

ለ. የፍቅር ነዳቸ አስተላለፈ ክፍልዎች

ሀ. የበንዴን ካድራል አስተላለፈ ክፍልዎች

- ▶ የካድራል ማጠፊመሮ ጽን/ሰልጣትና/፡-ዋጥር ለማቀመል ተግባር የሚውለውን ቤንዴን ለማያዝነት ይገለግል::
- ▶ የካድራል ፖዕቲ፡- ቤንዴንን ከታንከር ወደ ከርበሩትር በግዢት የሚያስተላለፈ ሲሆን በሁሉት አይነት ይገኘል::
 1. መከኑከል ፖዕቲ
 2. እሌክትሪክ ፖዕቲ
- ▶ የካድራል ማጠፊ፡- ከካድራል መያዝ ጽን ወደ ከርበሩትር ከሚሸደው ካድራል ቅዱን ያጠረፈ::

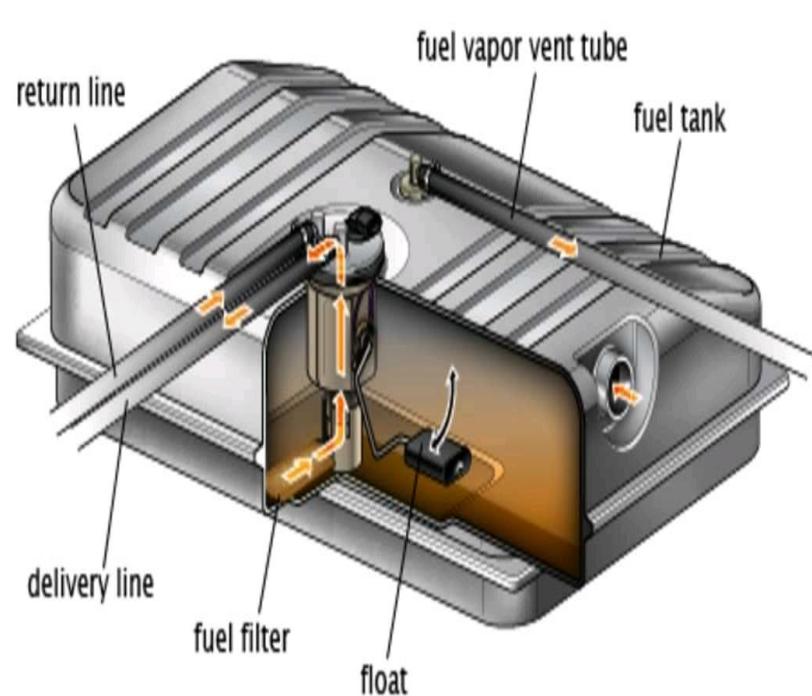
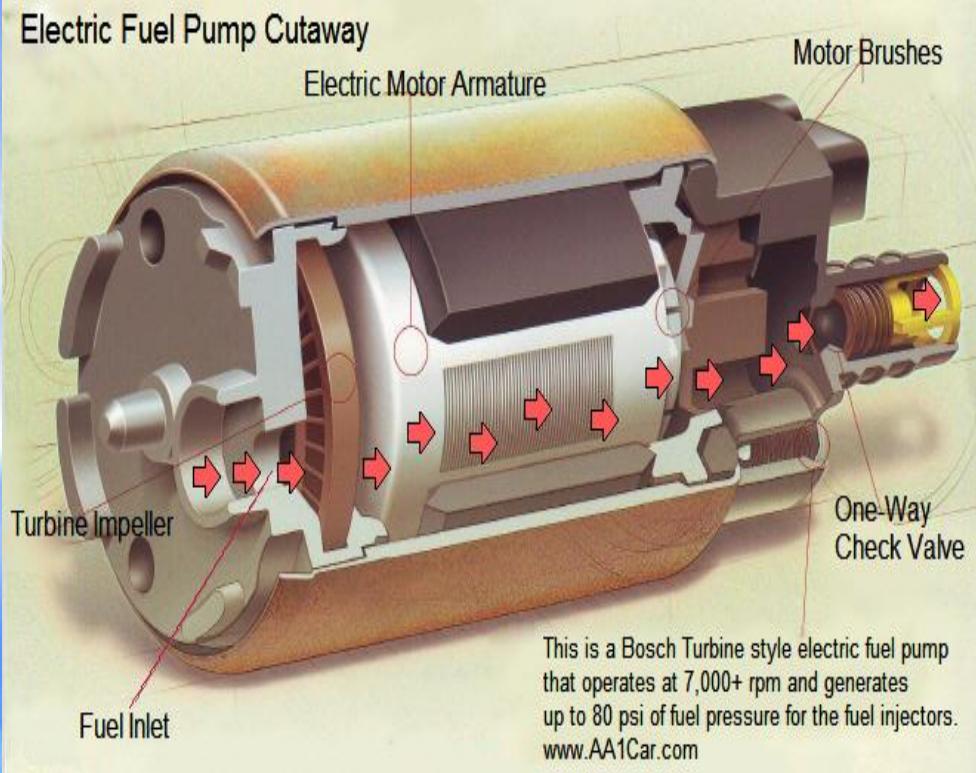


Image courtesy of ClearMechanic.com



ከርጠራተር:-በንዴንና አየርን አመጣጥና በመደባለቸው ወደ ፖተር ካፍል የሚያስተላልፎ ስሆን እንደ
ትሽከርከው እይነትና ጥሩ የተለያየ ነው::

v. ቁሳ ሪሳሽ:-መዋት የበንዴን ፖተር ታሉ እንዲነሳ የአየሩን መጠን የሚቀንስና እርጥበት አካል አየር
ውደ ፖተር ካፍል እንዲይገባ የሚከለከል ካፍል ነው::

1. መከኑከል ቁሳ ሪሳሽ

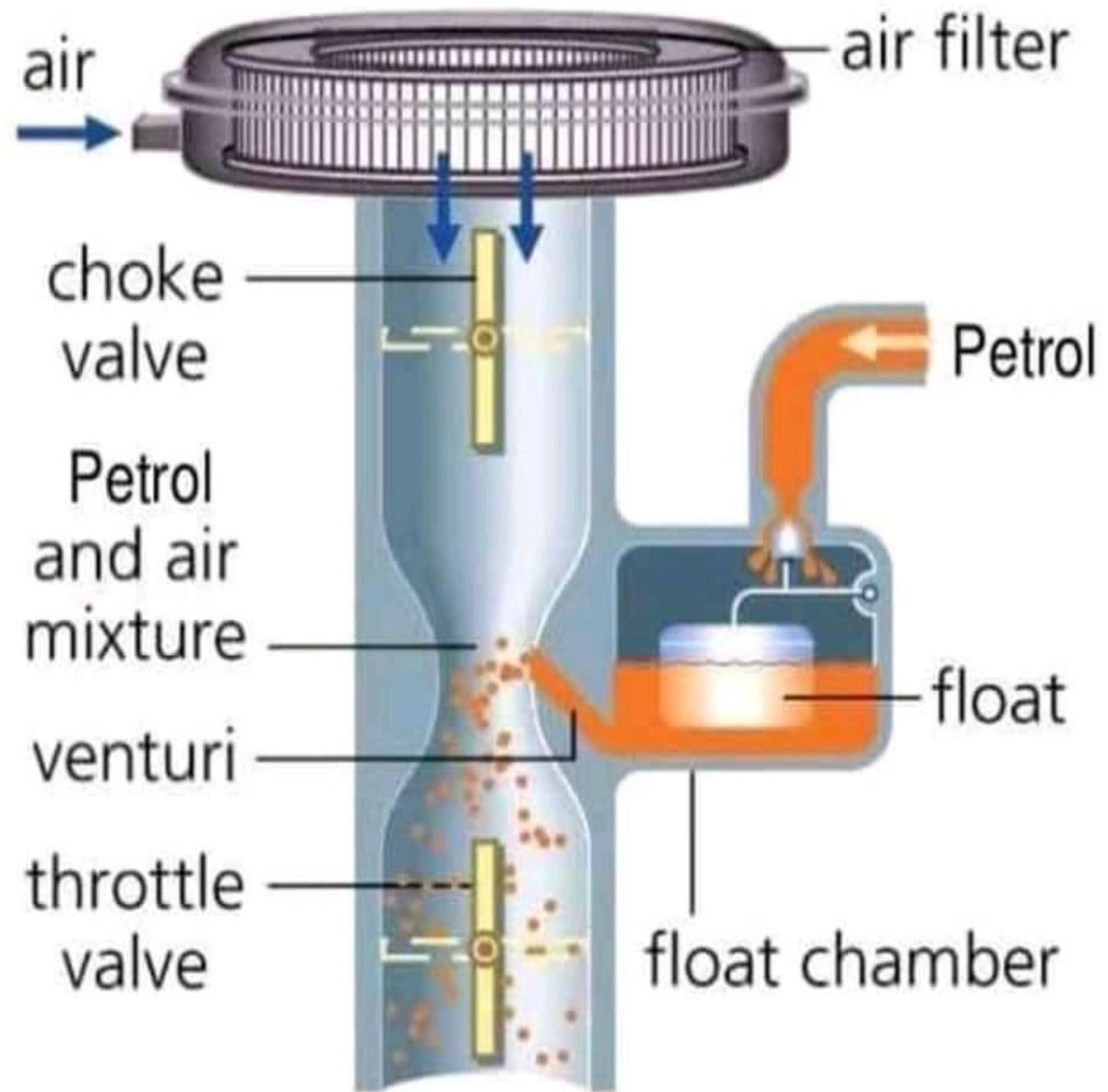
2. አውቶማቴክ ቁሳ ሪሳሽ



ለ. ፍልት ሰራተም:- ነዲጅ
ከከርበሬትር ወሰጥ እንዲያገኘ
ይቆጣጠል

ሐ. ስንቻ:- በከኑበሬትር ወሰጥ
እየርዳ ነዲጅ የሚቀላቀሉት መብት
በታ ነው

መ. ትሮታል ስልሳ:- በነዲጅ
መስቀል እማካኝነት የተቀላቀለውን
እየርዳ ቤንዘን የሞንጊያዣዎች
መሰራያ ነው



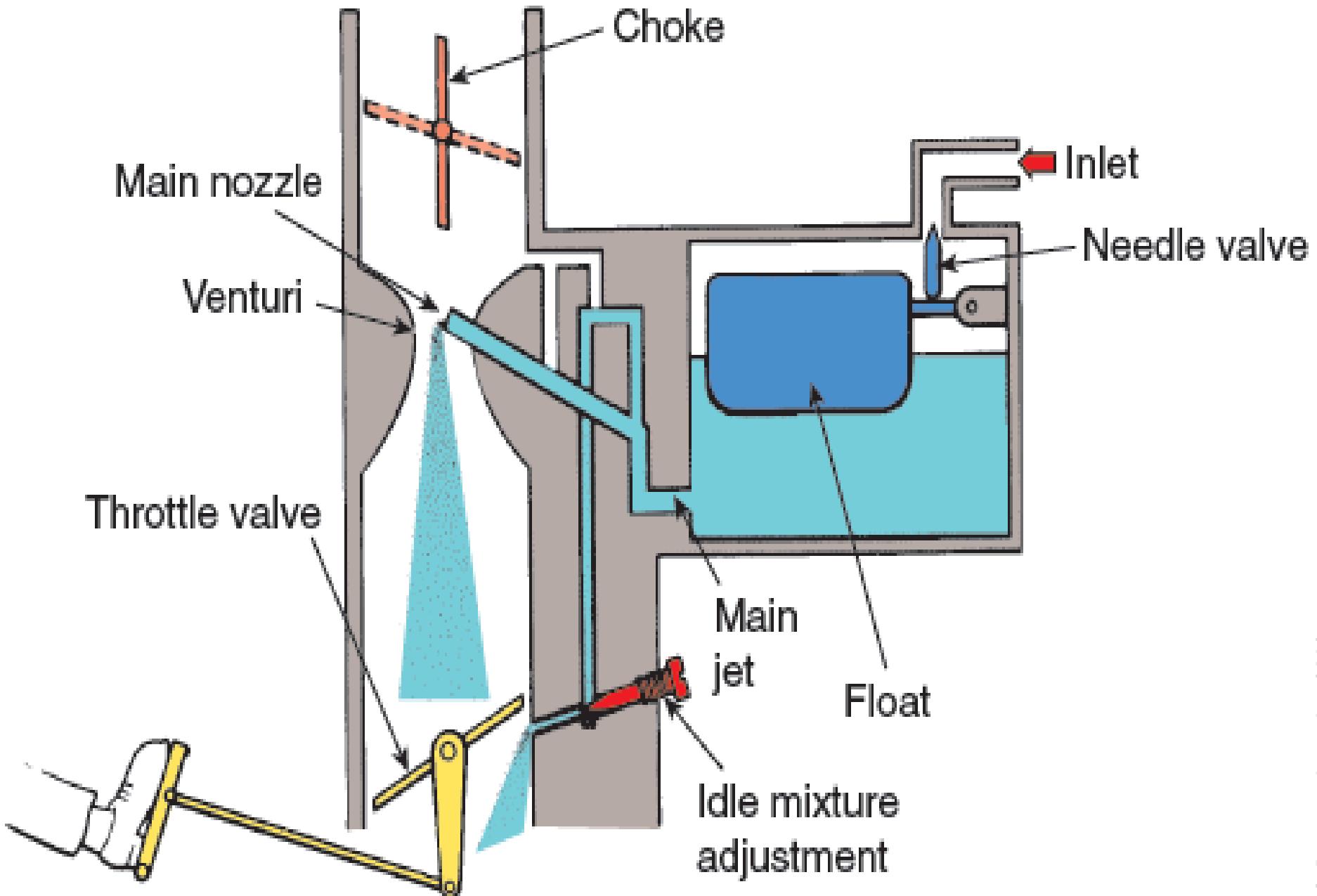
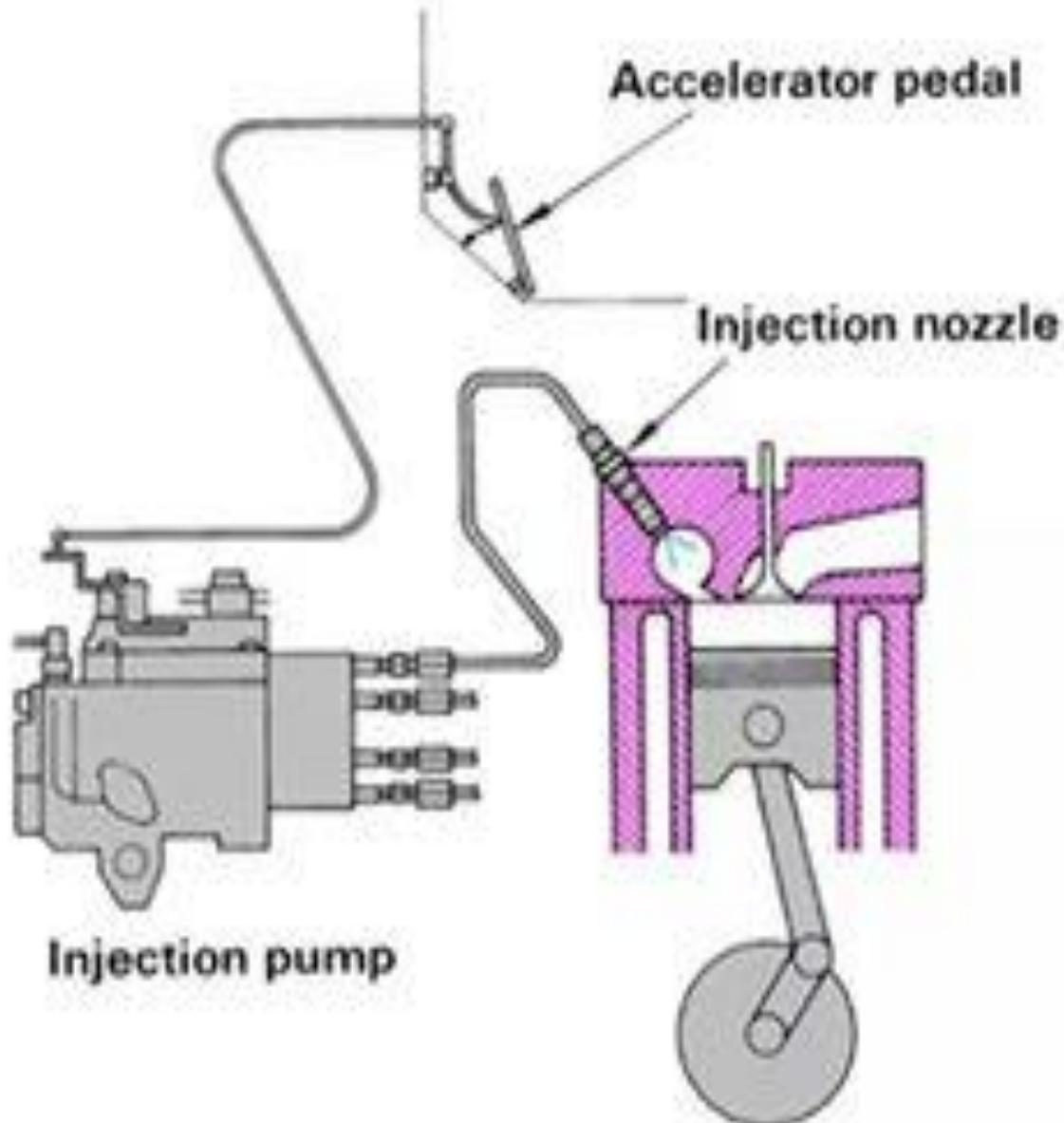
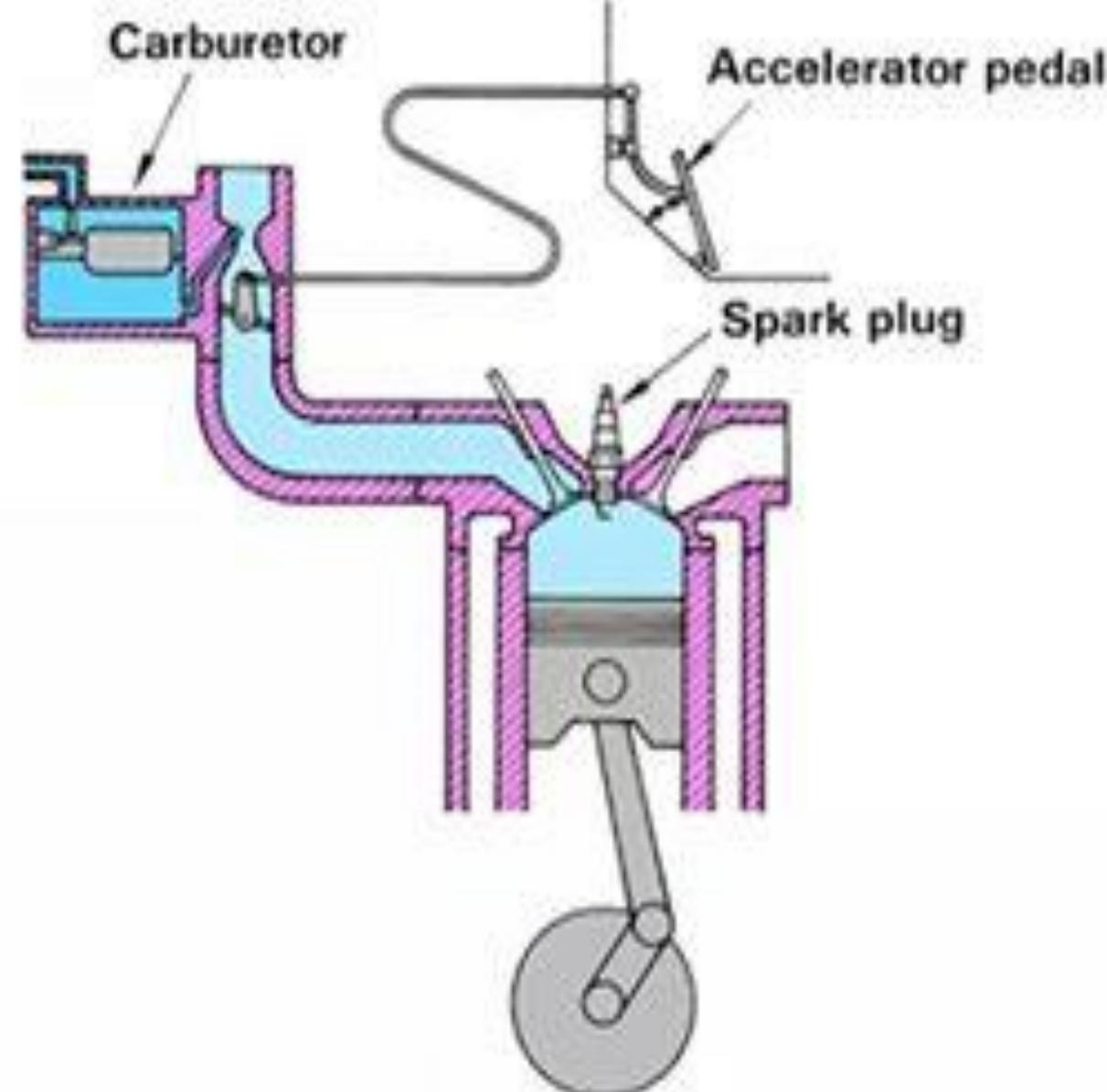


Figure 40.13 Basic parts of a carburetor.

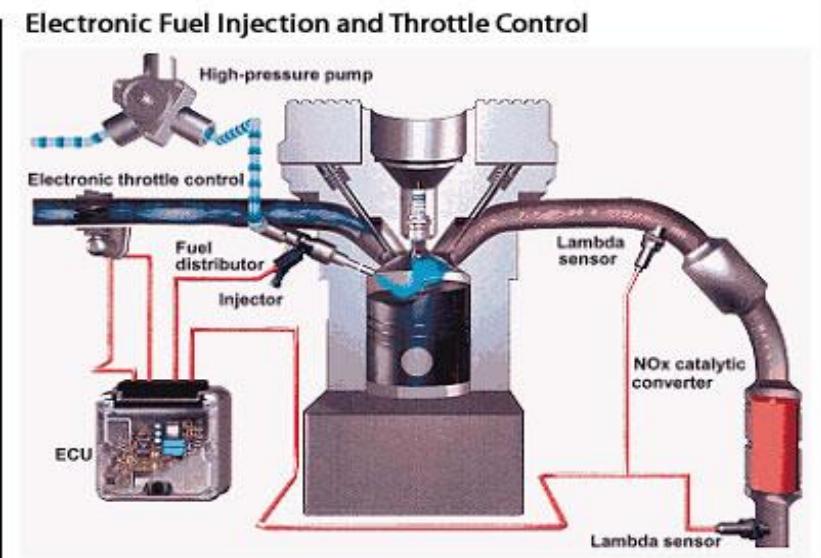
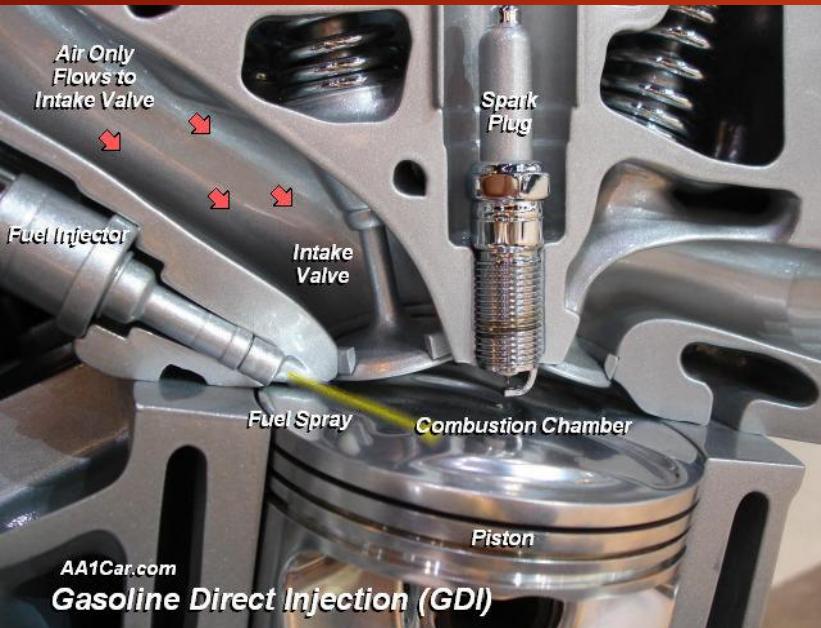
DIESEL ENGINE



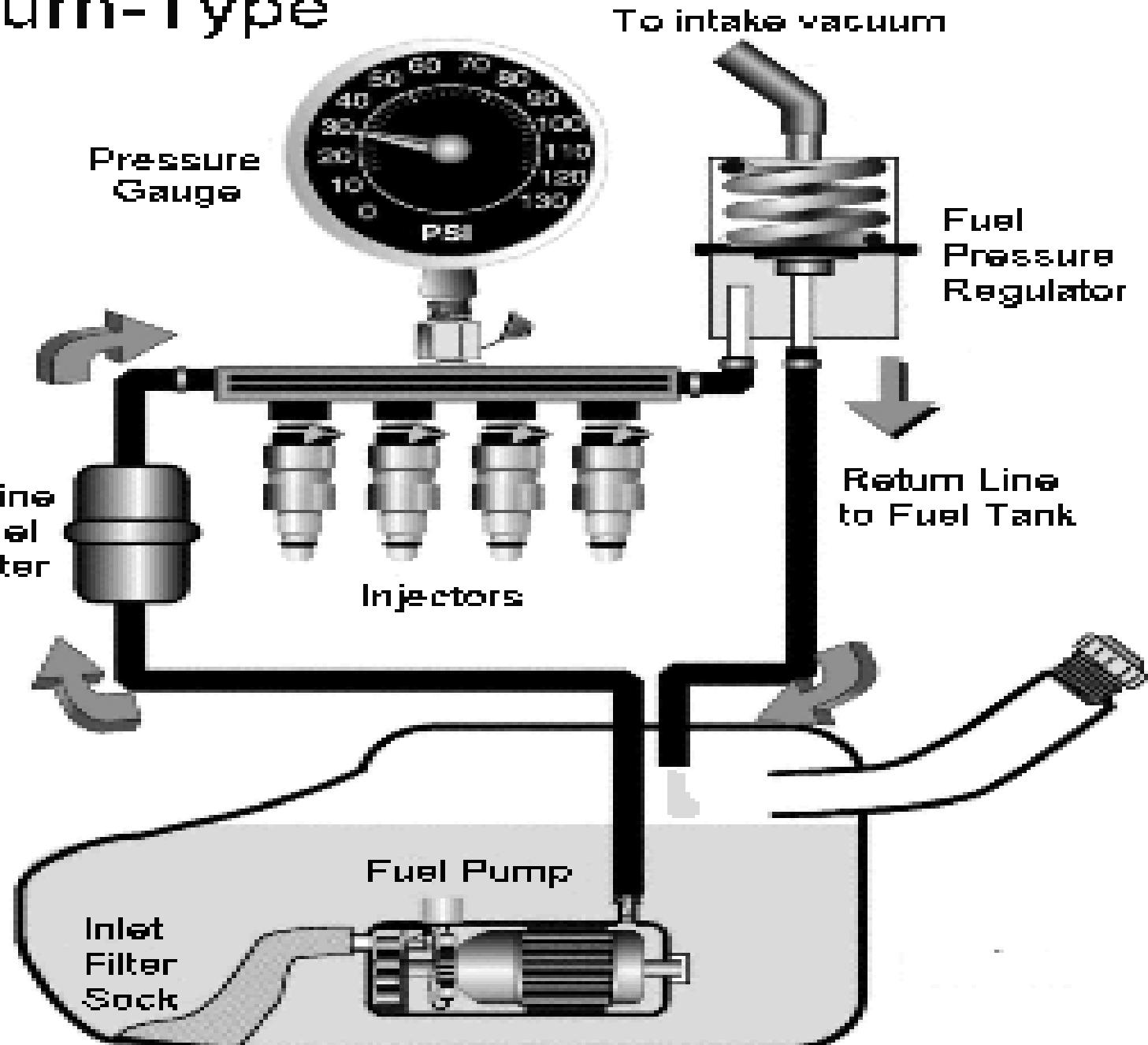
PETROL ENGINE



EFI/



Return-Type EFI

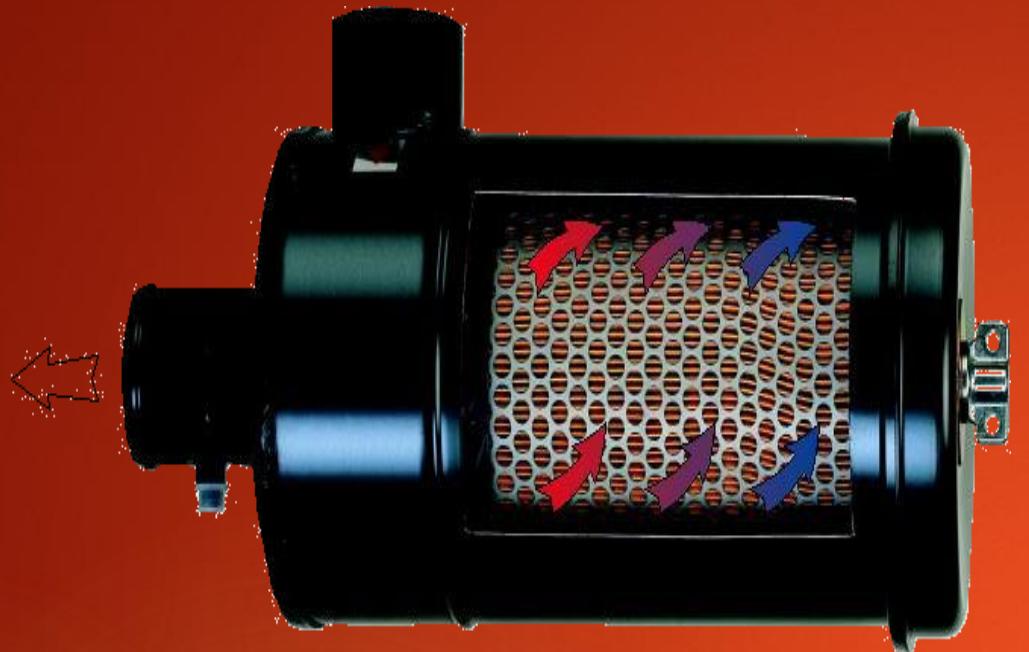


አየር ማጥረያ/ድንብረቱ

- ወደ ከርበሩትር ወይም ወደ ስለንደር የሚገባን አየር የጥራል
- ቅተኛ አካባቢ ለሰማ የሚችልን የሚይፈልግ ደሞክራሲያዊነት
- በከርበሩትር በተጨማሪ ተመልሽ እና አቀፍ ያስቀረል

እር ክሌና/አየር ማጥረያ/ ሁሉት እና ደንብረቱ::

1. ደረቅ አየር ማጥረያ:- በከርቻሽ
2. እርጥበ አየር ማጥረያ:-በዘመት
3. ደረቅ እና እርጥበ አየር ማጥረያ



ለ. የኩጂ ንግድ አስተላለድ ክፍል

የነግድ ማጠረቃዎች ጉን/ሰልጣን:-

ለማቅበደል ተግባር የሚያስፈልገውን ፍቃጥ ለመያዝነት የሚያገለግል ክፍል ነው::

