

- caso tridimensionale

$$\vec{a} = 0$$

moto uniforme

$$\vec{v}(t) = \text{cost} = \vec{v}_0$$

$$\Delta \vec{r} = \int_0^t \vec{v}(t) dt = \int_0^t \vec{v}_0 dt = \vec{v}_0 \int_0^t dt = \vec{v}_0 t$$

$$\Delta \vec{r} = \int_{\vec{r}_0}^{\vec{r}(t)} d\vec{r} = \vec{r}(t) - \vec{r}_0$$

\Downarrow

Equazioni orarie

$$\begin{cases} \vec{r}(t) = \vec{r}_0 + \vec{v}_0 t \\ \vec{v}(t) = \vec{v}_0 = \text{cost} \end{cases}$$

In coordinate cartesiane :

$$\begin{cases} x(t) = x_0 + v_{x0} t \\ y(t) = y_0 + v_{y0} t \\ z(t) = z_0 + v_{z0} t \\ \\ v_x(t) = v_{x0} = \text{cost} \\ v_y(t) = v_{y0} = \text{cost} \\ v_z(t) = v_{z0} = \text{cost} \end{cases}$$

nel piano ($v_{z0} = 0$)

$$\begin{cases} x(t) = x_0 + v_{x0} t \\ y(t) = y_0 + v_{y0} t \end{cases}$$

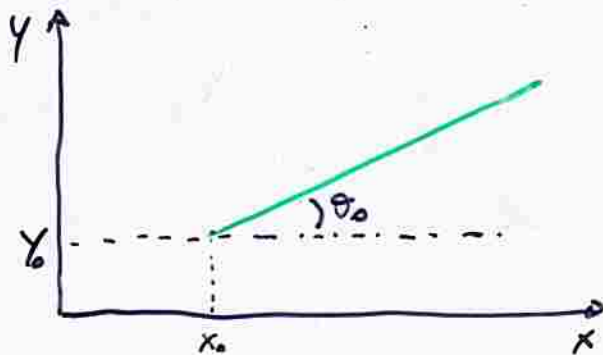
$$\begin{cases} x - x_0 = v_{x0} t \\ y - y_0 = v_{y0} t \end{cases}$$

$$\frac{y - y_0}{x - x_0} = \frac{v_{y0}}{v_{x0}} = \frac{v_0 \sin \theta_0}{v_0 \cos \theta_0} = \tan \theta_0$$

$$y - y_0 = \tan \theta_0 (x - x_0)$$

Traiettoria

È ancora un moto rettilineo



• Caso tridimensionale

$$\vec{a} = \text{cost}$$

$$\Delta \vec{v} = \int_{\vec{v}_0}^{\vec{v}(t)} d\vec{v} = \vec{v}(t) - \vec{v}_0$$

$$\begin{aligned}\Delta \vec{v} &= \int_0^t \left(\frac{d\vec{v}}{dt} \right) dt = \int_0^t \vec{a}(t) dt = \int_0^t \vec{a} dt = \\ &= \vec{a} \int_0^t dt = \vec{a} t\end{aligned}$$

$$\Rightarrow \vec{v}(t) = \vec{v}_0 + \vec{a} t$$

$$\begin{aligned}\Delta \vec{r} &= \vec{r}(t) - \vec{r}_0 = \int_0^t \vec{v}(t) dt = \int_0^t (\vec{v}_0 + \vec{a} t) dt = \\ &= \int_0^t \vec{v}_0 dt + \int_0^t \vec{a} t dt = \vec{v}_0 \int_0^t dt + \vec{a} \int_0^t t dt = \\ &= \vec{v}_0 t + \frac{1}{2} \vec{a} t^2\end{aligned}$$

$$\Rightarrow \vec{r}(t) = \vec{r}_0 + \vec{v}_0 t + \frac{1}{2} \vec{a} t^2$$

Equazioni orarie:

moto uniformemente
accel.

$$\left\{ \begin{aligned}\vec{r}(t) &= \vec{r}_0 + \vec{v}_0 t + \frac{1}{2} \vec{a} t^2 \\ \vec{v}(t) &= \vec{v}_0 + \vec{a} t \\ \vec{a} &= \text{cost}\end{aligned}\right.$$

