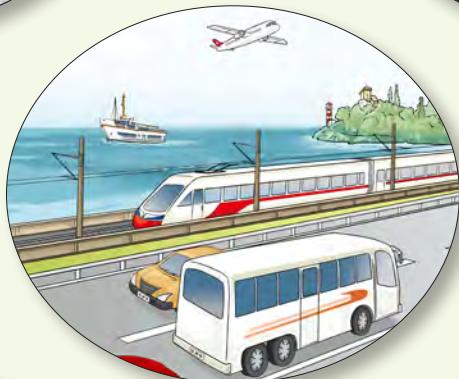


1. ÜNİTE

TRAFİK BİLİNCİ



TRAFİK BİLİNÇİ KAZANALIM

DÜŞÜNÜYORUM

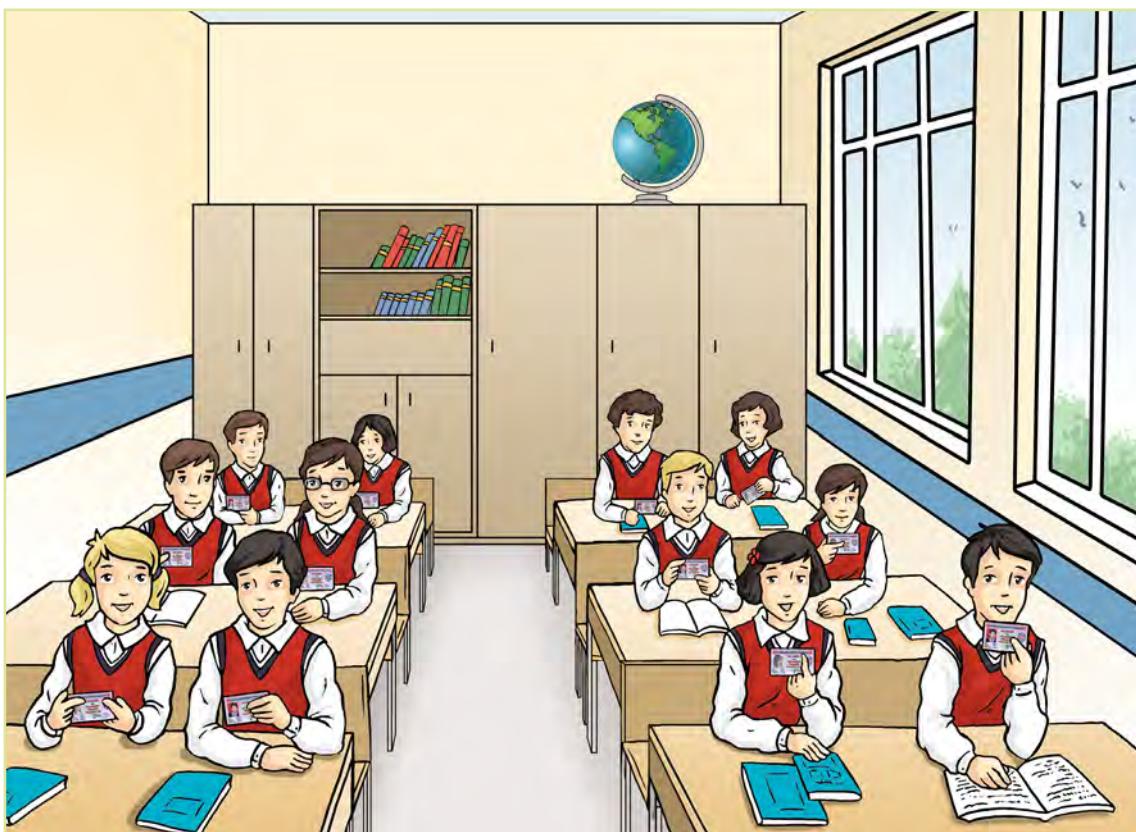


1. Sizce trafik eğitiminin amacı ne olabilir?
2. Trafik ortamında oluşabilecek tehlikelerden korunmak için neler yapıyorsunuz?

Trafik ve İnsan Hayatı

Merhaba, arkadaşlar! Benim adım Deniz,

“Ailemin ve Ülkemin Trafik Polisiyim Projesi” kapsamında trafik eğitimi alan öğrencilerden birisiyim. Bugün eğitimimizi tamamladık ve görevimizi yerine getireceğimize dair söz verdik. Daha sonra “Ailemin ve Ülkemin Trafik Polisiyim” adlı kimliklerimizi aldık.



Bu eğitim sürecinde, ülkemizde 2014 yılında meydana gelen trafik kazalarında 3524 kişinin kaza anında hayatını kaybettiğini, yaklaşık 285 bin kişinin de yaralandığını öğrendim.

Aldığım eğitim; kendi hayatımın ve başkalarının hayatının ne kadar önemli olduğunu fark etmemi sağladı. Bu eğitim sayesinde ülkemizin en büyük sorunları arasında yer alan trafik kazalarının önlenmesi için trafikte saygılı, hoşgörülü, duyarlı ve sorumluluk sahibi olunması gerektiğini öğrendim. Ayrıca trafik eğitimiminin temel amacının "trafikte tehlike yaratmamak ve tehlikelerden korunmak" olduğu bilgisini edindim.



Arkadaşlar, trafikte en önemli şeyin insan ve insan hayatı olduğunu lütfen unutmayalım. Trafikte tehlike yaratmayalım ve tehlikelerden korunalım.

PINAR SORUYOR



- 1. Deniz, "Ailemin ve Ülkemin Trafik Polisiyim" projesinde neler öğrenmiş?
- 2. Metne göre trafik eğitimiminin amacı nedir?

ÖÇK s.15

TRAFİK BİLİNCİ

GAZETECİ BİLGİN BİLDİRİYOR



Trafik güvenliği konusunda çocuklarda ve gençlerde farkındalık oluşturmak için "Trafik Dedektifleri Projesi" hayata geçirildi. Bu proje ülkemizin onde gelen bazı kurum ve kuruluşları tarafından yürütülüyor.

"Trafik Dedektifleri Projesi" ile çocukların ve gençlerin trafik bilinci edinmeleri hedefleniyor.



ÖÇK s.15-16

NELER ÖĞRENDİM ?



1. Kendisinin ve başkasının hayatının önemini bilen kişi trafikte nasıl davranışır? Açıklayınız.
2. Trafik eğitimi neden önemlidir?

GÜVENLİ YOLLARI SEÇELİM

DÜŞÜNÜYORUM



1. Güvenli yolların özellikleri sizce nelerdir?
2. Okula, oyun alanlarına ya da alışverişe giderken kullandığınız yolların güvenliği hakkında neler düşünüyorsunuz?

Aslı, Güvenli Yolları Öğreniyor

Aslı, yeni taşındıkları evlerinin penceresinden caddeyi seyrediyor bir yan dan da ertesi gün okula giderken bu caddeden karşıya nasıl geçeceğini düşünüyordu. O anda yanına gelen babasına, "Okula giderken bu caddeden nasıl karşıya geçeceğim?" diye sordu. Babası da "İstersen yarın okula birlikte gide lim. Okula giderken kullanacağın en güvenli yolu birlikte belirleyelim." dedi.



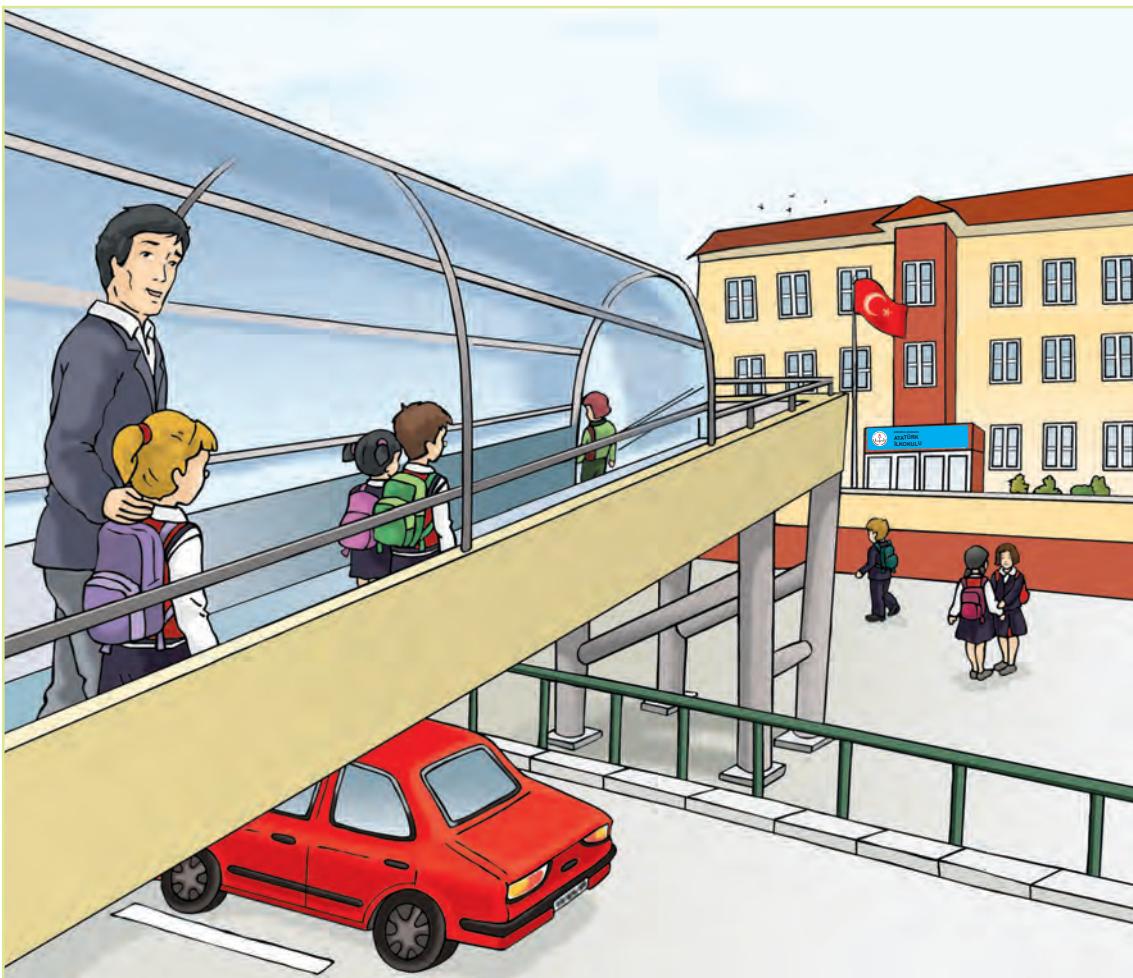
TRAFİK BİLİNCİ

Ertesi gün sabah erken kalkan Aslı, kahvaltısını yaptıktan sonra okul kıyafetlerini giydi. Evden çıkararak babasıyla birlikte okula doğru yürümeye başlıdalar.

Aslı yolda giderken babasına, "Babacığım, okula giderken kullanabileceğim en kısa yol acaba neresi?" diye sordu. Babası da "Kullanacağımız yolun kısa olması değil, güvenli olması önemlidir. Kısa olan yollar her zaman güvenli olmayabilir. Güvenli yollar; üst ve alt geçitlerin, ışıklı trafik işaret cihazının, yaya ve okul geçitlerinin, trafik polisinin veya trafik işaret levhalarının bulunduğu yollardır. Bunların bulunmadığı yollar güvenli olmadığı için bu yollardan karşıya geçerken tehlikeler yaşanabilir." dedi. Daha sonra babası Aslı'ya, yaya kaldırımlarının bulunduğu yolların da güvenli olduğunu söyledi.



Aslı ve babası ilerideki üst geçidi kullanarak okula doğru yürümeye başladılar. Aslı yolda giderken babasına, "Trafikte sorumluluk sahibi bireyler olarak sadece okula giderken değil, alışverişe veya parka giderken de güvenli yolları tercih etmeliyiz. Güvenli yolları belirlerken büyüklerimizden yardım almalıyız." dedi.



PINAR SORUYOR



1. Aslı, okula giderken kullanacağı güvenli yolu kimle belirlemiş?
2. Aslı'nın babası hangi yolların güvenli olduğunu söylemiş?

ÖÇK s.17

GAZETECİ BİLGİN BİLDİRİYOR



Kara yolundan karşıya geçmek isterken güvenli geçiş yerlerini kullanmayan birçok yaya hayatını kaybediyor. Bu nedenle yetkililer; yaya geçitlerini, okul geçitlerini, alt geçitleri veya üst geçitleri kullanmanın önemli olduğunu belirtiyorlar.



ÖÇK s.17-18

NELER ÖĞRENDİM ?



1. Okula, parka vb. yerlere giderken neden güvenli yolları seçmeliyiz? Anlatınız.
2. Güvenli yolları belirlerken kimlerden yardım almalıyız?

GÜVENLİ YERLERDE OYUN OYNAYALIM

DÜŞÜNÜYORUM



1. Futbol, yakan top vb. oyunları oynamak için nereleri tercih ediyorsunuz?
2. Tercih ettiğiniz bu alanlar sizce güvenli mi? Neden?

Ali, Arda ve Ömer'in Yaşıdıkları

Ali, Arda ve Ömer top oynamak için uygun bir yer arıyorlardı. Evlerinin bulunduğu sokağın trafiği oldukça yoğun olduğu için bu sokakta top oynamalarının olanaksız olduğunu düşündüler. İleride, caddeye yakın boş bir arazi vardı. Orada oynamaya karar verdiler. Oysa boş arazi de yol kenarında olduğundan güvenli değildi.



TRAFİK BİLİNCİ

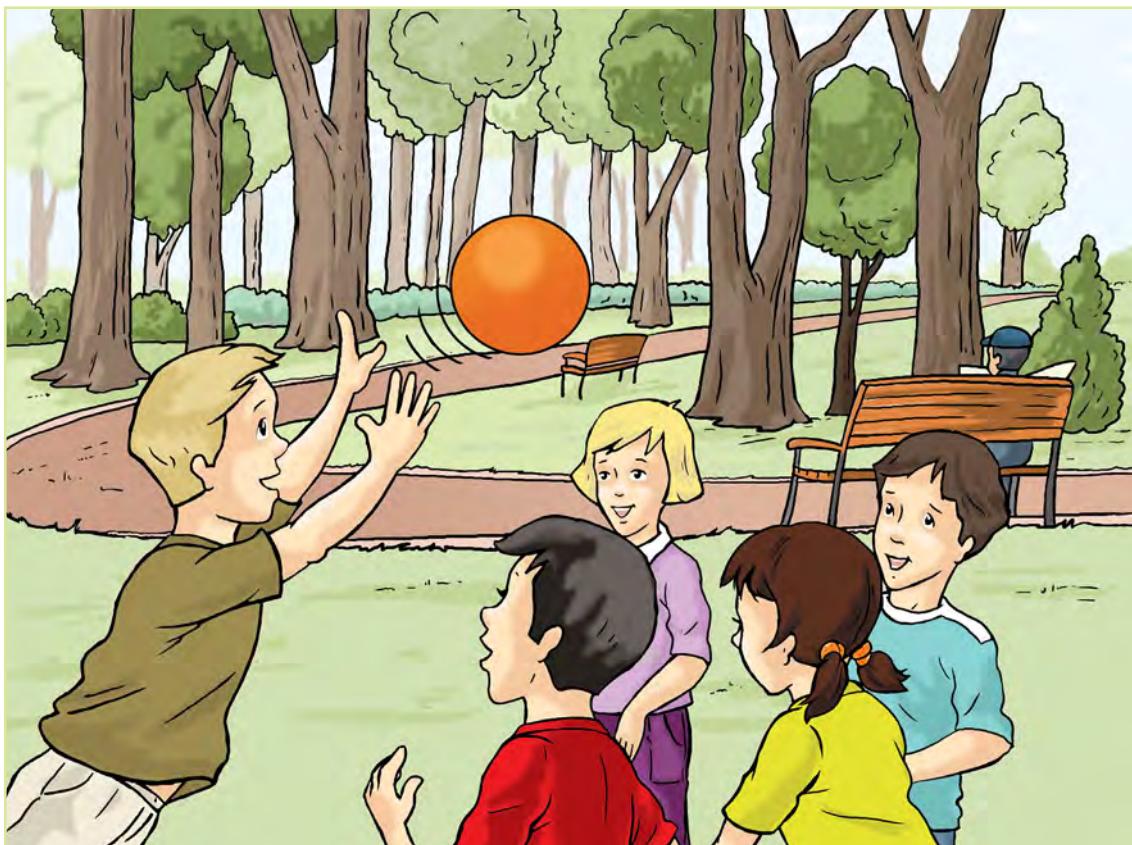
Caddenin yakınındaki araziye geldiler ve hemen top oynamaya başladılar. Büyük bir keyifle oynarken toplarını yola kaçırıldılar. Ali, Arda ve Ömer birbirlerine baktılar. Topları, yoldan geçen araçların arasında bir o yana bir bu yana savrulup duruyordu. Bir süre sonra Arda, topu almak için aniden yola çıktı. Arda, topunu eline aldığı anda hızla gelen bir aracı fark etti.

Arda, korku içerisinde son anda yaya kaldırımına çıktı. Arkadaşları Arda'nın yanına geldiler. Arda, korku ve pişmanlık dolu bakışlarla arkadaşlarına baktı.



Arkadaşları, "Arda, büyük bir tehlike atlattın. Bu tür kazalarla karşılaşmamak için bir dahaki sefere güvenli oyun alanlarını seçelim. Caddelerde, sokaklarda ve bunlara yakın yerlerde oyun oynamayalım. Oyunlarımızı çocuk oyun parklarında, oyun alanlarında veya okul bahçelerinde oynayalım. Trafikte tehlike yaratmamak ve tehlikelerden korunmak için sorumluluğumuzun olduğunu unutmayalım." dediler.

Daha sonra birlikte parka gittiler. Parkta karşılaştıkları arkadaşları Elif ve Ayşe ile birlikte top oynadılar.



PINAR SORUYOR



1. Arda, nasıl bir tehlike ile karşı karşıya kalmış?
2. Metne göre bu tür tehlikeli bir olay yaşamamak için nelerde oyun oynanması gereklidir?

ÖÇK s.19

GAZETECİ BİLGİN BİLDİRİYOR



Evinin önünde top oynarken uzaklaşan topunu almak için yola fırlayan bir çocuk, aracın çarpması sonucu yaralandı. Çocuk, olay yerine gelen ambulansla hastaneye kaldırıldı. Yaralı çocuğun hayatı tehlikeyi atlattığı öğrenildi. Yetkililer cadde ve sokaklarda oyun oynamaması konusunda anne, baba ve çocukları uyarıyorlar.



ÖÇK s.19-20

NELER ÖĞRENDİM ?



1. Cadde ve sokaklarda oyun oynamanın sakıncaları nelerdir?
2. Güvenli oyun alanları nerelerdir?

GÜVENLİ SÜRÜŞ KURALLARINA UYALIM

DÜŞÜNÜYORUM



1. Bisiklet, paten, kaykay, kızak vb. araçlarınızı kullanırken hangi kurallara dikkat ediyorsunuz?
2. Yukarıdaki soruda belirtilen araçlarınızı kullanırken ne gibi güvenlik önlemleri alıyorsunuz?

Mehmet, Güvenli Sürüş Kurallarını Öğreniyor

Bisiklete binmeyi sever misiniz?

Hangi çocuk sevmez ki! Özellikle güzel havalarda arkadaşlarla birlikte güvenli bir oyun alanında bisiklet kullanmanın tadına gerçekten doyum olmaz.