የመጀመሪያ ፖሮግራም/ፏዲ ፖሮግራም

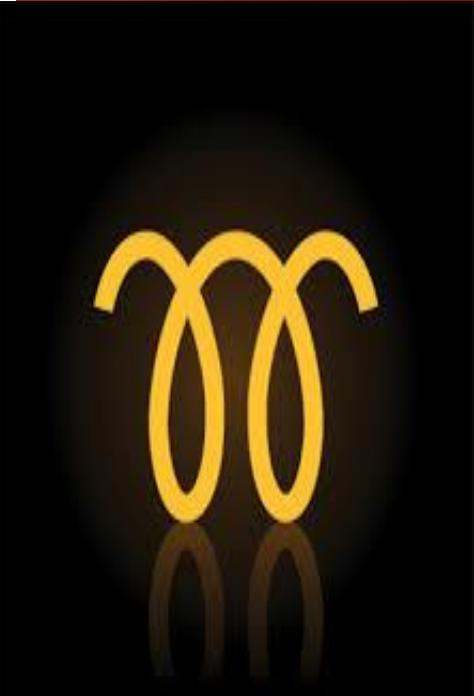
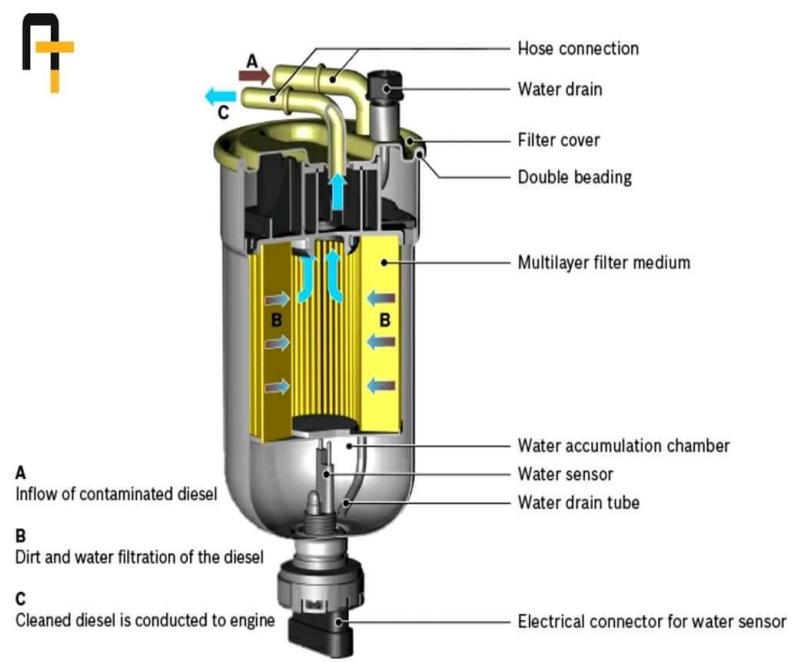
ፍቅሩን ከታንከር በአነስተኛ ማረጋገጫ በመሳቢ ለማጠረቃዎች ያስተላለፍል

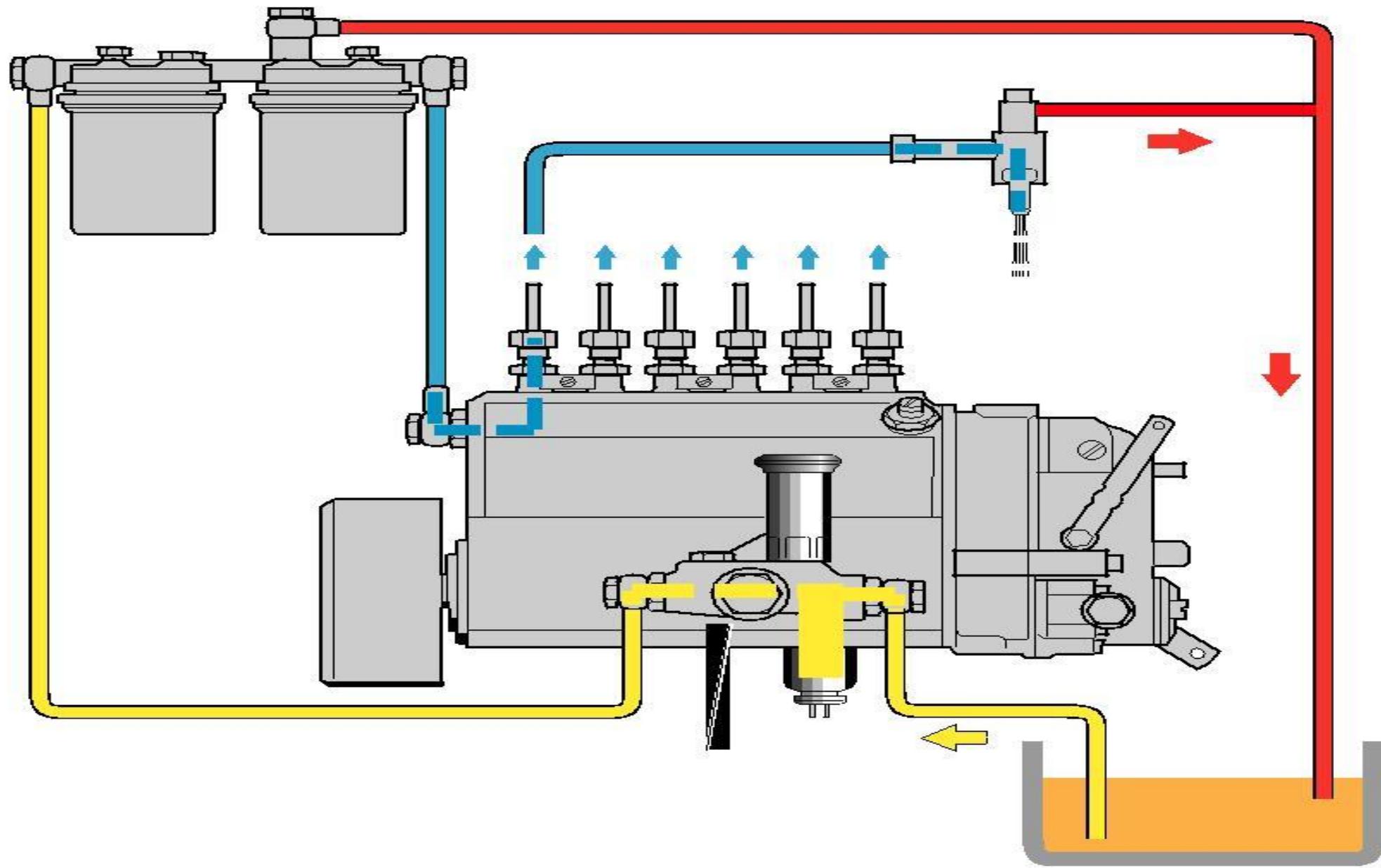
የነግድ ማጠረቃዎች:- በኩጂ ፖሮግራም ላይ ወደ እንደከሽን ፖሮግራም የሚተላለፍን ፍቃጥ በመጀመሪያና በሁለተኛ ማጠረቃዎች በሚገባ አጠርተው የሚያስተላለፈ የቻው::

እንደከሽን ፖሮግራም/ ፖሮግራም :- ከመጀመሪያ ፖሮግራም በአነስተኛ ማረጋገጫ የተለለፈለትን ፍቃጥ የግልጽን መጠን በመጨመርና በመመጠን በከፍተኛ ማረጋገጫ ለእንደከሽን ዓላል ያስተላለፍል::

እንደከሽን ዓላል/እናቶች/:- ፍቅሩን በተን/ቦትም/መልክ ሲሉንዳር ወሰጥ የሚረው መሳሪያ ነው::

ግል ተለግ/ከንደለት/:- ይህ ክፍል የነግድ አስተላለድ ክፍል አይደለም:: የኩጂ ፖሮግራም ተዋጥ ተለግ እንዲነሳ የሚጠቀሙ መሳሪያ ነው::







ለበንኤንድ ለናፍጂ መደረግ ያለበት ተንቃቄ

- የነዳጅ ማጠራቀሚያ ጊዜ ወሰጥ እንደ ፍጥሩ አይነት ትከከለኛ ነዳጅ መጠቀም
- የነዳጅ ጊዜ በራሳ ክፍን መከደንና እና በመርቁ በተለስተካ በመሰሳለት አለመከደን
- የነዳጅ ጊዜ ወሰጥ ያለ ነዳጅ በተቻለ መጠን ከጣማሽ በታች እንዲይሆን መከታተል
- በማጠራቀሚያ ጊዜ ወሰጥ ያለውን ነዳጅ መጠን ለማውቅ በእንጂዹት በተለስተካ ተብ በመሰሳለት ለማየት አለመዋዬ
- የነዳጅ መጠን ማመሌከቻ ቤት በተከከል መስራቱን ማረጋገጥ
- የነዳጅ መተለለፈያ ተብ ነዳጅ ወደ ወጪ የሚያፈል መሆናቸውን ማረጋገጥ
- ፍጥር ስርዓት በማደረግበት ቤት የነዳጅ ማጠራያ መቆየር ወረም ዘድቶ እንዲገበም ማደረግ ፍቃው::

1. የሚለው ቅዱር ነዳጅ ከነዳጅ ጽን (ስልጣት) ወደ ከርበሬታር እንዲተላለፍ የሚያደርጋው ፌንድነው?

ሀ. አየር ማጥረሻ ለ. ከርበሬታር ፕ. የነዳጅ ሂምና መ. ስልጣት

2. እንደ ቅዱር ጽለል ለማመንጫው የሚጠቀሙውን ነዳጅ ማከማቻት ወይም ማጠራቀሚያ-----ይባለል

ሀ. ነዳጅ ጽን (ስልጣት) ለ. ማጥረሻ ፕ. ከርበሬታር መ. ማቀዝቀዣ

3. በእንደ የበንዘኝ ቅዱር ላይ የነዳጅ እና የአየር ይብልቷል ማመጣውን የሚከናወነው በትኝው ከፍል ነው?

ሀ. በበኩል ለ. በክርበሬታር ፕ. በዋጥረና መ. በማቀዝቀዣ ከፍል

4. በዋጥር እካዑስ ለሰማ የሚቻልን የሚይፈልግ ይሞላኝና በክርበሬታር በከል የሚመጣን እሳት እናም የሚያስቀር ከፍል?

ሀ. ተወስኗል ለ. ይብልቷል (አየር ማጥረሻ) ፕ. ስልጣት መ. ከርበሌታር

5. በክርበሬታር ላይ የምንጠቀሙው የአየር ማጥረሻ ዓይነት?

ሀ.ደረሰ አየር ማጥረሻ፡ ለ.እርጥበ የአየር ማጥረሻ፡ ፕ. ሆ እና ለ መ.የአውጥማቱ ቁጥር

6. አያር በሞተር ወሰጥ በመግባት በመታወቂና የታሙቀው አያር ከፍተኛ መቀት ላይ ስደርስ በለየ ላይ ነዲቸ በትነት መልክ በመረጋገት የሚያቀበጠል የሞተር ዓይነት ነው.

7. ተጨማሪን ጥሩ፡ ለ. ባለቤት ዘዴ ጥሩ ቁ. ባለቤት ዘዴ መ. ባለቤት ጥሩ

8. በናቀጣ በሚያሱ ጥሩ በስለጋድር ወሰጥ ፍቃጥዎን (ነዲቸን) በትነት መልክ የሚረው ከፍል ጥን ተብሎ ይጠራል?

9. አንጀክተር ሽምኩ፡ ለ. የነዲቸ ማጠረሻ፡ ቁ. አንጀክተር ዝዴ፡ መ. የነዲቸ መሰመር

10. በናቀጣ ጥሩ ላይ በመጀመረዋና በሁለተኛ ማጠረሻው የገበ ነዲቸ ከተጠሪ በጃላ ወደ አንጀክሽን ሽምኩ በመግኑት የሚያስተላለፈ ከፍል የቱ ነው?

11. አንጀክተር ዝዴ፡ ለ. ተረይመሬ ሽምኩ፡ ቁ. ፍድ ሽምኩ መ. አንጀክተር ሽምኩ

12. በናቀጣ ጥሩ ላይ ስለጋድር ወሰጥ የሚገባው እርጥበት አዘጋጅ አያርን በማጥቃቅ ጥሩናን በቀላሉ እንዲነሳ የሚያገለግል? ሆኖም፡ ለ. ክንዶላ፡ ቁ. ግለው ፍልግ፡ መ ዝዴ፡

13. በንዝናና በናቀጣ ጥሩ ነዲቸ አስተላለፈ ከፍለውን መደረግ የሌሎች

14. የነዲቸ መጠንን በነዲቸ ማመልከቶ ጽሑፍ ማወቅ፡

15. በስልጣትና (ነዲቸ ጽን) ወሰጥ የነዲቸ መጠንን ለማወቅ እንጂ ተ/ኋላስተካ/ ተብ መጠቀም፡

16. የነዲቸ በስልጣትና ወሰጥ ከግማሽ በታች እንዲይሆን መከታተል፡

17. በስልጣትና ወሰጥ እንደ ጥሩናን ዓይነት ተከከለኛውን ነዲቸ መጠቀም

11.የበንኩን ተስከርካሪን የጥር በቁልፍ ስናስነት የከጠረታችን ቁጥር ስልክ በማሳዣ በቀላሉ የሚነት ሲሆን በኋላ የጥር ተስከርካሪን በመጠምዝኝ በቀላሉ የሚነት ይሆናል:: ህ. እውነት፣ ለ. ሂሳት፣

12. የኩጥ ቅዱር ተስከርካሪን ቅዱሩን እንደ በንዑን ቅዱር ተስከርካሬ በቀጥታ ለማሳሳት የሚያችሉው ለምንድን ነው፡፡

Ա. ՀՄԴՆԴԴԴ ՔԸՆ ՈԼՄԱՐԴԻԴԿԱՅ:

Ժ. ՔԺԱՅՎՈ ՄԵԸ ՔՂԱ ՈԼՊԵՀԻՆԴԻ Մ. ՄԱՆ ՀԱՅՈՒԹՅԻ

13. ማንኛውም የተስከርከሱ ፍጥር በተለይ መዋት መዋት በቁልፍ ስናስነዱ ፍጥሩን ለ15 ደቂቃ በማንኛውም መሠራት ለምን
እስራለን:: v. የተካሳው ፍጥር እንደዋቅ::

Ա. ՈՎԹԿ ՈՒԴԻ ՔՆՈ ՔՊՄԴԸ ԽԵԴ ՈՐԾՈՒՄԸ ՀՅԴԱԿՎՈՅ ԼՄԳՀՆԴ:

አ. በጀት የተቋማው ተስፋዣ የሚከተሉት ማስታወሻ መሆኑን አጠቃላይ ይፈጸማል፡፡

16. ሌጋዥም ስሜት በሰራር የቆየ ጥናር በቅመጥት ወደፊዥነት ጥናሩን መጥሩት ተገብር እደጋለም ::

Ե. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍ Ը. ԺՈՒ

17. ከንደለቱ ከከርበሩትር ገር በመሆኑ በፊላጊደር ወሰጥ ያለውን የነዳቸና የእየር ይብልቷ
ለማቀጣል ይረዳል:: ሆ. እወነት ለ. ሁስት

18 ወደ ሰላጊደሩ ወሰጥ ከሚገባው እየር ገር ቅጥታ ግንኝነት ያለው ክፍል የቱ ነው?

ሀ. የእየር ማጠሪያ ለ. ጽምቤታ ቁ. በበና መ. ከንደለ

19. የነዳቸና ማጠሪያ አገልግሎት በነዳቸና ወሰጥ ተደባልቷ የሚገባን እየር ማጠራት ነው::

ሀ. እወነት ለ. ሁስት

20. ችልት ሰንሰብ ከፈተን መሆኑ አለበት:: ሆ. እወነት ለ. ሁስት

21. ከርቻሽ ከሆነ ወረቀት የሚሰራኝ በዘመኑ ቅድመዋቸ ያለት የእየር ማጠሪያ ይባላል

ሀ. እርጥብ ማጠሪያ ለ. ደረቅ ማጠሪያ ቁ. እርጥብና ደረቅ ማጠሪያ መ. መልስ አልተሰጣም

22. እርጥብ የእየር ማጠሪያ ለማጠሪያነት የሚጠቀሙው ፍንድን ነው?

ሀ. ወሂሳ ለ. ኮይታ ቁ. ቁጥት መ. ሁሉም መልስ ይሆናል

2. የማቀዝቀና ክፍለዎች

የጥርቶ በሁለት እያንት መንገድ ይቀበቅናል

ሀ. በአዋር

ለ. በወጪ

የጥር ወሰኑ የሚፈጸመው መሆኑን በተለያዩ እያንት መንገድ ይመግኘል

- በይሁድ ማወጣው-----40%
- በማቀዝቀና ክፍለዎች-----35%
- በዘመኑ-----05%
- የጥር ወሰኑ የሚፈጸመው መሆኑ----20%

ሀ.የከናር ማቀበቅና ከፍል ውና ውና ከፍለች ጥቁም

ፈንስ፡- አንድን በሌካ ሌይ የሚገኘ ስሳ የሆነ የተሰነሰ በረቶች ሲሆነ ጥቁማቸው በሽንትልተኑ አማካኝነት የተቀዘጋውን አርር ወደ በሌካ አንድተላለፍ በማድረግ የዕጣ አንድቀበቅና ያደርጋል፡፡

ሽንትልተር፡- ከዚህ አርር በመቆከፍ በቀጥታ የሞተሩን ቢሮ የሚያቀበቅና ከፍል ነው

ሽራውድ፡- ለንትልተኑ የቀዘጋው አርር ወደ ተለያየ አቅጣጭ አንድይበትን በማድረግ ለሞተኑ በከፍተኛ ሆኖች ለመቀበቅና መቀሚች ይሰጣል፡፡



ለ. በወሂን የሚቀበቀኝ ክፍል ወር ወር ክፍለውን ጥቅም

ረድቶች:- ወጥሩን ለማቀበቀኝ የሚያስችል ወሂን ለመያዝነትና በዋጥር ካሬ ተዘዋውር
የሚመለስን ወሂን የሚቀበቀባት ክፍል ነው.

የረድቶች ክፍት:- በረድቶች ወሰጥ ያለን ወሂን እንዲይደለኝ በተንሳ መቀት ወሂን እንዲይደለ
የሚያደርግ ክፍል ነው::

v. ተራክር ክጥ ስልጻ:-

ለ. ስክመም ስልጻ:-

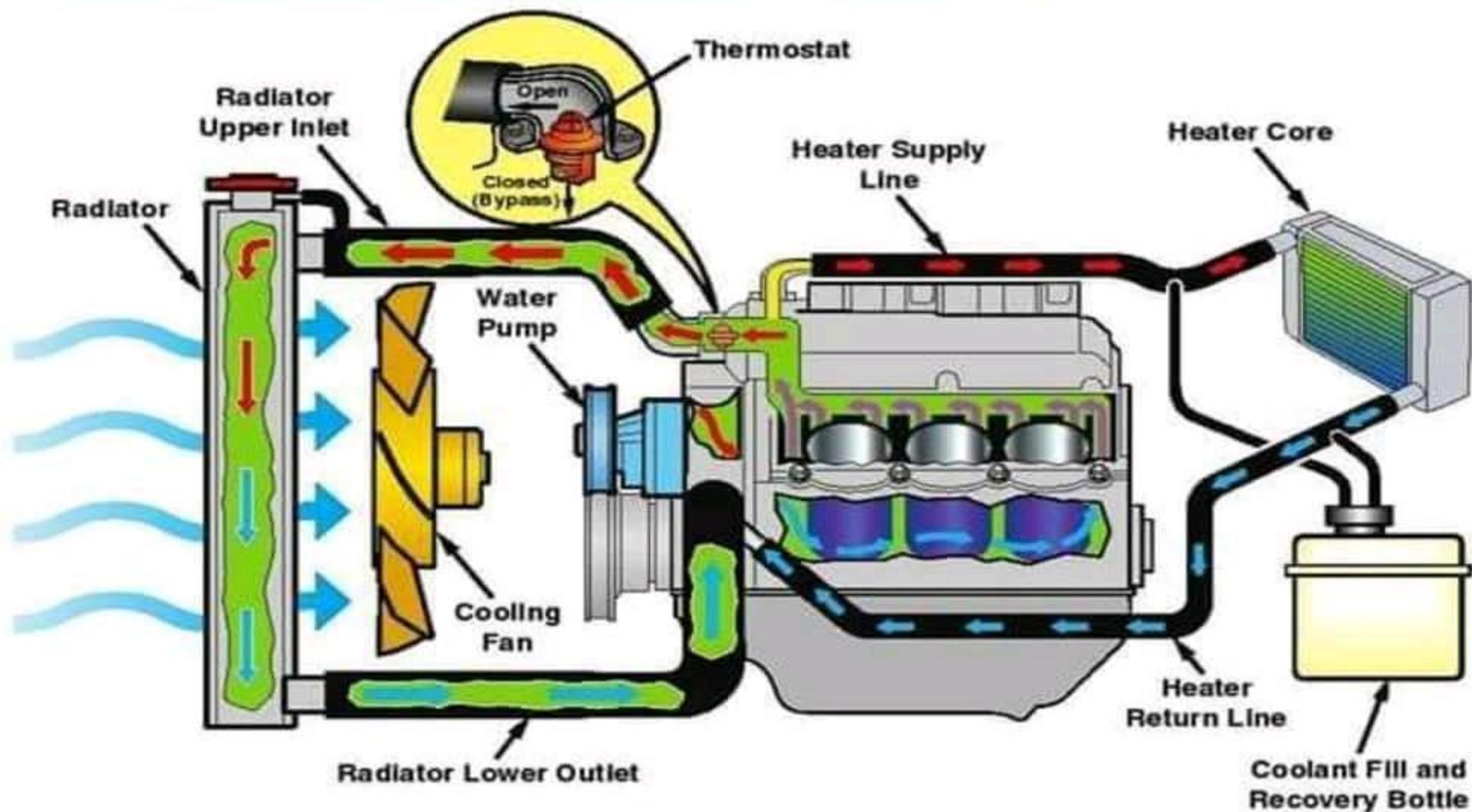


- **የታችናው ሆነ/መሰማር/:-** በራድያትር ወሰጥ ያለ ወሂን ወደ ወተር ይከት የሚታለበበት ከታች ያለ ሆነ ነው::
- **የለይናው ሆነ/መሰማር/:-** ከሞተር ተረዳ የሞዕቀ ወሂን ወደ ለራድያትር የሚመለስበት ተብ ነው.
- **ቢንትለተር/ፄን፡-** ከዚህ ወደ ጥሩ ተረዳ አየርን በመቆከፍ በቀጥታ ለራድያትኩንና በተመሳሳይ የሞተርን ተረዳ የሚያቀባዩ ከፍል ነው፡፡ የንትለተር እንደ ጥሩ ጥሩ በመከናከልና በእሌክትሪክ ሁይል ለሰራ ይችላል፡፡



Engine Cooling

sinhaautomobile



የወሂን ተምጥ:- በረዳያትር ወሰኑ ይለን ወሂን ወደ ቅጥር ካረድ በግልጽ የሚያስተላልፎ
ከፍል ነው::

ወተር ፌክት:- ይህ የሚቀበቀው ክፍል በስላጊደሩ በለካ ለይ የሚገኘ ሲሆን ስራውን
በስላጊደሩ ማድግና ለይ የተፈጻሚው ክፍተኛ መቀት ወሂን በማዘዋወር የሚቀበቀው ክፍል
ነው.

ቻርቃሽታት:- በመቀት የሚከልት ማስቀመጥ ሲሆን ሲሆን ቅጥር ካማስፈጸሙት የመቀት መጠን በታች
ሁኖ እንዲይሰራ ይቆጣጠል::

እከልታንስ ታንካር/ርዘርስየር/- የረዳያትር ክፊናቸው በማይከልቷልቸው የተሽከርከሱ
እይነቶች ለይ ተርፍ ወሂን መያዝና ቅጥር በዋወ ግኝ በተን መልካ የሚመጣ ወሂን
የሚጠራቀምበት ክፍል ነው::





የጥቃት መቀት የሚጠቃሚነቶች የዕለታዊ የካንያቶች

- ሂደቶች ወሰኑ በቁ ወሆኑ እለመናር
- የረዳቶች ፈንሰቶች በቆኩስ ሲደራኝ
- የረዳቶች ካናን ሲበላሽና የረዳ ያልሆነ ካናን ለንጠቀም
- ወሳኔና መለሻ ሆነ ወሆኑ ሲያደሩ
- ፍን ሲበላሽ፡ስቀረጥና ተገልጻው ሲገመም
- የወሆኑ ጽምጥ ሲበላሽና ቅንጂው ሲለላ
- ቴርሞሉታት ኮንቶ ሲቀር
- ክብደት ሲበዘ
- የጥቃት ኮይት መጠን ሲያንስ...የመሳሰልት



የጥር ከመጠን በለደ ፍቃድ ሲደያተር ስያል መወሰድ የለበት እርምጃ

- ▶ ተሽከርካሪውን ወደ መንገድ ቅና መርሃ በመንግስት ይር ይዘ መቆም
- ▶ ተሽከርካሪው ከቆመ በታላ ፍጥሩን በከይድል/ማኑዋ/ እንዲሰራ በማድረግ ከ3-5 ደቂቂ ማቅረት
- ▶ ፍጥሩ በከይድል እየሰራ ካሬን ከፍቶ ፍትና እየሰራ መሆኑን የሚያሳሰ ወሆ መመሌከት
- ▶ ከ5 ደቂቂ በታላ ፍጥሩን እጥፋቶ እንዲቀበቀሁ ለተንበት ገዢ መጠበቅ
- ▶ የጥሩን መቀቃት መቀነስን እርግጻና ስሆኑ የፈዳያተር ከፊቱን በሙሉ ተንበት ለለ በማድረግ ተንቀኔን ማቅረብ
- ▶ ከፈዳያተር ወሰጥ ከፍተኛ ባረት ከለለ ውትን ከፈዳያተር አቀጣዊ ከር በማድረግ መል መል መከራከት

ለማቀዝና ክፍል መደረግ ያለበት ጥንቃቄ

- እንደ የተሻከርከው ቅድመ አይነት በረዳቶች ወይም በእከላጊን ታንካር ወሰጥ ወሆኑን ኮወጥር ማየት
- ሂደቶች ወደ ወጪ ወሆኑን የሚያደለ መሆኑን ኮወጥር ማየት
- የረዳቶች ክፍን በተከከል መከደን በተወስኑ ግኝ በወሰኑ ያለው እስተረንግ ያለመለሽቸና ገሚኑው ያልተበለ መሆኑን ማረጋገጥ
- ወሳኔና መለሽ ሆነ ሌሎች ክለምታች ተብቀው መቻስራችውን ማየት
- የወሆኑ ተምናን የሚያንቀሳቀስው ችግር/በሌት/ ያለመለቻቸና ያለመጥበቸን ኮወጥር ማየት
- ስንትልቶች ያልተስራራና ያልተሰነዱ መሆኑን ኮወጥር ማየት
- እያር እስጠት እንገናች በቆኩናና በተለያየ ካርድ ያልተደረኑ መሆናችውን ማየት
- ስራውድ በተከከል መጠመኑ ማየት

1. የጥር ለማቀዝቻ የሚያገለባ ካሱ የተኞው ነው.
- ሀ. በዚህ ማቀዝቻ፣ ለ. በማለስላል ካይታ፣ ፈ. በአየር ማቀዝቻ፣ መ. ሆ እና ፈ
2. በሞትር ወሰኑ ወጪ እንዲከዋውር የሚያደርግ የማቀዝቻኑ ክፍል የቱ ነው?
- ሀ. የወጪ ጽምጥ፣ ለ. ሂደሪያትር፣ ፈ. ሂሳብና /እክስፖርት ታንካር/፣ መ. ሆነ /መስማር/
3. ከዚህ ወደ ባጥር ተረዳ አየርን በመቀበቅ በቀጥታ ሂደሪያትናን የሞትናን ተረዳው የሚያቀዝቻ ክፍል?
- ሀ. ሂደሪያትር፣ ለ. የወጪ ጽምጥ፣ ፈ. ሂንተሌተር፣ መ. እር ክንዲሽኬ፣
- 4.የተሽከራው ባጥር መቀቃ እንዲይጨምር የሚያደርግ አዋጅ ክፍል እሌክትሬክ ክፍል ሆ. እውነት ለ. ሆነት
5. የዘመናዊ ወጪ መተደል ለሞትር መቀቃ ምክንያት ይሆናል ሆ. እውነት ለ. ሆነት
6. የዘመናዊ ወጪ ከመጠን በላይ መቀቃ ምክንያት በእክስፖርት ታንካ ወሰኑ በቁ ወጪ እለመናር ነው::
- ሀ. እውነት ለ. ሆነት
7. ባጥር ለቀበቅ ወጪ ከዘመናዊ ወደ እክስፖርት ታንካ የተወስኑ ወጪ በትንት መልከ ይወገናል::
- ሀ. እውነት ለ. ሆነት

8.በሽንትልተር የሚቀበደው አየር በጋቢና ወሰኑ ያለውን ቅዱታማ አየር ለማቀዝቀዣ ያገለግል::

ሀ. እውነት ለ. ሁስት

9. በረዳያተር ክፍን ላይ የሚገኘ ስልጻ የእየር ፈንሰ በመባል ይጠራል ሆ. እውነት ለ. ሁስት

10. የጥር በማቀዝቀዣ ሂደው በሚከናከልና እሌክትሮኒክስ ተብሎ በሁሉት ይከፈላል:: ሆ. እውነት ለ. ሁስት

11.ጥር ተግባሩን በአግባቡ ለማከናወን የተወሰነ የሙቀት መጠን ለኖረው ይገባል:: ሆ. እውነት ለ. ሁስት

12. ለዳያተር ላይ ያለው ክፍን ወጪው ወደ ወጪ እንዲሸሉ ከመከላከል ወጪ ለላ ለሆኑ የለውም::

ሀ. እውነት ለ. ሁስት

13. ከሞተኝ ወሰኑ ተርዋልታትን ማወጣት ተገበ እያደለም:: ሆ. እውነት ለ. ሁስት

14.ተሽከርካሪ ላይ ሲንትልተር ተገልቦም በገመገም ቅዱም ተግር እያሳካቻልም:: ሆ. እውነት ለ. ሁስት

15. ተርዋልታትን ከተሽከርካሪ ማቀዝቀዣ ከፍል ወሰኑ እንዲወጣ ማድረግ ተገበ ነው:: ሆ. እውነት ለ. ሁስት

16.በዚህ እማካኝነት ከሞተር የሚወገደው የሙቀት መጠን በጥርሰንት ስንት ነው?

ሀ. 10%

ለ. 5%

ሐ. 40%

መ. 35%

17.የሽንትሌተር አገልግሎት ቁጥጥር እናርን ከወሰኑ ወደ ወጪ ማረጋገጫ ነው::፡፡ ሆ. እውነት ሌ. ሂሳት

18. በረኩያተር ክዳን ሌይ የሚገኘው ተፈጥር ስለዚ አገልግሎት የሆነው የቱ ነው?

