

**ДОГОВОР № _____
транспортной экспедиции**

г. Алматы

года

«_____» 202_____

Товарищество с ограниченной ответственностью «Alfa Business Solutions», именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице директора Нысанова А.Е., действующего на основании Устава, с одной стороны, и

Товарищество с ограниченной ответственностью «ABNMB International», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице директора Нурметова Т.В., действующего (-ей) на основании Устава, с другой стороны, далее совместно именуемые «Стороны», а по отдельности как указано выше, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. Предмет договора

1.1. По настоящему Договору Экспедитор берет на себя обязательство совершить от своего имени, за счет Заказчика и на основании заявок Заказчика следующие поручения: организовать перевозку груза автомобильным транспортом в технически исправном состоянии, заключить Договор перевозки с третьими лицами, обеспечить отправку и получение груза, выполнить все поручения Заказчика согласно условиям настоящего Договора.

1.2. Заказчик уплачивает Экспедитору денежные средства, необходимые для оказания транспортно-экспедиционных услуг, стоимость которых согласовывается отдельно в каждой Заявке с учетом характера и объема груза, маршрута перевозки и включают в себя расходы, понесенные Экспедитором в интересах Заказчика на перевозку груза и вознаграждение Экспедитора.

2. Порядок исполнения поручения

2.1. Сторонами принимается следующий порядок выполнения поручения: Заказчик направляет Экспедитору поручение на перевозку груза в письменной форме, заверенное печатью и подписью уполномоченного лица, в виде Заявки (в 2-х экземплярах) к данному Договору, гарантируя таким образом, что поручает все операции, связанные с перевозкой груза непосредственно только Экспедитору, который в однодневный срок также заверяет полученную Заявку печатью и подписью уполномоченного лица, чем подтверждает принятие на себя обязанности по исполнению заявки, один экземпляр которой возвращается Заказчику не позднее 2-х дней до начала выполнения перевозки. Заявки могут направляться посредством электронной почты на адреса, указанные в настоящем Договоре, которые будут иметь юридическую силу.

2.2. Экспедитор:

2.2.1. Получив письменную Заявку к настоящему Договору, обязан незамедлительно начать работу по его исполнению.

2.2.2. Обязан осуществлять оперативный контроль над ходом перевозки груза, оперативно информировать Заказчика обо всех изменениях, имеющих существенное значение для интересов Заказчика в отношении осуществления перевозки.

2.3. Заказчик:

2.3.1. Обязан обеспечить беспрепятственный проезд транспортного средства к месту погрузки/выгрузки.

2.3.2. За свой счёт обеспечить погрузку/выгрузку грузов с транспортных средств.

2.3.3. Передача груза Экспедитору производится Грузоотправителем в согласованном Сторонами настоящего Договора месте, что отражается в письменной Заявке. По факту передачи груза к перевозке Грузоотправителем составляется товарно-транспортная накладная (далее ТТН) в 4-х экземплярах. Первый экземпляр остается у грузоотправителя и предназначается для списания предъявленных к перевозке грузов. Второй, третий и четвертый экземпляры

грузоотправителем вручаются Экспедитору. Второй и третий экземпляр Экспедитором сдается грузополучателю и предназначается для оприходования полученных грузов. Четвертый экземпляр остается у Экспедитора. Третий экземпляр направляется Заказчиком вместе с актом выполненных работ и служит основанием для оплаты услуг Экспедитора. Четвертый экземпляр остается у Экспедитора и служит основанием для учета транспортной работы. Грузоотправитель может выписывать дополнительные экземпляры товарно-транспортных накладных, число которых устанавливается соглашением между грузоотправителем и Экспедитором.

2.3.4. В ТТН указывается название Заказчика, его контактный телефон, пункт погрузки, пункт выгрузки, общий вес, объем груза и прочие отметки. Все записи, сделанные в ТТН и заверенные подписью, являются окончательными и обязательно принимаются к рассмотрению при наличии разногласий между Заказчиком и Экспедитором.

2.3.5. Упаковка сдаваемого к перевозке груза не должна иметь нарушений целостности или следов повреждения груза (подтеки, разрывы, вмятины и так далее). Грузы, нуждающиеся в таре для предохранения их от утраты, недостачи, порчи и повреждения при перевозке, должны предъявляться к перевозке в исправной таре, соответствующей государственным стандартам или техническим условиям, обеспечивающей их полную сохранность. В случае если при наружном осмотре тары или упаковки предъявленного к перевозке груза будут замечены недостатки, которые вызывают опасения за сохранность груза, то Заказчик по требованию Экспедитора устраняет замеченные недостатки, в случае бездействия Заказчика во всех экземплярах ТТН делается соответствующая отметка.

