

## **Субсидии на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством крупнотоннажных судов**

---

### **Назначение**

Субсидии предоставляются юридическим лицам, созданным в соответствии с законодательством Российской Федерации, основным видом экономической деятельности которых является строительство кораблей, судов и плавучих конструкций, в рамках реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" в целях:

- увеличения объема выпуска судов водоизмещением более 80 тонн;
- увеличения доли отечественной продукции в общем объеме судостроительной продукции на внутреннем рынке.

Субсидии могут являться источником финансового обеспечения следующих затрат (не включая налог на добавленную стоимость), непосредственно связанных со строительством крупнотоннажного судна:

- материальные затраты, отражающие величину затрат на приобретение материальных ресурсов, исходя из норм и нормативов расхода и цен их приобретения, включая наценки (надбавки) и комиссионные вознаграждения;
- затраты на разработку проектно-конструкторской документации только для первого (пилотного) крупнотоннажного судна каждого типа, приведенного в [приложении N 1](#) к Правилам;
- затраты на оплату труда, включающие основную и дополнительную заработную плату основных производственных рабочих, инженерно-технических и других категорий работников, непосредственно участвующих в процессе производства продукции;
- страховые взносы на обязательное социальное страхование, включающие затраты на уплату страховых взносов на обязательное пенсионное, обязательное социальное и обязательное медицинское страхование;
- затраты на оплату работ (услуг), выполненных по договорам подряда. Возмещение затрат на оплату работ (услуг), выполненных по договорам подряда, не может превышать 80 % всех затрат на проведение работ (услуг) от стоимости первого (пилотного)

крупнотоннажного судна каждого типа, приведенного в [приложении N 1](#) к Правилам, и 70 % для всех последующих (серийных) крупнотоннажных судов;

- затраты на подготовку и освоение производства;
- затраты на специальную технологическую оснастку;
- специальные затраты, включающие затраты на содержание специальных служб организации, оказание специальной технической помощи сторонними юридическими лицами и проведение различных видов испытаний;
- общепроизводственные затраты, включающие затраты, связанные с управлением и обслуживанием производства;
- прочие производственные затраты, включающие проценты по предоставленным кредитам, страховые взносы по страхованию рисков, расходы на банковскую гарантию, затраты на служебные командировки, создание резерва на гарантийное обслуживание и гарантийный ремонт, расходы на оплату услуг специальной связи, расходы на проведение экспертиз документации, трудоемкости и цены продукции, затраты на перегон судна к месту сдачи его заказчику, а также затраты на тару и упаковку изделий в цехах;
- общехозяйственные затраты, включающие затраты, связанные с управлением деятельностью организации в целом.

Субсидии предоставляются на основании соглашений, которые заключаются в отношении каждого крупнотоннажного судна и действуют до окончания срока его строительства, установленного судостроительным контрактом.

## **Характеристики меры**

### **Полное наименование НПА**

Постановление Правительства Российской Федерации от 04.12.2019 № 1584 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством крупнотоннажных судов"

### **Тип меры**

Финансовая поддержка

### **Территориальный уровень меры поддержки**

Федеральный

### **Администратор меры поддержки**

МИНПРОМТОРГ РОССИИ

### **Поддерживаемые отрасли**

- Судостроительная промышленность

## **Регулярность оказания меры поддержки**

ежегодно

### **Бюджет**

- 2020 г. 4914 (млн. руб.)
- 2021 г. 16988 (млн. руб.)
- 2022 г. 3356 (млн. руб.)
- 2023 г. 5941 (млн. руб.)
- 2024 г. 5941 (млн. руб.)
- 2025 г. 5441 (млн. руб.)

### **Проблемы предприятия**

- Недостаток доступного инвестиционного кредитования
- Высокие затраты на создание новых производств и их развитие
- Необходимость проведения НИОКР, внедрения новых технологий, освоение высокотехнологичной продукции
- Необходимость модернизации производства для выпуска конкурентоспособной продукции

### **Размер предприятия**

- Крупный бизнес (от 251 чел.)
- Средний бизнес (101 - 251 чел.)
- Малый бизнес (до 100 чел.)

