



PERATURAN-PERATURAN UNIVERSITI SULTAN ZAINAL ABIDIN

**(LALULINTAS JALAN DAN PARKIR)
2016**

ISI KANDUNGAN

KANDUNGAN	HALAMAN
Nama dan permulaan kuat kuasa	1
Pemakaian	1
Tafsiran	2
BAHAGIAN II – PIHK BERKUASA LALULINTAS JALAN DAN PARKIR UNIVERSITI Pihak Berkuasa Lalulintas Jalan dan Parkir Universiti	5
Kuasa-kuasa Pihak Berkuasa Lalulintas Jalan dan Parkir Universiti	5
BAHAGIAN III – PENTADBIRAN DAN PENGUATKUASAAN Kebenaran bertulis bagi menyimpan, membawa, memiliki atau mempunyai kenderaan motor di dalam kampus	6
Tidak Memberikan Kebenaran	7
BAHAGIAN IV – MELETAK KENDERAAN DAN KESALAHAN – KESALAHAN LALULINTAS Meletak Kenderaan	8
Pengemukaan lesen memandu dan kad pengenalan Universiti	10
Arahan dan isyarat lalulintas	10
Had laju	10
Halangan kepada aliran lalulintas	10
Membonceng	11
Pemakaian topi keledar	11
Pemakaian tali pinggang keledar	11
Memandu di dalam keadaan cuai, melulu dan merbahaya	12
Merosakkan atau memusnahkan harta Universiti	12

BAHAGIAN V – KOMPAUN Kompaun	13
Kegagalan membayar kompaun	13
Mengapit dan atau Mengunci Roda	14
Kesalahan lalulintas jalan dan parkir berulang	15
Menunda kenderaan	15
Kenderaan motor yang ditinggalkan	16
BAHAGIAN VI – RAYUAN Rayuan	17
BAHAGIAN VII- AM Penyampaian notis, surat, dll.	17
Pindaan	17
Peruntukan- peruntukan di bawah Bahagian IV Kaedah-Kaedah Universiti Darul Iman Malaysia (Tatatertib Pelajar-Pelajar) 2008 adalah terpakai mutatis mutandis	18
JADUAL PERTAMA (Peraturan 18) SENARAI KESALAHAN TATATERTIB LALULINTAS JALAN DAN PARKIR YANG BOLEH DIKOMPAUN DAN KADAR KOMPAUN	19

**AKTA UNIVERSITI DAN KOLEJ UNIVERSITI 1971
PERLEMBAGAAN UNIVERSITI SULTAN ZAINAL ABIDIN**

**PERATURAN – PERATURAN UNIVERSITI SULTAN ZAINAL ABIDIN
[LALULINTAS JALAN PARKIR] 2016**

PADA menjalankan kuasa-kuasa yang diberikan oleh seksyen 20(1) Perlembagaan Universiti Sultan Zainal Abidin, Lembaga Pengarah Universiti Sultan Zainal Abidin dengan ini pada 21 Jun 2016, membuat peraturan-peraturan berikut:

Nama dan permulaan kuat kuasa

1. (1) Peraturan-peraturan ini bolehlah dinamakan **Peraturan-Peraturan Universiti Sultan Zainal Abidin (Lalulintas Jalan dan Parkir) 2016.**

(2) Peraturan-peraturan ini disifatkan mula berkuat kuasa pada tarikh yang diluluskan oleh Lembaga.

Pemakaian

2. (1) Peraturan-peraturan ini hendaklah terpakai kepada semua pelajar, pekerja, pekerja luar, pelawat dan mana-mana pengguna jalan yang berada di dalam kampus Universiti.

(2) Peraturan-peraturan ini hendaklah dipakai bersama-sama dengan peruntukan undang-undang berikut:

- i) Akta Pengangkutan Jalan 1987;
- ii) Akta Badan-badan Berkanun (Tatatertib dan Surcaj) 2000;
dan
- iii) Kaedah-Kaedah Universiti Darul Iman Malaysia (Tatatertib Pelajar-Pelajar) 2008;

dan hendaklah termasuk sebarang pindaan-pindaan yang terkandung di dalamnya.

Tafsiran

3. Dalam Peraturan-peraturan ini melainkan jika konteksnya menghendaki makna yang lain –

“arahan lalulintas”, ertinya apa-apa perintah, arahan atau petunjuk yang diberi oleh seseorang yang berkuasa kepada mana-mana orang yang menggunakan jalan atau kenderaan atau kenderaan motor di dalam kampus;

“Asrama” , ertinya apa-apa perumahan, baik apapun yang dinamakan, yang disediakan oleh Universiti untuk kediaman pelajar-pelajar;

“isyarat lalulintas” , termasuklah segala isyarat, tiang isyarat amaran, tiang arahan, tanda atau alat-alat yang didirikan atau disediakan pada atau berhampiran dengan jalan untuk pengetahuan, panduan atau menunjukkan arahan kepada orang yang menggunakan jalan;

“jalan” , ertinya mana-mana jalan awam di kawasan kampus dan mana-mana jalan lain yang mana orang awam mempunyai akses dan termasuklah jambatan, terowong, hentian sebelah, jalan bertingkat, bulatan jalan, pembahagi jalan, segala lorong lalulintas, bahu jalan, garis tengah, jejambat, jalan tembok, jalan tuju, landasan masuk dan keluar dan lekapan lain bagi memberi kesan sepenuh kepada penggunaannya termasuk sesuatu jalan yang sedang dalam pembinaan;

“ kad pengenalan Universiti”, ertinya kad pekerja, kad pelajar, kad pekerja luar dan kad pelawat, baik apapun dinamakan, yang diguna pakai bagi tanda pengenalan diri sebagai pekerja, pelajar, pekerja luar dan pelawat di dalam kampus;

"kampus, ertinya kampus Universiti sebagaimana yang didefinisikan termasuk tanah, bangunan dan asrama yang ada di dalam kampus-kampus berikut:-

- i) Kampus Gong Badak;
- ii) Kampus Perubatan;
- iii) Kampus Besut;
- iv) UniSZA@KL; dan
- v) mana-mana kawasan Universiti yang akan didirikan, dimiliki atau disewa oleh Universiti dari semasa ke semasa.

