

Kravspecifikation – Journey

Bakgrund

Snickarnas Fackförbund har för avsikt att erbjuda sina anslutna medlemmar en digital tjänst i form av en körjournal. Skatteverket har strikta regler för att framförande av yrkesfordon skall kombineras med körjournal.

Snickarnas Fackförbund har försökt förhandla sig till ett fördelaktigt pris från några av leverantörerna av körjournalstjänster som finns på marknaden, men priset har inte gått ner till en av Snickarnas Fackförbund acceptabel nivå.

Beslut har då fattats att låta bygga en egen digital körjournalstjänst och sedan erbjuda sina medlemmar denna.

Då Snickarnas Fackförbunds egen IT-avdelning har fullt upp med annat, så har man valt att ta hjälp av IT-konsultbolaget "Competence".

Den interna IT-avdelningen på Snickarnas Fackförbund har den del tekniska krav och fattade beslut kring vilka ramverk och tekniker som skall användas i projektet. Detta på grund av att de själva ska kunna ta över och förvalta projektet framledes. Se kapitel "Tekniska krav".

Tekniska krav

- Journey ska byggas som en SPA (Single Page Application)
- Som frontend-ramverk ska AngularJS 1.X användas
- Journey ska byggas med ett beprövat och modernt CSS-ramverk, t.ex. Twitter Bootstrap
 - Till detta ska SASS eller LESS användas som CSS-preprocessor
- Kompilering av SASS eller LESS ska implementeras. Även konkatenering och minifiering av JavaScript. Till detta kan t.ex. Gulp användas.
- Backend ska byggas på .NET-plattformen
 - MVC-baserad applikation
 - WebAPI för att möjliggöra kommunikation från frontend via Ajax
 - Entity Framework för databaskommunikation
- Som databas ska Microsoft SQL Server användas
- ASP.NET Identity ska implementeras för att möjliggöra:
 - Särskilja på användare och kunna koppla fordon till användare.
 - Inloggning
- HTML5 Geolocation och Google Maps "Reverse Geocoding"
- Loggning av eventuella fel skall implementeras backend – Företrädesvis med hjälp av Log4Net.
- Sidan ska vara responsiv. Den ska fungera lika bra oavsett enhet.
- Webbläsarstöd: Google Chrome, Internet Explorer, Safari, Firefox. Senaste versionen -1 på samtliga.
- Källkoden ska hanteras med hjälp av Git.
- iTextSharp ska användas på serversidan för att möjliggöra generering av PDF-filer med resor.

De olika vyerna

Login-sidan – Mockup 1

Login-sidan ska bestå av två textboxar där användaren fyller i sitt användarnamn (e-postadress) samt lösenord. Detta formulär ska validera och kontrollera följande:

1. Att formatet på användarnamnet är korrekt, alltså i form av en e-postadress
2. Att varken användarnamn eller lösenord har utelämnats att fyllas i vid klick på "Logga in"
3. Att användaren finns i system och att lösenordet är korrekt.

Man ska även kunna skapa nytt konto.

Om tid finns så ser gärna Snickarnas Riksförbund att "Glömt lösenord"-funktionen också implementeras. Detta är dock inte ett krav.

Översiktssidan – Mockup 2

Efter att användaren har loggat in ska denne snabbt ha möjlighet att kunna registrera en ny resa. Därför bör en knapp placeras på ett lämpligt ställe för att snabbt kunna klickas på.

Det kan hända att en förare glömmar bort att ange t.ex. "Mätarställning, ankomst" vid slutet av en tjänsteresa. Detta betyder att resans information inte är komplett. Resor som inte är kompletta ska hamna i en yta på översiktssidan där man tydligt ser den. Man ska direkt i denna vy kunna komplettera med den saknade informationen och sedan trycka på "Spara". Då ska resan försvinna från "Pågående resa". Det ska inte vara möjligt att påbörja en ny resa innan föregående resa har sparats i sin helhet. Detta för att förhindra datafel i kilometerantal mellan olika resor.

