



Dimensions

Max. Payload /Weight

Chassis

Axle

Suspension

Tire/Rim

Landing Gear

King Pin

Braking System

Electrical System

Painting

Accessories

Options

Length: 11,000 mm Width: 2,500 mm

28 tons , 3,700 Kg- Approximately

Chassis & components from St. 52-3 / QST 380 / S 500 ,Automatic CO2 welding technology/ Merkle, Germany, Main I beams with standard flat bar, All steel stamping parts are assembled using special fixture 3x 9 tons SAF®/BPW® /Fox®/Mustafa Ceylan®/Valx®, Front axle with automatic lifting capability

Air suspension with special shock absorbers Lowering and rising of trailer height

6x radial tires 385/65 R 22.5 6x single rims R22.5" - 11.75

Two mechanically operated landing legs 24 tons dynamic capacity & 50 tons static capacity, Operated from right side

2dia. (162 KN) with coupling according to SAE standard with special bolster plate ,Corner dimension :2040 mm

Knorr , WABCO , HALDEX (2S/2M) , Disk / Drum according to ECE-R13 standard. Dual circuit pneumatic with automatic load sensing valves, Two double acting diaphragm brake chambers (2 rear axles), EBS incl. ABS & RSP (Roll Stability Program) /Emergency valve / Parking brake/Reset-to-Ride height function.

Poles quick release connector with 24 volts rear and side lights 15 & 7 plus LED alarming system According to UNECE regulation R48

Shot blasted according to SA 2.5 / Epoxy sub-coatFinal polyurethane coating as per customer requirement/Color According to RAL system

Rear bumper / Rear under-run protection according to UNECE Regulation / Rubber shock absorbers (rear) / 2 x Carrier hooks / 6 x Semi - circle mud guards / 2 x Rear rain flap (suppression system according to UNECE Regulation) / 2 x Wheel chocks with holders / Fire extinguisher bracket / Spare wheel carrier with clamp mechanism / 1 x Tool box (1 m) Side protection and Reflective outline marking according to UNECE Regulation

125 L Stainless steel water tank / Spare tire & rim

Certified by TUV Europe & TURKEY Ministry of Industry

طول (میلیمتر): ۱۱،۰۰۰ عرض (میلیمتر): ۲،۵۰۰

۲۸ تن ، ۳.۷۰۰ کیلوگرم تقریبی

تنظيم خودكار ارتفاع

شاسے و قطعات از فولاد با استحکام بالا St. 52-3/QST 380/S 500 ،جوش آرگون اتوماتیک با فن آوری مرکله آلمان ،تیرهای اصلی با تسمه استاندارد ،مقاطع پرسی فولادی مونتاژ شده در فیکسچر مخصوص

سے عدد محور ۹ تین SAF /BPW /FOX /Mustafa Ceylan / Valx محور جلو دارای بالابر اتوماتیک با بوستر تک

سیستم تعلیق بادی بالنی و کمک فنر مخصوص ، قابلیت تنظیم ارتفاع تریلر

۶ حلقه لاستیک سایز 65/65 R 22.5 ا ۶ عدد رینگ یک تکه سایز 11.75 - "R22.5" - کلقه لاستیک سایز 11.75 - "R22.5 دو سرعته خارجی با ظرفیت دینامیکی ۲۴ تن و ظرفیت استاتیکی ۵۰ تن ،سمت

۲ اینچ خارجی با قدرت ۱۶۲ کیلونیوتن به همراه فلنج مربوطه مطابق استاندار د SAE با ضخامت صفحه ریش مخصوص ،شعاع چرخش ۲۰۴۰ میلی متر دیسکی یا کاسه ای Knorr, HALDEX, WABCO(2S/2M) ,بر طبیق استاندارد ECE-R13 ،دو مسیر باد اصلی برای تمام چرخها همراه شیر سبک و سنگین اتوماتیک بار ۲۰ عدد بوستر جفت برای دو محور عقب ،سیستم EBS (ترمز ضد قفل و سامانه ضدواژگونی RSP) ، ترمز اضطراری ، سیستم قفل پارک ،سیستم

دارای کلیـد ۷ و ۱۵ پـل بـا خـط بـرق ۲۴ ولـت چراغهـای عقـب و بغـل و سیسـتم هشـدار از نوع LED خارجي طبق استاندارد جهانيR48

شات شده مطابق استاندارد SA 2.5 / زیرسازی با ضد زنگ اپوکسی ،رنگ نهایی پلی اورتان طبق نظر مشتری ابر اساس سیستم کد گذاری RAL

سپر عقب اسپر محافظ عقب برطبق استاندارد جهانی اضربه گیر غلتکی عقب ٢ عدد قبلاب حمل ٤٠ عدد گلگير نيم دايره ٢ / عدد گل يخش كن عقب با شبلگير بر طبق استاندارد جهانی / ۲ عـدد دنـده پنـج و نگهدارنـده / براکـت کپسـول آتـش نشانی/ زاپاس بند مستحکم کلمپی / یک عدد جعبه ابزار ۱ متری / گارد بغل شبرنگ مخصوص بر طبق استاندارد جهانی

تانک آب استیل ۱۲۵ لیتری / رینگ و لاستیک زاپاس

دارای استاندارد ۱۸ گانه ملی ایران - وزارت صنایع ترکیه و شرکت بین المللی TUV اروپا

اىعاد ظرفیت / وزن

شاسی

محور

زيربندي

رینگ و لاستیک

پایه توقف

میل ریش

سيستم ترمز

سیستم برق

رنگ شاسی

متعلقات

قابل سفارش





