



4-RAD-ELEKTRO-GEGENGEWICHTSSTAPLER

J2.2-3.5XN

F

J2.2XN, J2.5XN, J3.0XN, J3.5XN ADVANCE

| _ | | | | | | | | | |
|------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|------------------|------------------|--------------------|----------------|-------------------|-----------------|
| | 1.1 | Hersteller (Kurzbezeichnung) | | НУ | STER | HYS | TER | HYS | TER |
| | 1.2 | Typzeichen des Herstellers | | J2 | 2.2XN | J2.5XI | N-717 | J2.5X | N-861 |
| 3 | | Modell | | Ad | vance | Adva | nce | Adv | ance |
| | 1.3 | Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro | | Ва | tterie | Batt | erie | Bat | terie |
| ENZ | 1.4 | Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer | | | Sitz | Si | | | itz |
| _ | 1.5 | Nenntragfähigkeit/Last | Q (t) | 2200 | | 2500 | | 2500 | |
| | 1.6 | Lastschwerpunktabstand Lastabstand | c (mm) | | 500 419 | 500 419 | | 500 419 | |
| | 1.9 | Radstand | y (mm) | | 1606 | 16 | | | 750 |
| - | | | 7 () | | | | | | |
| Ë | 2.1 | Eigengewicht □ | kg | 4 | 1520 | 45 | 20 | 49 | 130 |
| | 2.2 | Achslast mit Last vorn/hinten □ | kg | 5739 | 977 | 6211 | 805 | 6283 | 1144 |
| 8 | 2.3 | Achslast ohne Last vorn/hinten □ | kg | 2279 | 2236 | 2279 | 2236 | 2469 | 2458 |
| | 2.1 | Description of Life V. Valleyman CF. Consequentile | | | SE | | - | | E |
| ž | 3.1 | Bereifung: L = Luft, V = Vollgummi, SE - Superelastik Reifengröße, vorn | | | 10 - 12 | SE 23 x 10 - 12 | | | 0 - 12 |
| | 3.3 | Reifengröße, hinten | | | x 7 - 8 | 18 x | | | 7 - 8 |
| #\# | 3.5 | Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben) | | 2X | 2 | 2X | 2 | 2X | 2 |
| ä | 3.6 | Spurweite, vorn * | b ₁₀ (mm) | 938 | 1054 | 938 | 1054 | 938 | 1054 |
| ш | 3.7 | Spurweite, hinten | b ₁₁ (mm) | | 992 | 99 | 2 | 9: | 92 |
| - | 4.1 | Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück | α/β(°) | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| | 4.1 | Höhe Hubgerüst eingefahren | h, (mm) | | 2192 | 21: | | | 92 |
| | 4.3 | Freihub ¶ | h ₂ (mm) 100 | | | | 0 | 10 | 00 |
| | 4.4 | Hub ¶ | h ₃ (mm) | 3 | 3350 | 33 | 50 | 33 | 50 |
| | 4.5 | Höhe Hubgerüst ausgefahren + | h ₄ (mm) | | 3960 | 39 | | | 160 |
| | 4.7.1 | Höhe Schutzdach (Kabine) ■ Kabinenhöhe (offene Kabine) | h ₆ (mm) | | 2193 | 2193 | | 2193 2206 | |
| | 4.7.1 | Sitzhöhebezogen auf SIP/Standhöhe • | h, (mm) | | 1070 | 2206 1070 | | 1070 | |
| | 4.12 | Kupplungshöhe | h ₁₀ (mm) | | 262 | 26 | | | 62 |
| | 4.19 | Gesamtlänge | I ₁ (mm) | 3 | 3336 | 33 | 36 | 34 | 80 |
| Į, | 4.20 | Länge einschließlich Gabelrücken ♦ | l ₂ (mm) | | 2336 | 23 | | | 80 |
| NI S | 4.21 | Gesamtbreite * | b ₁ /b ₂ (mm) | 1173 40 | 1289 100 1000 | 1173 40 10 | 1289 0 1000 | 1173 40 1 | 1289 00 1000 |
| B ES | 4.22 | Gabelzinkenmaße ISO 2331 Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B | s /e /I (mm) | | 2A | 40 10 | | | A 1000 |
| E E | 4.24 | Gabelträgerbreite ● | b ₃ (mm) | | 067 | 10 | | | 167 |
| 5 | 4.31 | Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst | m ₁ (mm) | | 83 | 8 | 3 | 8 | 3 |
| | 4.32 | Bodenfreiheit Mitte Radstand | m ₂ (mm) | | 137 | 13 | | | 37 |
| | 4.33 | Lastabmessungen b ₁₂ x l ₆ | b ₁₂ × I ₆ (mm) | | 0 x 1000 8613 | 1200 x | | | x 1000 '50 |
| | 4.34.1 | Arbeitsgangbreite bei vorgegebenen Lastabmessungen Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer ◆ | Ast (mm) | | 3613 | 36 | | | 50 |
| | 4.34.2 | | Ast (mm) | | 3766 | 37 | | | 106 |
| | 4.35 | Wenderadius | Wa (mm) | 1 | 931 | 1931 | | 2073 | |
| | 4.36 | Kleinster Drehpunktabstand | b ₁₃ (mm) | | 173 | 173 | | 189 | |
| | 4.41 | Sich rechtwinklig schneidende Gänge (mit Palette: B = 1 200 mm, L = 1 000 mm) Stufenhöhe (vom Boden bis Trittbrett) * | (mm) (mm) | | 981 | 1981 | | 2043 706 / 810 | |
| | 4.42 | tufenhöhe (Zwischenstufen zwischen Trittbrett und Fußraum) | (mm) | 706 / 810 475 | | 706 / 810 475 | | | 75 |
| | | | | | | | | | |
| | 5.1 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last r km/h | | 18.0 | 18.0 | 18.0 | 18.0 | 18.0 | 18.0 |
| | 5.2 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last | m/s | 0.40 | 0.63 | 0.38 | 0.63 | 0.38 | 0.63 |
| E E | 5.3 5.5 | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last Zugkraft mit/ohne Last ** | m/s N | 0.57 5468 | 0.5 5773 | 0.57 5591 | 0.51 5726 | 0.57 5591 | 0.51 5726 |
| les _D | 5.6 | Max. Zugkraft mit/ohne Last *** | N | 18045 | 19052 | 18451 | 18897 | 18451 | 18897 |
| STU | 5.7 | Steigfähigkeit mit/ohne Last **** † | % | 10 | 14 | 9 | 13 | 9 | 13 |
| . • | 5.8 | Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last *** † | % | 26 | 39 | 24 | 35 | 24 | 35 |
| | 5.9 | Beschleunigungszeit mit/ohne Last △ | | 4.42 | 4.11 | 4.45 | 4.11 | 4.45 | 4.11 |
| ١ | 5.10 | Betriebsbremse | | Hydi | raulisch | Hydra | ulisch | Hydra | ulisch |
| | 6.1 | Fahrmotor, Leistung S2 60 min | kW | 2: | x 10.0 | 2 x 1 | 0.0 | 2 x | 10.0 |
| | 6.2 | Hubmotor, Leistung bei S3 15% | kW | | 16.0 | 16 | | | 3.0 |
| E-MOTOR | 6.3 | Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein | | | 536A | 4353 | | | 36A |
| 7 | 6.4 | Batteriespannung/Nennkapazität K5 | (V)/(Ah) | 80 | 560 | 80 | 560 | 80 | 700 |
| 1 | 6.5 | Batteriegewicht Energieverbrauch nach VDI-Zyklus kWh/h bei | Zyklennzahl | 1480 | 1635 6.68 | 1480 | 1635 nn | 1770 | 1956 89 |
| Charles . | 0.0 | EVVII/II DEI | -yaronnizani | | 5.00 | 7.0 | | 1. | 0.0 |
| | 8.1 | Ausführung des Fahrantriebs | | AC ele | ktronisch | AC elekt | ronisch | AC elek | tronisch |
| 93 | 10.1 | Arbeitsdruck für Anbaugerät | bar | | 155 | 15 | | | 55 |
| NSTIGES | 10.2 | Ælstrom für Anbaugeräte ♦ | l/min | | 0-40 | 20- | | | -40 |
| SON | 10.3 | Hydrauliköltank, Inhalt Sahalidrusknogal I PAZ (Fahrornlatz) Sahalidrusknogal I PAZ (Fahrornlatz) | dD (A) | | 29.3 | 29 | | | 9.3 |
| B | 10.7 | Schalldruckpegel LPAZ (Fahrerplatz) Anhängerkupplung, Art/Typ DIN | dB (A) | | 67 Pin | 6 Pi | | | in |
| Parent. | . 0.0 | 2 | | | | | _ | | |