3. Порядок приема грузов к перевозке

3.1. Прием грузов от Заказчика осуществляется Экспедитором на основании ТТН и сопроводительных документов на груз, а в случае необходимости - пропуска на право проезда к месту погрузки грузов.

3.2. Груз сдается Заказчиком к перевозке с указанием количества, точного веса (объема).

3.3. Экспедитором не допускаются грузы к перевозке автотранспортными средствами, которые являются опасными грузами, не соответствуют необходимым требованиям и условиям настоящего Договора и соответствующей Заявке.

4. Права и обязанности Сторон

4.1. Экспедитор имеет право:

4.1.1. Отказаться от автомобильной перевозки груза, который по своим свойствам, весовым и габаритным параметрам не соответствует данным о грузе, указанным в перевозочных документах.

4.1.2. Отказаться от автомобильной перевозки и возвратить груз Заказчику в случае, если Заказчик меняет направление пункта назначения, указанного в Заявке, на новый пункт назначения, выходя за рамки условий настоящего Договора.

4.1.3. Отказаться от автомобильной перевозки, в случае нарушений условий настоящего Договора.

4.1.4. При принятии груза проверить точность записей в ТТН относительно числа грузовых мест, а также внешнего состояния груза.

4.1.5. Контролировать укладку и крепление груза в целях соблюдения установленных норм загрузки автотранспорта, обеспечении безопасности выполнения автомобильной перевозки и сохранности груза.

4.1.6. Снять с себя ответственность за количественное состояние груза под пломбами, при их целостности при приемке груза Заказчиком (Грузополучателем) в месте назначения.

4.1.7. За счет Заказчика обеспечить страхование груза с последующим выставлением счета на оплату Заказчику. При этом Заказчик обязан оплатить страхование груза в течение 3-х рабочих дней с момента выставления счета на оплату согласно условиям договора страхования. Страхование по отдельной партии груза будет осуществляться согласно тарифу страхования в размере 0,125% от стоимости груза. При этом, в случае возникновения страхового случая, в

результате которого утерян либо причинен ущерб грузу, ущерб будет выплачивать страховая компания согласно страхованию груза. В случае если Заказчик не произвел оплату за страхование груза, то Экспедитор не несет ответственность за груз.

4.1.8. в целях дополнительной сохранности, избежание повреждений упаковочного материала и идентификации груза (если сборный груз) произвести дополнительную упаковку и расфасовку груза за свой счет и своими силами.

4.2. Экспедитор обязан:

4.2.1. Доставить груз, переданный Заказчиком в пункт назначения и передать лицу, уполномоченному на получение груза.

4.2.2. Подавать под погрузку транспортные средства: в технически исправном состоянии, пригодном для перевозки груза, характер которого предварительно указан в соответствующей заявке; отвечающие санитарным требованиям; в соответствии с согласованными сроками, объемом и типом. Если отправителем установлена непригодность транспортного средства для погрузки, Экспедитор обязан заменить его на новое технически пригодное транспортное средство. Экспедитор вправе привлекать к исполнению перевозки третьих лиц, то есть выступать в роли «проверенного», найти Перевозчика и заключить с ним Договор перевозки на условиях, предусмотренных в Заявке, но при этом возложение обязанности на третье лицо не освобождает Экспедитора от ответственности перед Заказчиком;

4.2.3. Выполнять поручения на наиболее выгодных для Заказчика условиях, в соответствии с его указаниями и существующими условиями и обычно называемыми требованиями;

4.2.4. Сообщать Заказчику об обнаруженных недостатках полученной информации, а в случае неполноты информации запросить у Заказчика необходимые данные;

4.2.5. Обеспечить наличие надлежащим образом оформленных документов на транспорт;

4.2.6. Информировать Заказчика обо всех случаях вынужденной задержки транспортного средства в пути, их причинах и других непредвиденных обстоятельствах, препятствующих своевременной доставке грузов или прибытию транспортного средства под погрузку или разгрузку;

4.2.7. В случае поломки автотранспорта при осуществлении перевозки обеспечить его незамедлительную и надлежащую замену.