"kenderaan", ertinya suatu struktur yang boleh bergerak atau digerakkan atau digunakan bagi membawa mana-mana orang atau benda dan yang bersentuhan dengan permukaan bumi apabila bergerak;

"kenderaan motor", ertinya tiap-tiap perihalan kenderaan yang digerakkan oleh jentera mekanisme yang terkandung di dalam badan kenderaan itu dan dibina atau disesuaikan supaya boleh digunakan di atas jalan, dan termasuklah apa-apa kenderaan yang ditarik oleh sesuatu kenderaan motor sama ada atau tidak bahagian dari kenderaan yang ditarik itu menindih atas kenderaan motor yang menariknya;

"kesalahan lalulintas berjadual", ertinya suatu kesalahan yang ditetapkan di bawah Jadual Pertama.

"kesalahan yang boleh dikompaun", ertinya apa-apa pelanggaran yang dihukum dengan bayaran kompaun yang dikenakan sebagaimana yang disenaraikan di dalam Jadual Pertama.

"pegawai", ertinya pegawai-pegawai Universiti sepetimana yang diperihalkan di dalam Perlembagaan dan atau Statut Universiti;

"Lembaga", ertinya Lembaga Pengarah Universiti;

"meletak kereta", ertinya membawa sesuatu kenderaan motor ke keadaan yang tidak bergerak dan menyebabkan kenderaan itu menunggu bagi apa-apa maksud selain mengambil atau menurunkan dengan serta merta orang, barang-barang atau bagasi;

“mengapit roda dan / atau mengunci roda” , ertinya suatu perbuatan yang menyebabkan kenderaan motor itu tidak boleh bergerak dengan menggunakan alat mengapit roda dan / atau mengunci roda;

“pas khas” , ertinya pas khusus kenderaan motor yang dikeluarkan oleh Jabatan Keselamatan Universiti kepada pengguna kenderaan selain daripada kategori pekerja dan pelajar yang memasuki kawasan kampus dengan membawa kenderaan;

“pekerja” , ertinya mana-mana orang yang diambil kerja oleh Universiti sama ada secara tetap, kontrak, sambilan atau sementara;

“pekerja luar” , ertinya mana-mana orang yang bukan pekerja Universiti yang menjalankan sesuatu kerja di Universiti ini;

“pelajar” , termasuklah mana-mana pelajar berdaftar di Universiti yang mengikuti kursus pengajian, pengajaran, latihan atau penyelidikan daripada apa-apa perihalan pada peringkat persediaan, pra-ijazah, lepas ijazah atau lepas kedoktoran secara sepenuh masa atau sambilan dalam, oleh atau Universiti dari termasuklah pembelajaran jarak jauh, luar kampus, pertukaran dan pelajar tidak berijazah;

“pelawat” , ertinya mana-mana orang yang datang melawat ke kawasan kampus Universiti;

“pelekat kenderaan” , ertinya pelekat kenderaan motor yang dikeluarkan oleh Jabatan Keselamatan Universiti;

“pengguna kenderaan” , ertinya mana-mana orang termasuk pekerja, pelajar, pekerja luar, pelawat dan sesiapa sahaja yang memasuki kawasan kampus Universiti dengan membawa kenderaan; dan

“Universiti , ertinya Universiti Sultan Zainal Abidin.

BAHAGIAN II – PIHK BERKUASA LALULINTAS JALAN DAN PARKIR UNIVERSITI

Pihak Berkuasa Lalulintas Jalan dan Parkir Universiti

4. (1) Pihak berkuasa lalulintas jalan dan parkir Universiti ke atas pelajar-pelajar, pekerja, pelawat, pekerja luar dan mana-mana pengguna jalan lain adalah Naib Canselor yang telah diperturunkan kuasa oleh Lembaga melalui peraturan-peraturan ini.

(2) Naib Canselor yang menjadi pihak berkuasa lalulintas jalan dan parkir Universiti di bawah sub-peraturan (1) hendaklah mempunyai kuasa-kuasa sebagaimana yang diperuntukkan di bawah Peraturan 5.

(3) Naib Canselor boleh mewakilkan fungsi, kuasa atau kewajipannya berkaitan lalulintas jalan dan parkir Universiti kepada mana-mana pekerja atau jawatankuasa yang ditubuhkan oleh Universiti.

Kuasa-kuasa Pihak Berkuasa Lalulintas Jalan Dan Parkir Universiti

5. (1) Di dalam menjalankan tugas dan tanggungjawabnya, pihak berkuasa lalulintas jalan dan parkir Universiti hendaklah mempunyai kuasa-kuasa termasuklah –

- a) Membuat dasar berkenaan pentadbiran dan penguatkuasaan lalulintas jalan dan parkir Universiti termasuk berkuasa menubuhkan jawatankuasa kecil di bawahnya;
- b) Menahan atau memberhentikan kenderaan motor yang tidak ada atau tidak mempamerkan pelekat kenderaan atau pas khas yang sah daripada memasuki atau berada di dalam kampus Universiti;
- c) Menahan mana-mana kenderaan motor atau mana-mana orang yang melanggar peraturan-peraturan ini di dalam kampus Universiti dan mengambil maklumat-maklumat mengenainya untuk tindakan lanjut;
- d) Mengarahkan mana-mana kenderaan motor untuk meninggalkan kampus Universiti;
- e) Mengeluarkan notis kompaun lalulintas kepada mana-mana pelajar, pekerja, pekerja luar, pelawat dan mana-mana pengguna kenderaan yang melakukan kesalahan lalulintas kampus di bawah peraturan-peraturan ini;

- f) Mengapit dan / atau mengunci roda dan /atau menunda mana-mana kenderaan motor yang melanggar mana-mana peruntukan di bawah peraturan-peraturan ini;
- g) Menarik balik atau menggantung kebenaran bagi membawa, menyimpan atau memiliki kenderaan motor di dalam kampus Universiti;
- h) Menyenggara suatu daftar berkaitan kesalahan lalulintas dan parkir Universiti; daftar ini hendaklah merekodkan nama-nama orang yang melakukan kesalahan di bawah peraturan-peraturan ini, butir-butir kesalahan, keputusan kesalahan dan maklumat-maklumat atau butir-butir sebagaimana yang diarahkan oleh Naib Canselor; dan
- i) Mengambil apa-apa jua tindakan lain yang difikirkan sesuai dan patut bagi pentadbiran dan menguatkuasakan peraturan-peraturan ini.