Ժ. “Մ” և “Ն” տակ քսրան

መ. መልቲ አልተስጥ

19.የተኩለ ወንሰ የለቻው ባተሪቶች የሚቀበዴት ነው:::

Ա. ՈՓԿ Հ. ՈՒՐԱ

dr. ΑΗΕΤ

መ. መልቲ እሌተሮም

20. የሂሳብ ክፍን ወጪው ወደ ወጪ እንዲይረዳ ከመከላከል ባኩር ጥንም ተቀናጅ የለውም ::

U. ከዤ-ነት ሌ. ማስተ

21.հոգիութեա օնք օսպալիմա իբ կը զար:

Ա. ԵՐԵՎԱՆԻ ԴՐԱ Հ. ՀԱՅՐԵՆԻ Ժ. ՊՈՎՈՎԻ Մ. ՄԱԼԻԿ ՀԱՅՐԵՆԻ

22.፩ለይ፩ል የሚቀኑቸውን ወና ክፍል ነው::: ሆ. እውነት ሌ. ማስተ

ሀ. እውነት ላ. ህሳት

23. የራዲዮትርን ወሂን በየጊዜው መዋቅት መዋቅት እያቀልን መጠቀም አለበን ሆ. እውነት ለ. ማስተካከል
24. በራዲዮትሩ ወሰኑ የሚጠቃሚው የዕረት ከተማ ከሚከል በራዲዮትሩ ወሰኑ የዕረት ተፈጥሮ የወጪ
ዘመናዊን እንዲያውሣ ይከላከላል:: ሆ. እውነት ለ. ማስተካከል
25. ተርጉምስታት በአብዛኛው ቁጥቃዊ በሆነ በታዋቂ አካባቢ የሞተሩን መፍት ለመቆጣጠር
የገለግልድ::
- ሀ. እውነት ለ. ማስተካከል
26. ተርጉምስታት የሞተሩን የመፍት ደረጃ የሚቆጣጠሩ ወደ ጥሩ ወሰኑ የሚገባውን የወጪ
መፍት በመለከት ነው
- ሀ. እውነት ለ. ማስተካከል
27. በራዲዮትሩ ወሰኑ ያለው ወሂን ከቆሽሽ የሞተሩ ወሰኑ መቆሽሽን ስለሚያመለከት ጥሩ ስርዓል
መዳሪግ አለበት::
- ሀ. እውነት ለ. ማስተካከል
28. የራዲዮቴር ወሂን ሲጥላ እስከ አሁን መሆን የለበትም:: ሆ. እውነት ለ. ማስተካከል

3. የሚለሰለኛ ክፍልዎች

የቀዱታር ሙያት ጥቅም

- ✓ ደረሰኝ ስበቂ ይቀንሳል
- ✓ መቀኑን በተወስኑ መጠን ይቀንሳል
- ✓ ደምጽ ይቀንሳል
- ✓ ቅናና ማሻሻል
- ✓ ነገት ማከላከልና
- ✓ ጥሩ ገልበት እንደኖር ማስታድል::

የማለስለኛ ወር ወር ክፍልዎች

እዚህ ተንተና/አዋጅት፡-ለጥጥር ወሰንው ክፍልዎች ለማለስለስ የሚያስፈልገውን አይነት መሆኑ
በመሆኑ ያገለግለል:::

እዚህ ማጥታ፡- ይህ ክፍል ጥጥር እንቅስቃሴ በሚያደረጉበት ቤት ቅሽን አይነት ወደ ጥጥር
ውሰት እንዲይገባ እኩዎር የሚያስቀር ማጥረሻ ነው::

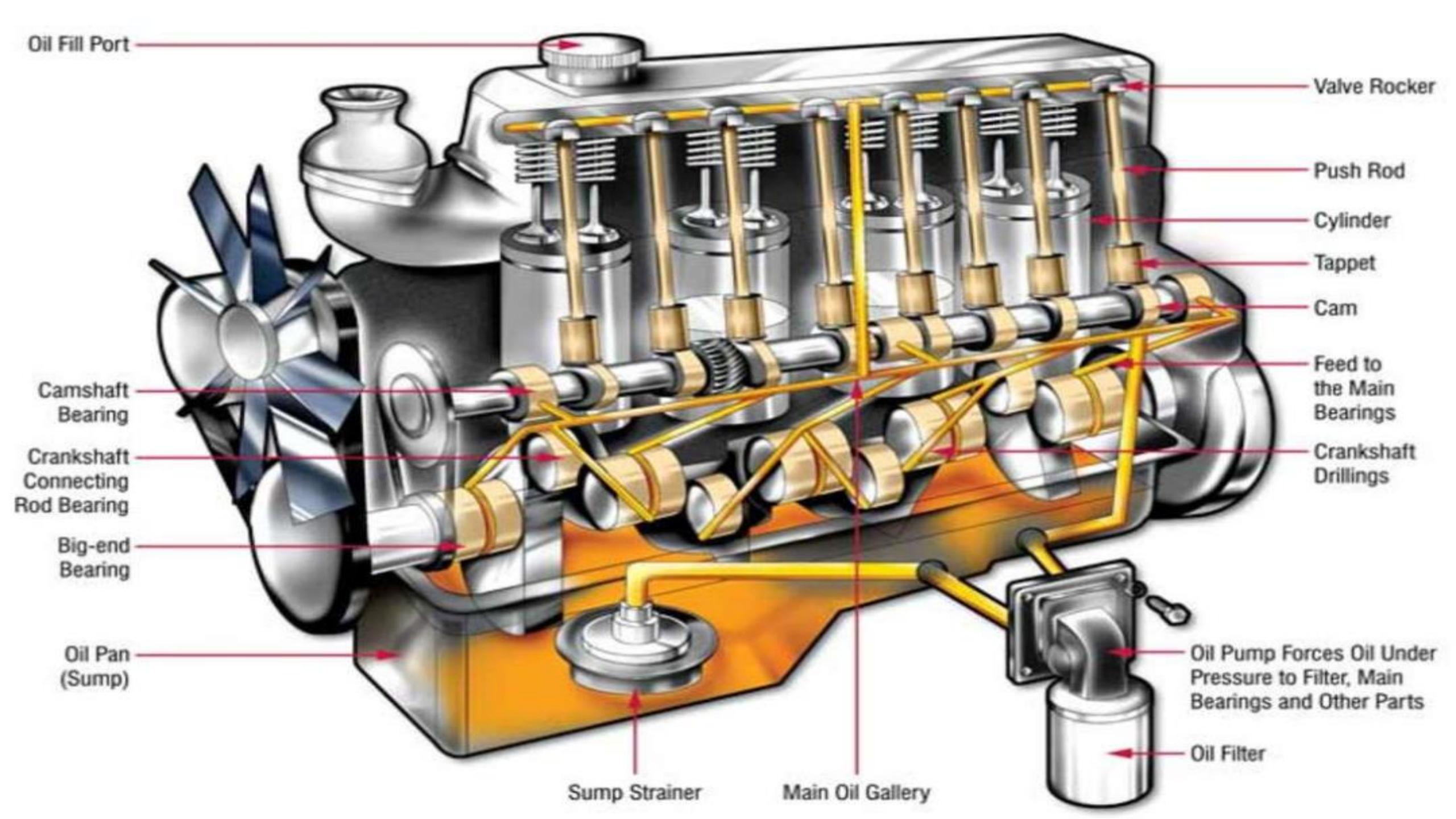
እዚህ ተምህር፡-የዘረዘሩት መግዳያ/ ለጥጥቱ የተለያየ ክፍልዎች አይነትን ከእዚህ ማጥታ ተቀብሎ
በከፍተኛ ተረኝር የሚያስተላልፏ ክፍል ነው::

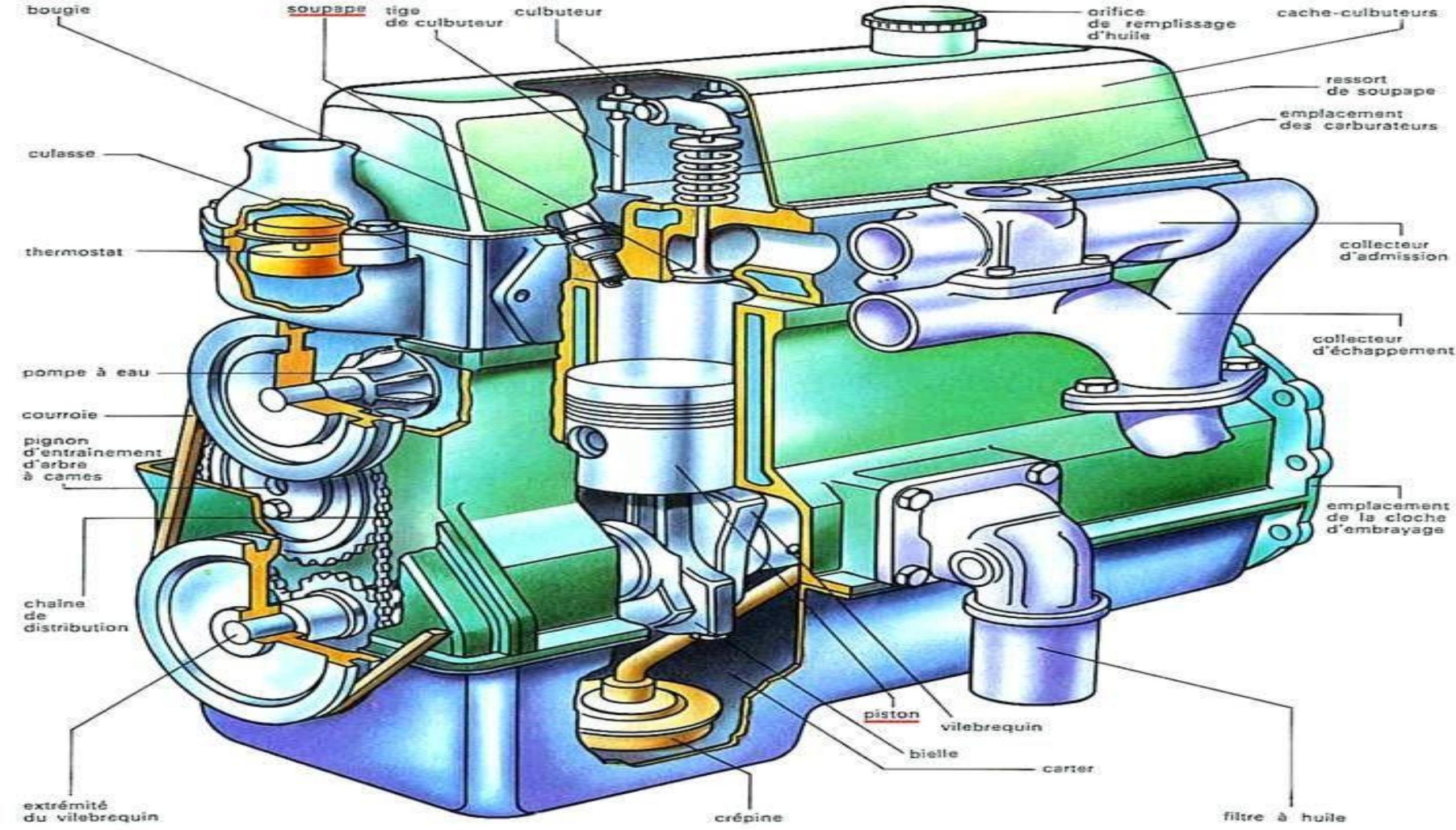


እኬል መልተር:- ወደ ቅጥር ከፍለዎች የሚተላለፈ ከደት ያጠራል::

እኬል ገለድ:-በኢትዮጵያ ቤት ለይ የሚገኘውን ስምን ከደት ወደ ተለያዊ የሞተር ከፍለዎች የሚተላለፈበት መስመር ነው.







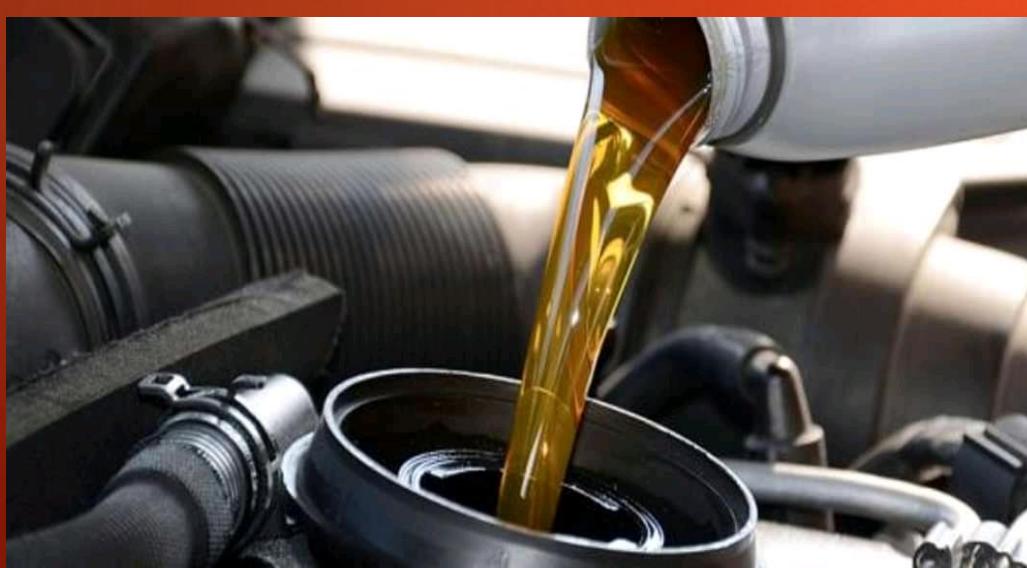


ዲጥ ስት/ለብሎ:- የዘዴት መጠን መለከተና የዘዴት መቅጫን፡መውራርና መቆሽና
ይታደበቻል፡፡ በእዚህ ጥን ውስጥ ይለን የዘዴት መጠን በዲጥ እስቴክ ለመለከት ሆነት
ነገሮች መመዋለት አለባቸው

- የቀዝቀዣ ውጥር መሆን አለበት
- ተሽከርካሪው ቅጥ ይለ /ማዳማ/ በታ
ላይ መቆም አለበት



የጥጥር አይደለም ማመልከቶ:- ፍጥር ከተነሳ በቻለ ወደ ፍጥር ከፍሎች ውስጥ በቻ
የዘዴት ስርቃት መኖሩንና አለመኖሩን አስከርካሪው የሚከታተሉት ነው፡፡



የቅጥር ከደት ገዢት መመልከቶ ቤድን የሚሰራበትው

ምክንያቶች

- የቅጥር ከደት ፕሮጀክት መበለስት
- የቅጥር ከደት መጠን ማነስ
- የቅጥር ከደት መቆጣናቸውዎችና መቆሽሽ
- እደላ እስከሱን ክከደላ ፖን የሁ ተጠብቆ ስቀር
-

ለማለስለኛ ክፍል መደረግ ያለበት ተንቃቄ

- ከዚህ ትርፍ ከመነሳቸው በፊት በቅድሚያ ተገቢ ወጪዎችን የጠበቀ ከይታ መኖሩን በኋላትከ እማካኝነት ማየት
- የጥር ከይታ ፍሰብ መኖርና ያለመኖሩን በየግዢው ማየት
- ጥር ስርዓት በተደረገ ማዘገበ የጥር ከይታ ማጣሪያ መለወጥ ወይም እኩልቸው መገመድን ማረጋገጥ
- ጥር ሲነሳና በጥና ላይ የጥርና የዘይት ማረጋገጥ መመልከቶ ቤቱ መከታተል

1. የተስከርከሱ የጥር የዘመን ፊልለው በየጊዜው የሞትር ስይት መጠን መራተኞች አያስፈልግም

ሀ) እውነት ለ) ሁሳት

2. የሞትር ስይት መጠን የሚፈተኝው ሁ) በዘመን ጉዳት ማሳያል

ለ) በፊትነት /ለሽላ/ ሲ) በዘመን መመሪያ ክፍን ለ) ሁሉም መልሰ ዓቃዎች

3. የሞትር ስይትን ፍሰድ የምርደርጋው እንደ እና በሁኔታ ሁሉት እና በሁኔታ ስይት መሆን ነው::

ሀ) እውነት ለ) ሁሳት

4. አሽከርካሪዎች የተስከርከሱ መንነት ሰራተኞች ካለው በቻ ማይሆን ጉባኤ በለውም ከሥር የሚያደለ ነገር እንደለለ
ማረጋገጥ አለበቻው ሁ) እውነት ለ) ሁሳት

5. ቅልቀልት ላይ ተስከርከሩን እቅዱ የሞትር ስይት መራተኞች ይችላል ሁ) እውነት ለ) ሁሳት

6. የሞትር ስይት ሰንጻትና መጀመሪያ ላይ ደረሰኑትና ሰቦን እንዲወጣን ያለውን የዘመን መጠን ማወቅ ይችላል::

ሁ) እውነት ለ) ሁሳት

7. በሞትኩ ወሰኑ ያለውን ስይት ሰንጻትና ስይቱ በፊትነት ላይ ከ "MAX" ምልክት ላይ ማሳያል አለበት

ሁ) እውነት ለ) ሁሳት

8. የሞትር ስይት ከዚህ በቀላሉ በሞትር ክፍሎች ወሰኑ ለመዘዋወር ያስችላዋል:: ሁ) እውነት ለ) ሁሳት

9. የጥናር ካይታ በጥም ከቆሽኝ ከመቀየሩ በፊት የጥናር የውሰዱ ከፍል በፍለሽ መታወሻ እለበት
ሀ) እውነት ሌ) ሁስት

10. መዋጥ ፍጥር እንደተከሳ ቅጂ ቅጂ ካዳቸ እየሰው ማጥቃቄ በስቶክሮ ወሰጥ ያለው ካይታ ቅጂ እንደጥቅ
ያደርግል፡፡ ሆ. እውነት ሌ. ሁስት

11. የጥናር ካይታ በተስከርከሬ ፍጥር ከፍለው መከከል በመግባት ደምጽ እንዲቀንስ ያደርግል፡፡
ሀ) እውነት ሌ. ሁስት

12. ከሚከተሉት እንዲ የማለስለሽ ከፍል እያደለም፡፡

ሀ. እያደ ወለድ ሌ. ስቶክሮ ቲ. ተራዕር ሙሉሽ ሚ. የካይታ ግዴታ መለከያ

13. ፍጥር በጥቀበት ቤት የጥናር ካይታ መጠንን መለከት ይችላል፡፡ ሆ. እውነት ሌ. ሁስት

14. ፍጥር እየሰራ ማስረጃ ቤት የእሳት እቀጣጧ ከፍለውን ማጠበበቅና መረጃን ይገባል፡፡ ሆ. እውነት ሌ. ሁስት

15. የጥናር ካይታ ከመጠን ቤታዊ ለሆን ምን ይከሰታል፡፡ ሆ. የጥናር ደምጽ ይጨምርል
ለ. ፍጥሩ ይሞቻል ቀ. የጥናር ወሰንዋ ከፍለውን ይበላሽል ሚ. ሁሉም መልስ ይሆናል

16. ከማካተሉት እንደ የሚለሰለኛ ስይ ተግባር ያልሆነው:::

ሀ. ስብቃን መቀበል ለ. ይምጫ መቀበል ታ. እሳት መጥሩት መ. መግዳድት

17. የሞተር ስይ ከመጠን በታች ሌሆን ምን ይከናወል::: ሁ. የሞተሩ ይምጫ ይጠየቂል

ለ. ቅጥሩ ይሞቂል ታ. የሞተሩ ወሰንዋ ከፍሎች ይበላሽል መ. ሁሉም መልስ ይሆናል

18. የሞተር ስይ የሞተርን ወሰንዋ ከፍሎች ለማግዳቸት ያገለግለል::: ሁ. እውነት ለ. ማስተ

19. የሞተር ስይ በተሻከርና ውተር ከፍሎች መከከል በመግባት ይምጫ እንዲቀንስ ያደርጋል:::

ሀ. እውነት ለ. ማስተ

20. በሞተር ወሰን በሞተር ስይ እማካናነት የሚወገዙው የሙቀት መጠን በተጨረንት ምን የህል ነው?

ሀ. 10 ለ. 5 ታ. 15 መ. 25

21. የሞተር ስይ ተግባር የሆነው የቱ ነው

ሀ. መቀዘቀዘ ለ. መግዕዝት ታ. መሳሰሉ መ. ሁሉም መልስ ነው

2. የኢትዮጵያ ክፍለዎች

የኢትዮጵያ ከፍጋዽ በኋላት ይከፈልሉ

1. የእሳት አቀጣጭ ከፍጋዽ/ignition system/
2. የሞተር ማስከሰት ከፍጋዽ/starting system/
3. ባትሬን የመመለት ከፍጋዽ/charging system/
4. የመብራት ከፍጋዽ/lighting system/

1. የእሳት አቀማዣ ክፍልዎች/ignition system/

► የእሳት አቀማዣ ነው በበንዘኗ ወጥር ላይ በቻ የሚገኘው የእሳት አቀማዣ ነው፡፡ ይህም ተሽከርካሪዎች ላይ በሁለት እያነት ነው ይሰራል፡፡ እነዚም፡-

1. በለ ካንታከት ሽያጭ አቀማዣ ነው
2. በለ ማጣሪት የእሳት አቀማዣ ነው

1. በለ ከንታከት ሽያጭ እቀጣጥ ነው

የኢትዮ እቀጣጥ ነው የምንልቻው ከፍለዎች ከበትር እስከ ከደንብ ዓላማ ያሉ ከፍለዎች ፍቻው::

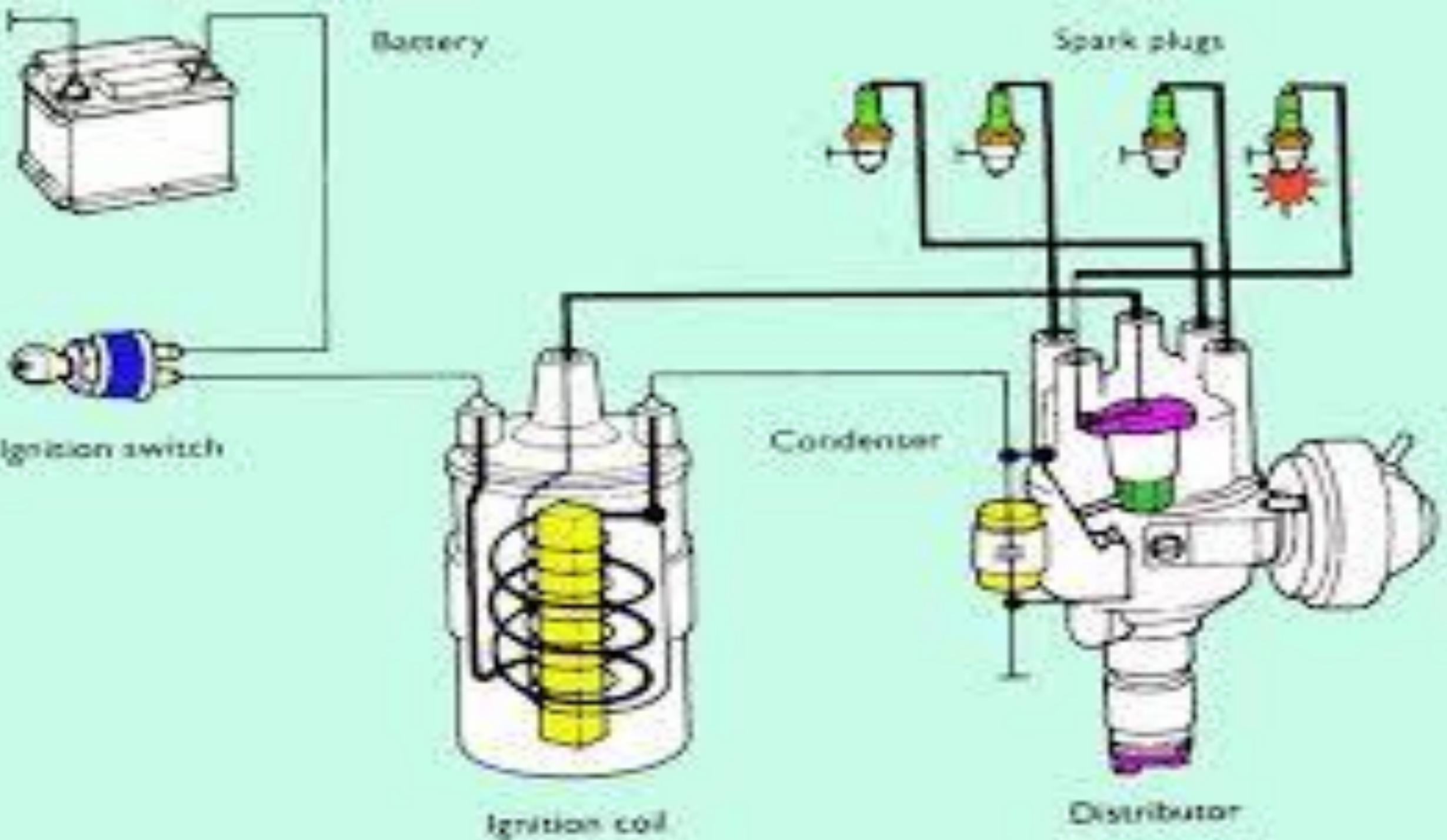
አገልግሎት ከድል/በላኩ :- ከበትር በቅልፍ አማካኝነት የተቀበለውን አነስተኛ ሁይል
በሚባዛት/10,000v -30,000v/ ወደ ደሳትኞቸው የሚያስተላልፍ ከፍል ነው::

ዲሳትኞቸው/አስገዳለ:- ከአገልግሎት ከድል የተቀበለውን የተባዘ የእሌክትሪክ ሁይል በሂደ ተንሽን
ከብል/ከፍተኛ የእሌክትሪክ ሁይል በሚሽከም ስሁ/ አማካኝነት በቅድም ተከተል ለእስቴር
ተለግ/ለከንደል የሚያከናወል ከፍል ነው::

ከንታከት ሽያጭ/ጥንትና:- በመከራከሩና በመዘዋት አገልግሎት ከድል ወሰጥ እሌክትሪክ እንዲባዝ
ያደርግል

ከጥሰት/ከንደሰት/:- እሌክትሪክ በማጠራቀም ከንታከት ሽያጭ እንዲይችል ይከላከላል

እስቴር ተለግ/ለከንደል/:- በሞተር ከፍል ወሰጥ ተምቆ የሚጠበቀው የኤየርና የበንዘነ
ድብዳቤ ላይ ከፍተኛ የእሌክትሪክ በልዩችን የሚፈጥርና እስተ እንዲጠር ያደርግል::





ለእሳት አቀማመደ ከፍጻዎች መደረግ ያለበት ጥንቃቄ

- የጥር ከሚሰነድበት በራት የባትሮ ወሆኑ የሚያገኘ ለምድ ማፊበር
- በተሸጠው ላይ በትክክል፡በጥንቃቄ ስይመስቀል ለይለላ መታሰሩን ከዚህ ማያዝ
- የባትሮ ተርማናሎች ስልፁሬት/ኩርታ/ እንዲይዘው በተወስኑ ጊዜ ተርማናሎችን በማይሆናል ነገር ማጽዳት
- የባትሮ ተርማናሎችን በረከቶች መሽፈኛ መሽፈን በትም ወሰጥ ለስተካከ/ከመካከለ/መፈጸም ለመሽፈን ለምድን ማፊበር
- የእያንዳንዱ የባትሮ ሲሆን በትክክል መከፊደናን የሚሰነድበት ቅዱዱዎች በቅናጅ ያልተደረና መሆናቸውን ማያዝና ማጽዳት

- የጥና ማስኬጃ ቅልፍ **ON** የሚለው ላይ አድርን ለረጅም ጊዜ አለማቋጥት
- አገኔናን ከደል የእስተርበዋታ ካጥና አሰጣቸው ተለግ ላይ ከፍተኛ የኤሌክትሪክ ምርመራ የሚፈጸማ ስብሰብ/ገመዶች/ በትክክል መሳካታቸውንና እሳት ወደ ውጤ የሚደሰሩ መሆናቸውን በማየት ማረጋገጥ
- የእስተርበዋታ ካጥ በትክክል መጠመንና አለመሰንጠቃን በማየት ማረጋገጥ
- ለአሰጣቸው ተለግ ማስረዳ ላይ ከደት ያልፈሰሰ መሆኑን ማየትና ማረጋገጥ ነው::

2. የጥንትና ተግባር የህማዣ የቁ ነው?

ለ. ታንተናን እንዳይችል መጠበቅ ካወች

Ժ. ԽՈՂԻ ՔՄՊՈՎՅ ՔԵԼԵՒԻԴՆԵՐԻ ՀԵՃ ԱԿԱԾԱ ՊԳՓՈԼ ԿՈ Մ. ՄԱՐԴ ՄԱՆՈ ԷՄԳԱ

3. የከንድጊዢ ትግባር ፕሮቴስ እንዳይችል መጠበቅ ነው ሆ. እውነት ሌ. ህሳት

4. የሰነድዎች በኋላ የአዲስ የኢትዮጵያ ክፍል ነው ሆ. እወነት ሌ. ለሰን

5.የከንድናዕር ሥራ ቅጽናና የመከራታና የመዘዋት ገዢ በጀት አገልግሎት ተስፋ በፊይታ መከንያት

እንዲያቋጭ መከላከል ነው:: v. እወጣት ላ. ቁጥር

6. ተንተና እንደተከናትና እንደተዘጋጀ የሚያደርግው ቁልፍ ነው:: ሆ. እወነት ሆ. ቁልት

7. ከበደና የመማውን የኤሌክትሪክ ጥልቦት ወደ እያንዳንዱ ስለንደር የሚከተሉን ተግባር
የሚያካናው ነው፡፡ ሆ. ፍንቴና ለ. በበና ቁ. ሪተር መ. ጭኩ እብዚስና

8. ከንድጊሰር በፍላይዋልና በሞተርና ጥርስ መከከል ስበቃ እንዲይፈልጎ መከለለከል ነው፡፡
ሀ. እውነት ለ. ሂሳት

9. በአብዛኛው በኋቀጣ ፍጥረቃች ላይ በበና እንደ እሳት ማቀመጥኑት ያገለግል፡፡
ሀ. እውነት ለ. ሂሳት

2. የሚሰነድት ካፍልዎች/starting system/

በሞተር የሚሰነድ ካፍልዎች ወሰን የሚገኘውን ተረጋግጧል፡፡ የሞተር ማስከተላለውን ቀልፍና እነታዎች
መተር/መተርና/ናቶዎች፡፡

የሞተር ማስከተላለውን ቀልፍ- ካፍልዎች ወደ ተለያዎች የኤሌክትሪክ ካፍልዎች የሚያስተላለውን የሚያቀርብ
መሳሪያ ነው፡፡

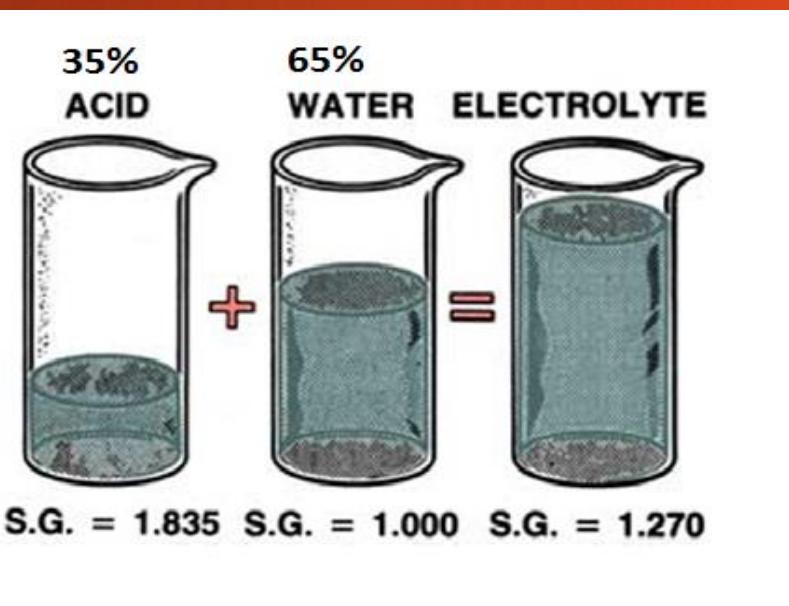
- **LOCK** መሬ ለመቆለፍ እና የሞተር ለማጥሩት ያገለግለል
- **ACC** የሞተር መቀጥ ፈይም፡ መብራት... መመቀም ያስቻላል
- **ON** የሞተር የሚሰራበት
- **START** የሞተር የሚከሰበት