4.2.8. Экспедитор отвечает за сохранность груза, принятого к перевозке;

4.2.9. По завершении работ выставить Заказчику электронную счет-фактуру и Акт выполненных работ, которые служат одновременно отчетом по выполнению принятых Экспедитором обязательств по Договору согласно соответствующей Заявке.

4.2.10. Выполнять Заявки Заказчика по грузовым автоперевозкам с должным качеством и в сроки, оговоренные в настоящем Договоре и соответствующей Заявке.

4.2.11. Возместить Заказчику ущерб, вызванный недостачей, повреждением и утратой груза. Порядок возмещения ущерба, вызванный недостачей, повреждением, утратой груза установлен, согласно условиям настоящего Договора.

4.2.12. Уплатить Заказчику, по его письменному требованию, пено (неустойку) за просрочку доставки груза Грузополучателю в размере 0,1 % от провозной платы, указанной в соответствующей Заявке за каждые сутки просрочки. Общая сумма пени (неустойки) за просрочку в доставке не может превышать 10% от провозной платы.

4.2.13. В случае отказа Экспедитора от принятой Заявки Заказчика, Экспедитор выплачивает Заказчику штраф в размере 0,1% от провозной платы, за каждую автомашину, но не свыше 5% от провозной платы.

4.3. Заказчик имеет право:

4.3.1. Проверить пригодность автотранспортного средства перед погрузкой для перевозки заявленного груза.

4.3.2. Отказаться от услуг Экспедитора, в случае непригодности автотранспортного средства для перевозки заявленного груза.

4.3.3. В случае отказа от услуг Экспедитора по причине непригодности автотранспортного средства составить соответствующий Акт.

4.3.4. Удержать из суммы оплаты за перевозку стоимость недостающего, поврежденного или утраченного груза.

4.4. Заказчик обязан:

4.4.1. Обеспечить Экспедитора полной информацией о грузе (маршрут перевозки, наименование груза, вес груза, места погрузки и разгрузки, адреса и телефоны контактных лиц, особые свойства груза, стоимость груза и т.д.), документами, необходимыми для исполнения поручения. В случае неполного предварительного предоставления необходимых сведений в Заявке, с Экспедитора полностью снимается ответственность за любые убытки, которые может понести Заказчик, если отсутствие этих сведений явилось их прямой или косвенной причиной;

4.4.2. Нести ответственность за достоверность сведений, предоставленных в Заявке. До начала перевозки заблаговременно уведомить Экспедитора о документах, требуемых в процессе перевозки. Представлять к перевозке грузы согласно номенклатуре и в количестве, указанном в Заявке;

4.4.3. Своевременно предоставлять Экспедитору все необходимые для беспрепятственного исполнения заказа товаросопроводительные и таможенные документы на перевозимый груз, оформленные в установленном порядке;

4.4.4. Осуществлять своевременную, правильную погрузку-разгрузку груза своими силами, средствами и за свой счет, его равномерное размещение в кузове автомашины. Проверить соответствие укладки и крепления груза требованиям безопасности и обеспечения сохранности подвижного состава транспортного средства, предоставленного Экспедитором; в случае неправильного распределения груза по осям, Заказчик самостоятельно несет ответственность перед контролирующими органами по маршруту следования транспортного средства.

4.4.5. Своевременно производить все расчёты с Экспедитором за состоявшиеся перевозки.

4.4.6. Подписать Акт выполненных работ, составляемый Экспедитором в течение 2 рабочих дней с момента прибытия груза до пункта назначения и после осмотра груза Заказчиком.

4.4.7. Не допускать превышения допустимых весовых и габаритных параметров, установленных законом Республики Казахстан в процессе загрузки автотранспортного средства. При этом о параметрах выше Заказчик предварительно должен быть уведомлен Экспедитором.

4.4.8. За просрочку платежа Заказчик обязуется уплатить, по письменному требованию Экспедитора, штраф в размере 0,1 % от провозной платы за каждый день просрочки, но не более 10% от провозной платы.

4.4.9. В случаеостояния автотранспортного средства под погрузкой/разгрузкой свыше одних суток, Заказчик оплачивает Экспедитору штраф в размере 20000 (двадцать тысяч) тенге за отдельно взятую автомашину за каждые сутки.

4.4.10. В случае отказа Заказчика от принятой Экспедитором Заявки, Заказчик выплачивает Экспедитору, штраф в размере 1% от провозной платы за каждую автомашину.