| HYSTER | HYSTER | 1.1 | |
|----------|----------|-----|-------------|
| J3.0XN | J3.5XN | 1.2 | |
| Advance | Advance | | a |
| Batterie | Batterie | 1.3 | KENNZEIGHEN |
| Sitz | Sitz | 1.4 | ੂ |
| 3000 | 3500 | 1.5 | 2 |
| 500 | 500 | 1.6 | |
| 431 | 431 | 1.8 | |
| 1750 | 1750 | 1.9 | |

| 50 | 00 | 533 | 2.1 | GE. | |
|------|------|------|------|-----|--|
| 7157 | 841 | 7871 | 942 | 2.2 | |
| 2560 | 2438 | 2508 | 2805 | 2.3 | |

| S | E | S | 3.1 | | |
|--------|--------|--------|------|----------------|--|
| 23 x 1 | 0 - 12 | 23 x 1 | 3.2 | 層 | |
| 18 x | 7 - 8 | 18 x | 3.3 | RÄDER/FAHRWERK | |
| 2X 2 | | 2X | 2 | 3.5 | |
| 938 | 1054 | 938 | 1054 | 3.6 | |
| 99 | 92 | 99 | 3.7 | | |

| 137 137 4.32 1200 x 1000 1200 x 1000 4.33 3762 3828 4.34 3762 3828 4.34.1 3918 3984 4.34.2 | 5 | | | 5 | 5 | | | 5 | 4.1 | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|------|------|-------------|-----|------|--------|--------|------------------|
| 3155 3155 4.4 3865 3865 4.5 2193 2193 4.7 2206 2206 4.7.1 1070 1070 4.8 262 262 4.12 3492 3570 4.19 2492 2570 4.20 1173 1289 1173 1289 4.21 50 120 1000 50 120 1000 4.22 3A 3A 3A 4.23 1067 1067 4.24 83 83 4.31 137 137 4.32 1200 x 1000 1200 x 1000 4.33 3762 3828 4.34.1 3918 3984 4.34.2 | | 21 | 92 | | | 219 | 92 | | 4.2 | |
| 3865 3865 4.5 2193 2193 4.7 2206 2206 4.7.1 1070 1070 4.8 262 262 4.12 3492 3570 4.19 2492 2570 4.20 1173 1289 1173 1289 4.21 50 120 1000 50 120 1000 4.22 3A 3A 4.23 1067 1067 4.24 83 83 4.31 137 137 4.32 1200 x 1000 1200 x 1000 4.33 3762 3828 4.34.1 3918 3984 4.34.2 | | 10 | 00 | | 100 | | | 4.3 | | |
| 2193 2193 4.7 2206 2206 4.7.1 1070 1070 4.8 262 262 4.12 3492 3570 4.19 2492 2570 4.20 1173 1289 1173 1289 4.21 50 120 1000 50 120 1000 4.22 3A 3A 4.23 1067 1067 4.24 83 83 4.31 137 137 4.32 1200 x 1000 1200 x 1000 4.33 3762 3828 4.34.1 3918 3984 4.34.2 | 3155 | | | | 31 | 55 | | 4.4 | | |
| 2206 2206 4.7.1 1070 1070 4.8 262 262 4.12 3492 3570 4.19 2492 2570 4.20 1173 1289 1173 1289 4.21 50 120 1000 50 120 1000 4.22 3A 3A 4.23 1067 1067 4.24 83 83 4.31 137 137 4.32 1200 x 1000 1200 x 1000 4.33 3762 3828 4.34.1 3918 3984 4.34.2 | | 38 | 65 | | | 38 | 65 | | 4.5 | |
| 1070 1070 4.8 262 262 4.12 3492 3570 4.19 2492 2570 4.20 1173 1289 1173 1289 4.21 50 120 1000 50 120 1000 4.22 3A 3A 4.23 1067 1067 4.24 83 83 4.31 137 137 4.32 1200 x 1000 1200 x 1000 4.33 3762 3828 4.34.1 3918 3984 4.34.2 | | 2193 | | | | 219 | 93 | | 4.7 | |
| 262 262 4.12 3492 3570 4.19 2492 2570 4.20 1173 1289 1173 1289 4.21 50 120 1000 50 120 1000 4.22 3A 3A 4.23 1067 1067 4.24 83 83 4.31 137 137 4.32 1200 x 1000 1200 x 1000 4.33 3762 3828 4.34.1 3918 3984 4.34.2 | | 220 | 06 | | | 22 | 06 | | 4.7.1 | |
| 3492 3570 4.19 2492 2570 4.20 1173 1289 1173 1289 4.21 50 120 1000 50 120 1000 4.22 3A 3A 4.23 1067 1067 4.24 83 83 4.31 137 137 4.32 1200 x 1000 1200 x 1000 4.33 3762 3828 4.34.1 3918 3984 4.34.2 | | 10 | 70 | | | 10 | 70 | | 4.8 | |
| 2492 2570 4.20 1173 1289 1173 1289 4.21 50 120 1000 50 120 1000 4.22 3A 3A 4.23 1067 1067 4.24 83 83 4.31 137 137 4.32 1200 x 1000 1200 x 1000 4.33 3762 3828 4.34.1 3918 3984 4.34.2 | | 26 | 62 | | | 26 | 2 | | 4.12 | |
| 1173 1289 1173 1289 4.21 50 120 1000 50 120 1000 4.22 3A 3A 4.23 1067 1067 4.24 83 83 4.31 137 137 4.32 1200 x 1000 1200 x 1000 4.33 3762 3828 4.34.1 3918 3984 4.34.2 | | 34 | 92 | | | 35 | 70 | | 4.19 | |
| 137 137 4.32 1200 x 1000 1200 x 1000 4.33 3762 3828 4.34 3762 3828 4.34.1 3918 3984 4.34.2 | | 24 | 92 | | | 25 | 70 | | 4.20 | 2 |
| 137 137 4.32 1200 x 1000 1200 x 1000 4.33 3762 3828 4.34 3762 3828 4.34.1 3918 3984 4.34.2 | 1173 | | | 1289 | 1173 | | | 1289 | 4.21 | GRUNDABMESSUNGEN |
| 137 137 4.32 1200 x 1000 1200 x 1000 4.33 3762 3828 4.34 3762 3828 4.34.1 3918 3984 4.34.2 | 50 | 12 | 20 | 1000 | 50 | 12 | .0 | 1000 | 4.22 | |
| 137 137 4.32 1200 x 1000 1200 x 1000 4.33 3762 3828 4.34 3762 3828 4.34.1 3918 3984 4.34.2 | | 3/ | A | | 3A | | | | 4.23 | SS |
| 137 137 4.32 1200 x 1000 1200 x 1000 4.33 3762 3828 4.34 3762 3828 4.34.1 3918 3984 4.34.2 | | 10 | 67 | | 1067 | | | | 4.24 | |
| 1200 x 1000 1200 x 1000 4.33 3762 3828 4.34 3762 3828 4.34.1 3918 3984 4.34.2 | | 8 | 3 | | 83 | | | | 4.31 | 2 |
| 3762 3828 4.34 3762 3828 4.34.1 3918 3984 4.34.2 | | 13 | 37 | | 137 | | | | 4.32 | |
| 3762 3828 4.34.1 3918 3984 4.34.2 | | 1200 x | 1000 | | 1200 x 1000 | | | | 4.33 | |
| 3918 3984 4.34.2 | | 37 | 62 | | 3828 | | | | 4.34 | |
| | | 37 | 62 | | 3828 | | | | 4.34.1 | |
| 0070 | 3918 | | | | 39 | 84 | | 4.34.2 | | |
| 2073 2139 4.35 | 2073 | | | | 213 | 39 | | 4.35 | | |
| 189 189 4.36 | 189 | | | 189 | | | 4.36 | | | |
| 2043 2076 4.41 | 2043 | | | 2076 | | | 4.41 | | | |
| 706 / 810 706 / 810 4.42 | | 706 / | 810 | | 706 / 810 | | | 4.42 | | |
| 475 475 4.43 | | 47 | 75 | | | 47 | 5 | | 4.43 | |

