

3 AXLES Refrigerated Trailer

ترييلر يخچالي سه محور



مشخصات فنی

Technical Specification

Dimensions	Length : 13,590 mm / Width : 2,590 mm / Height : 2,775 mm (inside 13,405 x 2,470 x 2,540 mm) , 24 tons (84 cubic meter)
Max. Payload /Weight Body	8,000 kg with nonskid & anti-wear floor coating / 8,450 kg with Aluminum Rail-Approximately Side & Front Walls / Roof : Sandwich panels with high quality insulating PU covered on both sides with pre-painted Aluzinc sheets (outer 0.7 mm, inner 0.5 mm thick) coated with 25 microns super polyester paint (RAL 9016) and 7 microns primer (other RALs according to customer orders)
Wall Thickness	Front wall : 100 mm (reinforced to accommodate and support the cooling unit) Side wall : 60 mm / Roof : 100 mm (both reinforced for assembling to the front wall)
Walls Assembly	Double patented joints bonded with high strength adhesive for better insulation Exterior body to bottom using high performance adhesives and secret screws Interior U profiles (Aluminum) to body using high quality sealant and rivets Exterior L profiles (powder coated aluminum) to exterior body corner bonded by adhesive ,Air circulation duct on the ceiling / Air entrance damper on the front wall
Floor	GFRP-PU composite panel (glass fiber reinforced with polyester & PU foam) Reinforced for connecting body and trailer chassis by clamp ,Options : Nonskid & anti-wear floor coating for pallet loading ,T Aluminum profile - ensuring extra strength & providing uniform airflow under the cargo ,Total floor thickness : 135 mm / 140-160 mm for options
Rear Doors	2 x Doors (side hinged) each includes 4 x Stainless steel hinges GFRP-PU composite panel (glass fiber –reinforced polyester with polyurethane core) / 85 mm thick ,Frame : Stainless steel (max. strength & min. maintenance) 2 x External locks all from stainless steel (with and w/o key) ,Sealed with special PVC and EPDM door gasket / air vents incorporated
Cooling Unit	Available in a wide range of models / Working temperature between 0 to -29 degrees of centigrade
Chassis	Frameless Chassis structure & components from St.52-3 / QST380 / S 500 Automatic CO2 welding technology / Merkle, Germany, Main I beams with standard flat bar / All steel stamping parts are assembled using special fixture
Axle Suspension	3 x 9 tons SAF®/BPW® /Fox®/Mustafa Ceylan®/Valx®,Front axle with automatic lifting capability Air suspension with special shock absorbers / Lowering and rising of trailer height
Tire/Rim	6 x Radial tires 385/65 R22.5+6 x Single rims R22.5" - 11.75"
Landing Leg	Two mechanically operated landing legs 24 tons dynamic capacity & 50 tons static capacity ,Operated from right side.
King Pin	2" dia. (162 KN) with coupling according to SAE standard with special bolster plate Corner dimension :2040 mm
Braking System	Knorr ,WABCO ,HALDEX (2S/2M), Disk/Drum according to ECE-R13 standard.Dual circuit pneumatic with automatic load sensing valves, Two double acting diaphragm brake chambers (2 rear axles), EBS incl. ABS & RSP (Roll Stability Program) /Emergency valve / Parking brake/Reset-to-Ride height function.
Electrical System	7 & 15 Poles quick release connector with 24 volts rear and side lights plus LED alarming system ,According to UNECE regulation R48
Chassis Painting	Shot blasted according to SA 2.5 / Epoxy sub-coat ,Final polyurethane coating as per customer requirement/Color According to RAL system
Accessories	Rear bumper / Rear under-run protection according to UNECE Regulation / Rubber shock absorbers (rear) / 2 x Carrier hooks/6 x Semi-circle mud guards / 2 x Rear rain flap (suppression system according to UNECE Regulation) / 2 x Wheel chocks with holders / Fire extinguisher bracket/Spare wheel carrier with clamp mechanism / 2 x Tool boxes (2.5 m) with different models / Sliding step / Special Metal-ladder /Rear door rubber shock absorbers / Rear door stopper / 1 x 400 L Aluminum fuel tank/ Side protection and Reflective outline marking on side/rear walls according to UNECE Regulation
Options	125 L stainless steel water tank / Spare tire & rim Certified by TUV Europe & TURKEY Ministry of Industry