(2) Pihak berkuasa lalulintas jalan dan parkir Universiti boleh menjalankan apa-apa program pendidikan kepada pekerja, pelajar, pekerja luar dan pelawat yang melakukan kesalahan lalulintas jalan dan parkir Universiti.

(3) Pihak berkuasa lalulintas jalan dan parkir Universiti boleh dengan budi bicaranya, memberikan teguran sebelum sesuatu tindakan kompaun seperti yang disenaraikan di dalam Jadual Pertama dikenakan ke atas mana-mana orang.

BAHAGIAN III – PENTADBIRAN DAN PENGUATKUASAAN

Kebenaran bertulis bagi menyimpan , membawa, memiliki atau mempunyai kenderaan motor di dalam kampus.

6. (1) Seseorang pelajar, pekerja, pekerja luar, pelawat dan pengguna jalan yang bercadang hendak menyimpan, membawa atau menggunakan apa-apa kenderaan motor di dalam kampus hendaklah memohon dan memperolehi daripada pihak berkuasa lalulintas jalan dan parkir Universiti suatu kebenaran bertulis berkenaan dengan kenderaan motor itu tertakhluk kepada sub-peraturan (2).

(2) Permohonan bagi kenderaan itu hendaklah secara bertulis dengan menyatakan perihalan kenderaan motor itu dan hendaklah disertai dengan cukai jalan yang sah, polisi insurans yang sah, lesen memandu yang sah dan apa-apa dokumen yang relevan sebagaimana yang dinyatakan oleh Universiti.

(3) Kebenaran bertulis daripada pihak berkuasa lalulintas jalan dan parkir Universiti akan diberikan dalam bentuk pelekat kenderaan atau pas khas atau apa-apa bentuk sebagaimana ditentukan oleh Universiti.

(4) Kebenaran bertulis itu hendaklah diperbaharui pada setiap (2) tahun dan peruntukan sub-peraturan (1) dan (2) hendaklah terpakai mutatis mutandis bagi suatu permohonan untuk pembaharuan itu.

(5) Pelekat kenderaan sementara akan diberikan kepada pekerja sementara universiti dan tempoh sah pelekat tersebut adalah bergantung kepada tempoh pelantikan yang disahkan oleh universiti.

(6) Pelekat kenderaan atau pas khas yang sah itu hendaklah dipamerkan pada bila-bila masa secara mudah dilihat pada bahagian hadapan kenderaan motor.

(7) Seseorang pelajar, pekerja, pekerja luar dan mana-mana pengguna jalan yang lain yang membawa kenderaan motor tanpa kebenaran Universiti adalah merupakan satu kesalahan yang boleh dikompaun dan tidak dibenarkan menggunakan kawasan parkir di dalam kampus Universiti.

(8) Seseorang pelajar, pekerja, pekerja luar dan mana-mana pengguna jalan yang lain yang membawa atau menggunakan apa-apa kenderaan motor di dalam kampus hendaklah mematuhi jadual keluar/masuk kenderaan sebagaimana yang ditetapkan oleh pihak Universiti.

Tidak Memberikan Kebenaran

7. (1) Pihak berkuasa lalulintas jalan dan parkir Universiti boleh tidak memberi kebenaran di bawah Peraturan 6 di atas atau membatalkan apa-apa kebenaran yang diberikan jika ia berpuas hati bahawa kebenaran atau pembatalan apa-apa kebenaran yang diberikan itu bukan untuk kepentingan Universiti bagi pelajar, pekerja, pekerja luar, pelawat dan pengguna-pengguna jalan lain yang memegang kebenaran itu.

(2) Pihak berkuasa lalulintas jalan dan parkir Universiti juga boleh tidak memberikan kebenaran di bawah Peraturan 6 di atas atau menyenaraihitamkan, membatalkan atau menggantung apa-apa kebenaran bagi suatu tempoh masa yang difikirkan wajar kepada pelajar, pekerja, pekerja luar, pelawat dan mana-mana pengguna jalan kerana kegagalan menjelaskan kompaun tertunggak ke atas mana-mana kesalahan di bawah peraturan-peraturan ini.

(3) Seseorang pelajar, pekerja, pekerja luar, pelawat dan mana-mana pengguna jalan yang dibatalkan atau digantung kemudahan pelekat kenderaan atau pas khas tidak dibenarkan meletak kenderaan motor di kawasan kampus bagi suatu tempoh masa kemudahan tersebut dibatalkan atau digantung.

(4) Jika pada pendapat pihak berkuasa lalulintas jalan dan parkir Universiti bahawa pelajar, pekerja, pekerja luar, pelawat dan mana-mana pengguna jalan telah menyalahgunakan kebenaran yang diberikan oleh pihak berkuasa lalulintas jalan dan parkir Universiti untuk menyimpan, membawa atau menggunakan kenderaan motor di bawah peraturan ini, maka kebenaran itu boleh ditarik balik oleh pihak berkuasa lalulintas jalan dan parkir Universiti.

BAHAGIAN IV – MELETAK KENDERAAN DAN KESALAHAN-KESALAHAN LALULINTAS

Meletak Kenderaan

8. (1) Tiada seorangpun boleh meletak kenderaan motor di dalam kampus Universiti melainkan:-

(a) Kenderaan motor tersebut mempunyai pelekat kenderaan atau pas khas yang sah; dan

(b) Kenderaan motor tersebut diparkir mengikut papan tanda kawasan yang dibenarkan meletak kenderaan di dalam kampus Universiti.

(2) Tiada seorangpun boleh meletak apa-apa kenderaan motor di mana-mana tempat atau dalam apa-apa cara yang menyebabkan bahaya, halangan atau kesulitan kepada mana-mana orang atau kenderaan lain.

(3) Tiada seorangpun boleh meletak kenderaan di mana-mana tempat atau dalam apa-apa cara yang menghalang kegunaan rel pemegang tangan ('handrail') atau kemudahan-kemudahan yang dikhatuskan untuk membantu Orang Kurang Upaya ('OKU').