| 17.0 | 18.0 | 16.0 | 18.0 | 5.1 | |
|-------|--------|-------|--------|------|----------------|
| 0.33 | 0.59 | 0.31 | 0.59 | 5.2 | |
| 0.56 | 0.46 | 0.58 | 0.46 | 5.3 | = |
| 5441 | 5588 | 5478 | 5720 | 5.5 | LEISTUNGSDATEN |
| 17956 | 18441 | 18076 | 18875 | 5.6 | NGS |
| 8 | 12 | 7 | 12 | 5.7 | PAT |
| 22 | 34 | 20 | 32 | 5.8 | 2 |
| 4.56 | 4.18 | 4.60 | 4.23 | 5.9 | |
| Hydra | ulisch | Hydra | ulisch | 5.10 | |

| 2 x 10.0 | | 2 x 1 | 6.1 | | |
|-----------|-----|-----------|-----|-----|---------|
| 16.0 | | 16 | 6.2 | _ | |
| 43536A | | 4353 | 6.3 | ੂ | |
| 80 | 700 | 80 | 700 | 6.4 | E-MOTOR |
| 1770 1956 | | 1770 1956 | | 6.5 | |
| 8.8 | 66 | 10. | 6.6 | | |

| AC elektronisch | AC elektronisch | 8.1 | |
|-----------------|-----------------|------|-----------|
| 155 | 155 | 10.1 | s |
| 20-40 | 20-40 | 10.2 | SONSTIGES |
| 29.3 | 29.3 | 10.3 | 豆豆 |
| 67 | 67 | 10.7 | 60 |
| Pin | Pin | 10.8 | |

AUSRÜSTUNGUND GEWICHT:

Die Gewichtsangaben (Zeile 2.1) basieren auf folgender Ausstattung:
Vollausgestatteter Gabelstapler mit 3
320-mm-Vista Plus (J15-16XNT) oder 3 390 mm Vista (J18-2.0XNT)ZweifachHubgerüst mit begrenztem Freihub,
Gabelträger 910 mm mit Haken und
Lastschutzgitter sowie 1 000-mm-Gabeln.
Fahrerschutzdach und Superelastikreifen an Antriebs- und Lenkachse.

HINWEIS:

Die Spezifikationen hängen vom Zustand des Fahrzeugs, dessen Ausrüstung sowie von Beschaffenheit und Zustand des Arbeitsbereiches Bereich Sind diese Spezifikationen von besonderer Bedeutung, sollte die geplante Anwendung mit Ihrem Händler besprochen werden.

- ☐ Höchste Batterie
- ¶ Unterseite der Gabeln
- → Ohne Lastschutzgitter
- Voll gefederter Sitz (FLM80). Bei Belastung, in Nennposition 40 mm addieren. Bei seitlicher Batterieentnahme 104 mm addieren
- Mit Lastschutzgitter 28 mm addieren
- h6 unterliegt einer Abweichung von +/- 5 mm.
 Bei Kabine 20mm addieren. Bei seitlicher
 Batterieentnahme 104 mm addieren. Bei seitlicher
 Batterieentnahme und Kabine 124 mm addieren
- ★ Vertikale/seitliche Batterieentnahme
- 32 mm Seitenschub für J2.2XN J2.5XN-717,
 34mm für J2.5XN-861 LWB, 33mm für J3.0XN,
 32mm für J3.5XN
- Arbeitsgangbreite (Zeilen 4.34.1 und 4.34.2) basierend auf VDI-Standard- Berechnung wie auf der Abbildung dargestellt. Die British Industrial Truck Association empfiehlt das Addieren von 100 mm zum Gesamtabstand (Maß a) für zusätzlichen Freiraum hinter dem Gabelstapler
- † Angaben zur Steigfähigkeit (Zeilen 5.7 und 5.8) dienen dem Vergleich der Fahrleistung, stellen jedoch keine Empfehlung für den Betrieb des Fahrzeugs an den angegebenen Steigungen dar. Anweisungen im Betriebs-handbuch bezüglich Betrieb an Steigungen bezehten.
- $\triangle \quad \text{Advance+-Konfiguration, mit HiPLeistungsmodus}$
- Advance-Konfiguration, mit eLo-Leistungsmodus
- Maximaler Durchfl uss durch Bedienanzeige in der Instrumententafel voreingestellt.
- LPAZ, measured according to the test cycles and based on the weighting values contained in EN12053

HINWEISE ZU TABELLEN:

- ♦ Mit Lastschutzgittererweiterung 666 mm addieren
- O Mit Lastschutzgittererweiterung 666 mm abziehen
- → Mit Lastschutzgittererweiterung 684 mm addieren
- 🗙 Mit Lastschutzgittererweiterung 684 mm abziehen
- Mit Lastschutzgittererweiterung 583 mm addieren
 Mit Lastschutzgittererweiterung 583 mm abziehen
- Mit Lastschutzgittererweiterung 683 mm abziehen
 Mit Lastschutzgittererweiterung 601 mm addieren
- * Mit Lastschutzgittererweiterung 601 mm abziehen
- ☐ Nominale Länge Batterieraum
- Breite Spurweite erforderlich. Standard mit reduzierter Tragfähigkeit möglich! Bitte kontaktieren Sie Ihren Vertragshändler
- Alternative Tragfähigkeiten mit Luftbereifung verfügbar. Bitte kontaktieren Sie Ihren Vertragshändler
- ♦ Freihub (Oberkante Gabeln)

HINWEIS:

Sorgfältig vorgehen, wenn Lasten angehoben transportiert werden. Wenn der Gabelträger und/ oder die Last angehoben sind, verringert sich die Stabilität des Gabelstaplers. Es ist wichtig, dass die Hubgerüstneigung in alle Richtungen möglichst gering ist, wenn Lasten angehoben werden.

Fahrer müssen geschult sein und die Anweisungen im Betriebshandbuch beachten.

Änderungen vorbehalten. Abbildungen können mit Sonderausstattungen zeigen die nicht zum Standardlieferunfang gehören.

C € Sicherheit:

Dieser Stapler entspricht den derzeitigen EU Bestimmungen.

Technisches Datenblatt nach VDI 2198 * Standard / breites Radprofi I ** 60 Minuten *** 5 Minuten **** 30 Minuten

