

# NORGES 10 BESTE DRIVE OUTS

Per M. Ristvedt





**Valdresflya**

*"Some beautiful paths can't be discovered without getting lost."*  
**Erol Ozan**

Per M. Ristvedt

## Norges 10 Beste Drive Outs



**Norangsdalen**

*"Straight roads are for fast cars, turns are for fast drivers."*  
**Colin McRae**

## Forord

Hva er en "Drive Out"? I min bok (bokstavelig talt) kan det defineres som en kjøretur, hvor to eller flere (sports-) biler kjøres aktivt, dvs. sportslig. Drive Out er altså noe annet enn en "Road Trip", som ofte består av en bil og hvor det som regel kjøres mer bedagelig.

En Drive Out kan være kort eller av lengre varighet. Men, de fleste tenker nok på en kjøretur av i hvert fall en times varighet før uttrykket Drive Out eventuelt brukes. Noen ganger strekker Drive Out'en seg over flere dager. I så fall er det i sportsbilmiljøet ikke "uvanlig" at man overnatter på hyggelige steder og inntar god mat og drikke. Uavhengig av varighet og eventuell overnatting, krever en god Drive Out planlegging, herunder en bra kjørerute.

Man finner flotte Drive Outs i mange land. Tidligere i år utga jeg boken "Flotte kjøreturer". Den dekker de fineste kjøreturnene i Skandinavia, Europa og USA.

### **Drive Out - Ferrari 296 GTB**



I den boken du nå holder i hendene, fokuserer jeg kun på Norge. Videre er boken konsentrert rundt det som, etter min vurdering, er de 10 beste Drive Outs i Norge. Det være seg av kortere eller lengre varighet. Som jeg kommer tilbake til, er utvalget nødvendigvis subjektivt. Men jeg tror få om noen vil bli skuffet om de kjører en eller flere av de Drive Outs som omtales i denne boken.

### Suleskardveien



Enkelte Drive Outs omfatter mange biler, enkelte ganger opp mot 100. Noen finner slikt interessant. For min del er det imidlertid ingen tvil om at de beste Drive Outs anses å finne sted med et begrenset antall biler i feltet. Kjører man for eksempel 10 biler og holder en avstand på ca. 100 meter, får man et felt som strekker seg over rundt 1 km. Det sier seg selv at allerede med et slikt antall biler blir det utfordrende å holde feltet samlet. Særlig ved på- og avkjøringer, i lyskryss, rundkjøringer osv. Min personlige mening er at det, avhengig av hvor dyktige sjåførene er, helst ikke bør være mer enn maksimalt fem biler i feltet om man skal kjøre sportslig/aktivt. To eller tre biler er etter min mening ofte det beste.

Som nevnt ovenfor er min oppfatning av hva som er Norges 10 beste Drive Outs subjektiv. I forbindelse med utvalget har jeg imidlertid forsøkt å ta hensyn til både veiforhold, kjøre- og naturopplevelser, samt mulighet for gode opplevelser hva gjelder overnatting, mat osv. Utvalget i boken baserer seg derfor på en sammensatt subjektiv totalvurdering hvor de mest sentrale parameterne er søkt hensyntatt.

### Bøverdalen



Samtlige av de kjørerutene som omtales i boken er kjørt av meg. Noen er kjørt flere ganger.

## **NORGES 10 BESTE DRIVE OUTS - 7/80**

---

Som ellers i livet, man bør i utgangspunktet søke etter det optimale. Lite eller intet bør overlates til tilfeldighetene.

Til slutt i dette forordet; denne boken tillegnes foruten min kone (Norges beste kartleser og mest sporty/elegante co-pilot) alle jeg har vært og kommer til å være på Drive Out med.

Nesøya, 12. oktober 2024

Per M. Ristvedt

## **Innholdsoversikt**

### **DEL 1** **NOEN ORD FØR VI KJØRER**

- |           |   |                |
|-----------|---|----------------|
| <b>1.</b> | <b>10 forhold som bør gjøres før en Drive Out</b> | <b>Side 10</b> |
| <b>2.</b> | <b>10 kjøretips i anledning Drive Outs</b>        | <b>Side 12</b> |

### **DEL 2** **NORGES BESTE DRIVE OUTS**

- |            |   |                |
|------------|---|----------------|
| <b>1.</b>  | <b>Innledning</b>                                       | <b>Side 13</b> |
| <b>2.</b>  | <b>Drive Out nr. 1 - Vestfold</b>                       | <b>Side 15</b> |
| <b>3.</b>  | <b>Drive Out nr. 2 - Telemark</b>                       | <b>Side 19</b> |
| <b>4.</b>  | <b>Drive Out nr. 3 - Buskerud og Innlandet</b>          | <b>Side 23</b> |
| <b>5.</b>  | <b>Drive Out nr. 4 - Agder</b>                          | <b>Side 28</b> |
| <b>6.</b>  | <b>Drive Out nr. 5 - Telemark, Rogaland og Agder</b>    | <b>Side 31</b> |
| <b>7.</b>  | <b>Drive Out nr. 6 - Vestland</b>                       | <b>Side 35</b> |
| <b>8.</b>  | <b>Drive Out nr. 7 og 8 - Møre og Romsdal</b>           | <b>Side 40</b> |
| <b>9.</b>  | <b>Drive Out nr. 9 - Norge på langs</b>                 | <b>Side 51</b> |
| <b>10.</b> | <b>Drive Out nr. 10 - Norges aller beste Drive Out?</b> | <b>Side 59</b> |

**DEL 3  
AVSLUTNING**

<b>1.</b>	<b>Ved veis ende</b>	<b>Side 66</b>
<b>2.</b>	<b>Tips om overnattingssteder i Norge og Drive Outs</b>	<b>Side 67</b>
<b>3.</b>	<b>Tips om spisesteder i Norge og Drive Outs</b>	<b>Side 71</b>
<b>4.</b>	<b>Et par avsluttende merknader</b>	<b>Side 73</b>
<b>5.</b>	<b>Noen ord om forfatteren</b>	<b>Side 75</b>

\* \* \_\* \*

## **DEL 1**

# **NOEN ORD FØR VI KJØRER**

### **1. 10 FORHOLD SOM BØR GJØRES FØR EN DRIVE OUT**

1. Planlegge turen: hvor skal du kjøre, hvor skal du eventuelt overnatte og spise – unngå om mulig kjøring når det er mye trafikk.
2. Sjekk værmeldingen: unngå om mulig kjøring hvis det er våt veibane eller meldt regn.
3. Start uthvilt: vær oppmerksom i trafikken – husk briller om du trenger det.
4. Bilen må være i orden: sjekk særlig olje, bremsevæske, kjølevæske, dekk, dekktrykk, bremser, vindusviskere og batteri.
5. Ha tilnærmet full tank når du starter: bensinmotorer går best på 98 oktan (fås kjøpt på Esso og Shell i Norge).



6. Finn riktig kjøreposisjon – still inn ratt, speil osv. korrekt, fest sikkerhetsbelte og bruk eventuelt kjørehansker for bedre grep – unngå løse gjenstander i bilen.

## **NORGES 10 BESTE DRIVE OUTS - 11/80**

---

7. Sneakers eller joggesko fungerer bra som fottøy (eventuelt finnes det "kjøresko" for de som liker det).
8. Etter start av motoren – kjenn etter om den går som den skal.
9. Kjør bilen rolig de første minuttene – la motortemperaturen stige til normalt nivå og la oljen komme ut i "systemet".
10. Ta en bremse-test for å sjekke at bilen stopper som den skal.

\* \*

## 2. 10 KJØRETIPS I ANLEDNING DRIVE OUTS

1. Sportslig kjøring krever all oppmerksomhet fra føreren – unngå høy musikk i bilen samt bruk av mobiltelefon (selv om man har hands-free).
2. Kjør gjerne med elektronisk kart aktivert og kjøreruten lagt slik at du ser hvordan veien utvikler seg fremover og slipper å tenke veivalg osv.
3. Sikt lenger frem i veibanen ved sportslig kjøring enn ved normal kjøring.
4. Hold god avstand – se etter mulige farer.
5. Følge med i speilene – bruk gjerne "Safedrive".
6. Ved svinger: prøv å "se rundt svingen" – foreta en nødvendig kontrollert nedbremsing før svingen – litt inn i svingen går du på gassen igjen og lar bilen "dra deg gjennom svingen".
7. Avpass farten etter forholdene – kjør med en sikkerhetsmargin.
8. Dersom kjøreoppsett kan velges, still det inn på "sport" eller "sport+" ("race" eller "track" er normalt forbeholdt banekjøring).
9. Hvis du har automatgir og "klikkgiring" på rattet kan det eventuelt tidvis brukes for å optimalisere turtall og dreiemoment.
10. Ta gjerne en liten pause etter et par timers kjøring (eventuelt en "power nap" om man blir trøtt) – rundt seks/syv timer med aktiv/sportslig kjøring per dag holder for de fleste.



## **DEL 2**

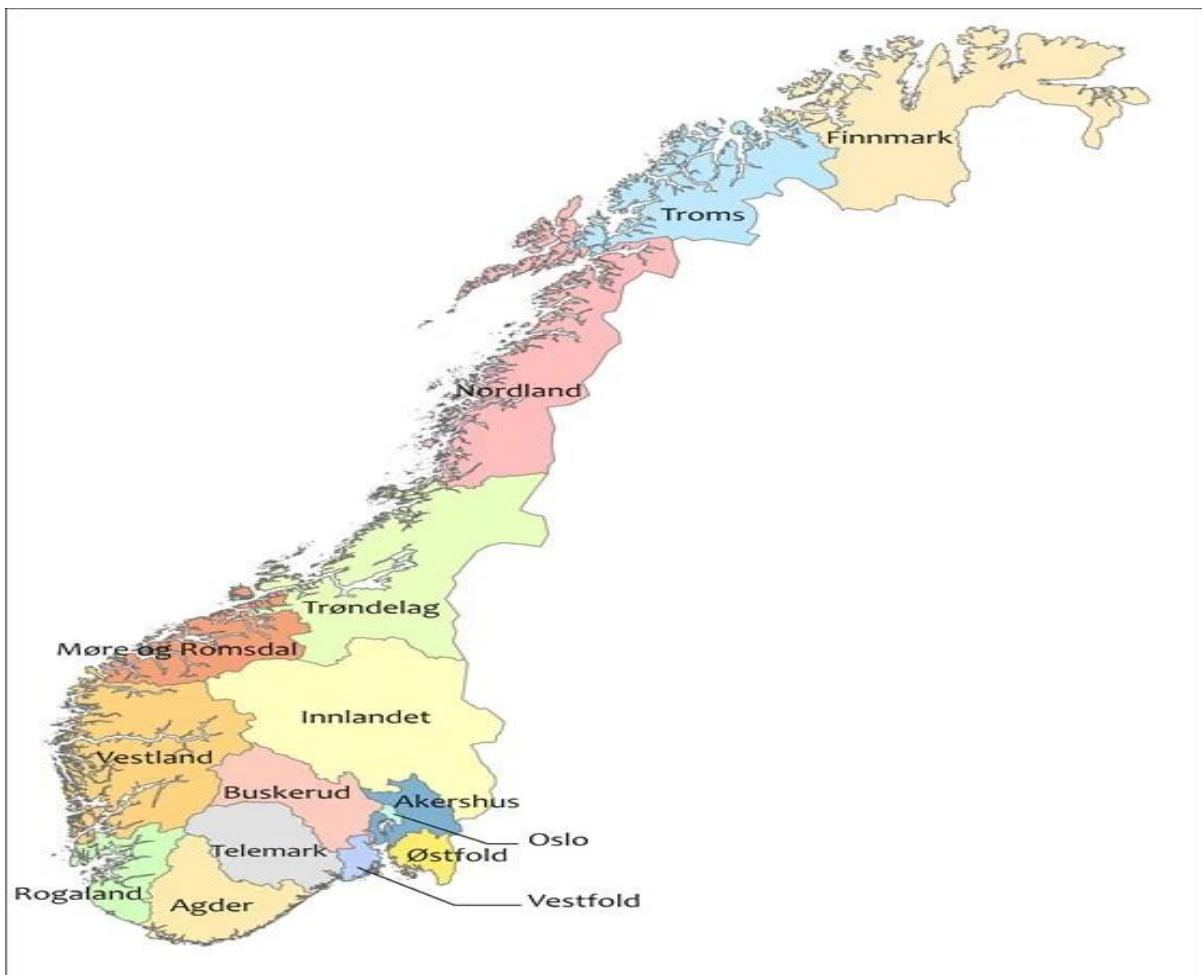
# **NORGES 10 BESTE DRIVE OUTS**

### **1. INNLEDNING**

Nå er vi klare til å kjøre. Del 2 av boken handler om det jeg – etter en totalvurdering – mener er Norges 10 beste Drive Outs.

Norge har per 2024 ca. 5,5 millioner innbyggere. Oslo er hovedstad og har flest innbyggere (rundt 1 million).

Pr. 2024 har Norge 15 fylker. Noen fylker er finere enn andre å kjøre i. De aller flotteste naturopplevelsene får man - etter min oppfatning – i fylkene Vestland samt Møre og Romsdal. Særlig om man kjører i høyden/i fjellpartier på de tidspunkter av døgnet hvor det er lite trafikk. Flere av Norges aller beste Drive Outs finnes i disse to fylkene, hvilket gjenspeiles i denne boken.



Norge har i alt 18 nasjonale turistveier. Flere av disse inngår i de Drive Outs som omtales nedenfor. En av de fineste turistveiene i Norge er kanskje Sognefjellsvegen (Rv. 55). Denne veien er normalt åpen fra begynnelsen av mai og til oktober hvert år. Kjører man Sognefjellsvegen en tidlig morgen i mai, er det en spektakulær opplevelse, med brøytekanter på flere meter som omslutter veien, og lite eller ingen trafikk.

### Sognefjellsvegen



Omtalen av de ulike Drive Outs i denne boken følger stort sett samme mønster, nemlig: 1) innledende merknader, 2) kart over det aktuelle fylket, 3) hovedpunkter om den aktuelle Drive Out'en og 4) mulig bonuselement.

Noen steder nevnes mulige overnatnings- og spisesteder i forbindelse med Drive Out'en som omtales. Se ellers tips i del 3 om diverse overnatnings- og spisesteder man kan vurdere i forbindelse med Drive Outs i Norge.

Før vi går i gang: Rekkefølgen som de 10 beste Drive Outs omtales i nedenfor, er vilkårlig. Når det er sagt, den kanskje aller beste Drive Out'en omtales til slutt. God lesning!

## 2. DRIVE OUT NR. 1 – VESTFOLD

### 2.1 Innledning

Vestfold grenser til fylkene Buskerud og Telemark, og er etter Oslo det minste fylket i Norge målt i areal. Fylkesadministrasjonen ligger i Tønsberg, som for øvrig er Norges eldste by.

**Tønsberg**



De fineste kjørerutene finner man i indre Vestfold. Her er det mange svingete veier med bra standard. Til orientering har jeg laget et eget hefte som omfatter 10 flotte kjøreturer i Vestfold, for de som måtte ha interesse av det.

I punkt 2.3 nedenfor omtales det jeg mener er den fineste Drive Out'en i Vestfold, og i punkt 2.4 nevnes et mulig bonuselement.

Før dette tar vi i punkt 2.2 med oss et kart over Vestfold fylke siden det kan være nyttig og gi leseren oversikt, før selve kjøringen som omtales i punktet deretter.

## 2.2 Kart over Vestfold



## 2.3 Drive Out nr. 1: Tønsberg - Andebu - Tønsberg

(Som nevnt ovenfor; plott før kjøring inn i Google Maps ved å sette inn de vei/stedsnavn som er *understrekket* i kjøreruten som omtales nedenfor.)

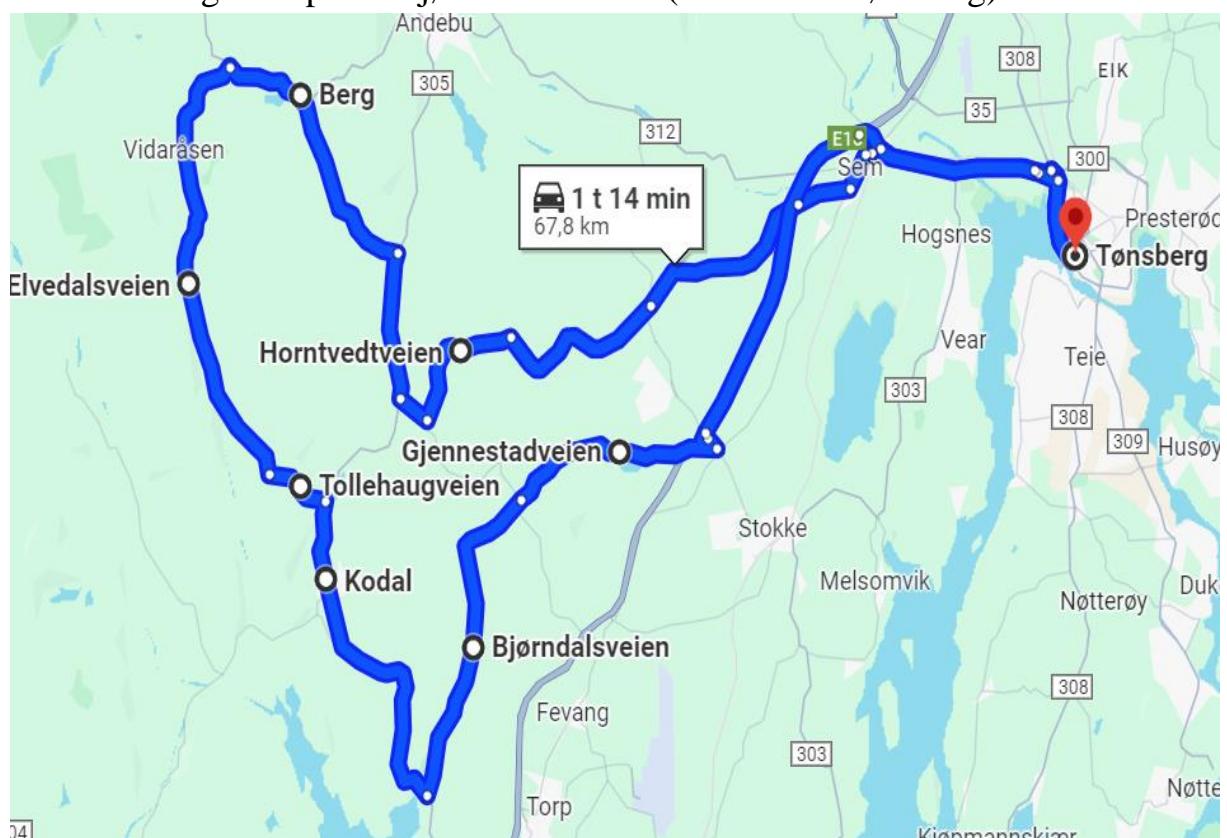
Her forutsettes det start i Tønsberg. Kjør mot Sem, og ta av ved Askehaugveien. Kjør til Dalenveien, så Horntvedtveien og kjør deretter til Berg i Andebu.

