



## L1634/51 - LS1634/45

### Camión Extra Pesado

► El camión Extra - Pesado L-LS-1634 es una eficiente, económica y rentable solución de Mercedes-Benz para el transporte de medianas y largas distancias por carreteras.

► Tiene capacidad de 17,3t de PBV (Peso Bruto Vehicular) y 45t de Capacidad Máxima de Tracción (CMT).

► El motor OM 457 LA III turbocooler desarrolla 340 cv a 1.900/min. y tiene par motor de 148 mkgf a 1.100/min., generando muy buen desempeño y rentabilidad al transportista.

► LS-1634 es ideal para trabajar con semi - remolque de tres ejes para: furgón frigorífico, combustibles, furgón

y plataforma para cargas generales, carga container, transporte de granos y de automóviles, productos químicos o GLP, y demás aplicaciones y L-1634 para la combinación camión - acoplado.

► Los vehículos vienen equipados de serie con sistema de freno motor Top Brake y bloqueo de diferencial.



Mercedes-Benz

## Motor

Modelo	OM 457 LA - Euro III
Tipo	6 cilindros, verticales en línea con turbocompresor
Potencia máxima, conforme ISO 1585	250 kW (340 CV) @ 1.900/min.
Par motor máximo, conforme ISO 1585	1.450 Nm (148 mkgf) @ 1.100/min.
Cilindrada total (cm³)	11.967
Consumo específico	186 g/kWh (137 g/cvh) @ 1.300/min.
Alternador (V/A)	28/80
Batería (V/Ah)	2 x 12/135

## Transmisión

Embrague	MFZ 430, monodisco, seco, con accionamiento servo asistido
Caja de cambios	ZF 16 S - 1650/15,39
Marchas sincronizadas	16 (8x2)
Eje delantero	MB VL 3/7 D - 5
Eje trasero	MB HL 7/022 D - 12,3
Reducción del eje trasero	3,167 x 1,083 (26:24) => 3,430 3,167 x 1,208 (29:24) => 3,826* 3,167 x 1,333 (28:21) => 4,222
Bloqueo de diferencial	Serie
*Serie	

## Chasis

Llantas	8.25 x 22.5
Neumáticos	295/80R22.5
Dirección hidráulica	ZF 8095; i = 18,5 : 1
Tanque de combustible (L)	2 x 300 (plástico con llave)

## Desempeño del vehículo

Reducción (caja principal)	i = 3,83*
Velocidad máxima - Km/h	112
Capacidad máxima en pendientes con 17.300 kg (%)	80
Capacidad máxima en pendientes con 22.000 kg (%)	80
Capacidad máxima en pendientes con 45.000 kg (%)	44

## Pesos y Capacidades (kg)

Vacio sin carrocería*	L	LS
Eje delantero	4.040	4.240
Eje trasero	2.740	2.980
Total	6.780	7.220
Carga máxima sobre la 5ª rueda	10.520	10.080
<b>Pesos admisibles</b>		
Capacidad del eje delantero	5.000	
Capacidad del eje trasero	12.300	
Peso bruto vehicular (PBV)	17.300	
Peso bruto vehicular (PBV) - 6 x 2 con 3º eje adaptado por terceros	22.000	
Peso bruto vehicular combinado (PBTC)	45.000	

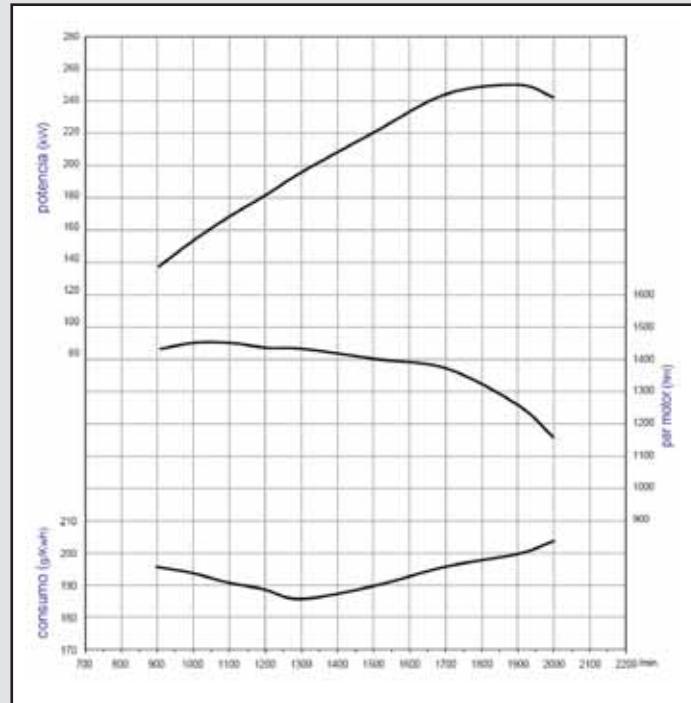
(\*) Sin carrocería o implemento, con tanque de combustible lleno, con rueda de repuesto, sin conductor, con extintor de incendios y caja de herramientas.  
Obs.: Datos informados considerando la ejecución de serie.



## Dimensiones (mm)

	L	LS
Chasis con cabina, sin carrocería		
A. Distancia entre ejes	5.170	4.500
B. Largo total	8.871	7.074
C. Ancho		2.460
D. Altura: cargado	2.882	2.908
descargado	2.905	2.931
E. Bitola (eje delantero)		1.969
F. Bitola (eje trasero)		1.842
G. Voladizo delantero		1.472
H. Voladizo trasero	2.100	1.100
I. Círculo de viraje del vehículo (diá., m)	19.8	17,6
J. Ángulo de entrada (cargado)	18°04'	16°04'
K. Ángulo de salida (cargado)	8°43'	35°17'
L. Distancia eje delantero/trasero de la cabina		1.973
M. Altura techo bajo de la cabina/chasis		1.972
N. Distancia del centro de la 5ª rueda/eje trasero		575
O. Altura de la 5ª rueda hasta el solo: cargado		1.304
descargado		1.377

## Curvas de desempeño del motor DC OM 457 LA Euro III.



## Frenos

### Freno de servicio

Sistema Aire comprimido de dos circuitos

Tipo Eje delantero 2.129 cm³

Eje trasero 2.412 cm³

Total 4.541 cm³

Diámetro del tambor 410 mm.

Espesor/ancho de la zapata 18 mm/180 mm.

### Freno automático\*

Tipo ALB\* (en conformidad con la carga)

Freno de estacionamiento

Tipo

### Actuación

Freno adicional Exclusivo Freno - Motor y Top Brake

Accionamiento electroneumático; puede actuar en conjunto con el freno de servicio

(\* Opcional bajo pedido.

Obs.: Datos informados considerando la ejecución de serie.

