



PRIRUČNIK ZA KORIŠĆENJE TERENA ZA SLOBODNO LETENJE ŠKOLSKO BRDO, STRIČIĆI, MANJAČA

Banja Luka, Maj 2019.

OPERATOR TERENA

KLUB SLOBODNOG LETENJA KROS



KONTAKT ODGOVORNE OSOBE:

BRANISLAV ĐURĐEVIĆ

Meše Selimovića 39a

Tel: 065 927 947

E mail: branislav@crosscountry.ba

PEČAT KLUBA SLOBODNOG LETENJA

„KROS“

**SVI KORISNICI TERENA ZA SLOBODNO LETENJE
ŠKOLSKO BRDO, STRIČIĆI, MANJAČA SU DUŽNI DA
SE PRIDRŽAVAJU OVOG PRIRUČNIKA.**



Sadržaj Priručnika za korišćenje terena za slobodno letenje Školsko brdo, Stričići, Manjača

1. PRVI DIO – VOĐENJE I KONTROLA PRIRUČNIKA	2
1.1. Uvod-Reference	2
1.2. Namjena Priručnika	2
1.3. Kratak opis dijelova, njihov sadržaj i primjena Priručnika	2
1.4. Izjava da Priručnik sadrži uputstva i procedure kojih se korisnici Terena moraju pridržavati	2
1.5. Sistem dopuna i izmjena	3
1.6. Dostupnost i distribucija Priručnika	3
1.7. Dopunjavanje i ažuriranje Priručnika, uslovi kada se izvodi, ko je odgovoran za unosenje dopuna i izmjena	3
1.8. Način dostavljanja dopuna i izmjena	3
2. DRUGI DIO – NAMJENA, POLOŽAJ I OPIS TERENA	4
2.1. Namjena Terena	4
2.2. Položaj Terena od najbližeg naseljenog mjesta	4
2.3. Oblik, veličina, granice i karakteristike Terena i okoline Terena	4
2.4. Meteorološke karakteristike i meteorološki minimumi na Terenu	4
2.5. Vizuelna, navigacijska i komunikacijska sredstva na Terenu	5
2.6. Oprema na Terenu – spasilačka, vatrogasna, medicinska, meteorološka i komunikacijska	5
2.7. Služba kontrole letenja	5
2.8. Kontrola divljači i ptica na terenu	5
2.9. Kretanje osoba i vozila na Terenu	6
2.10. Druge službe i servisi na Terenu	6
2.11. Održavanje Terena: planovi, pregledi, opravke i održavanje površina za kretanje paraglajdera	6
2.12. Zabranjeno je:	6
2.13. Materijalna prava i obaveze	6
3. TREĆI DIO – ZONA TERENA I POSTUPCI ZA LETENJE	7
3.1. Granice zone Terena	7
3.2. Ostale zone na Terenu	7
3.3. Školski krug	7
4. ČETVRTI DIO – PLAN ZA IZVANREDNE SITUACIJE NA TERENU	8
4.1. Rukovođenje vanrednim situacijama na Terenu:	8
4.2. Procedure za djelovanje u vanrednim situacijama	8
4.3. Vandredni postupci, način obavještanja i izvještanja	9
5. PETI DIO – PRILOZI	10-15

Broj izmjene	Primjenjivo od datuma:	Dio	Stranica
2	Maj 2019	1.	1

1. PRVI DIO – VOĐENJE I KONTROLA PRIRUČNIKA

1.1. Uvod-Reference

Ovaj priručnik je urađen u skladu sa uputstvima za registraciju terena i kao takav je usmjeren strukturom koja teži unifikaciji dokumentacije za terene. To je ispravan cilj kojem treba težiti jer svima olakšava korišćenje dokumentacije na lakši način uz minimum prilagođavanja. Ovaj priručnik je izrađen u skladu sa:

- Pravilnikom o uslovima i načinu korištenja letilišta (Službeni glasnik BiH, broj: 24/07, 82/10 i 21/14),
- Naredbe o pravilima letenja (Službeni glasnik BiH broj:52/13),
- Pravilnikom o zborniku vazduhoplovnih informacija BiH ("Službeni glasnik BiH", broj: 51/17),
- Pravilnik o uslovima i načinu izdavanja potvrde aerodromskog operatora ("Službeni glasnik BiH", broj: 28/05; 20/11 i 76/14)
- Pravilnik o letjelicama za slobodno letenje (LSL) ("Službeni glasnik BiH", broj: 60/12 i 9/17),
- Pravilnik o uslovima za korišćenje mikrolakih vazduhoplova, obuku i sticanje dozvole ili potvrde o obučenosti pilota mikrolakih vazduhoplova ("Službeni glasnik BiH", broj: 9/14 i 28/17),
- Zakon o vazduhoplovstvu BiH ("Službeni glasnik BiH" broj: 39/09 i 25/18).

