

Definiciones y Acrónimos

Símbolo	Unidad	Designation/meaning of symbol	Traducción al español	Referencia
Principal craft data - Datos principales de la embarcación				
BC	m	Chine beam	Manga de la china o lomo	6.1
BWL	m	Beam of the fully loaded waterline at mLDC	Manga de la línea de flotación totalmente cargada en mLDC	ISO 12215-5
LH	m	Length of the hull	Longitud del casco	ISO 12215-5, 6.1
LWL	m	Length of the fully loaded waterline at mLDC	Longitud de la línea de flotación totalmente cargada en mLDC	ISO 12215-5, 6.1
V	nudos	Maximum speed at mLDC	Velocidad máxima en mLDC	6.1
mLDC	kg	Loaded displacement mass of the craft	Masa de desplazamiento cargada de la embarcación	3.2
B04	°	Deadrise angle at 0,4 LWL forward of its aft end	Ángulo de astilla muerta a 0,4 LWL por delante de su extremo de popa	6.1, 7.3
Panel or stiffener dimensions - Dimensiones del panel o refuerzo				
AD	m ²	Design area under consideration	Área de diseño bajo consideración	7.5.1
b	mm	Shorter dimension of plate panel	Dimensión más corta del panel de placa	9.1, 10
c	mm	Crown of a curved panel	Corona de un panel curvado	10.1.3
cu	mm	Crown of a curved stiffener	Corona de un refuerzo curvado	11.2.1
h	m	Height of centre of panel or mid stiffener above WL	Altura del centro del panel o refuerzo medio por encima de la línea de flotación	7.6
l	mm	Longer dimension of plate panel	Dimensión más larga del panel de la placa	9.1.2
lu	mm	Unsupported span of stiffener or frame	Longitud no soportada del refuerzo o cuaderna	9.2.2
s	mm	Stiffener or frame spacing	Espaciado de refuerzo o cuaderna	9.2.1
x	m	Distance of mid panel or stiffener from of aft end of LWL	Distancia al centro del panel o refuerzo desde el extremo de popa de LWL	7.4
Z	m	Height of top of hull or deck angle above WL	Altura de la parte superior del casco o Francobordo	7.6
Calculation data: factor, pressures, parameters, stresses - Datos de cálculo: factores, presiones, parámetros, tensiones				
AW	cm ²	Shear area cross-section	Área de la sección transversal	11.4.1
I	cm ⁴ , mm ⁴	Second moment of area	Segundo momento de área	11.4.2
kAR	1	Area pressure reduction factor	Factor de reducción de presión de área	7.5
kC	1	Curvature correction factor for plating	Factor de corrección de curvatura para revestimiento	10.1.3
kCS	1	Curvature correction factor for stiffeners	Factor de corrección de curvatura para refuerzos	11.2.1
kDC	1	Design category factor	Factor de categoría de diseño	7.2

kL	1	Longitudinal pressure distribution factor	Factor de distribución de presión longitudinal	7.4
kR	1	Structural component and boat type factor	Factor de componente estructural y tipo de embarcación	7.5
kSA	1	Stiffener shear area factor	Factor de área de corte del refuerzo	11.2.2
kZ	1	Vertical pressure distribution factor	Factor de distribución de la presión vertical	7.6
nCG	1	Dynamic load factor	Factor de carga dinámica	7.3
PBM MIN	kN/m ²	Motorcraft bottom minimum pressure (planing or displacement)	Presión mínima en el fondo de la embarcación a motor (planeo o desplazamiento)	8.1.2, 8.1.3
PBMD	kN/m ²	Motorcraft bottom pressure in displacement mode	Presión en el fondo de la embarcación a motor en modo de desplazamiento	8.1.2
PBMD BASE	kN/m ²	Motorcraft base bottom pressure in displacement mode	Presión base en el fondo de la embarcación a motor en modo de desplazamiento	8.1.2
PBMP	kN/m ²	Motorcraft bottom pressure in planing mode	Presión en el fondo de la embarcación a motor en modo de planeo	8.1.3
PBMP BASE	kN/m ²	Motorcraft base bottom pressure in planing mode	Presión base en el fondo de la embarcación a motor en modo de planeo	8.1.3
PSMD	kN/m ²	Motorcraft side pressure in displacement mode	Presión en el costado de la embarcación a motor en modo de desplazamiento	8.1.4
PSMP	kN/m ²	Motorcraft side pressure in planing mode	Presión en el costado de la embarcación a motor en modo de planeo	8.1.5
PSM MIN	kN/m ²	Minimum motorcraft side pressure (displacement or planing mode)	Presión en el costado mínima de la embarcación a motor (modo de desplazamiento o planeo)	8.1.4, 8.1.5
PDM	kN/m ²	Motorcraft deck pressure	Presión en la cubierta de la embarcación a motor	8.1.6
PDM BASE	kN/m ²	Motorcraft deck base pressure	Presión base en la cubierta de la embarcación a motor	8.1.6
PDM MIN	kN/m ²	Minimum motorcraft deck pressure	Presión mínima en la cubierta de la embarcación a motor	8.1.6
SM	cm ³ , mm ³	Section modulus	Módulo de sección	11.4.1
σd	N/mm ²	Design direct stress	Esfuerzo directo de diseño	10
σu	N/mm ²	Ultimate strength (flexural, compressive, tensile)	Resistencia última (flexión, compresión, tracción)	10
τd	N/mm ²	Design shear stress	Esfuerzo cortante de diseño	10.5.4, 11
τu	N/mm ²	Ultimate shear strength	Resistencia última al cortante	10.5.4, 11
Nota: Los puntos de referencia son tomados de la norma ISO 12215-5				