

دراسة بغرض شراء او ايجار كراكة بحرية

تقرير اللجنة المصغرة لعمل دراسة ومقارنة بين الدراسات السابقة للمسح البحري وتحديد كمية الترسبات:

المكان: قسم المساحة

الزمان: الثلاثاء 2023/9/25م

الوقائع:

1- جمع المعلومات السابقة:

- تم التأكيد علي انه هنالك دراسات للعام 2015 و 2020م تمت بواسطة ادارة المشروعات وتشمل دراسة 2015م من مرتبط 1 الي مرتبط 15 وهنالك دراسة بواسطة الصينيين شاملة ، كما تشمل دراسة 2020م من مرتبط 1 الي 11 وجزء من مرتبط 9 ومرتبط 17 و 18 والامتداد والميناء الاخضرو تعتبر غير شاملة لان هنالك بواخر منعت الوصول للمربط وتتوفر هذه الدراسات بنسخة رقمية.
- تم التأكيد بوجود دراسة لادارة الهندسة المدنية 2015م وتشمل مرتبط 1الي مرتبط 11 وتوجد نسخة رقمية و ورقية .
- تم التأكيد علي ان هنالك مرور شهري وهنالك قراءة في عام 2023م شهر مايو للميناء الشمالي وفي اغسطس للميناء الجنوبي وهي بيانات لاتوجد بها خريط ويمكن اخذها كمؤشر للعام 2023م للوضع الحالي في الميناء والمرابط التي شملها المسح هي: مرتبط 17-18 والامتداد في الميناء الجنوبي ولاتوجد معلومات عن مسح في مرتبط و 14و 13)
- تم التأكيد علي اخذ دراسة 1999م التي اجريت بواسط الصينيين ،اخذها كمؤشر للاعماق التصميمية اذا تعذر الوصول لمعلومة الاعماق التصميمية الاولى ، حيث تعتبر الخريط المنشورة(notcal charts) هي الاساس في عملية اخذ العمق التصميمي وتوجد هذه الدراسة بنسخة رقمية و ورقية في الادارة المشروعات.
- تعتبر بياناتها مختلفة الاحداثيات وبالتحديد في الميناء الشمالي لذلك تم اخذها كمؤشر للاعماق في مرتبط 17-18.

2- عمل مسح بحري ودراسات للاعماق والمد والجذر لتقييم الوضع الحالي:

- اعتماد مؤشر 2023م ومقارنتها بالخرط للعام 2020 وتعتبر تقييم للوضع الحالي، وإذا كانت عملية المسح البحري واستخراج الاعماق ضرورية لابد من وجود فترة زمنية كافية لاعداد المسح البحري للجهات المختصة.
- بخصوص الميناء الاخضر وحسب طبيعة التشغيل توجد به الكثير من العوالق اذا تمت عملية مسح بأجهزة ثنائية التردد ، يمكن مبدئيا يمكن اخذ دراسة 2020م كأساس للميناء الاخضر.
- لابد من الاخذ في الاعتبار المد والجذر في اي عملية مسح بحري الخريط السابقة تتضمن حسابات المد والجذر.
- توجد بأدارة الهندسة المدنية مسطرة لقراءة المد والجذر يوميا بمعدل 4 قراءات تقريبا، كما توجد مسطرة خشبية بالادارة البحرية انشأت بواسطة قسم المساحة ويمكن استبدالها بمسطرة رخام لمنع تأكلها .

3- تحديد المساحة المائية وكمية الترسبات:

- المساحة المائية ثابتة لحوض الميناء ، ويقصد بها هنا المساحة المتوقع مرور السفن من خلالها ويمكن حسابها من احداثيات الخريط للميناء الشمالي والجنوبي ويحسب الاخضر منفصل .
- مساحة التطهير يمكن حسابها بعد تحديد المناطق التي تحتاج الي تطهير وهي التي بها ترسبات.
- كمية الترسبات تحسب بناء علي خريط 2015م، 2020م مقارنة بالمنسوب التصميمي او خريط 1999م.

4- تصوير قاع الرصيف واخذ عينات من الترسبات:

- يتم كتابة خطاب لقسم الارصفة والشواطئ للغطاسين وذلك لأخذ العينات بالمواصفات المحددة وتصوير القاع ، وذلك بعد تحديد المناطق التي تحتاج الي تطهير وبعد اخذ العينات يتم عمل التحليل المعمل للعينات وكتابة خطاب لادارة المشروعات.

التكاليف:

- 1- حساب الكميات (م.محي الدين- م.محمد حامد)
- 2- متابعة اخذ العينات (م.محمد يوسف)
- 3- متابعة المعمل (م.عاصم محمد الحسن)

نتائج الدراسة:

جدول حساب حجم الترسيب في الميناء الجنوبي مرتبط 17 و 18 والامتداد:

عام المسح	انتاج	العمق المرجعي م	المساحة م2	الحجم م3	معدل الترسيب في ال م2	ملحوظات
2015م	13	26697	20375	0.05	مسح كامل	
2020م	13	24991	24946	0.05	وجود فراغات في عملية المسح	
المتوقع في عام 2023م	العمق المرجعي	م2	المساحة	الحجم المتوقع م3	معدل الترسيب في ال م2	ملوحظات
						توقع حجم الترسيب الحالي علي المساحة الاكبر
	13	26697	28950	0.05		

- المساحة هي المساحة المستهدفة للتطهير حسب الخريط المرفقة.
- العمق المرجعي مأخوذ من خريط 1999م.
- ملاحظ زيادة حجم الترسيب في 2020م.

الخلاصة:

- 1- تم مناقشة البنود محل التكليف من اللجنة والرد عليها.
- 2- بجهود عالي من اللجنة تم مقارنة خطط الاعماق متوافقة الاحداثيات والاستدلال بغيرها من خطط المتوفرة.
- 3- حسب البيانات المتوفرة تم حساب الكميات بنسبة ثقة جيدة للعام 2015 و2020م.
- 4- تم حساب كمية التطهير لمسافة تبعد 90 متر علي الاقل من رصيف الميناء الجنوبي غربا و تزداد شرقا قبل الدخول الي دائرة الدوران.
- 5- تم حساب المتوقع في الترسيب في العام 2023م بحوالي 29000م3 تقريبا .
- 6- يمكن اعتماد كمية الترسبات للميناء الاخضر من خطط المشروعات للعام 2020م بعد أخذ العينات وتحديد نوع الترسبات.

التوصيات:

- 1- دراسة التوصيات لاي دراسة سابقة ومناقشتها.
- 2- العمل علي شراء كراكة (معدة خاصة للتطهير) حسب المواصفات المطلوبة للجهة المشغلة.
- 3- العمل علي تأهيل الكوادر البشرية في جمع البيانات البحرية ومعالجتها والاهتمام بكل ماهو مطلوب لسلامة الملاحة .
- 4- دعم الادارة بالاجهزة المطلوبة لقياس البيانات البحرية مثل المد والجزر .
- 5- عمل دراسة لخور موج وكل الاودية التي تصب و تؤثر في كفاءة الارصفة .

اعضاء اللجنة:

الاسم	الصفة	التوقيع بالتاريخ
م/ محي الدين عوض	رئيسا	
م/ محمد حامد محمد نور	عضوا	
م/ محمد يوسف فاروق	مقررا	
م/ عاصم محمد الحسن	عضوا	