## NORGES 10 BESTE DRIVE OUTS - 17/80

Kjør så til Elvedalsveien, og ta den veien videre. Etter hvert tar du Tollehaugveien og kjør så til Kodal. Fortsett til og sving av ved Bjørndalsveien. Deretter tar du Gjennestadveien, kjør den ende og sving etter hvert inn på E18 nordover og tilbake til Tønsberg.

Denne Drive Out'en tar en drøy time. Kommer du fra Oslo-traktene, kan du svinge av E18 ved Grelland, og kjøre riksvei 35 til Ås-krysset utenfor Tønsberg, hvor du svinger inn på E18 igjen og kjører til Sem, hvor du så følger ruten over. Da blir turen i så fall rundt tre og en halv time, inklusive retur til Oslo.

Plottet i Google Maps ser kjøreturen slik ut (med start i Tønsberg):



### 2.4 Mulig bonuselement Drive Out nr. 1

I stedet for å kjøre tilbake til Tønsberg eller Oslo etter endt tur, kan du kjøre E18 til du kommer til der hvor riksvei 35 krysser/går under E18. Kjør den til Revetal og sving av til høyre ved Holtungveien.

## NORGES 10 BESTE DRIVE OUTS - 18/80

---

Følg denne til Holmestrand. Kjør så på E18 igjen nordover eller sydover der (avhengig av om du skal til Oslo eller Tønsberg).

Alternativt, kjør Holtungveien til du kommer til Løvalddalsveien, hvor du svinger av til venstre og følger den til ende. Kjør deretter til Grelland, hvor du svinger inn på E18 igjen nordover eller sydover (avhengig om du skal til Oslo eller Tønsberg).

\* \*

# NORGES 10 BESTE DRIVE OUTS - 19/80

---

## 3. DRIVE OUT NR. 2 – TELEMARK

### 3.1 Innledning

Telemark fylke grenser til Vestfold i sørøst, Buskerud i nordøst, Agder i sørvest, og Rogaland og Vestland i nordvest. Fylkesadministrasjonen ligger i Skien.

#### Skien



Telemark er mer kupert enn Vestfold og har mange fine kjøreruter med både svinger og bra veistandard.

Nedenfor i punkt 3.3 omtales det jeg mener er den fineste Drive Out'en i Telemark, og i punkt 3.4 nevnes et mulig bonuselement.

Før dette tar vi i punkt 3.2 med oss et kart over Telemark fylke siden det kan være nyttig og gi leseren oversikt før selve kjøringen, som omtales i punktet deretter.

# NORGES 10 BESTE DRIVE OUTS - 20/80

## 3.2 Kart over Telemark



## 3.3 Drive Out nr. 2: Vrådal, Dalen og Flatdal

(Som nevnt ovenfor; plott før kjøring inn i Google Maps ved å sette inn de vei/stedsnavn som er *understrekket* i kjøreruten som omtales nedenfor.)

Denne Drive Out'en er en to-dagers tur, i hvert fall om man starter i Oslo-traktene, som vi forutsetter her.

Start med å kjøre fra Oslo-traktene til Kviteseidkleivene i Telemark (første stedsnavn som legges inn i Google Maps). Der går det bratt oppover med mange

## NORGES 10 BESTE DRIVE OUTS - 21/80

---

flotte svinger. Når du kommer til topps, kjører du etter hvert bratt nedover til Vrådal.

Ved ankomst Vrådal (tar ca. tre timer fra Oslo) kan det kanskje passe med lunsj. I så fall kan Straand Hotel være et godt valg. Om sommeren har de ofte utegrilling der og er været fint er det flott.

Kjør deretter til Dalen Hotel (ca. en times kjøring), hvor det kan passe med en middag og en overnatting. Husk at Bandak Restaurant på Dalen Hotel krever pent antrekk, dvs. bukse, skjorte og dressjakke for herrenes del.

### **Dalen Hotel**

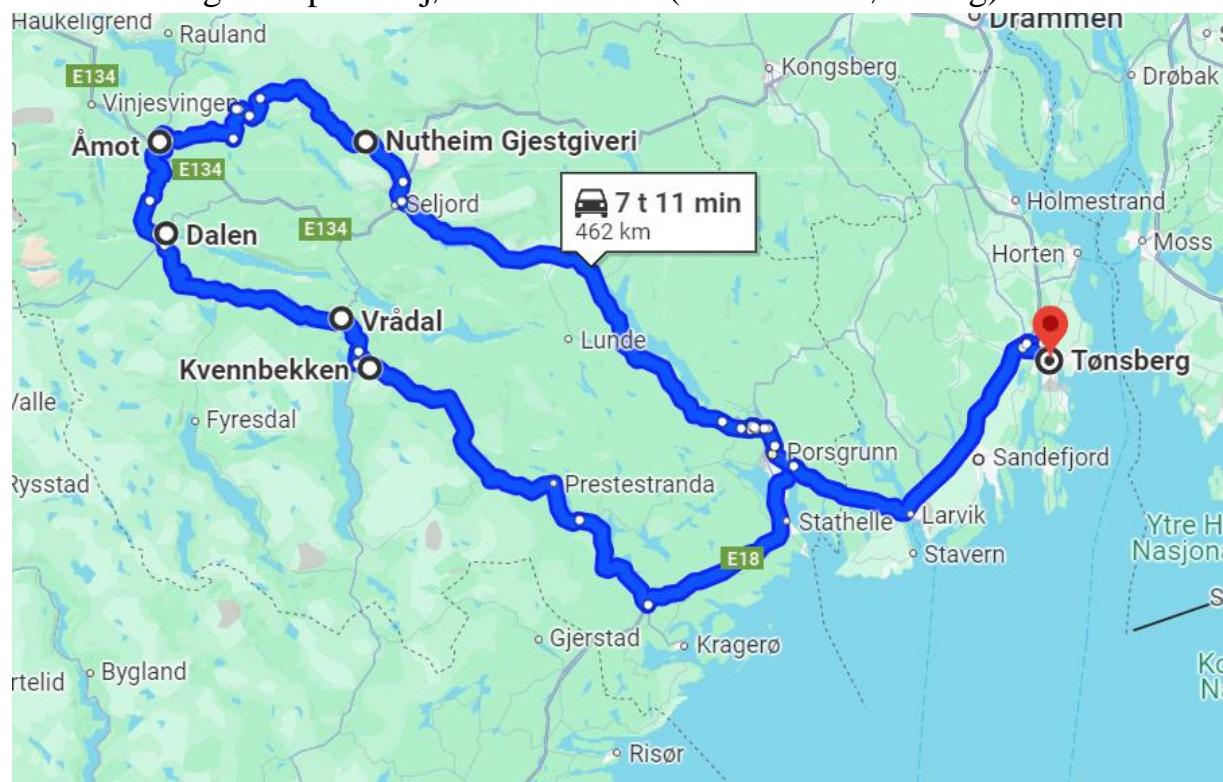


Etter overnatting og frokost kjører du mot Åmot i Telemark, og deretter videre mot Nutheim Gjestgiveri i Flatdal (ca. 90 minutter). Dette er en artig kjørevei, kupert med fine svinger. Her kan det passe med lunsj (må reserveres).

Turen avsluttes så med å kjøre hjem igjen (tar ca. tre og en halv time til Oslo) via Tønsberg, som er fineste retur fordi du da kjører via Bø, Tønsberg og så til Oslo (i stedet for å kjøre E134 hvis du skal til Oslo, som er en halvtime kortere).

## NORGES 10 BESTE DRIVE OUTS - 22/80

Plottet i Google Maps ser kjøreten slik ut (med start i Tønsberg):



### 3.4 Mulig bonuselement Drive Out nr. 2

I stedet for å kjøre tilbake til Oslo som nevnt ovenfor, kjører du fra Nutheim Gjestgiveri til Skien.

Derfra videre mot Siljan og Hvittingfoss.

Så mot Eidsfoss og deretter Hokksund, og derfra til Oslo.

\* \*

### 4 DRIVE OUT NR. 3 - BUSKERUD OG INNLANDET

#### 4.1 Innledning

Buskerud fylke strekker seg fra Drammensfjorden i sørøst til Hemsedalsfjella og Hardangervidda i nordvest. Buskerud grenser mot fylkene Akershus, Oslo, Innlandet, Vestland, Telemark og Vestfold. Den mest kjente byen i Buskerud er Drammen.

#### Drammen



I Buskerud og Innlandet er det flere flotte kjøreruter som går i kupert og svingete terreng, med gjennomgående bra veistandard.

Nedenfor i punkt 4.3 omtales det jeg mener er den fineste Drive Out'en i Buskerud og Innlandet, og i punkt 4.4 nevnes et mulig bonuselement.

Før dette tar vi i punkt 4.2 med oss et kart over Buskerud og Innlandet fylker siden det kan være nyttig og gi leseren oversikt før selve kjøringen, som omtales i punktet deretter.

## NORGES 10 BESTE DRIVE OUTS - 24/80

### 4.2 Kart over Buskerud og Innlandet



#### **4.3 Drive Out nr. 3: Eggedal, Gol, Valdres og Randsfjorden**

(Som nevnt ovenfor; plott før kjøring inn i Google Maps ved å sette inn de vei/stedsnavn som er *understrekket* i kjøreruten som omtales nedenfor.)

Forutsetter man at turen har Oslo-området som utgangspunkt, kjører man først mot Drammen.

Forsett deretter mot Eggedal, hvor man eventuelt kan ta lunsj på Borgerstua. Kjøretiden hit er omtrent to og en halv time.

Kjør så over Haglebu mot Bromma. Fortsett deretter mot Gol. Ta der vei 51 mot Fagernes. Ikke kjør helt til Fagernes, men sving av og kjør til Danebu Kongsgaard. Her kan det passe med en overnatting. På Danebu Kongsgaard får du også gode måltider. (Fra Borgerstua og hit er det omtrent to timer.)

#### **Danebu Kongsgaard**



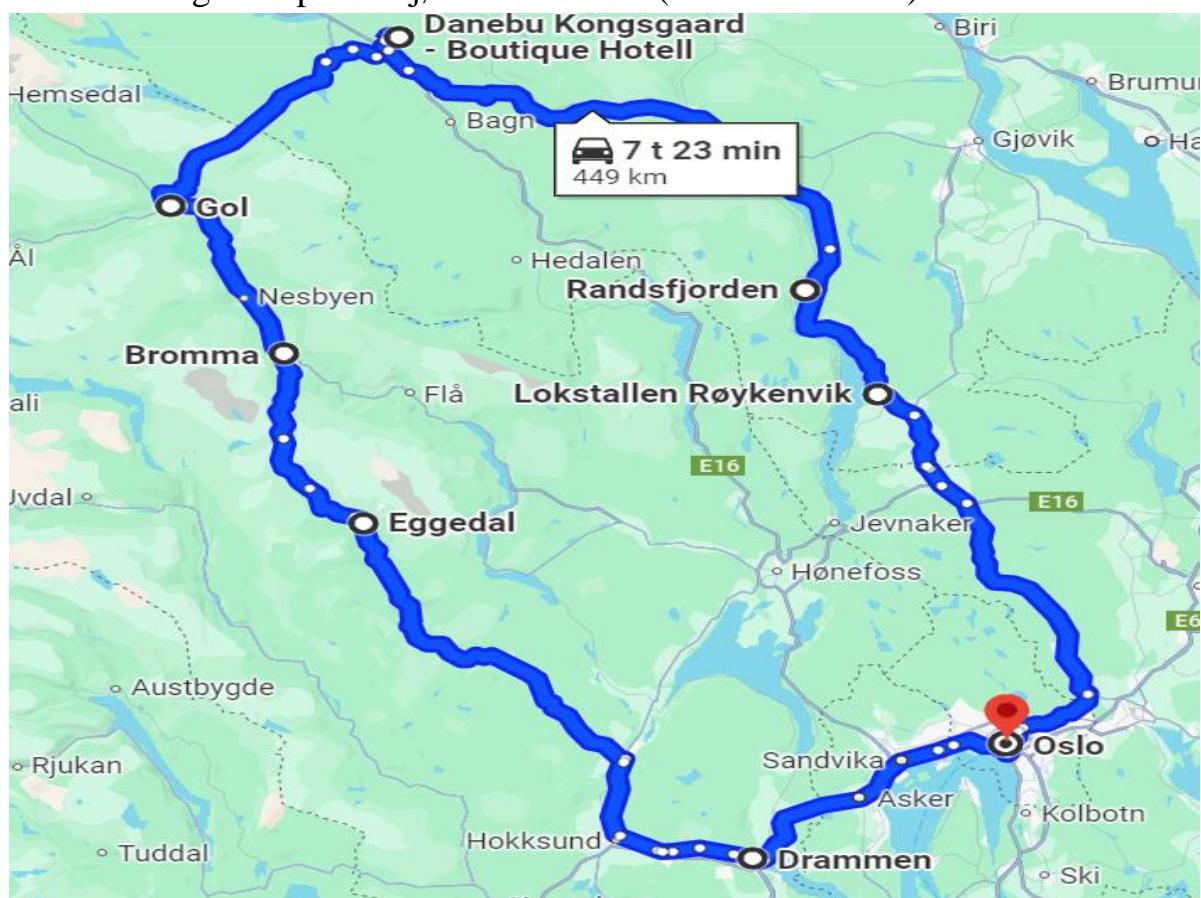
Etter utsjekking fra Danebu neste dag, kan ferden fortsette til Randsfjorden. Her kan du for eksempel stoppe og spise god lunsj på Lokstallen. (Turen hit tar rundt to timer.) Derfra og til Oslo tar det omtrent en time.

## NORGES 10 BESTE DRIVE OUTS - 26/80

### Lokstallen



Plottet i Google Maps ser kjøreturen slik ut (med start i Oslo):



#### **4.4 Mulig bonuselement Drive Out nr. 3**

I stedet for å kjøre til Gol og svinge av der som nevnt i punkt 4.3 ovenfor, kjører du til Hemsedal. Der kan man for eksempel overnatte på Fyri Resort og spise god mat.

Neste dag kjører du til Lærdal, dernest til Øvre Årdal, så til Tyin og derfra til Danebu Kongsgaard. Total kjøretid for denne ruten er ca. 4 timer.

Slik legger man altså til en dag/en overnatting i forhold til turen i punkt 4.3.

For øvrig gjennomføres turen som omtalt der.

\* \*

## 5. DRIVE OUT NR. 4 - AGDER

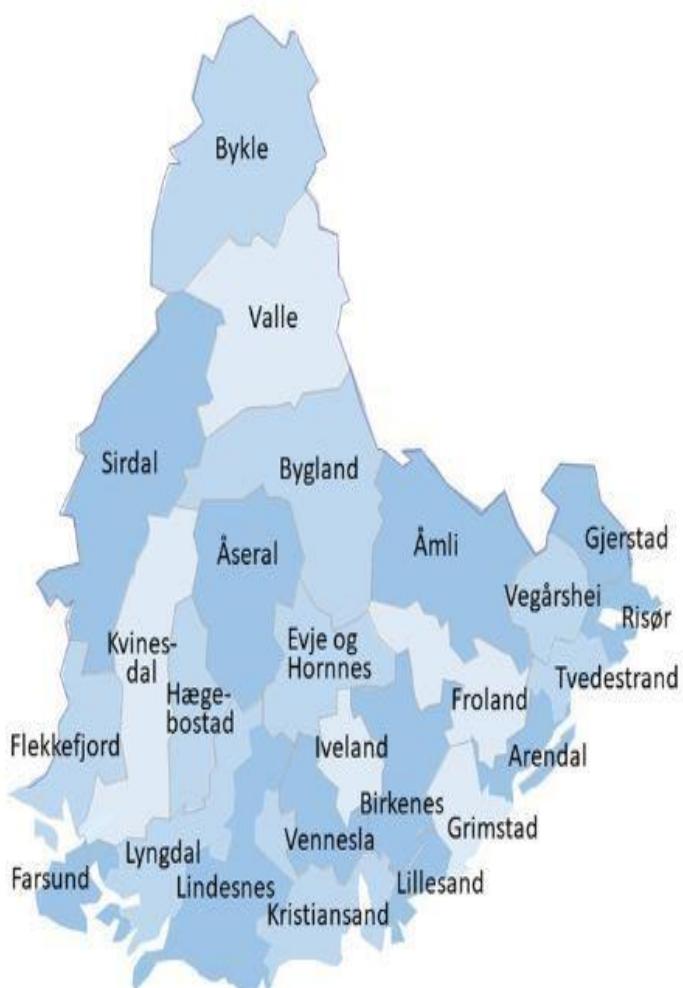
### 5.1 Innledning

Agder fortjener å få en Drive Out omtalt i denne boken. Terrenget er til dels kupert og flere steder vakkert. I tillegg er det mye fin svingkjøring og de forholdsvis milde vintrene gjør at veiene som regel holder bra standard (lite telehiv).

Nedenfor i punkt 5.3 omtales det jeg mener er den fineste Drive Out'en i Agder, og i punkt 5.4 nevnes et mulig bonuselement.

Før dette tar vi i punkt 5.2 med oss et kart over Agder siden det kan være nyttig og gi leseren oversikt før selve kjøringen, som omtales i punktet deretter.

### 5.2 Kart over Agder



### 5.3 Drive Out nr. 4: Arendal – Evje – Boen

(Som nevnt ovenfor; plott før kjøring inn i Google Maps ved å sette inn de vei/stedsnavn som er *understrekket* i kjøreruten som omtales nedenfor.)

