

Субсидии на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством крупнотоннажных судов

Назначение

Субсидии предоставляются юридическим лицам, созданным в соответствии с законодательством Российской Федерации, основным видом экономической деятельности которых является строительство кораблей, судов и плавучих конструкций, в рамках реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" в целях:

- увеличения объема выпуска судов водоизмещением более 80 тонн;
- увеличения доли отечественной продукции в общем объеме судостроительной продукции на внутреннем рынке.

Субсидии могут являться источником финансового обеспечения следующих затрат (не включая налог на добавленную стоимость), непосредственно связанных со строительством крупнотоннажного судна:

- материальные затраты, отражающие величину затрат на приобретение материальных ресурсов, исходя из норм и нормативов расхода и цен их приобретения, включая наценки (надбавки) и комиссионные вознаграждения;
- затраты на разработку проектно-конструкторской документации только для первого (пилотного) крупнотоннажного судна каждого типа, приведенного в [приложении N 1](#) к Правилам;
- затраты на оплату труда, включающие основную и дополнительную заработную плату основных производственных рабочих, инженерно-технических и других категорий работников, непосредственно участвующих в процессе производства продукции;
- страховые взносы на обязательное социальное страхование, включающие затраты на уплату страховых взносов на обязательное пенсионное, обязательное социальное и обязательное медицинское страхование;
- затраты на оплату работ (услуг), выполненных по договорам подряда. Возмещение затрат на оплату работ (услуг), выполненных по договорам подряда, не может превышать 80 % всех затрат на проведение работ (услуг) от стоимости первого (пилотного)

крупнотоннажного судна каждого типа, приведенного в [приложении N 1](#) к Правилам, и 70 % для всех последующих (серийных) крупнотоннажных судов;

- затраты на подготовку и освоение производства;
- затраты на специальную технологическую оснастку;
- специальные затраты, включающие затраты на содержание специальных служб организации, оказание специальной технической помощи сторонними юридическими лицами и проведение различных видов испытаний;
- общепроизводственные затраты, включающие затраты, связанные с управлением и обслуживанием производства;
- прочие производственные затраты, включающие проценты по предоставленным кредитам, страховые взносы по страхованию рисков, расходы на банковскую гарантию, затраты на служебные командировки, создание резерва на гарантийное обслуживание и гарантийный ремонт, расходы на оплату услуг специальной связи, расходы на проведение экспертиз документации, трудоемкости и цены продукции, затраты на перегон судна к месту сдачи его заказчику, а также затраты на тару и упаковку изделий в цехах;
- общехозяйственные затраты, включающие затраты, связанные с управлением деятельностью организации в целом.

Субсидии предоставляются на основании соглашений, которые заключаются в отношении каждого крупнотоннажного судна и действуют до окончания срока его строительства, установленного судостроительным контрактом.

Характеристики меры

Полное наименование НПА

Постановление Правительства Российской Федерации от 04.12.2019 № 1584 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством крупнотоннажных судов"

Тип меры

Финансовая поддержка

Территориальный уровень меры поддержки

Федеральный

Администратор меры поддержки

МИНПРОМТОРГ РОССИИ

Поддерживаемые отрасли

- Судостроительная промышленность

Регулярность оказания меры поддержки

ежегодно

Бюджет

- 2020 г. 4914 (млн. руб.)
- 2021 г. 16988 (млн. руб.)
- 2022 г. 3356 (млн. руб.)
- 2023 г. 5941 (млн. руб.)
- 2024 г. 5941 (млн. руб.)
- 2025 г. 5441 (млн. руб.)

Проблемы предприятия

- Недостаток доступного инвестиционного кредитования
- Высокие затраты на создание новых производств и их развитие
- Необходимость проведения НИОКР, внедрения новых технологий, освоение высокотехнологичной продукции
- Необходимость модернизации производства для выпуска конкурентоспособной продукции

Размер предприятия

- Крупный бизнес (от 251 чел.)
- Средний бизнес (101 - 251 чел.)
- Малый бизнес (до 100 чел.)