1.2. Namjena Priručnika

Ovaj priručnik je namijenjen svim zainteresovanim korisnicima terena „Školsko Brdo“ u Stričićima, Manjača (u daljem tekstu: Teren). Sačinjen je na takav način da pruža korisnicima Terena osnovne karakteristike Terena, pravila postavljanja i korišćenja. Operatori Terena su spremni izaći u susret svima koji žele da koriste Teren, te pomoći pružanjem savjeta i organizacijom po potrebi.

1.3. Kratak opis dijelova, njihov sadržaj i primjena Priručnika

Priručnik se sastoji iz pet dijelova.

U prvom dijelu je dostupna struktura Priručnika – sadržaj, sistem izmjena, sistem dopuna i sl.

U drugom dijelu Priručnika date su karakteristike Terena – opis, položaj i sl.

Treći dio Priručnika sadrži opis detalja u vezi sa zonom letenja – s obzirom na prirodu ovog vida slobodnog letenja, ovaj dio je učinjen što je moguće jednostavnijim i pristupačnijim. Posebna pažnja je obraćena na performanse paraglajdera, koji su ograničavajući faktor po pitanju doleta i letenja u vjetar, što nadoknađuju lakoćom manevrisanja i mogućnostima korišćenja ekstremno malih površina za polijetanje i slijetanje.

Četvrti dio Priručnika se odnosi na moguće i neophodne postupke u slučaju nužde.

Peti dio Priručnika sadrži priloge – karte područja, informacije o startovima i sletištim.

1.4. Izjava da Priručnik sadrži uputstva i procedure kojih se korisnici Terena moraju pridržavati

Ovaj priručnik sadrži osnovne podatke o Terenu. Sama priroda slobodnog letenja paraglajderom je takva da je teško i opasno postavljati kruta pravila, posebno po pitanju polijetanja i slijetanja, tako da smo to izbjegli što je više moguće. To ne oslobađa korisnike Terena da primijene svu stručnost i znanje koje posjeduju i koje je zakonom propisano da svoje letenje drže u okvirima sigurnog i odgovornog ponašanja.

Broj izmjene	Primjenjivo od datuma:	Dio	Stranica
2	Maj 2019	1.	2

1.5. Sistem dopuna i izmjena

Broj izmjene	Primjenjivo od datuma:	Dio	Stranica

Zabranjeno je unošenje bilo kakvih izmjena ručnim pisanjem.

Nakon svake izmjene Priručnika, amandmani moraju biti u najkraćem roku distribuisani prema listi korisnika.

Operator Terena je odgovoran za održavanje Priručnika i za izmjene i dopune sadržaja istog.

Priručnik se ne može mjenjati bez odobrenja Operatora Terena i bez saglasnosti BH DCA.

Broj stranica Operativnog Priručnika je 11.

Stranice su označene u tabeli u dnu svake stranice u koloni Stranica, a njihov početak važnosti je ukazao u istoj tabeli u koloni Primjenjivo od datuma.

1.6. Dostupnost i distribucija Priručnika

Priručnik će biti dostupan svim zainteresovanim korisnicima Terena na zvaničnoj internet stranici Kluba slobodnog letenja „Kros“ (www.crosscountry.ba – u izradi).

Arhiv kluba >KROS< 1 primjerak
BHDCA 1 primjerak
Teren za letenje 1 primjerak

1.7. Dopunjavanje i ažuriranje Priručnika, uslovi kada se izvodi, ko je odgovoran za unošenje dopuna i izmjena

Svi primijećeni nedostaci u Priručniku treba neodložno da se prijave odgovornoj osobi putem e-mail adrese: crosscountry.ba@gmail.com nakon čega će uži krug instruktora i starijih letača Kluba odlučivati da li je primjedba osnovana i ako jeste, na koji način se situacija može prevazići. Ukoliko se iznađe rješenje, isto će se oblikovati u vidu dodatka Priručniku ili revidirane verzije Priručnika poslati u BH DCA na odobrenje. Nakon odobrenja od strane BH DCA isti će se dodati Priručniku i distribuirati na odgovarajući način.

1.8. Način dostavljanja dopuna i izmjena

Na internet stranici Operatora Terena (www.crosscountry.ba – u izradi) će uvijek biti dostupna za preuzimanje zadnja, dopunjena/izmijenjena, verzija Priručnika.