Drive Out nr. 4 starter ved at man kjører E-18 mot Arendal. Kommer man fra Oslo tar det ca. tre timer. Sving av når du ser skilt mot Evje og vei 42. Kjør mot Evje. Turen fra avsvingen fra E-18 til Evje, tar en drøy times tid. Veien er fin og svingete, ofte med lite trafikk. Kommer man fra Oslo-traktene og man starter tidlig, kan det passe med lunsj i Evje sentrum. I så fall kan Pernille Kafe være et mulig sted for lunsj.

Fra Evje kjører man omrent 10 minutter sørover mot Hornnes. Der tar man vei 42 og svinger etter hvert av mot Grostøl. Så fortsetter man til Lindesnes Fyr (Norges sørligste punkt). Fra Evje og dit tar det ca. to timer. Synes man dette er nok for en dag, kan man overnatte ved Lindesnes Fyr (for eksempel Lindesnes Havnhotell) eller eventuelt i Lyngdal (for eksempel Rosfjord Strandhotell).

Fra Lindesnes kan man kjøre til Boen Gård utenfor Lillesand. Kjør fra Lindesnes til Vigeland. Derfra til Øyslebø, så Kleveland og deretter til Boen Gård. Dette er en 45 minutters lengre kjøretur enn om du tar E39 hele veien, men mye artigere å kjøre. På Boen Gård kan du enten spise lunsj, eller bli værende, spise middag og overnatte.

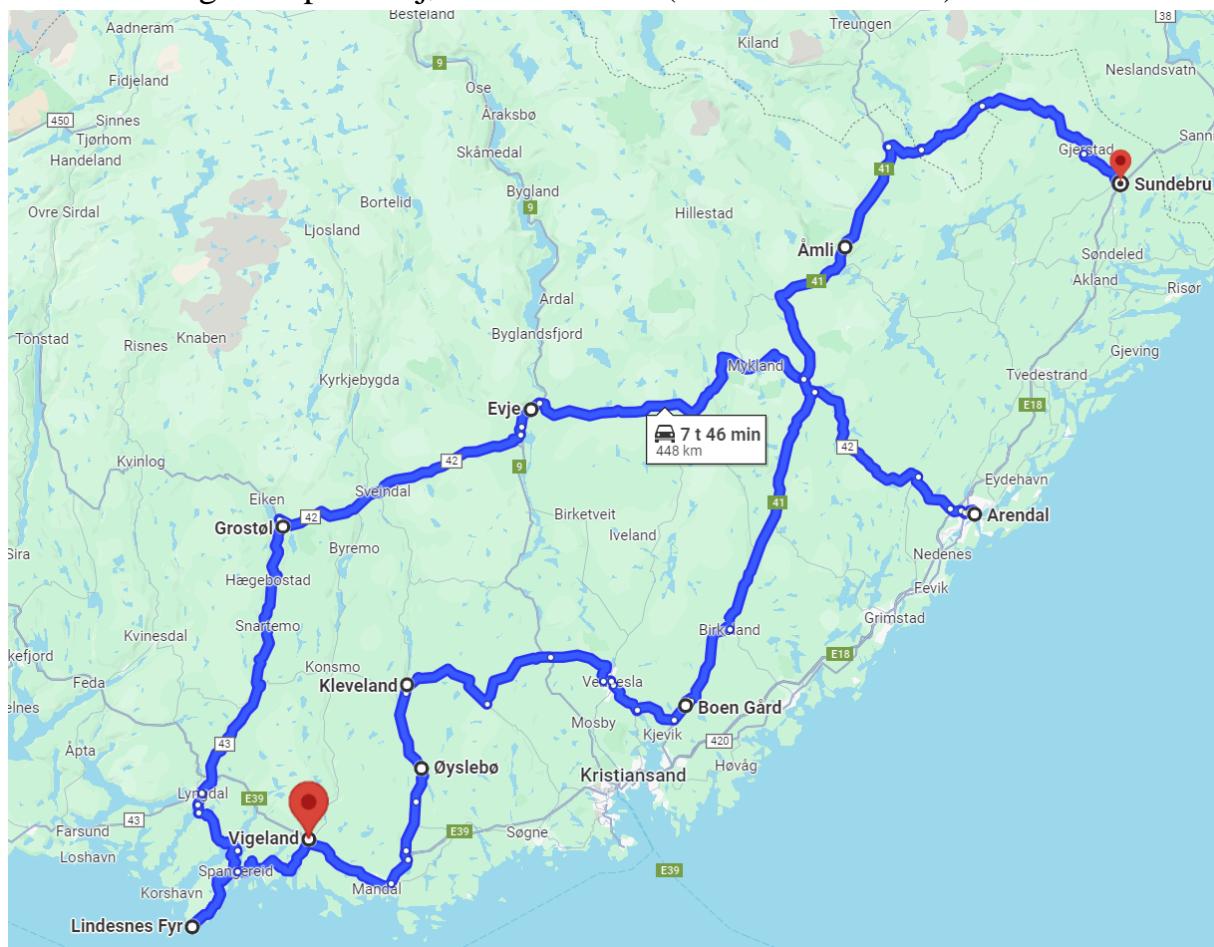
#### Boen Gård



## NORGES 10 BESTE DRIVE OUTS - 30/80

Fra Boen Gård kan man kjøre til Åmli og så Sundebru, og derfra til Oslo (eventuelt via bakveier fra Tønsberg). Stopper man i Tønsberg, kan det være fint med en matbit på brygga. I så fall kan man prøve Esmeralda, La Pergola eller et annet sted der. Kjøretiden fra Boen Gård til Oslo er for øvrig omrent fem timer.

Plottet i Google Maps ser kjørereturnen slik ut (med start Arendal):



### 5.4 Mulig bonuselement Drive Out nr. 4

Når du kjører fra Hornnes kan du, i stedet for å kjøre mot Grostøl, kjøre mot Tonstad. og deretter Heskestad for så fortsette til Lindesnes Fyr.

Denne turen tar ca. fire timer, mot to timer dersom du kjører ruten nevnt i punkt 5.3 ovenfor.

\* \*

## 6. DRIVE OUT NR. 5 – TELEMARK, ROGALAND OG AGDER

### 6.1 Innledning

Rogaland fortjener også utvilsomt å få en Drive Out omtalt her. I likhet med Agder, er terrenget til dels kupert og flere steder vakkert. Videre er det også i Rogaland mye fin svingkjøring. De forholdsvis milde vintrene gjør at veiene som regel holder bra standard (lite telehiv).

Nedenfor i punkt 6.3 omtales det jeg mener er den fineste Drive Out'en i Rogaland. Som overskriften i dette punkt 6 tilsier, skal vi imidlertid også innom Telemark og Agder. I punkt 6.4 nevnes et mulig bonuselement.

Før dette tar vi i punkt 6.2 med oss et kart over Rogaland siden det kan være nyttig og gi leseren oversikt før selve kjøringen, som omtales i punktet deretter.

### 6.2 Kart over Rogaland



### 6.3 Drive Out nr. 5: Flatdal – Dalen – Lysebotn - Boen

(Som nevnt ovenfor; plott før kjøring inn i Google Maps ved å sette inn de vei/stedsnavn som er *understrekket* i kjøreruten som omtales nedenfor.)

Her foreslås det at kurSEN først settes mot Nutheim Gjestgiveri i Flatdal kommune i Telemark (omtalt ovenfor). Et perfekt sted for lunsj om man kommer fra for eksempel Oslo-området (rundt tre timers kjøring fra Oslo).

Deretter kjører man mot Åmot i Telemark, og så til Dalen Hotel. Her kan man gjerne overnatte siden dette er et flott sted med en unik historie. Hotellet har en fin restaurant hvor det forventes at man pynter seg litt, se foran i punkt 3.3. Fra Nutheim til Dalen bruker man ca. halvannen time med bil.

#### Dalen Hotel



Neste dag/dag 2 foreslås det at man kjører mot Suleskard, hvilket tar omtrent tre og en halv time. Hvis du skal kjøre i første halvdel av mai, må du først sjekke om veien dit er brøytet (normal åpning er rundt 20. mai).

Kjør så videre til Lysebotn, og kjøre ned til bunnen av bakken. Der kan det passe med en liten matpause (ha med matpakke for sikkerhets skyld/hvis ikke servering). Kjør så opp Lysebotn-bakken du kom ned (som har omtrent 30 hårmålssvinger). Dette er en opplevelse om man har en sprek sportsbil. Men; veien er smal og bratt. Kjør derfor kontrollert og husk at man kan møte andre.

### **Lysebotn**



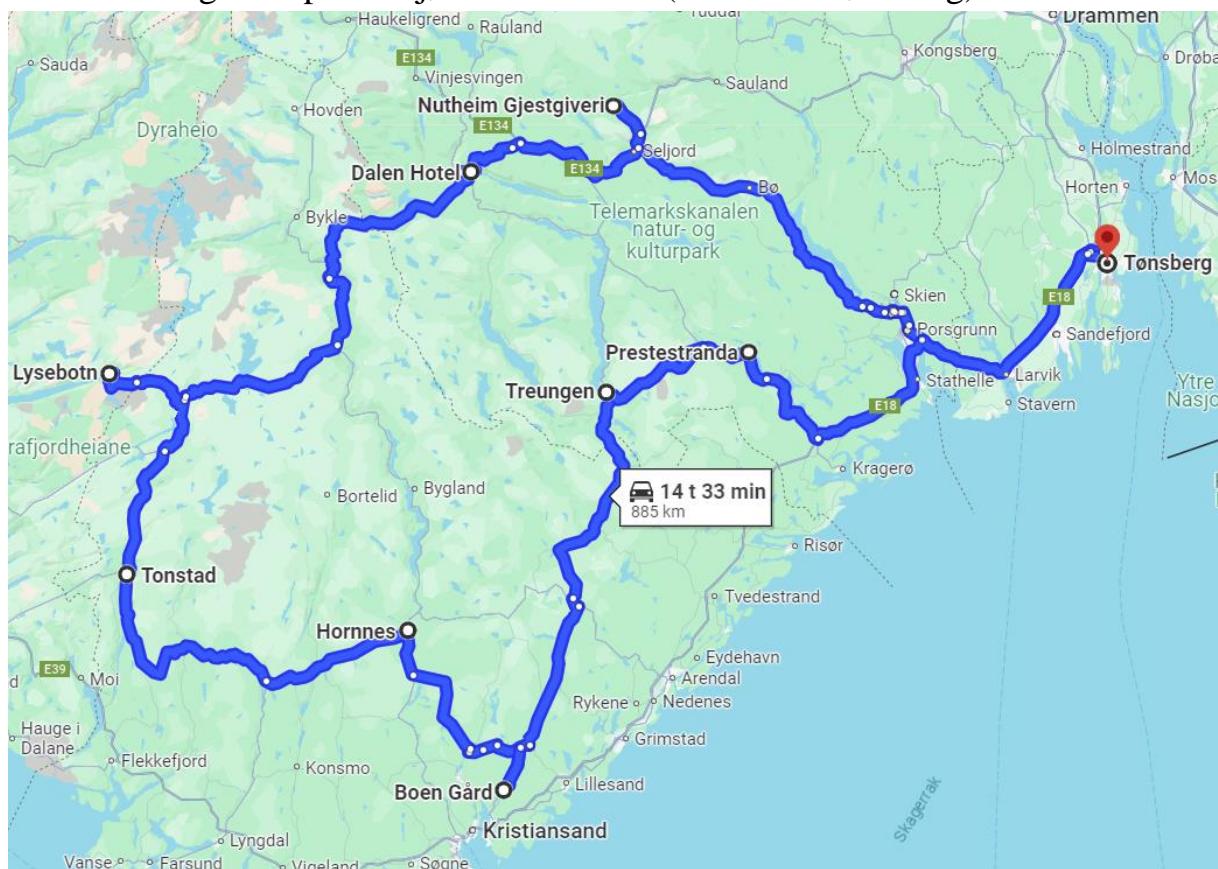
Når du kommer til toppen, sett kursen mot Tonstad, og deretter Hornnes. Når du kommer til Hornnes og vei 9, kjør sørover et lite stykke mot Kilefjorden Camping. Der tar du til venstre inn på vei 403, og kjør så mot Boen Gård. Her foreslås det at man overnatter og spiser middag siden det er et flott sted. Fra Lysebotn og til Boen Gård tar det ca. fire og en halv time. Det betyr at denne dagen kjøres det rundt åtte timer. Det anbefales derfor å begynne kjøringen senest kl. 0930 denne dagen, for å være sikker på at du rekker middagen på Boen Gård.

Siste dag foreslås det at man returnerer mot Oslo (hvis man kom fra den kanten opprinnelig). I så fall kan man gjerne kjøre fra Boen Gård mot Treungen og så til Prestestranda, og derfra til Tønsberg og så dit man kom fra. Fra Boen Gård til Tønsberg tar det omtrent fire timer med denne ruten.

## NORGES 10 BESTE DRIVE OUTS - 34/80

En lunsj på brygga i Tønsberg er ikke å forakte på hjemturen. Der er det mange fine spisesteder å velge imellom (Esmeralda, Paparazzi, Steak og La Pergola for å nevne noen). Fra Tønsberg til Oslo tar det omtrent en time med bil (uten kø).

Plottet i Google Maps ser kjøreturen slik ut (med start Tønsberg):



### 6.4 Mulig bonuselement Drive Out nr. 5

Når du kjører fra Boen Gård og nordover, kan du, i stedet for å kjøre mot Treungen, kjøre mot Fyresdal og så til Vrådal. Hit tar det ca. tre timer. Tar man denne turen, kan det i så fall kanskje passe med lunsj på Straand Hotel i Vrådal.

Etter lunsj kan kurSEN settes mot Oslo hvis du kom derfra. Tar du E134, går det på rundt tre timer. Kjører du via Bø (vei 38) og så til Tønsberg, tar det ca. tre timer fra Vrådal. Fra Tønsberg tar det som nevnt omtrent en time til Oslo.

\* \*

## 7. DRIVE OUT NR. 6 - VESTLAND

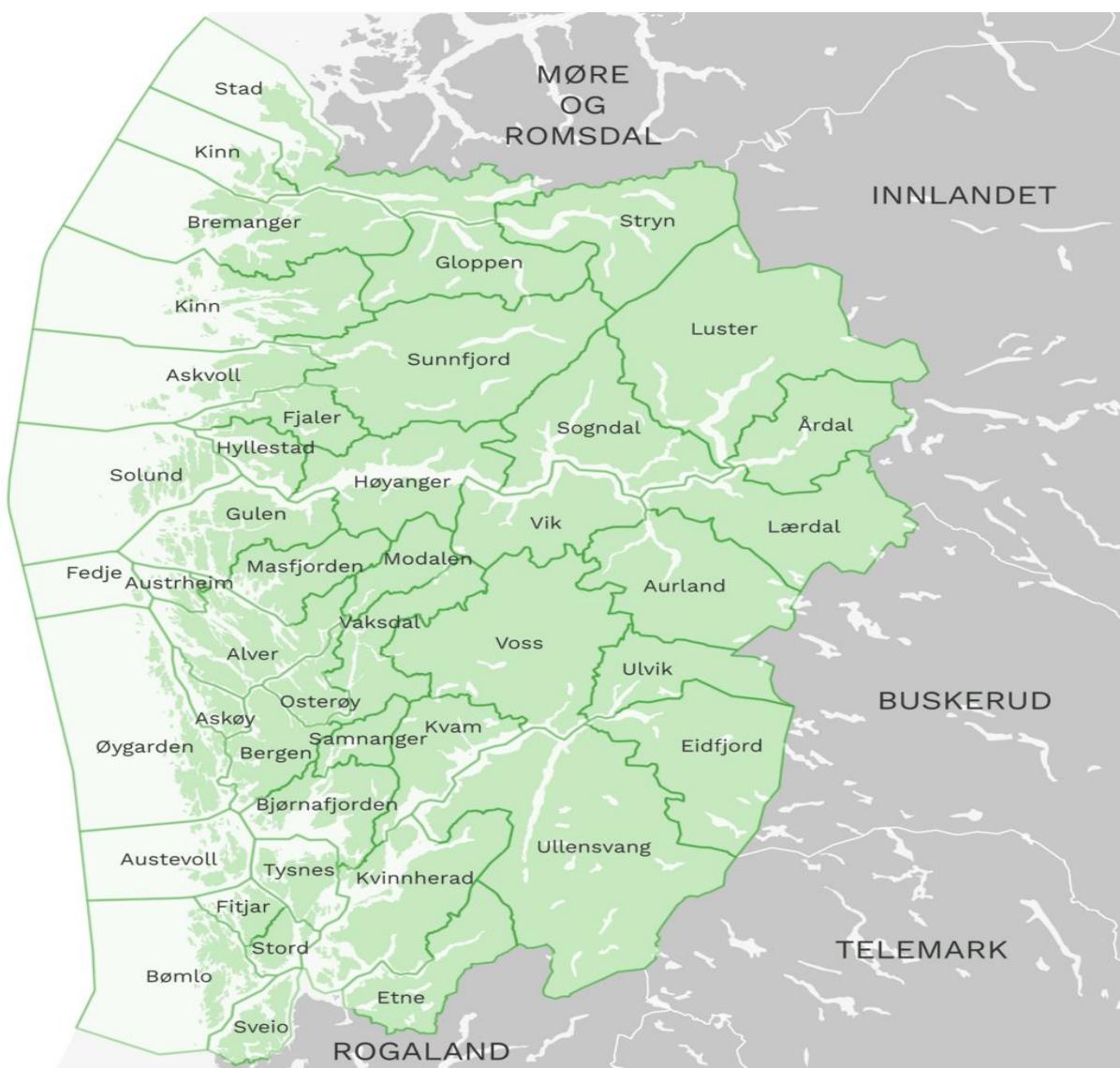
### 7.1 Innledning

Vestland et av de fylkene som gir de fineste kjøreopplevelsene i Norge. Her finner man fantastisk natur og flotte kjøreveier. Vestland fylke er derfor etter min mening en selvskrevne kandidat til å få en Drive Out omtalt.

Nedenfor i punkt 7.3 beskrives det jeg mener er den fineste Drive Out'en i Vestland. I punkt 7.4 nevnes et mulig bonuselement.

Før dette tar vi i punkt 7.2 med oss et kart over Vestland siden det kan være nyttig og gi leseren oversikt før selve kjøringen, som omtales i punktet deretter.

