

## **Субсидии авиакомпаниям на компенсацию части затрат, связанных с обслуживанием воздушных судов**

---

### **Назначение**

Субсидии предоставляются авиакомпаниям в рамках государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности" в том числе для повышения уровня исправности воздушных судов "Сухой Суперджет 100".

Субсидия предоставляется на компенсацию части затрат в размере, не превышающем размера субсидии согласно приложению к Правилам, понесенных не ранее 1 ноября финансового года, предшествующего году предоставления субсидии, в отношении одного воздушного судна, учитывающих в том числе компенсацию следующих затрат:

- оплата услуг по техническому обслуживанию воздушных судов (без учета налога на добавленную стоимость), оказываемых организациями по техническому обслуживанию (за исключением гарантийного технического обслуживания), а также приобретение авиационных расходных материалов, необходимых для выполнения технического обслуживания воздушных судов (без учета налога на добавленную стоимость);
- затрат на осуществление работ по техническому обслуживанию воздушных судов, выполняемых собственным персоналом авиакомпании (при наличии документов, подтверждающих соответствие этой авиакомпании требованиям федеральных авиационных правил), а также приобретение авиационных расходных материалов, необходимых для выполнения технического обслуживания воздушных судов (без учета налога на добавленную стоимость);
- оплата услуг, оказываемых по договорам лизинга (аренды) воздушных судов, по сервисным соглашениям и (или) договорам аренды, ремонта, обмена авиационно-технического имущества, заключенным с изготовителем воздушных судов (изготовителем двигателей) (без учета налога на добавленную стоимость).

### **Характеристики меры**

#### **Полное наименование НПА**

Решение о порядке предоставления субсидии № 22-64752-00545-Р от "5"

декабря 2023 г. Субсидии авиакомпаниям на компенсацию части затрат, связанных с обслуживанием воздушных судов

**Тип меры**

Финансовая поддержка

**Территориальный уровень меры поддержки**

Федеральный

**Администратор меры поддержки**

МИНПРОМТОРГ РОССИИ

**Поддерживаемые отрасли**

- Авиацционная промышленность

**Регулярность оказания меры поддержки**

не определено

**Бюджет**

- 2023 г. 7830 (млн. руб.)

**Проблемы предприятия**

- Высокие затраты на создание новых производств и их развитие
- Недостаток доступного инвестиционного кредитования

**Требования к заявителю**

Право на получение субсидии предоставляется авиакомпании, соответствующей следующим требованиям:

- а) авиакомпания соответствует определению, установленному подпунктом "а" пункта 3 настоящих Правил;
  - б) авиакомпания приобрела воздушные суда, соответствующие определению, установленному подпунктом "в" пункта 3 настоящих Правил, путем заключения договора лизинга (аренды) или сублизинга (субаренды);
  - в) по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения:
- у авиакомпании отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов и процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;
- у авиакомпании отсутствует просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми

актами, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией;

- авиакомпания не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;
- авиакомпания не получает на основании иных нормативных правовых актов Российской Федерации средства из федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил;
- у авиакомпании отсутствует просроченная задолженность перед изготовителем воздушных судов (изготовителем двигателей) по сервисным соглашениям (в случае предоставления субсидии на компенсацию затрат, связанных с обслуживанием воздушных судов);
- в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере авиакомпании;
- авиакомпания не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к авиакомпании, являющейся участником отбора, другого юридического лица), ликвидации, в отношении ее не введена процедура банкротства, деятельность авиакомпании не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;
- авиакомпания не должна находиться в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, либо в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к распространению оружия массового уничтожения.

## **Необходимые документы для предоставления меры поддержки**

**Для участия в отборе авиакомпания представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заявку в произвольной форме, подписанную руководителем и главным бухгалтером (при наличии) авиакомпании, с указанием банковских реквизитов авиакомпании для перечисления субсидии, с приложением следующих документов:**

•

### **НПА и другие документы**

Решение о порядке предоставления субсидии № 22-64752-00545-Р от "5" декабря 2023 г. [Скачать](#)

## **Конкурсные события**

18.06.2024 - 01.07.2024

Конкурсный отбор на право получения субсидии

27.04.2023 - 11.05.2023

Отбор для заключения соглашений о предоставлении субсидий из федерального бюджета авиакомпаниям на компенсацию части затрат, связанных с обслуживанием воздушных судов

## **Контакты**

Штенников Михаил Васильевич  
+7(495) 870-2921, доб.22297  
shtennikovmv@minprom.gov.ru

Солонин Егор Алексеевич  
+7(495) 870-2921, доб.23023  
soloninea@minprom.gov.ru

Консультационный центр Фонда развития промышленности: 8 (800) 500-71-29; 8 (495) 120-24-16; ask@frprf.ru