(4) Tiada seorangpun boleh meletak apa-apa kenderaan di tempat-tempat berikut:

- (a) Kawasan larangan meletak kenderaan;
- (b) Ruang parkir pegawai atau kenderaan Universiti;
- (c) Ruang parkir OKU;
- (d) Ruang kecemasan atau ruang yang diperuntukkan untuk pili bomba;
- (e) Kawasan garisan kuning atau petak kuning;
- (f) Di persimpangan jalan atau bahu jalan yang bukan kawasan parkir;
- (g) Kaki lima bangunan ('pavement');
- (h) Di hadapan tangga/pintu masuk mana-mana bangunan;
- (i) Mana-mana bahagian bangunan yang tidak dibenarkan meletakkan kenderaan; atau
- (j) mana-mana tempat dengan apa-apa cara yang menyebabkan bahaya dan halangan atau kesusahan kepada mana-mana orang, kenderaan atau kenderaan motor lain.

(5) Jika suatu ruang letak kenderaan diintukkan bagi kenderaan motor tertentu, tiada seorangpun boleh meletak kenderaan motor lain dalam ruang letak kereta itu.

(6) Mana-mana kenderaan motor yang diletakkan di mana-mana kawasan di dalam kampus adalah tanggungjawab sepenuhnya pemilik kenderaan tersebut. Universiti tidak akan bertanggungjawab terhadap sebarang kerosakan yang diakibatkan oleh bencana alam, kemalangan, kecuaian, vandalisme, perbuatan jenayah dan sebagainya.

(7) Mana-mana orang yang melanggar Peraturan ini boleh dikenakan kompaun di bawah Peraturan 18 dan di dalam Jadual Pertama.

Pengemukaan lesen memandu dan kad pengenalan Universiti

9. (1) Mana-mana orang yang memandu atau yang menjaga atau mengawal sesebuah kenderaan motor hendaklah membawa bersamanya suatu lesen memandu yang sah dikeluarkan kepadanya di bawah Akta Pengangkutan Jalan, 1987 (Akta 333) dan/atau lesen memandu antarabangsa yang sah dan diiktiraf oleh Jabatan Pengangkutan Jalan bersama-sama dengan kad pengenalan Universiti dan hendaklah mengemukakannya untuk diperiksa oleh mana-mana pihak berkuasa lalulintas jalan dan parkir Universiti apabila dikehendaki berbuat demikian.

Arahan dan isyarat lalu lintas

10. (1) Pengguna kenderaan hendaklah mematuhi semua arahan lalulintas dan isyarat lalulintas yang disediakan di dalam kampus Universiti.

(2) Mana-mana orang yang melakukan kesalahan di bawah Peraturan ini boleh dikenakan kompaun sebagaimana yang diperuntukkan di bawah Peraturan 18 dan di dalam Jadual Pertama.

Had laju

11. (1) Tiada seorangpun boleh memandu kenderaan motor di dalam kampus Universiti yang mempunyai kelajuan yang lebih daripada yang ditunjukkan oleh isyarat lalulintas dan/atau yang ditetapkan oleh Universiti.

(2) Mana-mana orang yang melakukan kesalahan di bawah Peraturan ini boleh dikenakan kompaun sebagaimana yang diperuntukkan di bawah Peraturan 18 dan di dalam Jadual Pertama.

Halangan kepada aliran lalulintas

12. (1) Tiada seorangpun boleh berkelakuan dalam apa-apa cara, atau melakukan apa-apa perbuatan, yang menghalang atau mengganggu perjalanan lalulintas yang lancar dan teratur di dalam kampus Universiti

(2) Mana-mana orang yang melakukan kesalahan di bawah Peraturan ini boleh dikenakan kompaun di bawah Peraturan 18 dan di dalam Jadual Pertama.

Membonceng

13. (1) Seseorang yang menunggang motosikal tidak boleh membawa lebih daripada seorang pembonceng di atas motosikal itu.

(2) Tiada seorangpun yang boleh membawa seseorang di atas motosikal beroda dua kecuali melainkan jika orang itu duduk menunggang motosikal itu di belakang tempat duduk penumpang iaitu di atas tempat duduk yang direkabentuk dengan sempurna yang dipasang dengan kukuh pada motosikal itu.

(3) Seseorang yang menunggang motosikal tidak boleh membонceng mana-mana orang yang tidak mempunyai hubungan yang sah dengan penunggang motosikal tersebut.

(4) Mana-mana orang yang melakukan kesalahan di bawah Peraturan ini boleh dikenakan kompaun di bawah Peraturan 18 dan di dalam Jadual Pertama.

Pemakaian topi keledar

14. (1) Sesiapa yang menunggang motosikal dan/atau membонceng motosikal hendaklah memakai topi keledar sepanjang masa ketika menunggang motosikal itu.

(2) Mana-mana orang yang melanggar mana-mana kesalahan di bawah Peraturan ini boleh dikenakan kompaun sebagaimana yang diperuntukkan di bawah Peraturan 18 dan di dalam Jadual Pertama.

Pemakaian tali pinggang keledar

15. (1) Sesiapa yang memandu kenderaan atau menaiki kenderaan yang sedang bergerak hendaklah memakai tali pinggang keledar sepanjang masa ketika memandu kenderaan atau berada di dalam kenderaan yang bergerak tersebut.

(2) Mana-mana orang yang melanggar mana-mana kesalahan di bawah Peraturan ini boleh dikenakan kompaun sebagaimana yang diperuntukkan di bawah Peraturan 18 dan di dalam Jadual Pertama.

Memandu di dalam keadaan cuai,melulu dan merbahaya

16. Mana-mana orang yang memandu kenderaan secara cuai di atas jalan di kampus Universiti dan merbahayakan mana-mana pengguna jalan atau orang awam adalah merupakan satu kesalahan dan boleh dikenakan kompaun sebagaimana yang diperuntukkan di bawah Peraturan 18 dan di dalam Jadual Pertama.

Merosakkan atau memusnahkan harta Universiti

17. (1) Mana-mana orang yang melakukan kesalahan di bawah Peraturan-peraturan ini sehingga mengakibatkan kerosakan dan kemusnahaan harta Universiti adalah merupakan satu kesalahan dan boleh dikenakan kompaun sebagaimana yang diperuntukkan di bawah Peraturan 18 dan di dalam Jadual Pertama.