In generale: non è più un moto rettilineo

N.B.: la traiettoria risulta essere una retta

se è

$$\vec{a} \parallel \vec{v}_0$$

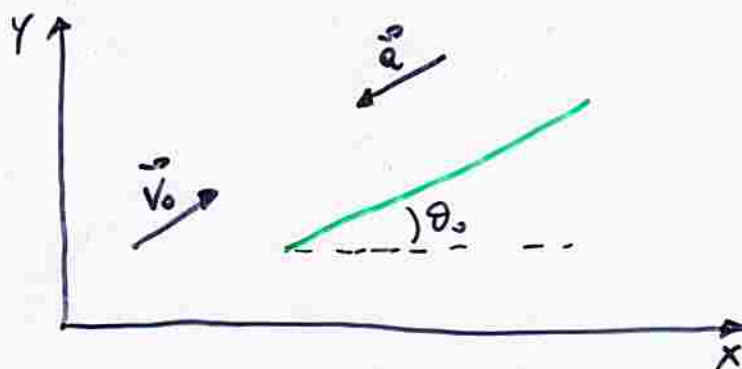
esempio: moto nel piano $v_{z0} = 0$

$$v_{x0} = v_0 \cos \theta_0$$

$$v_{y0} = v_0 \sin \theta_0$$

$$a_x = -a \cos \theta_0$$

$$a_y = -a \sin \theta_0$$



$$\begin{cases} x = x_0 + v_{x0}t + \frac{1}{2}a_x t^2 \\ y = y_0 + v_{y0}t + \frac{1}{2}a_y t^2 \end{cases}$$

$$\begin{cases} x - x_0 = v_0 \cos \theta_0 t - \frac{1}{2}a \cos \theta_0 t^2 \\ y - y_0 = v_0 \sin \theta_0 t - \frac{1}{2}a \sin \theta_0 t^2 \end{cases}$$

$$\frac{y - y_0}{x - x_0} = \frac{(v_0 - \frac{1}{2}at) \sin \theta_0 t}{(v_0 - \frac{1}{2}at) \cos \theta_0 t} = \tan \theta_0$$

$$y - y_0 = \tan \theta_0 (x - x_0)$$

traiettoria rettilinea

MOTO PARABOLICO

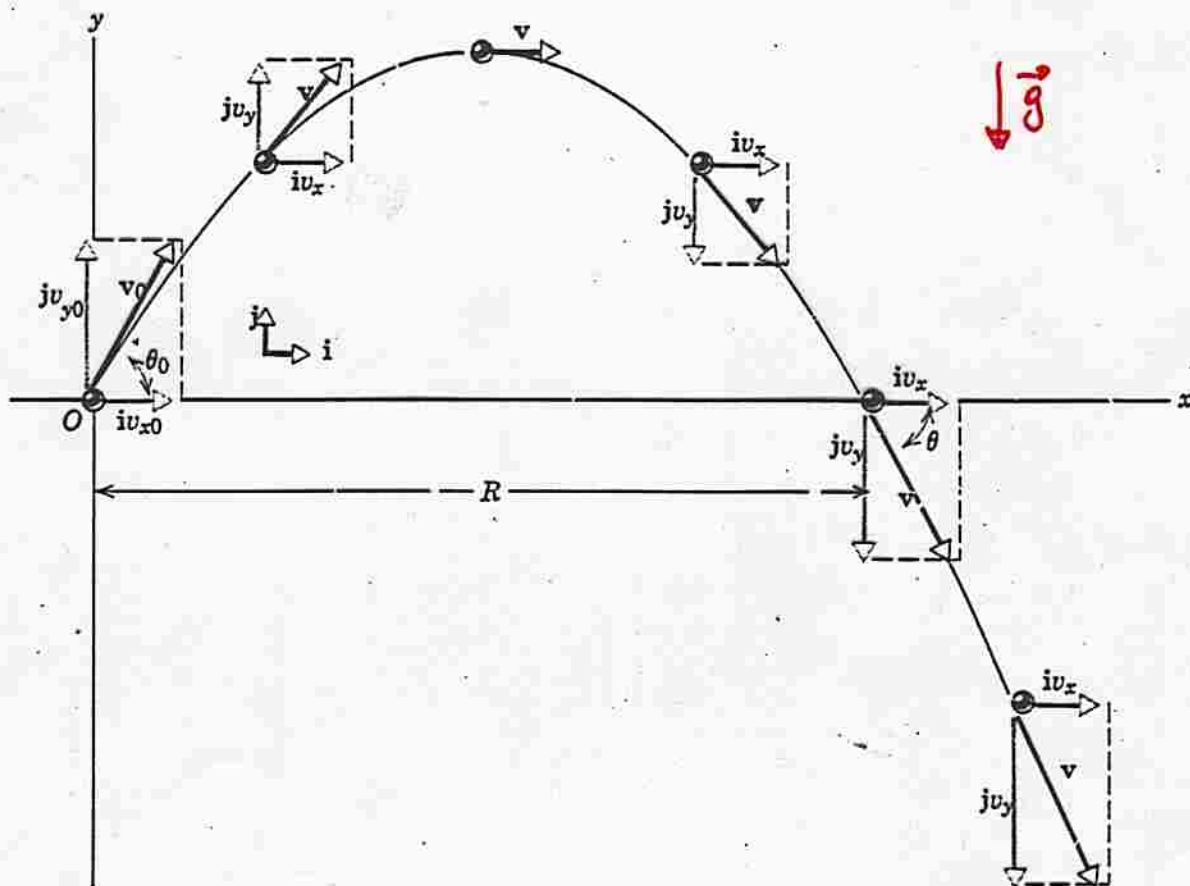


Figura 4-2 La traiettoria di un proiettile, la velocità iniziale \mathbf{v}_0 e i suoi vettori componenti, nonché la velocità \mathbf{v} e i suoi componenti in cinque istanti successivi. Si noti che $v_x = v_{x0}$ per l'intero percorso. La distanza R è chiamata *gittata*.

