

# **Субсидии производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат на осуществление НИОКР и проведение испытаний колесных транспортных средств**

---

## **Назначение**

Компенсация производителям колесных транспортных средств до 70% затрат на осуществление НИОКР и проведение испытаний колесных транспортных средств, но не более 1500000 тыс. руб. на одного производителя в год.

## **Характеристики меры**

### **Полное наименование НПА**

Постановление Правительства РФ от 15.01.2014 № 29 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат на осуществление научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ и проведение испытаний колесных транспортных средств"

### **Тип меры**

Финансовая поддержка

### **Территориальный уровень меры поддержки**

Федеральный

### **Администратор меры поддержки**

МИНПРОМТОРГ РОССИИ

### **Поддерживаемые отрасли**

- Автомобильная промышленность

## **Регулярность оказания меры поддержки**

2 раза в год (в 1 и 3 квартале)

## **Бюджет**

- 2020 г. 0 (млн. руб.)
- 2021 г. 0 (млн. руб.)
- 2023 г. 0 (млн. руб.)

## **Проблемы предприятия**

- Нехватка оборотных средств
- Необходимость проведения НИОКР, внедрения новых технологий, освоение высокотехнологичной продукции

## **Размер предприятия**

- Крупный бизнес (от 251 чел.)
- Малый бизнес (до 100 чел.)
- Средний бизнес (101 - 251 чел.)

## **Что вы можете получить**

Субсидия предоставляется в размере до 70% суммы затрат и не может превышать предельный размер субсидии, составляющий 1500000 тыс. руб. на одного производителя в год

## **Требования к заявителю**

Субсидии предоставляются производителям при выполнении следующих условий:

1. производитель является юридическим лицом, зарегистрированным на территории Российской Федерации;
2. производителю присвоен международный идентификационный код изготовителя (WMI), и производитель осуществляет операции по нанесению индивидуального идентификационного номера (VIN) на неразъемные составляющие кузова (кабины), шасси или специально изготовленные номерные таблички транспортных средств;
3. производитель соответствует одному из следующих требований: производитель заключил специальный инвестиционный контракт в соответствии с Правилами заключения специальных инвестиционных контрактов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2015 г. N 708 "О специальных инвестиционных контрактах для отдельных отраслей промышленности" (далее - специальный инвестиционный контракт); производитель осуществляет производство в режиме промышленной сборки; производитель является аффилированным лицом организации, осуществляющей производство в режиме

- промышленной сборки, признанным таковым в соответствии с антимонопольным законодательством Российской Федерации;
4. производитель осуществляет работы своими силами на базе расположенного на территории Российской Федерации собственного научно-технического центра, располагающего принадлежащим производителю на праве собственности или на ином законном основании оборудованием, необходимым для осуществления работ (далее - центр), и (или) с привлечением иных организаций, расположенных на территории Российской Федерации, зарегистрированных на территории Российской Федерации, осуществляющих работы с использованием принадлежащего им на праве собственности или на ином законном основании оборудования, необходимого для осуществления работ (далее - иные организации);
  5. количество сотрудников производителя, занятых в осуществлении работ, составляет не менее 100 человек, либо производитель имеет договор об осуществлении работ с иными организациями, общее количество сотрудников которых (занятых в осуществлении работ) составляет не менее 300 человек;
  6. производитель реализует инвестиционный проект, бизнес-план которого предусматривает: начало выпуска и реализации продукции автомобилестроения не позднее 5 лет с даты заключения договора о предоставлении субсидии; получение выручки от реализации продукции автомобилестроения за период с даты заключения договора о предоставлении субсидии по 31 декабря 2025 г. в размере, превышающем сумму запрашиваемой субсидии не менее чем в 2 раза.

По состоянию на дату не ранее чем 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении субсидии, производитель должен соответствовать следующим требованиям:

- а) у производителя отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;
- б) у производителя отсутствуют просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом;
- в) производитель не находится в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства;
- г) производитель не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория,

включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50%;

д) производитель не получает средства из федерального бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

## **Требования к проекту**

Под инвестиционным проектом понимается комплекс взаимосвязанных мероприятий и процессов по созданию продукции автомобилестроения, направленный на развитие автономного, подключенного и электрического транспорта, включающий:

- осуществление научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ; проведение испытаний колесных транспортных средств (при необходимости);
- организацию серийного выпуска продукции; последующую коммерциализацию произведенной продукции.

Под затратами на осуществление научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ и проведение испытаний колесных транспортных средств (далее - работы) понимаются затраты производителя на оплату труда сотрудников производителя, участвующих в осуществлении работ, материальные расходы, непосредственно связанные с выполнением работ, стоимость услуг по осуществлению работ сторонними организациями, понесенные производителями с 1 января 2018 г.

## **Необходимые документы для предоставления меры поддержки**

### **Документы**

•

### **НПА и другие документы**

Постановление Правительства РФ от 15.01.2014 № 29 [Скачать](#)

### **Контакты**

Костюченков Владимир Николаевич  
+7(495) 870-29-21, доб.22267

[kostuchenkov@minprom.gov.ru](mailto:kostuchenkov@minprom.gov.ru)

Консультационный центр Фонда развития промышленности: 8 (, 8 ( +7(800) 500-71-29, доб.2 +7(495) 120-24-16, доб.2  
[ask@frprf.ru](mailto:ask@frprf.ru)