### 7.2 Kart over Vestland



### 7.3 Drive Out nr. 6: Beitostølen – Valdresflya – Lom – Sognefjellsvegen – Tindevingen – Årdal – Lærdal - Hemsedal

(Som nevnt ovenfor; plott før kjøring inn i Google Maps ved å sette inn de vei/stedsnavn som er *understrekket* i kjøreruten som omtales nedenfor.)

Det antas her at man kommer fra Oslo, kjør i så fall først mot Beitostølen. Her kan det passe med lunsj siden kjøreturen hit tar drøye tre timer. For eksempel på Lodge900 .

Kjør så over Valdresflya og til Lom. Turen hit tar omrent halvannen time. Her kan det kanskje passe med litt drikke og Norges mest luftige kanelboller på Bakeriet i Lom. Fortsett deretter opp Bøverdalen og kjør Sognefjellsvegen til du kommer til Turtagrø. Der tar du Tindevingen, og kjør så over fjellet til Årdalstangen.

Valdresflya, Sognefjellsvegen og Tindevingen er fantastiske kjøreveier, særlig når været er bra.

Årdal



Fra Årdalstangen fortsetter du mot Lærdal (turen hit fra Lom tar omrent tre timer). Her kan du for eksempel overnatte på Lærdalsøren Motor Hotel.

## Lærdalsøren Motor Hotel



Lærdalsøren Motor Hotel har for øvrig Norges mest spesielle hotellrom. Det kalles "Drive-in Room", og er en kombinasjon av garasje og leilighet. Her ser du bilen gjennom glassvegger. Rommet har også kokemuligheter. Ønsker man ikke å spise i Lærdal (for eksempel på hotellet), kan man derfor lage mat/spise i Drive-in rommet om man overnatter der (hvilket anbefales).

## Drive-in Room



## NORGES 10 BESTE DRIVE OUTS - 38/80

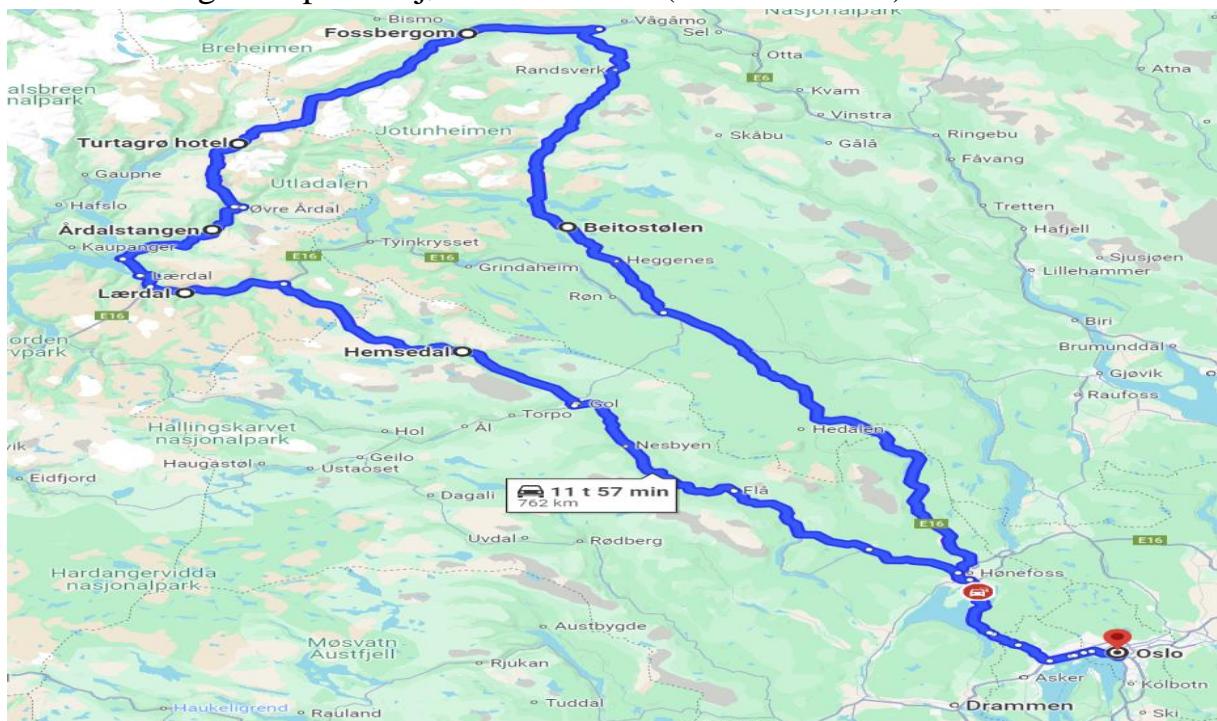
Neste dag kan man nyte vakre Lærdalsøren frem til utsjekkingstiden for hotellet. Sett deretter kursen mot Hemsedal, som ligger en drøy times fin kjøretur unna. Her kan det passe med lunsj på Fyri Resort. Hyggelig sted, med god mat.

### Hemsedal



Etter lunsj avsluttes så Drive Out'en ved at man kjører hjemover. Om det er Oslo-traktene, tar det omtrent tre timers kjøring dit fra Hemsedal.

Plottet i Google Maps ser kjøreturen slik ut (med start Oslo):



## 7.4 Mulig bonuselement Drive Out nr. 6

Noen kan synes at det blir litt mye kjøring første dag om man følger kjøreruten i punkt 7.3. Det kan derfor vurderes å legge inn en ekstra overnatting. I så fall foreslås følgende to muligheter som bonuselement.

Alternativ 1, når du kommer fra Beitostølen, er å kjøre mot Skjåk og overnatte samt spise på Billingen Seterpensjonat (et hyggelig lite sted som ligger rett ved en flott foss). Dette er en kjøretur på drøye to timer.

Etter utsjekking dagen etter kjører du til Lom. Her kan det passe med en kaffestopp og noen bakevarer på Norges angivelig mest kjente bakeri. Følg derfra kjøreturen videre slik som beskrevet i punkt 7.3, og overnatt i Lærdal. Fra Billingen til Lærdal tar det omtrent tre og en halv time å kjøre.

Alternativ 2 første dag å kjøre fra Beitostølen til Røisheim Hotel i Bøverdalen og overnatte der, eventuelt etter en stopp i hyggelige Lom. Også Røisheim Hotell er et flott sted, med deilig mat og fine omgivelser. Fra Beitostølen til Røisheim tar det omtrent to timer.

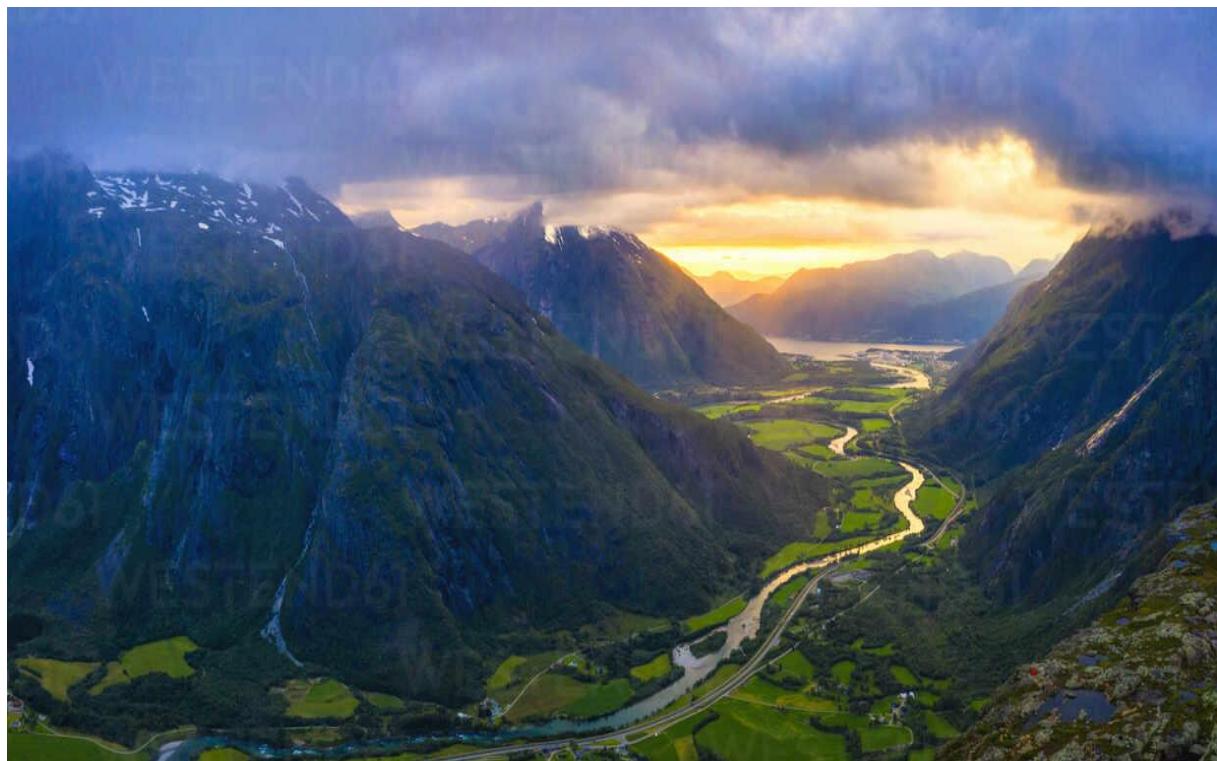
Dagen etter kjører du etter utsjekking til Lærdal og overnatter der i henhold til beskrivelsen i punkt 7.3. Fra Røisheim til Lærdal tar det litt under tre timer.

\* \*

### 8. DRIVE OUT NR. 7 OG 8 - MØRE OG ROMSDAL

#### 8.1 Innledning

Møre og Romsdal er et naturskjønt fylke (se bilde under), delt av fjorder og fjell. Ålesund er fylkets største by.



Sammen med Vestland fylke har Møre og Romsdal noen av de fineste kjøreturene i Norge. Man kan derfor gjerne kombinere kjøring i de to fylkene. Dette kommer jeg tilbake til i punkt 10, der det jeg mener er den aller beste Drive Out'en i Norge omtales.

Møre og Romsdal er tildelt omtale av to Drive Outs i denne boken. Den første omfatter blant annet Trollstigen og Geiranger. Den andre omfatter blant annet Sæbø og Loen. De to kan kombineres, se nedenfor.

I punkt 8.3 og 8.4 omtales de to Drive Out'ene i Møre og Romsdal nærmere. I punkt 8.5 nevnes mulige bonuselementer hva gjelder Drive Out nr. 7 og 8. Først tar vi imidlertid i punkt 8.2 med oss et kart over Møre og Romsdal. Det anses nyttig og kan gi leseren oversikt før selve kjøringen, som omtales i punktene deretter.

### 8.2 Kart over Møre og Romsdal



### 8.3 Drive Out nr. 7: Trollstigen – Geiranger – Union Øie - Valdresflya

(Som nevnt ovenfor; plott før kjøring inn i Google Maps ved å sette inn de vei/stedsnavn som er *understreknet* i kjøreruten som omtales nedenfor.)

Første dag kjører man til Åndalsnes. Kommer man fra Oslo-traktene, tar det omtrent fem og en halv time å kjøre hit. Man kan enten overnatte på Grand Hotel i Åndalsnes eller på Hotel Aak (som ligger litt på utsiden av Åndalsnes, men nærmere Trollstigen).

Jeg foreslår å booke bord/spiser middag på Eggen Restaurant, som ligger på toppen av Nesaksla-fjellet. Utsikten er fantastisk, og maten er meget bra. Du kommer dit ved å ta en gondoltur fra sentrum i Åndalsnes.

Dag nr. 2 er en stor kjøredag. Nå skal blant annet Trollstigen kjøres. Jeg anbefaler å stå opp tidlig og være i bunnen av Trollstigen før kl. 0800 (gjerne på en helgedag). Vent der i minst fem minutter, slik at ingen er foran deg. Deretter er det bare å kjøre oppover. Husk at deler av Trollstigen er usikret samt delvis våt pga. fossefall. Kjør derfor med "sikkerhetsmargin".

### Trollstigen



Etter at toppen er nådd, bør du innvilge deg noen minutter til å se på utsikten, ta bilder osv. Husk for all del å sette bilen i park og sette på håndbrekket, samt dreie hjulene slik at bilen står støtt/fast (her er det bratt).

Kursen settes deretter mot Geiranger, via Eidsdal (inkluderer en ferje). Fra Trollstigen tar det normalt rundt to timer hit.

Fra Geiranger tar man ferje til Hellesylt (halvannen time). Derfra kjører du til Hotel Union Øye. Dette er en nydelig kjøretur som går via Norangsdalen (Norges flotteste "kjøredal") og som tar omtrent 30 minutter. Hotel Union Øye er et virkelig flott sted. Der skal du ta deg både tid og råd til en bedre lunsj (bestill i så fall bord i forkant i høysesongen).

Ferden går så videre ned igjen Norangsdalen, og deretter til Stranda og Eidsdal (involverer ferjer). Kjør så via Ørnevegen til Geiranger. Fra Hotel Union Øye og til Geiranger tar det ca. to og en halv times kjøring.

Et praktisk tips: Sjekk de ulike fergenes avgangstider i forkant og planlegg kjøringen ut fra dette med litt sikkerhetsmargin.

I Geiranger kan du for eksempel bo på Hotel Union Geiranger og innta en bedre middag. Hotellet har for øvrig en flott samling med gamle Buick-biler (som du kan se i kjelleren der).

### Geiranger



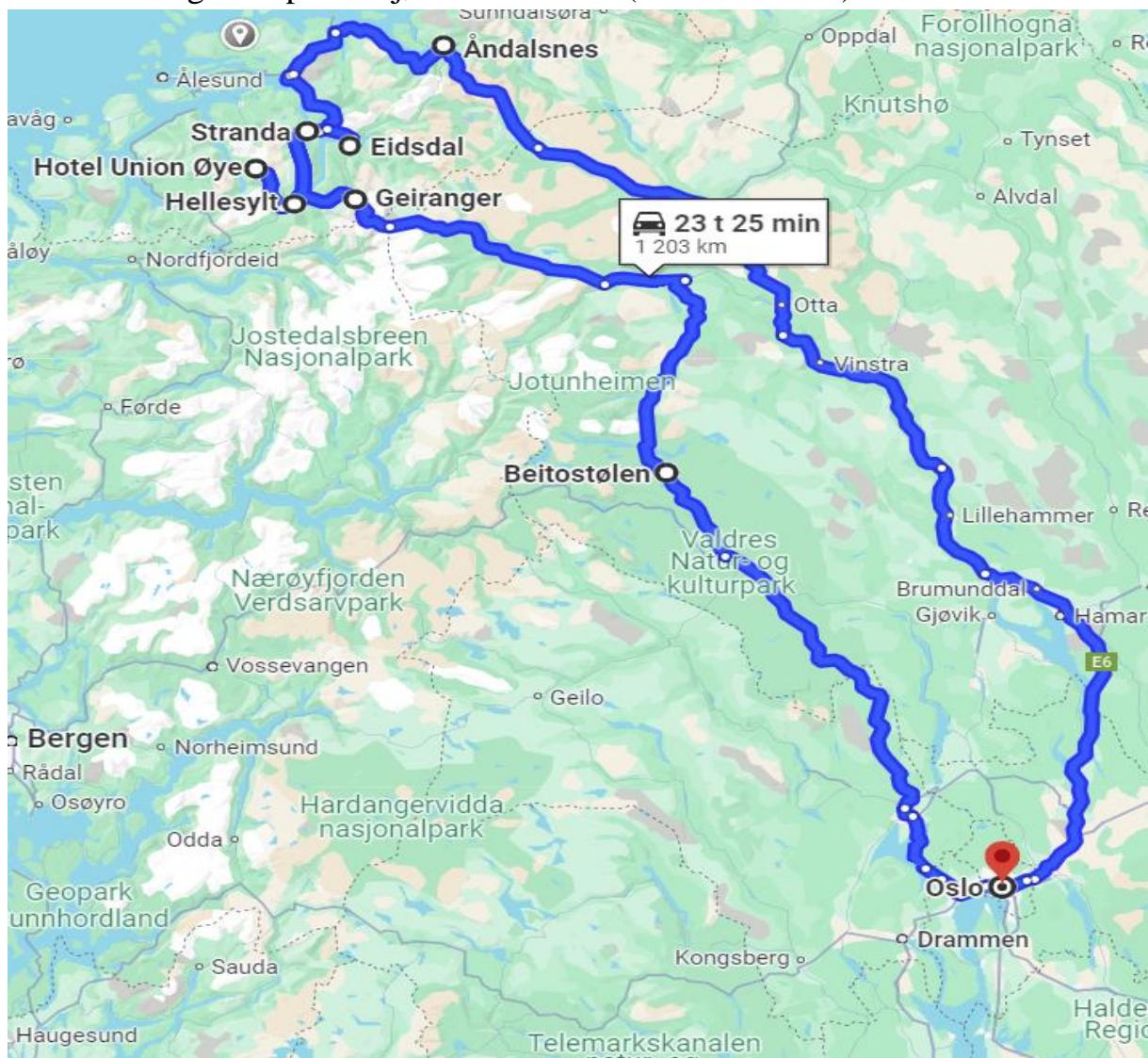
## NORGES 10 BESTE DRIVE OUTS - 44/80

Tredje og siste kjøredag starter med at du kjører fra/ut av Geiranger. I den forbindelse tar du vei 63 mot Lom eller Vågå. Har du lyst, kan du ta en liten avstikker til Dalsnibba (sving i så fall av ca. 25 minutter etter at du kjører fra Geiranger). Uansett, kjør som nevnt til Lom eller Vågå. Stopper du i Lom, kan du for eksempel spise lunsj på BrimiBue. Stopper du i Vågå kan du for eksempel spise på Andre Etasje. Begge de nevnte stedene har meget god mat.

Deretter kjører du over Valdresflya, så til Beitostølen og hjem.

Holder du til i Oslo-traktene tar kjøreturen denne dagen omtrent seks timer.

Plottet i Google Maps ser kjøreturen slik ut (med start Oslo):



(Trollstigen var stengt grunnet steinsprang når ovennevnte Google Maps plottingen ble foretatt, slik at den ikke er reflektert i kjøreangivelsen i kartet).