Broj izmjene	Primjenjivo od datuma:	Dio	Stranica
2	Maj 2019	1.	3

2. DRUGI DIO – NAMJENA, POLOŽAJ I OPIS TERENA

2.1. Namjena Terena

Teren „Školsko Brdo“ je prvenstveno namijenjeno za obuku pilota paraglajdera u cilju sticanja potvrde o provedenoj obuci. Moguće ga je koristiti i za letenje zmajeva bez motora uz napomenu da na poletištu nema rampi i da je većina sletišta kratka sa promjenjivim vjetrovima na sletanju uz primjetne tendencije smicanja vjetra (u mikro iznosima bitnim samo za zmajevi i paraglajdere), te stoga zmajevi moraju pristupiti letenju na ovom terenu uz krajnji oprez.

Teren je moguće koristiti danju u VFR uslovima.

2.2. Položaj Terena od najbližeg naseljenog mjesta

Teren se nalazi u sjevernom dijelu Bosne i Hercegovine, na planini Manjača, koja se prostire na području opština Banja Luka i Mrkonjić Grad. Najbliže naseljeno mjesto Terenu je naselje Stričići, a prosječna udaljenost od Banje Luke iznosi 30 km u smjeru jug-jugozapad. (Prilog 5a i 5b)

2.3. Oblik, veličina, granice i karakteristike Terena i okoline Terena

Teren je oblika trapeza, a njegova površina iznosi oko 22 000 m².

Granice Terena su odredili Operatori Terena – rukovodioci obuke, kako bi Teren na najbolji način služio svrsi obuke pilota paraglajdera.

Tačka polijetanja je određena sljedećim koordinatama 44°36'36.54"N, 16°58'29.31"E, a tačka slijetanja 44°36'41.63"N, 16°58'34.79"E.

Nadmorska visina poletišta je 789 m, nadmorska visina sletišta je 749 m, a visinska razlika između poletišta i sletišta je 40 m.

Oblik i granice Terena, tačke polijetanja i slijetanja, te karakteristike i okolina Terena su dostupni u prilogu priručnika.(prilog 1,2,3,)

2.4. Meteorološke karakteristike i meteorološki minimumi na Terenu

Karakterističan pravac vjetra za polijetanje na Terenu je sjever-sjeveroistok-sjeverozapad. Prednost ovog terena je u tome što je sjeverni vjetar laminaran u ovim predjelima. Početnicima se ne dozvoljava letenje na vjetru bržem od 3m/s. Preporučuje se učenicima da prve letove vježbaju u poslijepodnevnim časovima, pri završetku dnevne termičke aktivnosti. Mjeseci kada se preporučuje eksploatacija Terena za ovaj vid slobodnog letenja su mart, april, maj, kao i septembar i oktobar. Prosječna godišnja temperatura na Terenu je 17°C, a prosječna godišnja količina padavina kreće se od 1800 do 3000 mm.

Broj izmjene	Primjenjivo od datuma:	Dio	Stranica
2	Maj 2019	2.	4

2.5. Vizuelna, navigacijska i komunikacijska sredstva na Terenu

U toku obuke i/ili organizovanog letenja na tačkama polijetanja i slijetanja su postavljene vjetrulje (kobasice) kao pokazivači smjera vjetra.

Tokom letenja obezbijeđen je anemometar za mjerenje brzine vjetra.

Prilikom održavanja takmičenja biće obezbijeđena meteorološka stanica.

2.6. Oprema na Terenu – spasilačka, vatrogasna, medicinska, meteorološka i komunikacijska

Operatori Terena i Gorska služba spasavanja imaju potpisan Ugovor o saradnji.

Na Terenu nije postavljena vatrogasna oprema. To nije bitno za Teren zbog same prirode paraglajdera i te vrste letenja – nema motora, goriva, maziva i izvora toplote koji bi uzrokovali požar, niti se paraglajderi mogu zapaliti normalnom upotrebom. Ali na startu će uvijek biti dostupan vatrogasni aparat.

Medicinska služba je organizovana samo za vrijeme takmičenja i na poziv. Budući da medicinska služba nije u sastavu Terena, vrsta medicinske opreme je stvar dogovora za svaki pojedinačni slučaj (po potrebi). Ali se tokom letenja na poletištu i sletištu uvijek nalazi kutija prve pomoći.

Što se tiče meteorološke opreme, situacija je sljedeća:

U toku obuke i/ili organizovanog letenja na tačkama polijetanja i slijetanja su postavljene vjetrulje (kobasice) kao pokazivači smjera vjetra. Tokom letenja obezbijeđen je anemometar za mjerenje brzine vjetra. Prilikom održavanja takmičenja biće obezbijeđena meteorološka stanica.

Od komunikacijske opreme obezbijeđena je radio stanica i mobilni telefon.