Требования к заявителю

Предоставление субсидий осуществляется:

а) при условии соответствия крупнотоннажного судна одновременно:

- требованиям к промышленной продукции, предъявляемым в целях ее отнесения к продукции, произведенной на территории Российской Федерации, согласно приложению к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. N 719 "О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации" (далее - постановление Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. N 719), действующим на дату заключения судостроительного контракта;
- дополнительным требованиям к осуществлению ключевых технологических производственных операций на территории Российской Федерации при строительстве крупнотоннажных судов согласно приложению N 2, относящимся к каждому крупнотоннажному судну, приведенному в приложении N 1 к настоящим Правилам, с учетом освоения их серийного производства;

б) при условии, что организация по состоянию на дату не ранее чем 1-е число месяца, в котором подается заявка на участие в отборе в соответствии с пунктом 9 настоящих Правил или заявление о получении

субсидии в соответствии с пунктом 13 настоящих Правил, соответствует следующим требованиям:

- у организации отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов и процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;
- у организации отсутствует просроченная задолженность по возврату субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией;
- организация не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся участником отбора, другого юридического лица), ликвидации и в отношении организации не введена процедура банкротства, деятельность организации не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;
- организация не является иностранным юридическим лицом, а также юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;
- организация не получает средства из федерального бюджета на основании иных нормативных правовых актов на цели, указанные в настоящих Правилах;
- в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, лице, исполняющем обязанности руководителя, или главном бухгалтере организации;
- объем инвестиций в материально-техническую базу организации за последние 3 года составляет не менее 10 млрд. рублей;
- фактическая численность персонала организации составляет не менее 3500 человек, в том числе не менее 1000 человек - квалифицированных производственных рабочих.

Требования к проекту

Предоставление субсидий осуществляется:

а) при условии соответствия крупнотоннажного судна одновременно:

требованиям к промышленной продукции, предъявляемым в целях ее отнесения к продукции, произведенной на территории Российской Федерации, согласно приложению к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 "О подтверждении

производства промышленной продукции на территории Российской Федерации", действующим на дату заключения судостроительного контракта;

дополнительным требованиям к осуществлению ключевых технологических производственных операций на территории Российской Федерации при строительстве крупнотоннажных судов согласно приложению № 2, относящимся к каждому крупнотоннажному судну, приведенному в приложении № 1 к Правилам, с учетом освоения их серийного производства;

б) при условии, что организация по состоянию на дату не ранее чем 1-е число месяца, в котором подается заявка на участие в отборе в соответствии с пунктом 9 Правил или заявление о получении субсидии в соответствии с пунктом 13 Правил, соответствует следующим требованиям:

у организации отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов и процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

у организации отсутствует просроченная задолженность по возврату субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией;

организация не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся участником отбора, другого юридического лица), ликвидации и в отношении организации не введена процедура банкротства, деятельность организации не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

организация не является иностранным юридическим лицом, а также юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;

организация не получает средства из федерального бюджета на основании иных нормативных правовых актов на цели, указанные в Правилах;

в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, лице, исполняющем обязанности руководителя, или главном бухгалтере организации;

объем инвестиций в материально-техническую базу организации за последние 3 года составляет не менее 10 млрд. рублей;

фактическая численность персонала организации составляет не менее 3500 человек, в том числе не менее 1000 человек - квалифицированных производственных рабочих.

Необходимые документы для предоставления меры поддержки

Для участия в отборе организация в сроки, установленные в объявлении о проведении отбора, представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заявку в свободной письменной форме на участие в отборе. К заявке прилагаются:

•

Для получения субсидии по остальным этапам строительства крупнотоннажного судна, начиная со 2-го этапа, организация представляет следующие документы:

•

НПА и другие документы

Постановление Правительства Российской Федерации от 04.12.2019 № 1584 [Скачать](#)

Контакты

Павлов Дмитрий Алексеевич
Начальник отдела ценообразования и экономического анализа
Департамента судостроительной промышленности и морской техники
+7(495) 870-29-21, доб.22083
pavlovda@minprom.gov.ru

Консультационный центр Фонда развития промышленности
+7(495) 120-24-16 +7(800) 500-71-29
ask@frprf.ru