(2) Sebagai tambahan kepada sub-peraturan (1) di atas, pihak berkuasa lalulintas jalan dan parkir Universiti boleh memerintahkan mana-mana orang membayar pampasan ke atas apa-apa kerosakan dan kemusnahaan pada mana-mana harta Universiti.

(3) Amaun pampasan yang ditetapkan oleh pihak berkuasa lalulintas jalan dan parkir Universiti hendaklah amaun yang adil dan munasabah.

(4) Pampasan yang ditetapkan oleh pihak berkuasa lalulintas jalan dan parkir Universiti hendaklah dibayar kepada Bendahari dan/atau wakilnya dalam tempoh yang ditetapkan oleh pihak berkuasa lalulintas jalan dan parkir Universiti.

(5) Apa-apa pampasan di bawah Peraturan ini, yang kena dibayar atau dibayar, hendaklah tanpa menjaskan hak mana-mana orang untuk memulakan prosiding sivil dalam mahkamah undang-undang bagi kerosakan atau pampasan berkenaan dengan kerosakan,kerugian atau kecederaan atau hak mana-mana orang untuk menerima apa-apa bayaran atau pampasan di bawah mana-mana undang-undang bertulis lain berkenaan dengan kerosakan,kerugian atau kecederaan itu.

BAHAGIAN V – KOMPAUN

Kompaun

18. (1) Mana-mana orang yang melanggar mana-mana peruntukan di dalam Peraturan-peraturan ini boleh dikenakan kompaun sebagaimana yang disenaraikan di dalam Jadual Pertama.

(2) Kompaun yang dikeluarkan di bawah Peraturan ini hendaklah dibayar dalam tempoh empat belas (14) hari dari tarikh pengeluaran kompaun tersebut.

(3) Kompaun hendaklah dibayar kepada Bendahari atau wakilnya setelah kompaun dikeluarkan mengikut tempoh yang ditetapkan.

(4) Sebarang pengurangan kompaun yang dikeluarkan di bawah Peraturan-peraturan ini boleh diputuskan oleh pihak berkuasa lalulintas jalan dan parkir Universiti.

Kegagalan membayar kompaun

19. Jika mana-mana orang yang melakukan kesalahan di dalam Peraturan-peraturan ini gagal membayar kompaun dalam tempoh yang ditetapkan maka mana-mana satu tindakan sesuai yang berikut:

(a) Jika orang yang gagal membayar kompaun tersebut merupakan pekerja universiti, pemotongan emolumen boleh dibuat terhadap pekerja terbabit. Manakala jika orang yang gagal membayar kompaun tersebut adalah pelajar, pelajar tersebut tidak dibenarkan untuk mendaftar pada semester berikutnya atau bergraduat sehingga kompaun tersebut dilunaskan.

(b) Tindakan Tatatertib

Tindakan tatatertib boleh diambil bagi kesalahan lalulintas yang dilakukan oleh mana-mana pekerja atau pelajar.

(c) Senarai Hitam

Menyenaraihitamkan mana-mana kenderaan motor pelawat atau pekerja luar atau mana-mana syarikat pemunya kenderaan motor tersebut yang mempunyai kompaun tertunggak melebihi tiga (3) kali dan melarang kenderaan motor berkenaan memasuki kawasan kampus sehingga denda tertunggak dijelaskan sepenuhnya.

Mengapit dan/atau Mengunci Roda

20. (1) Walau apapun yang diperuntukkan di bawah Peraturan 18, pihak berkuasa lalulintas jalan dan parkir Universiti boleh dan berhak mengapit dan/atau mengunci roda mana-mana kenderaan motor yang didapati tidak mengikut Peraturan-peraturan berkaitan dengan parkir kenderaan. Jika mana-mana pemandu sesuatu kenderaan motor menyebabkan atau membenarkan kenderaan motor itu dihentikan di mana-mana jalan dalam apa-apa kedudukan atau apa-apa keadaan atau apa-apa hal keadaan yang mungkin menyebabkan bahaya, galangan atau kesusahan yang tidak berpatutan kepada pengguna jalan yang lain atau kepada lalulintas, pihak berkuasa lalulintas jalan dan parkir Universiti boleh mengapit dan/atau mengunci roda kenderaan motor itu sebagaimana yang dinyatakan di dalam suatu notis dan ditinggalkan di atas risiko pemunya.

(2) Jika sesuatu kenderaan motor diapit dan/atau dikunci rodanya di bawah sub-peraturan (1), pihak berkuasa lalulintas jalan dan parkir Universiti berkenaan hendaklah dengan segera, memberikan notis secara bertulis kepada pemunya kenderaan motor itu memaklumkannya tentang pengapitan dan/atau penguncian roda itu dan menghendakinya atau mana-mana orang yang mungkin mempunyai tuntutan terhadap kenderaan motor itu, dalam tempoh empat puluh lapan (48) jam dari waktu notis itu untuk hadir dan meminta supaya kenderaan itu dilepaskan dan jika tidak ada tuntutan diterima dalam tempoh itu, kenderaan motor itu bolehlah dialihkan ke tempat yang sesuai dan segala kos ditanggung oleh pemunya kenderaan.

(3) Selepas diterima tuntutan di bawah sub-peraturan (2), kenderaan motor itu bolehlah dilepaskan setelah suatu kompaun dibayar seperti mana yang ditetapkan oleh Jawatankuasa Tetap Kewangan.

(4) Jika dalam tempoh enam puluh (60) hari dari tarikh pengalihan itu kenderaan motor itu tidak dituntut, kenderaan motor itu boleh dilupuskan mengikut peraturan-peraturan dan undang-undang semasa dan Universiti tidak akan bertanggungjawab terhadap sebarang kerugian kepada pemunya kenderaan.

(5) Pihak berkuasa lalulintas jalan dan parkir Universiti atau mana-mana orang lain yang bertindak di bawah arahannya, mengikut mana-mana yang berkenaan, tidak boleh menanggung apa-apa liabiliti berkenaan dengan apa-apa kerugian dan kerosakan yang disebabkan kepada mana-mana kenderaan motor atau kelengkapan atau kandungannya semasa ia diapit dan/atau dikunci atau dialihkan, melainkan jika kerosakan itu disebabkan oleh kecuaian atau dengan sengaja.

