

## **Субсидии на перевозку автомобилей, произведенных на территории Дальневосточного ФО, в другие регионы РФ**

---

### **Назначение**

Субсидии из федерального бюджета организациям автомобилестроения на перевозку автомобилей, произведенных на территории Дальневосточного федерального округа, в другие регионы страны.

Субсидии предоставляются ежемесячно в размере общей суммы фактически понесенных расходов на перевозку, не превышающем размер провозной платы, рассчитанной по тарифам прейскуранта № 10-01 "Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами" во внутригосударственном сообщении в вагонах общего парка с учетом налога на добавленную стоимость.

### **Характеристики меры**

#### **Полное наименование НПА**

Постановление Правительства РФ от 27.12.2012 № 1401 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям автомобилестроения на перевозку автомобилей, произведенных на территории Дальневосточного федерального округа, в другие регионы страны"

#### **Тип меры**

Финансовая поддержка

#### **Территориальный уровень меры поддержки**

Федеральный

#### **Администратор меры поддержки**

МИНПРОМТОРГ РОССИИ

#### **Поддерживаемые отрасли**

- Автомобильная промышленность

## **Регулярность оказания меры поддержки**

ежемесячно

### **Бюджет**

- 2020 г. 1500 (млн. руб.)
- 2021 г. 0 (млн. руб.)

### **Проблемы предприятия**

- Недостаток доступного инвестиционного кредитования
- Нехватка оборотных средств
- Кадровые проблемы
- Прочее (Гранты, Страхование, Вклад в уставный капитал, Формирование инвестиционных фондов (оказание поддержки через венчурные фонды), Фондирование, рефинансирование, выкуп закладных, Консалтинговые/Консультационные услуги)

## **Что вы можете получить**

Субсидии предоставляются в размере общей суммы фактически понесенных расходов на перевозку, не превышающем размер провозной платы, рассчитанной по тарифам прейскуранта № 10-01 "Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами" во внутригосударственном сообщении в вагонах общего парка с учетом налога на добавленную стоимость.

## **Требования к заявителю**

На 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении субсидии, организация автомобилестроения должна соответствовать следующим требованиям:

- у организации автомобилестроения отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;
- у организации автомобилестроения отсутствует просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом;
- организация автомобилестроения не находится в процессе реорганизации, ликвидации или банкротства;
- организация автомобилестроения не является российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых являются государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих

раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 %;

## **Требования к проекту**

- автомобили произведены на территории Дальневосточного федерального округа в рамках специального инвестиционного контракта, заключенного организацией автомобилестроения в соответствии с Правилами заключения специальных инвестиционных контрактов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2015 г. № 708 "О специальных инвестиционных контрактах для отдельных отраслей промышленности", действующего на дату принятия решения о предоставлении субсидии (далее - специальный инвестиционный контракт);
- в паспортах транспортных средств и (или) в дубликатах паспортов транспортных средств не содержится записи о выдаче государственного регистрационного знака;
- автомобили имеют идентификационный код изготовителя транспортного средства (WMI), закрепленный за Российской Федерацией;
- перевозка осуществлена без переадресовки на первоначальной станции назначения либо в пути следования;

## **Необходимые документы для предоставления меры поддержки**

### **Документы**

•

### **НПА и другие документы**

Постановление Правительства РФ от 27.12.2012 № 1401 [Скачать](#)

Постановление Правительства РФ от 16.07.2015 № 708 [Скачать](#)

### **Контакты**

Бедрягин Александр Николаевич  
+7(495) 870-29-21, доб.22352  
bedryaginan@minprom.gov.ru

Консультационный центр Фонда развития промышленности  
+7(800) 500-71-29, доб.2 +7(495) 120-24-16, доб.2  
ask@frprf.ru