

## DINAMICA DEL CORPO RIGIDO

### Esercizio 47

Un motore elettrico mette in rotazione un volano costituito da un cilindro omogeneo di raggio  $R=0.5 \text{ m}$  e spessore  $s=5 \text{ cm}$ , costituito in acciaio ( $\rho=7.6 \text{ g/cc}$ ). Sapendo che il motore eroga una potenza costante  $\mathcal{P}=1000 \text{ W}$  e che all'istante iniziale  $t_0$  la velocità di rotazione è  $n_0=100 \text{ giri/min}$ , calcolare: (a) gli intervalli di tempo necessari affinché, il volano raggiunga le velocità di rotazione  $n_1=500 \text{ giri/min}$  e  $n_2=1000 \text{ giri/min}$ ; (b) l'accelerazione angolare cui è soggetto il volano in corrispondenza dei tre suindicati valori della velocità angolare.

Rotazioni rigide attorno ad asse fisso di simmetria

Un volano è un cilindro pieno  $\rightarrow I_z = \frac{1}{2}MR^2$

$$M = \rho V = \rho A s = \rho(\pi R^2)s$$

$$I_z = \frac{1}{2}MR^2 = \frac{1}{2}\rho(\pi R^2)sR^2 = \frac{1}{2}7.6 \times 10^3 \times \pi \times 0.5^4 \times 5 \times 10^{-2} = 37.3 \text{ kg m}^2$$

Inoltre, considerando che

$$1 \text{ giro} = 2\pi \text{ rad}$$

$$1 \text{ min} = 60 \text{ s}$$

$$\omega = n \frac{2\pi}{60} \text{ rad/s}$$

(a) Per definizione:

$$\mathcal{P} = \frac{dW}{dt}$$

$$\mathcal{P} = \text{cost} \rightarrow \frac{dW}{dt} = \text{cost} = \frac{W}{\Delta t}$$

Dal Teorema dell'Energia Cinetica:

$$W = K_f - K_i = \frac{1}{2}I_z\omega_f^2 - \frac{1}{2}I_z\omega_i^2$$

Combinando:

$$\mathcal{P} = \frac{W}{\Delta t} = \frac{\frac{1}{2}I_z\omega_f^2 - \frac{1}{2}I_z\omega_i^2}{\Delta t}$$

$$\Delta t = \frac{\frac{1}{2}I_z\omega_f^2 - \frac{1}{2}I_z\omega_i^2}{\mathcal{P}} = \frac{1}{2}I_z \left(\frac{2\pi}{60}\right)^2 \frac{n_f^2 - n_i^2}{\mathcal{P}}$$

$$\Delta t_1 = \frac{1}{2}I_z \left(\frac{2\pi}{60}\right)^2 \frac{n_1^2 - n_0^2}{\mathcal{P}} = \frac{1}{2}37.3 \left(\frac{2\pi}{60}\right)^2 \frac{500^2 - 100^2}{1000} = 49 \text{ s}$$

$$\Delta t_2 = \frac{1}{2}I_z \left(\frac{2\pi}{60}\right)^2 \frac{n_2^2 - n_0^2}{\mathcal{P}} = \frac{n_2^2 - n_0^2}{n_1^2 - n_0^2} \Delta t_1 = \frac{1000^2 - 100^2}{500^2 - 100^2} \Delta t_1 = 202 \text{ s}$$

(b) La potenza è legata alla velocità angolare:

$$\mathcal{P} = \frac{dW}{dt} = \tau_z \frac{d\theta}{dt} = \tau_z \omega$$

$$\mathcal{P} = \text{cost} \rightarrow \tau_z \omega = \text{cost}$$

$$I_z \alpha \omega = \text{cost} = \mathcal{P}$$

$$\alpha = \frac{\mathcal{P}}{I_z \omega} = \frac{\mathcal{P}}{I_z \frac{2\pi}{60} n} = \frac{60}{2\pi} \frac{\mathcal{P}}{I_z n}$$

$$\alpha_0 = \frac{60}{2\pi} \frac{\mathcal{P}}{I_z n_0} = \frac{60}{2\pi} \times \frac{1000}{37.3 \times 100} = 2.56 \text{ rad/s}^2$$

$$\alpha_1 = \frac{60}{2\pi} \frac{\mathcal{P}}{I_z n_1} = \frac{n_0}{n_1} \alpha_0 = \frac{100}{500} \alpha_0 = 0.51 \text{ rad/s}^2$$

$$\alpha_2 = \frac{60}{2\pi} \frac{\mathcal{P}}{I_z n_2} = \frac{n_0}{n_2} \alpha_0 = \frac{100}{1000} \alpha_0 = 0.26 \text{ rad/s}^2$$