J2.2XN, J2.5XN, J3.0XN, J3.5XN ADVANCE+

| | 1.1 | Hersteller (Kurzbezeichnung) | | Н | STER | HYS | TER | нуя | STER |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | 1.2 | Typzeichen des Herstellers | | J: | 2.2XN | J2.5X | N-717 | J2.5> | (N-861 |
| _ | | Modell | \neg | | /ance+ | Adva | | | ance+ |
| | 1.3 | Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro | | Ва | ntterie | Batt | erie | Bat | terie |
| 1 | 1.4 | Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer | | | Sitz | Si | tz | 8 | litz |
| | 1.5 | Nenntragfähigkeit/Last | Q (t) | : | 2200 | 25 | 00 | 2 | 500 |
| | 1.6 | | c (mm) | | 500 | 50 | | | 00 |
| | 1.8 | | x (mm) | | 419 | 41 | | | 19 |
| | 1.9 | Radstand | y (mm) | | 1606 | 16 | 06 | 1 | 750 |
| | | | | | | | | | |
| | 2.1 | Eigengewicht Abble ver with the second in | kg | | 1670 | 48 | | | 1107 |
| | 2.2 | Achslast mit Last vorn/hinten □ Achslast ohne Last vorn/hinten □ | kg kg | 5640 2018 | 1224 2646 | 6114 1805 | 1254 3063 | 6183 2067 | 1167 2783 |
| | 2.3 | Actistast utilite Last vortigitititeti 🗅 | ky | 2010 | 2040 | 1003 | 3003 | 2007 | 2705 |
| | 3.1 | Bereifung: L = Luft, V = Vollgummi, SE - Superelastik | | | SE | S | E | | SE |
| | 3.2 | Reifengröße, vorn | | 23 x | 10 - 12 | 23 x 1 | 0 - 12 | 23 x | 10 - 12 |
| | 3.3 | Reifengröße, hinten | | 18 | x 7 - 8 | 18 x | 7 - 8 | 18 > | 7 - 8 |
| I | 3.5 | Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben) | | 2X | 2 | 2X | 2 | 2X | 2 |
| ı | 3.6 | | ₁₀ (mm) | 938 | 1054 | 938 | 1054 | 938 | 1054 |
| | 3.7 | Spurweite, hinten b | ₁₁ (mm) | | 992 | 99 | 2 | 9 | 92 |
| | | | | _ | | _ | | _ | _ |
| ŀ | 4.1 | | x / β (°) | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| | 4.2 | | h, (mm) | | 100 | 21 | | | 192 00 |
| ŀ | 4.4 | | h ₂ (mm) | | 3350 | 33 | | | 350 |
| | 4.5 | | h, (mm) | | 3960 | 39 | | | 960 |
| | 4.7 | | h _s (mm) | | 2193 | 21 | 93 | 2 | 193 |
| | 4.7.1 | Kabinenhöhe (offene Kabine) | | | 2206 | 22 | 06 | 2 | 206 |
| | 4.8 | Sitzhöhebezogen auf SIP/Standhöhe • | h ₇ (mm) | | 1070 | 10 | 70 | 1 | 070 |
| | 4.12 | Kupplungshöhe h | 1 ₁₀ (mm) | | 262 | 26 | 2 | 2 | 62 |
| | 4.19 | | I ₁ (mm) | | 3336 | 33 | | | 480 |
| | 4.20 | - | I ₂ (mm) | | 2336 | 23 | | | 480 |
| | 4.21 | | b ₂ (mm) | 1173 | 1289 | 1173 | 1289 | 1173 | 1289 |
| ı | 4.22 | | /I (mm) | | 100 1000 2A | 40 10 | | | 00 1000 2A |
| | 4.23 | Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B Gabelträgerbreite ● I | b, (mm) | | 1067 | 10 | | | 2A 067 |
| | 4.24 | | n, (mm) | - | 83 | 8 | | | 33 |
| ı | 4.32 | - | n, (mm) | | 137 | 13 | | | 37 |
| ŀ | 4.33 | | I ₆ (mm) | | 0 x 1000 | 1200 | | | x 1000 |
| | 4.34 | | st (mm) | : | 3613 | 36 | 13 | 3 | 750 |
| | 4.34.1 | Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer ◆ As | st (mm) | ; | 3613 | 36 | 13 | 3 | 750 |
| | 4.34.2 | | st (mm) | | 3766 | 37 | | | 906 |
| | 4.35 | | /a (mm) | | 1931 | 19 | | | 073 |
| ŀ | 4.36 | | ₁₃ (mm) | | 173 | 17 | | | 89 |
| | 4.41 | Sich rechtwinklig schneidende Gänge (mit Palette: B = 1 200 mm, L = 1 000 mm) | (mm) | | 1981 6 / 810 | 706 / | | | 043 / 810 |
| | 4.42 | Stufenhöhe (vom Boden bis Trittbrett) ★ tufenhöhe (Zwischenstufen zwischen Trittbrett und Fußraum) | (mm) | | 475 | 706 / | | | 75 |
| | T.TJ | CATOMICS (Extraorionication Extraorion Hittariott unu Funidum) | (1/1111) | | | 4 | | - | |
| | | | | | | | | | |
| | 5.1 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last r km/h △ | | 21.0 | 21.0 | 21.0 | 21.0 | 21.0 | 21.0 |
| | 5.1 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last r km/h $\ \triangle$ Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last | m/s | 21.0 0.52 | 21.0 0.72 | 21.0 0.49 | 21.0 0.72 | 21.0 0.49 | 21.0 0.72 |
| | | | m/s m/s | | | | | | |
| | 5.2 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last | _ | 0.52 | 0.72 | 0.49 | 0.72 | 0.49 | 0.72 |
| THE PART IN | 5.2 5.3 5.5 5.6 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last Zugkraft mit/ohne Last ** Max. Zugkraft mit/ohne Last *** | m/s N | 0.52 0.57 6015 19849 | 0.72 0.51 6235 20576 | 0.49 0.57 | 0.72 0.51 | 0.49 0.57 6037 19927 | 0.72 0.51 6185 20409 |
| | 5.2 5.3 5.5 5.6 5.7 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last Zugkraft mit/ohne Last ** Max. Zugkraft mit/ohne Last *** Steigfähigkeit mit/ohne Last *** | m/s N N | 0.52 0.57 6015 19849 11 | 0.72 0.51 6235 20576 16 | 0.49 0.57 6037 19927 | 0.72 0.51 6185 20409 14 | 0.49 0.57 6037 19927 | 0.72 0.51 6185 20409 14 |
| LEIOLONGODAL EN | 5.2 5.3 5.5 5.6 5.7 5.8 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last Zugkraft mit/ohne Last ** Max. Zugkraft mit/ohne Last *** Steigfähigkeit mit/ohne Last **** Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last **** † | m/s N | 0.52 0.57 6015 19849 11 28 | 0.72 0.51 6235 20576 16 42 | 0.49 0.57 6037 19927 10 26 | 0.72 0.51 6185 20409 14 38 | 0.49 0.57 6037 19927 10 26 | 0.72 0.51 6185 20409 14 38 |
| NI INGONO | 5.2 5.3 5.5 5.6 5.7 5.8 5.9 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last Zugkraft mit/ohne Last ** Max. Zugkraft mit/ohne Last *** Steigfähigkeit mit/ohne Last *** Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last *** † Beschleunigungszeit mit/ohne Last △ | m/s N N | 0.52 0.57 6015 19849 11 28 4.04 | 0.72 0.51 6235 20576 16 42 3.71 | 0.49 0.57 6037 19927 10 26 4.04 | 0.72 0.51 6185 20409 14 38 3.71 | 0.49 0.57 6037 19927 10 26 4.04 | 0.72 0.51 6185 20409 14 38 3.71 |
| | 5.2 5.3 5.5 5.6 5.7 5.8 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last Zugkraft mit/ohne Last ** Max. Zugkraft mit/ohne Last *** Steigfähigkeit mit/ohne Last **** Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last **** † | m/s N N | 0.52 0.57 6015 19849 11 28 4.04 | 0.72 0.51 6235 20576 16 42 | 0.49 0.57 6037 19927 10 26 | 0.72 0.51 6185 20409 14 38 3.71 | 0.49 0.57 6037 19927 10 26 4.04 | 0.72 0.51 6185 20409 14 38 |
| | 5.2 5.3 5.5 5.6 5.7 5.8 5.9 5.10 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last Zugkraft mit/ohne Last ** Max. Zugkraft mit/ohne Last *** Steigfähigkeit mit/ohne Last *** Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last *** † Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last △ Betriebsbremse | m/s N N % | 0.52 0.57 6015 19849 11 28 4.04 Hyd | 0.72 0.51 6235 20576 16 42 3.71 | 0.49 0.57 6037 19927 10 26 4.04 Hydra | 0.72 0.51 6185 20409 14 38 3.71 | 0.49 0.57 6037 19927 10 26 4.04 Hydra | 0.72 0.51 6185 20409 14 38 3.71 aulisch |
| | 5.2 5.3 5.5 5.6 5.7 5.8 5.9 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last Zugkraft mit/ohne Last ** Max. Zugkraft mit/ohne Last *** Steigfähigkeit mit/ohne Last *** † Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last *** † Beschleunigungszeit mit/ohne Last △ Betriebsbremse Fahrmotor, Leistung \$2 60 min | m/s N N | 0.52 0.57 6015 19849 11 28 4.04 Hyd | 0.72 0.51 6235 20576 16 42 3.71 raulisch | 0.49 0.57 6037 19927 10 26 4.04 Hydra | 0.72 0.51 6185 20409 14 38 3.71 ulisch | 0.49 0.57 6037 19927 10 26 4.04 Hydra | 0.72 0.51 6185 20409 14 38 3.71 aulisch |
| | 5.2 5.3 5.5 5.6 5.7 5.8 5.9 5.10 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last Zugkraft mit/ohne Last ** Max. Zugkraft mit/ohne Last *** Steigfähigkeit mit/ohne Last *** Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last *** † Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last △ Betriebsbremse | m/s N N % | 0.52 0.57 6015 19849 11 28 4.04 Hyd | 0.72 0.51 6235 20576 16 42 3.71 | 0.49 0.57 6037 19927 10 26 4.04 Hydra | 0.72 0.51 6185 20409 14 38 3.71 ulisch | 0.49 0.57 6037 19927 10 26 4.04 Hydri | 0.72 0.51 6185 20409 14 38 3.71 aulisch |
| | 5.2 5.3 5.5 5.6 5.7 5.8 5.9 5.10 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last Zugkraft mit/ohne Last ** Max. Zugkraft mit/ohne Last *** Steigfähigkeit mit/ohne Last **** Steigfähigkeit mit/ohne Last ****† Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last ****† Beschleunigungszeit mit/ohne Last △ Betriebsbremse Fahrmotor, Leistung S2 60 min Hubmotor, Leistung bei S3 15% Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein | m/s N N % | 0.52 0.57 6015 19849 11 28 4.04 Hyd | 0.72 0.51 6235 20576 16 42 3.71 raulisch | 0.49 0.57 6037 19927 10 26 4.04 Hydra | 0.72 0.51 6185 20409 14 38 3.71 ulisch | 0.49 0.57 6037 19927 10 26 4.04 Hydri | 0.72 0.51 6185 20409 14 38 3.71 aulisch |