4.4.11. В случае страхования груза Экспедитором согласно п. 4.1.7., оплатить стоимость страховки. Оплата производится в течение 3 (трех) рабочих дней с момента выставления счета Экспедитором.

4.4.12. В случае, если по пути следования автотранспортного средства до места разгрузки, транспортная инспекция выявит перегруз и наложит административный штраф, то Заказчик обязан возместить уплаченный штраф Экспедитору в полном объеме, после получения подтверждающих документов о наложении и уплаты штрафа.

**5. Погрузка и разгрузка грузов.
Требования к пунктам погрузки и разгрузки грузов**

5.1. Погрузка грузов на автотранспортное средство, предоставленное Экспедитором, закрепление, укрытие и увязка грузов производятся грузоотправителем, а разгрузка грузов, снятие креплений и покрытий - грузополучателем.

5.2. При погрузочно-разгрузочных работах Экспедитор контролирует укладку и крепление груза в целях соблюдения установленных норм загрузки автотранспортного средства, обеспечения безопасности выполнения автомобильной перевозки и сохранности груза.

5.3. Экспедитор в пунктах погрузки Заказчика проверяет соответствие укладки и крепления груза на автотранспортное средство требованиям безопасности дорожного движения и обеспечения сохранности автотранспортного средства, а также сообщает Заказчику о замеченных недостатках в укладке и креплении груза, угрожающих его сохранности. Заказчик по требованию Экспедитора устраняет обнаруженные недостатки в укладке и креплении груза.

5.4. Погрузка и разгрузка, осуществляемая Заказчиком, считаются законченными после вручения Заказчиком водителю транспортного средства оформленных надлежащим образом ТТН, а также иных необходимых документов на погруженный или выгруженный груз. Заказчик (грузоотправитель) или (грузополучатель) отмечает в ТТН и (или) путевом листе время прибытия (убытия) автотранспортного средства в (из) пункт погрузки (разгрузки).

5.5. После погрузки груза в автотранспортное средство Заказчик обязан опломбировать его и указать в ТТН номер пломбы.

6. Выдача груза

6.1. Водитель автотранспортного средства выдает груз в пункте назначения грузополучателю, указанному в ТТН, по весу и количеству мест. Заказчик информирует грузополучателя о предстоящем завозе груза.

6.2. Грузополучатель Заказчика обеспечивает прием и разгрузку груза автотранспортных средств в день в день, указанной в заявке своими силами.

6.3. Если при проверке веса, количества мест груза или состояния груза в пункте назначения будут обнаружены недостача, порча или повреждение груза, или если эти обстоятельства установлены актом, составленным в пути следования, Стороны определяют размер фактической недостачи, порчи или повреждения груза. Экспедитор не несет ответственность за недостачу груза в случае, если пломбы будут в целости и не будут каких-либо видимых следов их вскрытия.

7. Переадресовка грузов

7.1. Заказчик может переадресовать груз до момента выдачи его грузополучателю Заказчика. В случаях отказа грузополучателя принять груз по причинам, не зависящим от Экспедитора, Заказчик переадресовывает груз другому грузополучателю. Распоряжение грузоотправителя перевозчику о переадресовке груза должно быть оформлено в письменном виде и передано по факсу или электронной почте.

7.2. В случаях отказа грузополучателя Заказчика принять груз по причинам, не зависящим от Экспедитора, груз переадресовывается другому грузополучателю Заказчика или возвращается Заказчику. В этих случаях стоимость перевозки груза в оба конца, а также штраф за простой автотранспортного средства оплачиваются Заказчиком. Об отказе от приема груза, производят в ТТН отметку об отказе в приеме груза.

8. Срок доставки грузов.

8.1. Экспедитор доставляет грузы в пункты назначения в срок, оговоренный в Заявке.

9. Порядок расчетов и условия платежей

9.1. Оплата за перевозку осуществляется Заказчиком в национальной валюте Республики Казахстан путем перечисления денежных средств на расчетный счет Экспедитора.

9.2. Счета выставляются в течение 3 (трех) рабочих дней с момента даты Заявки от Заказчика.

9.3. Оплата Заказчиком производится в следующем порядке:

- 50 % от стоимости провозной платы выплачивается в течение 3 (трех) рабочих дней с даты получения Заявки и оставшиеся 50%, с даты доставки груза в пункт назначения, по цене согласованной в соответствующей Заявке в течение 3 (трех) рабочих дней с момента получения груза.