بعاد / ظرفیت	طول : ۱۳,۵۹۰ میلیمتر / عرض : ۲,۵۹۰ میلیمتر / ارتفاع : ۲,۷۷۵ میلیمتر (داخل مکعب) ۸,۰۰۰ کیلوگرم با پوشش ضد لغزش و ضد سایش / ۸,۴۵۰ میلیمتر کیلوگرم با زیپ آلومنیومی - تقریبی دیوارهای کناری، جلو و سقف : ساندویچ پانل یک پارچه از فوم عایق پلی اورتان سخت با دو رو ورق پیشرنگ آزوینک، ورق بیرون: ۷.۵ میلیمتر رنگ رویه ۲۵ میکرون از سوپر پلی استر (RAL ۹۰۱۶) و سمت زیرین ۷ میکرون رنگ پرایمر (سایر رال ها مطابق سفارش مشتری)
وزن	دیواره جلو : ۱۰۰ میلیمتر (دارای تقویتی چهت اتصال یونیت سرد کننده با حفاظ مخصوص) دیواره بغل : ۱۰۰ میلیمتر / سقف : ۱۰۰ میلیمتر (هر دو دارای تقویت چهت اتصال به دیواره جلو) به صورت فاق و زبانه و اتصال چسبی چهت نگهداری بهتر دما مونتاژ اتفاق از بیرون با اتصال چسب های بار پذیر و پیچ ،اتصال پروفیلهای U آلومنیومی از داخل با چسب های آب بند و پرچ ،استفاده از پروفیلهای رنگی آلومنیومی چهت اتصال و کاور گوشه ها در مونتاژ نهایی ،دارای کاتال هدایت و پخش هوای یونیت سرد کننده / دارای دریچه ورود هوا در دیواره جلو تمام کامپوزیت تقویت شده با الیاف فایبر گلاس و رزین پلی استر و فوم سخت پلی اورتان به عنوان عایق ،دارای تقویت چهت اتصال کلمبی اتفاق به شاسی تریلر، آشن : کف از پوشش ضد لغزش و هم باعث جریان یکنواخت با رگرهای های پالتی، کف از پروفیل آلومنیومی ۶ که هم موجب استحکام زیادتر و هم باعث جریان یکنواخت هوا در زیر محموله می شود. خامات کلی کف : ۱۳۵ میلیمتر / ۱۴۰-۱۶۰ میلیمتر در حالت آشن دارای ۲ درب لوایی هر درب دارای ۴ عدد لولا از فولاد ضد زنگ (استنليس استیل)، کامپوزیتی از الیاف فایبر گلاس تقویت شده با رزین پلی استر و فوم سخت پلی اورتان / خامات کف از پروفیل آلومنیومی در : فولاد ضد زنگ استنليس استیل (دارای تقویت داخلی چهت استحکام بالا ،هر درب دارای ۲ قفل از فولاد ضد زنگ (با و بدون کلید)، آب بندی شده با لاستیک و نوار دور درب مخصوص از جنس EPDM و PVC / دارای دریچه تخلیه هوا قابلیت نصب انواع یونیت سرد کننده مخصوص تریلرهای یخچالی / محدوده کاری صفر تا ۲۹ درجه سانتیگراد
اتاق	ساخترشاسی فریم لس / قطعات از فولاد با استحکام بالا St.52-3 / QST 380 / S 500 ،جوش آرگون اتوماتیک با فن آوری مرکله آلمان، تیرهای اصلی با ستمه استاندارد / مقاطع برسی فولادی مونتاژ شده در فیکسچر مخصوص سه عدد محور ۹ تن SAF/ BPW/ FOX/ Mustafa/ Ceylan / Valx سه عدد محور ۹ تن و ظرفیت استانداری ۲۴ تن و ظرفیت اسستاتیکی ۵۰ تن سمت کمک رانده ۶ حلقه لاستیک سایز ۳۸۵/۶۵ R22.5 ،۶ عدد رینگ یک تکه سایز ۱۱.۷۵ - R22.5
ضخامت دیواره ها	دو سرعته با ظرفیت دینامیکی ۲۴ تن و ظرفیت اسستاتیکی ۵۰ تن سمت کمک رانده ۲ اینچ با قدرت ۱۶۲ کیلونیوتن به همراه فلنگ مربوطه مطابق استاندارد SAE با خامات صفحه ریش مخصوص شعاع چرخش ۲۰۴۰ میلی متر
مونتاژ دیواره ها	دیسکی یا کاسه ای Knorr, HALDEX, WABCO (2S/2M) بطبق استاندارد ECE-R13 دو مسیر باد اصلی برای تمام چرخها همراه شیر سبک و سنگن اتوماتیک بار، ۲ عدد بوستر جفت برای دو محور عقب، سیستم (ترمز ضد قفل و سامانه ضروازگونی (RSP) / ترمز اضطراری / سیستم قفل پارک/سیستم تنظیم خودکار ارتفاع دارای کلید ۷ و ۱۵ پل با خط برق ۲۴ ولت چراغهای عقب و بغل / سیستم هشدار از نوع LED طبق استاندارد R48 جهانی
کف	شات شده مطابق استاندارد ۲.۵ SA / زیرسازی با ضد زنگ اپوکسی، رنگ نهایی پلی اورتان طبق نظر مشتری ابر اساس سیستم کد گذاری RAL
درب عقب	سپر عقب / سپر محافظ عقب بر طبق استاندارد جهانی / ضربه گیر غلتکی عقب / ۲ عدد قلاب حمل / ۶ عدد گلگیر نیم دایره / ۲ عدد گل پخش کن عقب با شلگیر بر طبق استاندارد جهانی / ۲ عدد دندنه پنج و نگهدارنده / برآخت کپسول آتش نشانی از اپاس بند مستحکم کلمپی / ۲ عدد جعبه ابزار ۲.۵ متری با مدل مختلف / پله کشویی / نزدیک مخصوص فلزی از ضربه گیر دور درب عقب / نگهدارنده جانبی درب عقب / تانک سوخت آلومنیومی ۴۰۰ لیتری/ گارد بغل ، شبرنگ مخصوص نصب شده در دیواره های کنار/عقب بر طبق استاندارد جهانی
یونیت	تانک آب استیل ۱۲۵ لیتری / رینگ و لاستیک زاپاس
شاسی	دارای استاندارد ۱۸ کانه ملی ایران - وزارت صنایع ترکیه و شرکت بین المللی TUV اروپا
محور	
زینگ و لاستیک	
میل ریش	
پایه توقف	
سیستم ترمز	
سیستم برق	
رنگ شاسی	
متعلقات	
قابل سفارش	