2.7. Služba kontrole letenja

- (FIS Banja Luka) Aerodrom Banja Luka 78250 Laktaši, Bosna i Hercegovina.
Telefon +387 51 337 561
E mail: fisbih@bhansa.gov.ba
- BHANSA je organizacija zadužena za kontrolu letenja u operativnom vazдушnom prostoru.
Koordinacija najave letenja je u skladu sa sporazumom sa BHANSA.
- ARO- prijavni biro službi kontrole letenja Telefon +387 51 337 538

Kontrola divljači i ptica na terenu

Teren je dio javnih površina u okviru planine Manjača, nije ograđen (niti je to moguće), te nije moguće kontrolisati kretanje divljači. Teren se nalazi na javnom pašnjaku i kao takvog ga javnost i upotrebljava, tako da divljač ne zalazi na te prostore i nisu zabilježeni problemi te vrste (u toku korišćenja prostora za letenje paraglajdera).

Što se tiče ptica, nisu zabilježeni incidenti, posebno zbog prirode letenja paraglajdera koji se kreću istim ili manjim brzinama, tako da je izbjegavanje lako i skoro nepotrebno. Prije letenja se vrši vizuelni pregled lokaliteta na ptice i divljač.

Broj izmjene	Primjenjivo od datuma:	Dio	Stranica
2	Maj 2019	2.	5

2.8. Kretanje osoba i vozila na Terenu

Na poletišta i sletišta se može doći terenskim vozilima što predstavlja veliku prednost i prilikom održavanja takmičenja.

Za vrijeme letačkih aktivnosti rukovodioci obuke ili trenutno najiskusniji pilot se stara da na poletišta i sletišta ne uđu treća lica koja bi ometala i narušavala bezbjednost. Strogo je zabranjeno kretanje vozila u toku letačkih aktivnosti.

2.9. Druge službe i servisi na Terenu

Na Terenu ne postoje organizovane službe i servisi za letenje, osim za vrijeme takmičenja, kada se organizuju takve službe koje će osigurati propisno i nesmetano odvijanje takmičenja (gorska služba, hitna pomoć, vatrogasci i sl.).

Rukovodilac letenja je osoba koja je zadužena za kontakt i koordinaciju sa svim službama u slučaju nesrećnog slučaja.

2.10. Održavanje Terena: planovi, pregledi, opravke i održavanje površina za kretanje paraglajdera

Površine za polijetanje i slijetanje su samoodržavajuće (prirodna livada i pašnjak) i nije ih potrebno održavati, osim čuvanja okoline i sakupljanja otpadaka – što je svaki polaznik dužan da čini savjesno i odgovorno.

Operator je obavezan izvršiti pregled i čišćenje površina poletišta i sletišta prije početka letenja.

2.11. Zabranjeno je:

- Korišćenje Terena ukoliko nisu ispunjeni propisani i posebni uslovi,
- Tandem letovi (ukoliko nisu odobreni),
- Akrobatsko letenje (ako nije odobreno),
- Obuka, osim u prisustvu ovlašćenog lica i uz prethodni dogovor sa Operatorima Terena,
- Ostalo, ukoliko nije odobreno i u skladu sa posebnim saglasnostima.

2.12. Materijalna prava i obaveze

Za korišćenje sredstava kluba, korisnik učestvuje u troškovima prema postignutom dogovoru.

U slučaju da korisnik Terena nanese bilo koju vrstu štete na Terenu, kao i trećim licima, dužan je da je nadoknadi.

Za svakog pilota – učenika, paraglajdera, zakonski je obavezno osiguranje od štete prema trećim licima.

Svaki pilot paraglajdera prije početka praktične obuke mora da ima ljeakarsko uvjerenje (Class II) od strane ovlašćenog medicinskog centra.

Broj izmjene	Primjenjivo od datuma:	Dio	Stranica
2	Maj 2019	2.	6

3. TREĆI DIO – ZONA TERENA I POSTUPCI ZA LETENJE

3.1. Granice zone Terena

Lateral limits : A circle radius 1,5 NM centred on 44°36'36.54"N 16°58'29.31"E

Vertical Limits: 4300 ft AMSL / GND

Active time: HJ

Prilog 4a,4b.

Nadmorska visina poletišta je 789 m, nadmorska visina sletišta je 749 m, a visinska razlika između poletišta i sletišta je 40 m.

Oblik i granice Terena, tačke polijetanja i slijetanja, te karakteristike i okolina Terena su dostupni u prilogu Priručnika.

Širina poletišta je 178m, širina sletišta je 110m, dužina je 270m. (Prilog 1,2,3.)

Teren oko poletišta je bez prepreka i ostalih činilaca koji bi mogli uticati na poletanje, let i samo sletanje. Sletanje u slučaju nužde je moguće i van zone sletanja, jer je cijeli prostor oko istog pregledan, čist i bez prepreka.

