

## **Субсидий организациям автомобилестроения на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, привлеченным в 2015 году на цели рефинансирования и (или) приобретения прав требований**

---

### **Назначение**

Субсидии предоставляются налоговому резиденту РФ при условии использования кредита на указанные цели, а также при условии своевременной уплаты начисленных процентов и своевременного погашения кредита в соответствии с кредитным договором, заключенным с кредитной организацией на сумму не менее 30 млрд. рублей.

### **Характеристики меры**

#### **Полное наименование НПА**

Постановление Правительства РФ от 22.02.2018 N 186 "Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидий российским организациям автомобилестроения, в том числе их дочерним организациям, которые в 2015 году привлекали кредиты на цели рефинансирования и (или) приобретения прав требований по кредитам и займам, ранее привлеченным их дочерними и зависимыми обществами, и (или) их аффилированным лицам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, привлеченным указанными организациями автомобилестроения, в том числе их дочерними организациями, и (или) их аффилированными лицами на цели рефинансирования кредитов и иные цели"

#### **Тип меры**

Финансовая поддержка

#### **Территориальный уровень меры поддержки**

Федеральный

#### **Администратор меры поддержки**

МИНПРОМТОРГ РОССИИ

## **Поддерживаемые отрасли**

- Автомобильная промышленность

## **Регулярность оказания меры поддержки** ежеквартально

## **Бюджет**

- 2020 г. 26400 (млн. руб.)
- 2021 г. 26400 (млн. руб.)
- 2022 г. 0 (млн. руб.)
- 2023 г. 0 (млн. руб.)

## **Проблемы предприятия**

- Недостаток доступного инвестиционного кредитования
- Проблемы в работе предприятия, связанные с операционной деятельностью (просроченная задолженность, разрыв платежного оборота, персонал)

## **Размер предприятия**

- Крупный бизнес (от 251 чел.)
- Малый бизнес (до 100 чел.)
- Средний бизнес (101 - 251 чел.)

## **Что вы можете получить**

Субсидии предоставляются в размере, рассчитанном по формуле:

$C = (O \times K \times P \times 0,9) / (D \times 100\%)$ , где:

О - остаток ссудной задолженности, исходя из которого рассчитывается субсидия;

К - коэффициент, принимаемый равным: ключевой ставке ЦБ РФ, действующей на дату уплаты процентов по кредиту на рефинансирование и (или) приобретение прав требований, в случае если процентная ставка по кредиту на рефинансирование и (или) приобретение прав требований, полученному в валюте Российской Федерации, больше или равна этой ключевой ставке; размеру процентной ставки по кредиту на рефинансирование и (или) приобретение прав требований, в случае если эта ставка меньше ключевой ставки ЦБ РФ, действующей на дату уплаты процентов по кредиту на рефинансирование и (или) приобретение прав требований;

П - количество дней в периоде, за который начислены проценты по кредиту на рефинансирование и (или) приобретение прав требований;

Д - количество календарных дней в году.

## **Требования к заявителю**

На 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора, организация автомобилестроения должна соответствовать следующим требованиям:

- а) у организации автомобилестроения отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов и процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;
- б) у организации автомобилестроения отсутствует просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом;
- в) организация автомобилестроения не находится в процессе реорганизации, ликвидации и банкротства;
- г) организация автомобилестроения не является юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50%;
- д) организация автомобилестроения не получает средства из федерального бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами на финансовое обеспечение и (или) возмещение расходов, указанных в пункте 1 Правил.

## **Требования к проекту**

Субсидии предоставляются организации автомобилестроения - налоговому резиденту Российской Федерации при условии использования кредита на рефинансирование и (или) приобретение прав требований на цели, указанные в пункте 1 Правил утвержденных постановлением Правительства РФ от 22.02.2018 № 186, а также при условии своевременной уплаты начисленных процентов и своевременного погашения кредита на рефинансирование и (или) приобретение прав требований в соответствии с кредитным договором, заключенным с кредитной организацией на сумму не менее 30 млрд. рублей.

# **Необходимые документы для предоставления меры поддержки**

## **Документы**

•

## **НПА и другие документы**

Постановление Правительства РФ от 22.02.2018 № 186 [Скачать](#)

## **Контакты**

Вишнякова Екатерина Анатольевна  
+7(495) 870-29-21, доб.21045  
[vishnyakova@minprom.gov.ru](mailto:vishnyakova@minprom.gov.ru)

Консультационный центр Фонда развития промышленности  
+7(800) 500-71-29, доб.2 +7(495) 120-24-16, доб.2  
[ask@frprf.ru](mailto:ask@frprf.ru)