### 8.4 Drive Out nr. 8: Geiranger – Norangsdalen – Sæbø – Storfjord – Loen

(Som nevnt ovenfor; plott før kjøring inn i Google Maps ved å sette inn de vei/stedsnavn som er *understrekket* i kjøreruten som omtales nedenfor.)

Drive Out nr. 8 er mindre kjent tur enn den som ble omtalt i punkt 8.3 ovenfor. Men også denne er fantastisk, i fin natur.

Nedenfor omtales Drive Out nr. 8 isolert. Imidlertid kan den, hvis man har tid, gjerne kombineres med Drive Out nr. 7 (se punkt 8.5 om mulig bonuselement hva gjelder disse to Drive Out'ene).

Utgangspunktet for Drive Out nr. 8 tas i at man er i Geiranger og starter å kjøre derfra på dag 1. Så kjøres turen som beskrives nedenfor i løpet av de neste dagene. Ta først ferje med bilen fra Geiranger til Hellesylt (ca. halvannen time).

Kjør så via nydelige Norangsdalen (omtalt i punkt 8.3) til Hotel Union Øie. Hit tar det ca. 30 minutter fra Hellesylt. Avhengig av hvor tidlig du reiser fra Geiranger, ta enten en formiddagskaffe eller lunsj på Hotel Union Øie (hvis lunsj, bestill i forkant i høysesongen).

#### Hotel Union Øie



## NORGES 10 BESTE DRIVE OUTS - 46/80

---

Fra Øye kjører du til Urke, og derfra tas ferjen til Sæbø (ca. 40 minutter så langt).

På samme måte som anbefalt under punkt 8.3: Sjekk fergetider i forkant og planlegg kjøringen ut fra det med litt sikkerhetsmargin.

### Sæbø

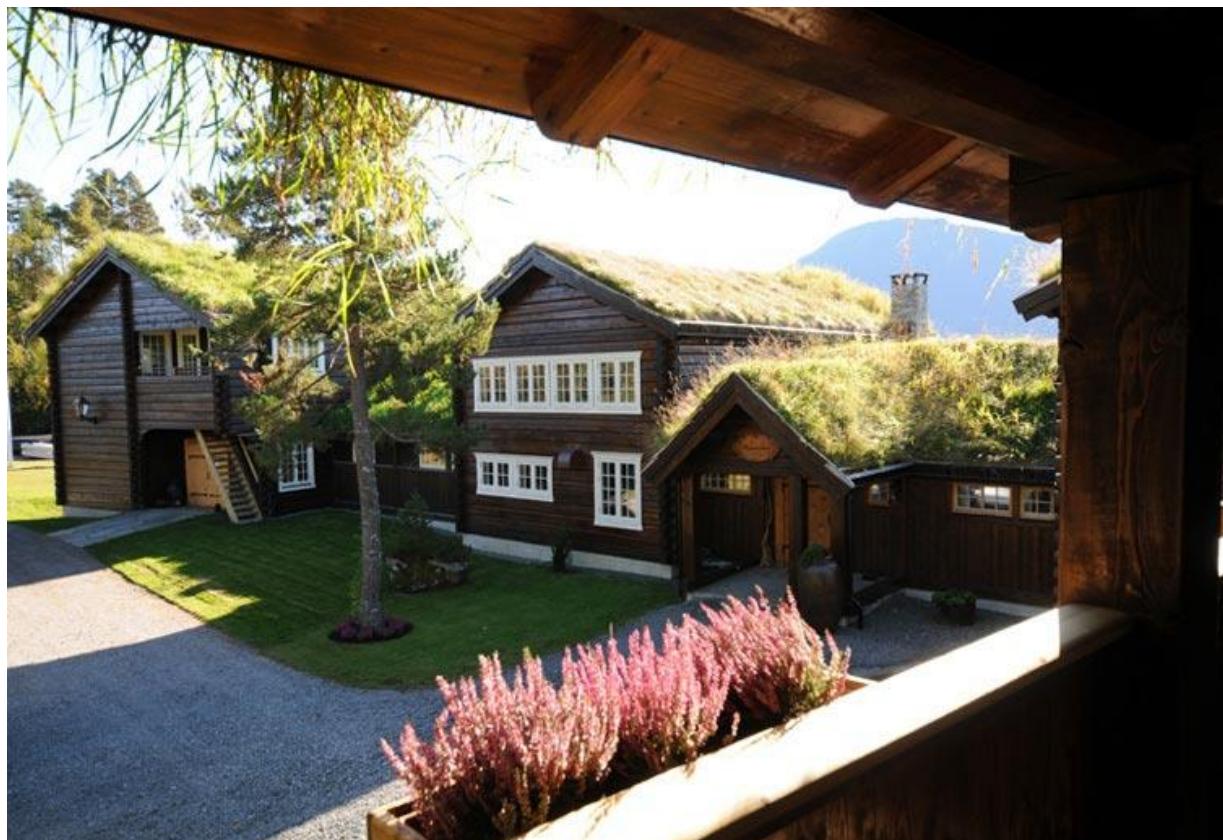


Fra Sæbø går turen til Ørsta, og derfra til Ulsteinvik (omtrent 60 minutter dit fra Sæbø). Har du ikke spist lunsj enda, kan den for eksempel inntas i Ulsteinvik.

Fra Ulsteinvik fortsetter ferden til Skodje og Storfjord Hotel, hvilket er en drøy times kjøring. Dette er et flott sted, hvor det gjør seg godt både å spise middag og overnatte.

Det kan for øvrig nevnes at Storfjord Hotel eies av samme familie som eier/driver Hotel Union Øie. På begge disse stedene er ting på stell.

### **Storfjord Hotel**



På dag 2 av denne Drive Out'en, foreslås det å kjøre fra Storfjord Hotel til Hotel Alexandra i Loen (ca. to en og halv times kjøretur).

Drar man fra Storfjord Hotel etter *frokost*, kan man eventuelt ta lunsj på Hotel Alexandra i Loen.

Deretter kan man kjøre videre og overnatte på Røisheim Hotel i Bøverdalen eller på BrimiBue i Lom. Kjøreturen fra Loen til Bøverdalen/Lom tar omtrent to timer.

Kjører du fra Storfjord Hotel etter *lunsj* med retning Loen, kan det passe godt å spise og overnatte på Hotel Alexandra i Loen.

## NORGES 10 BESTE DRIVE OUTS - 48/80

---

### Loen



Dag 3 går ferden videre fra enten Loen eller Lom/Bøverdalen, over Valdresflya, via Beitostølen og til Oslo-traktene (om man kommer derfra). Kjøretid fra Loen til Oslo er ca. seks timer. Kjører man fra Røisheim/Bøverdalen eller Lom, er kjøretiden litt i overkant av fire timer.

Plottet i Google Maps ser kjøreturen slik ut (med start Oslo):



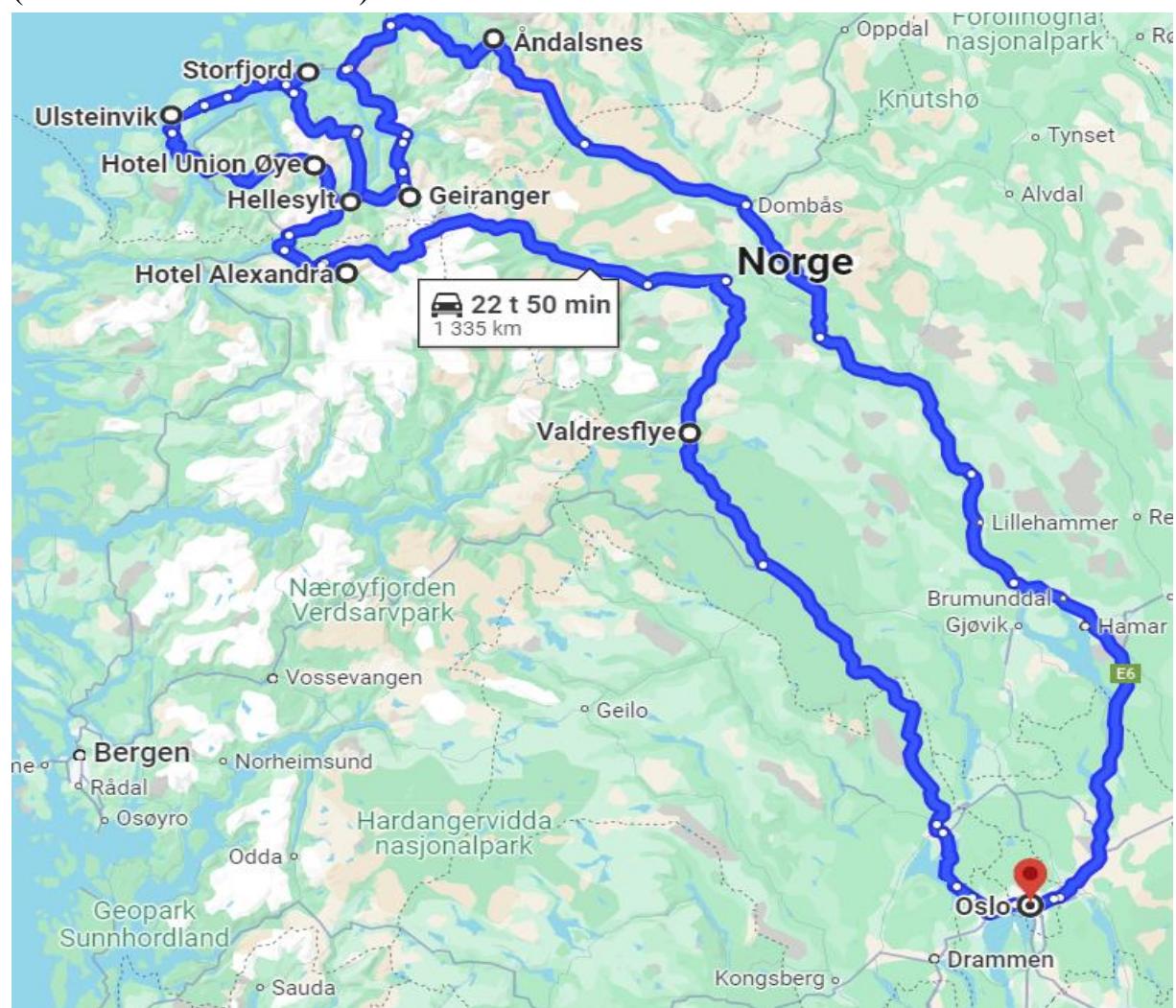
### 8.5 Mulig bonuselement Drive Out nr. 7 og 8

Som nevnt i punkt 8.4 ovenfor, kan Drive Out nr. 7 og 8 kombineres. I så fall får man en skikkelig "kongetur" med flere dagers kjøring og overnatting.

Ønsker man å kombinere disse to Drive Out'ene, krever det litt "skreddersøm" og nærmere studier på Google Maps.

En mulig slik skreddersøm kan være som følger (med start i Oslo): Åndalsnes, Trollstigen, Geiranger, Hellesylt, Hotel Union Øye, Hotel Storfjord, Hotel Alexandra, Valdresflya og Oslo.

Plottet i Google Maps ser denne kombinasjonen av Drive Out nr. 7 og 8 slik ut (med Oslo som startsted):



(Trollstigen var stengt grunnet steinsprang når ovennevnte Google Maps plottingen ble foretatt, slik at den ikke er reflektert i kjøreangivelsen i kartet).

## **NORGES 10 BESTE DRIVE OUTS - 50/80**

---

En slik "kombinert tur" må selvsagt fordeles over flere dager. En mulig fordeling på fire kjøredager, med tre hyggelige overnattinger og tilknyttede gode måltider, er som følger:

- Dag 1: Oslo til Åndalsnes (overnatting Hotell Aak eller Grand Hotel)
- Dag 2: Trollstigen, Geiranger, Hellesylt og til Hotel Union Øie (overnatting)
- Dag 3: Hotel Union Øie, Ulsteinvik og til Hotel Storfjord i Skodje (overnatting)
- Dag 4: Hotel Storfjord, Loen, Valdresflya og til Oslo.

\* \*

## 9. DRIVE OUT NR. 9 - NORGE PÅ LANGS

### 9.1 Innledning

Så er vi kommet til den siste turen. Dette er "Kongen" av de alle. Over 2 500 km skal her kjøres. Denne Drive Out'en er ikke den fineste, men den mest omfattende/lengste turen. Du har ikke kjørt "alt" i Norge før denne turen er kjørt.

Norge på langs er en kjøretur som strekker seg fra Lindenes Fyr i sør til Nordkapp i nord (eller motsatt vei). Rundt 2 500 km dersom man skal holde seg i Norge, hvilket er poenget (turen er litt kortere om man kjører via Sverige og Finland).

Norge på langs krever for de fleste i hvert fall fem dagers kjøring, slik at man bør legge opp til flere etapper (se under).

#### Lindesnes Fyr



Norge på langs handler først og fremst om å ha "gjennomført" denne "legendariske" turen. Ikke alt er like spennende. Mye av kjøringen foregår på hovedveier. Imidlertid har også denne turen absolutt sine fine stunder bak rattet.

Strekningen er som nevnt ca. 2 500 km lang totalt. I utgangspunktet krever turen rundt 35 timers kjøring. Tar man hensyn til matpauser/hvilepauser og 7/8 timers sovn, er det verken realistisk eller forsvarlig å kjøre mer enn 8 - 12 timer hver dag.

Selv synes jeg det går en grense ved rundt 8-10 timer i bilen, i hvert fall om man kun er en sjåfør og skal kjøre flere dager. Det er som kjent bedre å komme frem litt senere enn ikke å komme frem i det hele tatt.

I tillegg må man ta i betrakting at man også skal hjem igjen. Kommer man sørfra, kan man enten kjøre tilbake eller sende bilen med Hurtigruten fra en by nordpå. For eksempel fra Hammerfest til Bergen, hvor den så senere hentes eller sendes videre med tog (mens man selv flyr hjem fra Hammerfest).

Merk at dersom man bare sender bilen med Hurtigruten, uten selv å være om bord, er det ofte betydelig dyrere enn om man reiser med Hurtigruten sammen med bilen.

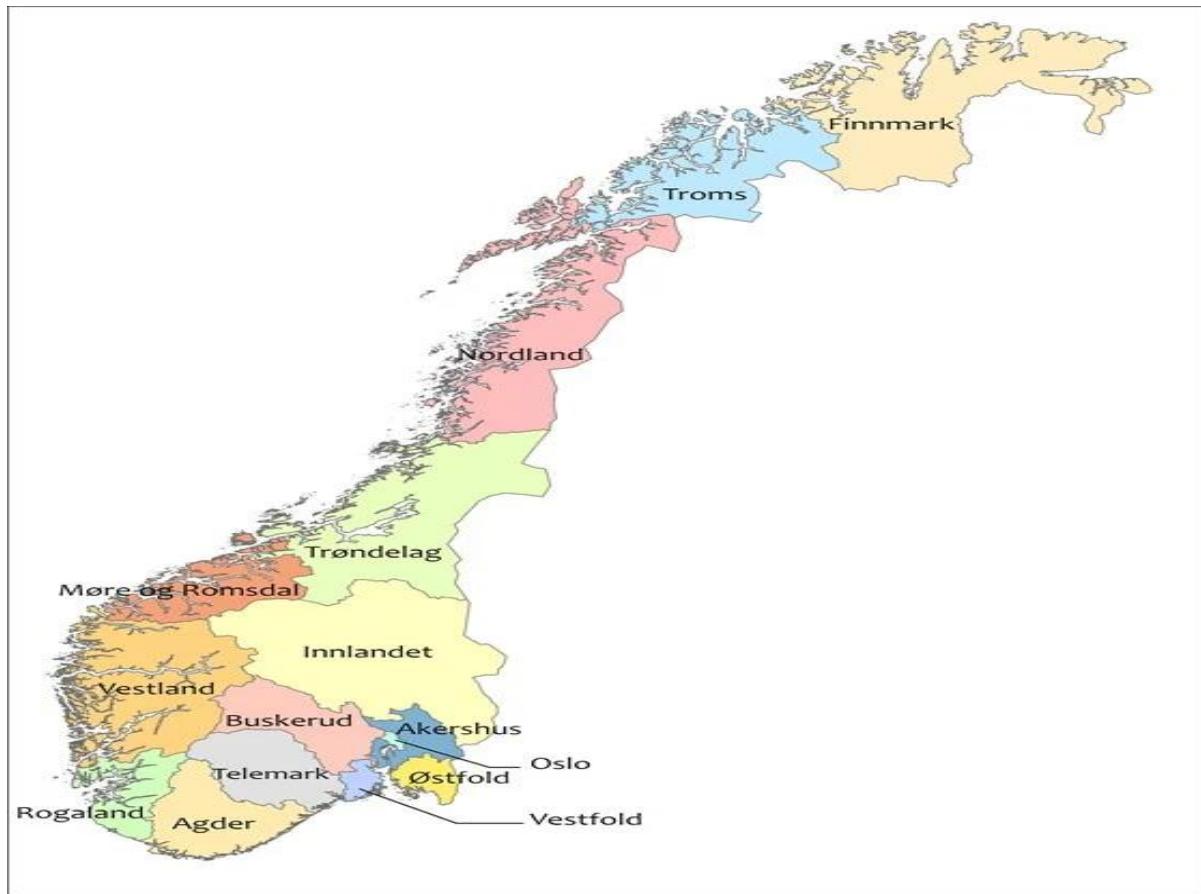
En annen "returvariant" er å kjøre til Bodø (som i så fall tar ca. 15 timer fra Nordkapp), og sende bilen derfra med tog for eksempel til Drammen (hvor den så hentes senere), mens man selv flyr hjem fra Bodø.

Har man ikke anledning til å kjøre alt i ett, kan et alternativ være å kjøre for eksempel omtrent halvveis. I så fall kan man sette igjen bilen i Mo i Rana, for så å fly tilbake en uke eller to senere og fullføre turen.

I punkt 9.3 omtales hovedpunktene hvis man kjører Norge på Langs.

Før det tar vi i punkt 9.2 med oss et kart over Norge, slik at man har oversikten før man legger ut på en slik skikkelig Drive Out (den lengste i denne boken).

## 9.2 Kart over Norge



## 9.3 Drive Out nr. 9 – Norge på Langs

(Som nevnt ovenfor; plott før kjøring inn i Google Maps ved å sette inn de vei/stedsnavn som er *understreknet* i kjøreruten som omtales nedenfor.)