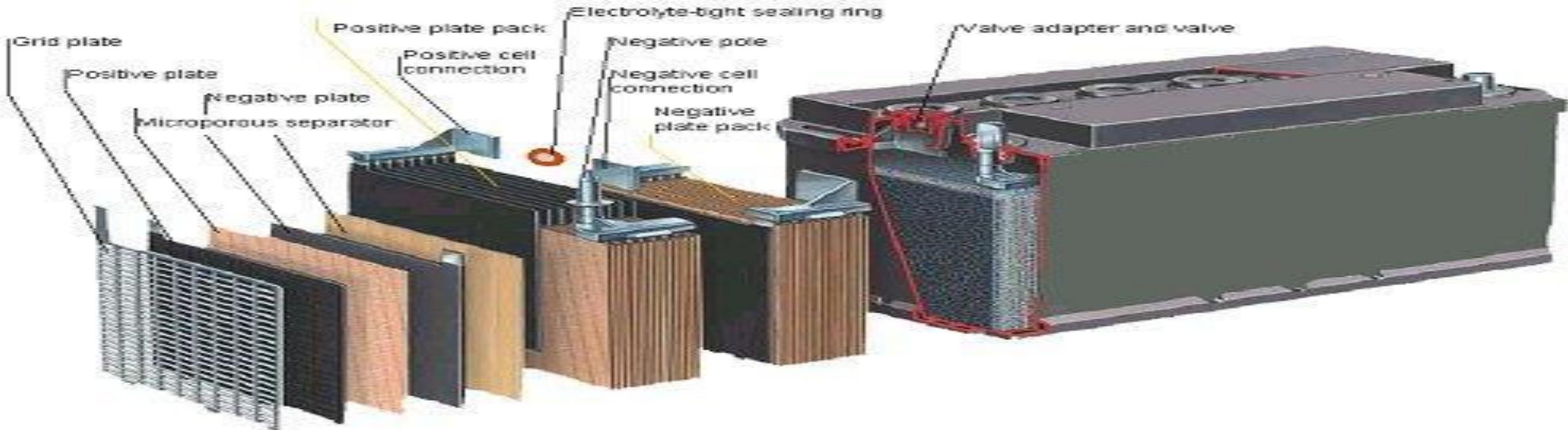
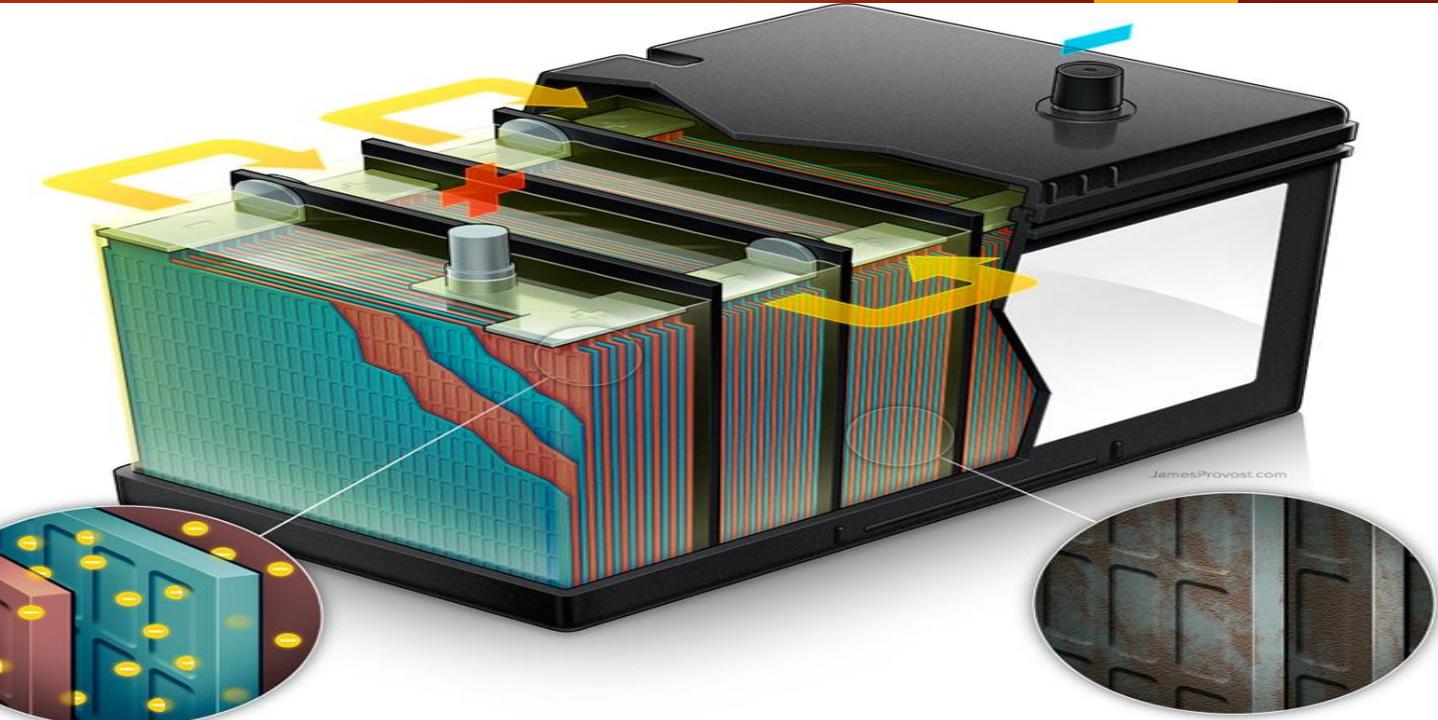
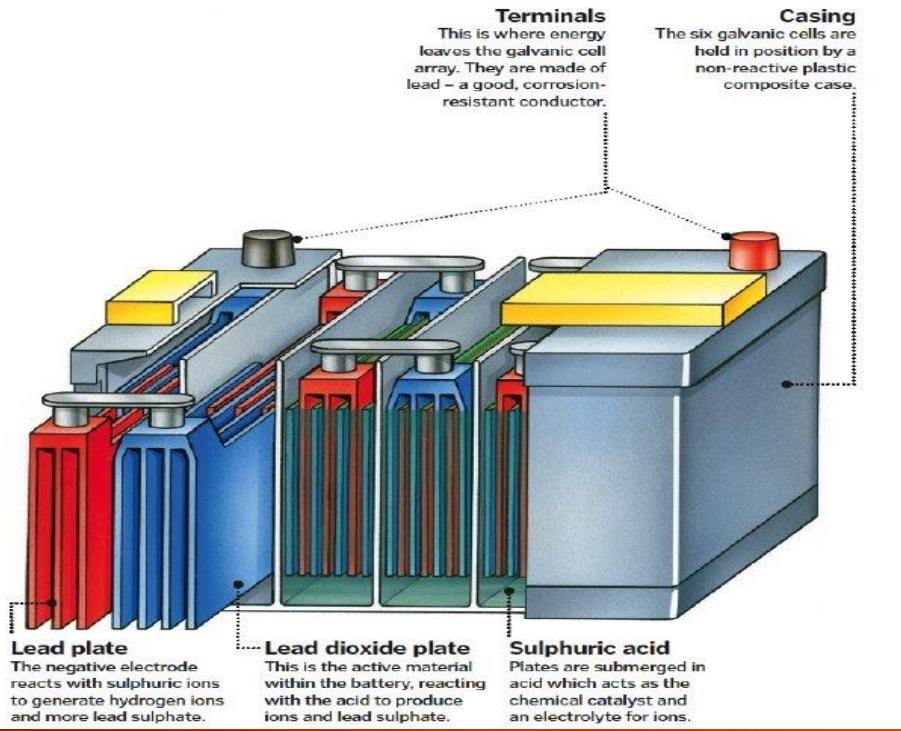


የትር - የተር ካሸነዎች በፈጥ ለተሽከርሬ የሚያስፈልገውን የኂለካትር ሆኖ
በከማና መልክ እጠራቁዋም የይዘም መሳሪያ ነው::

የትር ወሰጥ ሲስት ነገኛች ይገኘል::እነዚህም:-

- ▶ ሲቀት ለድ/ለድ አካባይድ/-የትር ክዋቱና ጽሁታና ማራቻች ይሰጣችል
- ▶ ሲፈጸመ አሳይ -----35%
- ▶ ወሃ/ዳሳትልድ ወተር/-----65% ይጨሙራል





- የበትር ክዋታዎች ማቅ ከተናከርኬ እኩል/ቦደ ጽር ይያያዙል ::
- የበትር ጽዕትዎች ማቅ ከቀልፉ እና ከእስታታቸው ውጥረ ጽር ይያያዙል ::
- የበትር ክዋታዎች ማቅ በመጠኑ ቅሮን ነው:::
- የበትር ጽዕትዎች ማቅ በመጠኑ ወቅሱም ነው:::
- በተሟን ከተናከርኬ ሌይ ለመፍታት መጀመሪያ ክዋታዎች ቅጥሎ ጽዕትዎች መካፈል አለበት
- በተሟን ከተናከርኬ ሌይ ለማሰር መጀመሪያ ጽዕትዎች ቅጥሎ ክዋታዎች መታሰር አለበት

CONNECTING THE JUMPER CABLES

READ THE CAUTIONS
ON PAGE 32 BEFORE
YOU BEGIN!

1

Attach a
red-handled
positive
clamp to
the positive
terminal on
the dead
battery.

DEAD
BATTERY

4
Attach the other
black-handled clamp
to a piece of metal inside
the dead car's engine.

2

Attach the other
red-handled
clamp to the
positive terminal
on the live battery.

3
Attach the
black-handled
negative clamp
to the negative
terminal on the
live battery.

LIVE
BATTERY

ՀԱԺԱՌԸ ՊԹԸ/ՊԹԸՑ

Ի՛՛Ո՛՛ ՈՒԽԱԲ ՀՄՊԻ՛՛ՆԴ ՊՇՎՈՂՈՎՆ ՔՆԼԵԼԻ՛՛Ն ՍԵՃ ՈՒ ՄԿԻՆԻՃ ՍԵՃ
ՈՄԸԼՈՎՏ ՊԹԿՆ ՔՄՎԸԸՆԻ՛՛ ԻԳԸ ՆՈ՛՛:

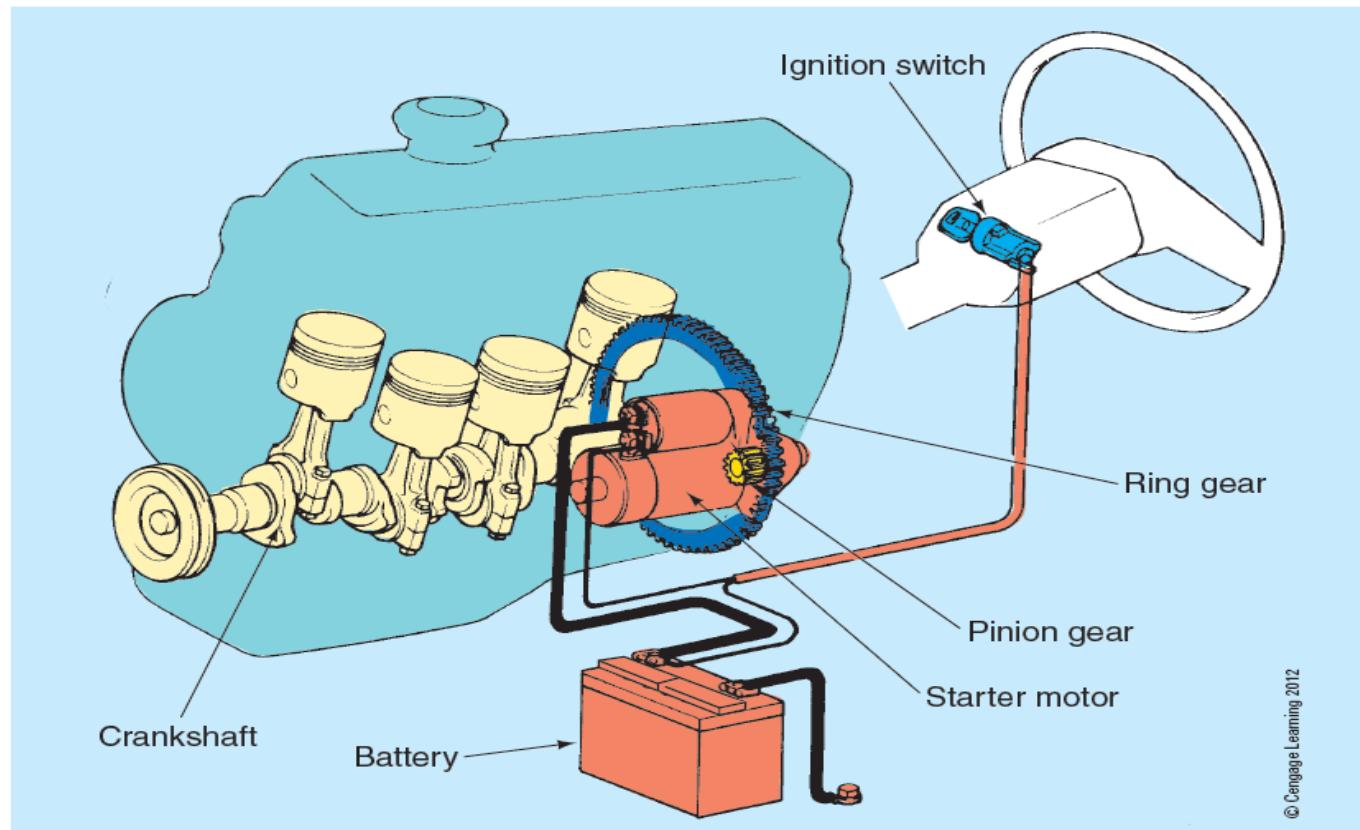
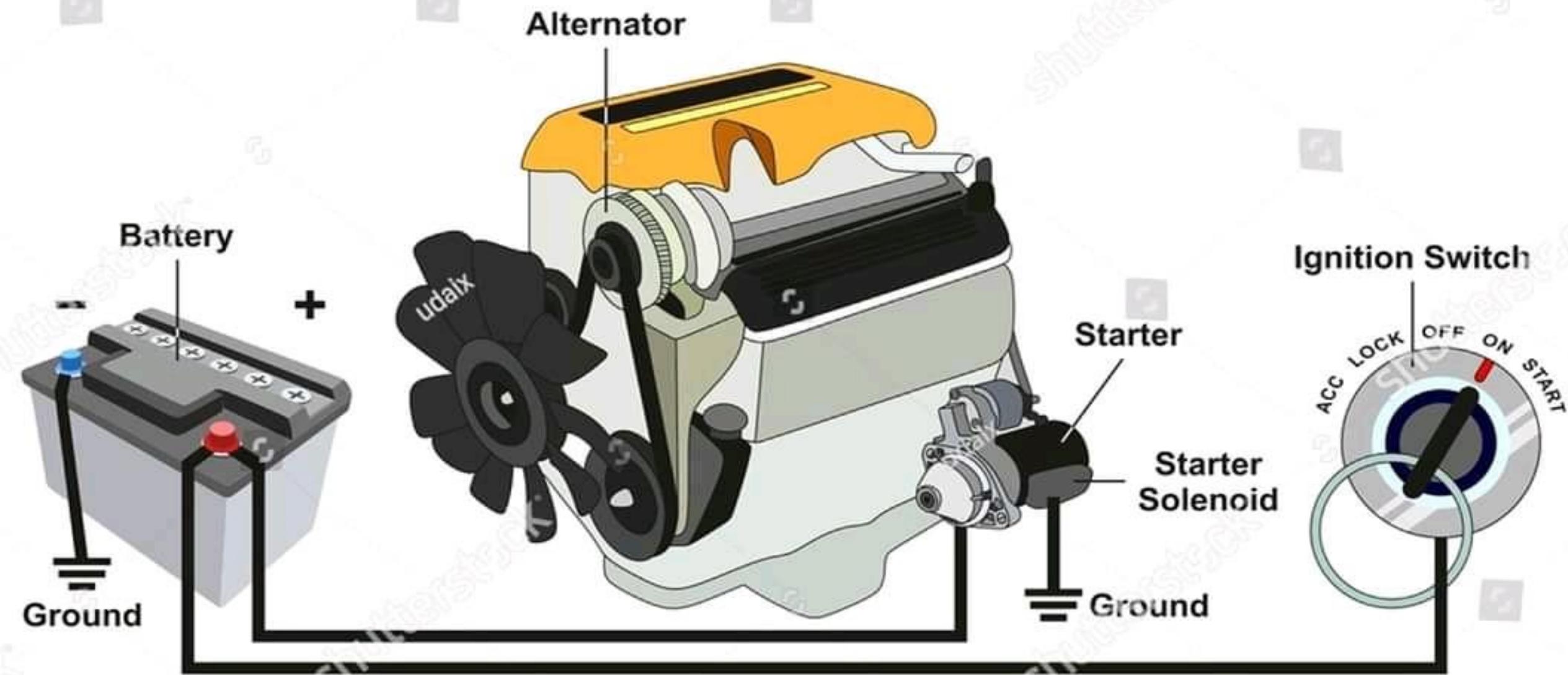


figure 1.16 The starter motor turns the engine's crankshaft.

Starting System



የዕተር የሚደነስበቸው ማከንያቶች

- የባትሮ መድብዎች
- የባትሮ ተርማናለቶች መብቀው ያለመታሰር
- የእስታርተር የዕተር/የባትሮ መበላሽቶች
- የለለ የእሌክትሪክ ገመዶች መኖር
- የዳስታርበተር/ቻይማንግ አለመልተካከል
- የከንታከት ሥራንት/ጥንትና መዘጋጀ ወይም በጣም መከራከት

ለጥር ማስኬት ከፍለች መደረግ ያለበት ጥንቃቄ

- ፍጥር ወዳደዱ ወዳደዱ ለማስኬት አለመዋዬ
- ፍጥር አልነሳ በሌላ ሲያስተባር ክ10 ስከንድ ቅይታ በታላ ለማስኬት መዋዬ
- ፍጥር ለማስኬት የጥር ቁልፍን START የሚለው ላይ ይዘህ ክ30 ስከንድ በሌላ አለመቆየት
- ፍጥርን በጀት ቁልፍ ማስኬት
- ፍጥር ከተነሳ በታላ የጥር ማስኬት ቁልፍን ይዘህ አለመቆየት
- ፍጥርን ለማስኬት ቁልፍን ከፍተ ለረጅም ግኝ አለመቆየት

1. ՔԱՂՅՈՒՆ ԴՐԻՒՅԵԼ ՊԹՎ ՈՄՊՆԴԻ ԱԽ ՔԱՂ ԳԵՂ ՄՋԻ ՀՈՎԱՐԱ ՀԵԶՈՎՈՒ:

U. አውነታ፣ ሌ. ሂሳታ፣

2. የተሻከርከራውን ፍጥር ለማስነሳት የሚሰነድ ቁልፍን ከዚ ስክንድ በለይ ይዘ መቆየት እያገባም::

U. አውነታ፣ ሌ. ማስታ;

3. ማንኛውም ተሽከርካሪ በማስናኛው ቁልፍ የጥሩ መካከት ካልተቻለ ተሽከርካነውን በግዢት ማስካከት ይችላል፡፡ ወ. እውነት፡፡ ለ. ሂሳብ፡፡

4. ከማካተላቸ እንዳ የዋጥር ማስኬኝ ክፍል አይደለም

Ա. ՓՂԲ Ա. ՊՐԵԶ Ժ. ՊԻՇ Մ. ՄԱՆԻ ՀԱՅԻՆԹ

6. የግኝር ወሃ መስን ነው ማለት ከግኝርው የሚገኘውን የእውቅናትና መስን እንዳቀንሰ ያደረጋል፡፡

Ա ՖՈՐՄ Ը ՎՈՒՄ

7. የጥር ስናስነዱ ቁልፍን ስኑም ይችላ “start” የሚለው ስይ መሆኑን ደንብ አልፎ::

וְאֶת-מִזְבֵּחַ תָּמִיד תַּעֲשֶׂה כִּי-כֵן צָרָא לְפָנֵינוּ אֱלֹהִים לְמִזְבֵּחַ תָּמִיד תַּעֲשֶׂה

8. ትኩርከሬ በቁልፍ እልካሳ ካለ በግራ ማስከተት ይመረጥል:: ሆ. እውነት ለ. ማስተ
9. ባተሮ በየሰላንደርቻ ላይ እሳት የሚረጋው የኤሌክትሪክ ከፍል ነው ሆ. እውነት ለ. ማስተ
10. የሚጠሩት የሞተር ማስከተት ቅልፍ "ACC" የሚለው ላይ ሲደረግ ነው
ሀ. እውነት ለ. ማስተ
11. በበተሮ ወሰኑ ማንኛውም ያልተጣሩ ወጪ ሰንጻዣር በበተሮ ወሰኑ ነገት እንዲፈጸመ
ምክንያት ይሆናል:: ሆ. እውነት ለ. ቴስተ
12. የበተሮ ወጪ ሰንጻዣር የወጪው መጠኑ Max ከሚለው ቤታቸው መሆኑ እለበት::
ሀ. እውነት ለ. ቴስተ
13. የሞተር ከመከተቱ በፊት የተኩርከሬው እጠቃለይ የኤሌክትሪክ ከፍሎች እሌክትሪክ የሚያገኘት
ሁ_____ ነው::
- ሀ. ካንደለ ለ. ፈዕዝብ ቴ. ጥስተኞች መ. መልዕት የለም
14. የታሽን ባተሮን የታሽኝ መጠኑን ከፊትን በመከራከት ማረጋገጥ ይችላል:: ሆ. እውነት ለ. ማስተ
15. የሞተር እስከነሳ ይረዳ የሞተር ቅልፍን እስቃጾቸት ላይ እድርጋን መያዝ ያለበን በበዛ ሲገኘ ሲከናድ
ነው? ሆ. 10 ለ. 20 ቴ. 30 መ. 40

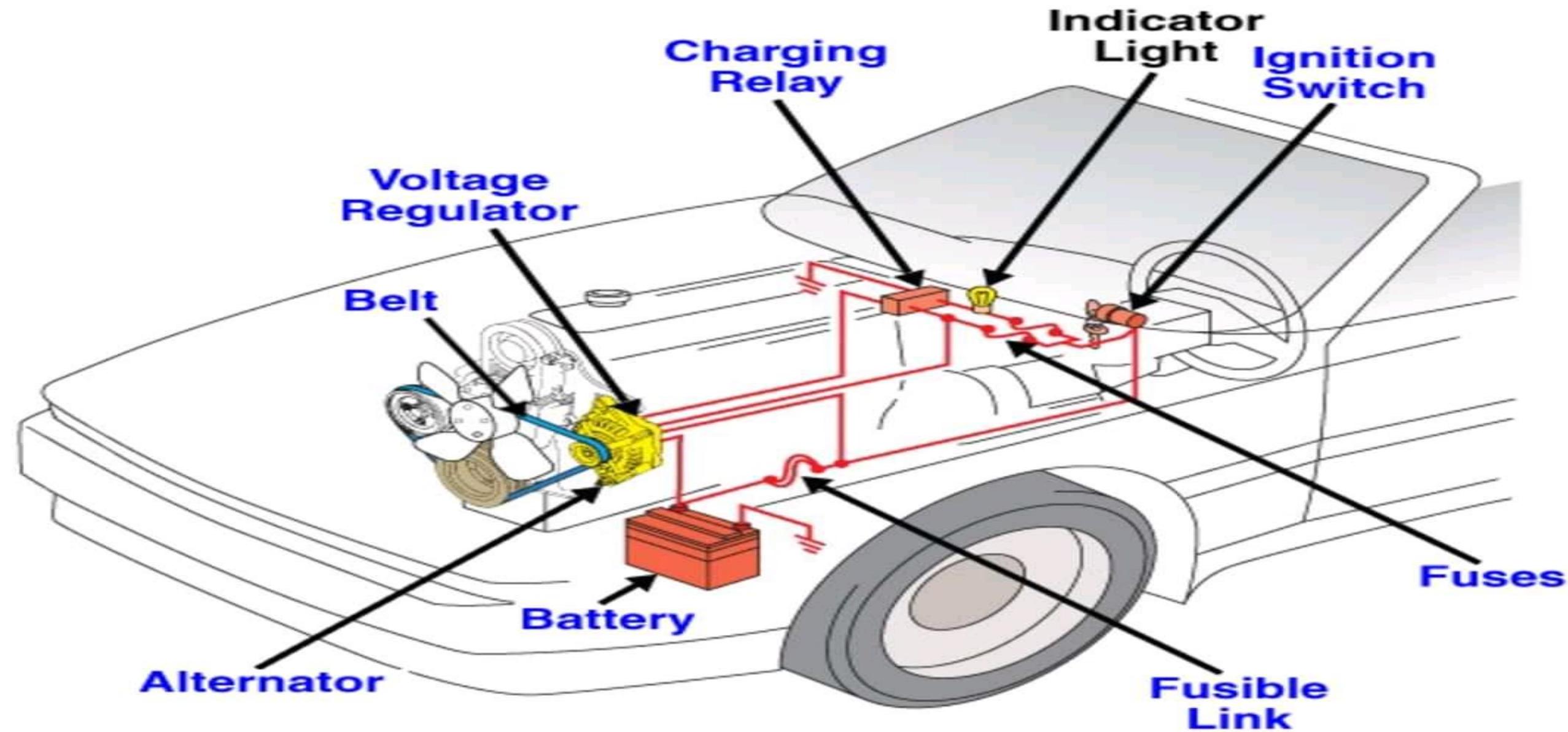
16.የበትና ተጠማናለችን አቀፍዎች መግለጫ በተሽከርካሪው ላይ ፌንም ቅጂ እያስከተልም:::
ሀ. እውነት ለ. ሁኔታ

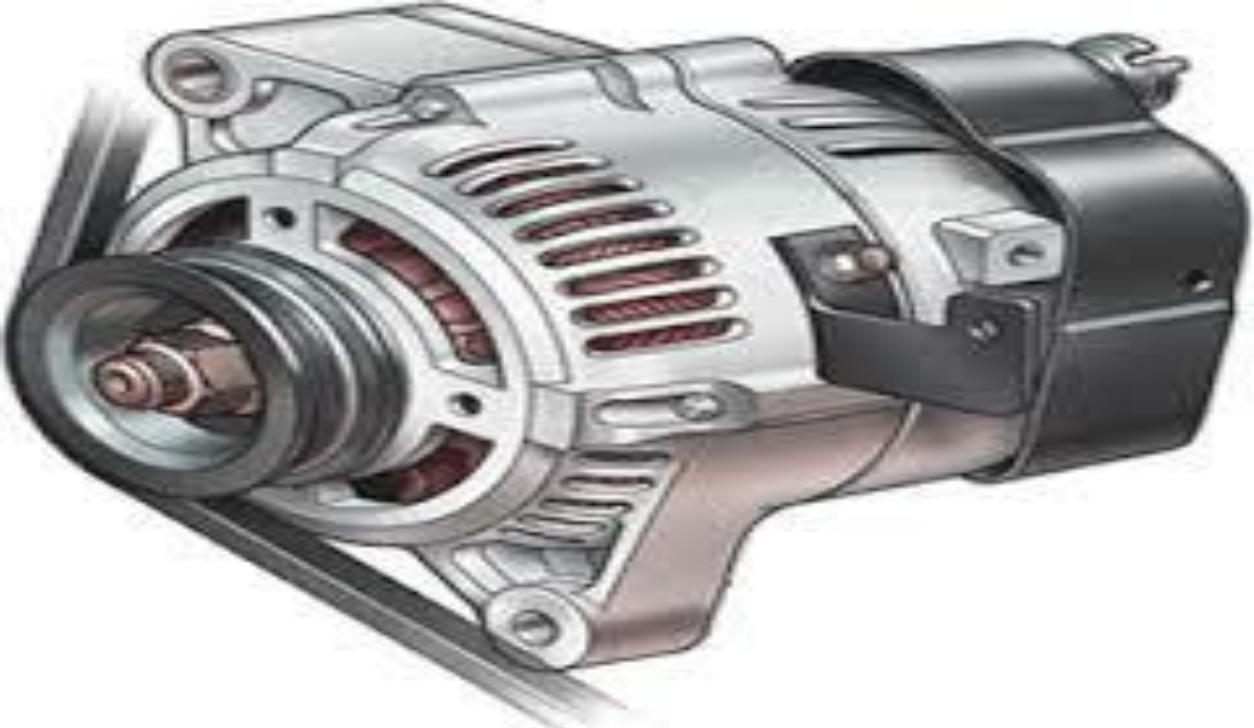
3. የጥር መመሪያ ክፍሎች/charging system/

በትርን መመሪያ ክፍሎች ወሰኑ የሚገኘ ክፍሎች ፎንፃተር የኤሌክትሪክ ጥንብተር
በትር ዓይነ::

ፍንፃተር/ዲናም:- የተሸጠው በዚለ መከናወል ቤታዊ ወደ እሌክትሪክ ሆኖ
ለወጪ ለተሽከርከውን የኤሌክትሪክ ሆኖ የሚያመለውን በትርን በረጋግጣት
አማካኝነት መፈጸም ተቋርጓል/የሚያደርግ/የሚሞላ/ መሳሪያ ነው::

ፖ.ስተር:- ፎንፃተር እያመከራለ የሚያስተላለውን የኤሌክትሪክ ሆኖ በትር
ከፊት በዘመን እንዲይሞላ/ቋርጓል/ እንዲይሆን የሚቀጥበው መሳሪያ/ከፍል/ ነው::







ለብትር መመሪያ ክፍሎች መደረግ ያለበት ታንቃቄ

- ፎንጻተር የኤሌክትሮና ሁይል በትክክል ማመንጠኝትና አለማመንጠኝን ደንብ በርድ ሌይ በማየት መከታተል
- የፎንጻተር ቅንያዊ ከመጠን በለይ አለመጥበቃኝና ያለመለላቁን ውስጥር ባልተነስ ሆኖታ መሸጋትና
- የቦትር ወሂሳዊ ቅጽ የሚመርመር ከሆነ የራጋገተር መበለሰት ለሆን ስለሚችል በበለመሪያ ማስፈጸትና
- ባትር ከሚገባው በለይ እየተዋል መሆን አለመሆኑን ማየት ባትር ማቀረብ ያለማቀረብና ማረጋገጥ

1. የባትሮ መመሪያ ክፍል ተግባር ወጥቱ እንደተነስ ባትሮው ለዋጥሩና የቀበለውን የእሌክትሪክ ሆኖ
መፈጸም መተካት ነው ሁ. እወነት ለ. ሂሳት
2. በባትሮው ወሰጥ ፍዴን ያህል የእሌክትሪክ ሆኖ እንዲለ የሚጠቁዋም መከራፍ _____ ይበላል?
ሀ. ፌሮስተር ለ. ባትሮ ጉዳይ ት. ፊጥነትር ሚ. የኩጥም
3. ወጥቱ እየሰራ የባትሮ ምልክት ያለበት ጉዳይ ሲሆን
- ሀ. ባትሮው በደንብ ታሪክ እየተደረገ ነው ለ. ባትሮው ታሪክ እየተደረገ አለመሆኑን ይጠቀማል
ች. “U” እና “L” መፈጸም ሚ. መፈጸም እልተሰጣም
4. ከሚከተሉት እንደ በቻንጭ እይነዥም
- ሀ. የወሄን ጽምር ለ. ፌሮስተር ት. የሙራ ካይት ሚ. መፈጸም እልተሰጣም
5. የተሻከርና ወጥቱ ከተነስ በቻለ በዋጥሩና ከማከናነት ባትሮው እንደገኘ ይሞላል::
- ሁ. እወነት ለ. ሂሳት
6. ከሚከተሉት እንደ የባትሮ መመሪያ ክፍል እይደለም::
- ሁ. በረና ለ. ፊጥነትር ት. የኩጥም ሚ. የታሪክ መብት

7. ልጋጥር እንደመብራት ማጥፊያ የኩሌከተሬ ፍስትን በማገኘኝነትና በማቋረጥ ተግባሩን የከናወኑል::
ህ. እውነት ሌ. ሁስት
8. ይነፃተር ወጥር ካተና በጃላ በመጀመሪያ ባተረውን ይሞላና በመቀበል ወጥር እስከጠኑ ይረዳ
ተሽከርከው ላይ ለሉ ክፍለም እሌክተሬ ይመግባል:: ሆ. እውነት ሌ. ሁስት
9. ወጥር ከመካከቱ በራት እንደ እሽከርከረ ባተሬን ስራታን ማከናወን ካለበት ተግባር ወሰጥ
የሚይከተተው የቱ ነው? ሆ. በባተረው ወሰጥ በቁ የኩሌከተሬ ጽልል መኖሩን ማረጋገጥ
ለ. በቁ መጠን ፍሳሽ በባተረው ወሰጥ መኖሩን ማረጋገጥ
- ሐ. ባተረው መብቅ የታዘጋዣ መሆኑን ማረጋገጥ መ. ተርማናለም ላይ ስጋታ መኖሩን ማረጋገጥ
10. ባተሬ ስታስር መጀመሪያ ቅጥሎ ደንብ መሆኑ እለበት::
- ሀ. ክዋቱ፣ ፕሮቴክቱ ሌ. ሙዘቱ፣ ክዋቱ ሲ. ሙዘቱ፣ ፕሮቴክቱ መ. ክዋቱ፣ ክዋቱ
11. የባተረው ወሄ ሲጠናል ማንኛውንም ዓይሁ ወሄ በመጠኑ መመለት ይገባል:: ሆ. እውነት ሌ. ሁስት
12. የባተረው ተርማናለም ስቆሽሽ በወሄ ማጽዳትና በአግባቡ መልስ ማስር ተገቢ ነው::
ህ. እውነት ሌ. ሁስት
13. የተሽከርከውን ወጥር ለማስከት የሚያገባል መሳሪያ ይበላል::
ሀ. ይነፃተር ሌ. በሩና ሲ. ወጥርና መ. ተንተና

13. በትርጉን በሌላ ባእድ ነገር መሽፈንናን ፌዴን ያስከተላል ? ሆ. የኤሌክትሪክ ሁይል ይቀንሳል
ለ. ባተረው ከመጠን በሌደ ይሞቻል ተ. ተርማናሎች እንዲሻጣቸ ያደርጋል መ. መልቲ አልተሰጣም
- 14.የድንጋጌ ወካና አገልግሎት ከበተረው የተቀበለውን አነስተኛ የኤሌክትሪክ ሁይል ወደ ከፍተኛ
የኤሌክትሪክ ሁይል መቀሪር ነው:: ሆ. እውነት ለ. ህብት
- 15.በተሻከርኩ ሌይ የሚገኘ ቅንጂ መለላት ለማቀዝቀዱ ከፍልና ለበተረው መመሪያ ከፍል አለመሠራት
ምክንያት ለሆነን ይችላል:: ሆ. እውነት ለ. ህብት
- 16.ድንጋጌ የሚያመናውን አለከተሪ የሚቆጣጠርና የሚመጥን ከፍል ይባላል::
ሀ. የተረና ለ. ሲተረና ተ. ይለተረበዎታር መ. በበና