| | 5.2 5.3 5.5 5.6 5.7 5.8 5.9 5.10 6.1 6.2 6.3 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last Zugkraft mit/ohne Last ** Max. Zugkraft mit/ohne Last *** Steigfähigkeit mit/ohne Last **** Steigfähigkeit mit/ohne Last ****† Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last ****† Beschleunigungszeit mit/ohne Last △ Betriebsbremse Fahrmotor, Leistung S2 60 min Hubmotor, Leistung bei S3 15% Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein | m/s N N % % | 0.52 0.57 6015 19849 11 28 4.04 Hyd | 0.72 0.51 6235 20576 16 42 3.71 raulisch x 10.0 24.0 | 0.49 0.57 6037 19927 10 26 4.04 Hydra 2 x 24 435 | 0.72 0.51 6185 20409 14 38 3.71 ulisch | 0.49 0.57 6037 19927 10 26 4.04 Hydra 2 x 2 438 | 0.72 0.51 6185 20409 14 38 3.71 aulisch 10.0 4.0 |
| | 5.2 5.3 5.5 5.6 5.7 5.8 5.9 5.10 6.1 6.2 6.3 6.4 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last Zugkraft mit/ohne Last ** Max. Zugkraft mit/ohne Last *** Steigfähigkeit mit/ohne Last *** *** Steigfähigkeit mit/ohne Last *** † Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last *** † Beschleunigungszeit mit/ohne Last △ Betriebsbremse Fahrmotor, Leistung S2 60 min Hubmotor, Leistung bei S3 15% Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein Batteriespannung/Nennkapazität K5 | m/s N N % % kW kW VV/(Ah) | 0.52 0.57 6015 19849 11 28 4.04 Hyd | 0.72 0.51 6235 20576 16 42 3.71 raulisch x 10.0 24.0 1536A | 0.49 0.57 6037 19927 10 26 4.04 Hydra 2 x 24 435 | 0.72 0.51 6185 20409 14 38 3.71 ulisch | 0.49 0.57 6037 19927 10 26 4.04 Hydra 2 x 2 438 80 1770 | 0.72 0.51 6185 20409 14 38 3.71 aulisch 10.0 4.0 336A |
| | 5.2 5.3 5.5 5.6 5.7 5.8 5.9 5.10 6.1 6.2 6.3 6.4 6.5 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last Zugkraft mit/ohne Last ** Max. Zugkraft mit/ohne Last *** Steigfähigkeit mit/ohne Last *** *** Steigfähigkeit mit/ohne Last *** † Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last *** † Beschleunigungszeit mit/ohne Last △ Betriebsbremse Fahrmotor, Leistung S2 60 min Hubmotor, Leistung bei S3 15% Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein Batteriespannung/Nennkapazität K5 (Batteriegewicht | m/s N N % % kW kW VV)/(Ah) | 0.52 0.57 6015 19849 11 28 4.04 Hyd | 0.72 0.51 6235 20576 16 42 3.71 raulisch x 10.0 24.0 1536A 560 1635 | 0.49 0.57 6037 19927 10 26 4.04 Hydra 2 x 24 435 80 1480 | 0.72 0.51 6185 20409 14 38 3.71 ulisch | 0.49 0.57 6037 19927 10 26 4.04 Hydra 2 x 2 438 80 1770 | 0.72 0.51 6185 20409 14 38 3.71 aulisch 10.0 4.0 336A 700 1956 |
| | 5.2 5.3 5.5 5.6 5.7 5.8 5.9 5.10 6.1 6.2 6.3 6.4 6.5 6.6 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last Zugkraft mit/ohne Last ** Max. Zugkraft mit/ohne Last *** Steigfähigkeit mit/ohne Last *** *** Steigfähigkeit mit/ohne Last **** † Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last *** † Beschleunigungszeit mit/ohne Last △ Betriebsbremse Fahrmotor, Leistung S2 60 min Hubmotor, Leistung bei S3 15% Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein Batteriespannung/Nennkapazität K5 (Batteriegewicht Energieverbrauch nach VDI-Zyklus △ kWh/h bei Zykle Ausführung des Fahrantriebs | m/s N N % % kW kW VV/(Ah) kg | 0.52 0.57 6015 19849 11 28 4.04 Hyd 2 43 80 1480 | 0.72 0.51 6235 20576 16 42 3.71 raulisch x 10.0 24.0 1536A 560 1635 7.51 | 0.49 0.57 6037 19927 10 26 4.04 Hydra 2 x 24 435 80 1480 AC elect | 0.72 0.51 6185 20409 14 38 3.71 ulisch 10.0 .0 36A 560 1635 | 0.49 0.57 6037 19927 10 26 4.04 Hydr: 2 x 2 438 80 1770 8 | 0.72 0.51 6185 20409 14 38 3.71 sulisch 10.0 4.0 536A 700 1956 |
| | 5.2 5.3 5.5 5.6 5.7 5.8 5.9 5.10 6.1 6.2 6.3 6.4 6.5 6.6 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last Zugkraft mit/ohne Last ** Max. Zugkraft mit/ohne Last *** Steigfähigkeit mit/ohne Last *** Steigfähigkeit mit/ohne Last *** † Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last *** † Beschleunigungszeit mit/ohne Last △ Betriebsbremse Fahrmotor, Leistung S2 60 min Hubmotor, Leistung bei S3 15% Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein Batteriespannung/Nennkapazität K5 (Batteriegewicht Energieverbrauch nach VDI-Zyklus △ kWh/h bei Zykle Ausführung des Fahrantriebs Arbeitsdruck für Anbaugerät | m/s N N % % kW kW VV/(Ah) kg ennzahl | 0.52 0.57 6015 19849 11 28 4.04 Hyd 2 4.04 AC ele | 0.72 0.51 6235 20576 16 42 3.71 raulisch x 10.0 24.0 1536A 560 1635 7.51 | 0.49 0.57 6037 19927 10 26 4.04 Hydra 2 x 24 435 80 1480 AC elect | 0.72 0.51 6185 20409 14 38 3.71 ulisch 10.0 .0 36A 560 1635 37 | 0.49 0.57 6037 19927 10 26 4.04 Hydr: 2 x 2 438 80 1770 8 AC elect | 0.72 0.51 6185 20409 14 38 3.71 aulisch 10.0 4.0 636A 700 1956 86 |
| | 5.2 5.3 5.5 5.6 5.7 5.8 5.9 5.10 6.1 6.2 6.3 6.4 6.5 6.6 8.1 10.1 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last Zugkraft mit/ohne Last ** Max. Zugkraft mit/ohne Last *** Steigfähigkeit mit/ohne Last *** Steigfähigkeit mit/ohne Last *** † Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last *** † Beschleunigungszeit mit/ohne Last △ Betriebsbremse Fahrmotor, Leistung S2 60 min Hubmotor, Leistung bei S3 15% Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein Batteriespannung/Nennkapazität K5 () Batteriegewicht Energieverbrauch nach VDI-Zyklus △ kWh/h bei Zykle Ausführung des Fahrantriebs Arbeitsdruck für Anbaugerät ♦ | m/s N N % % kW kW VV/(Ah) kg | 0.52 0.57 6015 19849 11 28 4.04 Hyd 2 43 80 1480 | 0.72 0.51 6235 20576 16 42 3.71 raulisch x 10.0 24.0 1536A 560 1635 7.51 | 0.49 0.57 6037 19927 10 26 4.04 Hydra 2 x 24 435 80 1480 AC elec: | 0.72 0.51 6185 20409 14 38 3.71 ulisch 10.0 .0 36A 560 1635 37 | 0.49 0.57 6037 19927 10 26 4.04 Hydr: 2 x 2 438 80 1770 8 AC elect | 0.72 0.51 6185 20409 14 38 3.71 aulisch 10.0 4.0 636A 700 1956 86 |
| | 5.2 5.3 5.5 5.6 5.7 5.8 5.9 5.10 6.1 6.2 6.3 6.4 6.5 6.6 8.1 10.1 10.2 10.2 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last Zugkraft mit/ohne Last ** Max. Zugkraft mit/ohne Last *** Steigfähigkeit mit/ohne Last *** Steigfähigkeit mit/ohne Last *** † Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last *** † Beschleunigungszeit mit/ohne Last △ Betriebsbremse Fahrmotor, Leistung S2 60 min Hubmotor, Leistung bei S3 15% Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein Batteriespannung/Nennkapazität K5 (Batteriegewicht Energieverbrauch nach VDI-Zyklus △ kWh/h bei Zykle Ausführung des Fahrantriebs Arbeitsdruck für Anbaugerät ◆ Hydrauliköltank, Inhalt | m/s N N % % kW kW VV/(Ah) kg ennzahl | 0.52 0.57 6015 19849 11 28 4.04 Hyd 2 43 80 1480 | 0.72 0.51 6235 20576 16 42 3.71 raulisch x 10.0 24.0 1536A 560 1635 7.51 cetronisch 155 0-40 29.3 | 0.49 0.57 6037 19927 10 26 4.04 Hydra 2 x 24 435 80 1480 AC elec: | 0.72 0.51 6185 20409 14 38 3.71 ulisch 10.0 .0 36A 560 1635 37 cronisch 15 | 0.49 0.57 6037 19927 10 26 4.04 Hydr: 2 x 2 438 80 1770 8 AC elect | 0.72 0.51 6185 20409 14 38 3.71 aulisch 10.0 4.0 636A 700 1956 86 |
| | 5.2 5.3 5.5 5.6 5.7 5.8 5.9 5.10 6.1 6.2 6.3 6.4 6.5 6.6 8.1 10.1 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last Zugkraft mit/ohne Last ** Max. Zugkraft mit/ohne Last *** Steigfähigkeit mit/ohne Last *** Steigfähigkeit mit/ohne Last *** † Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last *** † Beschleunigungszeit mit/ohne Last △ Betriebsbremse Fahrmotor, Leistung S2 60 min Hubmotor, Leistung bei S3 15% Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein Batteriespannung/Nennkapazität K5 () Batteriegewicht Energieverbrauch nach VDI-Zyklus △ kWh/h bei Zykle Ausführung des Fahrantriebs Arbeitsdruck für Anbaugerät ♦ | m/s N N % % kW kW VV/(Ah) kg ennzahl | 0.52 0.57 6015 19849 11 28 4.04 Hyd 2 4.08 AC etc | 0.72 0.51 6235 20576 16 42 3.71 raulisch x 10.0 24.0 1536A 560 1635 7.51 | 0.49 0.57 6037 19927 10 26 4.04 Hydra 2 x 24 435 80 1480 AC elec: | 0.72 0.51 6185 20409 14 38 3.71 ulisch 10.0 0.0 36A 560 1635 37 cronisch 55 40 .3 8 | 0.49 0.57 6037 19927 10 26 4.04 Hydr: 2 x 2 438 80 1770 8 AC elect | 0.72 0.51 6185 20409 14 38 3.71 aulisch 10.0 4.0 636A 700 1956 86 |