Nedenfor følger et forslag dersom man kjører Norge på langs i seks etapper. Jeg tar da utgangspunkt i at man starter med å kjøre fra Oslo traktene til Lindesnes, for så å starte selve turen derfra. Derfor er første etappe rett nedenfor tilsynelatende litt "kort", men egentlig er den altså rundt 10 timer fordi du først må kjøre "ned" (til Lindesnes), og så "opp igjen" (til Oslo), om man orker.

1. Lindesnes Fyr – Oslo (ca. fem timer)
2. Oslo - Trondheim (ca. seks timer)
3. Trondheim – Mo i Rana (ca. seks timer)
4. Mo i Rana – Narvik (ca. seks timer)
5. Narvik – Alta (ca. syv timer)
6. Alta – Nordkapp - deretter retur til Hammerfest (ca. syv timer, inkludert retur til Hammerfest)

### Nordkapp



Bilen kan, om man ikke vil kjøre tilbake/sørover, som nevnt sendes med Hurtigruten fra Hammerfest til Bergen, og så flyr man i så fall hjem fra Hammerfest. Til praktisk orientering nevnes at fra Nordkapp til Hammerfest tar det drøye tre timer. Bilen hentes så for eksempel hentes i Bergen en uke senere. Eventuelt at den sendes videre med tog derfra, til en stasjon nær hvor du bor.

Eller, hvis man har litt ekstra energi, kan man etter å ha hentet bilen i Bergen (eller helst i Florø) kjøre Norge på tvers fra Bergen (eller Florø) til svenskegrensen). En grei tur som tar litt i underkant av åtte timer.

Når man planlegger siste etappe på Norge på langs Drive Out'en, sier det seg selv at man må "time" dette med eventuell levering av bilen til Hurtigruten i Hammerfest (må avtales med speditør i forkant) samt når flyet går hjemover fra Hammerfest. Om mulig er det selvsagt en ekstra opplevelse å ankomme Nordkapp med midnattssol eller på St. Hans. Jeg anbefaler ellers å planlegge litt ut fra værmeldingen for å se når det er rimelig pent vær. Det gjør opplevelsen av siste etappe ekstra stor. Fra midten av mai og ut september vil det normalt være bart på veiene hele veien opp til Nordkapp. Juli og de første ukene av august bør om mulig unngås grunnet mange turister på veien med bil osv.

### Hurtigruten



Turen og etappene ovenfor representerer "korteste rute", dvs. mest mulig effektiv kjøring. Har man anledning, er imidlertid Kystriksveien (Fv17) fra Steinkjer/Namsos til Bodø veldig flott å kjøre og dette anbefales. Men i så fall trengs noe mer tid siden det her er det ganske mange ferjeoverganger. En "løsning" er å svinge av mot Kystriksveien kort tid etter Mosjøen, og så kjøre den derfra og opp til Fauske (involverer tre ferjeoverganger).

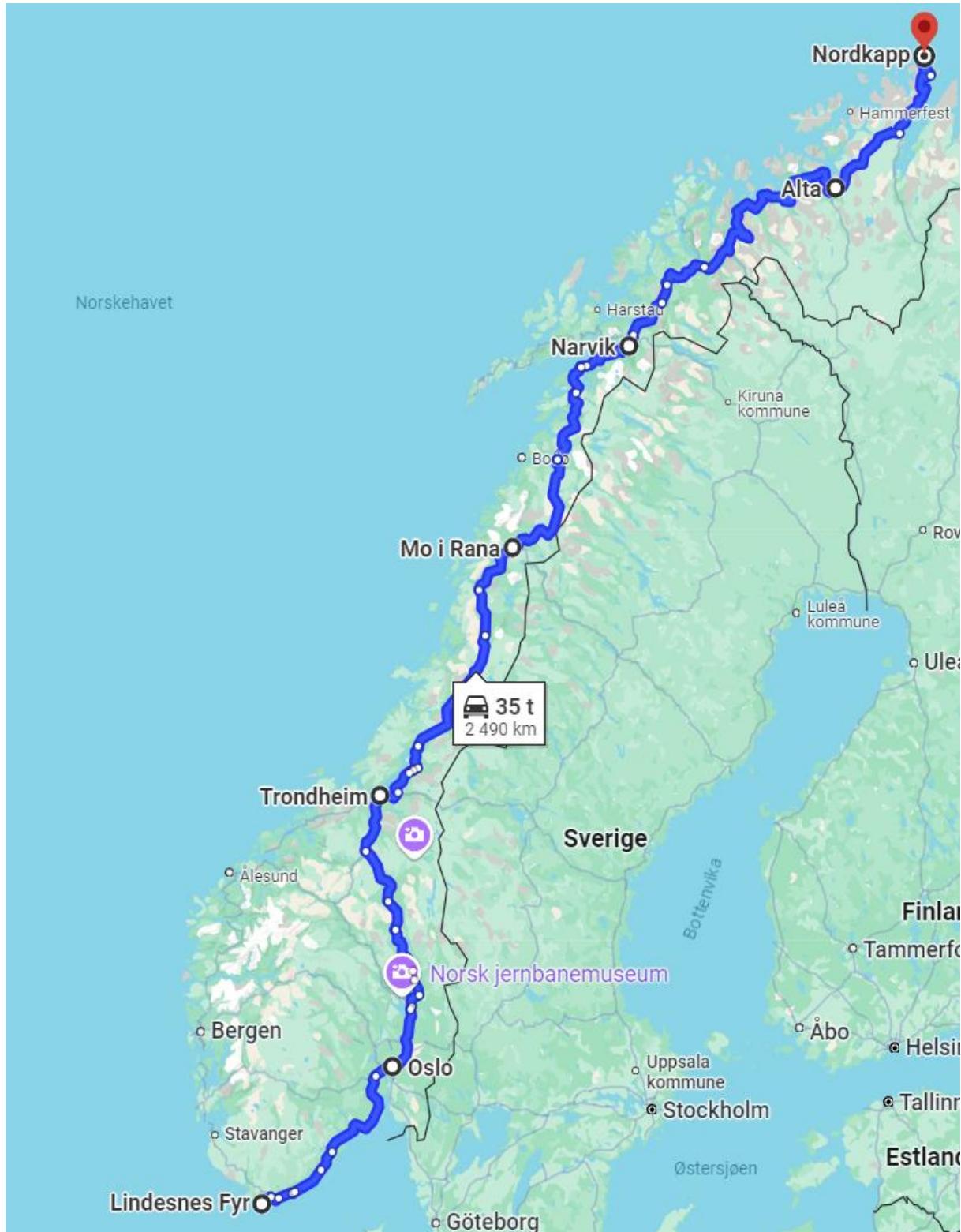
Når du kommer til Finnmark, og hvis du har tid, kan du eventuelt kjøre noen av de nasjonale turistveiene i området der, som er veldig fine kjøreturer (husk å sjekke været). Havøysund til Varangerbotn og så videre til Vardø er for eksempel en flott tur. Den tar imidlertid ca. ni timer, så den bør derfor eventuelt kjøres i løpet av et par dager.

En annen flott tur er fra Lakslev til Tana Bru. Her kjører man blant annet over Ifjord på Fv98. Det kan nevnes at strekningen over Ifjordfjellet i 2016 ble kåret til Norges vakreste vei.

## NORGES 10 BESTE DRIVE OUTS - 56/80

---

Plotter man de seks etappene nevnt ovenfor i Google Maps (og holder "returnen" til Hammerfest utenfor), ser Drive Out nr. 9 slik ut med følgende stedsnavn plottet inn: Lindesnes, Oslo, Trondheim, Mo i Rana, Narvik, Alta og Nordkapp.



## NORGES 10 BESTE DRIVE OUTS - 57/80

---

Når det gjelder overnattinger underveis, kan man i Oslo-regionen gjerne overnatte i Asker eller Sandvika. Man får da ofte både enklere parkering og billigere overnatting enn i Oslo sentrum. Scandic i Asker er en mulighet, eller for eksempel Holmen Fjordhotell. Bor man i Oslo-traktene, er overnatting på hotell selvsagt ikke nødvendig med mindre man tar det "som en del av turen".

I Trondheim kan du for eksempel bo på Scandic Nidelven (mange ganger kåret til å ha Norges beste hotellfrokost). Eller Britannia, som er litt dyrere, men en opplevelse og noe man kanskje kan unne seg som en del av opplevelsen ved å kjøre Norge på langs.

### **Britannia Hotel**



I Mo i Rana, Narvik, Alta og Hammerfest kan du for eksempel bo på Scandic alle steder, for å gjøre det enkelt og greit.

God seng og god frokost er som nevnt det sentrale når man er på lang kjøretur. Det får man på alle de stedene jeg har nevnt her.

### **9.4 Mulig bonuselement Drive Out nr. 9**

Her vises det først til det som er nevnt om Kystriksveien i punkt 9.3 ovenfor samt det som samme sted er sagt om mulige "avstikkere" til for eksempel Havøysund og/eller Varangerbotn.

## **NORGES 10 BESTE DRIVE OUTS - 58/80**

---

Videre viser jeg til det som er nevnt i punkt 9.3 om eventuelt å ta med seg "Norge på Tvers", dersom bilen hentes i Bergen eller Florø.

\* \*

## 10. DRIVE OUT NR. 10 – NORGES ALLER BESTE DRIVE OUT?

### 10.1 Innledning

Hva som er Norges aller beste Drive Out, kan selvsagt diskuteres. Svaret avhenger blant annet av hvor mye tid man har til disposisjon. Men, har man i hvert fall fire dager til disposisjon og vil oppleve "the best of the best", mener jeg det som omtales i punkt 10.2 nedenfor kan være Norges aller beste Drive Out.

I Drive Out nr. 10 har man en fantastisk kombinasjon av de fineste kjøreveiene, den beste svingkjøringen, spektakulære naturopplevelser, herlige overnatningssteder og deilig mat. Jeg mener at enhver sportsbilentusiast bør ha denne turen på sin "Bucket List". Samtidig anbefales det at man om mulig "venter" med denne turen til man har kjørt flere av de andre turene. Drive Out nr. 10 er "rosinen i pølsa". Hvorfor ikke "save the best for last"?

Drive Out nr. 10 går igjennom en rekke fylker. Jeg dropper derfor den "tradisjonelle" kartoversikten over fylkene som er gitt hva gjelder de andre Drive Outs foran i boken. Man får uansett den nødvendige oversikten ved å se på kartplottet fra Google Maps til slutt i punkt 10.2 nedenfor.

### 10.2 Drive Out nr. 10: Oslo – Beitostølen – Valdresflya – Trollstigen – Norangsdalen – Skjåk – Sognefjellsvegen – Tindevegen – Årdal - Solvorn – Lærdal – Hemsedal – Haglebu – Oslo

(Som nevnt ovenfor; plott før kjøring inn i Google Maps ved å sette inn de vei/stedsnavn som er *understrekket* i kjøreruten som omtales nedenfor.)

For å fremstille denne Drive Out'en slik den fortjener det, har jeg delt den opp i fire dager. Under beskrives hver dag med kjøring den aktuelle dagen, forslag om overnatting og lunsj/middag. Fordi dette er en omfattende tur, angis plottepunktene og Google Maps kartet for hver dag. Punkt 10.2 avsluttes likevel med en oversikt over hovedpunktene i turen i Google Maps, for å samle trådene.

Du står selvsagt fritt til å justere på ting, velge andre steder å overnatte osv. Men, har du økonomisk anledning osv., mener jeg du får en kjempeopplevelse om du gjennomfører Drive Out nr. 10 som foreslått her. Enkelte ganger i livet skal man "ta seg råd" og ikke være gnien.

## NORGES 10 BESTE DRIVE OUTS - 60/80

---

OK, da er vi klare. Her kommer beskrivelsene av de fire dagene som utgjør Drive Out nr. 10; Norges kanskje aller beste Drive Out.

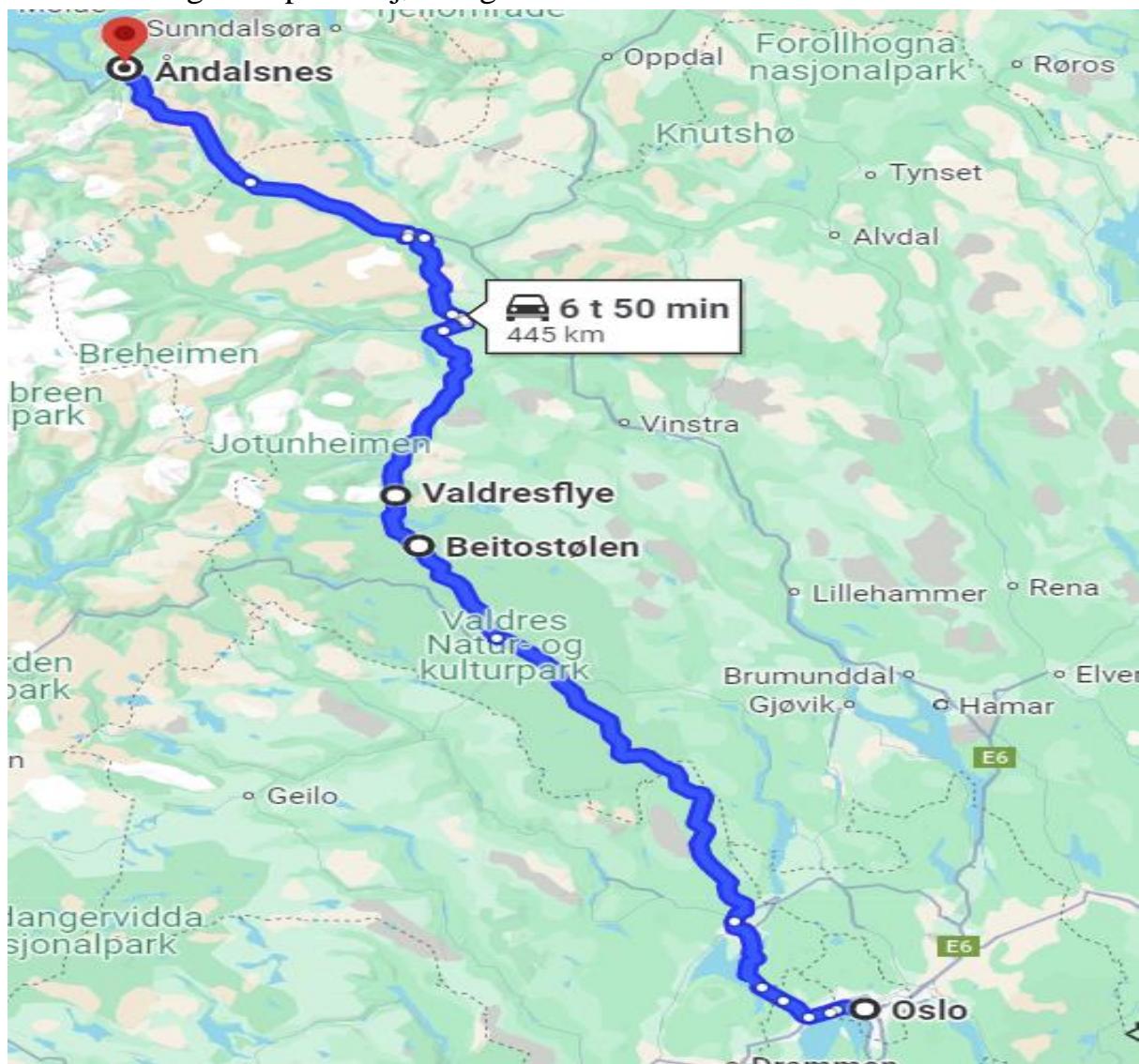
### **Dag 1:**

Med forutsatt start i Oslo på formiddagen, er første kjørepunkt Beitostølen. Her foreslås det at man stopper og inntar lunsj på Lodge900.

Deretter kjører man over Valdresflya til Åndalsnes. Her foreslås det middag på Restaurant Eggen og overnatting enten på Hotel Aak litt utenfor Åndalsnes eller Grand Hotel i Åndalsnes sentrum.

Total kjøretid dag 1 er litt under syv timer.

Plottet i Google Maps ser kjøredag 1 slik ut:



## NORGES 10 BESTE DRIVE OUTS - 61/80

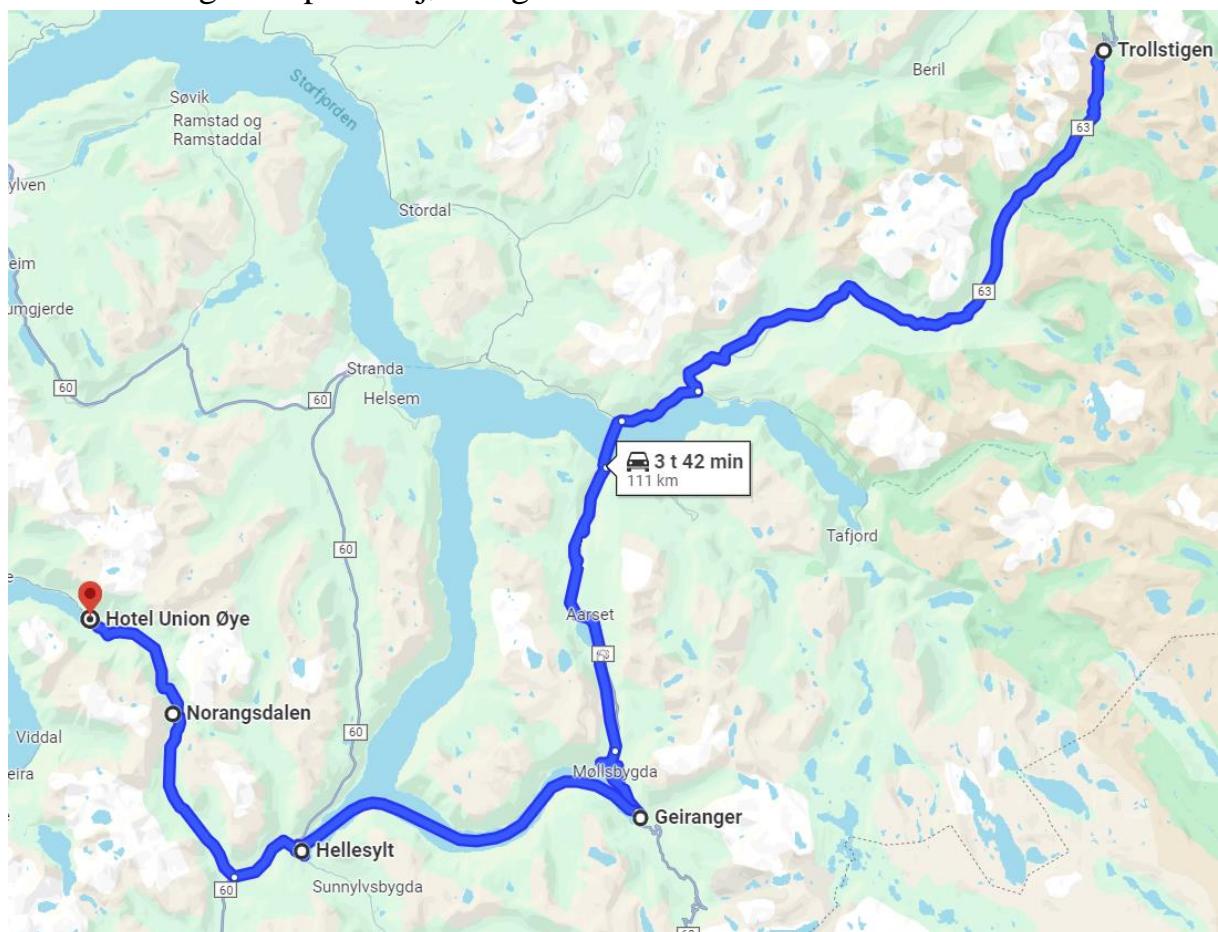
### Dag 2:

Dag 2 begynner med å kjøre til bunnen av Trollstigen, gjerne så tidlig på morgenen som mulig (før kl. 0800). Vent så i fem minutter, så ingen er foran deg, og deretter er det bare å kjøre oppover. Når man kommer til toppen, kan det kanskje passe med en stopp slik at utsikten kan nytes. Fortsett videre mot Geiranger (ferje via Eidsdal).