4. የመብራት ካፍልዎች/lighting system/

መብራቶችና ሌሎች ተጨማሪ የኤሌክትሪክ ካፍልዎች የሚበላት የግንባር መብራቶች ነው፡፡

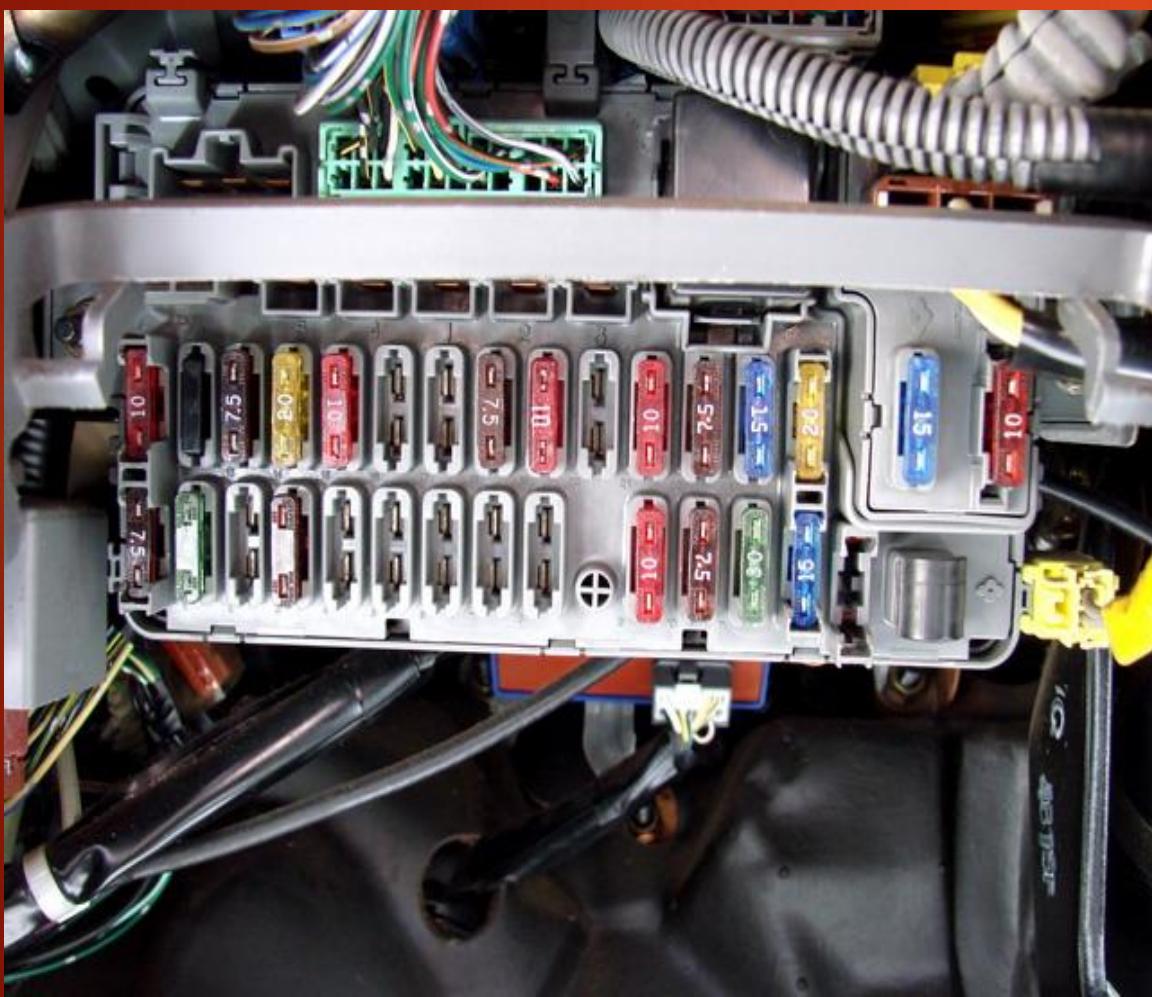
የማቀማች መብራቶች፡ የፍሬን መብራቶች፡የኋላ መብራት፡ የሰለዲ መብራት፡ ፍዴቤ፡

የገን መብራቶች፡ ፍረታዊዋች፡ የማስተካከያዎች መብራቶች፡ የጋቢና ወሰጥ

መብራቶችና ሪፖር/ቴፕ/፣የዘኔብ መጥረገያና ተኩምባ የመሳሰሉት ዓይነቶች፡፡

ԳՐՈՒԹԻՒՆ

- ▶ Ակնեհետչի հքաջոշ տակած ՈՄԾՎՆ
Քանեհետչի հքաջոշն իստքուն
քիւհիւն:

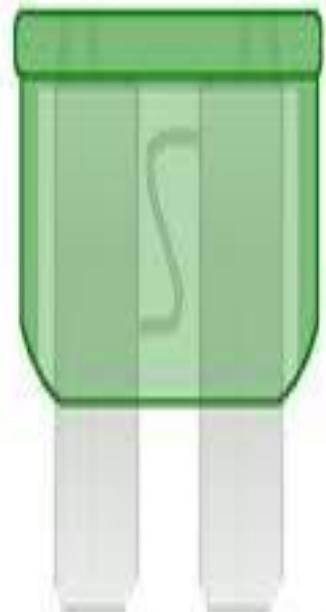


You can't always tell by looking

Blown fuse
(obvious)



Blown fuse
(not visible)



ለመብራሪችና ለሌሎች የኩልከትሬ ክፍለች መደረግ ያለበት ጥንቃቄ

- ▶ አሽከርካሪ እንቅስቃሴ ክመጀመሩ በዚህ ሁሉ ግኝ መብራሪች በተከከል መሰራታቸውን ማየት
- ▶ የተገኘ በማይደሰበት ሁኔታ መብራት አበርቶ ሲደምጋች/ ክፍቶ ለረጅም ገኝ መቆየት ለቀጥረ
መደክም ምክንያት ስለሚሆን መጠንቀቄ
- ▶ የኩልከትሬ ሁይል የሚያስተላልፍ ሂወጪች ተከከለኝ መጠናቸውን የጠበቃ መሆናቸውን ማየት

3. የፌዴራል ማቋሚነት እና በንግድ የሚከተሉት ደንብ ይፈጸማል፡፡ የ. ንዑስት ል. ሂሳብ

4. አመ-ካ በሚችበለበት ገዢ በምትኩ በተመሳሳይ መጠን መቀያር ተገቢ ነው:: ሆ. እውነት ላ. ሆነት

5.የኅወጥ አገልግሎት በእሌክትሪክ መሰመርና መከከል በመግባት በእሌክትሪክ ሆኖ መጠቀም
ማከናያት እቅዱና እንዲይቻል መጠበቅ ነው የ. እውነት ሌ. ማስተካከል

Ա. ՄԵԴԻԿ Հ. ՌԵԼԴ Ժ. ՀՐԱՏԱԿ Թ. ՀՊՈ

7. ፳. የዕለት የሚያመናውን የእሌክትሪክ ቤድ እንዲሆነ ይቀጣል::

Ա. ՀՈՎՀԵՆ Ը. ՄՈՒԴ



ALL4THEDRIVER

PERFORMANCE



Unveiled at the
Motor Show in Geneva
in March 2012.

ANCAP



ANCAP
Rated ★★★★

Using micromechanics,
places your
your vehicle
the fit determines

ALL OF THE
EXPERIENCE

3. PUΣΕΔΗ ΗΛΤΑΛΑΣ ΗΦΑΛΟΥΣ



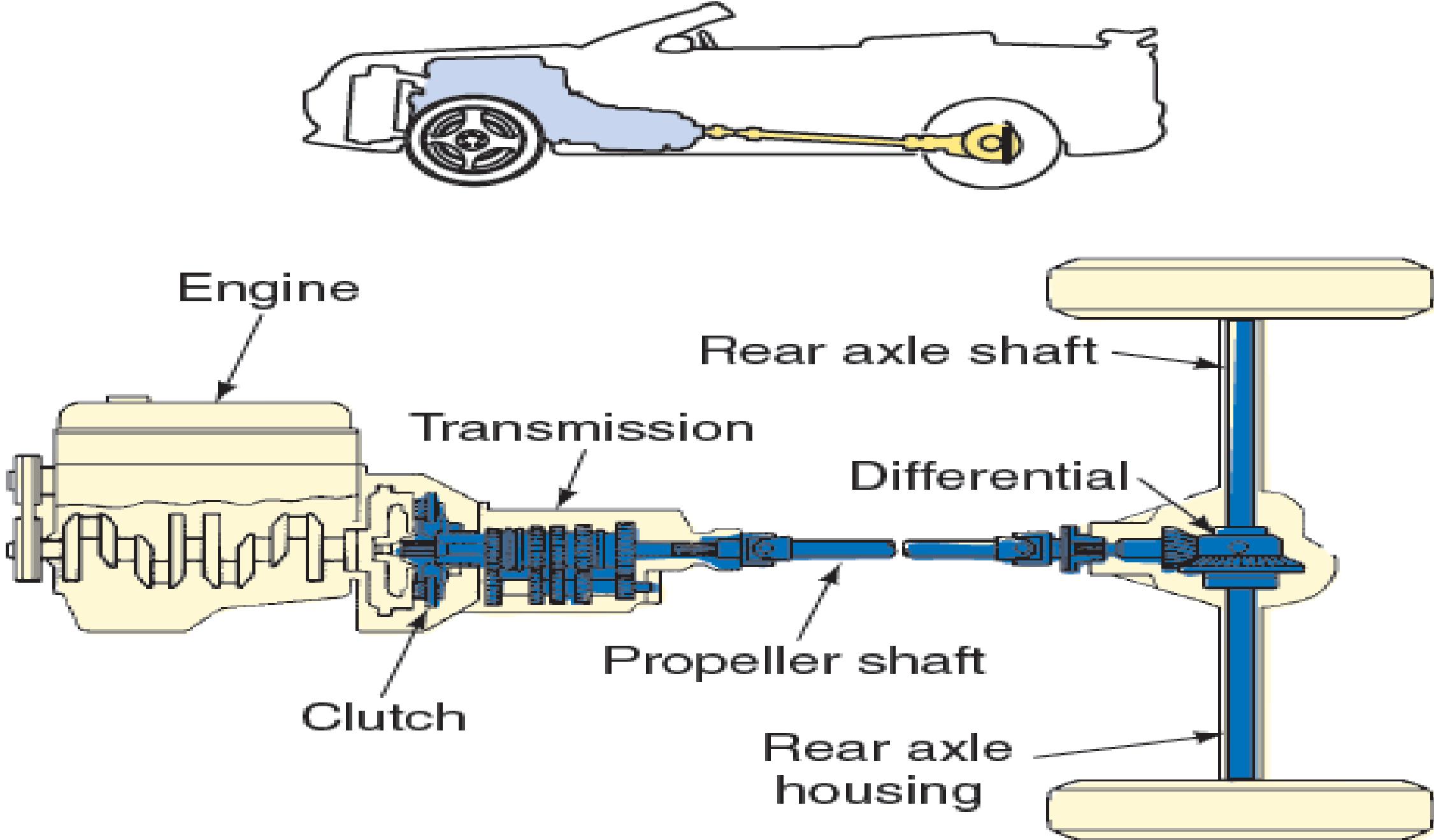


Figure 1.20 Rear-wheel drive.

የህይል አስተላለሁ ከፍሎች ተቆም ወታደርሱ የተፈጻሚውን ማረዳ ወደ ነጻማ
በሚሰተለለና ተሽከርካሪውን ካበታ ወደ በታ እንዲንቀሳቀስ ማስታወሻ ነው፡፡ አስተላለሁ
ከፍሎች የሚባለት የሚከተሉት ዓይነቶች ይታወሻ፡፡

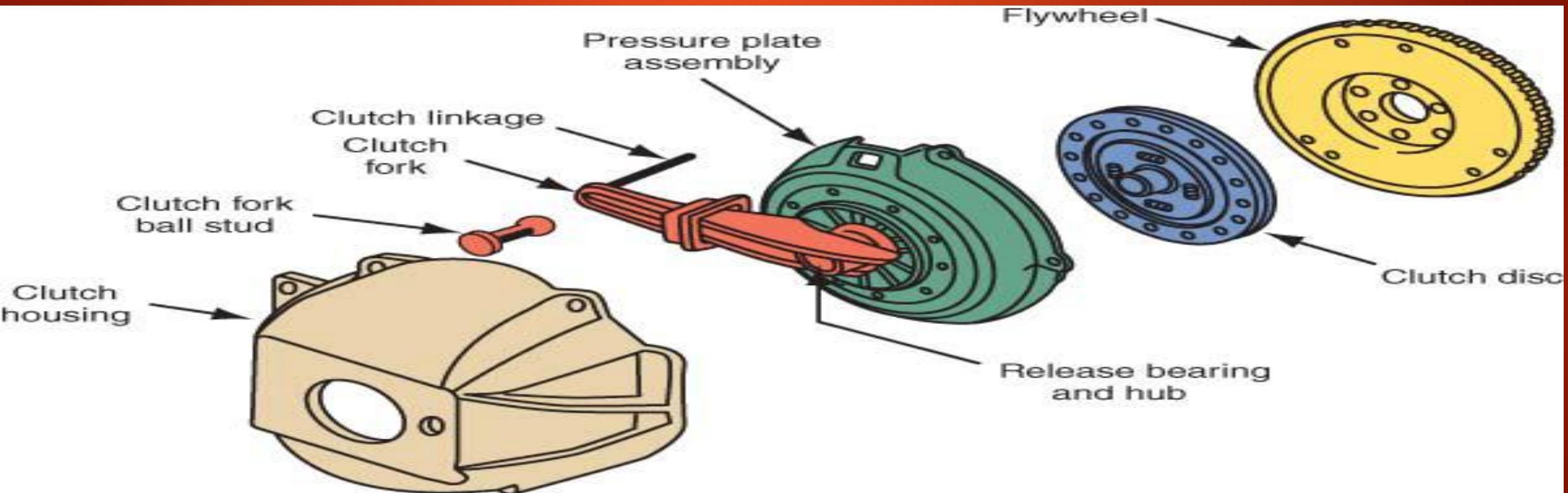
1. ከለች/ፍጋብሩን
2. ገር በከሰት/ከምበያ
3. ፖርጥልር ስፍት/ትራንስፖርት
4. ዲሞክሪክ
5. አከሰል/ሽማያዊ

1. ካልቻ/ፍርሰምን

አቀማመጥ በጥናትና በካምበያ መከከል ሲሆን ተግባሩ ወደ ጊዜ በካል/ካምበያ ሁይል ማስተላለፍ ወይም ማረቃጥ::ይህ የሚሆነው አሽከርክርው ገዢ ወሰጥ ሆኖ ፍርሰምን ሲረጋገጫ ይችሁበል::ማርጓኛ ከእስራባ በታላ የፍርሰምን ተፊል ሲለቀቅ ከጥናት ወደ ካምበያ ሁይል ይተላለፏል::ካልቻ/ፍርሰምን በእውጥዋሁለቻ ለይ በሚከለት እያነት ይገኘል::

1.መከከል ካልቻ/ፍርሰምን

2.የይደርሰለሁ/በዘመት የሚሰራ ካልቻ/ፍርሰምን



ከለች/ፍርሰኑን ተረጋጠ ማርኝ እልገባ የሚፈለግዎች

ምክንያቶች

- ▶ ክለች/ፍርሰኑን ለከተት እለመሰተካል
- ▶ ክለች/ፍርሰኑን ክፍለች ላይ በልማት ሲኖር
- ▶ የከለች/የፍርሰኑን ስራ ማለቁ

2. ገር በከሳሽ/ከምበያ

ገር በከሳሽ/ከምበያ በፍጋድናንድ በተመለሪ ስሜት መከከል የሚገኘውን ሲሆን ተግባራ
ጥልቦት፡ፍጥነትና አቅጣጫን ለተሽከርከር ያስገኘል::

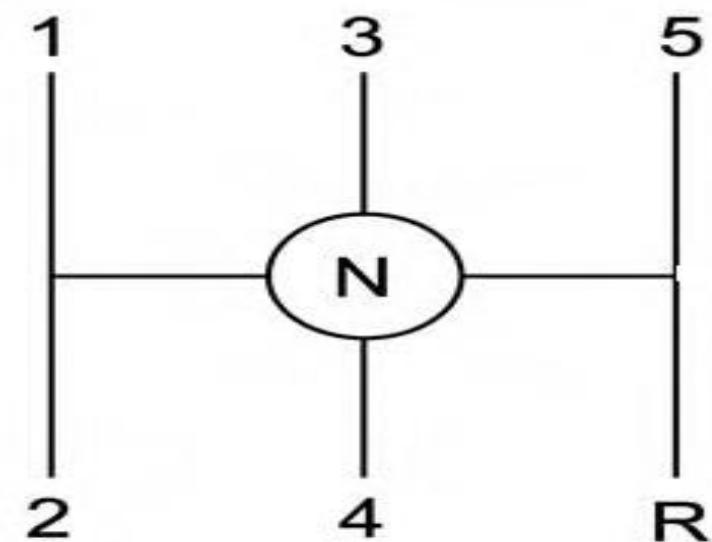
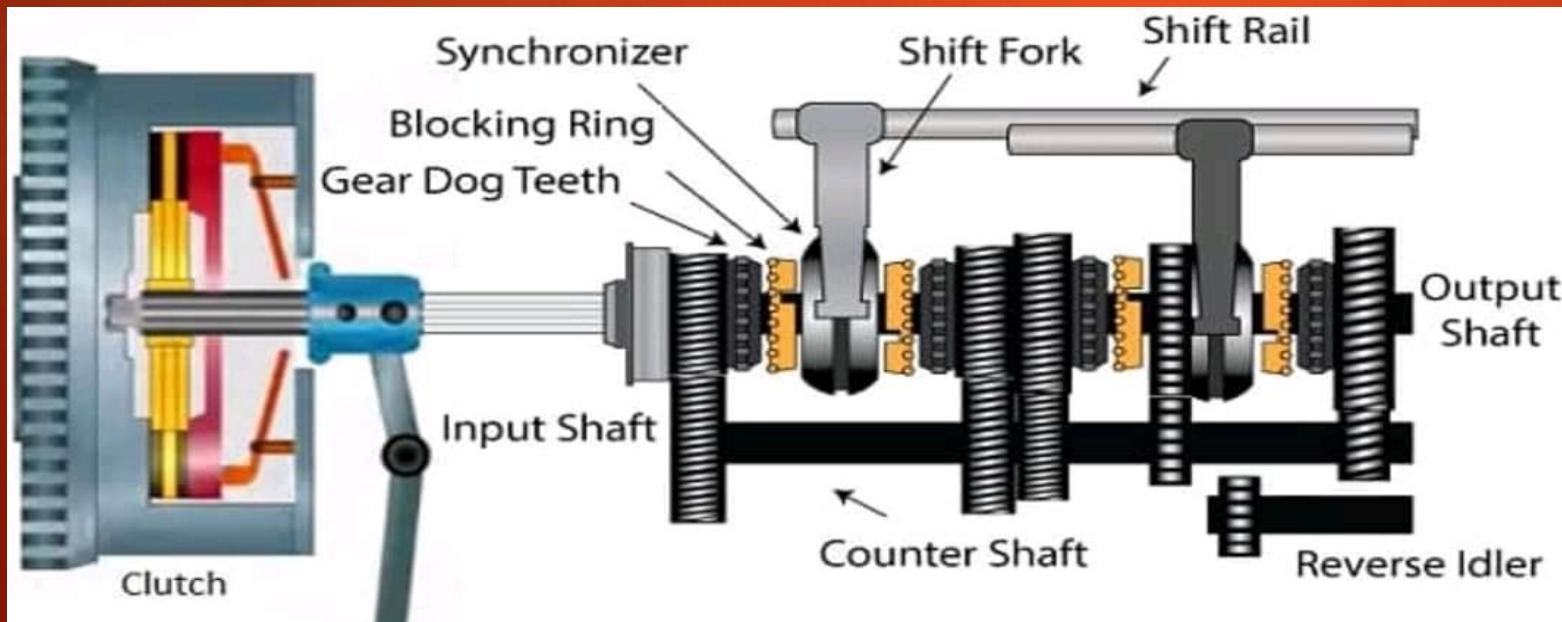
- ተሰቦት/ከባድ ማርሻ/1ኛ፡2ኛ እና የዚለ ማርሻ
- ፍጥነት/ቀላሉ ማርሻ/3ኛ፡4ኛ፡5ኛ....
- አቅጣጫ/ወደ ፈቃድና ወደ ዝለ/

ንር በከሰ/ከምበያ ተሽከርካሪ ላይ በሁለት እናነት የገኘል

ሀ. ማኅዋል ገር በከሰ/ከምበያ

ለ. እውተማትኩ ገር በከሰ/ከምበያ

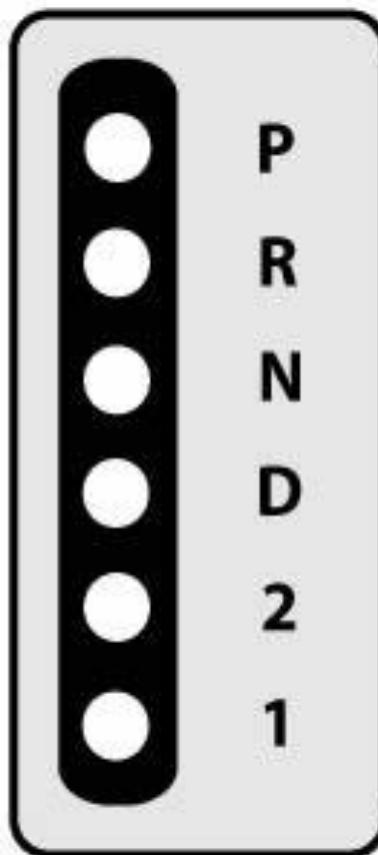
ሀ. ማኅዋል ገር በከሰ/ከምበያ:- እሽከርካሪው ማርጭ ማስገባት/መለዎች/ በፈላጊ ግኝ ሆኖ የፍርድነቶን ተደል ሲጠሩ የሚጠቸውን እናቻቸውን ላይ ባለ የሚጠቸው እቅዱዣ ማመልከቶ እማካናነት በእኔ ወደ ፈተና ወደ ቤሉ ለማንቀሳቀስ የሚጠቀሙት የሚጠቸው እናነት ነው::፡፡ ተፈጥነት፡ ጉልበትና እቅዱዣ በእሽከርካሪው ፍላጊት የሚያስገኘ የሚጠቸው እናነት ነው::



ለ. አውጥማትኩ ገር በከሳሽ/ካምበያ

ፍጥነትና ገልበትና አቅጣጫ በንግድ መሰጠ ፖዲል የሚያስገኘ የሚርጓ አይነት ነው

- **P-** ገር በከሳሽ እንደቆልፍ ማድረግና የዕርትራ ለማስተካት ያገለግለል
- **N-** የዕርትራ ለማስተካት/ በማኅዋል ማርጓ ላይ ከሱ እንደማድረግ ማስተካት ነው
- **R-** የጋላ ማርጓ
- **D-** ተሻከርከሬ ከቆመበት ወደ ወተ እንደንቀሳቀስ የሚያስችል የመጨረዎን ፍጥነት መጠቀም
- የሚያስችል በታ ነው
- **L-** ገልበት መጠቀም የሚያስችል በታ ነው

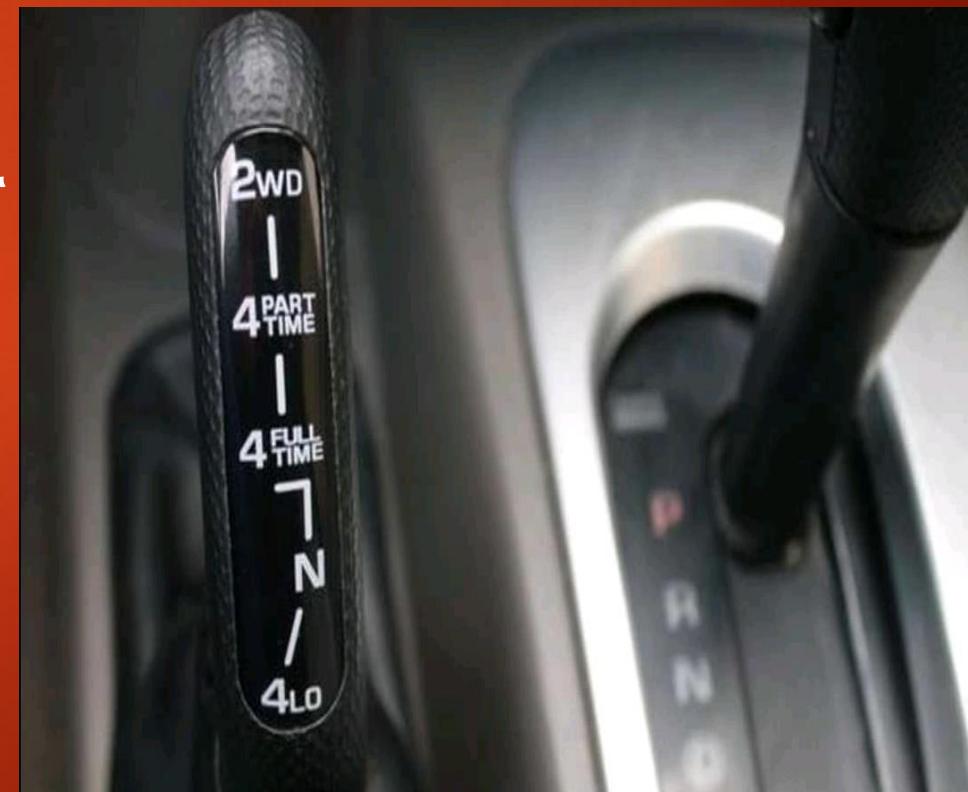


አባላት ታራንስፖርት/ትራንስፖርት ከዘ/ረዳታ

ከዚህ በኩል አጠገብ የሚገመው ሲሆን ተግባሩም ከዚህ በኩል ሁሉ
ለፈተላለፈት የሂሳት ወይም የቻላ እናር ተጨማሪ ገልበት በማውጣትና በማስተላለፍ
የካምበያ ልማት በመሆን ተሽከርከው ከተያዘበት ምቻቸ ወይም ለያንስራትት ከሚችል ነገር
እንዲወጣ የሚረዳ የህይል አስተላለፈ ከፍል ንው፡፡

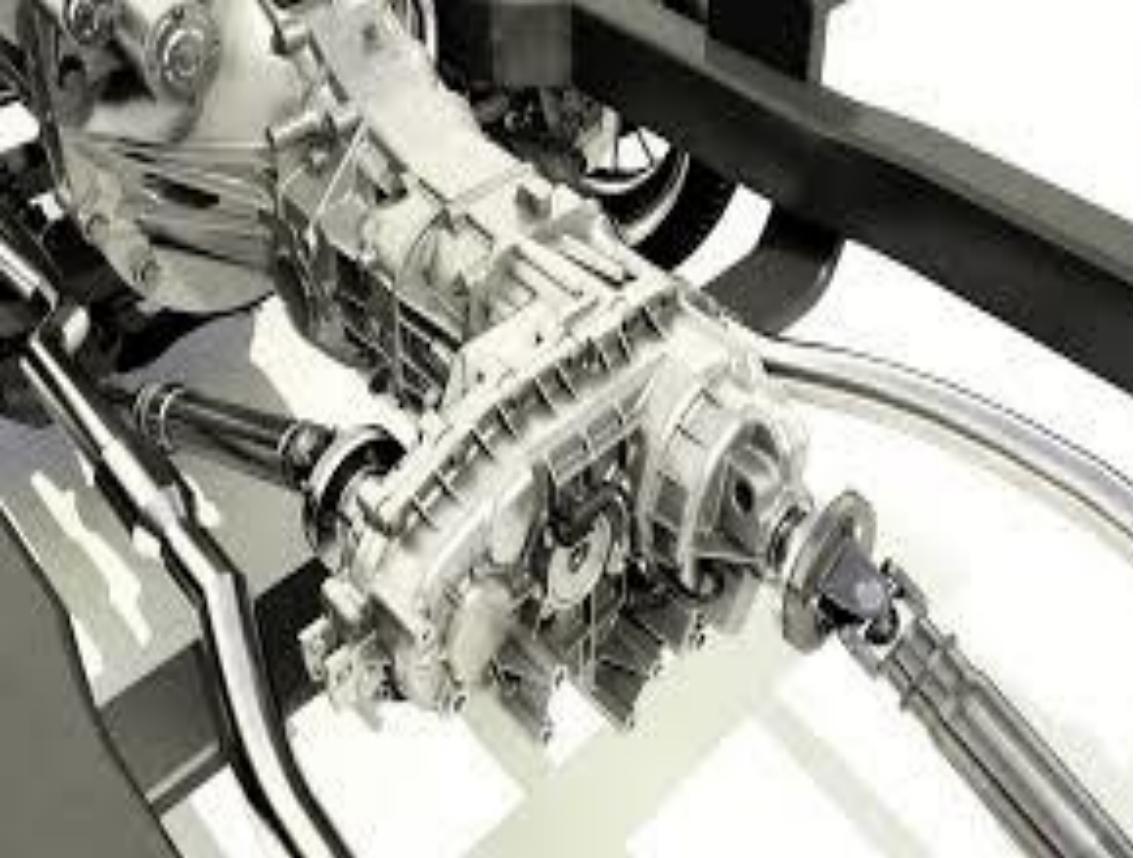
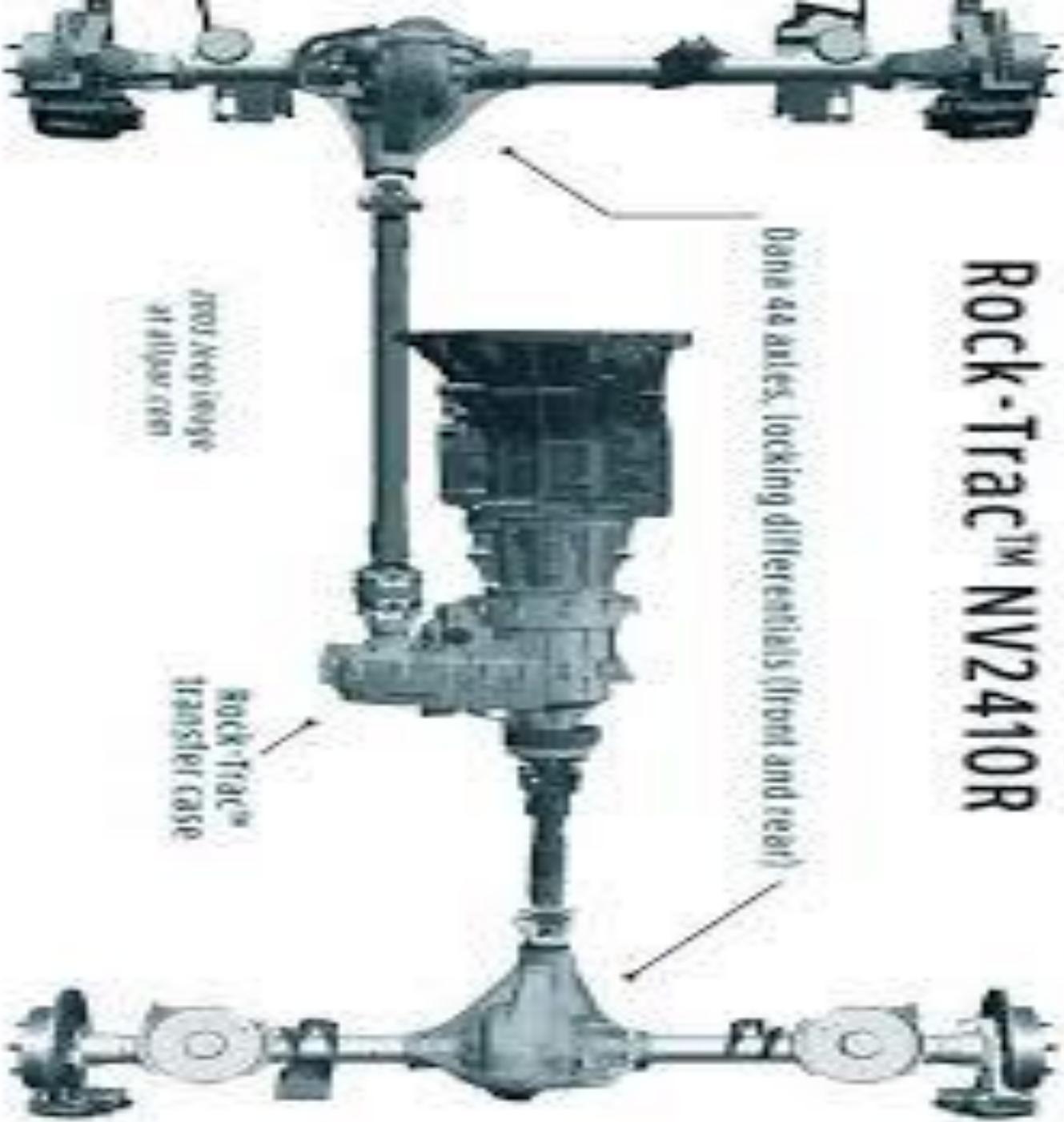
- **2H/2WD** :- በተለመደ እናድድ ላይ የሞንጉቀምበት
- **4H/4WD** :- ለፍጥነት/እሽዋማ መንገድ ላይ የሞንጉቀምበት
- **4L/4WD** :- ለተፈበት/ቦሙቻማ፣ ገድንድ ወሰጥ