Kesalahan lalulintas jalan dan parkir berulang

21. (1) Jika seseorang pelajar atau pekerja melakukan kesalahan lalulintas jalan dan parkir berulang melebihi dua (2) kali, pelajar atau pekerja berkenaan boleh dikenakan tindakan tatatertib oleh Universiti.

(2) Bayaran kompaun boleh tidak diterima oleh Universiti jika pelajar atau pekerja berkenaan telah dituduh dan dibawa ke tindakan tatatertib.

(3) Jika mana-mana pelawat atau pekerja luar melakukan kesalahan lalulintas jalan dan parkir berulang melebihi tiga (3) kali, maka kenderaan pelawat atau pekerja luar akan disenarai hitamkan dan kenderaan motor berkenaan boleh tidak dibenarkan memasuki kawasan kampus.

Menunda kenderaan

22. (1) Universiti mempunyai hak untuk menunda mana-mana kenderaan motor yang diletakkan atau diparkir di kawasan atau tempat yang tidak dibenarkan di dalam kampus Universiti.

(2) Mana-mana kenderaan motor yang ditunda akan ditempatkan di sebuah tempat yang ditentukan oleh Universiti.

(3) Sebarang kos menunda dan menyimpan kenderaan motor seperti yang dinyatakan di dalam Peraturan ini akan ditanggung oleh pemilik berdaftar kenderaan motor berkenaan.

(4) Universiti tidak akan bertanggungjawab terhadap sebarang kehilangan atau kerosakan ke atas kenderaan motor yang ditunda di bawah Peraturan ini.

Kenderaan motor yang ditinggalkan

23. (1) Universiti berhak mengalih, atau mengarahkan supaya kenderaan motor yang ditinggalkan itu dialihkan dari dalam kampus Universiti ke suatu tempat yang ditentukan oleh Universiti.

(2) Bagi tujuan Peraturan ini, kenderaan motor yang ditinggalkan bermaksud kenderaan motor yang diparkir di dalam kampus Universiti melebihi enam puluh (60) hari berterusan tanpa bergerak.

(3) Jika kenderaan motor yang ditinggalkan di tempat tertentu masih lagi berada dalam tempoh enam puluh (60) hari, maka Universiti mempunyai hak untuk melupuskan kenderaan motor itu mengikut prosedur pelupusan yang ditetapkan oleh Universiti.

(4) Notis-notis bertulis akan dikeluarkan kepada pemilik berdaftar kenderaan motor berkenaan sebelum kenderaan motor itu dialih atau dilupuskan mengikut sub-peraturan (2) dan (3).

(5) Sebarang notis, surat, dan sebagainya yang dikehendaki supaya diberikan atau disampaikan bagi tujuan Peraturan ini, hendaklah disifatkan telah disampaikan dengan sewajarnya jika diserahkan atau disampaikan melalui pos berdaftar ke alamat terakhir yang didaftarkan di Universiti.

(6) Segala kos berkaitan dengan pengalihan, penundaan atau pelupusan kenderaan motor yang ditinggalkan di dalam kampus Universiti akan ditanggung oleh pemilik berdaftar kenderaan motor tersebut.

(7) Universiti tidak akan bertanggungjawab terhadap apa-apa kehilangan atau kerosakan ke atas kenderaan motor yang ditunda di bawah Peraturan ini.

BAHAGIAN VI – RAYUAN

RAYUAN

24. Sebarang rayuan terhadap tindakan yang dilakukan di bawah Peraturan-peraturan ini oleh mana-mana orang hendaklah dibawa kepada jawatankuasa seperti yang ditetapkan dan dilantik oleh Naib Canselor.

BAHAGIAN VII – AM

Penyampaian notis, surat, dll.

25. (1) Sebarang notis, surat, dan sebagainya yang dikehendaki supaya diberikan atau disampaikan di bawah Peraturan-peraturan ini boleh, melainkan apa-apa cara penyampaian yang lain ditetapkan, disampaikan kepada orang itu seperti yang berikut:

- (a) dengan menyerahkan salinan notis asal secara kendiri kepada orang itu; atau
- (b) dengan menampalkan salinan notis itu di mana-mana bahagian kenderaan motor orang itu yang mudah dilihat; atau
- (c) dengan menghantar notis itu melalui pos berdaftar ke alamat terakhir yang didaftarkan di Universiti.

(2) Mana-mana penyampaian notis di atas hendaklah disifatkan telah diterima dengan sejawarnya oleh orang itu.

Pindaan

26. (1) Melainkan seperti yang dinyatakan di dalam sub-peraturan (2), Lembaga boleh membuat sebarang pindaan, mansuh atau batalkan apa-apa peruntukan di dalam Peraturan-peraturan ini dari semasa ke semasa.

(2) Jawatankuasa Tetap Kewangan boleh membuat sebarang pindaan, mansuh atau batalkan apa-apa peruntukan di dalam Jadual Pertama dari semasa ke semasa.

Peruntukan-peruntukan di bawah Bahagian IV Kaedah-kaedah Universiti Darul Iman Malaysia (Tatatertib Pelajar-Pelajar) 2008 adalah terpakai *mutatis mutandis*

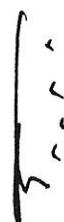
27. Peruntukan-peruntukan di bawah Bahagian IV Kaedah-Kaedah Universiti Darul Iman Malaysia (Tatatertib Pelajar-Pelajar) 2008 yang diwartakan melalui P.U. (A) 181/2008 berkaitan dengan tatatertib lalulintas jalan berkuat kuasa dan terpakai mutatis mutandis kepada pelajar-pelajar bagi maksud Peraturan-peraturan ini.

