

## TRAITEMENT SURFACES VITRÉES





# Une visibilité maximale

#### dans toutes les conditions

Par temps de pluie et dans des conditions difficiles, la visibilité se réduit et la conduite devient plus dangereuse. Selon l'état de vos surfaces vitrées, l'accumulation d'eau et de saletés peut accentuer ce manque de visibilité.

- + Confort
- + Sécurité
- + Application professionnelle

Le traitement vitres ProTech® Monte-Carlo a été conçu dans nos laboratoires pour vous offrir un confort de conduite optimal et assurer votre sécurité.

Il crée une liaison permanente avec la structure naturelle du verre et dépose un revêtement actif anti-adhérent et anti-salissure.

Par temps de pluie ou de neige, de jour comme de nuit, votre visibilité est maximale.

#### L'eau s'écoule 18 fois plus rapidement



HYDROPHOBIE +140%\* OLÉOPHOBIE +1260%\* L'efficacité du traitement est basée sur sa capacité à repousser l'eau (hydrophobie) et les pollutions grasses (oléophobie).

Il optimise l'évacuation de l'eau et ralentit la salissure du verre, qui sont les principales causes de perte de visibilité.

\*Mesures laboratoire effectuées par Drop Shape Analyzer DSA30 selon norme ASTM D7334-08.

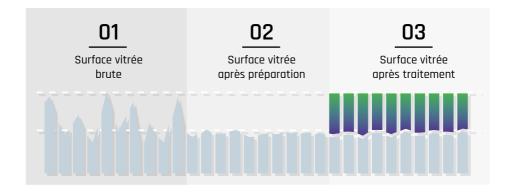
# Une technologie de pointe appliquée par des professionnels certifiés

Ce traitement est applicable sur toutes les surfaces vitrées de votre véhicule : pare-brise, vitres latérales, lunette arrière.





Chaque prestation débute par une dépollution profonde des surfaces vitrées, afin d'assurer l'adhérence du traitement et renforcer sa durabilité.



#### Jusqu'à 70% de rayures en moins

Le traitement vitres ProTech® MC offre une grande résistance aux rayures. Après plusieurs tests réalisés en laboratoire, nous pouvons affirmer que le traitement réduit de près de 70% l'apparition de rayures d'usure.





## Caractéristiques techniques

- → Traitement durable, résistant au passage des essuie-glaces
- → Propriétés répulsives | EAU, POLLUTIONS GRASSES, SALETÉS
- → Entretien sans effort
- → Application professionnelle
- → Garantie 2 ans ou 40 000kms