9.4. Заказчик подписывает Акт выполненных работ, выставленный Экспедитором в течение 3 (трех) рабочих дней, с момента получения груза при условии отсутствия каких-либо претензий от получателя груза, по его качеству и количеству. В случае наличия претензии Заказчик в этот же срок обязан уведомить Экспедитора.

9.5. При взаиморасчетах Заказчик оплачивает банковские услуги своих банков, а Экспедитор оплачивает банковские услуги своих банков. Днем оплаты считается дата поступления денежных средств на расчетный счет Экспедитора.

9.6. В случае изменения автомобильного, железнодорожного и иных тарифов, согласно документам и по получению извещения, Экспедитор имеет право пересмотреть цены на услуги и уведомляет заказчика о деталях вносимых изменений.

9.7. В случае изменения стоимости топлива, стороны имеют право пересмотреть цены на услуги, установленные в Приложении № 1 к настоящему Договору, о чём обязаны письменно уведомить в день получения от Заказчика Заявки.

10. Порядок предъявления претензий.

10.1. В случае возникновения недостачи, повреждения, утраты груза во время транспортировки, Заказчик представляет Экспедитору претензию о возмещении ущерба, вызванного недостачей, повреждением, утратой груза. Претензии могут быть предъявлены в течение 10 календарных дней с момента доставки груза на место назначения и получения его Грузополучателем.

10.2. Ущерб, причинённый при перевозке груза, возмещается в следующих размерах:

- В случае утраты или недостачи груза - в размере стоимости утраченного или недостающего груза;

- В случае повреждения (порчи) груза - в размере суммы, на которую понизилась его стоимость, а при невозможности восстановления повреждённого груза - в размере его стоимости;

- в случае возникновения страхового случая, ущерб выплачивается согласно п.4.1.7. настоящего Договора.

10.3. При решении вопроса о возмещении ущерба, причиненного при перевозке груза, стоимость груза определяется, исходя из его цены, указанной в заявке. При этом Заказчик обязан подтвердить размер ущерба соответствующими документами, в том числе, счетом-фактурой, инвойсом о первоначальной стоимости груза, таможенной декларацией.

10.4. Перевозчик не несёт ответственность за повреждение груза во время транспортировки, если эти повреждения связаны с ненадлежащей упаковкой груза, а также при обнаружении повреждений груза при неповрежденной упаковке.

10.5. Экспедитор обязан рассмотреть заявленную претензию и уведомить Заказчика об удовлетворении или отклонении в течении 14 дней со дня получения претензии, при этом указать мотивы принятого решения и возвратить Заказчику приложенные к претензии документы.

10.6. В случае удовлетворения претензии в полной сумме, приложенные к претензии документы не возвращаются.

10.7. К претензии должны быть приложены следующие документы:

♦ Копия товарно-транспортной накладной с соответствующими отметками;
♦ Копия документа, удостоверяющего стоимость груза, определённая в условиях настоящего договора;

♦ Акт о недостаче, повреждении или утрате груза подписанный представителями Экспедитора и Заказчика. В случае отсутствия акта о недостаче, повреждении или утрате груза, отметка в ТТН о недостаче, повреждении или

утрате заменяет акт и будет являться основанием для предъявления претензий со стороны Заказчика о недостаче, повреждении или утрате;

- ◆ Расчёт убытков;
- ◆ Счет на оплату суммы убытка.

10.8. В случае согласия Экспедитора погасить ущерб, взаиморасчет должен происходить в течение следующих 10 (десяти) рабочих дней после получения Заказчиком ответа прямым перечислением на счёт или по взаимному согласию сторон путём взаимозачёта.

10.9. В случае не предъявления Заказчиком претензий в установленный п.10.1. срок, претензии в дальнейшем не принимаются и груз считается надлежащим доставленным Экспедитором и принятым Заказчиком.

11. Разрешение споров.

11.1. Неурегулированные настоящим договором вопросы разрешаются в соответствии с действующим законодательством РК и другими официально изданными законодательными актами, которые применимы к настоящему договору.

11.2. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть в рамках настоящего договора или в связи с ним по возможности решаются путём переговоров между сторонами.

11.3. В случае, если стороны не достигли согласия путём переговоров, споры подлежат рассмотрению в Специализированном межрайонном экономическом суде г.Алматы (договорная подсудность) в соответствии с законодательством РК.