| HYSTER | HYSTER | 1.1 | |
|----------|----------|-----|-------------|
| J3.0XN | J3.5XN | 1.2 | |
| Advance+ | Advance+ | | 盂 |
| Batterie | Batterie | 1.3 | KENNZEIGHEN |
| Sitz | Sitz | 1.4 | <u>=</u> |
| 3000 | 3500 | 1.5 | 2 |
| 500 | 500 | 1.6 | |
| 431 | 431 | 1.8 | |
| 1750 | 1750 | 19 | |

| FO | 00 | E2: | 70 | 2.1 | |
|------|------|------|------|-----|---|
| 53 | 00 | 53 | 2.1 | 薑 | |
| 7055 | 1244 | 7752 | 1115 | 2.2 | |
| 2090 | 3209 | 2209 | 3158 | 2.3 | Ħ |

| SE | | S | 3.1 | | |
|--------------|------------|----------|------------|-----|-----------|
| 23 x 10 - 12 | | 23 x 1 | 3.2 | 를 | |
| 18 x | 18 x 7 - 8 | | 18 x 7 - 8 | | |
| 2X | 2 | 2X | 2 | 3.5 | DER/FAHRI |
| 938 1054 | | 938 1054 | | 3.6 | SE S |
| 9 | 92 | 99 | 3.7 | | |

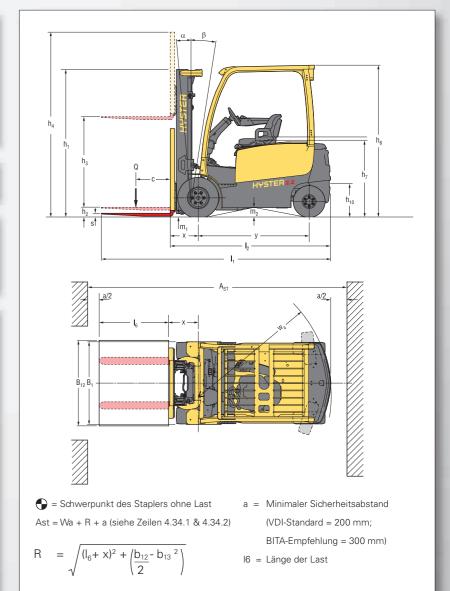
| 5 | | | 5 | 5 | | | 5 | 4.1 | | | | | | | | |
|------|-----------|------|------|-----------|--------|------|------|--------|------|------|-----|--|------|--|------|--|
| | 21 | 92 | | | 4.2 | | | | | | | | | | | |
| 100 | | | | 10 | 0 | | 4.3 | | | | | | | | | |
| 3155 | | | | 315 | 55 | | 4.4 | | | | | | | | | |
| | 38 | 65 | | | 386 | 35 | | 4.5 | | | | | | | | |
| 2193 | | | | 219 | 93 | | 4.7 | | | | | | | | | |
| | 220 | 06 | | | 22 | 06 | | 4.7.1 | | | | | | | | |
| | 10 | 70 | | | | 4.8 | | | | | | | | | | |
| | 26 | 62 | | | 26 | 2 | | 4.12 | | | | | | | | |
| | 3492 | | | 3492 3570 | | | | | | 4.19 | | | | | | |
| | 2492 | | 2570 | | 2570 | | 2570 | | 2570 | | 570 | | 2570 | | 4.20 | |
| 1173 | | | 1289 | 1173 | | 1289 | | 1289 | | 4.21 | | | | | | |
| 50 | 12 | 20 | 1000 | 50 | 12 | 0 | 1000 | 4.22 | | | | | | | | |
| | 3/ | A | | | 3/ | 4 | | 4.23 | | | | | | | | |
| | 10 | 67 | | | 106 | 67 | | 4.24 | | | | | | | | |
| | 8 | 3 | | | 83 | | | | | | | | | | | |
| | 13 | 37 | | | 13 | 7 | | 4.32 | | | | | | | | |
| | 1200 x | 1000 | | | 4.33 | | | | | | | | | | | |
| | 37 | 62 | | | 4.34 | | | | | | | | | | | |
| | 37 | 62 | | | 4.34.1 | | | | | | | | | | | |
| | 39 | 18 | | | 398 | 34 | | 4.34.2 | | | | | | | | |
| | 20 | 73 | | | | 4.35 | | | | | | | | | | |
| | 189 | | 189 | | 189 | | | 4.36 | | | | | | | | |
| | 2043 2076 | | | | | 4.41 | | | | | | | | | | |
| | 706 / | 810 | | | 706 / | 810 | | 4.42 | | | | | | | | |
| | 47 | 75 | | | 47 | 5 | | 4.43 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 19.5 | 21.0 | 18.0 | 21.0 | 5.1 | |
|-------------|-------|--------|-------|-----|----------------|
| 0.42 | 0.63 | 0.37 | 0.63 | 5.2 | |
| 0.56 | 0.46 | 0.58 | 0.46 | 5.3 | = |
| 5877 | 6035 | 5918 | 6177 | 5.5 | LEISTUNGSDATEN |
| 19393 | 19916 | 19522 | 20385 | 5.6 | |
| 9 | 13 | 8 | 13 | 5.7 | |
| 24 | 37 | 22 | 35 | 5.8 | 2 |
| 4.14 | 3.78 | 4.19 | 3.83 | 5.9 | |
| Hydraulisch | | Hydrau | 5.10 | | |