Babası da böyle düşünmüş olmalı ki okullar kapanınca Mehmet'e yeni bir bisiklet almış. Bisikletine kavuşan Mehmet, "Bu bisiklet tam benim bo-yuma uygun." demiş. Hemen bisikletine binip dolaşmak istemiş. Babası, Mehmet'e acele etmemesini söylemiş. Daha sonra sözlerine;

- Mehmet, bilmen gereken bazı kurallar var. Bisikletine binerken bu kurallara uymalısın, diye devam etmiş.

Mehmet, bu kuralların neler olduğunu öğrenmek istemiş. Babası:

- Öncelikle kendini korumak için bazı güvenlik önlemlerini almalısın. Senin için aldığım bu kask, dizlik ve dirsekliği kullandığında bisikletinden düşsen bile önemli yaralanmaları engellemiş olursun, demiş.

Mehmet kask, dizlik ve dirsekliğini takarak bisikletine binmiş.

Babası:

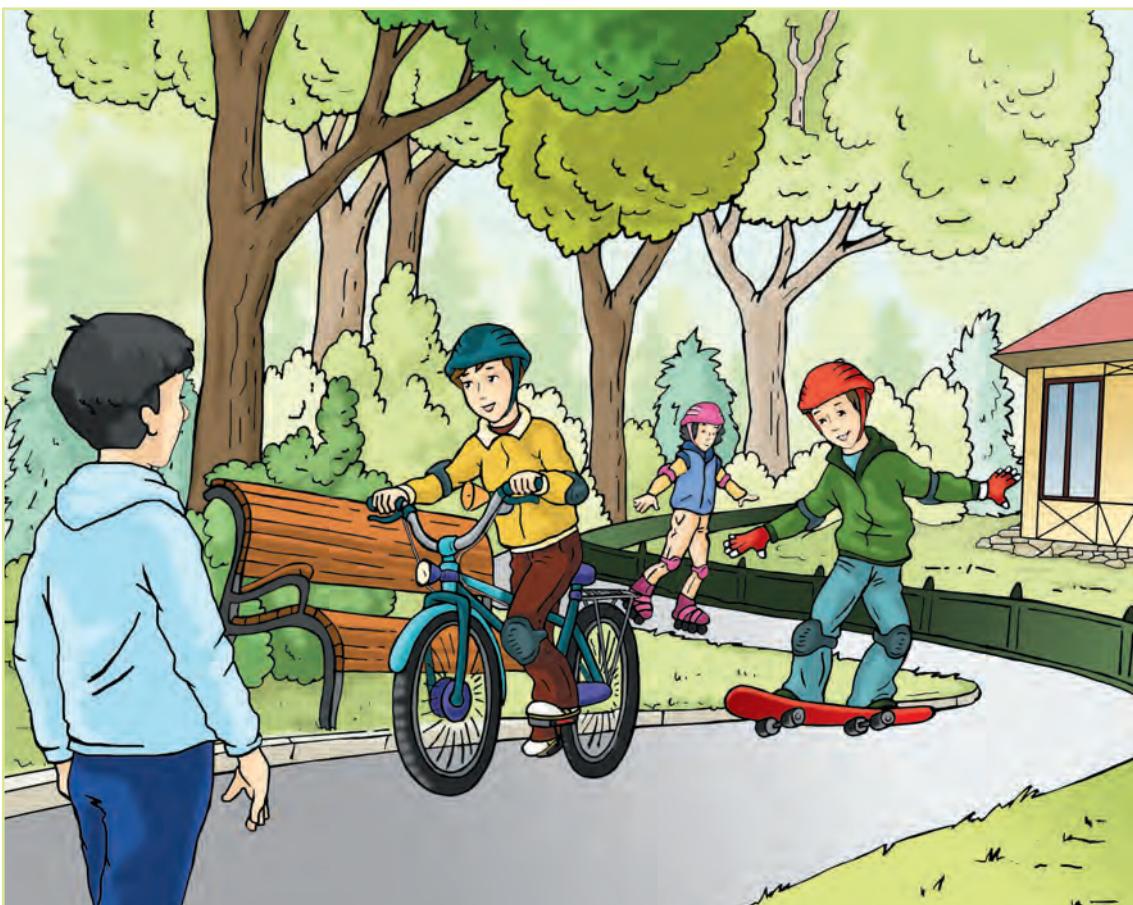
- Sana söylemek istediğim başka kurallar da var. Bisiklet kullanırken den-geni kaybedip düşmemek için bisikletinin selesine ikinci bir kimseyi alma-malısın, bisikletinin kornasının ve freninin çalıştığından emin olmalıdır, de-miş.



Daha sonra babası, "Kara yolunda bisiklet kullanmak için 11 yaşını bitirmek gereklidir. Bu nedenle bisikletini güvenli oyun alanlarında kullanmalısın. Şimdi, sana güvenli sürüş kurallarını anlatayım." demiş.

Babası Mehmet'e bisiklet, paten, kaykay, kızak gibi araçları kullanırken akrobatik hareketler yapılmaması, sağa sola dönüşlerde dikkatli olunması ve asla hızlı gidilmemesi gerektiğini anlatmış.

Daha sonra Mehmet, güvenli bir oyun alanına gitmiş. Oyun alanında güvenli sürüs kurallarına uyarak bisikletine binmiş.



PINAR SORUYOR



1. Mehmet, yeni bisikletini görünce ne yapmış?
2. Mehmet'in babası, bisiklete binerken uyulması gereken hangi kurallardan söz etmiş?

ÖÇK s.21

TRAFİK BİLİNCİ

GAZETECİ BİLGİN BİLDİRİYOR



Yapılan araştırmalar; kask, dizlik ve dirseklik takarak bisiklet vb. araçları kullananlarda kaza anında yaralanmaların daha az olduğunu belirtiyor. Yetkililer bisiklet, kaykay, paten kullanırken kask, dizlik ve dirseklik kullanılması konusunda anne, baba ve çocukların uyarıyorlar.



Dirseklik

Dizlik

Kask

ÖÇK s.21-22

NELER ÖĞRENDİM ?



1. Bisiklet, paten, kaykay, kızak gibi araçları kullanırken hangi kişisel güvenlik önlemleri alınmalıdır?
2. Bisiklet, paten, kaykay, kızak gibi araçları kullanırken uyulması gereken "güvenli kullanma kuralları" nelerdir?
3. Bisiklet kaç yaşından itibaren ulaşım aracı olarak kullanılmalıdır?

EMNİYET KEMERİ KULLANMANIN ÖNEMİ

DÜŞÜNÜYORUM



1. Yolculuk sırasında emniyet kemeri kullanılmasının nedenleri neler olabilir?
2. Sizce çocuk güvenlik koltuğu neden kullanılmaktadır?

Emniyet Kemeri Hayat Kurtarıyor

Bugün okuldan eve döndüğümde annemin oldukça üzgün olduğunu gördüm. Ona, neden üzgün olduğunu sordum. Annem, bir arkadaşının ailesiyle birlikte trafik kazası geçirdiğini söyledi. "Emniyet kemeleri bağlı olan arkadaşım ve eşi, çocuk güvenlik koltuğunda oturan çocukları kazadan yara almadan kurtulmuşlar." dedi. Ben de anneme:

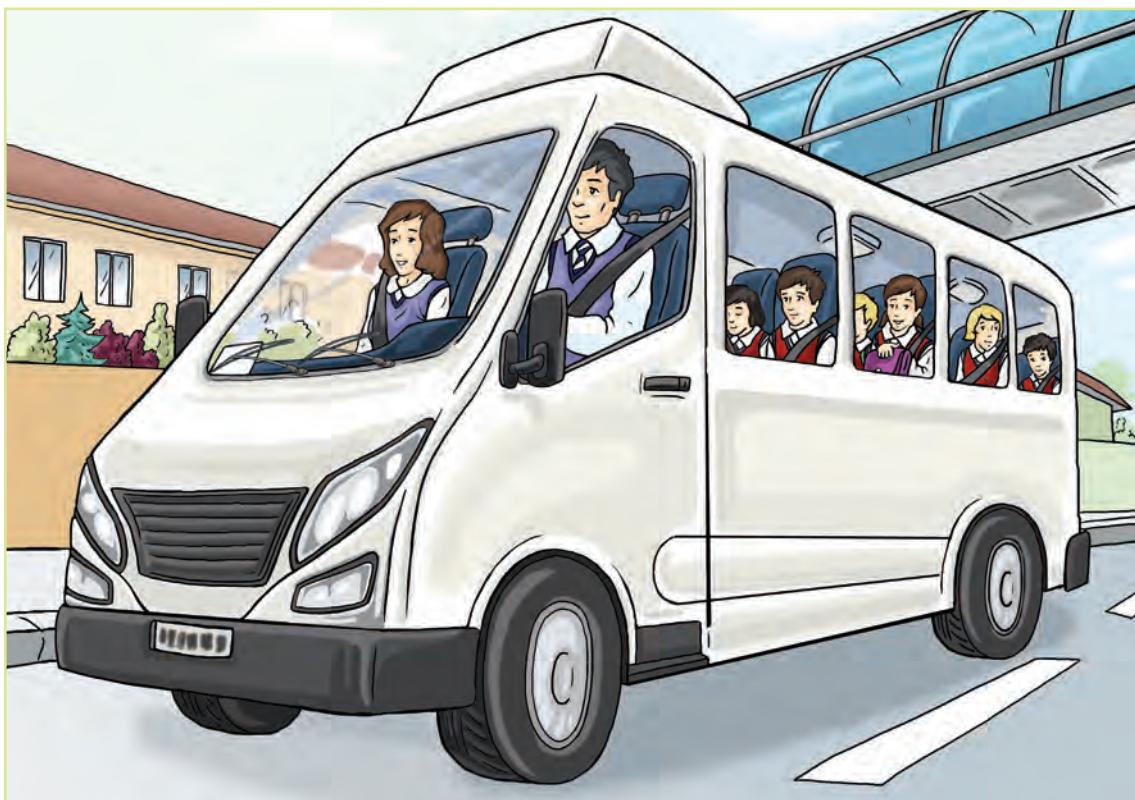
- O hâlde yolculuk yaparken emniyet kemelimizi takmamız ve kardeşimi çocuk güvenlik koltuğunda oturtmamız çok doğru bir davranış, dedim. Annem, sözlerimin doğru olduğunu söyledi ve "10 yaşından küçük olduğunuz için taşıtin ön koltuğunda oturmamanız da doğru bir davranış." dedi.



TRAFİK BİLİNCİ

Annemin anlattığı bu kaza haberinden sonra emniyet kemeri ve çocuk güvenlik koltuğuyla ilgili araştırma yaptım. Araştırma sonucunda emniyet kemeri ve çocuk güvenlik koltuğunun kaza anında savrulmayı önlediğini öğrendim. Çocuk güvenlik koltuğunun yaş gruplarına, kiloya ve boyaya göre nasıl kullanılması gerekiği hakkında bilgi edindim.

Artık çocuk güvenlik koltuğu kullanmanın önemini, okul taşıtında ve özel taşıtlarda neden emniyet kemeri takılmasının zorunlu olduğunu çok iyi anlamıştım.



PINAR SORUYOR



1. Metindeki çocuğun annesi neden üzgündüm?
2. Metne göre kazadan yara almadan kurtulanlar hangi güvenlik önlemlerini almışlar?

ÖÇK s.23

GAZETECİ BİLGİN BİLDİRİYOR



Ülkemizde, taşıtlarda çocuk güvenlik koltuğu kullanımı zorunlu hâle getirildi. Yetkililer; 0-12 aylık bebeklerde ana kucağı modeli, 1-4 yaş arasında hareketli çocuk güvenlik koltukları, 4-10 yaş arasında ise yükseltici oto koltukları kullanılması gerektiğini söylüyorlar. Yetkililer, boyu 135 cm'den uzun çocukların, ön koltukta oturmamak şartıyla koltuklardaki emniyet kemelerini de kullanabileceklerini belirtiyorlar.



NELER ÖĞRENDİM ?

ÖÇK s.23-24



- Emniyet kemeri ve çocuk güvenlik koltuğu kullanmak neden önemlidir?
- Hangi taşıtlarda emniyet kemeri takmak zorunludur?

BU KONUDA NELER ÖĞRENDİM?

A. Aşağıdakilerden çoktan seçmeli soruların doğru seçeneğini bulup işaretleyiniz.

1. Aşağıdakilerden hangisi oyun oynamanın tehlikeli olduğu yerlerdendir?
 - A) Trafiğe açık alanlar
 - B) Parklar
 - C) Okul bahçeleri
 - D) Evlerin bahçeleri
2. Bisiklet kullanırken aşağıdakilerden hangisini yapmak tehlikelidir?
 - A) Sağdan gitmek
 - B) Dikkatli olmak
 - C) Hız yapmamak
 - D) Ellerimizi bırakmak
3. Çocuk güvenlik koltuğu kullanmanın gereklisi aşağıdakilerden hangisidir?
 - A) Çocukların uyumasını sağlamak
 - B) Çocukların ağlamasını önlemek
 - C) Çocukların can güvenliğini sağlamak
 - D) Annenin rahat etmesini sağlamak
4. Aşağıdakilerden hangisi trafikte tehlike yaratmamak ve tehlikelerden korunmak amacıyla uyulması gereken kurallardandır?
 - A) Sokaklarda oyun oynamak
 - B) Güvenli yolları kullanmak
 - C) Trafikte hoşgörüsüz olmak
 - D) Emniyet kemeri kullanmamak
5. Aşağıdakilerden hangisi bisiklet kullanırken alınacak önlemlerden değildir?
 - A) Kask, dizlik ve dirseklik kullanmak
 - B) Fren ve kornanın çalıştığından emin olmak
 - C) Bisikletin selesine ikinci bir kimseyi almak
 - D) Sağa sola dönüşlerde dikkatli olmak

B. Aşağıdaki cümleleri okuyup doğru olanlarının başına “D”, yanlış olanlarının başına “Y” yazınız.

1. (.....) En kısa yol, her zaman en güvenli yoldur.
2. (.....) Trafikte tehlikelarından korunmak ve tehlike yaratmamak için dik-katlı olmalıyız.
3. (.....) Okul taşıtında emniyet kemeri takmaya gerek yoktur.
4. (.....) Güvenli yolların seçimini aile büyüklerimizden yardım alarak yapmalıyız.
5. (.....) Freni çalışmayan bisiklete binmek tehlikelidir.

C. Aşağıda sıralanan cümlelerdeki boşlukları verilen kelimelerle anlamlı biçimde doldurunuz.

önemli

caddelen

okul bahçesi

alt geçit

1. Üst geçit ve kara yolundan kansıya güvenli geçisin yapılabileceği yerlendendir.
2. Trafikte en şeyin insan hayatı olduğunu unutmamalıyız.
3. Lokaklar ve oyun oynamanın tehlikeli olduğu yerlendir.

D. Aşağıdaki soruların yanıtlarını noktalı yerlere yazınız.

1. Emniyet kemeri kullanmak neden önemlidir?

.....
.....
.....
.....

2. Kara yolundan karşıya geçişlerde kullanılabilen güvenli yollar nerelerdir?

.....
.....
.....
.....

TRAFIĞİN ÖGELERİ

DÜŞÜNÜYORUM

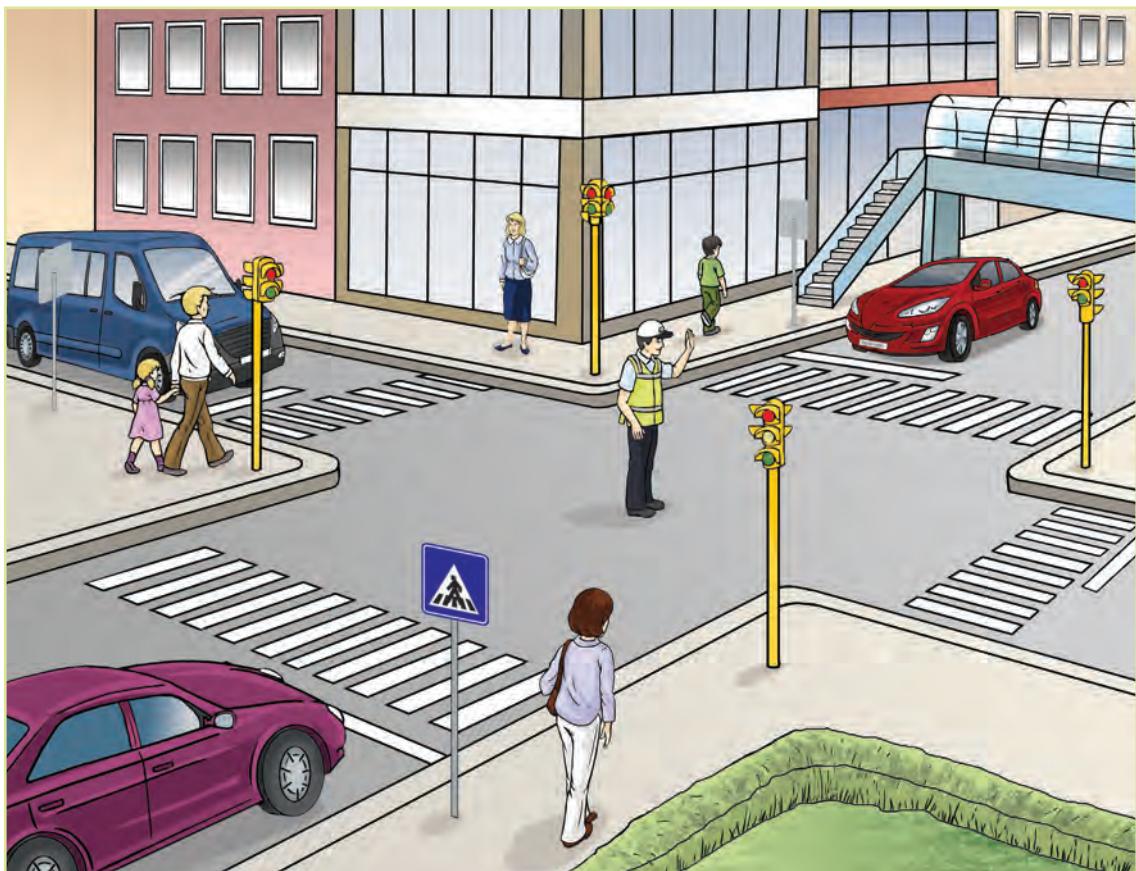


1. Okula giderken trafik ortamında nelerle karşılaşıyorsunuz?
2. Sizce trafik ortamının düzeni nasıl sağlanmaktadır?

Trafiğin Ögelerini Tanıyoruz

Burcu Öğretmen, öğrencilerine "Öge sizce ne demektir?" sorusunu sordu. Ali söz isteyerek "Bir bütünü oluşturan parçalardan birine öge denir." dedi. Burcu Öğretmen daha sonra, "Peki, trafiğin öğeleri denilince aklınıza neler geliyor?" sorusunu öğrencilerine yöneltti. Ayça:

- Benim aklıma taşitlar, trafik işaret levhaları ve ışıklı trafik işaret cihazları geliyor, dedi.