Dibuat pada 21 JUN 2016

Pengerusi

Lembaga Pengarah

Universiti Sultan Zainal Abidin



JADUAL PERTAMA

(Peraturan 18)

SENARAI KESALAHAN TATATERTIB LALULINTAS JALAN DAN PARKIR YANG BOLEH DIKOMPAUN DAN KADAR KOMPAUN

Bil.	Kesalahan	Kadar Kompaun
1.	Menyimpan, Memiliki atau Mempunyai Kenderaan Motor Di Dalam Kampus Tanpa Kebenaran Bertulis	i) Tidak melebihi RM30.00 bagi kesalahan Pertama; dan ii) Tidak melebihi RM50.00 bagi kesalahan Kedua; dan iii) Tidak melebihi RM50.00 bagi mana-mana kesalahan berikutnya ATAU mana-mana tindakan di bawah Peraturan 19.
2.	Mengguna Kenderaan Tanpa Kebenaran	i) Tidak melebihi RM30.00 bagi kesalahan Pertama; dan ii) Tidak melebihi RM50.00 bagi kesalahan Kedua; dan iii) Tidak melebihi RM50.00 bagi mana-mana kesalahan berikutnya ATAU mana-mana tindakan di bawah Peraturan 19.
3.	Melebihi Had Laju	i) Tidak melebihi RM30.00 bagi kesalahan Pertama; dan ii) Tidak melebihi RM50.00 bagi kesalahan Kedua; dan iii) Tidak melebihi RM50.00 bagi mana-mana kesalahan berikutnya ATAU mana-mana tindakan di bawah Peraturan 19.

Bil.	Kesalahan	Kadar Kompaun
4.	Kenderaan Motor Hendaklah Dipandu Hanya Atas Jalanraya	i) Tidak melebihi RM30.00 bagi kesalahan Pertama; dan ii) Tidak melebihi RM50.00 bagi kesalahan Kedua; dan iii) Tidak melebihi RM50.00 bagi mana-mana kesalahan berikutnya ATAU mana-mana tindakan di bawah Peraturan 19.
5.	Meletak Kereta Secara Menghalang	i) Tidak melebihi RM30.00 bagi kesalahan Pertama; dan ii) Tidak melebihi RM50.00 bagi kesalahan Kedua; dan iii) Tidak melebihi RM50.00 bagi mana-mana kesalahan berikutnya ATAU mana-mana tindakan di bawah Peraturan 19.
6.	Mengguna Ruang Letak Kenderaan seperti yang diuntukkan di Peraturan 8 (4)	i) Tidak melebihi RM30.00 bagi kesalahan Pertama; dan ii) Tidak melebihi RM50.00 bagi kesalahan Kedua; dan iii) Tidak melebihi RM50.00 bagi mana-mana kesalahan berikutnya ATAU mana-mana tindakan di bawah Peraturan 19.
7.	Menunggang Motosikal dengan membawa lebih daripada seorang pembonceng	i) Tidak melebihi RM30.00 bagi kesalahan Pertama; dan ii) Tidak melebihi RM50.00 bagi kesalahan Kedua; dan iii) Tidak melebihi RM50.00 bagi mana-mana kesalahan berikutnya ATAU mana-mana tindakan di bawah Peraturan 19.

Bil.	Kesalahan	Kadar Kompaun
8.	Pembonceng Tidak Duduk Di Tempat Duduk Yang Sepatutnya	i) Tidak melebihi RM30.00 bagi kesalahan Pertama; dan ii) Tidak melebihi RM50.00 bagi kesalahan Kedua; dan iii) Tidak melebihi RM50.00 bagi mana-mana kesalahan berikutnya ATAU mana-mana tindakan di bawah Peraturan 19.
9.	Memberar Dirinya Dibawa Di Atas Motosikal Melebihi Daripada Dua Orang	i) Tidak melebihi RM30.00 bagi kesalahan Pertama; dan ii) Tidak melebihi RM50.00 bagi kesalahan Kedua; dan iii) Tidak melebihi RM50.00 bagi mana-mana kesalahan berikutnya ATAU mana-mana tindakan di bawah Peraturan 19.
10.	Melanggar Arahan Dan Isyarat Lalulintas	i) Tidak melebihi RM30.00 bagi kesalahan Pertama; dan ii) Tidak melebihi RM50.00 bagi kesalahan Kedua; dan iii) Tidak melebihi RM50.00 bagi mana-mana kesalahan berikutnya ATAU mana-mana tindakan di bawah Peraturan 19.
11.	Enggan Mengemukakan Kad Pengenalan Universiti Dan/Atau Lesen Memandu	i) Tidak melebihi RM30.00 bagi kesalahan Pertama; dan ii) Tidak melebihi RM50.00 bagi kesalahan Kedua; dan iii) Tidak melebihi RM50.00 bagi mana-mana kesalahan berikutnya ATAU mana-mana tindakan di bawah Peraturan 19.

Bil.	Kesalahan	Kadar Kompaun
12.	Meletak Kenderaan Motor Menghalang Aliran Lalulintas	i) Tidak melebihi RM30.00 bagi kesalahan Pertama; dan ii) Tidak melebihi RM50.00 bagi kesalahan Kedua; dan iii) Tidak melebihi RM50.00 bagi mana-mana kesalahan berikutnya ATAU mana-mana tindakan di bawah Peraturan 19.
13.	Tiada Cukai Jalan Atau Cukai Jalan Tamat Tempoh	i) Tidak melebihi RM30.00 bagi kesalahan Pertama; dan ii) Tidak melebihi RM50.00 bagi kesalahan Kedua; dan iii) Tidak melebihi RM50.00 bagi mana-mana kesalahan berikutnya ATAU mana-mana tindakan di bawah Peraturan 19.
14.	Tiada Lesen Memandu Atau Insuran Yang Sah	Tindakan di bawah Peraturan 19 (a)
15.	Membenar Kenderaan Motor Digunakan Oleh Orang Yang Tiada Lesen Memandu/Cukai Jalan/Insuran Yang Sah	i) Tidak melebihi RM30.00 bagi kesalahan Pertama; dan ii) Tidak melebihi RM50.00 bagi kesalahan Kedua; dan iii) Tidak melebihi RM50.00 bagi mana-mana kesalahan berikutnya ATAU mana-mana tindakan di bawah Peraturan 19.