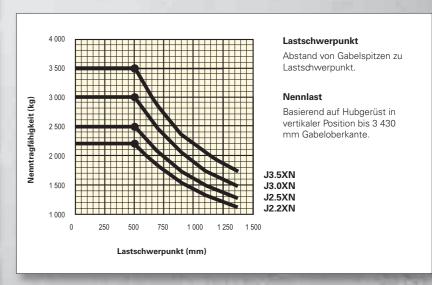
| 2 x | 10.0 | 2 x 1 | 10.0 | 6.1 | |
|------|------|-------|------|-----|---------|
| 24 | .0 | 24 | 6.2 | | |
| 435 | 36A | 4353 | 6.3 | ₹ | |
| 80 | 700 | 80 | 700 | 6.4 | E-MOTOR |
| 1770 | 1956 | 1770 | 1956 | 6.5 | |
| 8.0 | 66 | 10. | 03 | 6.6 | |

| AC electronisch | AC electronisch | 8.1 | |
|-----------------|-----------------|------|-------|
| 155 | 155 | 10.1 | S |
| 20-40 | 20-40 | 10.2 | ISNO |
| 29.3 | 29.3 | 10.3 | TIGES |
| 68 | 68 | 10.7 | S |
| Pin | Pin | 10.8 | |
| | | | |

STAPLER-ABMESSUNGEN



NENNTRAGFÄHIGKEITEN



AUSRÜSTUNG UND GEWICHT:

Die Gewichtsangaben (Zeile 2.1) basieren auf folgender Ausstattung:
Vollausgestatteter Gabelstapler mit 3 320-mm-Vista Plus (J15-16XNT) oder 3 390 mmVista (J18-2.0XNT)Zweifach- Hubgerüst mit begrenztem Freihub, Gabelträger 910 mm mit Haken und Lastschutzgitter sowie 1 000-mm-Gabeln. Fahrerschutzdach und Superelastikreifen an Antriebs- und Lenkachse.

ANGABEN ZU HUBGERÜST UND TRAGFÄHIGKEIT

Werte gelten für Stapler mit Standardausstattung. Diese Werte können sich bei anderer Ausstattung ändern. Bitte setzen Sie sich mit Hyster in Verbindung, um weitere Informationen zu erhalten.

HUBGERÜST J2.2-2.50XN VISTA

| | Max. Gabelhöhe ⊲ (mm) (h ₃ + s) | Rückwärtsneigung | Bauhöhe Hubgerüst eingefahren (mm) | Bauhöhe Hubgerüst ausgefahren (mm) | Freihub (Gabeloberkante ◈ (mm) (h2 + s) |
|------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Vista 2-Stage limited free lift | 3390 3790 4330 4830 | 5° 5° 5° 5° | 2195 2395 2745 2995 | 3956 ◆ 4356 ◆ 4896 ◆ 5396 ◆ | 140 140 140 140 |
| Vista 2-Stage full free lift | 3400 | 5° | 2195 | 3966 ❖ | 1625 🔾 |
| Vista 3-Stage limited free lift | 4950 5550 6000 | 5° 5° 5° | 2145 2395 2595 | 5496 → 6096 → 6546 → | 1595 × 1845 × 2045 × |

HUBGERÜST J3.0-3.5XN VISTA

| | Max. Gabelhöhe ⊲ (mm) (h ₃ + s) | Rückwärtsneigung | Bauhöhe Hubgerüst eingefahren (mm) | Bauhöhe Hubgerüst ausgefahren (mm) | Freihub (Gabeloberkante � (mm) (h2 + s) |
|------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Vista 2-Stage limited free lift | 3200 3600 4100 4600 | 5° 5° 5° 5° | 2195 2395 2745 2990 | 3861 D 4261 D 4761 D 5261 D | 145 145 145 145 |
| Vista 2-Stage full free lift | 3205 | 5° | 2195 | 3862 ▶ | 1535 ▲ |
| Vista 3-Stage limited free lift | 4610 4910 5210 5810 | 5° 5° 5° 5° | 2145 2295 2395 2645 | 5252 — 5552 — 5852 — 6452 — | 1500 * 1650 * 1750 * 2000 * |

12.2-3.5XN - tragfähigkeit kg bei 500mm Lastschwerpunktabstand

| | | Pneumatic Shaped Solid Tyres | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------------------|------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------------------------|
| | Max. | OHI | OHNE Seitenschieber | | | MIT Seitenschieber | | | OHNE Seite | enschieber | MIT Seitenschieber | |
| | Gabelhöhe (mm) | J2.2XN 717 □ | J2.5XN 717 □ | J2.5XN 861 □ | J2.2XN 717 □ | J2.5XN 717 □ | J2.5XN 861 □ | fork height <> (mm) (h ₃ + s) | J3.0XN 861 □ | J3.5XN 861 □ | J3.0XN 861 □ | J3.5XN 861 □ |
| Vista Zweifach Begretzter Freihub | 3390 3790 4330 4830 | 2200 2200 2200 2200 | 2500 2500 2500 2480 | 2500 2500 2500 2500 | 2200 2200 2200 2190 | 2490 2490 2470 2440 | 2500 2500 2500 2500 | 3200 3600 4100 4600 | 3000 3000 3000 2920 | 3500 3500 3500 3410 | 2960 2950 2940 2850 | 3440 3430 3420 3330 |
| Vista Zweifach Vollfreihub | 3400 | 2200 | 2500 | 2500 | 2200 | 2500 | 2500 | 3205 | 3000 | 3500 | 2960 | 3440 |
| Vista Dreifach Vollfreihub | 4950 5550 6000 | 2200 2110 2020 | 2440 2310 2210 | 2500 2410 2310 | 2180 2070 1980 | 2400 2250 2150 | 2500 2380 2290 | 4610 4910 5210 5810 | 2970 2900 2840 2690 | 3460 3400 3320 - 3170 - | 2900 2830 2760 2600 | 3370 3300 3220 - 3060 - |

J2.2-3.5XN - tragfähigkeit kg bei 600mm Lastschwerpunktabstand

| | | Pneumatic Shaped Solid Tyres | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|------------------------------|------------------------------------------------|
| | Max. | OHNE Seitenschieber | | | Mi | MIT Seitenschieber | | | OHNE Seit | enschieber | MIT Seite | nschieber |
| | Gabelhöhe (mm) | J2.2XN 717 □ | J2.5XN 717 □ | J2.5XN 861 □ | J2.2XN 717 □ | J2.5XN 717 □ | J2.5XN 861 □ | fork height \triangleleft (mm) ($\mathbf{h}_3 + \mathbf{s}$) | J3.0XN 861 □ | J3.5XN 861 □ | J3.0XN 861 □ | J3.5XN 861 □ |
| Vista Zweifach Begretzter Freihub | 3390 3790 4330 4830 | 2000 2000 2000 2000 | 2270 2270 2270 2270 2250 | 2270 2270 2270 2270 2270 | 2000 2000 1990 1980 | 2250 2250 2240 2210 | 2270 2270 2270 2270 2270 | 3200 3600 4100 4600 | 2720 2720 2720 2650 | 3130 3130 3130 3090 | 2680 2670 2660 2580 | 3110 3100 3090 3010 |
| Vista Zweifach Vollfreihub | 3400 | 2000 | 2270 | 2270 | 2000 | 2260 | 2270 | 3205 | 2720 | 3130 | 2680 | 3110 |
| Vista Dreifach Vollfreihub | 4950 5550 6000 | 2000 1920 1830 | 2210 2100 2000 | 2270 2190 2100 | 1970 1870 1790 | 2170 2030 1940 | 2250 2150 2070 | 4610 4910 5210 5810 | 2690 2630 2570 2440 | 3130 3080 3010 - 2870 - | 2620 2560 2500 2350 | 3050 2980 2920 - 2760 - |

HINWEIS: Die angegebenen Nenntragfähigkeiten gelten für Stapler mit Standard-gabelträger, Seitenschieber und normalen Gabellängen. Hubgerüste mit größeren Maximalhubhöhen als angegeben gelten als große Hubhöhen und erfordern abhängig von der gewählten Bereifung eventuell eine Herabsetzung der Tragfähigkeit der Rückwärtsneigung oder eine Spurverbreiterung.