Registrera ny resa – Mockup 3

På översiktssidan finns en knapp som tar föraren till en vy med ett formulär – där ska information om resan anges. Om formuläret öppnas i ett s.k. modal-fönster eller på en ny sida är av mindre vikt.

Då ett användarkonto ska kunna ha flera fordon så ska det finnas en dropdown högst upp på Registrera ny resa-sidan. Dropdownen ska innehålla alla fordon som lagts till för aktuellt konto. Det fordon som man på Hantera-sidan har angett som "default" ska väljas per automatik i denna dropdown. Se "Hantera fordon" för mer information.

Fältet för reslängd km ska uppdateras per automatik så fort det finns ett värde i både start-km och ankomst-km.

Det ska inte vara möjligt att registrera en ny resa med ett lägre start-km-värde än föregående resas ankomst-km-värde.

För att en resa ska räknas som komplett måste alla fält ha fyllts i, förutom "Anteckningar".

Text-inputfälten för "Startadress" och "Destinationsadress" kan antingen anges manuellt av föraren eller med hjälp av HTML5 Geolocation i kombination med Google Maps Reverse Geocoding. Tanken är att bespara föraren tiden det skulle ta att skriva in en adress – och istället ge möjlighet att klicka på den lilla knappen i respektive fält, vilket kommer resultera i att Journey frågar om det är okej att få tillgång till platsinformation. Då kommer Journey få förarens koordinater som den i sin tur skickar till Google för översättning till en adress. Se sektion "Externa resurser" för mer information.

Rapport – Mockup 4

Det ska finnas möjlighet att få en översikt av resor gjorda med ett specifikt fordon inom ett visst datumspann. Det borde därför finnas t.ex. en dropdown där man kan välja fordon, sen två stycken datepickers.

Med avseende på gjorda val ska ett diagram visas för resor. Snickarnas Fackförbund har krav på ett typ av diagram. Det ska vara av typen doughnut-diagram. De olika delarna av diagrammet ska visa resor som är mellan 0 - 20 km, mellan 21 - 50 km, samt mellan 51 och 200 km. Se exempeldiagram

nedan. Där skulle resor mellan 0 - 20 km representeras som grått, 21 - 50 som blått och 51 – 200 som rött.

Det ska även gå att generera en PDF-fil som ska laddas ner automatiskt vid klick på "Skapa PDF". PDF:ens innehåll ska innehålla information om resor för valt fordon inom valt datumspann i "tabellstruktur". Likt exemplet på skatteverkets hemsida.



Hantera fordon – Mockup 5

På den här sidan ska det vara möjligt att hantera fordon. Följande ska kunna utföras:

- Lägga till nytt fordon
- Ange ett fordon som standard/förvalsfordon
- Inaktivera ett fordon – Detta innebär att den inte kommer dyka upp i några dropdown-listor.
- Ta bort ett fordon

Support – Mockup 6

På supportsidan ska det gå att chatta med kundsupport i realtid. För att få funktionalitet i detta så behöver det byggas en enkel support-sida där kundsupport tar emot och svarar på ärenden.