$$\begin{cases} \vec{r} = \vec{r}_0 + \vec{v}_0 t + \frac{1}{2} \vec{a} t^2 \\ \vec{v} = \vec{v}_0 + \vec{a} t \end{cases}$$

$$\begin{cases} \vec{a} = 0 \hat{x} - g \hat{y} + 0 \hat{z} \\ \vec{v}_0 = v_{x0} \hat{x} + v_{y0} \hat{y} + 0 \hat{z} \\ \vec{r}_0 = 0 \hat{x} + 0 \hat{y} + 0 \hat{z} \end{cases} ;$$

$$\begin{cases} v_{x0} = v_0 \cos \theta_0 \\ v_{y0} = v_0 \sin \theta_0 \end{cases}$$

• Equazioni orarie

$$\begin{cases} x = v_{x0} t \\ y = v_{y0} t - \frac{1}{2} g t^2 \end{cases}$$

moto rettilineo
uniforme

moto rettil.
unif. accelerato

$$\begin{cases} v_x = v_{x0} & a_x = 0 \\ v_y = v_{y0} - g t & a_y = -g \end{cases}$$

• Traiettoria

$$t = x / v_{x0}$$

$$y = \frac{v_{y0}}{v_{x0}} x - \frac{1}{2} g \frac{x^2}{v_{x0}^2}$$

parabola

• Massima quota e tempo di salita t_s

$$v_y(t_s) = 0 \Rightarrow v_{y0} - g t_s = 0 \Rightarrow \boxed{t_s = v_{y0} / g}$$

$$y_{\text{MAX}} = y(t_s) = \frac{v_{y0}^2}{g} - \frac{1}{2} g \left(\frac{v_{y0}}{g} \right)^2 = \frac{1}{2} \frac{v_{y0}^2}{g}$$

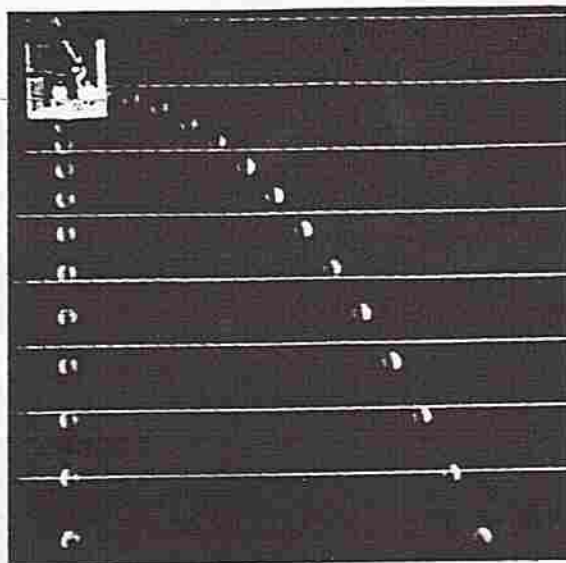
• Massima distanza o gittata

$$y(x_{\text{MAX}}) = 0 \Rightarrow \frac{v_{y0}}{v_{x0}} x - \frac{1}{2} g \frac{x^2}{v_{x0}^2} = 0 \Rightarrow$$

$$x_{\text{MAX}} = \frac{2 v_{x0} v_{y0}}{g}$$

MOTO

PARABOLICO



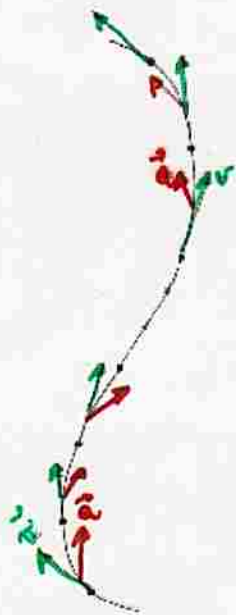
Cronofotografia che mostra una palla abbandonata a sé stessa e un'altra lanciata orizzontalmente allo stesso istante. A ogni istante le loro posizioni verticali sono identiche, la qual cosa indica che il moto verticale e il moto orizzontale sono indipendenti. L'intervallo di tempo tra due immagini consecutive è $(1/30)$ s e la distanza tra due fili orizzontali consecutivi è 15,25 cm.