PRODUKTMERKMALE

Die Hyster Baureihe J2.2-3.5XN ist in zwei Ausführungen erhältlich – Advance und Advance+.

Die Ausführung Advance+ ist mit erweiterten Leistungsmerkmalen besonders für anspruchsvolle Hochleistungsanwendungen mit langen Fahrten und hohen Hubhöhen geeignet. Sie ist damit eine echte Alternative zu Staplern mit Verbrennungsmotor.

Im Vergleich zur Ausführung Advance wurde z. B. die Höchstgeschwindigkeit (mit Last) auf 21 km/h erhöht, die Beschleunigung verbessert und außerdem die Hubgeschwindigkeit um 27 % erhöht.

VERLÄSSLICHKEIT

- Das optimierte Hubgerüst verfügt über eine neue Kettenführung und Schlauchführungen, die die Sicht des Fahrers auf die Gabelzinken wesentlich verbessern sowie ein zuverlässiges und leistungsstarkes Heben garantieren.
- Die Drehstrom-Technologie bei Fahr- und Hubmotoren mit integriertem Temperaturregelsystem ermöglicht einen zuverlässigen Staplerbetrieb bei langen, anspruchsvollen Arbeitsschichten und verringert so deutlich Stillstandzeiten des Staplers.
- Die elektrische Anlage verfügt über ein CANbus-Kommunikationsnetzwerk und Hall-Effekt-Sensoren zur Steigerung der Zuverlässigkeit.
- Die Fahrmotoren mit IP-54-Gehäuse und gemäß IP 65 geschützte Bedienelemente und Elektroanschlüsse verhindern das Eindringen von Wasser und Staub und verringern so mögliche Stillstandzeiten.

PRODUKTIVITÄT

- Zwei 10-kW-Drehstrommotoren für den Frontantrieb sorgen für sanfte Beschleunigung, schnelles Fahren und schnelle Richtungswechsel. In Kombination mit dem regenerativen Bremsen und einem kraftvollen Hydraulikmotor wird so auch bei den anspruchsvollsten Anwendungen ein effizienter Lastumschlag gewährleistet.
- Durch das schmale Gegengewicht, die Nullwenderadius-Lenkachse und die zwei Antriebsmotoren wird eine hervorragende Wendigkeit in den Arbeitsgängen erreicht und der Durchsatz erhöht.
- Der wartungsfreie, mechanische Hyster Stability Mechanism (HSM) verringert die Neigung des Staplers beim Fahren über Hindernisse, sodass der Fahrer den Stapler sicher und präzise steuern und damit produktiver arbeiten kann.
- Erweiterte Batteriestandzeit mit verschiedenen Batteriekonfigurationen und neuen seitlichen Batterieentnahmeoptionen mit Gabeltaschen und abnehmbaren Seitenwänden sorgen für ein effizientes Energie-Management.

ERGONOMISCHES DESIGN

- Die ergonomisch gestaltete Kabine bietet dem Fahrer eine komfortable Arbeitsumgebung und steigert die Produktivität.
- Zur Maximierung von Komfort und Produktivität ist die in der Neigung vollständig verstellbare Lenksäule mit Teleskopeinstellung, Memory-Funktion für die eingestellte Neigung und Synchronlenkung ausgestattet. Dadurch ist gewährleistet, dass der Fahrer während der gesamten Schicht schnell und mühelos ein- und aussteigen kann.

- Die Armlehne mit TouchPoint™-Minihebelmodul und integrierten Hydraulik-Bedienelementen, integrierter Richtungssteuerung, Not-Aus-Schalter und Hupe bietet ultimativen Bedienkomfort und maximale Kontrolle. Alternativ sind bedienerfreundliche manuelle Bedienhebel erhältlich, die seitlich am Sitz montiert sind.
- Die Sichtfeld-Armaturenbrettanzeige hält das Sichtfeld des Fahrers frei und informiert ihn gleichzeitig auf einem Blick über Betriebsbedingungen oder Leistungseinstellungen des Staplers.
- Verschiedene Wetterschutzoptionen sorgen bei allen Bedingungen für eine angenehme Arbeitsumgebung.

NIEDRIGE BETRIEBSKOSTEN

- Über den Fahrzeugsystemmanager (VSM) können die Leistungsparameter des Staplers an die jeweilige Anwendung angepasst und die Hauptfunktionen überwacht werden. Dadurch werden minimale Stillstandzeiten erreicht.
- Hochwertige, zuverlässige Komponenten wie die nahezu wartungsfreien Ölbad-Lamellenbremsen und bürstenlosen Drehstrom-Motoren sorgen für dauerhafte Zuverlässigkeit und geringe Wartungskosten.
- Der integrierte Überhitzungsschutz der Fahrmotoren und das fortschrittliche Kühlsystem schützen die Komponenten des Staplers und verringern ebenfalls die Wartungskosten.
- Neue seitliche Batterieentnahmeoptionen mit Gabeltaschen und abnehmbaren Seitenwänden sorgen für eine einfache Batterieentnahme. Hyster bietet ein Batteriewechselsystem, das speziell für die jeweilige Infrastruktur am Einsatzort geeignet ist.

WARTUNGSFREUNDLICHKEIT

- Standardwartungsintervall: 1.000 Stunden.
- Zugang zu den Diagnose-Informationen über die Armaturenbrettanzeige oder über Anschlussbuchse und Laptop. Diese Funktion spart Technikern Zeit bei der Einrichtung verschiedener Parameter.
- Die einfach abnehmbare, zweiteilige Bodenplatte bietet mühelosen Zugang zu Schaltschütz, Traktionssteuerungssicherungen und Relais.
- Motor, Pumpe, Steuerung und Ölbehälter befinden sich im Gegengewicht und sind durch Entfernen von nur 2 Flügelschrauben einfach zugänglich.
- LED-Hauptleuchten, Blinker, Bremslichter und Rückfahrleuchten halten über die gesamte Staplerlebensdauer.

STARKE PARTNER. ROBUSTE STAPLER.™ FUR ANSPRUCHSVOLLE AUFGABEN WEITWEIT.

Hysters breite Produktpalette umfasst Lagertechnik, Gegengewichtsstapler mit Verbrennungs- und Elektromotoren, Containerstapler und ReachStacker. Hyster ist mehr als nur ein Gabelstaplerlieferant.

Unser Ziel ist eine umfassende Partnerschaft, bei der alle Bereiche der Flurförderzeuge abgedeckt werden: Ob Sie professionellen Rat für Ihre Fuhrparkverwaltung, hochqualifizierten Service oder Ersatzteile benötigen: Auf Hyster können Sie sich verlassen.

Unsere hochqualifizierten Händler bieten Ihnen vor Ort schnelle und fachmännische Hilfe. Sie haben kostengünstige Finanzierungspakete im Angebot und präsentieren Ihnen gerne effizient verwaltete Wartungsprogramme, damit sich Ihre Investition auszahlt. Unsere Aufgabe ist es, Ihre Bedürfnisse im Bereich Flurförderzeuge zu erfüllen, damit Sie sich ganz auf den Erfolg Ihres Unternehmens konzentrieren können – heute und auch in Zukunft.





HYSTER EUROPE

Siemensstr. 9, D-63263-Neu-Isenburg, Deutschland. Telefon: +49 (0) 6102 3 68 68 0



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



/HysterEurope



@HysterEurope



/HysterEurope



HYSTER-YALE UK LIMITED unter dem Handelsnamen Hyster Europe. Eingetragene Adresse: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Vereinigtes Königreich. Eingetragen in England und Wales. Handelsregisternummer: 02636775.

HYSTER, 📆 und FORTENS sind eingetragene Marken in der Europäischen Union und in einigen anderen Ländern.

MONOTROL® ist eine eingetragene Marke und DURAMATCH und 🥯 sind Marken in den USA und in einigen anderen Ländern. Hyster-Produkte können ohne Vorankündigung verändert werden. Abbildungen von Gabelstaplern können Sonderausstattungen zeigen, die nicht zum Standardlieferumfang gehören.