3.2. Ostale zone na Terenu

Nisu primjenjive N/A

3.3. Školski krug

Školski krug se uglavnom ne koristi radi ograničenja visinske razlike između tačke poletanja i tačke sletanja, a radi izbjegavanja letenja niz vjetar. Uglavnom se visina pred sletanje gubi osmicama. Pravac sletanja je čeonu u vjetar, smjer N i NE.

Pilot koji leti, upravlja paraglajderom na terenu na ili u njegovoj okolini dužan je:

- pratiti saobraćaj na terenu u cilju izbjegavanja sudara,
- uklopiti se u tok saobraćaja ili se iz njega uočljivo izdvojiti,
- u krugu terena za letenje prilikom prilaženja na slijetanje ili poslije polijetanja promjene pravca kretanja obavljati lijevim zaokretima ukoliko nije drukčije određeno,
- slijetati i polijetati uz vjetar, osim ako iz sigurnosnih razloga, položaja ili zahtjeva saobraćaja neki drugi način je prihvatljiviji,
- postupati u skladu sa odobrenjima i uputama izdatim putem radioveze,

Broj izmjene	Primjenjivo od datuma:	Dio	Stranica
2	Maj 2019	3.	7

4. ČETVRTI DIO – PLAN ZA IZVANREDNE SITUACIJE NA TERENU

4.1. Rukovođenje vanrednim situacijama na Terenu:

Odgovorna osoba se određuje svaki put prije početka letačke aktivnosti, ona je zadužena za komunikaciju i koordinaciju sa GSS-a, Hitnom medicinskom pomoći kao i obavještanje ovlašćenih lica u BHDCA, i BHANSA.

Rukovodioca letenja određuje organizator letenja ili operator aerodroma/letilišta/terena. Dužnosti rukovodioca letenja tokom praktičnog osposobljavanja su sljedeće:

- a) prije početka letenja provjeriti meteorološku situaciju i situaciju na terenu ili aerodromu/letilištu;
- b) odlučiti o početku, prekidu i završetku letenja;
- c) provjeriti da li su učenici za pilote LSL upisani u evidenciju učenika i da li su opremljeni propisanom opremom;
- d) održavati red i disciplinu na terenu ili aerodromu/letilištu;
- e) provjeriti da li pilot LSL posjeduje Potvrdu o obučenosti pilota LSL sa važećim ovlaštenjima;
- f) zabraniti upotrebu LSL ili opreme koja nije ispravna;
- g) zabraniti letenje LSL osobi za koju ocijeni da:
 - 1) nije psihički i fizički sposobna letjeti;
 - 2) je pod utjecajem alkohola, droga ili drugih psihoaktivnih sredstava;
 - 3) krši pravila letenja ili na drugi način ugrožava sigurnost letenja.

Na terenu uz rukovodioca letenja za taj dan će biti prisutna lista na kojoj je jasno vidljivo i potpisano od strane istih (Organizator, odgovorno lice, rukovodilac letenja, instruktori, učenici, kao i brojevi za hitne slučajeve, kao i meterološka situacija za taj dan i stanje na terenu)

Na Terenu nisu organizovane službe za vanredne situacije, niti se organizuju za vrijeme običnog – rutinskog letenja.

Za vrijeme takmičenja se takve službe organizuju – uglavnom Gorska služba spašavanja, Hitna pomoć i sl. Za svako takmičenje se izdaje posebno uputstvo – papir sa navođenjem službi i kontakt telefona, u zavisnosti od organizovanih službi. Za veći događaj (međunarodno takmičenje, veliki slet i sl.) se organizuje i više pratećih službi. Za komunikaciju u tim slučajevima se pored mobilnih telefona koriste radioamaterske stanice, skoro isključivo u 2m bandu (uobičajeni oblik komunikacije u paraglajdingu).

4.2. Procedure za djelovanje u vanrednim situacijama

- **Postupak i način uzbunjivanja.** U toku letenja uzbunjivanje se vrši preko radio veze, koju je svaki pilot dužan da ima kod sebe.
- **Vanredne situacija za paraglajdere na zemlji i u zraku.** Vanredni postupci se obrađuju tokom obuke, na početku obuke u teorijskom dijelu, a zatim i u praktičnom dijelu.
- **Nesreće sa paraglajderima na Terenu i van Terena.** U slučaju nesreće obavijestiti BHDCA, Hitnu pomoć, GSS i policijsku stanicu. U prilogu 6 – obrazac Zapisnika o nesreći.

