

FOCUS SUR LE METIER DE CONDUCTEUR DE MANŒUVRE ET DE LIGNES LOCALES (CMRL)

On enchaîne avec les caractéristiques du Conducteur de Manœuvre et de Lignes Locales ou CRML !

[Un Conducteur de Manœuvre et de Lignes Locales, qu'est-ce que c'est ?

Le métier de CRML est un de nos métiers les plus récents ! Il est apparu en décembre 2004.

Avant cette date, les CRML étaient des (conducteur de manœuvre et de parcours) CRMP.

Etre conducteur de manœuvre et de lignes locales, c'est être capable d'assurer l'acheminement des trains de voyageurs vides du dépôt ou chantier de remisage en gare ou inversement.

C'est aussi effectuer des manœuvres nécessaires à la préparation des trains (assemblage et déplacement des voitures, des wagons).

Mais ce qui a fait l'évolution par rapport au CRMP, c'est le fait d'emmener des marchandises, d'un point A à un point B. Il faut donc également savoir réaliser les opérations de dépannage sur les engins moteurs ou sur les véhicules du train. Un CRML doit aussi savoir réaliser les opérations sur les engins moteurs comme les préparations courantes ou les visites à l'arrivée.

[Au quotidien, quelles sont les missions de CRML ?]

Ce qui constitue la différence fondamentale avec CRL, c'est le fait que les missions se déroulent sur une zone géographique réduite.

En revanche le point commun entre tous ces métiers et pas des moindres : la conduite en toute sécurité.

[Qu'attend-on d'un CRML ?]

Qu'il sache maîtriser les procédures liées à la sécurité et à la technique et qu'il sache les appliquer.

Au-delà des connaissances réglementaires et techniques enseignées en formation, le CRML doit être capable de réagir selon les situations rencontrées.

Il est important de souligner que les exigences sont identiques à celle du conducteur de ligne sauf que ce dernier aura des connaissances supplémentaires

notamment en termes de procédures. L'épaisseur du référentiel le démontre bien.
[Comment devenir CRML ?]

Pour devenir CRML, il faut être titulaire d'un diplôme de niveau CAP, BEP technique ou Bac toutes spécialités.

La formation de CRML est de 6 mois environ contre 12 mois pour un conducteur de ligne. Au cours de celle-ci, vous apprendrez la réglementation du transport ferroviaire,

- La sécurité des circulations et la signalisation en milieu ferroviaire, - la conduite en situation normale et en situation perturbée,
- Et l'étude de 2 engins moteurs (d'un point de vue technique).

En fin de formation initiale CRML, toutes les compétences nécessaires à un niveau suffisant devront être acquises pour :

- Garantir la sécurité,
- Garantir une prestation de qualité pour le service, - pouvoir évoluer professionnellement.

[Quelles sont les perspectives d'évolution ?]

Après plusieurs années d'expérience, un conducteur de manœuvre et de lignes locales pourra envisager de devenir conducteur de ligne.

L'accès à une formation complémentaire pour devenir CRL sera bien sûr en fonction du résultat du suivi professionnel individuel, de l'expérience acquise et du parcours professionnel défini par l'Etablissement d'attache !

Maintenant que vous en savez plus sur le profil CRML, je vous retrouve dans la prochaine vidéo pour notre troisième focus métier, sur la conduite de tram-train.