Bil.	Kesalahan	Kadar Kompaun
16.	Memandu Di Dalam Keadaan Cuai Atau Merbahaya	i) Tidak melebihi RM30.00 bagi kesalahan Pertama; dan ii) Tidak melebihi RM50.00 bagi kesalahan Kedua; dan iii) Tidak melebihi RM50.00 bagi mana-mana kesalahan berikutnya ATAU mana-mana tindakan di bawah Peraturan 19.
17.	Mengguna Kenderaan Tanpa Kebenaran Pemunya	i) Tidak melebihi RM30.00 bagi kesalahan Pertama; dan ii) Tidak melebihi RM50.00 bagi kesalahan Kedua; dan iii) Tidak melebihi RM50.00 bagi mana-mana kesalahan berikutnya ATAU mana-mana tindakan di bawah Peraturan 19.
18.	Tidak Memberhentikan Kenderaan Apabila Diminta oleh pihak berkuasa Universiti	i) Tidak melebihi RM30.00 bagi kesalahan Pertama; dan ii) Tidak melebihi RM50.00 bagi kesalahan Kedua; dan iii) Tidak melebihi RM50.00 bagi mana-mana kesalahan berikutnya ATAU mana-mana tindakan di bawah Peraturan 19.
19.	Meletak Kenderaan Motor Di Tempat Letak Kereta Bagi Orang Kurang Upaya (OKU)	i) Tidak melebihi RM30.00 bagi kesalahan Pertama; dan ii) Tidak melebihi RM50.00 bagi kesalahan Kedua; dan iii) Tidak melebihi RM50.00 bagi mana-mana kesalahan berikutnya ATAU mana-mana tindakan di bawah Peraturan 19.

Bil.	Kesalahan	Kadar Kompaun
20.	Meletak Kenderaan Motor Di Garisan Kuning	i) Tidak melebihi RM30.00 bagi kesalahan Pertama; dan ii) Tidak melebihi RM50.00 bagi kesalahan Kedua; dan iii) Tidak melebihi RM50.00 bagi mana-mana kesalahan berikutnya ATAU mana-mana tindakan di bawah Peraturan 19.
21.	Tidak Berhenti Di Sekatan Jalan Raya	i) Tidak melebihi RM30.00 bagi kesalahan Pertama; dan ii) Tidak melebihi RM50.00 bagi kesalahan Kedua; dan iii) Tidak melebihi RM50.00 bagi mana-mana kesalahan berikutnya ATAU mana-mana tindakan di bawah Peraturan 19.
22.	Meletak Kenderaan Motor Yang Menghalang Lalulintas	i) Tidak melebihi RM30.00 bagi kesalahan Pertama; dan ii) Tidak melebihi RM50.00 bagi kesalahan Kedua; dan iii) Tidak melebihi RM50.00 bagi mana-mana kesalahan berikutnya ATAU mana-mana tindakan di bawah Peraturan 19.
23.	Meletak Kenderaan Motor Yang Menghalang Penggunaan Pili Bomba, Pancur Kering atau Pancur Basah	i) Tidak melebihi RM30.00 bagi kesalahan Pertama; dan ii) Tidak melebihi RM50.00 bagi kesalahan Kedua; dan iii) Tidak melebihi RM50.00 bagi mana-mana kesalahan berikutnya ATAU mana-mana tindakan di bawah Peraturan 19.

Bil.	Kesalahan	Kadar Kompaun
24.	Meletak Kenderaan Motor Yang Menghalang Bas Berhenti Di Perhentian Bas	i) Tidak melebihi RM30.00 bagi kesalahan Pertama; dan ii) Tidak melebihi RM50.00 bagi kesalahan Kedua; dan iii) Tidak melebihi RM50.00 bagi mana-mana kesalahan berikutnya ATAU mana-mana tindakan di bawah Peraturan 19.
25.	Memandu Kenderaan Motor Waktu Malam Hari Tanpa Memasang Lampu	i) Tidak melebihi RM30.00 bagi kesalahan Pertama; dan ii) Tidak melebihi RM50.00 bagi kesalahan Kedua; dan iii) Tidak melebihi RM50.00 bagi mana-mana kesalahan berikutnya ATAU mana-mana tindakan di bawah Peraturan 19.
26.	Tidak Memakai Topi Keledar Atau Tali Pinggang Keledar	i) Tidak melebihi RM30.00 bagi kesalahan Pertama; dan ii) Tidak melebihi RM50.00 bagi kesalahan Kedua; dan iii) Tidak melebihi RM50.00 bagi mana-mana kesalahan berikutnya ATAU mana-mana tindakan di bawah Peraturan 19.
27.	Tidak Bekerjasama Dengan Pihak Berkuasa Lalulintas Jalan Dan Parkir Universiti	i) Tidak melebihi RM30.00 bagi kesalahan Pertama; dan ii) Tidak melebihi RM50.00 bagi kesalahan Kedua; dan iii) Tidak melebihi RM50.00 bagi mana-mana kesalahan berikutnya ATAU mana-mana tindakan di bawah Peraturan 19.

Bil.	Kesalahan	Kadar Kompaun
28.	Membuka Kunci Roda Dan/Atau Kapit Roda	i) RM30.00 bagi kesalahan Pertama; dan ii) RM50.00 bagi kesalahan Kedua; dan iii) RM50.00 bagi mana-mana kesalahan berikutnya ATAU mana-mana tindakan di bawah Peraturan 19.
29.	Merosakkan Alat Kunci Roda Dan/Atau Kapit Roda	i) Denda kesalahan merosakkan alat kunci roda dan/atau kapit roda adalah berdasarkan kepada nilai sebenar kerosakan/jumlah untuk membaikpulih kerosakan
30.	Mengalih/Mengangkat Kenderaan Motor Yang Diapit/Dikunci Roda	i) Tidak melebihi RM30.00 bagi kesalahan Pertama; dan ii) Tidak melebihi RM50.00 bagi kesalahan Kedua; dan iii) Tidak melebihi RM50.00 bagi mana-mana kesalahan berikutnya ATAU mana-mana tindakan di bawah Peraturan 19

Untuk pertanyaan, sila hubungi:

Penasihat Undang-Undang
Pejabat Penasihat Undang-Undang
Aras 1, Bangunan Canselori
Universiti Sultan Zainal Abidin
Kampus Gong Badak
21300 Kuala Terengganu, Terengganu

Atau

Pengarah
Jabatan Keselamatan
Universiti Sultan Zainal Abidin
Kampus Gong Badak
21300 Kuala Terengganu, Terengganu