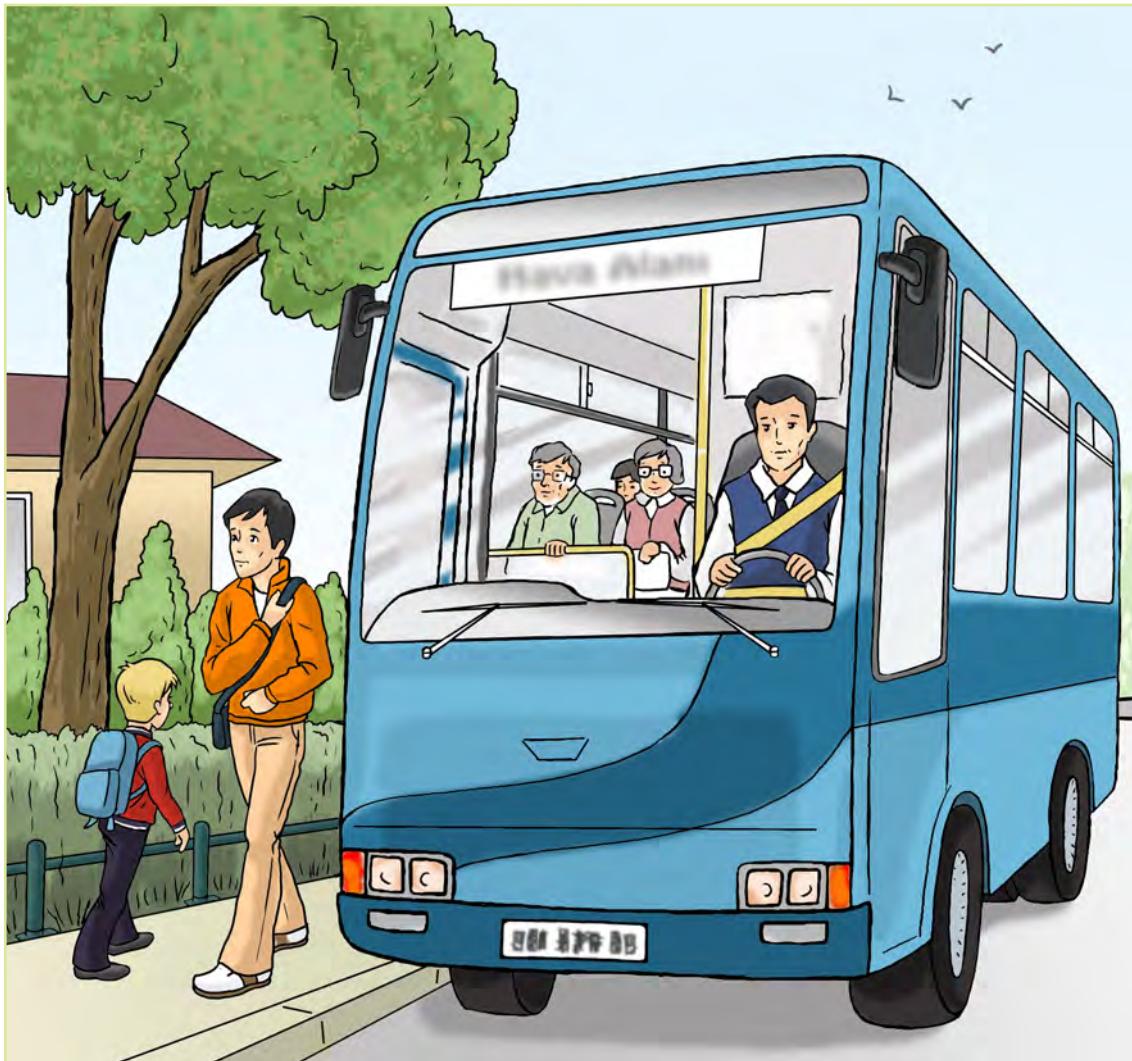
Zehra söz isteyerek:

- Trafığın öğelerinden birisi de insandır. İnsanlar trafikte yaya, yolcu ve sürücü olarak bulunurlar. Trafikte araç dışında bulunan hareket eden ya da etmeyen insanlara yaya, taşıtları kullananlara sürücü, taşıtlardaki sürücü dışındaki insanlara ise yolcu denir, dedi.

Daha sonra Hasan:

- Trafığı düzenleyen trafik polisi trafığın öğelerindendir. Yayaların yürümesi için ayrılmış yaya kaldırımları, kara yolundan karşıya güvenli geçişi sağlamak amacıyla yapılan yaya geçitleri ve okul geçitleri de trafığın öğelerindendir, dedi. Burcu Öğretmen:

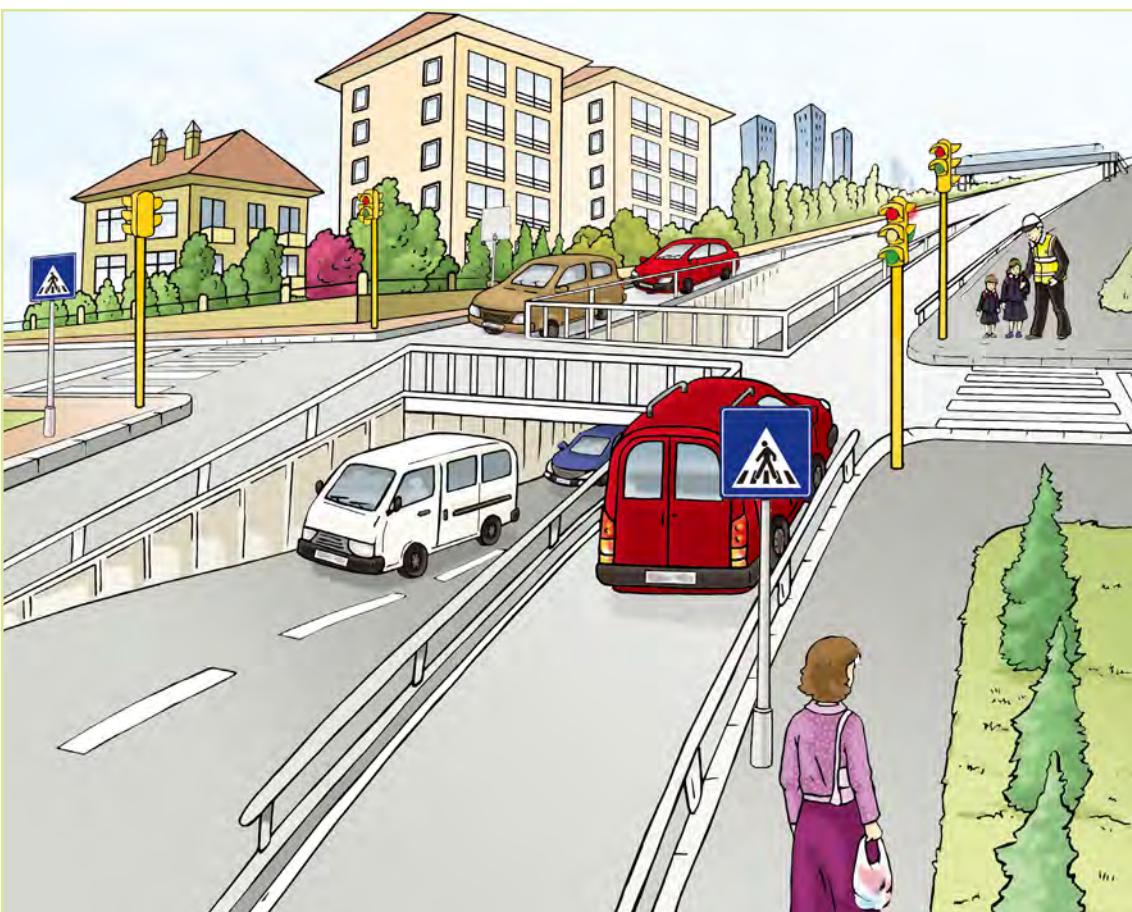
- Çocuklar, söylediklerinizin hepsi doğru ama cadde ve sokakların da trafığın öğelerinden olduğunu unutmayalım, dedi.



TRAFİK BİLİNCİ

Burcu Öğretmen'in, "Işıklı trafik işaret cihazı ve trafik işaret levhaları trafiği nasıl düzenler?" sorusuna ise Sude:

- Işıklı trafik işaret cihazı, renkleriyle trafiği düzenler. Yayalar, trafik işaret cihazı yayalara yeşil yandığında geçer, kırmızı yandığında durur. Taşıtlara kırmızı yandığında taşılarda durur, sarı yandığında hazırlanır, yeşil yandığında ise geçer. Trafik işaret levhaları ise yaya, yolcu ve sürücülere trafik ortamı ile ilgili bilgiler verir, dedi.



PINAR SORUYOR



1. Burcu Öğretmen'in "Trafiğin öğeleri denilince akılınıza neler gelmektedir?" sorusuna öğrencileri hangi yanıtları vermişler?
2. Işıklı trafik işaret cihazı ve trafik işaret levhaları trafikte düzeni nasıl sağlar? Açıklayınız.

ÖÇK s.25

GAZETECİ BİLGİN BİLDİRİYOR

Trafiği oluşturan öğeler hakkında ilkokul öğrencilerine eğitim verildi. Yetkililer bu eğitim sayesinde, öğrencilerde trafikle ilgili farkındalık oluşturmanın hedeflendiğini belirttiler.



ÖÇK s.25-26

NELER ÖĞRENDİM ?

1. Trafiğin öğeleri nelerdir?
2. Trafik düzeninin sağlanmasıında bu öğelerin görevleri nelerdir?

ULAŞIM TÜRLERİNİ TANIYALIM

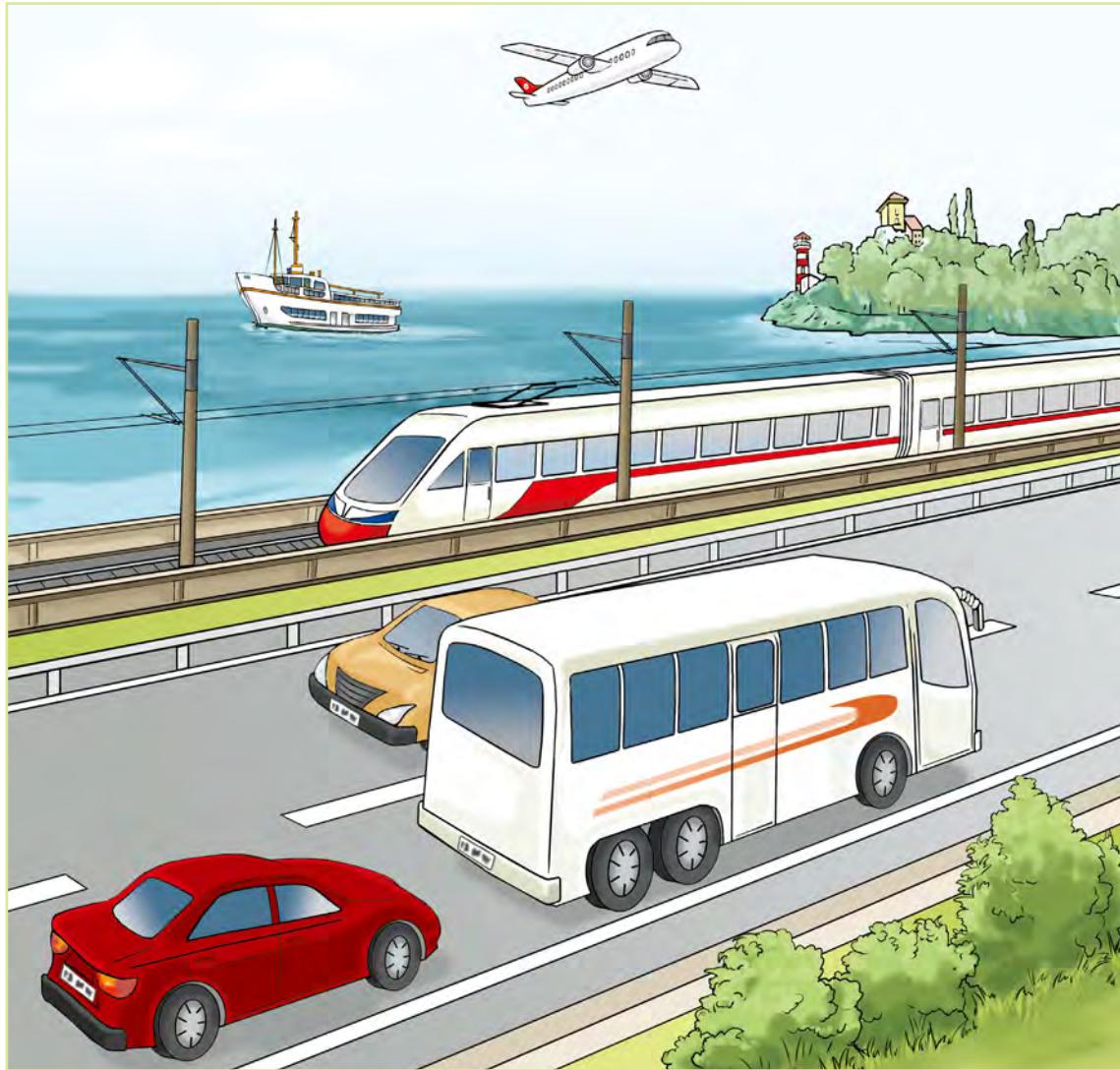
DÜŞÜNÜYORUM



1. Ulaşım araçlarından hangileriyle yolculuk yaptınız?
2. Bu ulaşım araçlarını tercih etmenizin nedenleri nelerdir? Anlatınız.

Hangi Ulaşım Aracını Seçmeli?

Okullar tatil olur olmaz ailece Ankara'dan İstanbul'a gitmeyi planladık. Öncelikle uçak, tren ya da otobüs gibi ulaşım araçlarından hangisiyle gideceğimize karar vermemiz gerekiyordu.



Anne ve babama, etrafı seyredebilmek için otobüsle gitmek istediğimi söyledi. Babam, kara yolu taşıtlarıyla yapılan yolculukların çok güvenli olmayabileceğini belirtti. Trenle veya uçakla gitmemizi önerdi. Annem, uçakla yolculuğun kısa süredüğünü ama hava yolu ulaşımının pahalı olduğunu söyledi. Ben de:

- Keşke bulunduğumuz yerden İstanbul'a vapurla ulaşım olsaydı. Deniz yolu ulaşımı hem güvenli hem de ekonomiktir, dedim. Hep beraber gülüştük. Daha sonra trenle yapılan yolculukların güvenli ve ekonomik olduğuna karar verdik. Gardan bilet aldıkten sonra trene binerek İstanbul'a doğru yola çıktık.



PINAR SORUYOR



1. Metinde konu edilen aile, İstanbul'a gitmek için hangi ulaşım aracını tercih etmiş?
2. Bu ulaşım aracını seçmelerinin nedeni neymiş?

ÖÇK s.27

GAZETECİ BİLGİN BİLDİRİYOR



Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından yapılan açıklamada "Ülkemizde son yıllarda hizmete giren "Yüksek Hızlı Tren" seferleri ile demir yolu taşımacılığı önem kazanmaya başlamıştır." denildi.



ÖÇK s.27-28

NELER ÖĞRENDİM ?



1. Ulaşım türleri nelerdir?
2. Ulaşım türlerini zaman, güvenlik açısından ve ekonomik yönden karşılaştırınız.

TRAFİK İŞARET LEVHALARINI TANIYALIM

DÜŞÜNÜYORUM



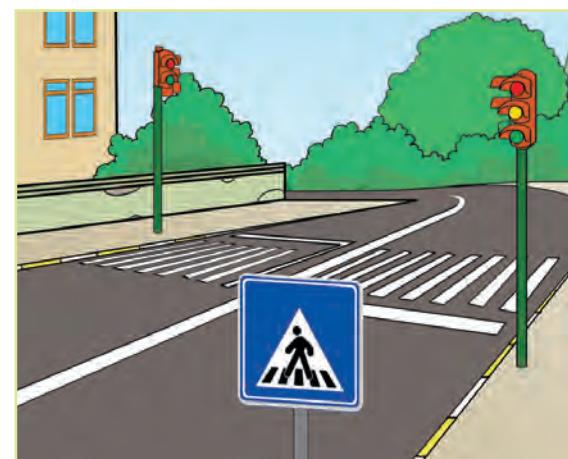
1. Yakın çevrenizde bulunan trafik işaret levhalarından hangisinin anlamlarını biliyorsunuz?
2. Sizce ışıklı trafik işaret cihazının görevi nedir?

Trafiğin Ortak Dili

Trafik işaret levhaları ile ilgili araştırma yapmak için İnternete girdiğimde, bu levhaların farklı renklerde ve geometrik şekillerde olduğu dikkatimi çekti. Trafik işaret levhalarının bazıları mavi, bazıları kırmızı renkteydi; şekilleri ise üçgen, daire, kare ve dikdörtgen biçimindeydi. Trafik işaret levhalarının farklı renk ve şekillerde olmasının nedenini anneme sordum.

Annem, trafikte ortak bir dil oluşturmak amacıyla böyle bir gruplandırma yapıldığını söyledi. Üçgenin tehlike uyarı, dairenin yasaklama, kare ve dikdörtgenin ise bilgilendirme amacı taşıdığını belirtti.

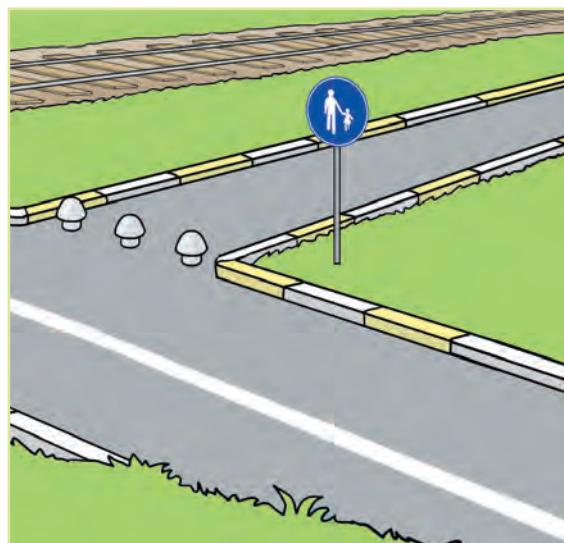
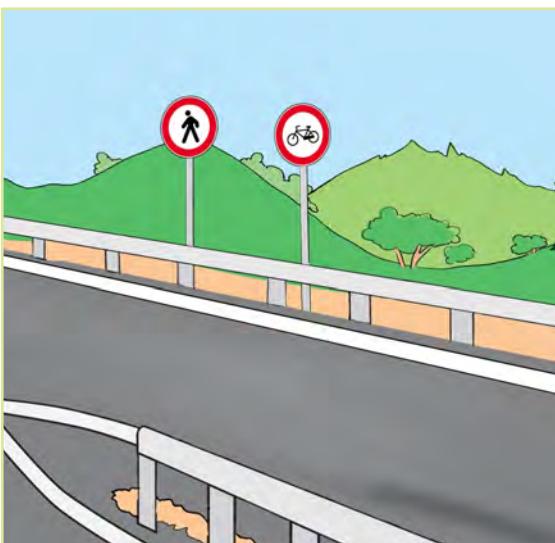
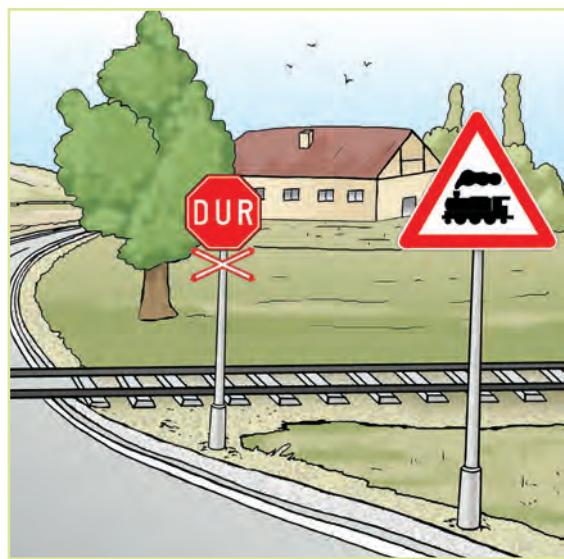
Annem "Okul geçidi ve yaya geçidi levhalarının bulunduğu geçitlerden, ışıklı trafik işaret cihazının bulunduğu yerlerden güvenle karşıya geçebiliriz. Üçgen şeklindeki yaya ve okul geçidi levhaları sürücülere yönelik düzenlenmiştir. Yaya- lar bu levhaların olduğu yerlerden karşıya



TRAFİK BİLİNCİ

geçmemelidir." dedi. Üçgen şeklindeki kontolsüz demir yolu geçidi levhasının, sürücülere ileride kontolsüz demir yolu olduğunu belirttiğini söyledi.