Övrigt

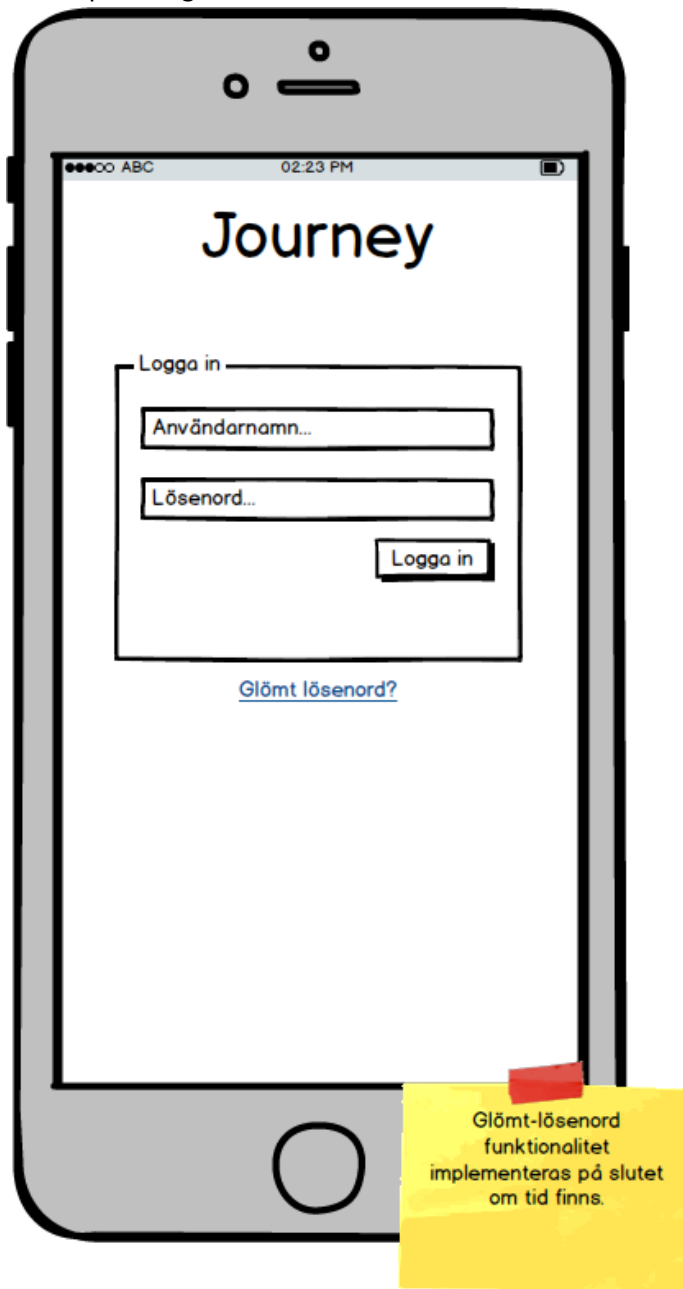
- Bifogade mockups är bara principskisser. Leverantören har fria händer att hitta bäste möjligt upplägg rent UX-mässigt.
- Det ska finnas en menyknapp (helst högst upp till höger) tillgänglig i samtliga vyer. Denna meny ska innehålla länkar till de olika vyerna i detta dokument.
- Journey ska fungera att använda både på mobila enheter och desktop/laptop.

Externa resurser

1. Google Maps Reverse Geocoding:
<https://developers.google.com/maps/documentation/javascript/examples/geocoding-reverse>
2. HTML5 Geolocation:
http://www.w3schools.com/html/html5_geolocation.asp
3. Information hos Skatteverket angående vad en körjournal ska innehålla för information:
<https://www.skatteverket.se/privat/skatter/arbeteochinkomst/formaner/bilarochbilforman/korjournal.4.18e1b10334ebe8bc8000695.html>

Mockups

Mockup 1 – Login-sidan:



Mockup 2 – Översiktssidan

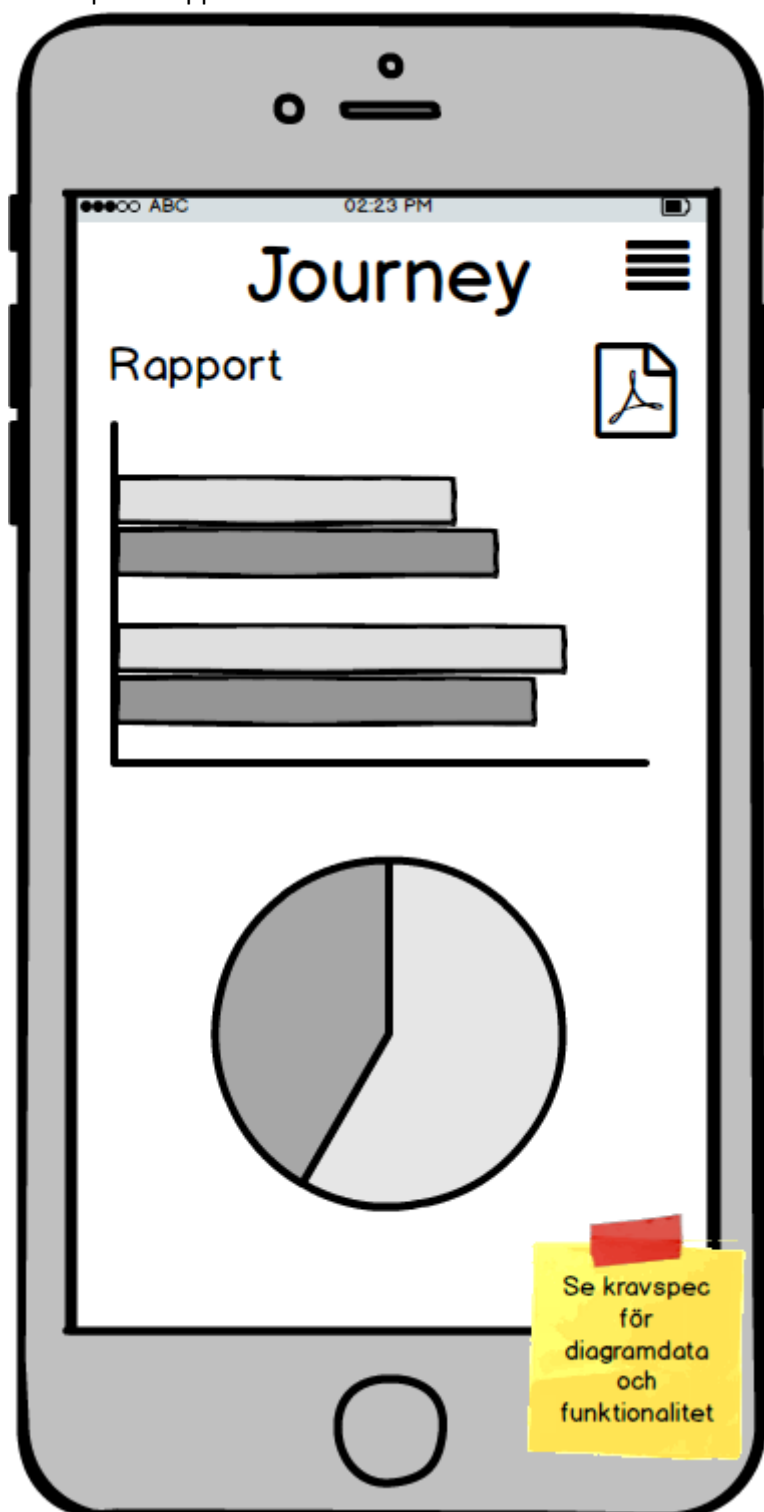


Mockup 3 – Registrera ny resa

The mockup shows a mobile app interface for 'Journey'. The title 'Journey' is at the top with a hamburger menu icon. Below it is a section titled 'Registreraa ny resa'. The form contains several input fields: a dropdown menu with 'ABC123', a date field labeled 'Datum:' with a calendar icon, a text field 'Mätarställning, start...', a text field 'Mätarställning, ankomst...', a text field 'Reslängd, km...', a text field 'Startadress...' with a location pin icon, a text field 'Destinationsadress...' with a location pin icon, a text field 'Ärende...', and a text field 'Anteckningar...'. At the bottom is a 'Spara' button. A yellow sticky note is attached to the bottom right of the phone screen.

Se skatteverkets mall för körjournal. Detta ligger till grund för vilka fält som måste finnas med.

Mockup 4 – Rapport



Mockup 5 – Hantera fordon

The mockup shows a smartphone screen with the app 'Journey'. The status bar at the top shows 'ABC' and '02:23 PM'. The app title 'Journey' is at the top left, and a hamburger menu icon is at the top right. Below the title is the heading 'Lägg till/hantera fordon'. There is a list of vehicles: 'ABC123' (highlighted in blue), 'LOL404', and 'Lägg till nytt fordon...'. At the bottom of the list is a 'Spara' button. A yellow sticky note is attached to the bottom right of the screen.

ABC123

LOL404

Lägg till nytt fordon...

Spara

Sida för att kunna hantera fordon. Se kravspec för vilka parametrar som ska gå att ställa in.

Mockup 6 – Support