Broj izmjene	Primjenjivo od datuma:	Dio	Stranica
2	Maj 2019	4.	8

- **Požar na Terenu.** U slučaju požara sve letačke aktivnosti se prekidaju i obavještava se dežurna vatrogasna služba o izbijanju istog.
- **Elementarne nepogode: zemljotres, poplava, oluja i dr.** Zemljotres nema uticaj na Teren. Poplava je malo vjerovatna zbog nadmorske visine. Za vrijeme oluje prekida se letenje.

4.3. Vanredni postupci, način obavještavanja i izvještavanja –tabela

Osoba odgovorna za obavještavanje dežurne službe u slučaju vanredne situacije:

Branislav Đurđević Tel: 00387 65 927 947.

U slučaju nesreće obavijestiti:

Naziv službe	Kr. broj	Broj telefona	Faks	e-mail	Frekvencija
Služba hitne pomoći	124	051/216-725			
Vatrogasna služba	123				
RCC BIH	1262	051/337-563 051/337-564 051/337-565	051/337-566	rccbih@bhansa.gov.ba	
Centar javne bezbjednosti	122	051/337-100			
Centar za obavještavanje	121	051/212-500			
TWR LQBK		051/337-533	051/337-538		
ARO LQBK		051/337-537	051/337-538	banjaluka.aro@bhansa.gov.ba	
FIS LQBK		051/337-561			135,575 MHz
MET office LQBK		051/337-573	051/337-571	mwo.banjaluka@bhansa.gov.ba	
BHDCA		051/921-222			

Dati uzrok nesreće, poziciju i posljedice.