እና አደጋኝ ደንት ለመውጣት



Rock-Trac™ NW2410R

Front & rear, locking differentials (front and rear)





DIGITAL TRENDS

3. ተራንስፖርት/ጥሃብር ስፋት

አቀማመጥ በከምበያና በደንብረኩል መካከል ሲሆን ተግባሩ ከከምበያ የሚወጣውን
ገልበት፡ፍተነትና የጊለ እንቅስቃሴ ተቀብሎ ለደንብረኩል ማስተላለፍ ነው::

የንሽርሳል ፁይት/ከራክር/፡-ጥሃብር ስፋትን ከመሰበርና ከመጠሙም ይከላከላል

እስለታ ፁይት፡- በመርከምና በማጠር ከኋር በኋላ እስከ ደንብረኩል ያለውን ሰነዱ ይቆጠጠል



Dulabh Commercials
Manufacturers & Exporters of Commercial Vehicles



4. ደኩረንስል

እቀማመጥ በተሸጭለው ስፍትና በአከሰለች መካከል ሲሆን ተግባሩም:-

- በቀጥታ መንገድ ላይ ለአከሰለች እኩል ሁይል ያስተላለፈል
- በመዘዝማዣ መንገድ ላይ ለአከሰለች የተለያየ ሁይል ያስተላለፈል
- ከተራስሚሳያን የመጠለትን ቮር በ90 ፊጻር ቅዱር ለገኘው ያስተላለፈል



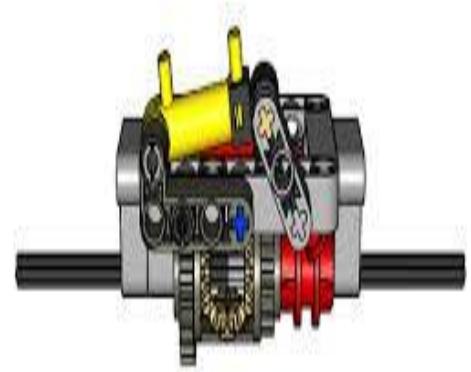


How a Rear Differential Works

www.proofengineering.com

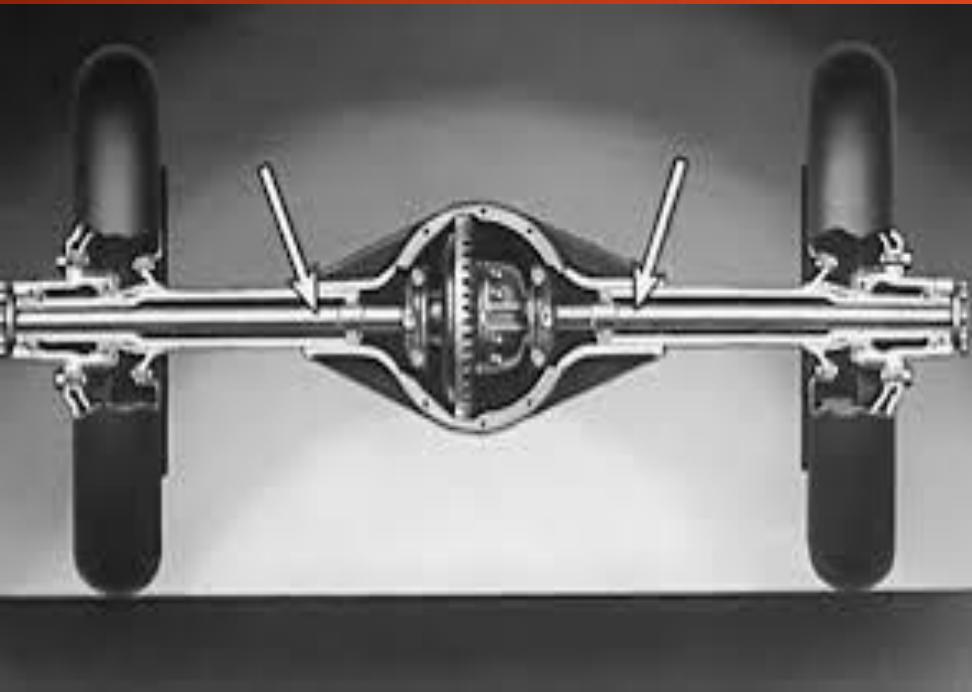
ደኝረንስል ለዚ

- በደረሰቸው በሁሉም በፈላጊ ማመለከት ተሽከርከርዋች ላይ የሚገኘ ሲሆን ጥቂሙ-
ትሽከርከርው በሞቃ በተያዘ ቤቱ ወይም እንዲ የሚ እጣር ጥናቸው በታ በግብ ግኝ
ደኝረንስል ለዚ/እከልል ለዚ/በመጠቀም ሁሉቸው እጣርች እከል እንዲከፍ በማድረግ
ከተያዘበት ምቻ/ጥናቸው በታ እንዲውጥ ያደርጋል፡፡

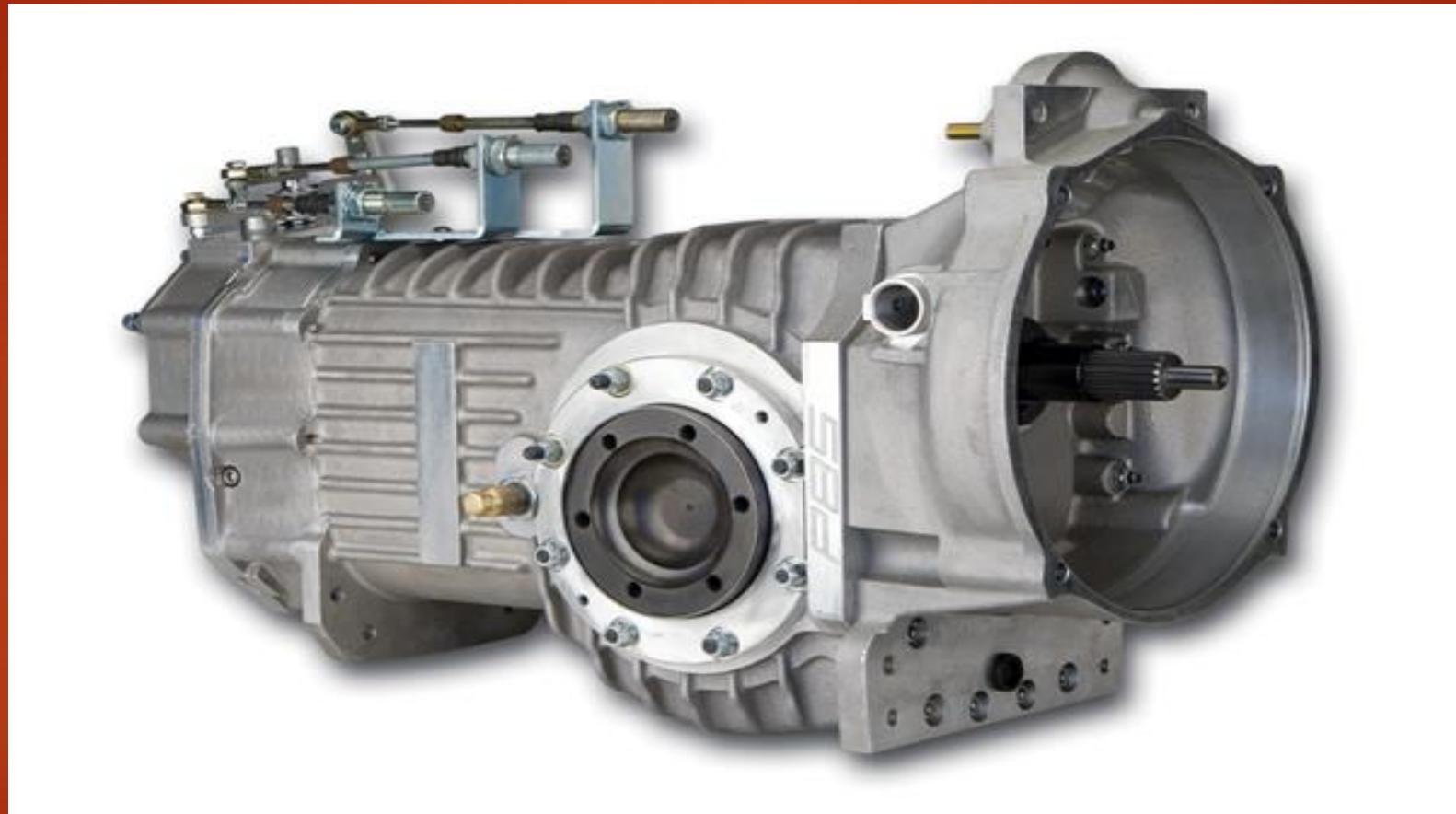


5. አከሰል /ኩሚያ

እቀማመጥ በደፍረንስልና በትም መሆኑ ስሆን ተግባሩ ከደፍረንስል የሚመጣውን ፈይል
ለትምዎች በማድረሰ ተስከርክሱ ጥሩ እንዲታዣር ያደርጋል፡፡



ԴԱՎՈ-ՀԻՆՁ



ለሁዳል አስተሳሰብ ከፍጻዣና መደረግ ያለበት ጥንቃቄ

- ማርጓ ማስገባት በሰራተኞች በቅርቡ ተካል በደንብ መጠጥ
- ፍርሰያን መንግሥቶች የሚከተሉት ያለማሳነዎች
- ማርጓ ከገባ በታላ ፍርሰያን በመመንጻቸው እንጂ ከፍጻዣና ተካል ላይ አለማንሳዎች
- ፍርሰያን ተካል ላይ እንጂ አስፈላጊ አለማሽከርከር
- ፍርሰያን ተካል ሲሆን በጣም ያለመጠበቀኝ ወይም በጣም ያለመለለችኝ በየግዢው መረጃዎች
- ለክምበያና ለድፋሪንስል የሂሳብዎች የሆነ ከዚህ መጠቀምና በተወስኑ በኋላ ተቆጣጥር መለወጥ
- ይንጋጌዎች የሚከተሉት በቁ ማረጋገጫ
- ከመጠን በላይ መሆኑት አለመሙና
- በወጪ ገዢ መንገድ ላይ በፍጥነት አለማሽከርከር
- የድፋሪንስል ጥርጉች እንዲይገኘ መመዘኛ መንገድ ላይ ፍጥነት መቀነስ

- ተገበዥን የዘመት መጠን መጠቀም ፍርድናን ተዳል ላይ እግር አስደግኝ የማሽነርር
ልምድንማስወገድ
- በተገበዥ መንገድ ላይ ተገበዥን የጥርሰ እያነት መጠቀም
- የፍርድናን ጭሬ ሲያልች ወደፊዥዕት መቆየር መጥበች የሚገባቸው በለምዶች ማጥበች ማንዋል
በሚያዝዎች መወረት ሲጠናል ማድረግና ገጽሁናዥን መጠበች

1. የኩራሪያ ተግባር ከዚህ የመጠዥ ነው በ90% የገንዘብ ቅሬታ ለጠማሪ መሳተፊለኝ ነው

Ա. ՀՈՎՆԴԻ և Ա. ՄՈՒԴՐԻ

2. መከከለኛ ወኔሬት ያለው በረቱ ሆኖ ጽልፍ ንዑስ ለገመና የሚያቀበል ክፍል ተብሎ ይጠራል

Ա. ԱՄՊՈՅԻ Ա. ԴԵՐԵՆԻ ՀԲԴԻ Ժ. ԿՐԱՎԻ Մ. ՌԱԶԻ ՀԵՋ

3. የፌዴራል ከጥተር የመጠዥን ተር በከርማ መንገድ ሌይ ለሁለቱም ጽማዋች እኩል የከፍተል

Ա. ՀՈՎՀԵՆԻ Ը. ԽՈԴԻ

4. ԵՇԻԾԿԱՅՅ ՈՒԶՄԴ ԱՅ ՈՒՆՔՊ ՄՎԾՅՅ ԻՒԾ ԱՅ ՄՎԾՅՅ ՀՈՅՈՅՅ Ա ՀՎՈՒԴ Ո ՄՈՒԴ

5. ՏԾԻՇԿԵՐՆ ՈՓԸՆՔՆ ԴԵ, ԾՀՔԹ ՄՎԾՄՆ ՀՅԱԼԻ ԴԵ, ՄՔԵՎՊ ՀԾՈՅՆ Ո ՀՓԵՒՆ Ծ

6 አዲስ ሌኩጥነት የሚ የገለግል የሚሆን እየነት ነው:: በ እውነት

ルネサンスの歴史

8 ժԾհԾիւ Սփօբն էօնթ իծ Սոյւ Պղծնթ ըմբւռծւ և լլ չործներ

9. **Է** ԱՅ ՀԵ ՊՊԾՔ ԸՆԹԱՑԿԱՎՈՐ ԵՎ ԽԵՆՔ ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՀՈՒՅՆ

10. 8238 番の車両は、車両番号の右側に「8238」と記載されています。

11. ፳፻፲፭ ዓ.ም. የፌዴራል የጥቅምት ተስፋዕስ እና ስርዓት በፌዴራል የጥቅምት ተስፋዕስ እና ስርዓት

13. የፍርሰድን ተኩል በይረጋግጣም ተሽከርካሪው ፊጥነት ላይ እያለ ማርሻን መለዋዎች ይቻላል
ሀ. እውነት ሌ. ሁስት
14. የፊራንስል የተሽከርካሪ የመቆጣጠሪያ ካፍል ነው ሆ. እውነት ሌ. ሁስት
15. ጉማ የጃዬል አስተላለፈ ካፍል ነው:: ሆ. እውነት ሌ. ሁስት
16. በፍጥነት እየተጊዜ ያለን ተሽከርካሪ ፊጥነት ለመቆጣጠር በቀድሚያ የሚገንጠው የፍርሰድን
ቴክኖሎጂ ነው:: ሆ. እውነት ሌ. ሁስት
17. ካምበያ በሞተር እና በፍርሰድን መከከል የሚገኘ የህይል አስተላለፈ ካፍል ነው::
ሀ. እውነት ሌ. ሁስት
18. የካምበያ ተግባር ተሽከርካሪው ወደ ተፈላጊበት አቅጣጭ እንዲከር ማድረግ ነው::
ሀ. እውነት ሌ. ሁስት
19. የፊራንስል የተሽከርካሪውን ፊጥነት ለመጨመርና ለመቀነስ የሚያገለግል ካፍል ነው::
ሀ. እውነት ሌ. ሁስት
20. ተሽከርካሪው በቀጥታ መንገድ ሲጋዣ ሁሉታዊ የጃሳ ነማወች በተመሳሳይ ፊጥነት ይሻከሩሁለ::
ሀ. እውነት ሌ. ሁስት

21. ከመት ተስተካክለ ወሰን በማስጠቃቅ እንደገለዎት ልየያሁዕውን እውጥ

ሀ. የኩረንሳል ለ. ክንደለቱ ቁ. ጥርጋልር ስፍት መ. ኮሚያል

22. ችልልን ከምትር ወደ ከምበያ እንዲተላለፍና እንዲቋረጥ የሚያደርግ የተሽከርከሬ ካፍል

ይባለል:: ሆ. ሂደታ ለ. ቅለይዋል ቁ. በለንቻር መ. መልስ እልተሰጣም

23. በለ እሩት ማርሻ ላይ ከምበያ በቀጥታ ከምትር በተለለፈለት ችልል እንዲለ ፍጥነቱ ማይኝነስ
የሚያዝዣው በየትናው ማርሻ ቤት ነው

ሀ. 1ኛ ለ. 2ኛ ቁ. 3ኛ መ. 4ኛ

24. ከተራስማስያኑን የመጠለትን ዘር በ90 ዓመት ቀይሸ ተከራክር ለማቅረብ የሚያስተላለፍ ካፍል

ይባለል:: ሆ. ከምበያ ቁ. የኩረንሳል መ. አከሰል

25. ተሽከርከሬ በከርበ በታ ላይ ጽማውች በተለያየ ዘር እንዲከሩ የሚያደርግ የተሽከርከሬ ካፍል

ይባለል::

ሀ. የኩረንሳል ለ. ከምበያ ቁ. የኩረንሳል መ. አከሰል

26. የኩረንሳል ከይተና የካምበያ ከይተና መተደለን በየውቆቱ ማየት ተገበ ነው::

ሀ. እውነት ለ. ሁሉት

27. ቅርቡናን የምትኩን ስለዎደ ከምበያ እንዲተላለፍና እንዲችረጥ ለማድረግ ያገለግልል::
ሀ. እውነት ሌ. ሁስት

28. Իհրուր շըձն տփոլո և զաշնալ քովքութ բժիշկներ իւն քում:

Ա. ՔԱՂՋԻՆ Ա. ԳԵՂԲՅԱ Ժ. ԱՄՊՐՈ Թ. ԿԸԵԼԱ ՀԳԴ

29. የከናዣ አይነትን ለማተር መጠቀም ይችላል:: ቤ. እውነት ሌ. ህሳት

30. የኩማሪ ተግባር ካጥረጋገጫ ስፍት የመጠዥን ኮር በ900 ቁይ ለገመገው ማቀበል ነው::
ሀ. እውነት ሌ. ህሳት

31. ልደታ በተኽንሰ የበት እውጥዋሁለዎች ሌይ በበዛት ይገኘል:: ሆ. እውነት ለ. ህሳት

32. Ոմանք առ շնորհ քենա տըելս հետ և բողոքուն քիմու մշկով
բողոքի հոգ քուած:

Ա. ՔՆՇԱՋԱ ՀԵՐԴԻ Ա. ԱԼ. Տ ՀԵՐԴԻ Ժ. ՊԵՏՐՈՎ ՀԱՅԱ Մ. ՄԱԼԻ ՔԼԹ

33. የኩራንስ ንግድ ውተርን ቁጥታ የገኘል::

U. ከወጪ ሌ. ህሳት

34. የፍረሰናየን ተዳል በጥም ከፍ በሉ ሌላቀች ተሽከርከሱ የሚንቀሳቀስ ከሆነ የጥንት ማልከት ነው?
ሀ. የፍረሰናየን ስራ ማለቅ ለ. የፍረሰናየን ስራ እናል መሆን እ. የካምበያ ተጠሪ መበለት መ. መልስ
እልተሰጣም
35. የተሽከርከሱ ነማ በጥም የሚፈጥኑው የተኞዷውን ማርሻ ስንጠቀም ነው? ሁ. 1ኛ ለ. 2ኛ እ. 3ኛ መ. 4ኛ
36. ፍረሰናየን ስራ ሌላቀች እግርን ከፍረሰናየን ተዳል ላይ መልኩ በመልኩ በኋናናም ተሽከርከሱ እይንቀሳቀስም::
ሀ. እውነት ለ. ሁኔታ
37. እውጥማቱ ማርሻ ባለቤው ተሽከርከሱዋቸ ላይ ወደ ቤት መዝህ ስንጠረዥ የጥንጂው ማርሻ የቱ ነው?
ሀ. P ለ. R እ. N መ. D
38. እውጥማቱ ማርሻ ላይ ወደ ወተት ለመዝህ የሚያገለባ የማርሻ እኙነት የሆነው የቱ ነው?
ሀ. P ለ. R እ. N መ. D
39. እውጥማቱ ማርሻ ባለቤው ተሽከርከሱዋቸ ላይ የማርሻ ኮንተን "P" ላይ እድርት ወደፊት መዝህ ይቻላል::
ሀ. እውነት ለ. ሁኔታ
40. ለተማው ከፍተኛ ጉልበት የሚደርሱው የተኞዷውን ማርሻ ስንጠቀም ነው? ሁ. 1ኛ ለ. 2ኛ እ. 3ኛ መ. 4ኛ
41. ተሽከርከሱ ተጨማሪ ጉልበት ሲፈልግ ከሶች ወሰኑ ወይም ከበድሩ ይገት ለመወጪት የሚያገለባ
የታይ እስተላለሁ ከፍልሁ. 2ኛ ለ. የጊዜ ማርሻ እ. ካላቸ/ፍረሰናየን መ. 1ኛ

4. ስንሰ/ቻሰ



Flexible fuel vehicles can be identified
by the 2nd, 3rd and 8th digits of the VIN

Last 6 characters:
Serial number of the vehicle

1 HGBH41JXMN109186

2nd and 3rd characters:
The Manufacturer

1st character:
Where the vehicle
was built

4th and 8th characters:
Portrait of the vehicle-
brand, engine size and type

9th character:
Security code
that identifies the
VIN as being
authorized by the
manufacturer

10th character:
Model year
of the car

11th character:
Indicates which
plant assembled
the vehicle



ቻ. በወሰን ስለት ነገሮችን ይደኝል

1. የመቆጣሪያ መሳሪያዎች
2. የተሽከማ ክፍለዎች
3. ገማዎች

1. የመጀመሪያ መሳሪያዎች

1. የጥናር ማስነድ ቅልፍ
2. የነዳደሪያ መሰጠ ተካል
3. ማርጊና ፍርድያን
4. መሬ
5. ፍኖን

1. የነዳቸ መሰጠ ተኩል

እሽከርከሱ ይህን ተኩል በመርገጥ በመልቀች ወይም የአረጋገጫን
መጠን ከፍና እቅዴ በማድረግ የተሽከርከሱ ፍጥነት እንዲመጥርና
እንዳቀንስ የሚያደርግ የመቆጣጠሪያ መሰረቶ ነው::

2. መ&

ተሻከርከሬ ወደ ተፈላጊነት እቅዱዣ ለመምራት የሚያስችል የመቆጣጠሪያ
መሳሪያ ነው:: ተሻከርከሬ ላይ በሁሉት እያነት ይገኘል::

1. መከናዣ መ&/ እስቴሮንግ
2. በጥጥር ሆኖ የተደገኘ/ታወር እስቴሮንግ/የይደርሰለክ መ&

1. መከናወል መሬ/ እስተራንግ ወር ወር ከፍለቻኑ ጥቅም

የመሬ መዘዋሪ:- የእሽከርከራው የሚከር ሁይል/የእሽ ሁይል/የሚያርፍበትና ተሽከርከራውን ወደ
ቀኑና ግራ በቀላሉ ለማዘር የሚያገለባል መሳሪያ ነው::

የመሬ ኢንግ:- ከመሬ መዘዋሪ ወደ መሬ ጥርስ ስጥን እነሰተኞ ሁይል የሚያስተላልፏ ከፍል ነው::

የመሬ ጥርስ ስጥን:- ከመሬ ኢንግ የተቀበለውን እነሰተኞ ሽይል አባዝቶና ወደ ቅጥታ ከር ለውጭ
ለተተማና አርም ያስተላልቷል::

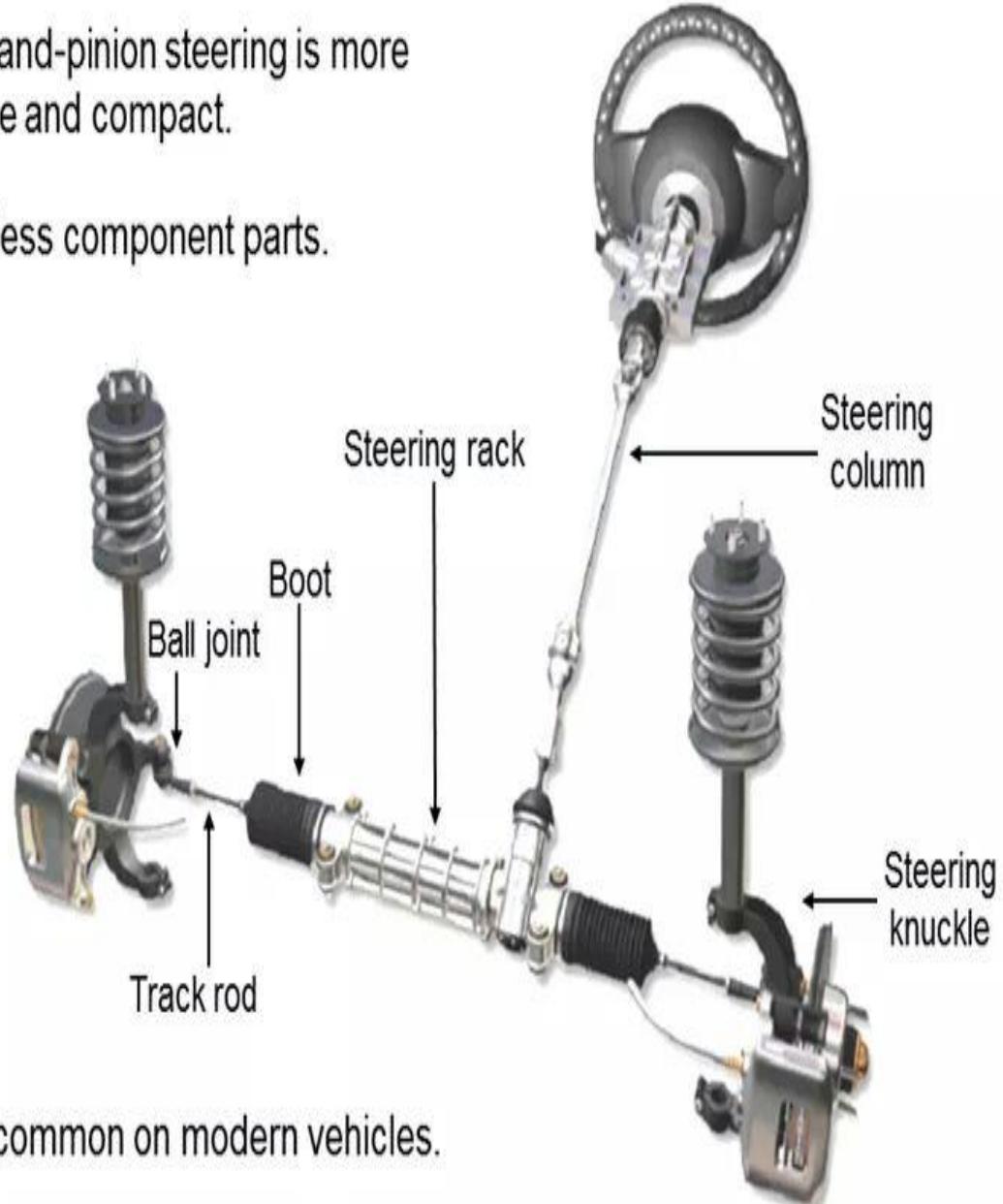
በል ፕሮጀት/ቴስተኩ/:- በመሬ ከፍለቻኑ መከናወል ነገ እንቅስቻ እንዲኖር በማድረግ የመሬ
ከፍለቻኑ እንዲያደጋጠሙና እንዲያሰነሩ ይከላከላል::

PAILTON
STEERING SYSTEMS

Rack-and-Pinion Type Steering System

Rack-and-pinion steering is more precise and compact.

Uses less component parts.



Direct: rack-and-pinion power steering system with constant transmission ratio



More common on modern vehicles.

