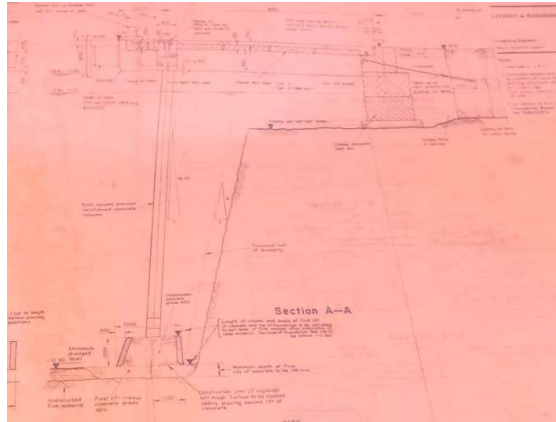


## رصيفي 17 و 18 الميناء الجنوبي

\* يبلغ طول رصيفي 17 و 18 الميناء الجنوبي (278 متر) كما يبلغ امتداد 17 و 18 (142 متر) ليكون الطول الكلي للرصيف 17 و 18 مع الامتداد (420 متر) .

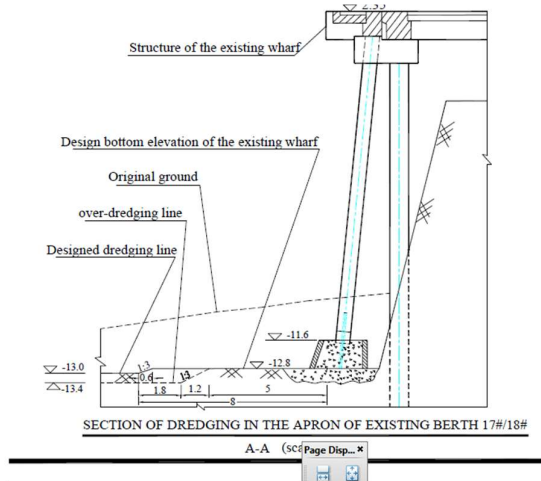
\*\* الهيكل الانشائي لرصيفي 17 و 18 قائم علي بلكات خرسانية في المنطقة الضحلة او الخلفية واعمدة خرسانية في المنطقة الامامية العميقة

انظر القطاع:-



مقطع راسي مربوطي 17 و 18

\*\*\* تم عمل تاهيل للرصيف بإضافة خوازيق بين الاعمدة الخرسانية المقطع 2 :-



مقطع للرصيف بعد التاهيل



**\*\* قطر دائرة الدوران (520 متر) ..**

### **ملحقات الرصيف :-**

- شمعات رباط كل 22 متر تقريبا (650 KN)
- مصدات اسطوانية ( cell fender )

Rated reaction kn	Max reacting kn	Related Energy kn-m	Max energy kn-m
1176	1250	654	683

- مسار رافعات جسرية التباعد بين المسارين 18 متر.

**\*\*العمق التصميمي للرصيف (12.8 - متر) والعمق التصميمي للامتداد (13- متر)**

### **الدراسات السابقة لتقييم عمق الرصيف والحالة العامة:-**

- 1- مسح بحري بواسطة قسم المساحة بالأرصفة والشواطئ في 2024/7 خلص للآتي: -

--العمق الحالي امام الرصيف اقل عمق (10- متر).

- 2- دراسة بغرض شاء كراكة تم اعدادها عام 2023/9 بواسطة لجنة من مهندسي الموانئ خلصت الي الاتي

:- العمق التصميمي 13 متر

:- معدل الترسيب السنوي 0.5 م<sup>3</sup> لكل 1 م<sup>2</sup>

:- الحجم الكلي المتوقع للترسيب لعام 2023 هو 28950 م<sup>3</sup>-علي مساحة 26697 م<sup>2</sup>

- 3- دراسة بغرض تقييم حالة الرصيف مربطي 17و18 بواسطة قسم المساحة بالأرصفة والشواطئ.

