

Программа ФРП "Транспортное машиностроение"

Назначение

В рамках этой программы льготное заёмное софинансирование предоставляется на проекты, направленные на модернизацию серийно-выпускаемой продукции, включая работы по замещению импортных компонентов, локализацию компонентов, создание, модернизацию и расширение производства железнодорожного подвижного состава.

Основные условия:

- сумма займа – 1 000-10 000 млн руб.;
- срок займа – не более 15 лет;
- общий бюджет проекта – от 1250 млн руб.;
- софинансирование со стороны заявителя, частных инвесторов или банков – не менее 20% бюджета проекта;
- процентная ставка: 1% годовых.

Характеристики меры

Полное наименование НПА

Стандарт ФРП № СФ-И- 229 от 13.10.2022 "Условия финансирования по программе "Проекты транспортного машиностроения"

Тип меры

Финансовая поддержка

Территориальный уровень меры поддержки

Федеральный

Администратор меры поддержки

ФОНД РАЗВИТИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Поддерживаемые отрасли

- Железнодорожная промышленность
- Радиоэлектронная промышленность
- Разработка программного обеспечения и деятельности в области информационных технологий
- Станкоинструментальная промышленность
- Тяжелое машиностроение

- Электротехническая промышленность

Регулярность оказания меры поддержки
на регулярной основе

Проблемы предприятия

- Высокие затраты на создание новых производств и их развитие
- Необходимость модернизации производства для выпуска конкурентоспособной продукции

Размер предприятия

- Крупный бизнес (от 251 чел.)
- Малый бизнес (до 100 чел.)
- Средний бизнес (101 - 251 чел.)

Что вы можете получить

Сумма займа – от 1 000 до 10 000 млн руб.

Требования к заявителю

Заявитель должен соответствовать следующим требованиям:

1. являться юридическим лицом - коммерческой организацией - резидентом Российской Федерации¹³; или индивидуальным предпринимателем – гражданином Российской Федерации (в случаях, предусмотренных условиями программы финансирования);
2. являться субъектом деятельности в сфере промышленности;
3. не иметь в уставном (складочном) капитале иностранных юридических лиц, зарегистрированных в низконалоговой юрисдикции за пределами территории Российской Федерации, доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия которых (с учетом особенностей, установленных п.15 ст. 241 Бюджетного Кодекса РФ) в совокупности превышает 25 (двадцать пять) процентов, если иное не предусмотрено отдельным решением Правительства Российской Федерации;
4. бенефициарный владелец не является нерезидентом Российской Федерации, имеющим местонахождение (место жительства) в низконалоговой юрисдикции за пределами территории Российской Федерации;
5. раскрыты сведения о составе участников (акционеров) и предоставлены сведения о конечных бенефициарах;

6. не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме преобразования), ликвидации или банкротства на момент подачи заявки и получения займа;

7. не иметь преобладающего участия в своем уставном капитале паевого инвестиционного фонда, создаваемого без образования юридического лица, за исключением фонда, в отношении которого одновременно исполняются следующие условия:

- раскрыты сведения об участниках (владельцах инвестиционных паев), которые владеют паями в объеме пятипроцентной доли (и более) в праве общей собственности на имущество, составляющее паевой инвестиционный фонд, и бенефициарных владельцев таких участников;
- раскрыты сведения о составе участников (акционеров) и бенефициарных владельцев управляющей компании;
- участники (владельцы инвестиционных паев) не должны иметь прямого преобладающего участия в своем уставном капитале (по отдельности или в совокупности) юридических лиц, созданных в соответствии с законодательством иностранных государств и имеющих местонахождение в низконалоговой юрисдикции за пределами территории Российской Федерации;
- бенефициарный владелец участника не должен являться нерезидентом Российской Федерации, имеющим местонахождение (место жительства) в низконалоговой юрисдикции за пределами территории Российской Федерации.

Заявитель не должен иметь:

- неисполненную обязанность по уплате налогов, сборов и иных обязательных платежей в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации;
- просроченную задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в соответствии с правовыми актами Российской Федерации, и иную просроченную (неурегулированную) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией;
- задолженность по заработной плате перед работниками,
- текущую просроченную задолженность перед Фондом.

Требования к проекту

Проект должен иметь стратегическую значимость для экономики Российской Федерации.

Необходимые документы для предоставления меры поддержки

Документы

•

НПА и другие документы

Условия программы «Транспортное машиностроение» [Скачать](#)

Порядок отбора и финансирования проектов [Скачать](#)

Презентация программы «Транспортное машиностроение» [Скачать](#)

Порядок осуществления мониторинга за возвратом займов [Скачать](#)

Контакты

Консультационный центр Фонда развития промышленности: 8 (800) 500-71-29; 8 (495) 120-24-16; ask@frprf.ru