12. Форс-мажор.

12.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы и непредвидимых обстоятельств (юридический форс-мажор), возникшей после заключения договора в результате событий чрезвычайного характера, которые сторона не могла ни предвидеть, ни предотвратить (форс-мажор). К таким событиям чрезвычайного характера неопределенной силы относятся: пожар, дорожно-транспортное происшествие, землетрясение, падения метеорита, летательного аппарата, сель, наводнение, ураган, гололед, возгорание автотранспортного средства не по вине Экспедитора/водителя, противозаконные действия в отношении Экспедитора/водителя, эпидемии и иные природные стихийные бедствия. К событиям чрезвычайного характера непредвидимым обстоятельствам относятся: политический или экономический кризис, пандемия, революция, народные волнения, стихийные беспорядки, акты вандализма, война или военные действия, забастовка в отрасли или регионе, принятие государственными органами нормативных актов, делающих невозможным исполнение сторонами обязательств по настоящему договору, и другие обстоятельства, которые могут быть определены сторонами как непреодолимая сила и непредвидимое обстоятельство, препятствующие для надлежащего исполнения обязательств по настоящему Договору.

12.2. Сторона, для которой наступило действие обстоятельств непреодолимой силы, информирует об этом событии другую сторону в письменном виде в течение 5 (пяти) рабочих дней после наступления таких обстоятельств.

12.3. В случае наступления обстоятельств непреодолимой силы, исполнение обязательств Сторон отодвигается на срок действия обстоятельств непреодолимой силы.

12.4. В случае если данные обстоятельства будут действовать в течении месяца, то Стороны вправе расторгнуть Договор и произвести взаиморасчеты по фактически исполненным обязательствам.

13. Срок действия Договора.

13.1. Настоящий договор вступает в силу с момента подписания Сторонами и действует до 31 декабря соответствующего календарного года. Если ни одна из сторон не заявит о своем намерении расторгнуть договор или изменить его условия

за 30 (тридцать) дней до окончания срока действия договора, договор считается пролонгированным на каждый последующий календарный год.

13.2. Договор может быть расторгнут по соглашению Сторон, а также по желанию одной из Сторон, досрочно. Сторона инициатор сообщает об этом другой Стороне не менее чем за 1 (один) месяц до даты расторжения Договора.

13.3. Договор не может быть расторгнут одной из сторон в одностороннем порядке, если у Сторон имеются неисполненные обязательства по настоящему Договору.

14. Прочие условия.

14.1. Стороны согласились с тем, что все изменения и дополнения к настоящему Договору действительны только в том случае, если они оформлены в письменном виде. Все изменения и дополнения к настоящему договору оформляются Дополнительным соглашением.

14.2. Стоимость перевозки груза на каждый последующий рейс согласовываются отдельно и указываются в соответствующей Заявке.

14.3. Подписанная и заверенная печатями с обеих сторон, Заявка является официальным документом и имеет юридическую силу, и является неотъемлемой частью настоящего Договора.

14.4. Вся переписка, договора, расторжения, дополнительные соглашения, переданные по факсу или электронной почтой, имеют юридическую силу.

14.5. Настоящий Договор составлен и подписан в 2-х экземплярах на русском языке, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой Стороны.

14.6. Подписанием настоящего Договора Стороны дают об юдное согласие друг другу на сбор, хранение и обработку своих персональных данных в соответствии с действующим законодательством РК о персональных данных.

15. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН:

Приложение №1

К договору № от

Заявка

2	Маршрут следования:	
3	Грузоотправитель:	
4	Грузополучатель:	
5	Время пути	
6	Время погрузки:	
7	Время разгрузки:	
8	Стоимость груза:	
9	Наименование груза:	
10	Количество (масса, объём)	
11	Особые условия перевозки груза (температурный режим, габариты)	
12	Тип кузова	
13	Марка грузового автомобиля	
	гос. номер:	
	прицеп	
14	Водитель (фамилия, имя, отчество)	
15	Особые условия транспортировки (технология погрузки)	
16	Стоимость провозной платы	
17	Порядок расчётов:	
18	Форма оплаты:	

ЭКСПЕДИТОР
ТОО «Alfa Business Solutions»

ЗАКАЗЧИК
ТОО «ABNMB INTERNATIONAL»

Директор _____ Нысанов А.Е. Директор _____ Нурметов Т.В.