

Tasa de mortalidad por lesiones debidas a accidentes de tráfico

Indicador Naciones Unidas	3.6.1. Tasa de mortalidad por lesiones debidas a accidentes de tráfico
Meta	3.6. De aquí a 2020, reducir a la mitad el número de muertes y lesiones causadas por accidentes de tráfico en el mundo
Objetivo	3. Garantizar una vida sana y promover el bienestar de todos a todas las edades

Definición	Defunciones atribuidas a accidentes de tráfico por cada 100.000 habitantes
Fórmula teórica	$TM^t_{accidentes\ tr\'afico} = \frac{D^t_{accidentes\ tr\'afico}}{P^t} \cdot 100.000$ donde: $D^t_{accidentes\ tr\'afico} \ \text{defunciones\ atribuidas\ a\ accidentes\ de\ tr\'afico} \ (\text{lista\ extensa\ de\ c\'odigos\ de\ la\ CIE-10,\ que\ se\ puede\ consultar\ en\ la\ metodolog\'ia\ de\ la\ Estadística\ de\ defunciones\ seg\'un\ la\ causa\ de\ muerte)\ en\ el\ a\~no\ t}$ $P^t\ \text{poblaci\'on\ a\ 1\ de\ julio\ del\ a\~no\ t}$
Unidad de medida	Tanto por 100.000
Fuentes de información	Estadística de defunciones según la causa de muerte, Instituto Nacional de Estadística (INE) Cifras de población, Instituto Nacional de Estadística (INE)
Periodicidad	Anual

Observaciones

A partir de 2016 se incluyen los accidentes de tráfico de vehículos sin motor, los accidentes de transporte no especificados como debidos o no a tráfico y las víctimas de accidente de tráfico en las que en el momento del accidente estaban subiendo o bajando del vehículo

Indicador calculado utilizando una metodología armonizada entre los órganos centrales de estadística de las comunidades autónomas