AMG

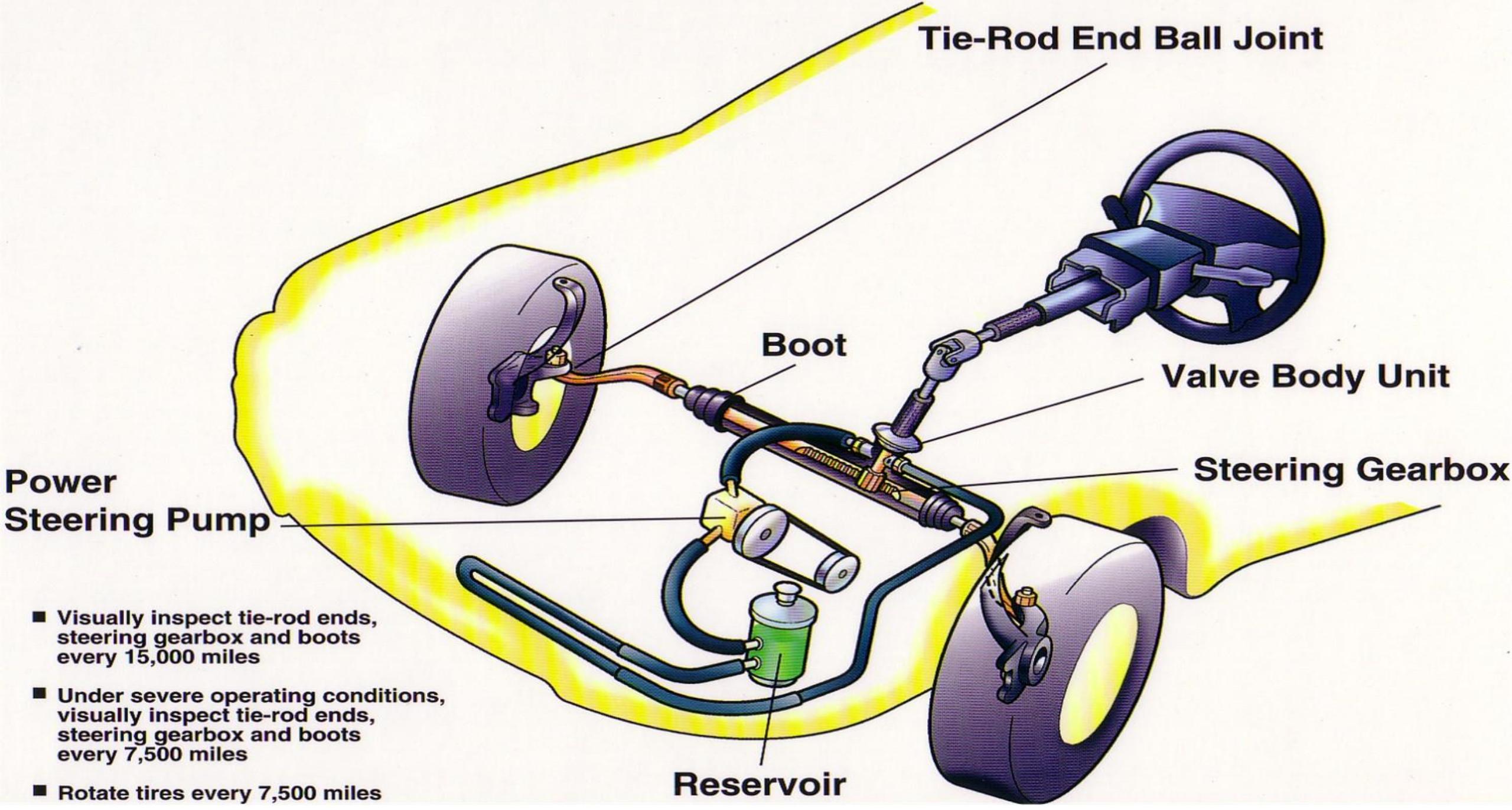
2. በቅጥር ሁይል የተደገኘ/ታወር እስቴርንግ/የይደርሱት መረጃ

የመረጃ ካይታ መያዝ ቅጽ:- የተሽከርከሩውን የሂት ነማ በቀላሉ ለማዘር የሚያስችሉውን ሽል
ለማስተናት የሚጠቀሙውን ካይታ የሚይዘበት ክፍል ነው::

የመረጃ ካይታ ጽምጥ:- ወደ መረጃ ተርስ ክፍል የመረጃ ካይታን በግዢት የሚያስተላለፍ ሲሆን
የሚንቀሳቀስው ፍጥሩ ከተነሳ በቻላ ነው::

ወሰኩና መለሻ መስመር:- በመረጃ ካይታ ጽምጥ እማካናነት የሚገኑ ካይታ ወደ መረጃ ተርስ
ክፍል የሚተላለፍበትና ካይቱ እንደገልት ክሰጣ በቻላ ወደ ቅቱ የሚመለከበት ክፍል ነው::

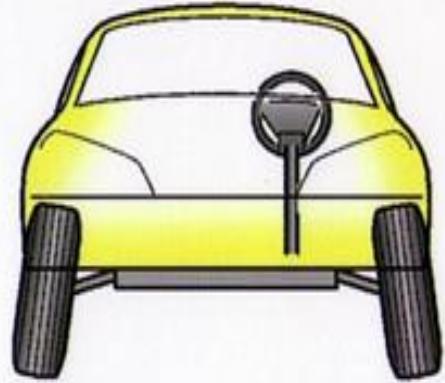
በፊት/ቃናር:- የመረጃ ካይታ ጽምጥን ክፍጥር ክፍል ጋር የሚገናኝበት ሲሆን በእንዲያደ
ትሽከርከሩዋቸው ላይ ደግሞ የመረጃ ካይታ ጽምጥና የቅጥር ክፍል በጥርስ እማካናነት ለገኘ
ይችላል::



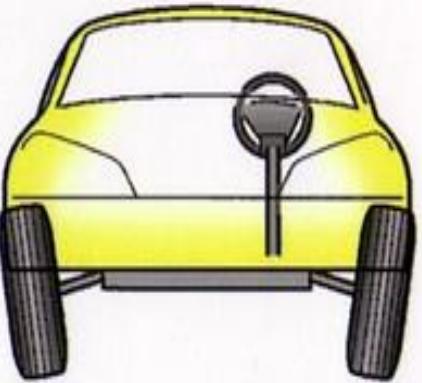
autofacil
tv

መጀ ወደ አንድ አቅጣጭ የሚገኘት ብቻው የዕስታዊ

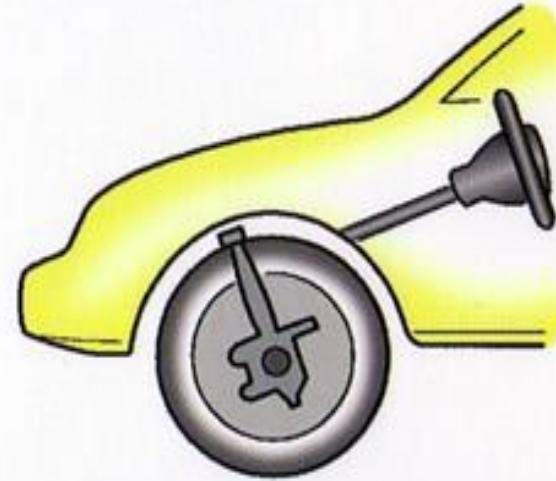
- የንማ ጥርሰ አስተላለች ተመሳሳይ ያለመሆን
- የቀኑ ወይም የባራ ነማ ጉዳሰ መከሰ
- የፍረን ልከት ተከከል ያለመሆን
- የቀኑ ወይም የባራ ተሻከማ ከፍለው መበለጥት
- ወደ አንድ አቅጣጭ መብት መብዛት



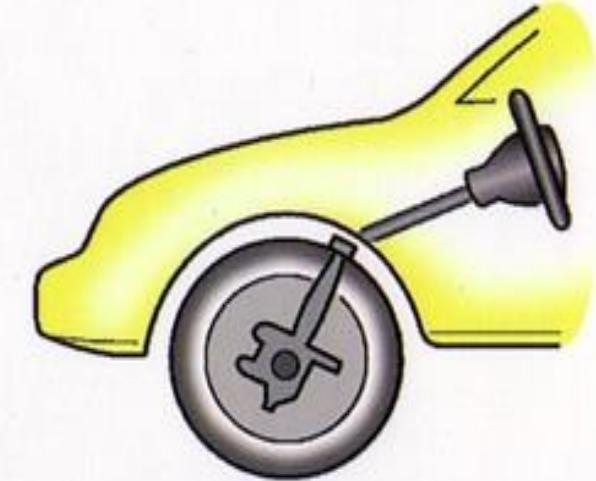
Negative Camber



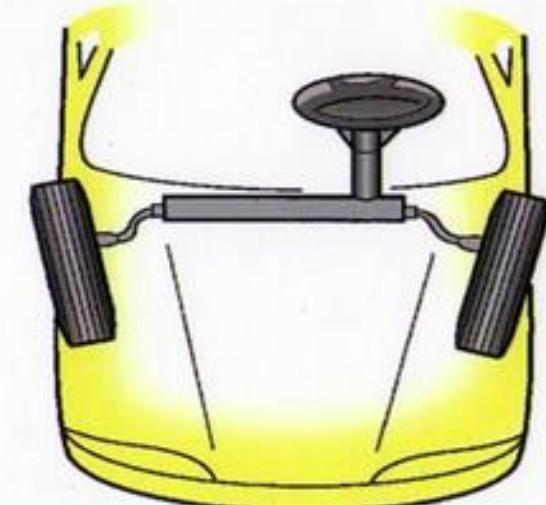
Positive Camber



Negative Caster



Positive Caster



Toe In



Toe Out

1. አስከርክርው የተሽከርክርውን አቅጣጭ የሚቆጥረበት መሬታ ቅጽን ይባላል፡፡ ሆ. እውነት፡ ለ. ሁስት፡
 2. በዘመኑ የሚታገኘ የመሬ ክፍል ተንተዋል መለያት ለመሬ በቃቄ መቀነስ ባዕናይት ይሆናል፡፡ ሆ. እውነት ለ. ሁስት
 3. ለመሬ የሚያገለግለው ካይታና ለማተር የምንጠቀሙው ካይታ በሁሉም ተሽከርክር ተመሳሳይ ነው፡፡
 4. የገዢ ጉዳዢ መጠን መቀነስ ለመሬ መጠንከር ባዕናይት ይሆናል ሆ. እውነት ለ. ሁስት
 5. የተሽከርክር መሬ በአየር እየታገኘ መሰራት ይችላል፡፡ ሆ. እውነት ለ. ሁስት
 6. የመሬ ካይታ ለመመላት የግድ የተሽከርክርው ፍተር እየሰራ መሆን አለበት፡፡ ሆ. እውነት ለ. ሁስት
 7. የመሬ ካይታ መተደለዚ ለማረጋገጥ ክፍኑ ለይ ያለውን ኮንግ "ከ" min" በታች ከሆነ መመላትያስፈልጋል፡፡
 8. ተሽከርክርውን ወደ ተፈላጊው አቅጣጭ ለመምራትና ለመቆጠር የምንጠቀምበት መሳያ መሬ ነው፡፡
 9. በመሬ አማካኝነት የሚታዘዘዎ ተሽከርክር የሚለ እግር ነው ሆ. እውነት ለ. ሁስት
 10. በተሽከርክርውች ለይ የሚገኘውን መሬ በመከኑከልና በሂደድርሱ የሚያሠራ በለን እከፍለዋለን፡፡ ሆ. እውነት ለ. ሁስት
 11. በመሬ አማካኝነት የተሽከርክርን ቅጥነት መቆጠር ይችላል ሆ. እውነት ለ. ሁስት

14. የተስከርሱ መሬ በተስከርሱ እና በሁለት ዓይነት ይገኘል የ. እወካት ሌ. ማስተ

15. ከመራ መዘዴርስ ዘንግ የተቀበለውን አነስተኛ ትይል እባካቶና ወደ ቁጥተኛ የገመማ ካር የሚቀይር የመራ ክፍል ይበላል

Ա. ՔԹԸ ՄԻՒՋԻ Լ. ՔԹԸ ԻՆԿ Ժ. ՔԹԸ ՏԸՆ ՀՐԴ Մ. ԵԼԻՆ

16.በገመናው ገዢናቁ ምክንያት የመረ ክፍለው እንዲይበላሽ የሚከላከል ክፍል ይበላል::

Ա. ՔՄԸ ԴՐԱՆ ՀԱՅ Ա. ԱՃ ԵՎԵՒ Ժ. ՔՄԸ ԱԿԱ Մ. ՔՄԸ ՄԱԽՈՎԸ

17. የእስከርካሪውን የእጅ እንቅስቃሴ ተቀብሎ ለመር ኮንግ የሚያስተላልኝ የመር ክፍል ጥን ይገለል፡፡

Ա. ՔՄԸ ՄԱԿՐԱՅԻՆ Հ. ՔՄԸ ԵՎ Դ. ԱՅ ԷՎ ԵՒ Պ. ՔՄԸ ՏԵՇ ԳՐԱ

Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍ Ա. ՄՈՒԴՐԻ

3. ቅዱን

ቅዱን በተስከርከሮ ላይ በአጠቃላይ በሰነት እየነት ይገኘል

ሀ. የእግር ቅዱን

ለ. የእጅ ቅዱን

ሐ. የቅዱን ጥጥር/ቅዱና ጥጥር/

ሀ. የእግዥ ፍልን

- ▶ ተስክርክሮን በደንብ ለማቅም
- ▶ ፍጥነት ለመቀነስ

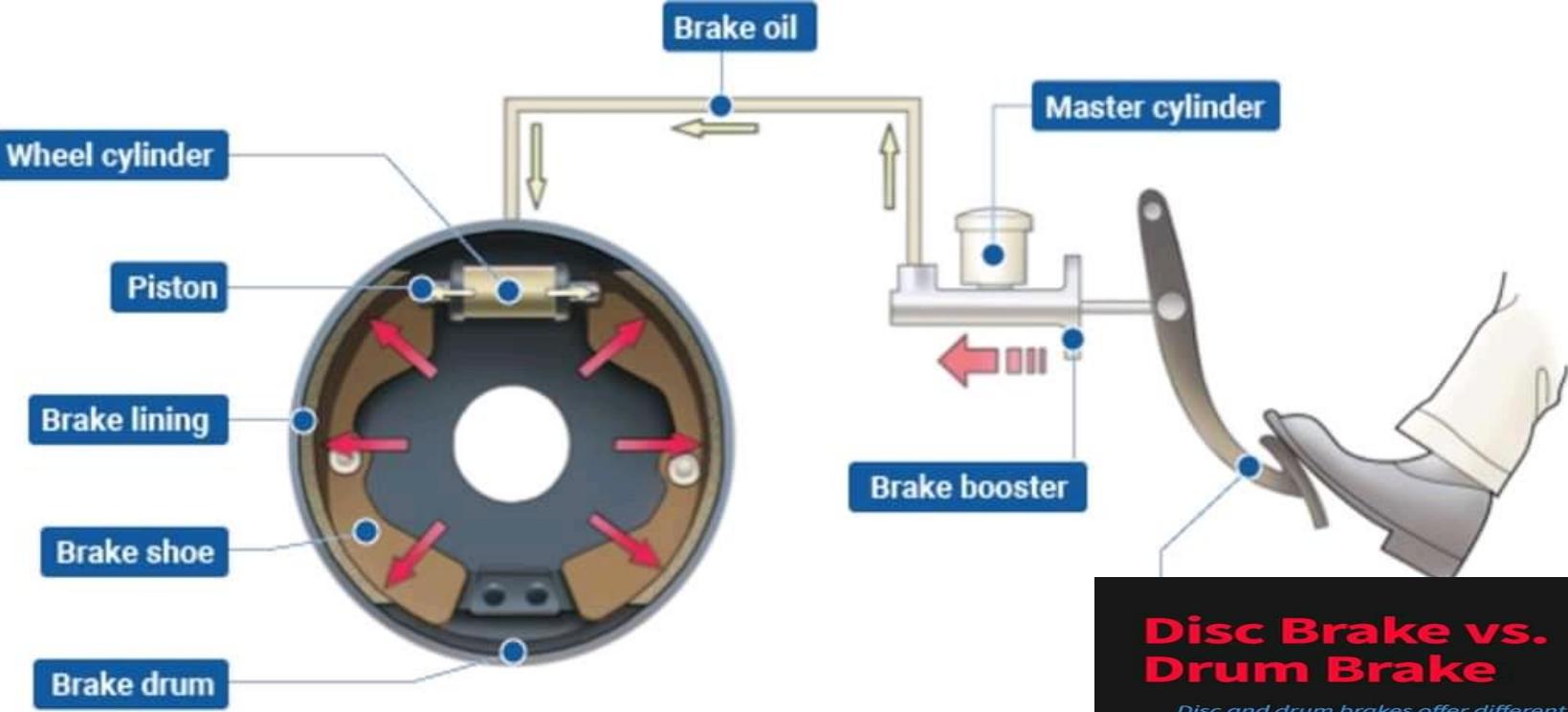
የኢትዮ ፊልጂን በተስከርካሪ ላይ በኩልት እያነት ይገኘል:

1. በዘመን
2. በዘመንና በአየር
3. በአየር ግዢ
4. መከናዣ

የደደሪያ/በዘመን/ፍርድ

- **ማስተር ሌሎንደር:-** ከበደብ ቅምባር የተገኘ መከለከል እንቅስቃሴ ወደ የደደሪያ ግዢ የሚለውጥበት ክፍል ነው::
- **የፍርድ አይቶ መያዝ ቅት:-** ከማስተር ሌሎንደር በላይ የሚገኘ ሌሆን ለፍርድ መያዝነት የሚያገለባል አይቶ መጠራቀሚያ ነው::
- **የፍርድ አይቶ መተለሰዶ መስመር:-** ከማስተር ሌሎንደር እስከ ጽማ ሌሎንደርቻቸው ይረዳ የፍርድ አይቶ የሚተለለፍበት ነው::
- **የትም ሌሎንደር:-** የየደደሪያ ግዢ መከለከል እንቅስቃሴ የሚለውጥበት ክፍል ሌሆን የፍርድ መግዴን ከታምባር ጋር ወይም ጥሩን ከእስከ ጋር ለማጣቀቅ የሚያስችል ተስተካች የሚገኘበት ክፍል ነው::

- **የፍዴን ማማ፡-** ነጂ ሲደንዳር ወሰኖ የሚገኘ ተስተጥቃቸው ማማውን ወደ ግራኝ ቅኑ በመግኑት ማማው ላይ የተለጠሩ ስራ ከታቦር ጽሑፍ እንዲባለቅ በማድረግ ይረቁ ሲበቂ ተፈጥሮ ቅዱን እንዲይዘም ያደርጋል፡፡
- **የፍዴን ታምቦር፡-** የውሰዶችው ከፍል ከሽር ጽሑፍ ሲበቂ የሚፈጥሩት ሲሆን የውሰዶችው እኩል ነጂ የሚገመዋሁት የፍዴን ከፍል ንዑስ፡፡



Disc Brake vs. Drum Brake

Disc and drum brakes offer different methods of stopping a vehicle.

Disc Brake

Rotor (disc) The rotor provides a friction surface for the brake pads to press against.

Air flow

Brake fluid

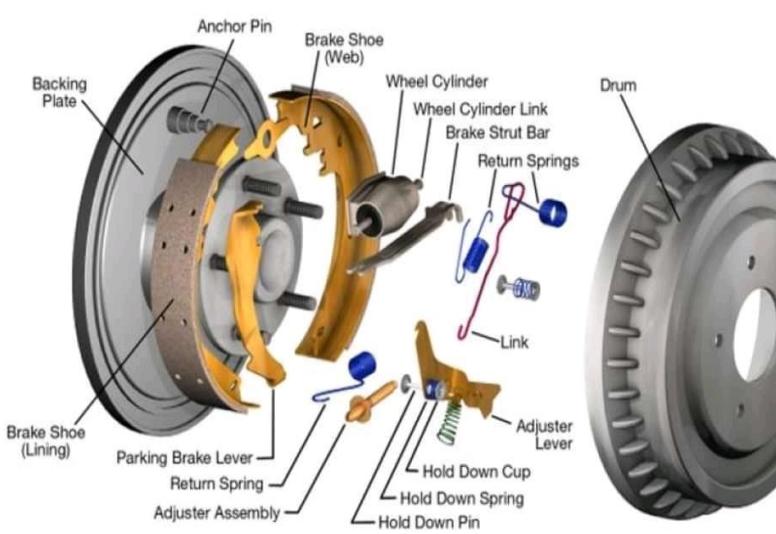
Cooling fins Heat can negatively impact brake function. Specially designed internal fins act as a "fan" to pull cooling air through the disc.

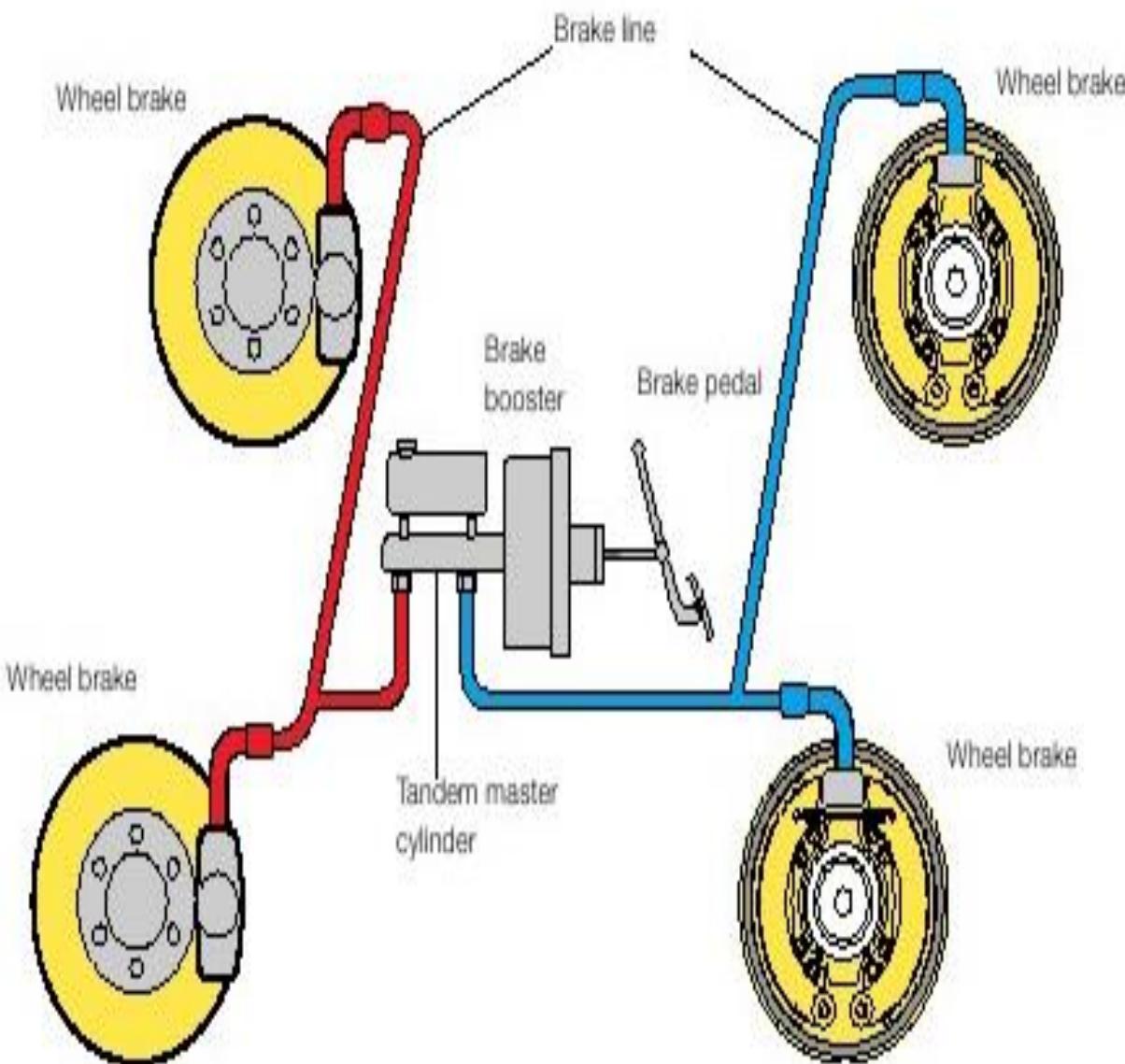
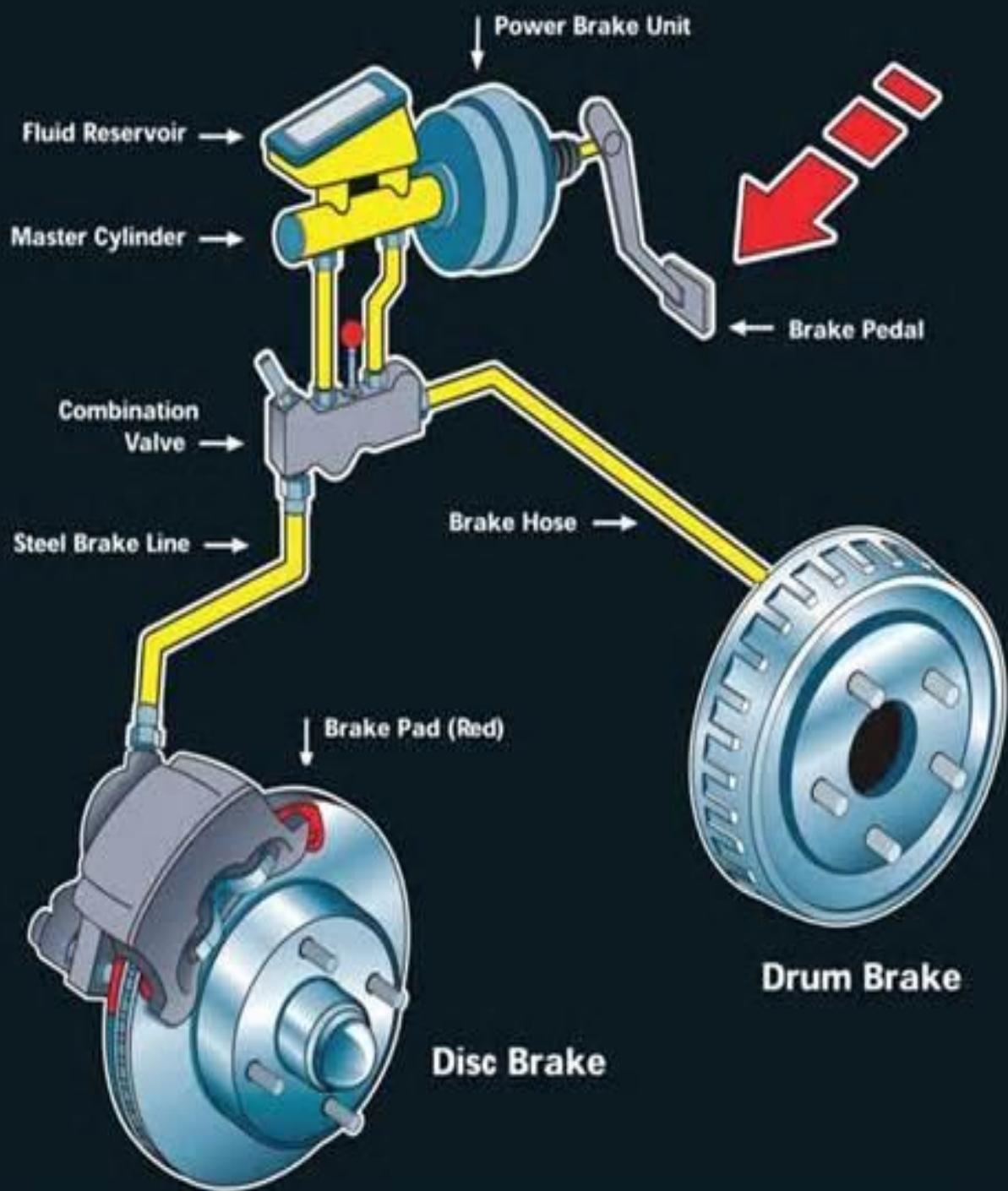
Brake pad Brake pads contact the rotor and cause friction to occur. Once friction is great enough, the rotor is unable to spin and the vehicle stops. Brake pads are the primary wear point of the system, and are designed to be easily replaceable.

Piston As the brake pads wear down, the piston slowly adjusts to make sure the pads can continue to contact the rotor.

Caliper bracket The caliper bracket attaches to the vehicle and holds the brake pads in place, though still allowing them to slide toward the rotor when the brake pedal is depressed.

Presented by QUOTE.COM
Designed & research by ANIMAGRAFFS





የፍዴን ፊዴል ተረጋም ተስከርካሪ በተጨማሪ ቤት ላይ የሚደቅምበታው

- የፍዴን ካይት በቁጥር ወሰኑ ያለመናር
- የፍዴን ካይት የሚያደለ ቤት መኖር
- የፍዴን ካይት መተላለፈያ መሰመር ወሰኑ እየር ሲገባ
- በማስተርና በትም ሲለንደር ወሰኑ ያሉ ሲለው/ትምናወቻ/ መለያቻ
- የፍዴን ካይት መሰመር መደራን
- የፍዴን ስራ መበላት/ማለቻ
- የፍዴን ስራ ላይ ካይት ሲፈለ
- የፍዴን ይረም/እሳ/ መበላት....የመሳሰለት

ለ.የኢትዮ ፊልን

ተሽከርካሪ ለአውርድ ለረጅም ጥና ለማቅም የሚያገለግል የፍልን
እይነት ነው:: በሁሉት እይነት መንገድ ይሰራል

1.በአዋር

2.በመከናከል

.

ከመቆጠረዎች መሳያዎች ወሰኑ በፍርድን መደረግ ያለበት ጥንቃቄ

- በፍርድን ካይታ መያዝ ወሰኑ በቁ ካይታ መኖሩን አውቶር ማየት
- ማስተር ሲሉንደር፡ በትም ሲሉንደር አካባቢና መተላለፈ መሰመርዎች ላይ የዘይት
ፍጥነት መኖሩን መመልከት
- የፍርድን ምርመራ በተወስኑ ቤት ሲጠናል ማስደረግ
- ፍርድን ተዳደሪ ላይ እገርን አስፈላጊ አለማሽከርክር
- የእኔ ፍርድን መሸፈ ለመሸፈ ላይለቁ አለማሽከርክር
- አዲገኛ ሆኋቻ ክላጋጠሙ በስተቀር በከፍተኛ ፍጥነት ላይ እያሉ ፍርድን በደንብነትና
በግዢል አለመያዝ የቻው::

1. የፍራን ተዳል ስራገጥ እናደ አስተኛች ከላላ በመሰማው ወሰኑ አያር መግባቱን ያመለከታል ሆ. እወነት ለ. ሁስት
2. የፍራን ርሬ ሲበለ የፍራን ተዳል ነቅ ይለል ሆ. እወነት ለ. ሁስት
3. የእች ፍረንን በቃት በሚዲማ በታ ሌይ ማረጋገጥ ይቻላል፡፡ ሆ. እወነት ለ. ሁስት
4. በትኩንሽ እወተምበለዎች ሌይ የተሻከርከውን ፍጥነት ለመቆጣጠር ፍራና ጥርር መጠቀም ይቻላል
 ሀ. እወነት ለ. ሁስት
5. በመፍጠን ሌይ ያለን ተሻከርከሱ የእች ፍረን ተጠቁዋም ማቆም ይቻላል ሆ. እወነት ለ. ሁስት
6. ጥርር መቆቶ በለበት ሰዓት ፍራና ጥርርን መጠቀም ይቻላል ሆ. እወነት ለ. ሁስት
7. በዘረተ ከሚያሸው መሬ ይልቁ ማከናከል መሬ ለአጠቃቀም አስተዋሪና ተንከሬ ነው ሆ. እወነት ለ. ሁስት
8. በዘረተ የሚያሸው ፍረን በአያር ከሚያሸው በትኩስ የፍራን በቃቱ የለቀ ነው፡፡ ሆ. እወነት ለ. ሁስት
9. የፍራን ርሬ ሰንቀይር በሁሉም እግዚቻት ሌይ ያለትን በመሳ በእኔና ገዢ መቆርር ይመከራል፡፡ ሆ. እወነት ለ. ሁስት
10. በተልቁ ተሻከርከሱ ሌይ በቁ አያር በማጠራቀሚያ ጋን ወሰኑ አለመኖር ለፍራን በቃት መቀነስ ምክንያት ነው፡፡
 ሀ. እወነት ለ. ሁስት
11. በቀልቀለት ሌይ የእች ፍረን ይዘንና መርጥን ከዚ እድርጋን ተሻከርከው ከተጠዘ የእች ፍረን ይከማ ነው
 ሀ. እወነት ለ. ሁስት
12. እንዲን በረከ ወደ ሲፈንደር የሚረጋውን የእሳት መጠን በመቀነስ የጥናትን ፍጥነት ይቆጣጠል፡፡
 ሀ. እወነት ለ. ሁስት

13. ፩፻፯ ቅጥር በፊት ላይ መጠቀም ይችላል:: ሆ. እውነት ለ. ማስተካከለሁ
14. በዘመኑ በሚያሱ ቅዱን መሰመር ወሰጥ አየር ከገባ የፍዱን ፕሮግራም ተደል -----
- ሀ. ይጠናከራል ለ. እኔደ እስጋንድ ይሆናል ቀ. ባንክ ለወጥ የለውም መ. ሁሉም መልስ ይሆናል
15. ተሽከርካሪው በከፍተኛ ቅጥነት ላይ እያለ ቅዱን ቅጥር ተጠቃሚን በደንብት ማቆም እንችላለን::
- ሀ. እውነት ለ. ማስተካከለሁ
16. በተሽከርካሪ ላይ የእግዚአብሔር ቅዱን ዓይነቶች በምን በምን ይገኘል
- ሀ. በኤሌክትሬክል ለ. በንቅሳል ቀ. በዘመኑ መ. ለ እና ቀ. መልስ ዓይነት
17. ተሽከርካሪው እየተጠበቅ እያለ የመከናወን ቅጥነት መቆጣጠር በንፃፈ በመጀመሪያ የምንረግበው
- ሀ. የእግዚአብሔር ቅዱን ለ. የእግዚአብሔር ቅዱን ቀ. የእግዚአብሔር ቅዱን ተረጋግጧት መ. የነዳቸው መሰጠውን
18. የፍዱን ፕሮግራም ሁሉ ገዢ መረጃዎች ያለበት
- ሀ. በግራ እግዚአብሔር ለ. በቀኂ እግዚአብሔር ቀ. በግራ እግዚአብሔር ተረከሏል መ. መልስ የለም
19. የተሽከርካሪ እና ቅዱን የምንጠቀሙ መቻ ነው?
- ሀ. መብራት ላይ ስንቅም ቀ. ወደዋለ በምናሽከርካሪ ሁሉ
- ለ. ተሽከርካሪውን አቀመን ስንወርድ መ. "ሀ"እና"ለ"መልስ ይሆናል

ክ. አንድን በረከ/ፍርድ የጥር/የጥር ፍርን

- ▶ የአንድን በረከ በመለሰተኝና ካሳድ የህዝብ፣የደረሰቁና የፈሰሽ ማመለሰና ተስከርካሪዎች ላይ የሚገኘውን የመቆጠረያ መሰራያ ነው::
- ▶ አንድን በረከ ጥቅም ውጤ ወሰል ከተወጠረ በታላ ወደ ወጪ የሚወጣ ቅዱ እንዲሆወጥ በማድረግ ወይም ነዳግ ወደ ሲሉንድር እንዲሆረው በማድረግ የጥሩን ፍጥነት በመቀነስ እውቅለይ የተስከርካሪ ፍጥነት እንዲቀንስ የሚያደርግ የመቆጠረያ መሰራያ ነው::

አንድን በረከ በተስከርካሬ ላይ በሰነት አይነት ይገኘል::

1. በመከናከል ኮይ

2. በእየር ኮይ

3. በእሌክትሪክ ኮይ

በኢንድን በረከ አጠቃቀም ላይ መደረግ ያለበት

ጥንቃቄ

- አንድን በረከ ይዘ አለመቆየት
- አንድን በረከ በቅልቅለታማና ቅጥ ያለ መንገድ ላይ በፍጥነት ስታስከረክር ለእውር
ግኝ በታ መጠቀም
- አንድን በረከ የሞተር ፍጥነት አመልካች ጥና ቀይ ላይ እያለ አለመጠቀም
- አንድን በረከ ማርሻ ኦር ላይ እያለ አለመጠቀም
- አንድን በረከ እየተጠቀምን ነዚ አለመሰጣት

፩፻፭ ዓ.ም የሚቀርቡት ማኅንያቶች

- የመለሽ አስተኛነት መለያዎች ከበታዸው መውለቁ
- ማስተር ሲለንደሮች የለ አስተኛው ተጨማሪ መቅረት
- የ፩፻፭ ልከት/ረጅስትር መብት

2. የተሽከርከሱ ተሽከሚ ክፍልዎች

የተሽከርከሱ ተሽከሚ ክፍልዎች የሚባለት የተለያዩ እናነት እስተራንሰችና ሙሉ
እብራሪር/እምርካሬቶች/ ሌሆኑ ተግባራችው.

