ACTA DE CONSTITUCIÓN DEL PROYECTO

Información del proyecto

Datos

| Empresa / Organización | Benemérita Universidad Autónoma de Puebla |
|---------------------------|---|
| Nombre del proyecto | Creación de sistema para la localización de Lobobus para la Benemérita Universidad Autónoma de Puebla |
| Fecha de preparación | 6 de febrero de 2019 |
| Unidad de negocios / Área | Departamento de movilidad y transporte |
| Cliente | Benemérita Universidad Autónoma de Puebla |
| Patrocinador principal | Dr. Erika Annabel Martínez Mirón |
| Gerente del proyecto | Said González Conde |

Patrocinador / patrocinadores

| Nombre | Cargo | Departamento / división | Rama ejecutiva |
|--------|-------|----------------------------|----------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Propósito del proyecto

Crear un sistema de localización de las unidades del Lobobus en tiempo real mediante una aplicación de monitorización.

Objetivo

Creación de un sistema para conocer la ubicación del sistema Lobobus dentro de su recorrido que beneficie a la comunidad universitaria, para reducir los tiempos de espera en las paradas y así poder decidir la toma de otro medio de transporte mediante la utilización de una aplicación móvil.

Justificación

En las horas mas concurridas puede haber una gran afluencia, por lo que es necesario esperar al siguiente autobús, por lo cual es conveniente saber el tiempo estimado que tardara el próximo. Así poder optar por otro medio de transporte o esperar.

Alcance

Originalmente se va a presentar la información de la ubicación de los autobuses en pantallas o paneles montados en cada una de las paradas del Sistema del Lobobus. Se desarrollará una aplicación móvil en donde se muestre la misma información.

Áreas involucradas

El proyecto involucra directamente al Departamento de transporte y movilidad, así como al Departamento de infraestructura.

Descripción del proyecto y entregables

Crear un sistema que indique la ubicación del Lobobus a lo largo de su recorrido por Ciudad Universitaria, a través de la instalación de sensores y dispositivos indicadores en las 22 paradas del Lobobus.

Se proponen los siguientes entregables en cada fase del proyecto:

INICIAL

- Acta de constitución del proyecto
- · Enunciado de alcance

INTERMEDIA

- Plan
- Línea base
- Avance
- Acta de aceptación

FINAL

- Acta de aprobación
- Entrega
- Acta de cierre de proyecto

Requerimientos de alto nivel

Requerimientos del producto

- 1. Realizar el seguimiento de las unidades del Sistema Lobobus en su recorrido a través de Ciudad Universitaria.
- 2. Mostrar la ubicación de las unidades del Sistema Lobobus en su recorrido, por medio de una aplicación móvil usando internet.

3. La aplicación debe permitir la opción del calculo del tiempo aproximado de una unidad especifica.

Requerimientos del proyecto

1. Implementación en un plazo no mayor a 3 meses

Objetivos

| Objetivo | Indicador de éxito |
|--|---|
| (ALCANCE) Crear una apliación de localización de las unidades del Sistema Lobobus a través de una aplicación para disminuir los tiempos de espera. | La aplicación ejecuto correctamente su función al 100% en el tiempo estimado. |
| (TIEMPO) Finalizar el proyecto en un plazo no mayor a 3 meses a partir del Acta de Constitución del Proyecto. | Concluirlo en el plazo indicado. |
| (COSTO) Poner en marcha el proyecto con un costo aproximado de \$1,500.00 | Ejecución del presupuesto al 100% |
| (CALIDAD) Entregar el proyecto finalizado sin errores. | Pruebas realizadas con un éxito del 90% |

Premisas y restricciones

Premisas

Restricciones

Riesgos iniciales de alto nivel

| Riesgo | Cambios en el equipo de trabajo | |
|--------------|---|--|
| Consecuencia | Mayor costo en el tiempo de realizar el prototipo | |
| Acción | Validar el equipo | |

| Riesgo | Falta de materiales |
|--------------|----------------------------------|
| Consecuencia | Se eleva el tiempo de producción |

| Acción | Identificar todos los materiales |
|--------|----------------------------------|
|--------|----------------------------------|

| Riesgo | Problemas de disponibilidad del equipo |
|--------------|--|
| Consecuencia | Se eleva el tiempo de desarrollo |
| Acción | Realizar un cronograma de actividades |

| Riesgo | Materiales defectuosos |
|--------------|---|
| Consecuencia | Aumentan los costes de producción |
| Acción | Revisar la calidad de los materiales antes de adquirirlos |

| Riesgo | Costos muy elevados |
|--------------|--|
| Consecuencia | Poco margen de recuperación |
| Acción | Buscar los proveedores más rentables con una muy buena calidad |

Cronograma de hitos principales

| Hito | Fecha tope |
|-----------------------------------|--------------------------|
| Acta de Constitución del proyecto | 22/Febrero/2019 (7 dias) |
| Desarrollo de la Aplicación móvil | 1/Mayo/2019 |
| Elaboración del panel | 1/Mayo/2019 |
| Entrega del proyecto | 10-13/Mayo/2019 |

Presupuesto estimado

El costo del proyecto será asumido en un 100% por nosotros. El presupuesto que invertiremos será de aproximadamente de \$1,500.00 y el valor aproximado de venta del proyecto es de \$42,000.00

Lista de interesados

| Nombre | Materia | Ocupación |
|--------------------------------------|-----------------------------|-----------|
| Dra. Erika Annabel Martínez Mirón | Administración de Proyectos | Docente |

Requisitos de aprobación del proyecto

| Cargos | Evaluador | Firma del responsable |
|--------|-----------|-----------------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Asignación del Gerente y nivel de autoridad

Gerente del proyecto

| Nombre | Cargo |
|---------------------|---------|
| Said González Conde | Gerente |

Niveles de autoridad

| Área de autoridad | Descripción de niveles de autoridad |
|--|--|
| Decision de personal (Staffing) | Posibilidad de tomar decisiones respecto a la decición del personal relacionado con el proyecto. |
| Gestión del presupuesto y sus variaciones | Aprobación de cargos adicionales a los inicialmente estipulados. |
| Resolución de conflictos | Posibilidad de toma de decisiones sobre el relacionamiento de los stakeholders. |
| Ruta de escalamiento y limitaciones de autoridad | Posibilidad de tomar decisiones sobre el nivel de tiempo de ejecución del proyecto. |

Personal y recursos pre asignados

| Recuros | Departamento | Rama ejecutiva |
|---------|--------------|----------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Aprobaciones

| Patrocinador | Fecha | Firma |
|-----------------------------|----------------|-------|
| Erika Anabel Martinez Miron | 6/Febrero/2019 | |
| | | |
| | | |
| | | |

Criterios de éxito

- Lograr ubicar los autobuses en funcionamiento.
 Lograr dar a conocer la ubicación de los autobuses.