

# **Субсидии на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота на верфях ДФО**

---

## **Назначение**

Субсидии предоставляются в целях обновления рыбопромыслового флота судами, плавающими под Государственным флагом Российской Федерации, и стимулирование строительства указанных судов на верфях Дальневосточного федерального округа.

- 20% стоимости строительства судна (без учета налога на добавленную стоимость), но не более 340 млн. рублей, за исключением случая, предусмотренного следующим абзацем

- 28% стоимости строительства судна (без учета налога на добавленную стоимость), но не более 520 млн. рублей при соблюдении условий, установленных пунктом 6 Дополнительных условий Решения.

Предельный размер субсидии – 520 млн. рублей

## **Характеристики меры**

### **Полное наименование НПА**

Решение о порядке предоставления субсидии № 24-64723-01680-Р от "8" октября 2024 г. Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота на верфях Дальневосточного федерального округа, предусмотренных договором о закреплении и предоставлении доли квоты добычи (вылова) крабов, предоставленной в инвестиционных целях в области рыболовства, для осуществления промышленного рыболовства и (или) прибрежного рыболовства, за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации

### **Тип меры**

Финансовая поддержка

### **Территориальный уровень меры поддержки**

Федеральный

### **Администратор меры поддержки**

МИНПРОМТОРГ РОССИИ

## **Поддерживаемые отрасли**

- Судостроительная промышленность

## **Регулярность оказания меры поддержки**

## **Проблемы предприятия**

- Недостаток доступного инвестиционного кредитования
- Высокие затраты на создание новых производств и их развитие

## **Дополнительная информация**

"Верфь Дальневосточного федерального округа" - расположенная на территории Дальневосточного федерального округа судостроительная верфь как имущественный комплекс (производственные мощности, необходимые для строительства судна рыбопромыслового флота) или судостроительная верфь как комплекс технологически связанных объектов имущества, включающий в том числе здания, строения, сооружения и оборудование, позволяющие построить судно

## **Требования к получателю:**

- не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся участником отбора, другого юридического лица)
- не прекращена деятельность в качестве индивидуального предпринимателя в порядке, предусмотренном законодательством РФ
- в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированном индивидуальном предпринимателе
- в отношении получателя субсидии не введена процедура банкротства
- в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированном руководителе участника получателя субсидии, главном бухгалтере получателя субсидии, членах коллегиального исполнительного органа получателя субсидии, являющихся юридическими лицами
- отсутствие на едином налоговом счете или непревышение размера, определенного пунктом 3 статьи 47 НК РФ, задолженности по уплате налогов, сборов и страховых взносов в бюджеты бюджетной системы РФ
- не проходит процедуру ликвидации
- деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством РФ

- не является российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в РФ, в совокупности превышает 25%

- не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации

- не получает средства из федерального бюджета, из которого планируется предоставление субсидии, на основании иных нормативных правовых актов РФ, решений о порядке предоставления субсидии на цели, установленные решением о порядке предоставления субсидии, в целях определения получателей которой проводится отбор получателей субсидий

- не является иностранным агентом в соответствии с Федеральным законом "О контроле за деятельностью лиц, находящихся под иностранным влиянием"

- отсутствует просроченная задолженность по возврату иных субсидий, бюджетных инвестиций в бюджет бюджетной системы РФ, из которого планируется предоставление субсидии

- отсутствует иная просроченная задолженность по денежным обязательствам перед РФ

- не находится в перечне организаций и физических лиц, связанных с распространением оружия массового уничтожения, составляемом в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН

- не находится в перечне организаций и физических лиц, связанных с террористическими организациями и террористами, составляемом в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН

- не находится в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму

- судно находится в собственности российской организации - получателя субсидии в технически пригодном состоянии и с правом плавания под Государственным флагом Российской Федерации в течение срока действия договора о закреплении доли

- использование судна российской организацией исключительно в целях рыболовства в порядке, предусмотренном законодательством о рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов, в течение срока действия договора о закреплении доли

- судно зарегистрировано в Государственном судовом реестре, в реестре маломерных судов, в Российском международном реестре судов или в Российском открытом реестре

- строительство судна завершено (подписан акт сдачи-приемки судна) после 26.06.2024 г.

- увеличение стоимости строительства судна не менее, чем на 8 % в сравнении с изначально установленной в судостроительном контракте, связанное с введением санкционных ограничений и заменой комплектующего оборудования, подтверждается экспертным заключением

- российская организация заключила дополнительное соглашение к судостроительному контракту, предусматривающее увеличение стоимости строительства судна не менее, чем на 8 % в сравнении с изначально установленной в судостроительном контракте стоимостью строительства судна, при этом:

- сумма увеличения стоимости строительства судна не должна включать в себя стоимость дополнительных работ по требованию заказчика

- сумма увеличения стоимости строительства судна связана с введением санкционных ограничений, вызвавших необходимость перепроектирования и замены комплектующего оборудования

## **Субсидия предоставляется при соблюдении следующих условий:**

- судно находится в собственности российской организации - получателя субсидии в технически пригодном состоянии и с правом плавания под Государственным флагом Российской Федерации в течение срока действия договора о закреплении доли

- использование судна российской организацией исключительно в целях рыболовства в порядке, предусмотренном законодательством о рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов, в течение срока действия договора о закреплении доли

- судно зарегистрировано в Государственном судовом реестре, в реестре маломерных судов, в Российском международном реестре судов или в Российском открытом реестре

## **Для получения субсидии в размере 28%:**

- строительство судна завершено (подписан акт сдачи-приемки судна) после 26.06.2024 г.

- увеличение стоимости строительства судна не менее, чем на 8 % в сравнении с изначально установленной в судостроительном контракте, связанное с введением санкционных ограничений и заменой комплектующего оборудования, подтверждается экспертным заключением

- заключено дополнительное соглашение к судостроительному контракту, предусматривающее увеличение стоимости строительства судна не менее, чем на 8 % в сравнении с изначально установленной в судостроительном контракте стоимостью строительства судна, при этом:

- сумма увеличения стоимости строительства судна не должна включать в себя стоимость дополнительных работ по требованию заказчика

- сумма увеличения стоимости строительства судна связана с введением санкционных ограничений, вызвавших необходимость перепроектирования и замены комплектующего оборудования

## **Необходимые документы для предоставления меры поддержки**

**Для получения субсидии российская организация не позднее 15 ноября представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации следующие документы:**

.

## **НПА и другие документы**

Решение о порядке предоставления субсидии № 24-64723-01680-Р от "8" октября 2024 г. [Скачать](#)

## **Конкурсные события**

23.08.2024 - 30.08.2024

Подача заявок на участие в отборе

## **Контакты**

Консультационный центр Фонда развития промышленности  
+7(800) 500-71-29, доб.2 +7(495) 120-24-16, доб.2  
[ask@frprf.ru](mailto:ask@frprf.ru)