

Субсидии предприятиям транспортного машиностроения на компенсацию части затрат, связанных с производством инновационного грузового железнодорожного подвижного состава

Назначение

Целью предоставления субсидии является обеспечение повышения эффективности продаж предприятиями транспортного машиностроения инновационного грузового железнодорожного подвижного состава.

Характеристики меры

Полное наименование НПА

Постановление Правительства РФ от 16.07.2016 N 677 "Об утверждении Правил предоставления в 2016 году субсидий из федерального бюджета предприятиям транспортного машиностроения на компенсацию части затрат, связанных с производством инновационного грузового железнодорожного подвижного состава"

Тип меры

Финансовая поддержка

Территориальный уровень меры поддержки

Федеральный

Администратор меры поддержки

МИНПРОМТОРГ РОССИИ

Поддерживаемые отрасли

- Автомобильная промышленность

Регулярность оказания меры поддержки

не определено

Бюджет

- 2020 г. 0 (млн. руб.)

- 2021 г. 0 (млн. руб.)
- 2023 г. 0 (млн. руб.)

Проблемы предприятия

- Недостаток доступного инвестиционного кредитования
- Нехватка оборотных средств
- Кадровые проблемы

Что вы можете получить

Субсидия предоставляется ежеквартально в размере 90 процентов суммы затрат, осуществленных в отчетном квартале на производство инновационного грузового железнодорожного подвижного состава, но не более предельного размера (в рублях)

Требования к заявителю

- организация является юридическим лицом - налоговым резидентом РФ, имеющим права на конструкторскую и техническую документацию в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет, осуществляющим на территории РФ с 1 декабря 2015 г. в полном объеме, в том числе в рамках внутренней кооперации взаимозависимых компаний;
- у организации отсутствует задолженность по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы РФ;
- у организации имеются утвержденные планы выпуска и отгрузки инновационного грузового железнодорожного подвижного состава на 2016 год.

Требования к проекту

В рамках внутренней кооперации взаимозависимых компаний, должны осуществляться следующие технологические операции:

- изготовление или использование произведенного крупного вагонного литья (рама боковая, балка надрессорная);
- изготовление и сборка тележек грузовых вагонов;
- изготовление, сварка несущей конструкции грузового вагона и ее покраска;
- изготовление экипажных частей грузового вагона (кузова, котла);
- установка несущих конструкций вагона с экипажной частью на ходовую часть вагона;

Необходимые документы для предоставления меры поддержки

Документы

•

НПА и другие документы

Постановление Правительства РФ от 16.07.2016 N 677 [Скачать](#)

Контакты

Львов Александр Сергеевич
+7(495) 870-29-21, доб.22544
lvovas@minprom.gov.ru

Консультационный центр Фонда развития промышленности
+7(800) 500-71-29, доб.2 +7(495) 120-24-16, доб.2
ask@frprf.ru