Annem, "Bisiklet giremez ve yaya giremez levhaları daire şeklindedir. Bisiklet giremez levhasının bulunduğu yollara bisiklet sürücülerinin, yaya giremez levhasının bulunduğu yerlere ise yayaların girmesi tehlikeli ve yasaktır. Mecburi yaya yolu levhası daire şeklinde, mavi renklidir. Mecburi yaya yolu levhasının bulunduğu yolların tamamı veya bir kısmı taşılara yasaklanmıştır." dedi.



PINAR SORUYOR



1. Metne göre trafik işaret levhaları nasıl gruplandırılmıştır?
2. Trafik işaret levhaları neden farklı renk ve şekilde düzenlenmiştir? Anlatınız.

ÖÇK s.29

GAZETECİ BİLGİN BİLDİRİYOR



Emniyet Genel Müdürlüğü'nün <http://cocuk.egm.gov.tr/> adlı Internet adresinde çocuklar için eğitici ve eğlendirici oyunlar hazırlandı. Trafik işaret levhalarının anımlarının açıkladığı Internet adresinde "Trafik İşaretleri" adlı bölüm de bulunuyor. Yetkililer bu oyunlar sayesinde çocukların trafikte bilinçli bireyler olmalarının amaçlandığını açıkladılar.



Yaya geçidi tehlike uyarı levhası



Okul geçidi tehlike uyarı levhası



Yaya giremez trafik işaret levhası



Bisiklet giremez trafik işaret levhası



Işıklı trafik işaret cihazı ve levhası



Mecburi yaya yolu trafik işaret levhası

NELER ÖĞRENDİM ?



1. Trafik işaret levhalarının geometrik şekilleri ne anla- ma gelmektedir?
2. Işıklı trafik işaret cihazı, yaya geçidi ve okul geçidi levhası bulunan yerlerden karşıya geçmek güvenli midir? Neden?

ÖÇK s.30-31

TRAFİK İŞARET LEVHALARINI KORUYALIM

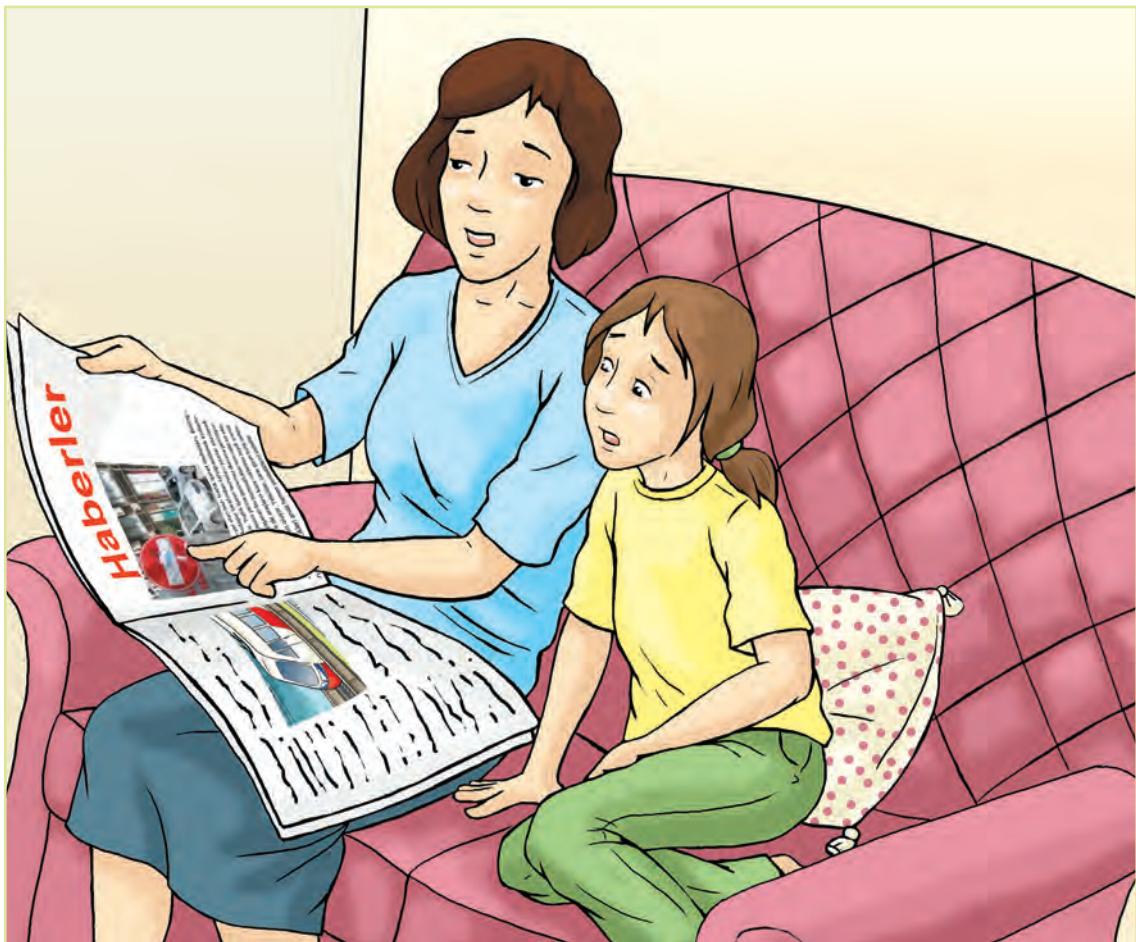
DÜŞÜNÜYORUM



1. Trafik işaret levhalarının zarar görmesinden sizce kimler etkilenebilir?
2. Trafik işaret levhalarına zarar veren kişileri uyarmanız gereksydi onlara neler söylerdiniz?

Trafik İşaret Levhaları Olmasaydı!

Annemle evde gazete okuyorduk. Annem okuduğu haberden oldukça etkilenmiş olmalı ki gazetedeki haberi bana gösterdi. Haberde bilinçsiz ve sorumsuz insanlar tarafından trafik işaret levhalarına zarar verildiği anlatılıyordu.



Anneme trafik işaret levhalarının önemini bilen kişilerin bu levhalara zarar veremeyeceklerini söyledi. Annem de bana hak verdiğini; bilinçsiz ve sorumsuz insanların bu levhalara zarar vererek kazalara neden olduklarını söyledi. Zarar verilen trafik işaret levhalarının onarılması için insan gücüne ihtiyaç duyulduğunu belirtti. Bu levhaların yenisinin yapılmasının maliyetinin yüksek olduğunu, bu durumun ülke ekonomisini zarara uğrattığını sözlerine ekledi.



Trafik işaret levhalarına zarar verilmesi gerçekten çok üzücü. Bu durum hem kazalara neden olur hem de ülke ekonomisini zarara uğratır. Arkadaşlar, trafik işaret levhalarına ve ışıklı trafik işaret cihazlarına zarar vermeyelim, zarar verenleri uyardıyalım.

PINAR SORUYOR



1. Metindeki gazete haberinde trafik işaret levhalarıyla ilgili nasıl bir haber yer almaktadır? Anlatınız.
2. Metne göre trafik işaret levhalarına zarar verilmesi hangi sonuçlara yol açabilir?

ÖÇK s.32

TRAFİK BİLİNCİ

GAZETECİ BİLGİN BİLDİRİYOR



Bilinçsiz ve sorumsuz bazı kişiler trafik işaret levhalarına yazı yazarak, ilan yapıştırarak zarar veriyorlar. Yaşanan bu olumsuzluklar hem ekonomik kayba hem de kazaların artmasına neden oluyor. Yetkililer, zarar gören trafik levhalarını tespit ettiklerini ve hemen yenilediklerini belirtiyorlar.



ÖÇK s.32-33

NELER ÖĞRENDİM ?



1. Işıklı trafik işaret cihazı ve trafik işaret levhalarına zarar verilmesinin sonuçları neler olabilir?
2. Işıklı trafik işaret cihazı ve trafik işaret levhalarını korumak neden önemlidir? Anlatınız.

KARŞIYA GEÇİŞ KURALLARINI UYGULAYALIM

DÜŞÜNÜYORUM



1. Kara yolundan karşıya geçerken nelere dikkat ediyorsunuz?
2. Duran araçların önünden, arkasından veya arasından geçmenin sizce ne gibi sakıncaları olabilir?

Trafik Eğitim Parkındayız

Bugün "Trafik Güvenliği" dersini uygulamalı işlemek üzere öğretmenimizle birlikte trafik eğitim parkına gideceğiz. Hepimiz bir an önce trafik eğitim parkına gitmek için sabırsızlanıyoruz.

Arkadaşlarımıla birlikte okul taşıtının yanına giderek sıra olduk. Öğretmenimiz geldiğinde taşıta binerek yola çıktık. Trafik eğitim parkına geldiğimizde trafik polisi Semih Bey, bize trafik eğitim parkını tanıttı.

Trafik eğitim parkında, çocuklara göre yapılmış olan yaya geçidi, okul geçidi, ışıklı trafik işaret cihazı, alt geçit ve üst geçit vardı. Burada, görme engelliler için yapılan sesli uyarı cihazı ve ortopedik engelliler için yaya kaldırımlarına yapılan rampalar dikkatimi çekti. Sesli uyarı cihazı ve rampalar, engelli bireylerin güvenli olarak karşıya geçişini sağlamak için yapılmıştı. Ayrıca yaya kaldırımlarında görme engelliler için yapılan engelli yol bantları bulunuyordu.



TRAFİK BİLİNCİ

Semih Bey, kara yolundan güvenli geçiş yapmak için alt ve üst geçitlerin, ışıklı trafik işaret cihazlarının, okul geçitlerinin, yaya geçitlerinin ve trafik polisinin bulunduğu yerlerin kullanılması gerektiğini söyledi. Bunların bulunmadığı yerlerde ise güvenli geçiş kurallarının uygulanması gerektiğini belirtti. Daha sonra kavşakta durarak:

- Eğer kavşaklardaki geçişler trafik polisi ile yönetiliyorsa mutlaka trafik polisinin işaretlerine uymalısınız, dedi.

Arkadaşlarımla birlikte güvenli geçiş yerlerinden sırayla karşıya geçtik. Yeşil ışık yanlığında hemen karşıya geçmek isteyen arkadaşımıza Semih Bey:

- Çocuklar, yayalara yeşil ışık yanmış olsa bile sürücü ile göz göze gelerek taşın tam durduğundan emin olmadan karşıya geçmeyin, dedi. Sonra sözlerine:

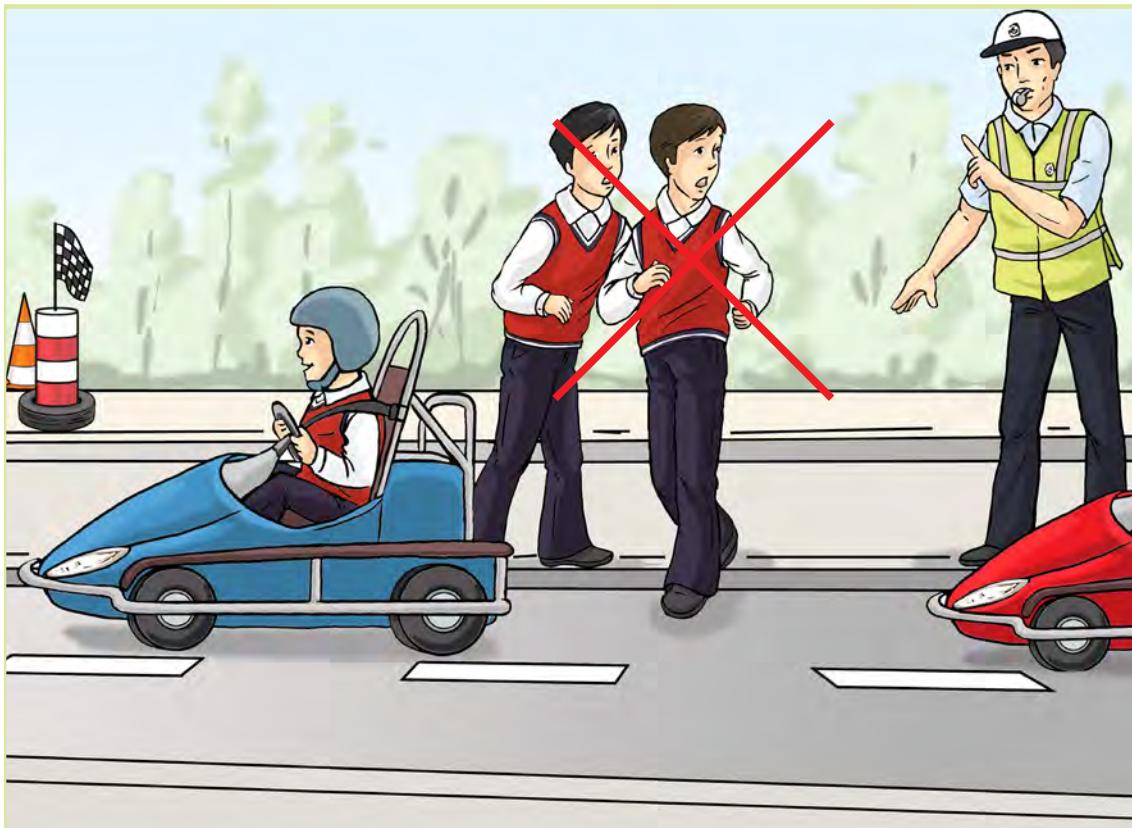
- Yeşil ışık çok önceden yanmışsa, bir an önce karşıya geçmek için acele etmeyin. Çünkü kısa bir süre sonra kırmızı ışık yanacaktır. Bir sonraki yeşil ışığı beklemeniz çok doğru olacaktır, dedi. Yaya kaldırımında yeşil ışığı bekleyen arkadaşımıza:

- Yeşil ışığı kaldırımda yola iki adım mesafede beklemeniz çok doğru bir davranış, sizi tebrik ederim, dedi.



Araçların arasından karşıya geçmek isteyen iki arkadaşımı:

- Çocuklar, duran araçların önünden, arkasından ve arasında geçmemeliyiz; karşıya geçişlerde araçların durma mesafesini göz önünde bulundurmalıyız, dedi.



Arkadaşım Mehmet öğretmenimize, "Aniden yola çıkmak da çok sakıncalı, sürücüler bizi göremeyebilir." dedi. Öğretmenimiz, Mehmet'in söylediklerinin doğru olduğunu belirttikten sonra "Çocuklar şunu da sakın unutmayın, çevre yolları ve otoyollardan kesinlikle karşıya geçilmemelidir. Bu yollarda araçlar hızlı gittiği için sürücünün zamanında durması mümkün olmayabilir." dedi.

Gülsüm söz isteyerek:

- Öğretmenim, benim amcam İngiltere'de yaşıyor. Söylediğine göre İngiltere'de trafik bizim ülkemizin tersine, soldan işliyormuş. Amcam Türkiye'ye geldiğinde trafikte bazen sıkıntı yaşıyor, bu nedenle de özellikle karşıya geçişlerde çok dikkatli davranıyor, dedi.

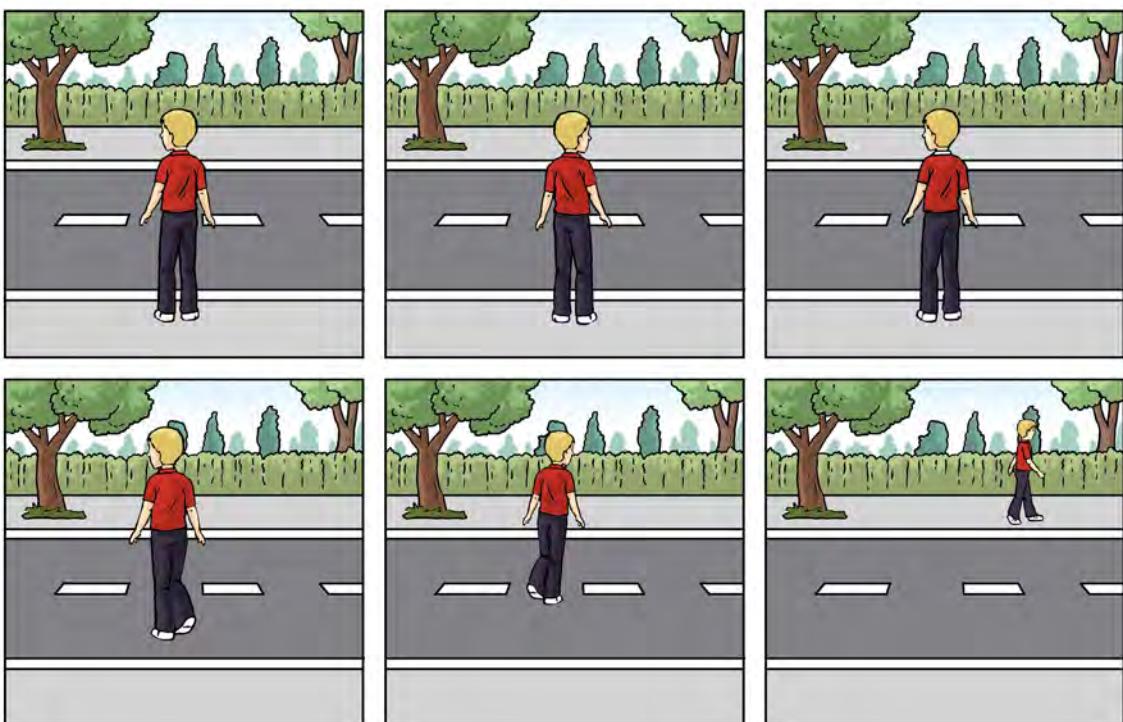
Öğretmenim, Gülsüm'ün sözlerini doğrulayarak trafikte dikkatli olmanın çok önemli olduğunu söyledi.

TRAFİK BİLİNCİ

Daha sonra Trafik Polisi Semih Bey:

- Çocuklar, son olarak güvenli geçiş yerlerinin bulunmadığı kara yolunda karşıya nasıl geçmemiz gerektiğini öğrenelim, dedi. Karşıya geçerken "Dur, Bak ve Dinle, Karar Ver, Geç" komutlarının uygulanması gerektiğini söyledi. Karşıya geçmek için önce durulması, trafiğin sesini dinleyip güvenli olduğuna karar verdikten sonra karşıya geçilmesi gerektiğini belirtti. "Bunun için yaya kaldırımında durulur. Önce sola, sonra sağa, daha sonra tekrar sola bakılır. Taşıt yoksa yolun ortasına kadar yürüner. Tekrar sağa bakılır. Taşıt görünmüyorsa karşıya geçilir." dedi.

Arkadaşlarımla birlikte "Dur, Bak ve Dinle, Karar Ver, Geç" komutlarını uygulayarak güvenli geçiş uygulamasını yaptık. Trafik Polisi Semih Bey'e verdiği bilgiler için teşekkür ederek trafik eğitim parkından ayrıldık.