## **Требования к заявителю**

Предоставление субсидий осуществляется:

а) при условии соответствия крупнотоннажного судна одновременно:

- требованиям к промышленной продукции, предъявляемым в целях ее отнесения к продукции, произведенной на территории Российской Федерации, согласно приложению к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. N 719 "О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации" (далее - постановление Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. N 719), действующим на дату заключения судостроительного контракта;
- дополнительным требованиям к осуществлению ключевых технологических производственных операций на территории Российской Федерации при строительстве крупнотоннажных судов согласно приложению N 2, относящимся к каждому крупнотоннажному судну, приведенному в приложении N 1 к настоящим Правилам, с учетом освоения их серийного производства;

б) при условии, что организация по состоянию на дату не ранее чем 1-е число месяца, в котором подается заявка на участие в отборе в соответствии с пунктом 9 настоящих Правил или заявление о получении

субсидии в соответствии с пунктом 13 настоящих Правил, соответствует следующим требованиям:

- у организации отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов и процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;
- у организации отсутствует просроченная задолженность по возврату субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией;
- организация не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся участником отбора, другого юридического лица), ликвидации и в отношении организации не введена процедура банкротства, деятельность организации не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;
- организация не является иностранным юридическим лицом, а также юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;
- организация не получает средства из федерального бюджета на основании иных нормативных правовых актов на цели, указанные в настоящих Правилах;
- в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, лице, исполняющем обязанности руководителя, или главном бухгалтере организации;
- объем инвестиций в материально-техническую базу организации за последние 3 года составляет не менее 10 млрд. рублей;
- фактическая численность персонала организации составляет не менее 3500 человек, в том числе не менее 1000 человек - квалифицированных производственных рабочих.

## **Требования к проекту**

Предоставление субсидий осуществляется:

а) при условии соответствия крупнотоннажного судна одновременно:

требованиям к промышленной продукции, предъявляемым в целях ее отнесения к продукции, произведенной на территории Российской Федерации, согласно приложению к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 "О подтверждении

производства промышленной продукции на территории Российской Федерации", действующим на дату заключения судостроительного контракта;

дополнительным требованиям к осуществлению ключевых технологических производственных операций на территории Российской Федерации при строительстве крупнотоннажных судов согласно приложению № 2, относящимся к каждому крупнотоннажному судну, приведенному в приложении № 1 к Правилам, с учетом освоения их серийного производства;

б) при условии, что организация по состоянию на дату не ранее чем 1-е число месяца, в котором подается заявка на участие в отборе в соответствии с пунктом 9 Правил или заявление о получении субсидии в соответствии с пунктом 13 Правил, соответствует следующим требованиям:

у организации отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов и процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

у организации отсутствует просроченная задолженность по возврату субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией;

организация не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся участником отбора, другого юридического лица), ликвидации и в отношении организации не введена процедура банкротства, деятельность организации не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

организация не является иностранным юридическим лицом, а также юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;

организация не получает средства из федерального бюджета на основании иных нормативных правовых актов на цели, указанные в Правилах;

в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, лице, исполняющем обязанности руководителя, или главном бухгалтере организации;

объем инвестиций в материально-техническую базу организации за последние 3 года составляет не менее 10 млрд. рублей;

фактическая численность персонала организации составляет не менее 3500 человек, в том числе не менее 1000 человек - квалифицированных производственных рабочих.

## **Необходимые документы для предоставления меры поддержки**

**Для участия в отборе организация в сроки, установленные в объявлении о проведении отбора, представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заявку в свободной письменной форме на участие в отборе. К заявке прилагаются:**

•

**Для получения субсидии по остальным этапам строительства крупнотоннажного судна, начиная со 2-го этапа, организация представляет следующие документы:**

•

## **НПА и другие документы**

Постановление Правительства Российской Федерации от 04.12.2019 № 1584 [Скачать](#)

## **Контакты**

Павлов Дмитрий Алексеевич  
Начальник отдела ценообразования и экономического анализа  
Департамента судостроительной промышленности и морской техники  
+7(495) 870-29-21, доб.22083  
[pavlovda@minprom.gov.ru](mailto:pavlovda@minprom.gov.ru)

Консультационный центр Фонда развития промышленности  
+7(495) 120-24-16 +7(800) 500-71-29  
[ask@frprf.ru](mailto:ask@frprf.ru)