I Geiranger tar man fergen til Hellesylt. Overfarten tar ca. 90 minutter. Her kan man eventuelt spise om bord. Fra Hellesylt kjører du mot Norangsdalen og videre til Hotel Union Øie. Her kan det passe med lunsj, middag og overnatting (som bør bookes god tid i forkant i høysesongen).

Kjøretiden denne dagen er ca. fire timer (inkludert ferger).

Plottet i Google Maps ser kjøredag 2 slik ut:



(Trollstigen var stengt grunnet steinsprang når ovennevnte Google Maps plottingen ble foretatt, slik at dette ikke er reflektert i kjøreangivelsen i kartet).

## NORGES 10 BESTE DRIVE OUTS - 62/80

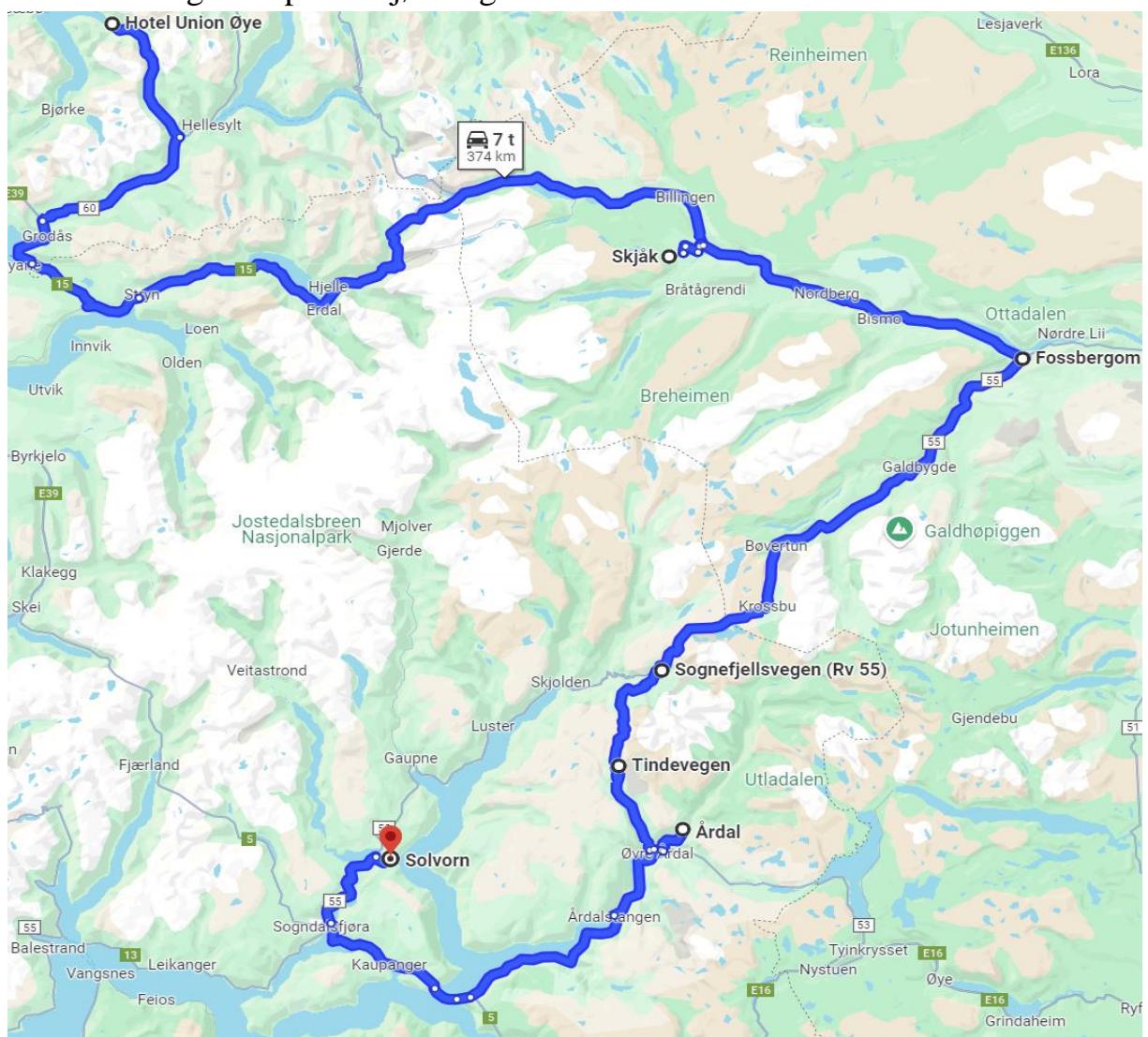
### Dag 3:

Dag 3 kjører mot først mot Skjåk. Litt nord for Skjåk ligger Billingen seterpensjonat, som er et hyggelig sted hvor man eventuelt kan stoppe og ta en formiddagskaffe. Derfra kjører man til Lom. Her kan det passe med lunsj, for eksempel på BrimiBue.

Fra Lom kjører man så mot Sognefjellsvegen, og denne følger du til Turtagrø. Der svinger du av og tar Tindevegen, som går over fjellet og til Årdal. Fortsett så til Solvorn, hvor det foreslås at du spiser middag og overnatter på Walaker Hotel. Når du bestiller rom her, vær ute i god, særlig om du vil ha rom i den "historiske delen", hvilket absolutt anbefales.

Kjøretid denne dagen er omtrent seks og en halv time.

Plottet i Google Maps ser kjøredag 3 slik ut:



## NORGES 10 BESTE DRIVE OUTS - 63/80

### Dag 4:

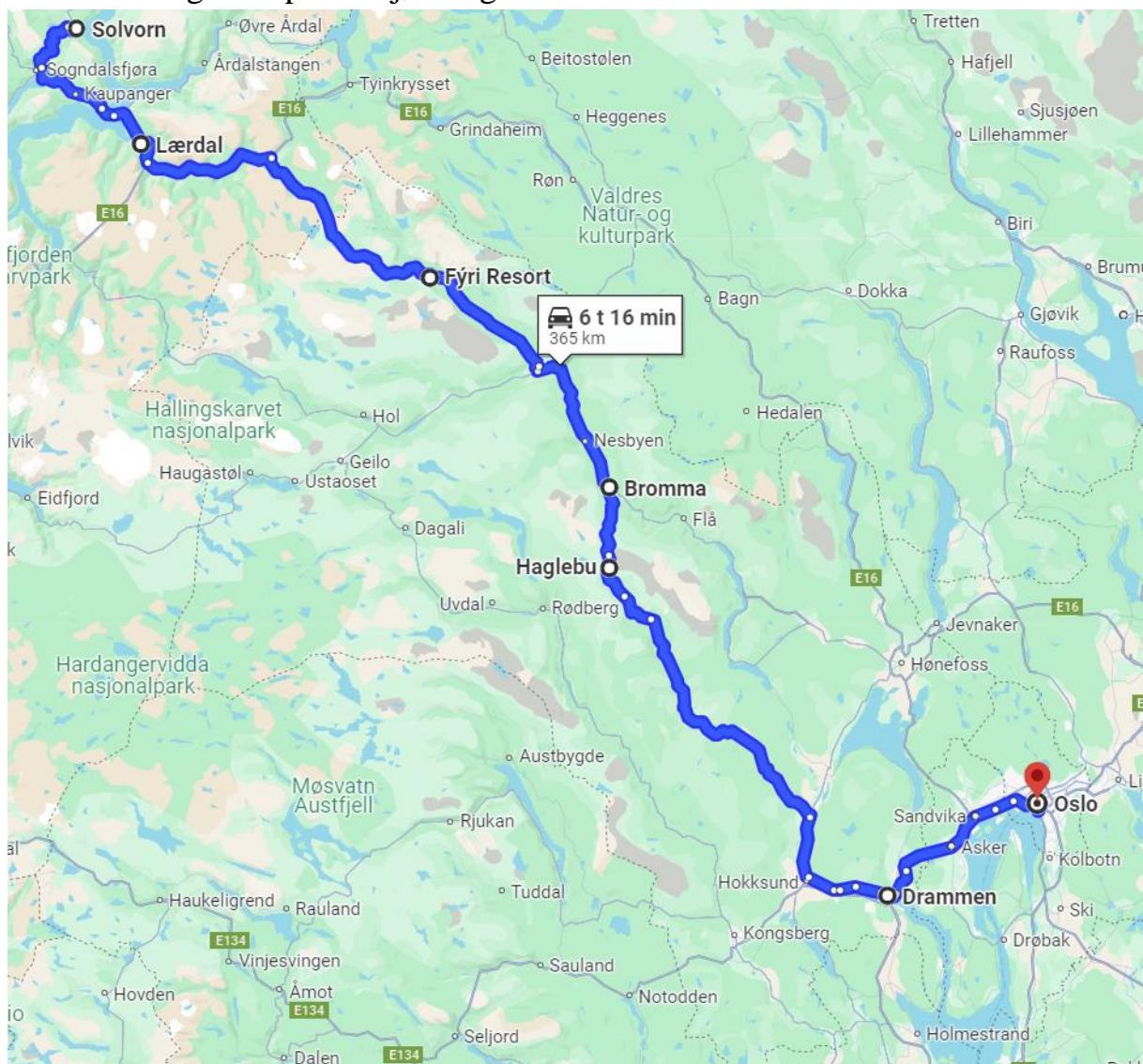
Denne dagen kjører man først til vakre Lærdalsøren, hvor det kan passe med en stopp, en liten rusletur og en kopp kaffe.

Kjøre deretter videre over Hemsedalsfjellet til Hemsedal. Her foreslås det at man inntar lunsj på Fyri Resort.

Deretter kjører man til Bromma, hvor man svinger av og kjører opp bakken og over til Haglebu. Derfra ned Eggedal og til Drammen, og så tilbake mot Oslo (gitt at man har Oslo som utgangspunkt).

Total kjøretid denne dagen er rundt fem og en halv time.

Plottet i Google Maps ser kjøredag 4 slik ut:



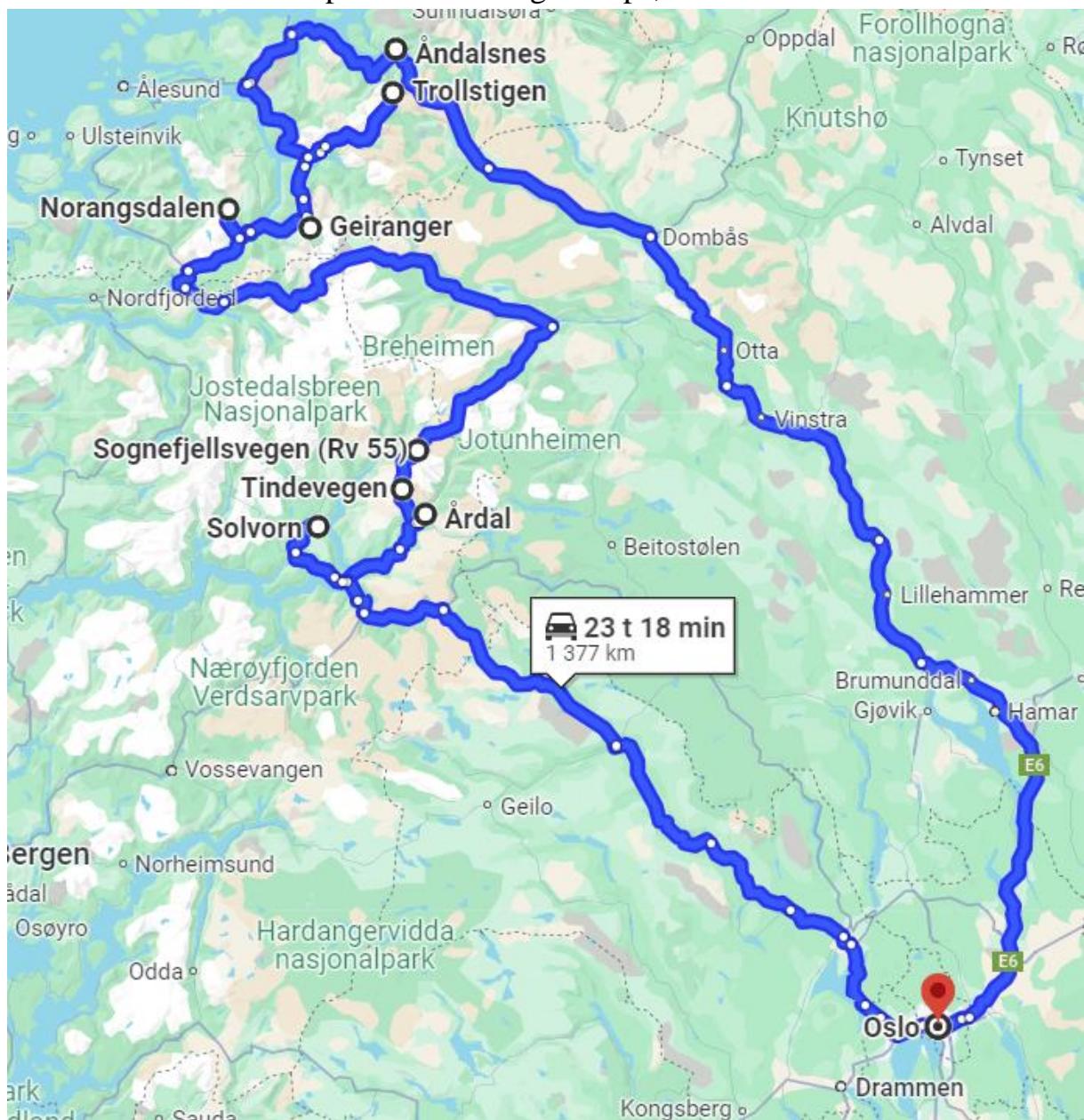
## NORGES 10 BESTE DRIVE OUTS - 64/80

### Oppsummerende oversikt:

Som nevnt ovenfor avsluttes dette punkt 10.2 med en oversikt over hovedpunktene i turen i Google Maps.

Følgende stedsnavn kan i så måte brukes som hovedpunkter: Oslo, Åndalsnes, Trollstigen, Geiranger, Norangsdalen, Sognefjellsvegen, Tindevegen, Årdal, Solvorn og Oslo.

Plotter man disse hovedpunktene i Google Maps, ser Drive Out nr. 10 slik ut:



(Trollstigen var stengt grunnet steinsprang når ovennevnte Google Maps plottingen ble foretatt, slik at den ikke er reflektert i kjøreangivelsen i kartet).

## 10.3 Mulig bonuselement Drive Out nr. 10

Drive Out nr. 10 er "close to perfect". Likevel, et par bonuselementer kan foreslås for de som ønsker det og som har tid og anledning.

Alternativ 1 går ut på at man Dag 3 under punkt 10.2 ovenfor, istedenfor å kjøre til Solvorn og overnatte på Walaker Hotel, kjører til Lærdalsøyri og overnatter på Lærdalsøren Motor Hotel (se omtale i punkt 7.3 foran, herunder "Drive-in Room").

Neste dag kjører man så følgende flotte rute (tar omrent fem timer): Aurdalsfjellet, Stegastein, Hagafoss, Hemsedal og Lærdal. Når denne er kjørt, kjører man så til Solvorn, og deretter gjenopptas Drive Out'en mht. Dag 3 og 4 som i punkt 10.2 ovenfor (men slik at dette da blir Dag 4 og 5).

Alternativ 2 er at man Dag 3, igjen istedenfor å kjøre til Solvorn og overnatte på Walaker Hotel, kjører til Lærdalsøyri og overnatter på Lærdalsøren Motor Hotel (se omtale punkt 7.3 foran, herunder "Drive-in Room").

Neste dag kjører man så følgende rute (tar omrent syv timer): Geilo, over Hardangervidda til Eid fjord, til Vossevangen, derfra til Lærdal og så til Solvorn, hvor man overnatter på Walaker Hotel. Deretter gjenopptar man Drive Out nr. 10 mht. Dag 3 og 4 som i punkt 10.2 ovenfor (men slik at dette blir Dag 4 og 5).

\* \* - \* \*

## **DEL 3**

# **AVSLUTNING – VED VEIS ENDE**

### **1. VED VEIS ENDE**

Da nærmer vi oss veis ende i boken, akkurat som vi før eller senere gjør det når man kjører tur.