PINAR SORUYOR



1. Trafik eğitim parkında çocuklar nelerle karşılaşmışlar?
2. Metindeki trafik polisi, yayalara yeşil ışık yandığında dikkat edilmesi gereken kurallarla ilgili neler söylemiş?

ÖÇK s.34

GAZETECİ BİLGİN BİLDİRİYOR



Kara yolunun karşısına geçmek istediği sırada otomobilin çarpması sonucu ağır yaralanan bir kişi, kaldırıldığı hastanede hayatını kaybetti. Kaza, dün sabah meydana geldi. Sürücünün ilk ifadesinde, "Aniden önüme çıktı. Frene bile basamadan çarptım." dediği belirtildi. Yetkililer, güvenli geçiş kurallarına uymanın önemini vurguladılar.



ÖÇK s.35-36

NELER ÖĞRENDİM ?



1. Kara yolundan karşıya geçişlerde hangi kurallara uyulmalıdır?
2. Güvenli geçiş yerlerinin bulunmadığı kara yollarından karşıya nasıl geçilmelidir?

BU KONUDA NELER ÖĞRENDİM?

A. Aşağıdaki çöktan seçmeli soruların doğru seçeneğini bulup işaretleyiniz.

1. Yayaların yürümesi için kara yolunda ayrılan bölüme ne ad verilir?

- A) Yaya kaldırımı
- B) Banket
- C) Kavşak
- D) Cadde

2. Tramvay ve metro hangi ulaşım yoluna ait taşıtlardandır?

- A) Kara yolu
- B) Hava yolu
- C) Demir yolu
- D) Deniz yolu

3. Aşağıdaki trafik işaret levhalarından hangisi "mecburi yaya yolu" trafik işaret levhasıdır?



4. Aşağıdakilerden hangisi bilgilendirme amaçlı trafik işaret levhasıdır?



5. Aşağıdakilerden hangisi kara yolundan karşıya geçmek isteyen yayaların uymaları gereken kurallardandır?

- A) Yeşil ışığı yolu üzerinde beklemek
- B) Aniden yola inmek
- C) Araçların durma mesafesini göz önünde bulundurmak
- D) Duran araçların arasından geçmek

B. Aşağıdaki cümleleri okuyup doğru olanlarının başına “D”, yanlış olanlarının başına “Y” yazınız.

1. (.....) Trafik işaret levhalarına zarar vermenin ülke ekonomisine olumsuz etkisi vardır.
2. (.....) Trafik işaret levhaları bilgilendirme ve tehlike uyarı olmak üzere iki gruba ayrıılır.
3. (.....) Güvenli geçiş yerlerinin bulunmadığı yerlerde güvenli geçiş kuralları uygulanmalıdır.
4. (.....) Güvenli geçiş kuralları “Dur, Dinle, Bak, Geç” tır.

C. Aşağıda sıralanan cümlelerdeki boşlukları verilen kelimelerle anlamlı biçimde doldurunuz.



1. Kansıya geçişlende yeşil ışığı yola adım mesafede beklemeliyiz.
2. Kansıya geçişlende yeşil ışık yanmış olsa bile sürücü ile gözle gelip aracın dunduğundan emin olmadan geçmemeliyiz.
3. Trafik polisi ile yönetilen kavşaklarda işaretlenmesine uymalıyız.

D. Aşağıdaki soruların yanıtlarını noktalı yerlere yazınız.

1. Trafik işaret levhalarının geometrik şekilleri ne anlama gelmektedir?

.....
.....
.....

2. Işıklı trafik işaret cihazı ve trafik işaret levhalarına zarar verilmemesi neden önemlidir?

.....
.....
.....

YAYA KALDIRIMINDA HANGİ KURALLARA UYULMALI?

DÜŞÜNÜYORUM



1. Yaya kaldırımında yürürken uyulması gereken kurallardan hangilerini biliyorsunuz?
2. Bu kurallardan hangilerini günlük yaşantınızda uyguluyorsunuz?

Yaya Kaldırımında Yürüken

Annemle birlikte teyzemlerden dönüyorduk. Annem, "Yaya kaldırımının sağ tarafından yürürsen karşı taraftan gelen yayalarla çarpışmazsun." dedi. Ben de annemin söylediğinin doğru olduğunu düşünerek yaya kaldırımının sağ tarafından yürümeye başladım. Yürüken yaya kaldırımının trafiğe uzak tarafında olmaya dikkat ettim. O sırada birkaç çocuğun yaya kaldırımında koştığını, bir çocuğun ise bisiklet kullandığını gördüm. İlleride bir grup çocuk, geçisi engelleyecek şekilde yaya kaldırımında sohbet ediyorlardı. Koşan çocukların bir süre sonra yaya kaldırımında yürüyen yaşlı bir kadına çarparak onu yere düşürdüler. Annemle yaşlı kadının yanına giderek yerden kalkmasına yardımcı olduk.



O sırada çocuklar yaptıkları yanlış davranışın farkına vararak yanımıza geltiler. Yaşlı kadından özür dilediler. Annem:

- Çocuklar, yaya kaldırımları yayaların güvenle yürüyebilmeleri için yapılmıştır. Yaya kaldırımında yayaların geçişine engel olacak şekilde koşulmaz, beklenilmez. Yaya kaldırımında bisiklet, paten, kaykay kullanılmaz. Başka yayaların geçişine engel olacak davranışlarda bulunulmaz, dedi. Yaşlı kadın ise çocuklara:

- Yaya kaldırımında yürürken ya da beklerken özellikle benim gibi yaşlılara, hamilelere, çocuklara ve engellilere dikkat etmelisiniz, uyarısında bulundu.



Yolumuza devam ederken yaya kaldırımındaki çukuru fark ederek anne me gösterdim. Annem de "Yaya kaldırımında yürürken ağaç, çukur, levha gibi engellere de dikkat etmemiz gereklidir." dedi.

PINAR SORUYOR



1. Metindeki çocukların yanlış davranışları nelerdir?
2. Metindeki yaşlı kadın çocuklara nasıl bir uyarıda bulunmuş?

ÖÇK s.37

GAZETECİ BİLGİN BİLDİRİYOR



Sürücülerin araçlarını yaya kaldırımlarına park etmesi nedeniyle, yaya kaldırımlarında otoparkları andıran görüntüler ortaya çıkıyor. Yürümekte zorlanan yayalar ise bu duruma tepki gösteriyor. Yayaların daha rahat ve güvenli yürüyebilmesi için yapılan yaya kaldırımlarına park eden sürücüler, yayaların güvenliğini tehditiye atıyor.



NELER ÖĞRENDİM ?

ÖÇK s.37-38



1. Yaya kaldırımında yürürken kimlere öncelik tanınmalıdır?
2. Yaya kaldırımında yürürken uyulması gereken kural-
lar nelerdir?

YAYA KALDIRIMI OLMAYAN YOLLAR

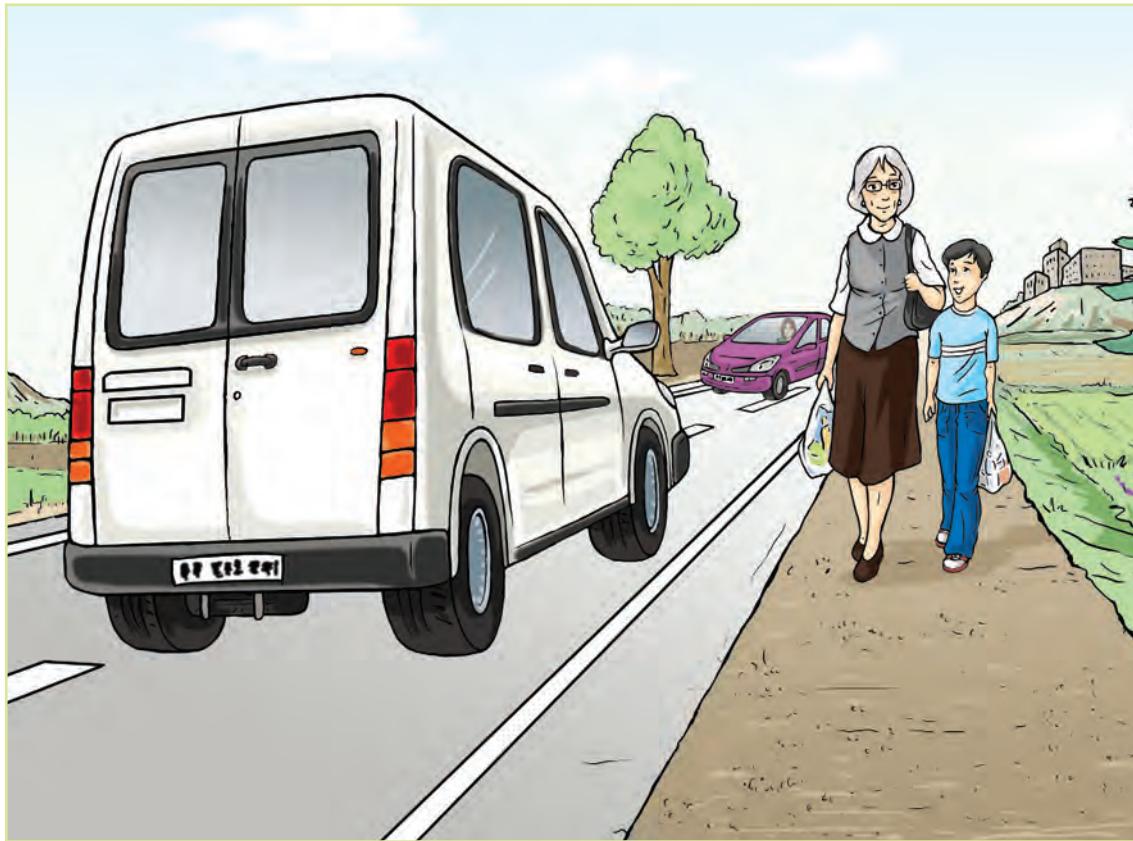
DÜŞÜNÜYORUM



1. Yaya kaldırımı olmayan yollar güvenli midir? Neden?
2. Sizce yaya kaldırımı olmayan yerlerde yayalar nerelerden yürümelidir?

Yaya Kaldırımı Yoksa Ne Yapmalı?

Yaz tatilinde anneanneme gideceğim için çok sevinçliyim. Anneannem küçük bir kasabanın yakınında yaşıyor. Evi, şehirler arası kara yolunun hemen kenarında. Yaz tatillerinde anneannemle birlikte sık sık akraba ziyaretleri yapıyoruz. Akrabalarımızı ziyarete giderken banket denilen çakıl veya toprak yolun taşıt trafiğine uzak tarafından, sürücülerin bizi fark edeceği şekilde görüş yönünde yürüyoruz. Anneannem banketin, şehirler arası yolların iki tarafında yayaların yürümesine ve taşıtların trafiği aksatmadan durabilmesine imkân sağladığını söylüyor.



TRAFİK BİLİNCİ

Bir gün anneanneme yolun karşı tarafına geçmeden sağ banketten yürüyelim, diye söyledim. Anneannem:

- Alperciğim, ülkemizde trafik sağdan aktığı için gidiş yönümüze göre sol banketten yürümeliyiz, dedi. O sırada yanımızdan geçen bir kişi hem yanlış yönde yürüyor hem de cep telefonuyla konuşuyordu. Anneanneme:

- Çok haklısun, gidiş yönümüze göre sol banketten yürümezsek taşıtları fark edemeyiz, taşıt sürücülerini de bizi fark edemez, dedim. Anneannem:

- Evet Alperciğim, ayrıca bankette yürürken cep telefonu, cep bilgisayarı ve müzik çalar gibi dikkati dağıtacak cihazlar kullanılmamalı, dedi. Ben de anneanneme "Bankette yürürken bu tür aletleri kullanırsak dikkatimiz dağılır, bu da kazalara yol açabilir." dedim.



PINAR SORUYOR



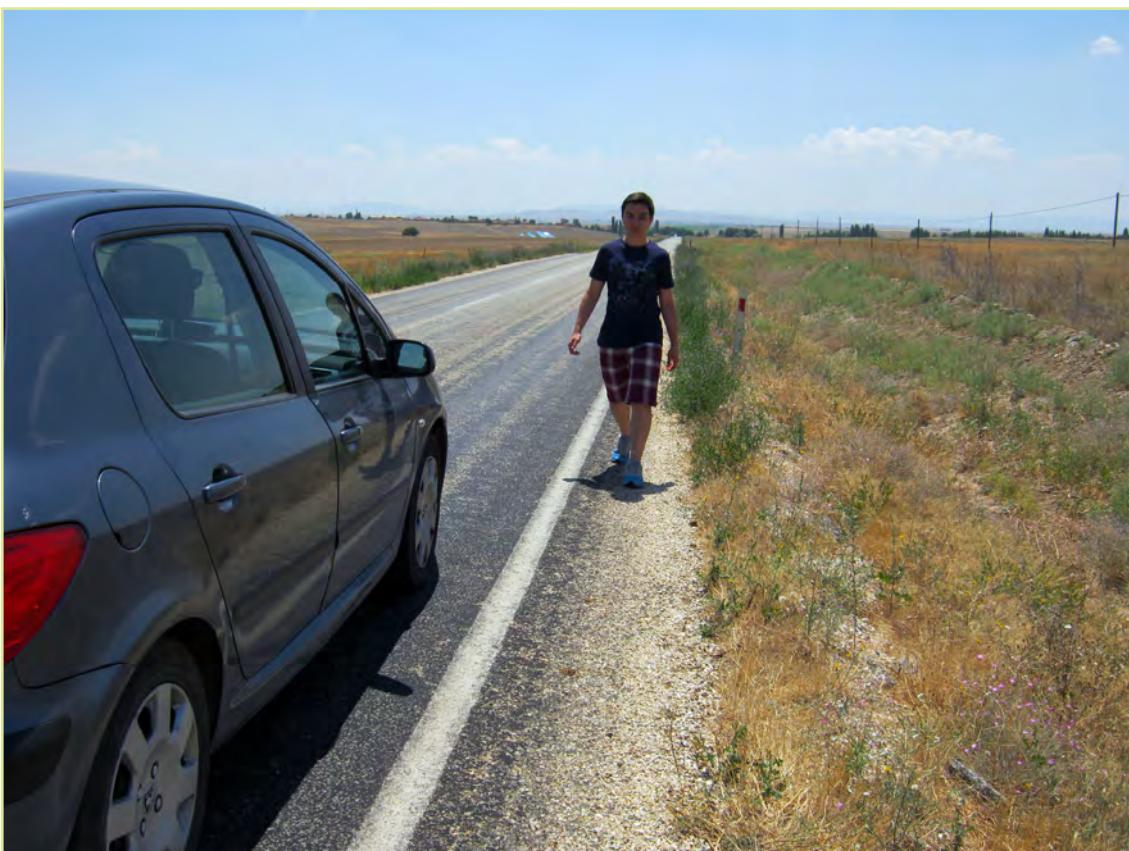
1. Metindeki çocuk ve anneannesinin yolun hangi bölümünden yürüyorlar?
2. Metinde anlatılanlara göre banketten yürürken nelere dikkat edilmesi gereklidir?

ÖÇK s.39

GAZETECİ BİLGİN BİLDİRİYOR



Dün meydana gelen ve bir kişinin yaralanmasıyla sonuçlanan trafik kazası, güvenlik kameraları tarafından kaydedildi. Kaza, dün saat 16.35 sıralarında meydana geldi. Güvenlik kamerasına yansıyan kazada sürücü, gidiş yönüne göre sağ bankette yürüyen bir kişiye çarptı. Yetkililer, aşağıda verilen resimdeki gibi gidiş yönüne göre sol bankette yürünmesi gerektiğini belirttiler.



ÖÇK s.40-41

NELER ÖĞRENDİM ?



1. Yaya kaldırımı olmayan yollarda nereden yürümeli?
2. Bankette yürürken nelere dikkat edilmelidir?

TAŞITLARA BİNİŞ VE TAŞITLARDAN İNİŞ KURALLARI

DÜŞÜNÜYORUM



1. Günlük yaşantınızda taşılara binerken ve taşılardan inerken nelere dikkat ediyorsunuz?
2. Taşılardan binmeye ya da inmeye çalışan yolcular sizce hangi tehlikelerle karşılaşabilirler?

Keloğlan Kuralları Öğreniyor

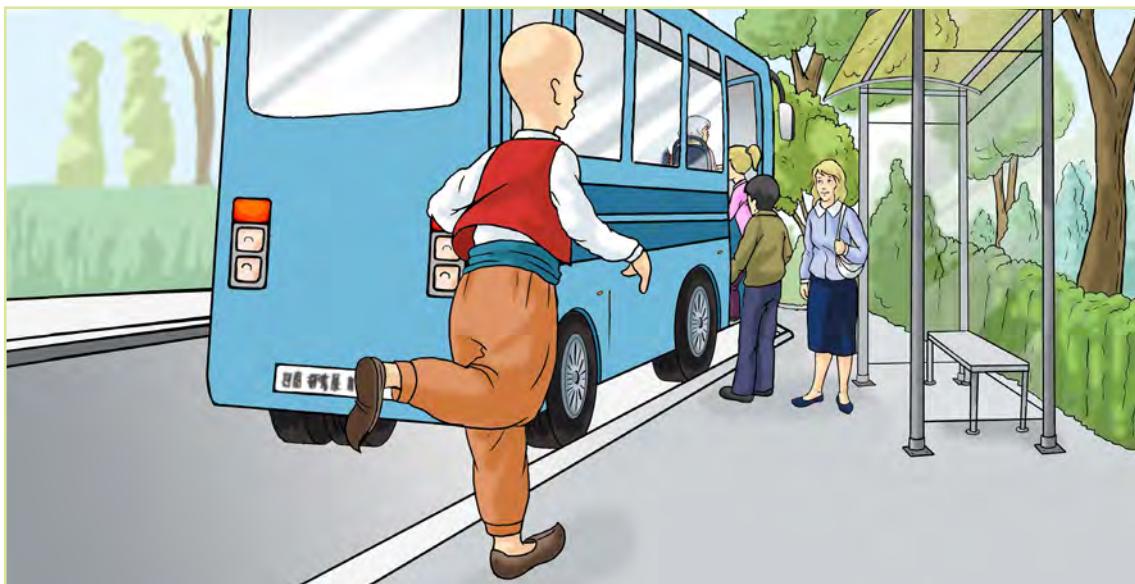
Annesi Keloğlan'a:

- Evde hiç tuz kalmamış, şu beş lirayı al da, tuz alıp gel. Sakın başka bir şey alma. Unutmamak için içinden "Tuz alacağım, tuz alacağım." diye tekrarla demiş. Keloğlan:

- Benim güzel annem, almaz mıymı hiç. Hemen gidip alayım, demiş. Giderken de içinden "Tuz alacağım, tuz alacağım." diye tekrarlamaya başlamış. Bir süre sonra sözlerini şaşırılmış. "Muz alacağım, muz alacağım, muz alacağım, muz alacağım." diyerek otobüs durağına doğru yürümeye başlamış.

Yürüken de "Annemin verdiği beş lirayı taksiye harcamayayım. Toplu taşıma araçlarını kullanırsam ekonomik yolculuk yaparım. Hem zaman dan kazanırmı hem de trafik yoğunluğuna neden olmam. Otobüs biletim de var nasıl olsa." demiş.

Keloğlan, koşarak hareket etmek üzere olan otobüse binmeye çalışmış.



Onu tanıyan bir adam:

- Keloğlan, yaptığın çok tehlikeli bir davranış, düşüp yaralanabilirsin. Hareket hâlindeki taşılara binmek veya hareket hâlindeki taşılardan inmek tehlikelidir, demiş.

