

# **Субсидии предприятиям транспортного машиностроения на компенсацию части затрат, связанных с производством инновационного грузового железнодорожного подвижного состава**

---

## **Назначение**

Целью предоставления субсидии является обеспечение повышения эффективности продаж предприятиями транспортного машиностроения инновационного грузового железнодорожного подвижного состава.

## **Характеристики меры**

### **Полное наименование НПА**

Постановление Правительства РФ от 16.07.2016 N 677 "Об утверждении Правил предоставления в 2016 году субсидий из федерального бюджета предприятиям транспортного машиностроения на компенсацию части затрат, связанных с производством инновационного грузового железнодорожного подвижного состава"

### **Тип меры**

Финансовая поддержка

### **Территориальный уровень меры поддержки**

Федеральный

### **Администратор меры поддержки**

МИНПРОМТОРГ РОССИИ

### **Поддерживаемые отрасли**

- Автомобильная промышленность

### **Регулярность оказания меры поддержки**

не определено

### **Бюджет**

- 2020 г. 0 (млн. руб.)

- 2021 г. 0 (млн. руб.)
- 2023 г. 0 (млн. руб.)

## **Проблемы предприятия**

- Недостаток доступного инвестиционного кредитования
- Нехватка оборотных средств
- Кадровые проблемы

## **Что вы можете получить**

Субсидия предоставляется ежеквартально в размере 90 процентов суммы затрат, осуществленных в отчетном квартале на производство инновационного грузового железнодорожного подвижного состава, но не более предельного размера (в рублях)

## **Требования к заявителю**

- организация является юридическим лицом - налоговым резидентом РФ, имеющим права на конструкторскую и техническую документацию в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет, осуществляющим на территории РФ с 1 декабря 2015 г. в полном объеме, в том числе в рамках внутренней кооперации взаимозависимых компаний;
- у организации отсутствует задолженность по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы РФ;
- у организации имеются утвержденные планы выпуска и отгрузки инновационного грузового железнодорожного подвижного состава на 2016 год.

## **Требования к проекту**

В рамках внутренней кооперации взаимозависимых компаний, должны осуществляться следующие технологические операции:

- изготовление или использование произведенного крупного вагонного литья (рама боковая, балка надрессорная);
- изготовление и сборка тележек грузовых вагонов;
- изготовление, сварка несущей конструкции грузового вагона и ее покраска;
- изготовление экипажных частей грузового вагона (кузова, котла);
- установка несущих конструкций вагона с экипажной частью на ходовую часть вагона;

# **Необходимые документы для предоставления меры поддержки**

## **Документы**

•

## **НПА и другие документы**

Постановление Правительства РФ от 16.07.2016 N 677 [Скачать](#)

## **Контакты**

Львов Александр Сергеевич  
+7(495) 870-29-21, доб.22544  
lvovas@minprom.gov.ru

Консультационный центр Фонда развития промышленности  
+7(800) 500-71-29, доб.2 +7(495) 120-24-16, доб.2  
ask@frprf.ru