Ovenfor har jeg gitt en del innspill/råd og tips angående det jeg anser å være Borges beste Drive Outs. De fleste vil ha nok med å kjøre de turene jeg har nevnt, enten på egenhånd og/eller sammen med andre. Er det noen som vil ha mer, kan man for eksempel lese i min bok om "Flotte kjøreturer" og prøve noen av turene der, både i inn- og utland.



\* \*

## 2. TIPS OM OVERNATTINGSSTEDER VED DRIVE OUTS I NORGE

### 2.1 Innledning

Foran er det i forbindelse med de ulike 10 Drive Outs visste til noen mulige passende overnattingsmuligheter.

I punkt 2.2 nedenfor nevnes disse stedene i vilkårlig rekkefølge, sammen med andre mulige overnattingssteder hvis man velger seg andre/egne Drive Outs i Norge. Dette er kun velmente forslag fra min side, enten basert på at jeg har bodd der/prøvd stedet selv eller at jeg har fått tips om stedet e.l.

### 2.2 Overnattingssteder i Norge

- Grande Fjord Hotel, Geiranger
- Kviknes Hotel, Balestrand
- Røisheim Hotel, Bøverdalens
- BrimiBue, Lom
- Hotel 292, Aurland
- Alexandra Hotel, Loen
- Engø Gård, Tønsberg (se bilde under)



## NORGES 10 BESTE DRIVE OUTS - 68/80

---

- Midtåsen, Sandefjord
- Kleivstua, Sundvollen
- Hoel Gård, Nes i Hedmark
- Villa Malla, Filtvedt
- Son SPA, Son
- Refnes Gods, Moss
- Støtvig Hotel, Larkollen
- Hotel Riviera, Moss
- Farris Bad, Larvik
- Ramme Hotell, Hvidsten
- Losby Gods, Lørenskog
- Gamlebyen Hotel, Fredrikstad
- Lysebu, Oslo
- Seljord Hotel, Seljord
- Nutheim Gjestgiveri, Nutheim
- Straand Hotel, Vrådal
- Dalen Hotel, Dalen
- Boen Gård, Lillesand
- Hovdestøylen Hotell, Hovden
- Fyri Resort, Hemsedal
- Eggedal Borgerstue, Eggedal
- Danebu Kongsgård, Valdres
- Hotel Union Øie, Øie
- Walaker Hotell, Solvorn (se bilde under)



## NORGES 10 BESTE DRIVE OUTS - 69/80

---

- Solstrand Hotel, Bergen
- Villa Terminus, Bergen
- The Bolder, Jørpeland
- Woodnest, Odda
- Tyssedal Hotel, Odda
- Nes Gard, Luster
- Tungestølen Turisthytte, Veitastrond
- Petrines Gjestgiveri, Norddal
- Fjærland Fjordstue, Fjærland
- Bestebakken, Hafslø
- Hardanger Fjord Lodge, Bondhus
- Fretheim Hotel, Flåm
- Valldal Fjordhotell, Valldal
- Vøringsfoss Hotel, Eidfjord
- Hotel Aurlandsfjord, Aurland
- Lærdalsøyri Motor Hotel, Lærdalsøyri
- Grand Hotel, Åndalsnes
- Hotel Union, Geiranger
- Storfjord Hotel, Skodje (se bilde under)



## NORGES 10 BESTE DRIVE OUTS - 70/80

---

- Angvik Gamle Handelssted, Angvik
- Rondane River Lodge, Rondane
- Hjerkinn Fjellstue, Hjerkinn
- Tuddal Høyfjellshotel, Tuddal
- Kongsvold Fjeldstue, Dovre
- Sagagjord Hotel, Sæbø
- Billingen Seterpensjonat, Skjåk (se bilde under)



\* \*

## 3. TIPS OM SPISESTEDER VED DRIVE OUTS I NORGE

Som man vil skjønne, det finnes et "hopetall" av spisesteder og her har jeg måttet gjøre et begrenset utvalg.

Først nevnes at mange av de overnatningsstedene som er nevnt i punkt 2 ovenfor, også har utmerkede spisesteder (hva det være seg frokost, lunsj eller middag). Mange ganger kan det, når man er på Drive Out, være praktisk å spise på det stedet man bor. Bor man for eksempel på Dalen Hotel eller Walaker Hotel, er det ingen grunn til å spise middag andre steder dersom lommeboken tillater det.

For det andre har jeg flere steder ovenfor, i forbindelse med omtalen av de ulike Drive Outs, gitt anbefalinger om lunsjsteder osv. Eksempler på dette er Nutheim Gjestgiveri, Lokstallen og Lodge900, for å nevne noen.

### Lodge900



## NORGES 10 BESTE DRIVE OUTS - 72/80

---

For det tredje nevnes at ingen "fast food steder" omtales i boken. Det får hver enkelt eventuelt ta på "innfallsmetoden" om man får øye på et slikt sted og er sulten. Er man på Drive Out, er det selvsagt ikke noe galt i å stoppe for eksempel på Burger King eller McDonalds og spise der. Sistnevnte har for øvrig kanskje den "beste kaffen", om du trenger en dose med koffein når du er ute og kjører.

Her begrenser jeg meg derfor til å nevne noen spisested som erfaringmessig holder bra "mellan standard", samtidig som du vil komme greit ut av det økonomisk. Jeg har valgt ut følgende fem spisested fra noen av de fylkene som er dekket av Drive Out'ene som omtales i del 2 ovenfor (som ikke er nevnt ennå):

- Gamle Eidsfoss Kro, Eidsfoss
- Valdresporten Kro, Nes i Ådal
- Sjøormen Kro, Seljord
- Vertshuset V-E6, Biri
- Heimat Brokelandsheia Kafe, Brokelandsheia

### **Valdresporten Kro**



\* \*

## 4. ET PAR AVSLUTTENDE MERKNADER

Foran har jeg omtalt det jeg mener er Norges 10 beste Drive Outs. Som nevnt er mine vurderinger subjektive. De er imidlertid basert på en samlet vurdering av ulike forhold. Forhåpentligvis vil utvalget treffe de fleste ganske godt.

Har du anledning bør alle Drive Outs i denne boken prøves. Finner du en favoritt-tur, kjør den gjerne en eller flere ganger. Minner fra turer er viktige. Ta derfor gjerne bilder og videosnutter. Del eventuelt med andre via Instagram osv.

I tillegg til at selve Drive Out'en må være bra hva gjelder kjørerute/veier, er også overnatting og måltider viktige for at en Drive Out skal bli vellykket. Jeg har derfor ovenfor også inkludert tips om både overnatnings- og spisesteder. Her må den enkelte tilpasse etter sine behov, ønsker og lommebok.

Husk imidlertid at legger man på noen hundrelapper, kan det ofte forbedre opplevelsen betraktelig. Har du tid, kan man gjerne også å legge inn ulike typer aktiviteter (padling osv.)

### Kajakpadling i Solvorn



Foto: Vegard Aasen  
VERI Media

## NORGES 10 BESTE DRIVE OUTS - 74/80

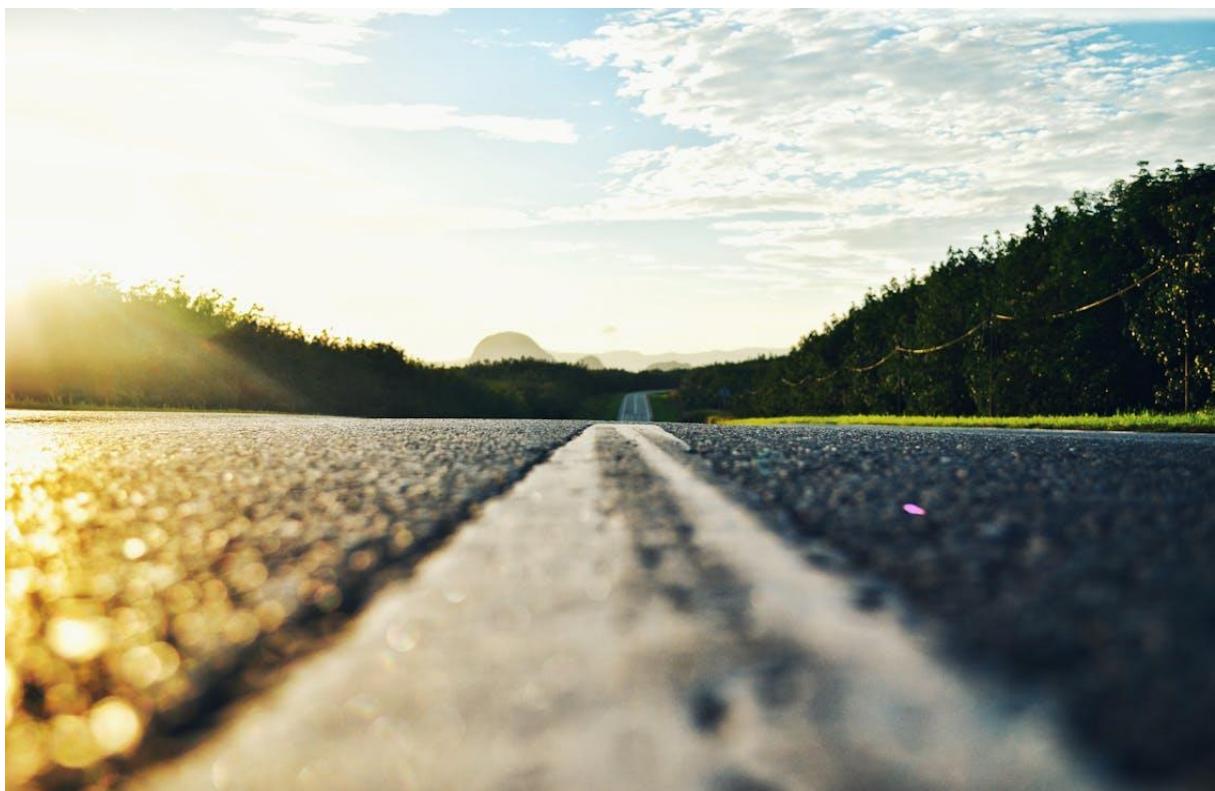
---

Er det flere deltagere/biler med på en Drive Out, bør en av dere være "reisegeneral". Som ellers i livet må noen ta lederansvar og ordne med bookinger, legge opp kjøreplan/program osv. Som nevnt i forordet, en god Drive Out krever planlegging.

Husk ellers at som regel får du bedre priser på hotell osv. om man i Norge holder seg unna ukene i juli og de første ukene i august, samt om man bestiller god tid i forveien.

Og om du nå skulle sitte der og lure på om du skal på tur, husk da følgende:

*Some Chances Only Come Around Once!*



*– Just Do It and Drive! –*

\* \*

### 3. NOEN ORD OM FORFATTEREN

Hvem er jeg som har skrevet denne boken? På baksiden av boken står det noen få ord om dette. Her følger litt mer informasjon for den som har interesse av det.

Fra jeg var liten har jeg holdt et høyt aktivitetsnivå og hatt ulike interesser. Blant annet ulike idrettsgrener, bil og reiser (gjerne i kombinasjon). Uansett hva det har vært, har fellesnevneren stort sett vært at jeg har gått "all-in".

Allerede fra tre-års alderen utviste jeg stor interesse for bil. Rundt fem års alderen fikk jeg en bok i julegave fra min far. Med etablert motivasjon og hjelp fra min mor (spesialpedagog), lærte jeg meg raskt å lese. Kort tid deretter kunne jeg navnet på alle bilene i boken. Siden har jeg vært lidenskapelig bilentusiast. Fra jeg ble ungdom har mitt mål vært å ha minst et "beist" i garasjen.

Da jeg var 16 år ble den første bilen (en BMW 2002 tii 1972 modell med ATS-felger) kjøpt, med rentefritt lån fra min far. Den gang var det en av BMWs raskeste biler. Et par år og diverse oppgraderinger senere, var sertifikatet på plass og lånet fra min far nedbetalt. Allerede som 18-åring var jeg glad i å legge ut på kjøreturer, med Tønsberg som utgangspunkt. Indre Vestfold ble raskt en favoritt og har forblitt det siden.

#### BMW 2002 tii



## NORGES 10 BESTE DRIVE OUTS - 76/80

---

Før gymnastiden var over hadde jeg hatt flere biler. Etter avlagt vernepliktig tjeneste, ventet jusstudier i Oslo. De første årene bodde jeg på Blindern Studenterhjem. I et konservativt studentmiljø vekket en 16 cm breddet lyseblå Boble 1303 S 1973 modell med trimmet motor og effektanlegg en viss oppsikt.

Mot slutten av juss-studiet var jeg vitenskapelig assistent på Nordisk Institutt for Sjørett. Kombinert med sommerjobb på sagbruk, resulterte inntektene fra disse jobbene i en pent brukt burgunder BMW 320i. Det var min første bil med sekssylindret motor. En ny milepål var nådd.

Etter å ha fått jobb som advokatfullmektig i Norges daværende største advokatfirma i 1991, ble seniorpartneren i firmaet kort tid etter overtalt til å selge meg Norges fineste BMW 325 iX. Jeg husker jeg var smellfornøyd med dette kjøpet. Særlig fordi jeg kort tid etter skulle på date med Kjersti (som et par år senere ble min kone). Selv antok jeg at bilen gjorde inntrykk. Kjersti har imidlertid, på forespørsel i ettertid, stilt seg avisende til det.

I 1993 var jeg dommerfullmektig i Sandefjord. I den perioden disponerte jeg blant annet en kremhvit/beige Porsche 356 (Replika) med sort kabriolet.

### Porsche 356



## NORGES 10 BESTE DRIVE OUTS - 77/80

---

Bilen ble bevisst parkert foran sorenskrivergården. Sorenskriveren lurte etter hvert på om han kunne sitte på en tur, noe som ble innvilget. Kort tid etter denne turen, som blant annet involverte en ganske rask runde rundt hvalfangstmonumentet ved Park Hotel, informerte sorenskriveren meg om at han anså det som "naturlig" at jeg fremover konsentrerte meg om de sivile sakene. Trafikksakene ved embetet ble etter dette håndtert av en annen dommerfullmektig, med en mer dempet kjørestil.

Kjersti og jeg giftet oss i mai 1996. I den anledning fikk jeg ordnet/leid en nydelig sølvblå Rolls Royce Silver Shadow II. Jeg forsøkte for øvrig senere å kjøpe bilen, men lyktes ikke med det.

### Panser ornament Rolls Royce Silver Shadow II



Året etter bryllupet hadde vi blitt tre. Vi flyttet nå til Japan, der vi året etter ble til fire. I Japan ledet jeg et norsk advokatkontor i Kobe. I tillegg virket jeg som Norges generalkonsul for Vest-Japan. Under denne tiden hadde jeg gleden av å eie flere biler. Grunnet gunstige skattemessig forhold, innvilget jeg meg blant annet en sort BMW 540iA Alpina (som etter hvert ble med hjem til Norge). Dette var første gang jeg eide en V8. Bilen hadde rundt 300 hestekrefter. I utgangspunktet var dette derfor et ubetinget positivt "opprykk".

## NORGES 10 BESTE DRIVE OUTS - 78/80

---

Imidlertid var ervervet samtidig uheldig i den forstand at jeg kort tid etter ble stoppet i en fartskontroll på vei inn mot Kobe. Grunnet denne kontrollen ble det nødvendig å fremforhandle en låneavtale med sjømannspresten i Kobe av en Puch Maxi 50 cc. Motytelsen var at jeg forpliktet meg til å bidra ekstra til kollektjen samt at jeg i en periode fungerte som leder av Kirkerådet i Kobe.

Samtidig med retur til Norge i 2000, ble jeg tatt opp som partner i Norges største advokatfirma. Tre år senere ble jeg Managing Partner for firmaet og jeg sto til rors der til 2011. Da flyttet familien til Singapore, hvor jeg ledet et norsk advokatkontor frem til 2013. I den perioden disponerte jeg en trimmet BMW 645iA kabriolet, med rundt 400 hestekrefter. Bilen ble beholdt inntil vi reiste tilbake til Norge sommeren 2013. Grunnet høye importavgifter i Norge måtte den dessverre bli igjen i Singapore.

Sommeren 2014 begynte jeg som partner i Schjødt, som i dag er Norges største advokatfirma. Med dette fulgte ytterligere muligheter for sprell på bilfronten.

Vi spoler noen år frem og jeg fikk da min første bil med 500 hestekrefter. Kort tid deretter passerte jeg 600 hestekrefter med god margin. Det skjedde da jeg fikk tak i en nydelige "low milage" Shelby American GT500 (2013) fra Florida.

### **Shelby American GT500**



## NORGES 10 BESTE DRIVE OUTS - 79/80

---

Går alt etter "planen" vil jeg ikke så altfor lenge etter 60 års dagen kunne fyre opp "drømmen" med rundt 800 hestekrefter (se bilde under). Antagelig bør jeg gi meg der, mens leken er god og "lappen" intakt.

**Shelby American GT500 2020 modell**



I løpet av de siste årene har flere 12 cylindrede biler kommet inn i samlingen, samt et par 10 cylindrede. Min favorittmotor er og blir likevel V8. Her har man etter min oppfatning det ultimate av lyd, hestekrefter og "trøkk". Min bilsamling nådde en topp da den omfattet rundt spesielle 15 biler. Når jeg etter hvert innså at dette ble for mye å holde orden på, ble beslutningen tatt om sakte med sikkert å redusere til rundt fem spesielle biler. Å gjennomføre denne "nedbygningen" vil nok imidlertid ta noen år. Det er vondt å selge, men vi er i gang.

I kombinasjon med stadige kjøp og salg av biler, har sansen for flotte kjøreturer i Norge og utlandet vokst ytterligere frem. Det er denne kombinasjonen av interesse for biler og flotte kjørerturer som bringer oss frem til i dag og boken du nå leser.

## **NORGES 10 BESTE DRIVE OUTS - 80/80**

---

Om en stund, når jeg ikke lenger er advokat, vil jeg få bedre tid til å dyrke ulike interesser, herunder bilkjøring. Blant annet vil da flere av de Drive Outs som er omtalt i denne boken bli kjørt på ny.

Og etter hvert – forhåpentligvis om en del år - vil jeg som alle andre komme til veis ende. Sånn er det med det meste i livet, også hva gjelder Drive Outs.

Men før det skal jeg kjøre mye bil, og ha det moro på tur.

### **Forfatteren med Corvette C7 Z06 Supercharged**



\* \* - \* \*