Bu uyarıyı dikkate alan Keloğlan, otobüs bekleyenlerin oluşturduğu sıranın en önüne geçmiş. Sırada bekleyenler, "Ne yapıyorsun, sıranın en sonuna geçmelisin." demişler.

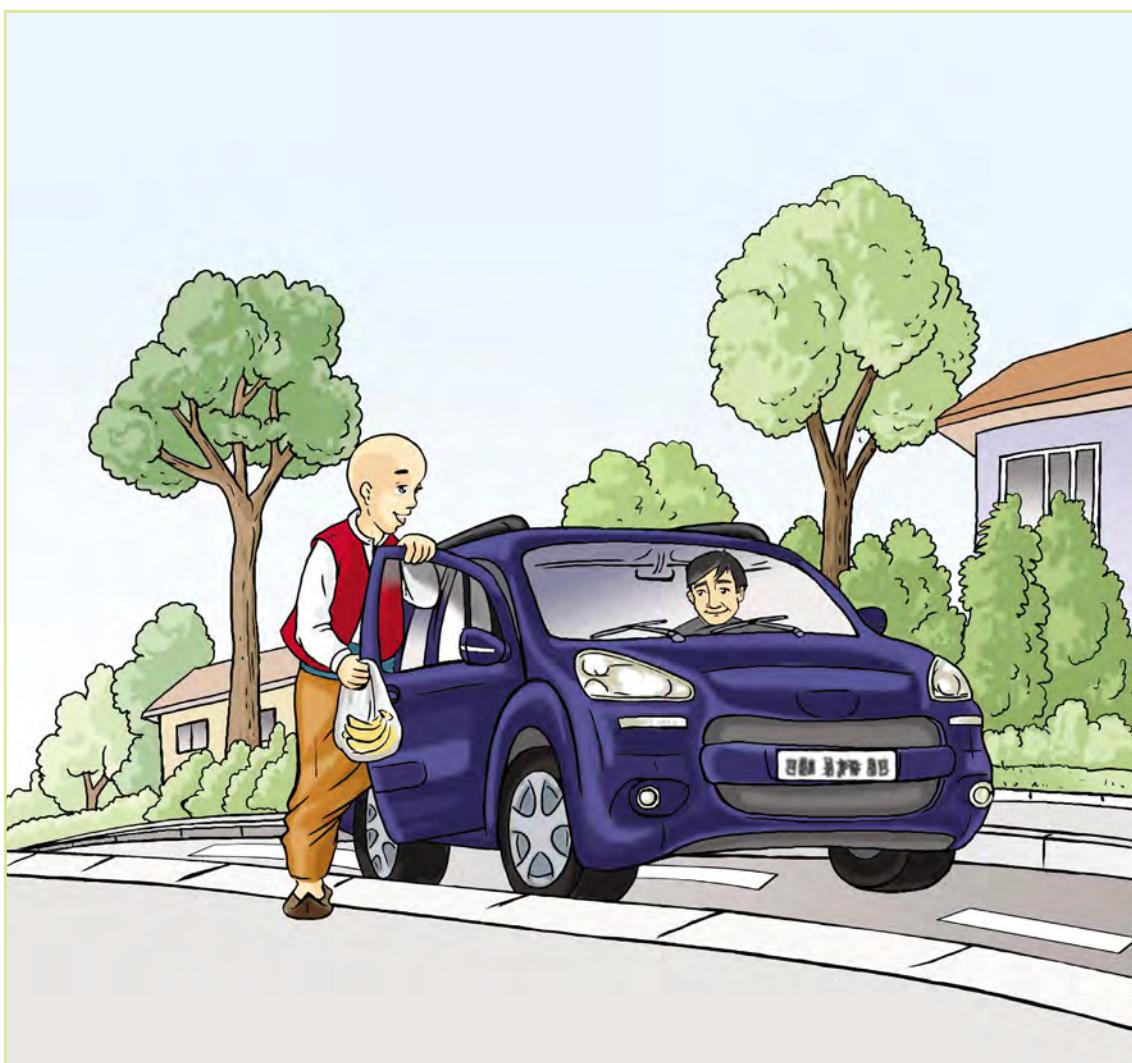
Keloğlan, sıranın sonuna giderek beklemeye başlamış. İçinden de yine "Muz alacağım, muz alacağım." diye tekrarlamaya devam etmiş. Otobüs gelince herkes sırayla otobüse binmeye başlamış. Keloğlan yaşlı bir adamın otobüse binmesine yardım etmiş. Adam, Keloğlan'a:

- Bu yaptığın çok güzel bir davranış, teşekkür ederim, demiş.



İneceği durağa yaklaşınca otobüsün durmasını bekleyen Keloğlan, otobüsten inmiş. Tam o sırada karşından gelen muz satıcısını görmüş. Satıcıya "Muz istiyorum. İşte parası." demiş. Muzu alan Keloğlan tekrar düşmüş yola. Otobüse binmek için biletin kalmayan Keloğlan, o kadar yolu nasıl yürürem, diye kara kara düşünürken komşusunun otomobilini görmüş. Komşusu Keloğlan'ı otomobiline almak için durmuş. Keloğlan'ın otomobilin sol kapısına doğru yöneldiğini gören komşusu:

- Ne yapıyorsun Keloğlan, otomobilin sol kapısından binmek çok tehlikelidir. Yoldan geçen taşıtlar sana çarpabilir. Otomobilin sağ kapısından yani kaldırım tarafındaki kapısından binmelisin. Taşıttan inerken de bu kurala uymalısın, demiş. Keloğlan hemen sağ kapıya doğru giderek otomobile binmiş.



Eve geldiğinde kapıyı çalmış. "Kim o?" diyen annesine "Benim anne ben! Alıp geldim muzu." demiş. Annesi:

- Ne aldın, ne aldın?
- Muz aldım anne!
- Kim dedi, sana muz al diye?
- Sen dedin ya anne. Ne çabuk unuttun!
- Ben sana muz mu al dedim, oğlum? Tuz al dedim tuz!
- Yok canım, ne tuzu? Muz, dedin.
- Şaşırma insanı Keloğlan, tuz dedim. Neyse, madem muz almışsin, afiyetle yiyeşim. Al sana beş lira daha git tuz al gel. Sakın başka bir şey alma yine...



PINAR SORUYOR



1. Keloğlan otobüs durağına gittiğinde ne yapmış?
2. Keloğlan komşusunun otomobiline hangi kapıdan binmek istemiş?
3. Komşusu Keloğlan'ı niye uyarmış?

ÖÇK s.42

GAZETECİ BİLGİN BİLDİRİYOR



Toplu taşıma araçlarına ilgi gün geçtikçe artıyor. Yetkililer bu artışın nedenlerinin trafik yoğunluğu, artan yakıt fiyatları, zaman kaybı ve taşıtların neden olduğu hava kirliliği olduğunu belirtiyorlar. Dolayısıyla vatandaşlar kendi araçlarını kullanmak yerine toplu taşımayı tercih ediyorlar.



NELER ÖĞRENDİM ?



1. Taşıtlara binerken ve taşıtlardan inerken uyulması gereken kurallar nelerdir?
2. Ulaşımda neden toplu taşıma araçları tercih edilmelidir?

ÖÇK s.42-43

YOLCULUK SIRASINDA NELERE DİKKAT ETMELİYİZ?

DÜŞÜNÜYORUM



1. Yolculuk sırasında hangi kurallara uyulması gerektiğini düşünüyorsunuz?
2. Sizce yolculuk sırasında sürücünün meşgul edilmesi ne gibi tehlikelere yol açabilir?

Karagöz ve Hacivat Yolculuk Yapıyor

Hacivat, bir gün alışverişe gitmeye karar verir. Sokağa çıktığında Karagöz ile karşılaşır.

Hacivat : Günaydın Karagöz'üm, nereye böyle?

Karagöz : Günaydın, Hacı Cavcav. Şehre gidiyorum.

Hacivat : Ben de şehrə gidiyorum. Alışveriş yapacağım. Beraber gidelim o zaman Karagöz'üm.

Karagöz : Tamam Hacı Cavcav, otobüs kalkmak üzere, biraz acele edelim.

Hacivat : Haydi gidelim, Karagöz'üm.

Karagöz ve Hacivat otobüse binerler.

Karagöz : Sen otur Hacı Cavcav, ben bir yere tutunmadan ayakta yolculuk etmek istiyorum.



TRAFİK BİLİNCİ

Hacivat : Olur mu Karagöz'üm, boş yer varken ayakta durulur mu hiç? Ayakta dursan bile bir yerden tutunmalısın. Ani bir frende, kasiste ya da dönemeçte araç sarsılırsa düşüp yaralanabilirsın.

Karagöz : Haklısun, Hacivat'ım. Hemen oturuyorum.

Yerine oturan Karagöz bir süre sonra otobüsün camından başını çıkarıp elini kolunu sallayarak dışında gördüğü arkadaşına seslenir.



Hacivat : Aman Karagöz'üm, ne yapıyorsun, taşit hareket hâlindeyken ya da dururken aracın içinden hiç el, kol, baş çıkarılır mı? Yoldan geçen taşitlar sana çarptırabilir.

Karagöz : Haklısun, Hacı Cavcav. Bir daha bu gibi yanlış davranışlarda bulunmam, merak etme.

O sırada yolculardan biri otobüse binen yaşlı bir kadına yer verir.

Hacivat : Karagöz'üm, yaşlı bir insana yer vermek çok doğru bir davranış. Öyle değil mi?

Karagöz : Haklısun Hacivat'ım, otobüste yaşlılara, çocuklara, hamilelere ve engellilere öncelik vermek gerekir.

Otobüse binen yolculardan biri, sürücü ile sohbet etmeye başlar.

Hacivat : Karagöz'üm, sürücüyle konuşan yolcuyu görüyor musun? Sürücünün dikkatini dağıtan, sürücü meşgul edilir mi hiç?

Karagöz : Bak şimdi de sürücü, cep telefonuyla konuşmaya başladı. Gidip uyaralım, hemen.

Hacivat : Haklısin, Karagöz'üm, hemen gidip kibarca uyaralım.

Karagöz ve Hacivat sürücüye, araç kullanırken cep telefonuyla konuşmasının doğru olmadığını söylerler. Sürücü, davranışının doğru olmadığını kabul ederek telefonunu kapatır. O sırada bir grup genç, öndeği koltuğu iterek yüksek sesle konuşmaya; birbirleriyle itişerek şakalaşmaya başlar. Yolculardan biri uzun süre yüksek sesle cep telefonuyla konuşur.



Hacivat : Görüyor musun Karagöz'üm? Diğer yolcuları rahatsız eden bu davranışlar bence çok yanlış.

Karagöz: Çok doğru söylüyorsun, Hacivat'ım. Hem diğer yolcuları rahatsız ediyorlar hem de sürücünün dikkatini dağıtıyorlar. Kazaya neden olabileceklerinin farkında değiller galiba.

Hacivat ve Karagöz yolculuk sırasında yüksek sesle konuşmak, itişerek şakalaşmak, müzik çalarla yüksek sesle müzik dinlemek vb. davranışlarının yanlış olduğunu gençlere söylerler. Gençler de yaptıkları yanlışın farkına vararak yolculardan özür dilerler.

PINAR SORUYOR



1. Karagöz otobüsün camından başını, elini dışı çıkarttığında Hacivat ona ne demiş?
2. Hacivat ve Karagöz, sürücüyü hangi davranışından dolayı uyarmışlar?

ÖÇK s.44

GAZETECİ BİLGİN BİLDİRİYOR



Cep telefonuyla konuşan otobüs sürücüsü, yaya geçidini kullanan yaşlı kadına çarparak yaralanmasına neden oldu. Güvenlik kameralarına yansiyan bu kaza ile ilgili açıklama yapan bir yetkili, sürücülerin araç kullanırken cep telefonu kullanmamaları gerektiğini belirtti.



NELER ÖĞRENDİM ?



1. Yolculuk sırasında uyulması gereken kurallar nelerdir?
2. Araç kullanırken cep telefonu kullanmanın sakınçaları nelerdir?

ÖÇK s.44-45

TOPLU TAŞIMA ARAÇLARINI KORUYALIM

DÜŞÜNÜYORUM



1. Kirletilmiş, çizilmiş, boyanmış toplu taşıma araçlarında yolculuk etmek ister misiniz? Neden?
2. Toplu taşıma araçlarına zarar verenleri uyarmanız gerekseydi onlara neler söylemek isterdiniz?

Murat Neler Öğrenmiş?

Murat, Ankara'da yaşayan teyzesini ziyaret etmek için annesiyle birlikte Eskişehir'den Yüksek Hızlı Tren'e binerek yola çıkmıştı. Trene ilk defa binen Murat için bu yolculuk çok heyecan vericiydi. Trenin yeni ve tertemiz olması, Murat'ın çok hoşuna gitmişti. Annesine:

- Anneciğim, umarım hizmete sunulan bu yeni hızlı trenler hep böyle temiz ve yıpranmamış kalırlar, dedi.



TRAFİK BİLİNCİ

Annesi de:

- Umarım böyle kalır Muratçığım. Çünkü toplu taşıma araçları toplumun ortak malıdır. Onları temiz tutmalıyız. Karalayarak, çizerek, boyayarak zarar vermemeliyiz. Toplu taşıma araçlarına verilen zararların giderilmesi için harcanan paranın ülke ekonomisine vereceği zararları düşünmeli, ona göre hareket etmeliyiz, dedi. Murat:

- Sadece tren değil otobüs, uçak, metro, vapur gibi toplu taşıma araçlarına ve özel taşılara da zarar verilmemesi gereklidir. Boyayarak, çizerek, kirleterek, yazı yazarak, koltuklarını keserek, taş atarak taşılara zarar vermenin ülke ekonomisine de zarar vereceğini unutmamalıyız. Ülkesini seven insanlar toplumun malına zarar vermezler, dedi.



PINAR SORUYOR



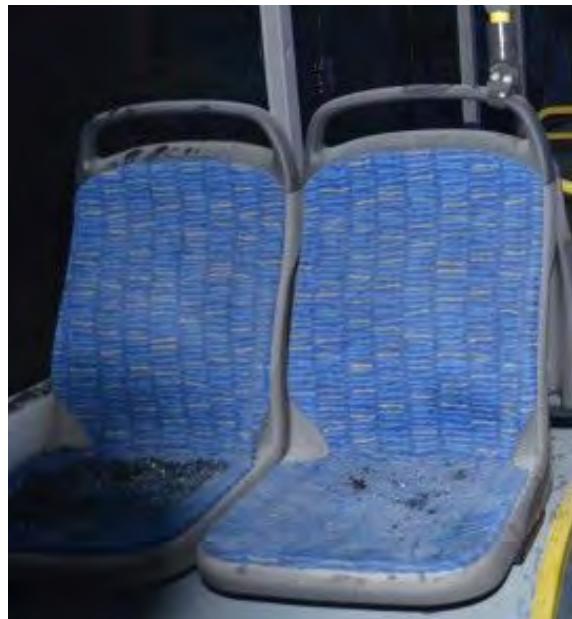
1. Yüksek hızlı trene binen Murat ne düşünmüştür?
2. Murat'ın annesi toplu taşıma araçlarına zarar verilmesinin ülke ekonomisine etkisini nasıl açıklamıştır?

ÖÇK s.46

GAZETECİ BİLGİN BİLDİRİYOR

Yazı yazılarak, çizilerek veya kirletilerek zarar verilen toplu taşıma araçları ...

Yetkililer bunları yapan insanların sanki bu aracı tekrar kullanmayacakmış gibi bencilce davranışlarının ülke ekonomisini olumsuz yönde etkilemeyeceğini ifade ettiler.

**NELER ÖĞRENDİM ?**

ÖÇK s.46-47



1. Toplu taşıma araçlarına ve diğer taşılara neden zarar verilmemelidir?
2. Toplu taşıma araçlarına zarar verilmesi ülke ekonomisini nasıl etkiler?

BU KONUDA NELER ÖĞRENDİM?

A. Aşağıdaki çoktan seçmeli soruların doğru seçeneğini bulup işaretleyiniz.

1. Yaya kaldırımlarının bulunmadığı yollarda yürümek zorunda kalındığında yolun hangi tarafından gidilmelidir?
 - A) Gidiş yönümüze göre sol taraftan
 - B) Gidiş yönümüze göre sağ taraftan
 - C) Taşıt trafiğinin az olduğu taraftan
 - D) Taşıt trafiğinin yoğun olduğu taraftan
2. Aşağıdakilerden hangisi toplu taşıma araçlarıyla yolculuk sırasında yapılmaması gereken davranışlardandır?
 - A) Sürücüyü meşgul etmemek
 - B) Ayaktayken bir yerden tutunmak
 - C) Otobüs durunca inmek
 - D) Aracın penceresinden kolumuzu dışarıya çıkarmak
3. Yaya kaldırımının olmadığı yerlerde yayaların yürümeleri için ayrılmış bölüme ne ad verilir?
 - A) Yaya geçidi
 - B) Yaya yolu
 - C) Banket
 - D) Mecburi yaya yolu
4. Yaya kaldırımında yürüken aşağıdakilerden hangisine dikkat edilmelidir?
 - A) Taşıt trafiğine yakın taraftan yürümeye
 - B) Sol taraftan yürümeye
 - C) Sağ taraftan yürümeye
 - D) Yaya kaldırımının ortasından yürümeye
5. Aşağıdakilerden hangisi taşılara binerken veya taşılardan inerken uyulması gereken kurallardandır?
 - A) Taşılalar tam durmadan binmek
 - B) Taşılaların sağ kapısını kullanmak
 - C) Taşılalar tam durmadan inmek
 - D) Toplu taşıma araçlarına binerken sıra olmamak

B. Aşağıdaki cümleleri okuyup doğru olanlarının başına “D”, yanlış olanlarının başına “Y” yazınız.

1. (.....) Yaya kaldırımında taşit trafiğine uzak yerden yürümeye dikkat edilmelidir.
2. (.....) Yaya kaldırımında koşmak normal bir davranıştır.
3. (.....) Taşıtlara zarar vermek ülke ekonomisini zarara uğratmaz.
4. (.....) Duran araçların önünden, arkasından ve arasından geçilmemelidir.

C. Aşağıda sıralanan cümlelerdeki boşlukları verilen kelimelerle anlamlı biçimde doldurunuz.



1. Ulaşımında araçları tercih edilmelidir.
2. Taşıtlara binenken ya da taşıtlardan inenken taşın taraftaki kapısını kullanmalıyız.
3. Taşıt hanekey hâlindeyken bir yere ayakta durmamalıyız.
4. Taşıtlara vermemeliyiz.

D. Aşağıdaki soruların yanıtlarını noktalı yerlere yazınız.

1. Toplu taşıma araçlarına biniş ve toplu taşıma araçlarından inişlerde sıra olunmadığında yaşanabilecek olumsuzluklar nelerdir?
-
.....
.....

2. Yolculuk sırasında uyulması gereken kurallar nelerdir?
-
.....
.....

DEĞİŞİK HAVA KOŞULLARINDA HANGİ ÖNLEMLERİ ALMALIYIZ?

DÜŞÜNÜYORUM



1. Yağmurlu, karlı, sisli ve güneşli havalarda yaya olarak trafikte bulunduğuuzda ne gibi tehlikelerle karşılaşabilirsiniz?
2. Bu gibi hava koşullarında yaya olarak hangi önlemleri alırsınız?