- በተሽከርከው እኩል ላይ የሚፈጻሚውን መሆኑት ይሽከማል
- በወጣ ገዢ መንገድ ላይ እንቅስቃሴን ያለሰልሳል
- የተሽከርከውን መሰረት/ኝነት ክትማ ጋር ያገኘኝል

ՀՈՏՑՅՈՒՆԻ ՈՒԾԿԱԿԱՆ և ՈՒՂՔԱ ՀԵԿԴ ՖՐԱՆ

- ԱԲ ՀՈՏՑՅՈՒՆ/ՌՈՒՄԱՆ ՊԼՈԴՆԵՐ
- ԻԵՋ ՀՈՏՑՅՈՒՆ/ԹՊԹԱ ՊԹԱ
- ՇԻ ՀՈՒԽԵՐԱ/ՀՎԹԾԱՀՆԵՐ
- ՔՉԱՐՅ ՊԱ/ՓԵՅՆ ՔԱՂՆԵՐ ԽՆԱ

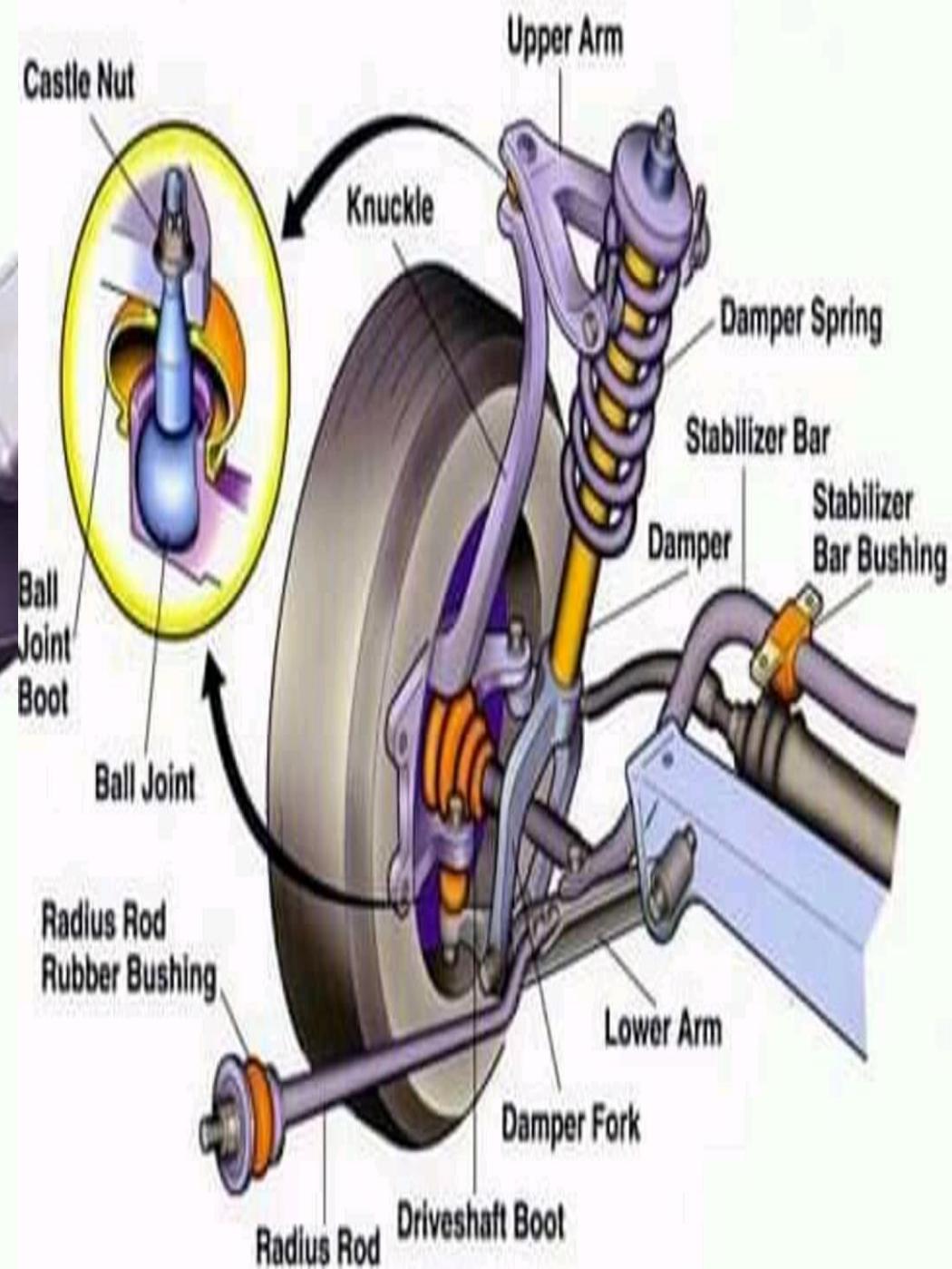
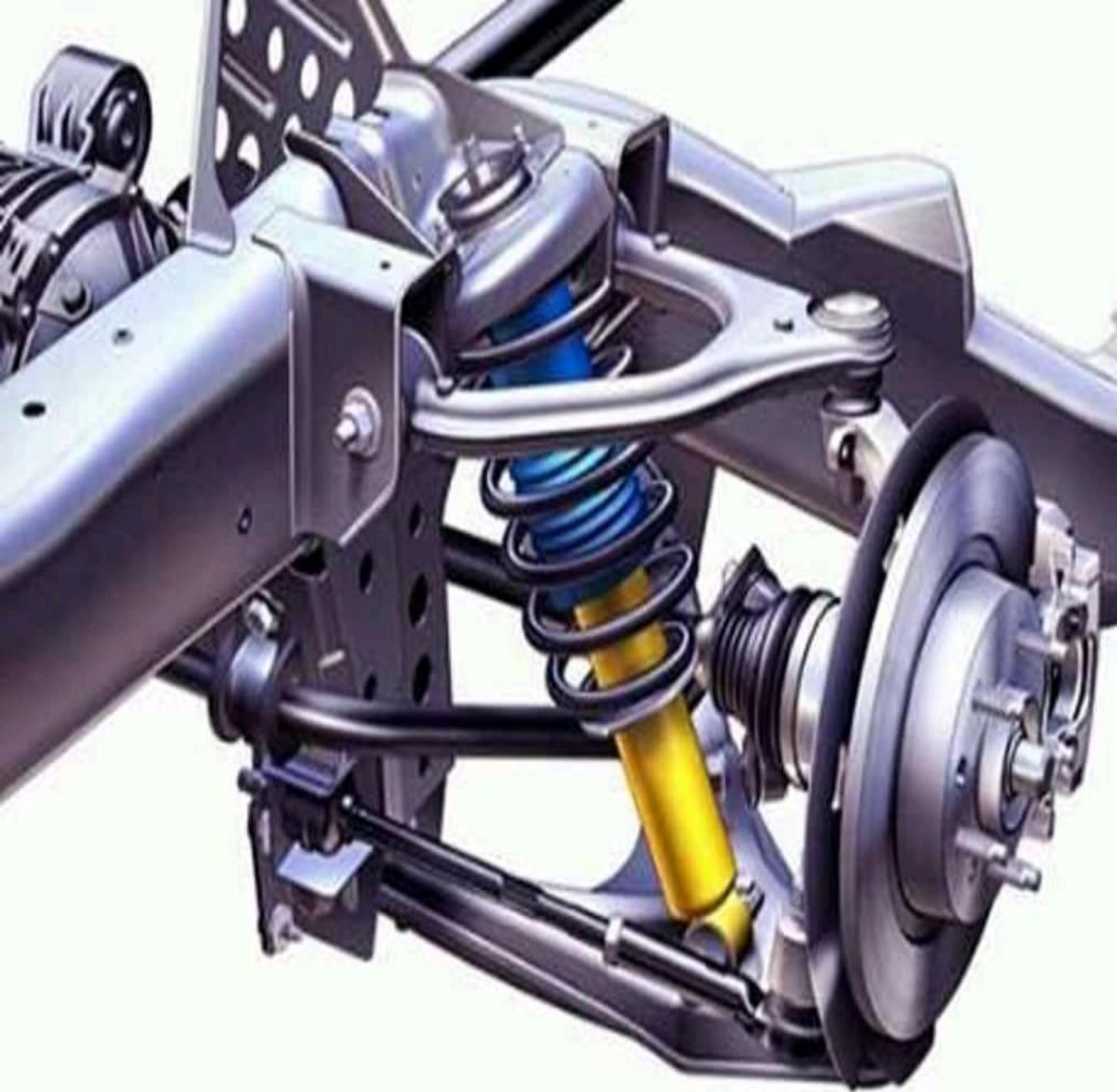
ለኩ አስተርንግ/ጠፍጠቅ በሌሎች

እነዚህ አስተርንግ ጠፍጠቅና ትንሽ ንብረት ከል በረቶች በመደራሪበ የሚዘዋጅ ሲሆን እንዲገድ ተሽከርካሪ ላይ አራቱም እናር ላይ ስጥቶ እንዲቆቻ ላይ ደግሞ ካወል ሁሉቱ እጣሪቶ ላይ ይገኘል::

ከዚል አስተርንግ/ጥምህ ፍል

በአብዛኛው በአውጥቃበሎች ላይና ለመሰከር ሲሆ በሚያገለግል የተሽከርካሪ አይነቶች ላይ የሚገኘ ሲሆን ይህ አስተርንግ አይነት እናደ ወጥ ካሆነ ወቅሱም ጥምህ በረቱ የሚዘዋጅ የእስተርንግ አይነት ነው::



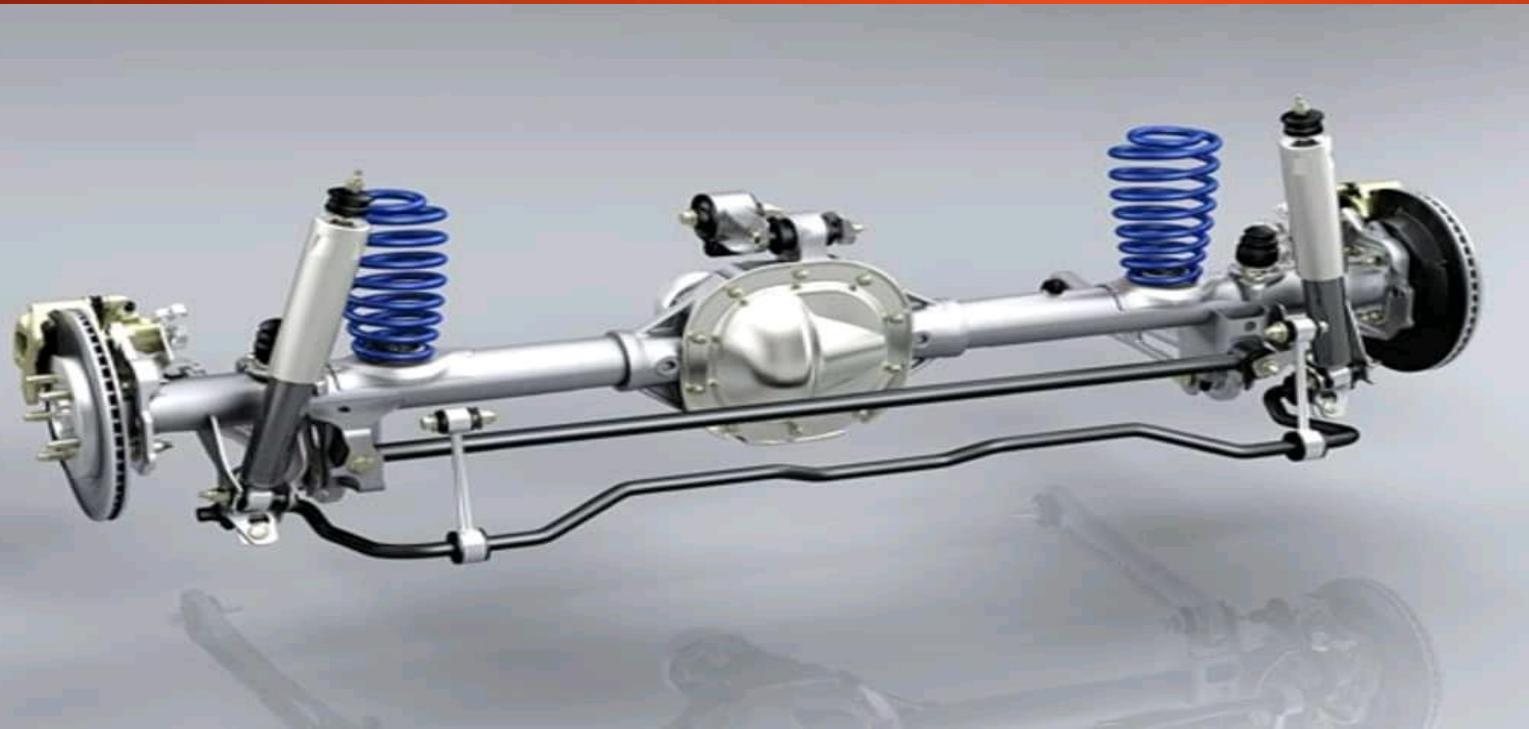


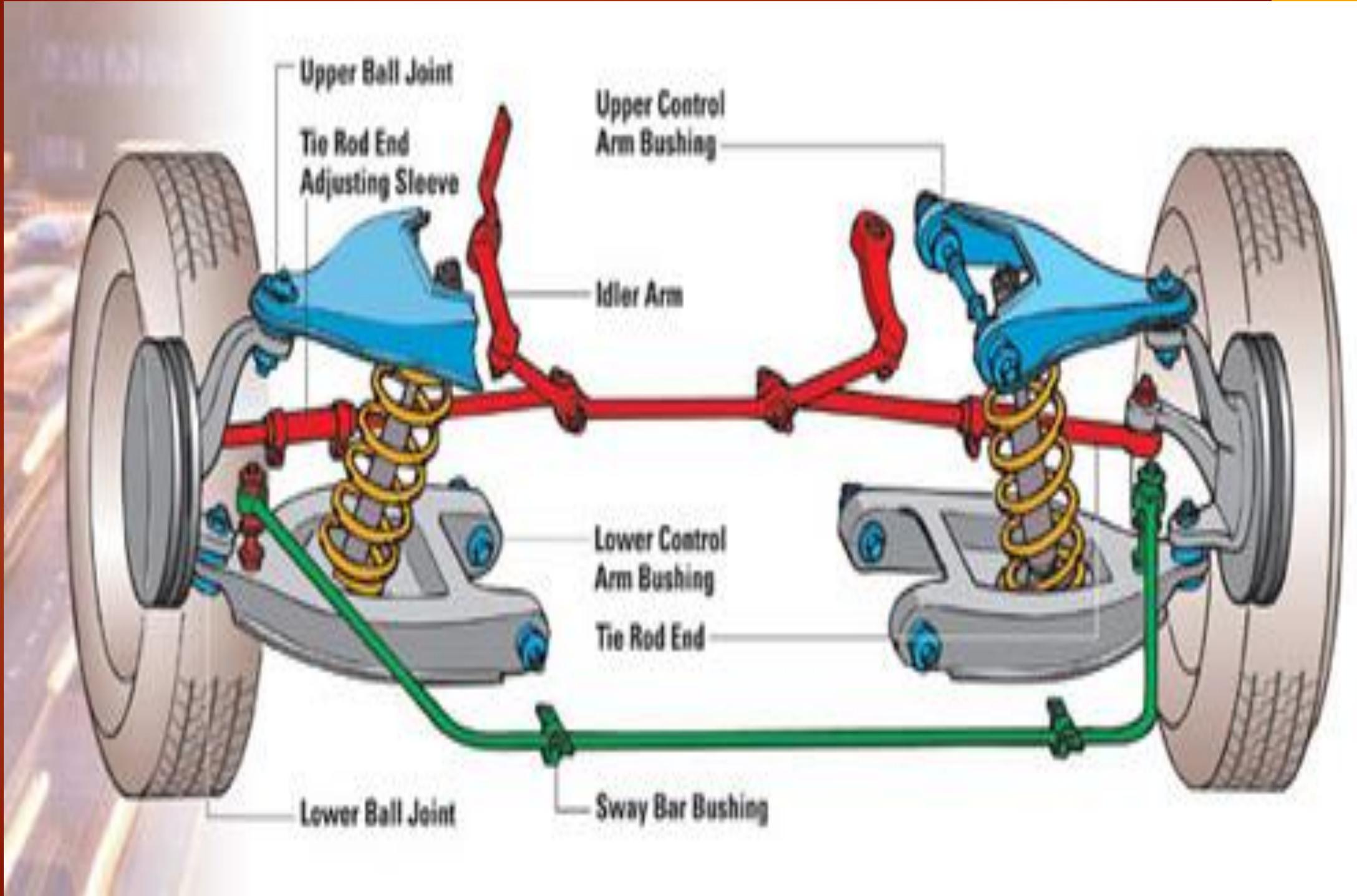
ቍኬጥን ባር/ቀሚስን የበረት አንቀ

በኢትዮጵያ በተወስኑ እውታዊበላቸች ላይ የሚገኘ ሌሎን እነዚህ የእስተኛን አይነቶች
ቀመጣቸና ሂዕም ያለ ከዚ ወደ ቤት እግር ወይም የቤት እግር ላይ በትን መሳተም
ከዚ ወደ ገራ የሚቀመጥ የእስተኛን ዓይነቶች ዓቸው::

የኢትዮጵያ/አዋጅዎች

ይህ የተስከርሬ ተስከሚ ክፍል ካወታና ጥለ በመግበም በተስከርሬውና በተሳፋው-
ላይ አሰራራን የሁነ ዘዴረት ወጪ በማስቀረት ለተሳፋውች የሚሰጥ እስከርሬ ክፍል ነው-





አውታዊበላቸት የመንጠር ማህረ የሚያሳይበቻው ፌክንያቶች

- የእስተኛነት መለያ/መሰበር
- የኝኩ አብደርና/አጥርካሬትር መለያዎችን ካይታ ማፍሰል

ለተኩከሮ ከፍላጊ መደረግ ያለበት ተንቃቄ

- ተስከርካሪ ሌሎንግዥ ከሚታወው መጠን በለይ ያለመጠን
- የሚጠን ሚኒት ማደላደል
- በወጣ ገባና ከድከንታቸው መንገዶች ላይ በፍጥነት አለማሽከርክር
- የተኩከሮ ከፍላጊን ማጽዳትና በቁ ማለሰለም እንዲያገኘ ማደረግ
- የለሉ ከፍላጊ ከሉ ማጠበብ
- ፕሮ አበሳርበር ያልለሽቀ መሆኑን ከወተር ማየት

3. የትም ጥቅም

- በተሽከርከሬ ላይ የሚያጠቃውን መነሻና የተሽከርከሬውን አጠቃላይ ክብደት የሚሽከም ክፍል ነው.

የትም አይነቶች ሁሉት ሲሆን እነዚያ:-

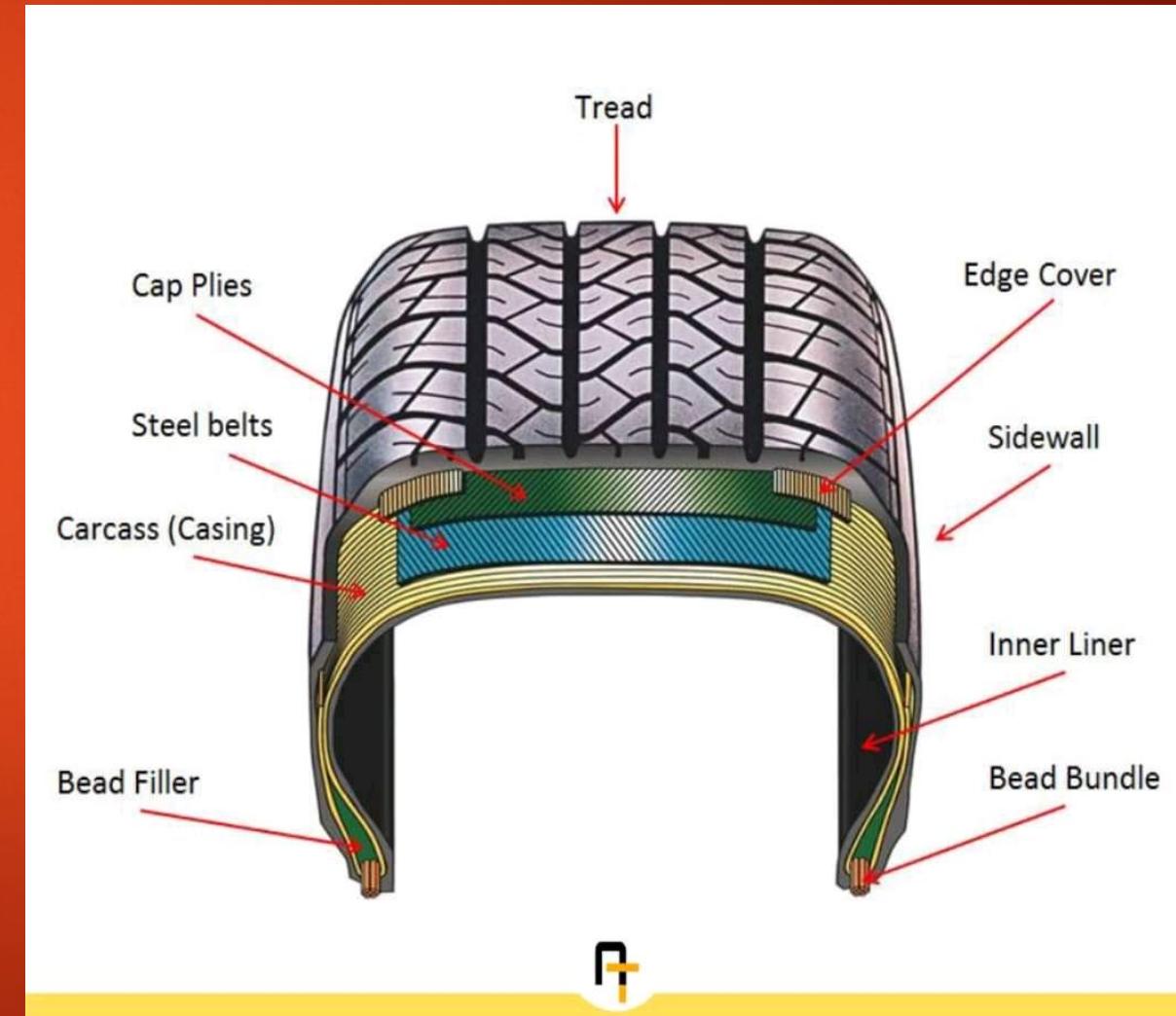
ሀ. ካመንዳር የለቻው/with tube/

ለ. ካመንዳር የለለቻው/tubeless/

በአስራራቻው ግማዊች በሁሉት ይከፈልሉ

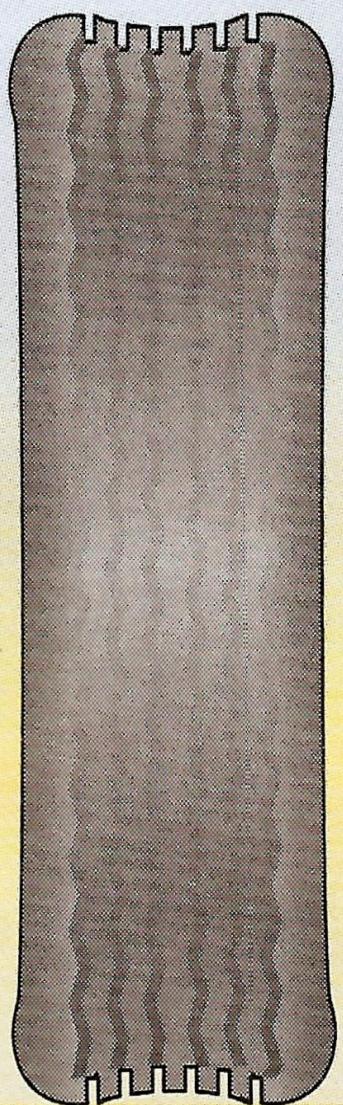
ሀ. ሂደድል ጥም

ለ. በያሳ/ክርድ ጥለ/ጥም



የኢትዮ መደረግ ያለበት ተንቃቄ

- የኢትዮ ነፃነት ከመጠን በታች መሆኑ የዲርጅ ዓይነ ቅሉ እንዲያልቀ ያደርገል
- የኢትዮ ነፃነት መጠን ሌቦዎች የኢትዮ መከከላች በታች ቅሉ እንዲያልቀ ያደርገል
- የኢትዮ ነፃነት አዋጅዎች በሚያዙው መሰረት በተጨማሪ ከምንሂድበት በታች የአየር ድጋፍ የጊዜ መመላት ያስፈልጋል
- ነፃነት ባነድው/በነድበበት/ ክማን መግቢርዎች በለምሳ ክማቃቻች እንዲጥመሙ ያደርገል፡፡
- ክማን በተመሳሳይ ሁኔታ እንዲያልቀና እድሜው እንዲጨመሩ ክማን የሚዘምር ለምድ ማዳበር ይገባል፡፡



Underinflated



Properly inflated



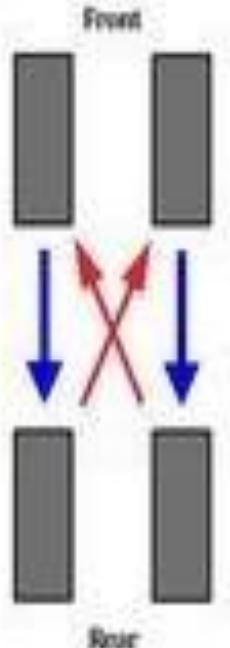
Overinflated



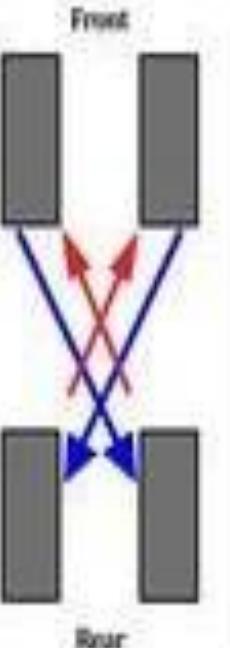


Standard Tire Rotations

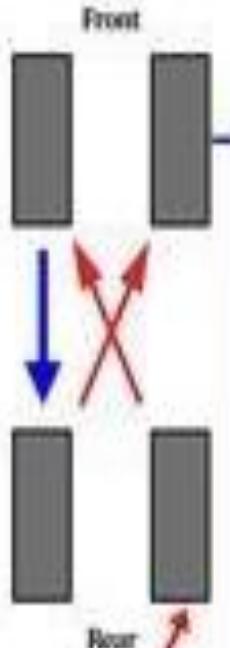
Front Wheel Drive



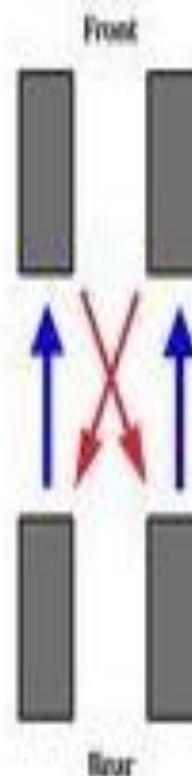
FWD Alternative
X-Pattern



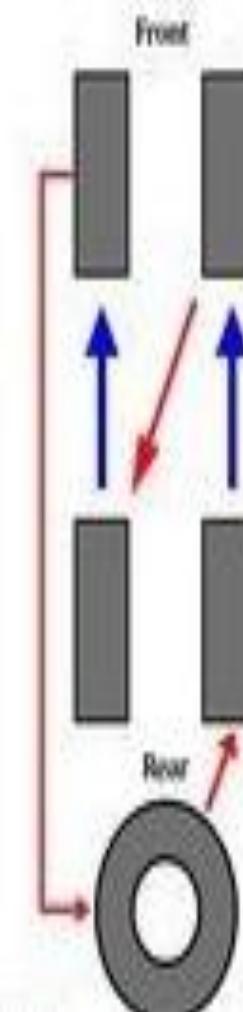
Front Wheel Drive
with Full Size Spare



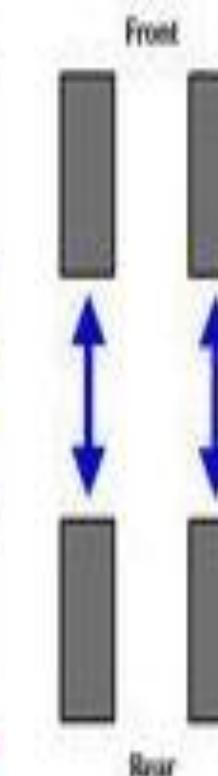
RWD & 4WD



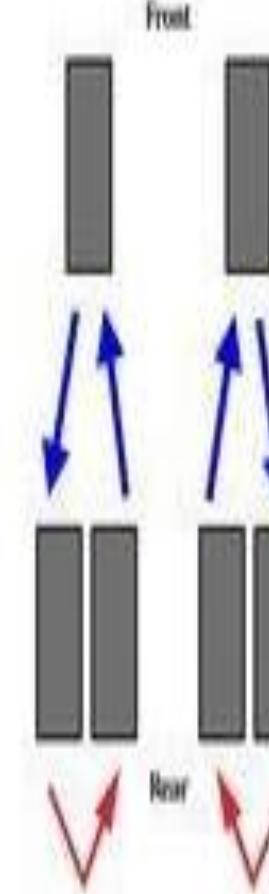
RWD & 4WD
with Full Size Spare



Directional Tread



Dual Rear Wheels



Dual Rear Wheels



1. አስከርከራም የገመን በለን መለላት ተከታታለው ስያዕችና መሆኑን አለባቸው::

ሀ. እውነት፡ ሌ. ሂሳብ

2. የዕት ገመግቻ ክፍልናው ይልቀ የለቀ የንፃነት መጠን ለኖሩታው ይገባል ሆ. እውነት ለ. ህሳት

3.ՈՒՂԻԿԻՑ և ՔԴԱՔՔ ՄՈՒՆ ՔՂՈՎՆ ԴԱՄԳ ՄՊՈԹԾ ՈՒՂԻԿԻՑՈՒ և ՊԱԿՊԱ ՔՄՂԱՔԻՒՆՈՒՄ
ՖՊԸ ՔԼՊԾ Ս. ՀՈՎՆԴ



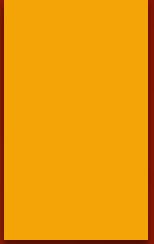
5. የተክክሏች አካላ/ነፃ



የተስከርከሮችን ስንሰድ፡ሞተር፡የሂሳል አስተላለሁ ከፍሎችንና ሌሎች
ከፍሎችን የሚሽናን ሲሆን በይቶ፡መስታወሻዎችና ፖሬወልት/በግምጻና
ፈረኩን ይገመመብቸል፡፡ የተስከርከሮ እኩል እንደ ተስከርከሮች
እንደገለቻቸው ወደፊል በተለያየ ዓይነት ይዘዋኝል፡፡ ጥቅም በተስከርከሮ
ለይ የተመነፅ መሆኑት ከአዲራ፡ ከሃሣሥ፡ከዘናብና ከነፃሰ በመከላከል
መሆኑን ከገዳኑት የሚጠበቃ የተስከርከሮ እንደ ከፍል ነው፡፡

የተሻከርኬ እኩል መደረግ ያለበት ጥንቃቄ

- ገዢ ከመጀመር በሂት በይቶ በተከከል የተዘገገሩ መሆናቸውን ማረጋገጥ
- ተሻከርኬ ቅጣ ሲያደር እያር ወደ ተሻከርኬው እኩል በግባት እንዲታል
መስታወሻው በተንጻ ክፍት ማደረግ
- ተሻከርኬን በተወስኑ ሆነ ማሻሻል



THANK YOU