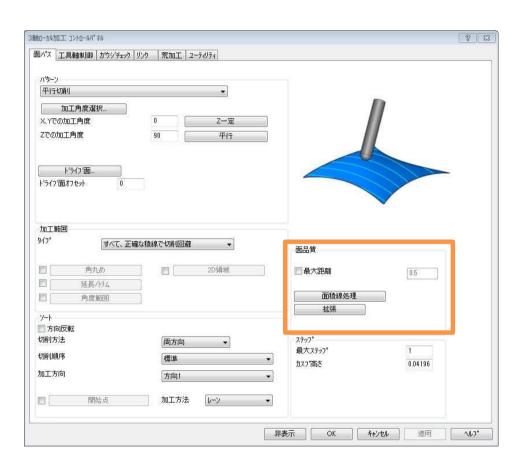
面パス_面品質



• 加工後の面品質を向上させるための機能。





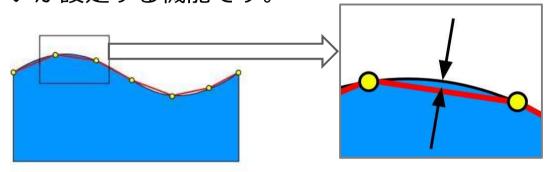
 ローカル3xの面品質は
 ドライブ面公差と面品質の最大距離で パスが大きく変わります。

パラメール		品質	
□ 動作ハ°ラメータ□ 田 安全共通点と座標系□ 公差とオフセット□ 面近似方法	拡張 公差による	最大距離	0.5
♥ トライア面公差 ♥ ナエックノ メトック囲公差	0.0100	面稜線処理	T-
□ 工具軌道 □ エトック	拡張	拡張	-
♪ 田 工具とネルタ゛ ♪ 田 加工ハプラメータ	名前なしの		
田 ジオメトリ			

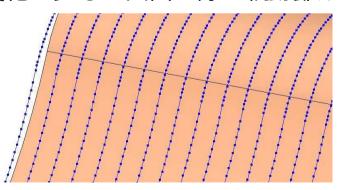


• ドライブ面公差

ドライブ面公差は作成されるパスとドライブ面との距離がどれくらい離れていいか設定する機能です。



ただこの設定のみの場合面の曲率によって軌跡節が大きく左右されるため曲率変化の少ない曲面の際に軌跡節が大きく開いてしまうことがあります。

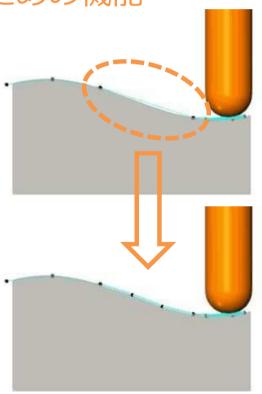




• 最大距離

軌跡節の距離が一定以上に大きくならないようにする

ための機能



ドライブ面公差内のパスであっても 曲率が大きい場合、軌跡節が作成されず 面の品質が落ちてしまう場合があります。

最大距離を入れることによって軌跡節の 距離が一定以上開かないように設定する ことができます。



ドライブ面公差と最大距離を併用した場合 のパス比較

ドライブ面公差 0.01 面品質/最大距離使用なし

ドライブ面公差 0.01 面品質/最大距離 0.5

軌跡節面が多くなり 面品質が向上する。 なめらかな仕上がりが期待できます。