Hava Koşulları ve Yayalar

Karlı havaları sever misiniz? Manzaranın güzelliğine bakıp hemen dışarıya çıkmak ister misiniz? Öncelikle böyle havalarda trafiğe çıktığımızda ne gibi önlemler almamız gerektiğini sıralayalım:

- Tabanı kaymayan, ayak bileklerini kavrayan botlar giymeliyiz.
- Trafiğin sesini, taşlıkların kornasını duymak için bere ve atkımızın kulaklılarımızı sıkıca kapatmamış olmasına dikkat etmeliyiz.
- Buz tutmuş yaya kaldırımında tutunarak yürümeliyiz. Çatılardan sarkan buz sarkıtlarına dikkat etmeliyiz.
- Kara yollarında da buzlanma olabileceğini unutmayıp yaya kaldırımının yola uzak tarafından yürümeliyiz.

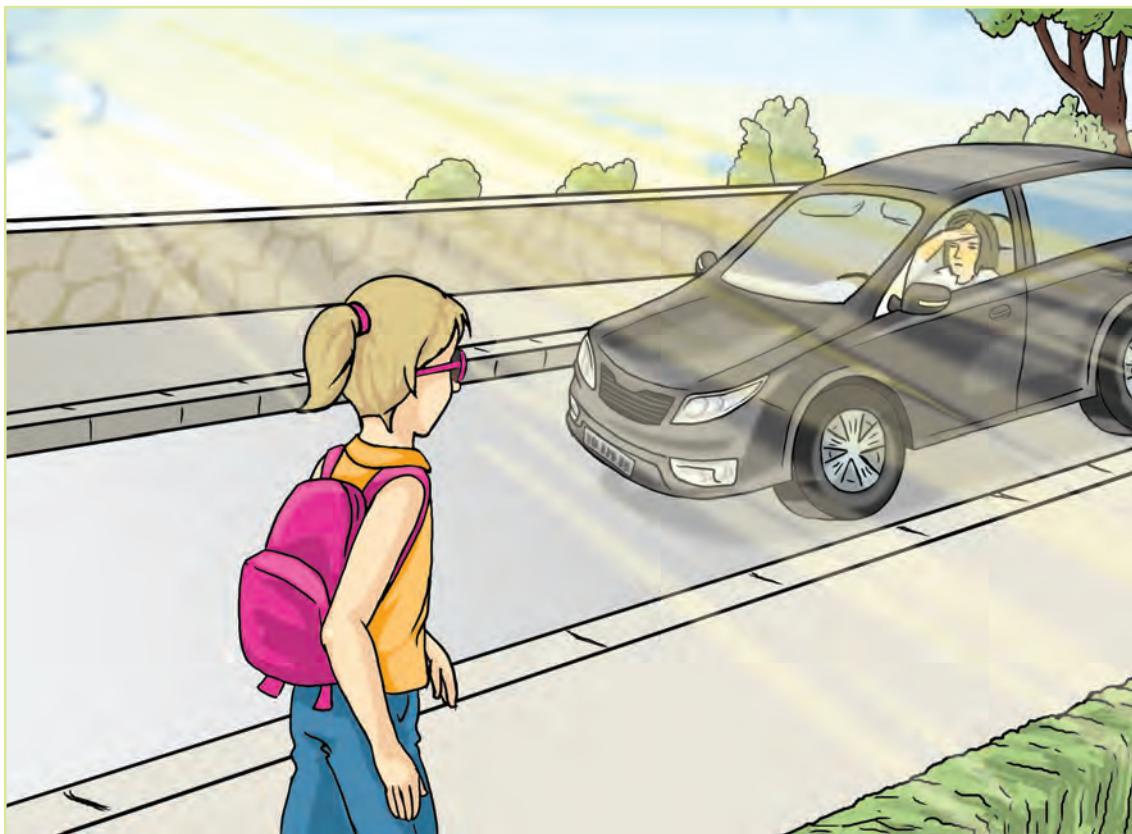


Güneşli havalar hep sevilir. Sıcak ve güneşli bir günde dışında olmak çoğu insanı mutlu eder. Sıcak havaların, sürücülerin dikkatini dağıttığını ve reflekslerini yavaşlattığını biliyor muydunuz?

Güneşli havalarda görülen kazaların nedenleri arasında "Güneş ışınlarının sürücünün gözünü kamaştırması" yer almaktadır. Peki, sizce böyle havalarda yaya olarak trafikte almamız gereken önlemler var mıdır?

Bu tür havalarda ne gibi önlemler almamız gerektiğini sıralayalım:

- Güneş ışınlarının yayalar üzerindeki etkisini dikkate alarak rahat görebilmek için güneş gözlüğü takmalıyız.
- Sıcak havada sürücülerin dikkatlerinin dağılması ve reflekslerinin yavaşlamasıyla kazaların olabileceğini düşünerek yaya kaldırımının yola uzak tarafından yürümeliyiz.



Yağmurlu havaları kimimiz seviyor, kimimiz de sevmiyor olabiliriz. Ancak bu tür havalarda trafikteyken hepimizin alması gereken bazı önlemler var. Yağmurlu havalarda alınacak bu önlemlerin neler olduğunu görelim:

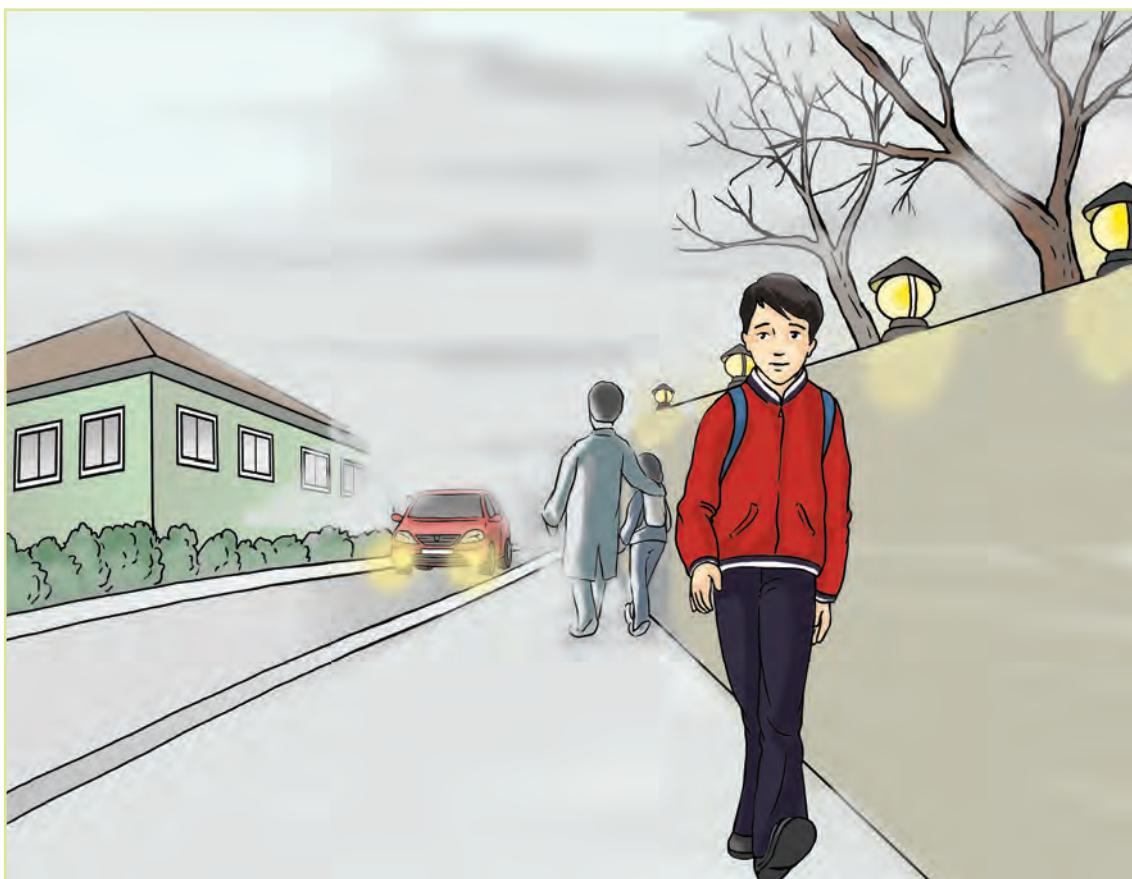
- Yaya kaldırımının ıslak olması nedeniyle düşmemek için dikkatli yürümeliyiz.
- Taşıtların ıslak kara yolunda kayarak yoldan çıkabileceğini unutmamalıyız. Bu nedenle yaya kaldırımının yola uzak tarafından yürümeliyiz.
- Şemsiyemizi görüşümüzü engellemeyecek şekilde tutmalıyız.



Sizce sisli havalarda, trafikte ne gibi sorunlar yaşanabilir? Bu tür havalarda yaya olarak bizler trafikte ne gibi önlemler almamalıyız?

İşte almamız gereken önlemler:

- Sisli havalarda görüş mesafesi azaldığı için taşılara dikkat ederek yaya kaldırımının yola uzak tarafından yürümeliyiz.
- Yaya kaldırımında yürüرken diğer yayalarla çarpışmamaya dikkat etmemeliyiz.



PINAR SORUYOR



1. Metne göre farklı hava koşullarında yayalar hangi önlemleri almalıdır?
2. Farklı hava koşullarında yaya olarak gerekli önlemleri almadığımızda hangi tehlikeli durumlarla karşılaşabiliriz?

ÖÇK s.48

GAZETECİ BİLGİN BİLDİRİYOR



Son bir saatte, buzlanmanın neden olduğu altı ayrı trafik kazasında on kişi yaralandı. Yaralılar olay yerine gelen 112 Acil Yardım ve Kurtarma Hizmetleri tarafından hastaneye kaldırılarak tedavi altına alındı. Yetkililer olumsuz hava koşullarında gerekli önlemleri almaları ve daha dikkatli olmaları konusunda sürücülerini ve yayaları uyardılar.



ÖÇK s.48-49

NELER ÖĞRENDİM ?



1. Sisli, yağmurlu, karlı ve güneşli havalarda yayalar hangi tehlikelerle karşılaşabilirler?
2. Sisli, yağmurlu, karlı ve güneşli havalarda yayaların olması gereken önlemler nelerdir?

KARANLIKTA SÜRÜCÜLER TARAFINDAN FARK EDİLMEK ÖNEMLİ

DÜŞÜNÜYORUM



1. Yayaların karanlıkta sürücüler tarafından fark edilmesi önemlidir? Neden?
2. Sizce hangi renkler karanlıkta sürücüler tarafından daha çok fark edilir?

Karanlıkta Fark Edilmek

Zeynep Öğretmen, öğrencilerine "Karanlıkta açık renkli kıyafetler mi yoksa koyu renkli kıyafetler mi sizce daha kolay fark edilir?" diye sordu. Murat, "Açık renkli kıyafet giyenler daha kolay fark edilir." dedi. Zeynep Öğretmen "Karanlıkta fark edilmek için açık renkli kıyafetler giymeliyiz. Bunun yanı sıra fark edilmek için ortamda ışık kaynağı da bulunmalıdır. Trafikte ışık kaynağını araçların farları oluşturmaktadır." diye sözlerine devam etti.



TRAFİK BİLİNCİ

Zeynep Öğretmen daha sonra öğrencilerine, "Trafik polislerinin kıyafetleri dikkatinizi çekti mi? Sizce neden yansıtıcı özelliği olan sarı renkte kıyafetler giyiyorlar?" diye sordu.

Gül, "Trafik polisleri sürücüler tarafından kolay fark edilmek için yansıtıcı özelliği olan kıyafetler giyerler." dedi.

Zeynep Öğretmen, "Sizler de sürücüler tarafından karanlıkta kolay fark edilebilmek için açık renkli, ışığı yansıtıcı özelliği olan kumaşlardan yapılmış kıyafetler giyebilirsiniz. Kıyafetlerinize, çantanıza yansıtıcı özelliği olan şeritler, çıkartmalar ve etiketler yapıştırabilirsiniz. Karanlıkta fark edilebilmenin diğer bir yolu ise elimizde fener bulundurmaktır." diye sözlerine devam etti.



PINAR SORUYOR



1. Zeynep Öğretmen, karanlıkta fark edilebilmek için öğrencilerinin neler yapmaları gerektiğini söylemiş?
2. Karanlıkta fark edilebilmek için ışık kaynağının bulunması neden önemlidir?

ÖÇK s.50

GAZETECİ BİLGİN BİLDİRİYOR



Bugün akşam saatlerinde meydana gelen trafik kazasında bir sürücü, yaya geçidinden karşıya geçen yayaya çarptı.

Sürücü, "Hava yağışlı ve karanlıktı. Önümé aniden çıkan yayayı koyu renkli kıyafeti olduğu için karanlıkta hiç fark etmedim." dedi.

Yetkililer, yayaları sürücüler tarafından kolay fark edilmek için yansıtıcı özelliği olan açık renkli kıyafetler giymeleri konusunda uyardı.



ÖÇK s.51-52

NELER ÖĞRENDİM ?



1. Karanlıkta sürücüler tarafından fark edilmek için yayalar hangi önlemleri almalıdır?
2. Bu önlemler alınmadığında neler yaşanabilir?

TAŞITLARA ASILMAK TEHLİKELİDİR

DÜŞÜNÜYORUM



1. Sizce kamyon ya da kamyonetteki yükün üzerinde yolculuk eden kişilerin bu davranışları doğru mudur? Neden?
2. Taşılara asılmak ya da tutunmak sizce doğru bir davranış mıdır? Neden?

Taşılara Asılmaının Sonuçları

Hafta sonlarında arkadaşlarımla birlikte çok güzel vakit geçiririz. Bisiklete biner, futbol veya basketbol oynarız. Yine bir hafta sonu bir araya geldik. "Bugün ne yapalım?" diye düşünmeye başladık.

Ekrem, "Ben bugün değişik bir şeyler yapmak istiyorum, hep aynı oyunları oynamaktan sıkıldım." dedi. Ekrem'in bu sözleri üzerine "Ne yapabiliriz?" diye düşünmeye başladık. O sırada ilerideki marketin önünde duran kamyonet, Ekrem'in dikkatini çekti. "Ben ne yapacağımızı buldum!" diye birden fırladı. İki arkadaş ne olduğunu anlamamış bir şekilde birbirimize baktı. Daha sonra Ekrem'in kamyonetin arkasına asıldığını gördük. Ekrem eliyle bize işaret ederek yanına gitmemizi istiyordu. Gittiğimizde bizim de kamyonete



asılmamızı istediler. Biz de ona taşıtlara asılma veya tutunmanın çok tehlikeli olduğunu, düşüp yaralanabileceğini söylediğimizde. Ekrem, "Siz bilirsiniz, ben kamyonete asılmanın eğlenceli olacağını düşünüyorum." dedi.

Bir süre sonra kamyonetin sürücüsü gelerek aracına bindi. Sürücüyü uyarınca bile zamanımız olmamıştı. Endişe içerisinde birbirimize baktık. Kamyonet ilerlemeye başlamıştı. Bir süre sonra Ekrem'in yere düştüğünü gördük. Koşarak yanına gittik. Etraftaki insanlar da Ekrem'in düştüğünü görerek olay yerine gelmişlerdi. Ekrem, korku içerisinde etrafına bakıyordu. Neyse ki çok önemli bir yaralanma yoktu. Ekrem'i yerden kaldırınanlar, "Daha ağır bir yaralanma olabilir, hatta ölebilirdin." dediler.



Kaza yerine gelen bir kişi başından geçen buna benzer bir durumu şöyle anlattı: "Geçen yaz tarladaki ürünümüzü toplamış, kamyon'a yüklemiştik. Biz de kamyonun üzerine çıkarak yük üzerine oturmuştık. Bir süre sonra yol kenarındaki ağaç dallarının ve elektrik tellerinin tehlike oluşturduğunu fark ettik. Üstelik yağmur yağmaya başlamış, üzerimiz tamamıyla ıslanmıştık. Kamyon sürücüsünü uyararak aracı durdurmasını istedik. Kamyondaki yükün

TRAFİK BİLİNCİ

üzerinden indik. O sırada yoldan geçen bir aracı durdurarak yolculuğumuza bu araçla devam ettik. Bu olay sonrasında kamyon, kamyonet, traktör gibi üzeri açık araçlarda ve yük üzerinde yolculuk yapmanın yanlış olduğunu anladık. Ayrıca şehir içinde yüksekliği az olan üst geçitlerin de böyle yolculuklarda tehlike oluşturacağını öğrendik."dedi.



Ekrem, anlatılanları dinledikten sonra yaptığıın yanlış olduğunu anlamıştı. "Bir daha asla böyle bir şey yapmam." diyen Ekrem'in koluna girerek ora- dan uzaklaştık.

PINAR SORUYOR



1. Ekrem'in yanlış davranışı başka hangi sonuçlara yol açabilirdi?
2. Yük üzerinde yolculuk yapan kişi, metinde anlatılanların dışında hangi tehlikelerle karşılaşabilirdi?

ÖÇK s.53

GAZETECİ BİLGİN BİLDİRİYOR

Kamyonet kasasındaki yük üzerinde yolculuk yapan ve ani frenle düşme tehlikesi yaşayan yolcu, bu tehlikeye aldırmadı. Yetkililer, üzeri açık araçlarda yük üzerinde yolculuk yapmanın tehlikelerine dikkat çektiler.

**NELER ÖĞRENDİM ?**

- Üzeri açık taşıtlarda veya yük üzerinde yolculuk yapmanın tehlikeleri nelerdir?
- Taşılara asılmak veya tutunmak hangi tehlikelere yol açabilir?

ÖÇK s.54-55

TRAFİK KAZALARININ NEDENLERİ

DÜŞÜNÜYORUM



1. Trafik kazalarına yol açan nedenler hakkında neler biliyorsunuz?
2. Sürücülerin yorgun, uykusuz ve dikkatsiz araç kullanmaları sizce hangi sonuçlara yol açabilir?

Trafik Kazalarının Nedenlerini Öğreniyoruz

Öğretmenimiz sınıfı geldiğinde, "Bugün trafik kazalarının nedenlerini öğreneceksiniz." dedi. Hepimiz merak içerisinde öğretmenimizi dinlemeye başladık. Öğretmenimiz 2014 yılında ülkemizde meydana gelen trafik kazalarının nedenleriyle ilgili aşağıdaki istatistiksel bilgileri tahtaya yazdı. Daha sonra bu bilgilerle ilgili yorum yapmamızı istedi.

TRAFİK KAZALARININ NEDENLERİ	YÜZDE (%)
Sürücüden kaynaklanan kaza nedenleri	88, 6
Yayalardan kaynaklanan kaza nedenleri	9, 4
Yolculardan kaynaklanan kaza nedenleri	0, 5
Araçlardan kaynaklanan kaza nedenleri	0, 6
Yollardan kaynaklanan kaza nedenleri	1, 0

Tahtada yazılanları dikkatlice inceledik. Hasan:

- Sürücü hataları, kaza nedenleri arasında en başta gelmektedir. Her 100 kazadan 88,6'sı sürücü hatalarından kaynaklanmaktadır. Daha sonra yayaların hataları gelmektedir, dedi.