Broj izmjene	Primjenjivo od datuma:	Dio	Stranica
2	Maj 2019	4.	9

5. PETI DIO – PRILOZI

Prilog 1 – Karta zone Terena

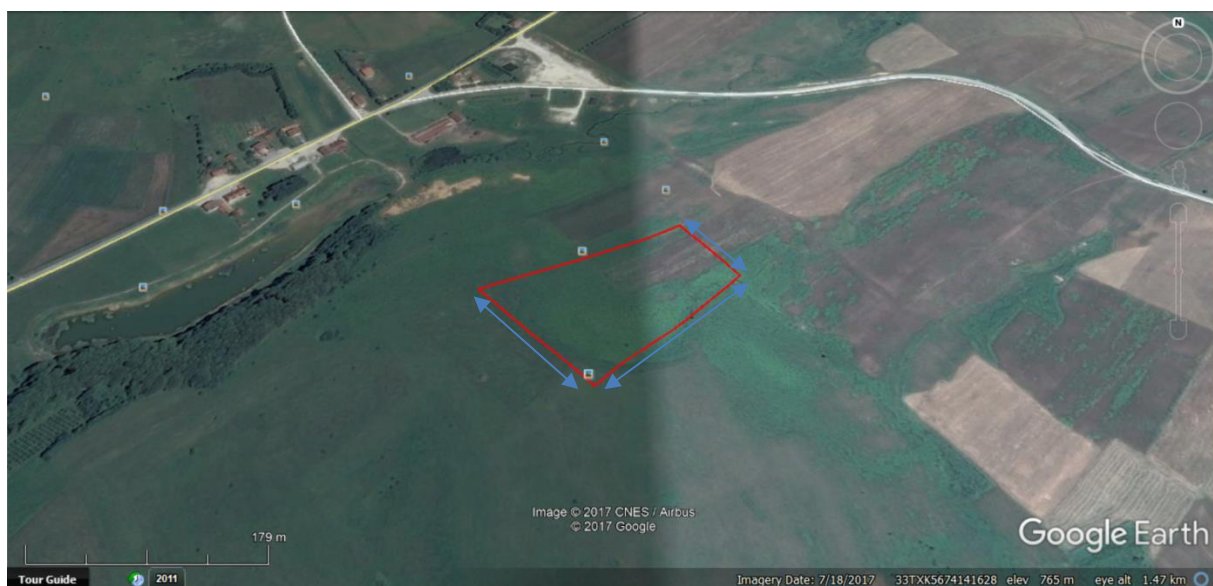


Figure 1

Prilog 2 – Karta Terena sa označenim tačkama polijetanja i slijetanja

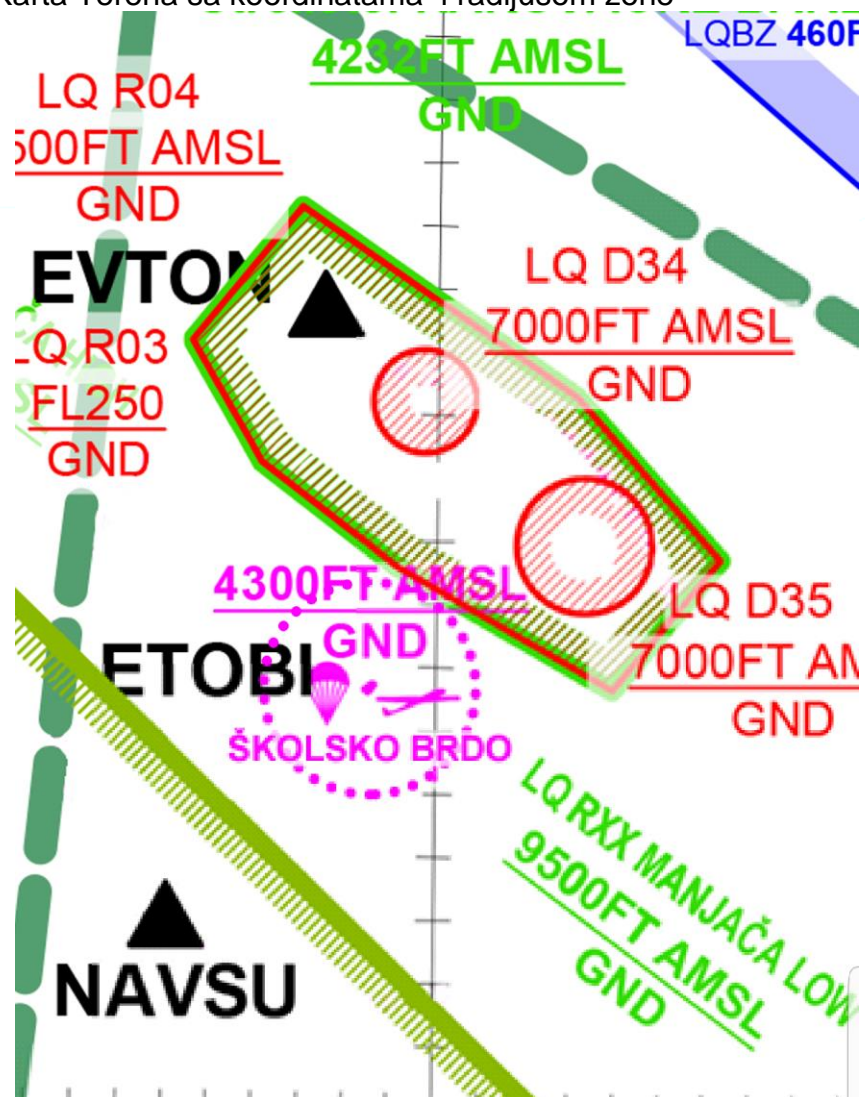


Broj izmjene	Primjenjivo od datuma:	Dio	Stranica
2	Maj 2019	5.	10

Prilog 3 – Karta okoline Terena sa regionalnim putem Banja Luka – Stričići

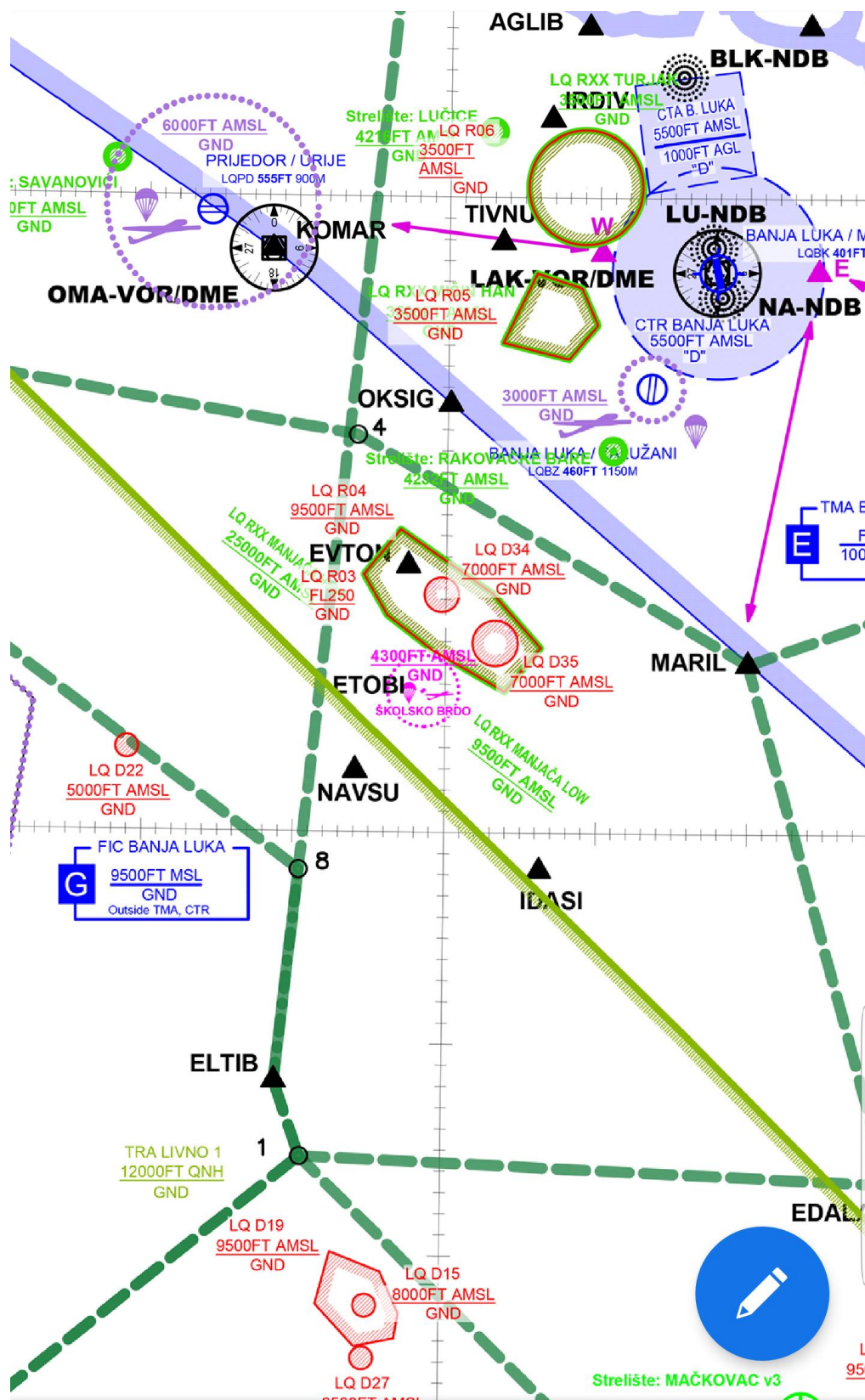


Prilog 4a – Karta Terena sa koordinatama i radijusom zone



Broj izmjene	Primjenjivo od datuma:	Dio	Stranica
2	Maj 2019	5.	11

Prilog 4b – Karta Terena sa koordinatama i radijusom zone



Broj izmjene	Primjenjivo od datuma:	Dio	Stranica
2	Maj 2019	5.	12

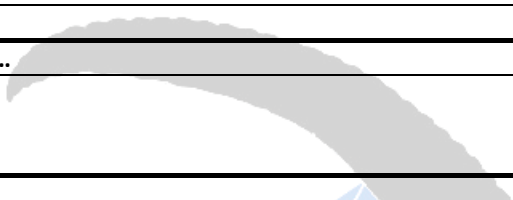
A map showing a route from an unnamed road (marked with a red pin) to Mrkonjić Grad. The route is highlighted in blue and passes through several locations including Stričići, Lusici, Lokvari, Dujakovci, Sitnica, Dubica, Mrkonjić Grad, Trijebovo, Dabrac, Baljvine, Stupari, Mrkonjić Grad, Podbrdo, Brdo, and Bjelajce. The map also shows surrounding roads (R410, R410a, R411, R414, R413, E761, M15) and other nearby towns like Peći, Krasulje, Humići, Zgon, Ključ, Jarice, Dubočani, Donja Prevlja, Rastoka, Ribnik, Velije, Gornji Ribnik, Sredice, Podrašnica, Krupa na Vrbasu, Krmine, Javorani, Vagani, Varjače, Viševica, Živnice, Radići, Kostići, Bokani, Solaji, Knežev, Čarići, Bora, Knežev, Seoci, and Dav. A legend at the bottom indicates 'Live traffic' status with a color-coded bar (Fast, Slow, Stop) and a 'Mrkonjić Grad' label.

Broj izmjene	Primjenjivo od datuma:	Dio	Stranica
2	Maj 2019	5.	13

Prilog 6 – Zapisnik o nesreći

Cross Country – Zapisnik o nesreći-udesu

Zapisnik uradio:	
Poslato za:	
Tip nesreće:	
Datum i vrijeme nesreće:	

<u>Ko je uključen u nesreću?</u>	
Ime i prezime:	
Ime i prezime:	
<u>Šta se dogodilo?</u>	
<u>Gdje se dogodila nesreća?</u>	
Mjesto:	
Grid Lon,Lat:	
Skiciraj, Fotografiši, Mapiraj...	
	
Radnje koje su preduzete	
Kontakt informacije osobe koja je napravila zapisnik. (Tel, Adresa, E mail)	

Broj izmjene	Primjenjivo od datuma:	Dio	Stranica
2	Maj 2019	5.	14

[illegible]

Broj izmjene		Primjenjivo od datuma:	Dio	Stranica
2		Maj 2019	5.	15