Ad ogni istante : posizioni verticali uguali



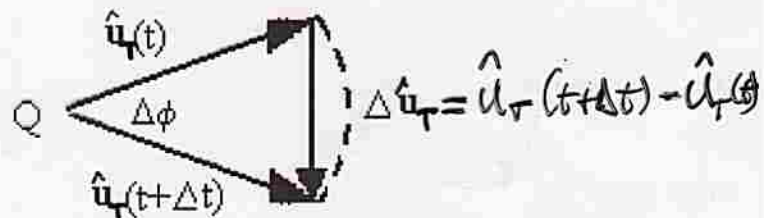
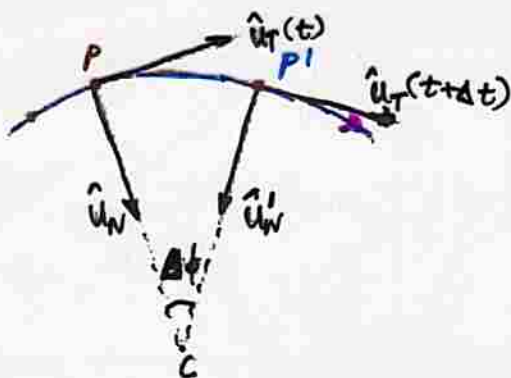
moto orizzontale e moto verticale
indipendenti

ACCELERAZIONE NEL MOTO PIANO



$$\begin{aligned}\bar{\mathbf{a}} &= \frac{d}{dt} \bar{\mathbf{v}} = \frac{d}{dt} (v \hat{\mathbf{v}}) = \frac{d}{dt} (v \hat{\mathbf{u}}_T) = \\ &= \frac{dv}{dt} \hat{\mathbf{u}}_T + v \frac{d\hat{\mathbf{u}}_T}{dt}\end{aligned}$$

Derivata del versore $\hat{\mathbf{u}}_T$:



Al limite per $\Delta t \rightarrow 0$ $\Delta \hat{\mathbf{u}}_T = \hat{\mathbf{u}}_T(t + \Delta t) - \hat{\mathbf{u}}_T(t) \rightarrow d\hat{\mathbf{u}}_T$

- La corda $\Delta \mathbf{u}$ coincide con l'arco $\Delta s = |\hat{\mathbf{u}}_T| \Delta \phi$
- La direzione di $\Delta \hat{\mathbf{u}}_T$ è ortogonale a $\hat{\mathbf{u}}_T$

⇓

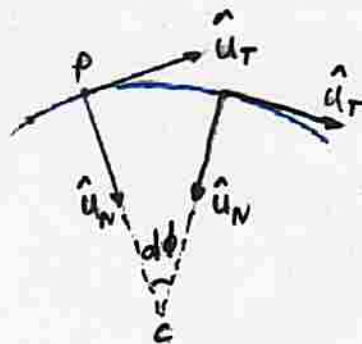
$$d\hat{\mathbf{u}}_T = |d\hat{\mathbf{u}}_T| = |\hat{\mathbf{u}}_T(t)| d\phi = d\phi$$

$$\frac{d\hat{\mathbf{u}}_T}{dt} = \frac{d\phi}{dt} \hat{\mathbf{u}}_N$$

N.B.:

$$\hat{u}_N \equiv \hat{u}_R$$

coincide con la direzione che punta verso il centro della traiettoria nel punto P (Centro C della circonferenza osculatrice, tangente alla traiettoria nel punto P)



$$\vec{a} = \frac{dv}{dt} \hat{u}_T + v \frac{d\phi}{dt} \hat{u}_N$$

Inoltre: $\frac{d\phi}{dt} = \frac{d\phi}{ds} \frac{ds}{dt} = \frac{1}{R} v$ ($R = CP$ = raggio di curvatura)

In definitiva:

$$\begin{aligned} \vec{a} &= \vec{a}_T + \vec{a}_N = \\ &= a_T \hat{u}_T + a_N \hat{u}_N \end{aligned}$$

Accelerazione tangenziale :

$$a_T = \frac{dv}{dt}$$

Accelerazione normale (o radiale o centripeta)

$$a_N = \frac{v^2}{R}$$

Casi particolari:

- TRAIETTORIA RETTILINEA

$$R \rightarrow \infty \Rightarrow \lim_{R \rightarrow \infty} a_N = 0 \Rightarrow \vec{a} = \vec{a}_T = a_T \hat{u}_T$$

- MOTO CIRCOLARE UNIFORME

$$v = \text{cost} \Rightarrow a_T = \frac{dv}{dt} = 0 \Rightarrow \vec{a} = \vec{a}_N = a_N \hat{u}_N$$