الغرض منها دراسة المناسيب لسطح الرصيف 17و18 والامتداد في 2022/10 خلصت للآتي: -

**\*-المقارنة لمناسيب مسارات الكرينات التي تمت قراءتها في العام 2018 و2022 وجد ان هناك فروقات تتراوح اقصى فرق 17 ملم في الخط الجنوبي في ثلاث قراءات فقط ,وفي الخط البحري فروقات تتراوح من (1-7)ملم يرجح انها نتيجة التشغيل**

**\*\* -مناسيب سطح الرصيف على من المناسيب التصميمية بمقدار 10 ملم الي 20 ملم نتيجة لتاهيل سطح الرصيف**



## حالة الرصيف الانشائية :-

### 1--الاساسات والبنية الهيكلية للرصيف :

\* تظهر الصور التي تم التقاطها بواسطة تيم الغطس ان الخوازيق مغطاه بطبقة من السنجير البحري لذا لايمكن كشف حالة الخوازيق, كما يظهر جليا ان عناصر الحماية الكاثودية قد تاكلت تماما .

\*\* الالبيام الرئيسية والبلاطات مسبقة الصب اسفل الرصيف تضررت ضررا كبيرا حيث تظهر تشققات في الالبيام كما تظهر الصور تاكل الغطاء الخرساني وظهور وتاكل حديد التسليح.

\*\* الخرسانة في واجه الرصيف والالبيام التي تثبت الفرامل بها تصدعات وتشققات كما يظهر حديد التسليح في بعض الأماكن به صدأ وتاكل نتيجة تساقط الغطاء الخرساني

### 2— الملحقات:-

\*\* الفرامل . الفرامل تتكون من عنصرين أساسيين هما الجزء المطاطي واللوح الامامي

الملاحظ ان اكثر الفرامل متضرر فيها اللوح الامامي والجنائير المثبتة للفرامل .

\*\* شمعات الرباط بحالة جيدة

\*\*\* سطح الرصيف يظهر تآكل في السطح العلوي من الخرسانة ويتم صيانتها دوريا.

\*\*\* مسارات الرافعات الجسرية جيدة.

ملحوظة: -

1-الكشف عن الاساسات والبنية الهيكلية للرصيف من الأسفل تمت بصريا وعن طريق التصوير وذلك لصعوبة المقايسة وتحديد عمق الشقوق ومدى تآكل الحديد اذ تحتاج جهات مختصة وأجهزة معينة لعمل القياسات والاختبارات.

2- لا توجد خرط مكتملة لتأهيل لمربطي 17 و18.

3- لا توجد بيانات التصميم لمعرفة الاحمال التي يتحملها الرصيف .

4- لا توجد دراسات سابقة لتقييم حالة الرصيف .



هيئة الموانئ البحرية  
الإدارة العامة للهندسة المدنية  
ادارة الصيانة  
قسم الأرصفة والشواطئ



تساقط الغطاء الخرساني من الابيام وتاكل حديد التسليح



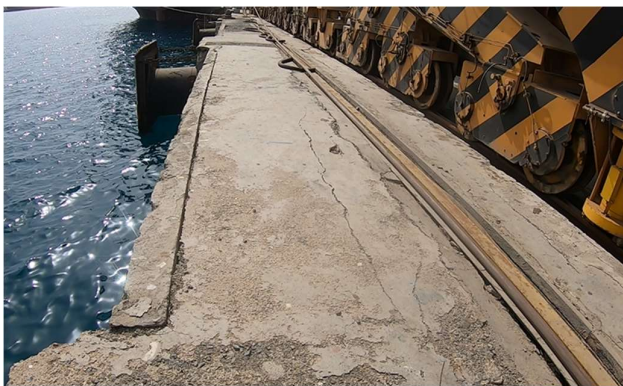
الخوازيق مغطاة بالحشوف ويظهر تاكل الانود



واجهه الرصيف



تساقط خرسانة الابيام



سطح الرصيف



الخرسانة المثبت بها الفرامل





تضرر اللوح الامامي



الفرامل الاسطوانية مع اللوح الامامي



شمعة الرباط بحالة جيدة



الفرامل مع اللوح المتضرر