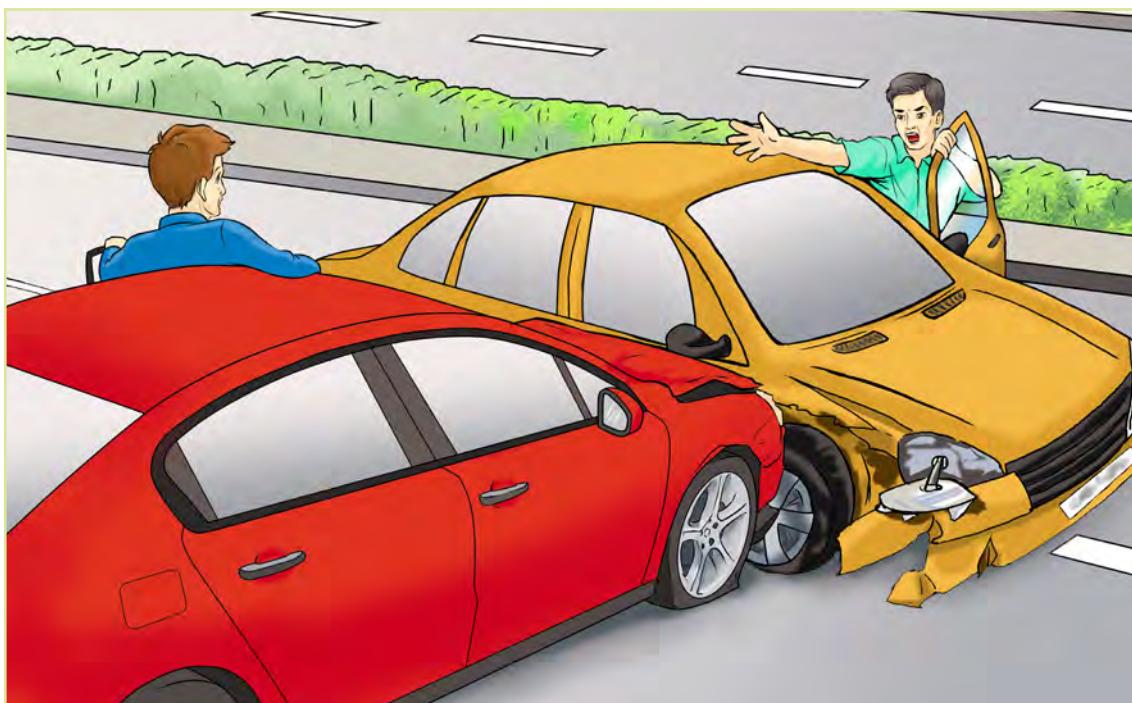
Öğretmenimiz:

- Bu bilgilere göre kaza nedenlerini insan, araç ve yol olarak sınıflandıracak olursak ilk sırada hangisi gelir? diye sordu.

Hatice:

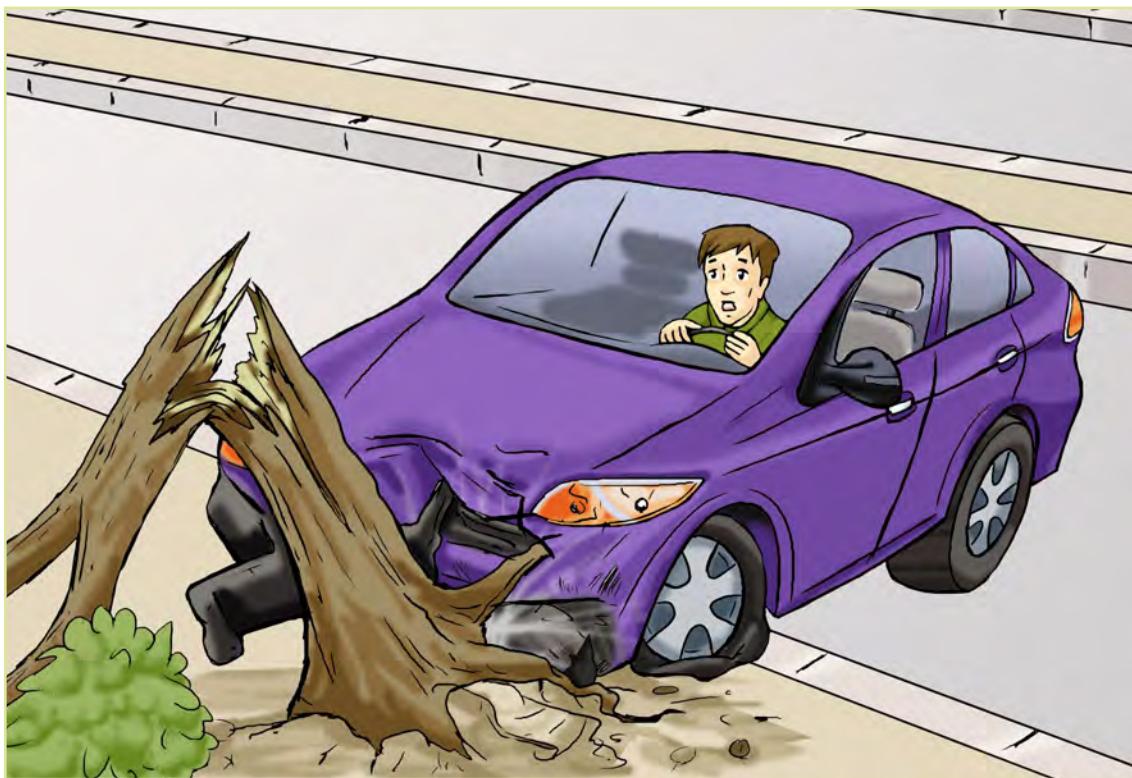
- İnsan kaynaklı kaza nedenleri ilk sırada gelir, dedi.

Öğretmenimiz "Sürücülerin hangi hatalı davranışları kazalara neden olabilir?" diye sordu.



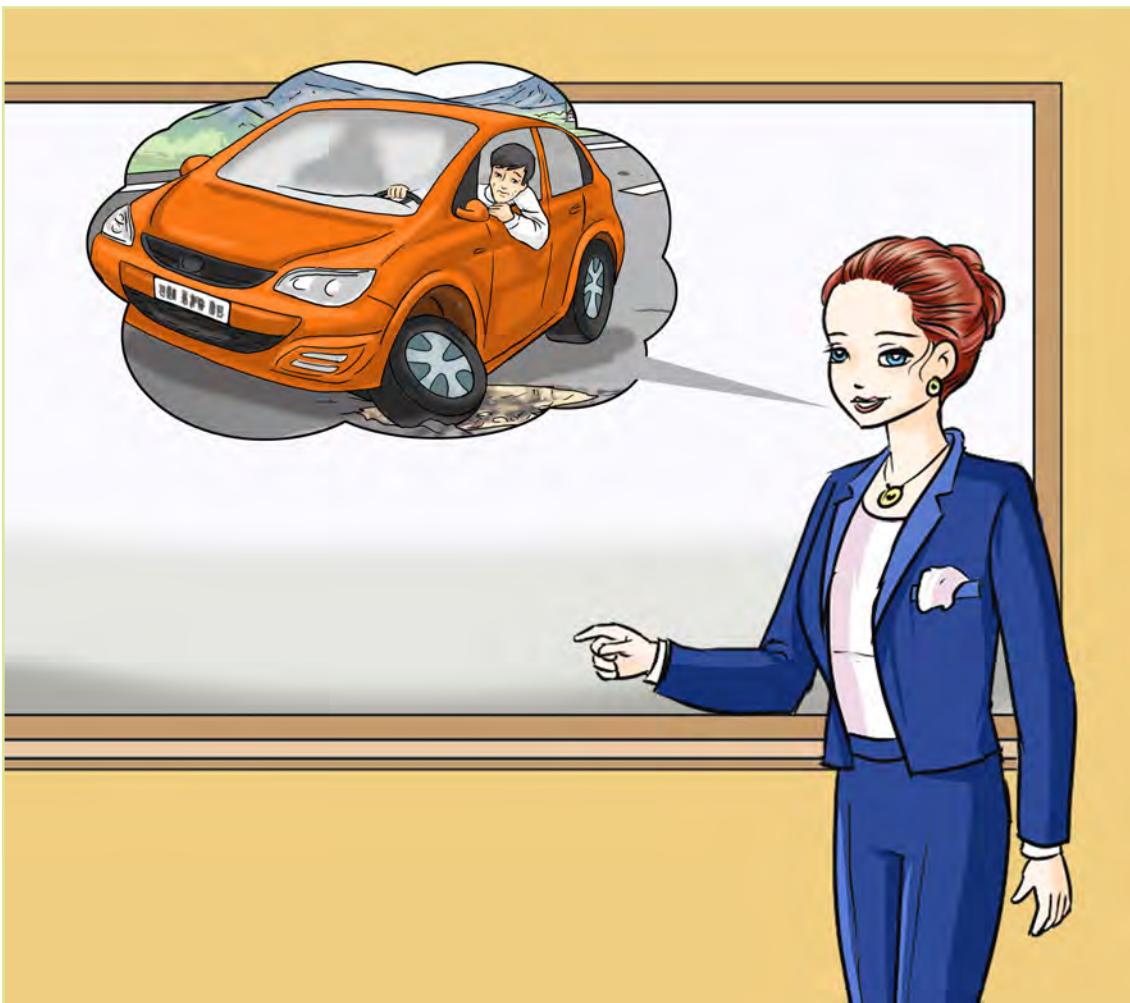
Tuğçe:

- Sürücülerin dikkatsiz, uykusuz ve alkollü iken araç kullanmaları kazalara neden olabilir, dedi.



TRAFİK BİLİNCİ

Öğretmenimiz daha sonra "Lastik patlaması, fren veya farlardaki arızalar araçlardan kaynaklanan kaza nedenlerindendir. Yollardaki çukurlar ve çökmeler ise yollardan kaynaklanan kaza nedenleri arasındadır." diye sözlerine devam etti.



PINAR SORUYOR



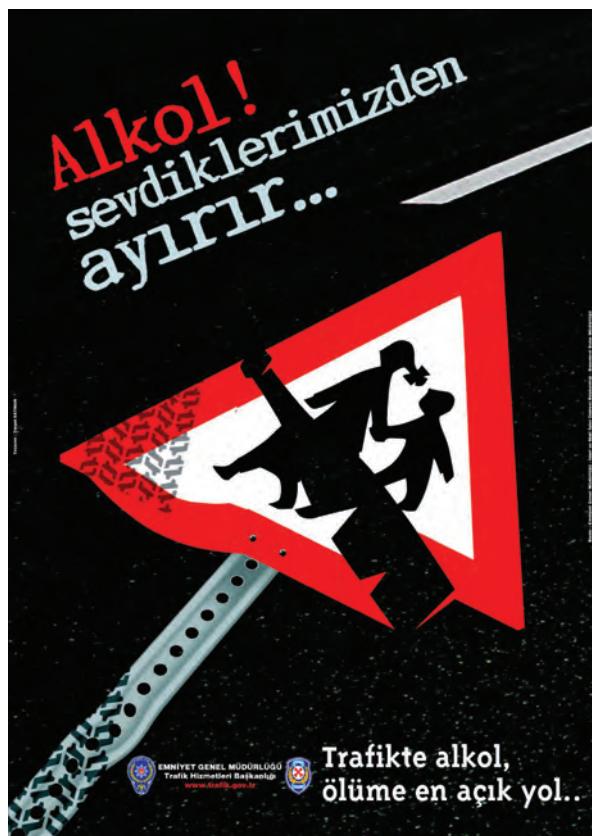
1. Hasan, öğretmeninin tahtaya yazdığı istatistiksel bilgileri nasıl yorumlamış? Anlatınız.
2. Metindeki bilgilere dayanarak kazaların nedenleriyle ilgili neler söyleyebilirsiniz?

ÖÇK s.56

GAZETECİ BİLGİN BİLDİRİYOR

Sürücünün uyuyakalması nedeniyle aydınlatma direğine çarparak devrilen kamyonetteki bir kişi yaralandı. Sürücü, "Uykusuzdum, bir an dalmışım. Köprüyü geçtiğimi hatırlıyorum, sonra hatırladığım tek şey çarpanın etkisiyle duyduğum ses." dedi.

Yetkililer sürücülerin dikkatsiz, uykusuz, yorgun ve alkollüken taşit kullanmamaları gerektiğini belirttiler.

**NELER ÖĞRENDİM ?**

ÖÇK s.57-58



1. Sürücü hatalarından kaynaklanan kaza nedenleri nelerdir?
2. Araç ve yollardan kaynaklanan kaza nedenleri nelerdir?

BU KONUDA NELER ÖĞRENDİM?

A. Aşağıdaki seçmeli soruların doğru seçeneğini bulup işaretleyiniz.

1. Trafik kazalarının oluşumunda en büyük etken aşağıdakilerden hangisidir?
 - A) Hava koşulları
 - B) Yollardaki çukurlar
 - C) Eski ve bakımı yapılmamış taştılar
 - D) Sürücülerin hatalı davranışları
2. Aşağıdakilerden hangisi trafikte tehlikelerle karşılaşmamak için uyulması gereken kurallardandır?
 - A) Taştırlara asılmak
 - B) Yük üzerinde yolculuk yapmamak
 - C) Yaya iken karanlıkta koyu renk kıyafet giymek
 - D) Yaya kaldırımının yola yakın tarafından yürümek
3. "Trafik kazaları ülkemizin en büyük sorunlarından biridir. Bu kazaların çoğu sürücülerin hatalı davranışlarından kaynaklanmaktadır. Uykusuz, yorgun ve alkülüken araç kullanmak sürücülerin kaza yapmasına neden olmaktadır. Ayrıca hava koşulları, araçların bakımlarının zamanında yaptırılmaması ve yoldan kaynaklanan kusurlar da kaza nedenleri arasındadır."
Yukarıdaki paragraftan, aşağıdaki sonuçlardan hangisi çıkarılabilir?
 - A) Trafik kazalarında genellikle sürücülerin hatalı olduğu
 - B) Trafik kazalarının ülkemiz için önemli bir sorun oluşturmadığı
 - C) Hava koşullarının kazalara neden olmadığı
 - D) Yoldan kaynaklanan kusurların kazalara neden olmadığı
4. Aşağıdakilerden hangisi değişik hava koşullarında yayaların alması gereken önlemlerden **değildir**?
 - A) Buz sarkıtlarının olduğu çatıların altında yürümemek
 - B) Yağmurlu havalarda şemsiyeyi önünde tutarak yürümek
 - C) Karlı havalarda tabanı kaymayan ayakkabılar giymek
 - D) Buzlu yollarda bir yere tutunarak yürümek

B. Aşağıdaki cümleleri okuyup doğru olanlarının başına “D”, yanlış olanlarının başına “Y” yazınız.

1. (.....) Aracın bakımını zamanında yaptırmak kazalara neden olabilir.
2. (.....) Lastik patlaması araca ait kaza nedenlerinden birisidir.
3. (.....) Yük üzerinde yolculuk yapmak tehlikeli değildir.
4. (.....) Sürücüler tarafından karanlıkta fark edilmek için el feneri kullanılabılır.
5. (.....) Sisli havalarda yaya kaldırımının yola uzak tarafından yürümeliidir.

C. Aşağıda sıralanan cümlelerdeki boşlukları verilen kelimelerle anlamlı biçimde doldurunuz.



1. Alkolü iken anaç kullanmak neden olabilir.
2. Taşıtlara çok tehlikelidir.
3. Taşıtların nedeniyle kayabileceğini unutmamalıyız.

D. Aşağıdaki soruların yanıtlarını noktalı yerlere yazınız.

1. Karanlıkta sürücüler tarafından fark edilmek için hangi önlemler alınmalıdır?

2. Yük üzerinde yolculuk yapmak neden tehlikelidir?

BU ÜNİTEDE NELER ÖĞRENDİM?

A. Aşağıdaki çoktan seçmeli soruların doğru seçeneğini bulup işaretleyiniz.

1. Yaya kaldırımı bulunmayan yerlerde yayalar nereden yürümelidir?
 - A) Gidiş yönüne göre sağ banketten
 - B) Gidiş yönüne göre sol banketten
 - C) Taşıt yolundan
 - D) Taşıt yolunun kenarındaki tarladan
2. Karanlıkta sürücüler tarafından fark edilmek isteyen bir yaya, aşağıdakilerden hangisini **yapmamalıdır**?
 - A) Eşyalarında yansıtıcı etiket bulundurmak
 - B) Koyu renkli giysiler giymek
 - C) Açık renkli giysiler giymek
 - D) El feneri bulundurmak
3. Paten, kaykay, bisiklet, kızak kullanırken alınması gereken önlemler aşağıdakilerden hangisinde eksiksiz verilmiştir?
 - A) Kask
 - B) Kask, dizlik
 - C) Kask, dirseklik
 - D) Kask, dizlik, dirseklik
4. Güvenli geçiş kuralı aşağıdakilerden hangisinde doğru sıralamayla verilmiştir?
 - A) Dur, Bak ve Dinle, Karar Ver, Geç
 - B) Dinle, Bak, Karar Ver, Geç
 - C) Dur, Bak, Geç
 - D) Karar Ver, Dinle, Geç
5. Trafik kazalarındaki en yüksek hata payı aşağıdakilerden hangisine aittir?
 - A) Sürücü
 - B) Yol
 - C) Yaya
 - D) Araç

6. Aşağıdaki taşıtların hangisiyle yolcu taşımacılığı yapılabilir?
- A) Traktör
 - B) Kamyon
 - C) Kamyonet
 - D) Otobüs
7. Aşağıdakilerden hangisi değişik hava koşullarında trafikte alınabilecek önlemlerden **değildir**?
- A) Sisli havalarda yürürken dikkatli olmak
 - B) Çatılardaki buz sarkıtlarına dikkat etmek
 - C) Karlı havalarda tutunmadan yürümek
 - D) Güneşli havalarda güneş gözlüğü takmak
8. Aşağıdakilerden hangisi trafiğin en önemli ögesidir?
- A) Taşıt
 - B) Trafik işaret levhası
 - C) İnsan
 - D) Trafik işaret cihazı
- B. Aşağıdaki cümleleri okuyup doğru olanlarının başına “D”, yanlış olanların başına “Y” yazınız.**
- (.....) 1. Toplu taşıma araçlarına zarar vermek ülke ekonomisini zarara uğratır.
 - (.....) 2. Yolculuk sırasında çocuklara, yaşlılara, engellilere ve hamilelere öncelik tanınmalıdır.
 - (.....) 3. Ulaşımda toplu taşıma araçlarının tercih edilmesi trafik yoğunluğu neden olur.
 - (.....) 4. Yaya kaldırımlarında bisiklet, paten, kaykay vb. araçları kullanabiliriz.
 - (.....) 5. Karşıyla geçerken yeşil ışığı kara yoluna inerek beklemeliyiz.
 - (.....) 6. Trafik işaret levhalarına zarar verilmesi trafik kazalarına neden olabilir.

C. Aşağıda sıralanan cümlelerdeki boşlukları verilen kelimelerle anlamlı biçimde doldurunuz.



1. Üzemi açık taşıtlarda veya yük üstünde yapmak tehliklidir.
2. Yolculuk sırasında güvenliği sağlamak için kullanılmalıdır.
3. Toplu taşıma araçlarına binerken olmalıyız.
4. Çevre yolu ve karşıya geçiş amacıyla kullanılmamalıdır.

Ç. Aşağıda verilen kavramlarla bu kavramların açıklamalarını eşleştiriniz.

- | | |
|--------------------|--|
| I. Sürücü | a. Otomobil, tren, gemi, uçak gibi araçlar |
| II. Yaya kaldırımı | b. Taşıtı kullanan kişi |
| III. Yolcu | c. Taşıtlardaki sürücü dışındaki kişiler |
| IV. Taşıt | d. Kara yolunda yayaların yürümesi için ayrılmış bölüm |

D. Aşağıdaki soruların yanıtlarını noktalı yerlere yazınız.

1. Trafik kazalarının nedenleri nelerdir?

.....
.....

2. Yaya kaldırımında yürüken dikkat edilecek kurallar nelerdir?

.....
.....

3. Emniyet kemeri ve çocuk güvenlik koltuğu kullanmak neden önemlidir?

.....
.....