



Oslo, 2. februar 2026

## Informasjon ved utskifting av vinduer

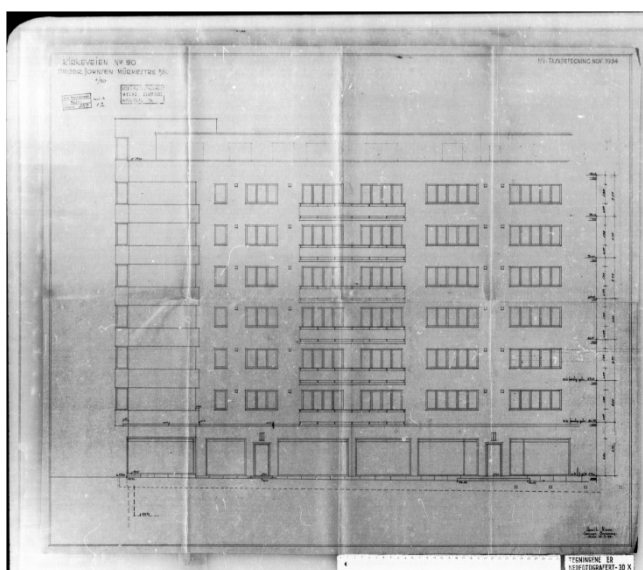
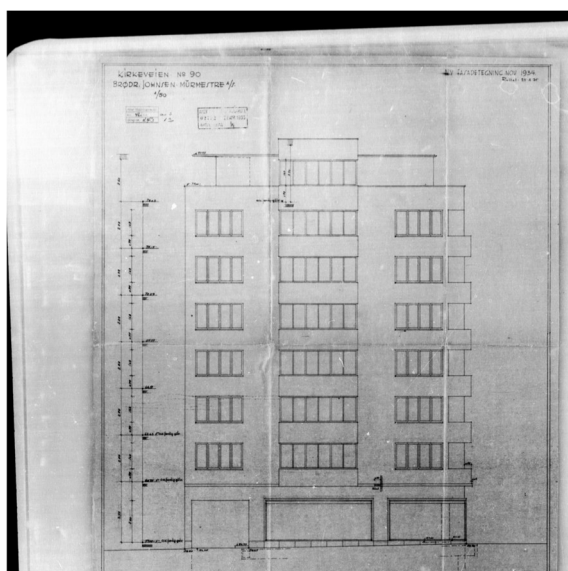
Kirkeveien 90 kan spores tilbake til mellom 1934-1937 med sikkerhet, men nøyaktig hvilket år bygget er oppført er vanskelig å fastsette.

### Funksjonalisme (funkis)

Den dominerende stilen fra ca. 1930–1945.

Kjennetegn:

- Flate tak
- Horisontale vindusbånd
- Lite dekor, rene fasader
- Puss, betong og tegl
- Fokus på funksjon og lys



(Bildene er hentet fra Oslo kommune og er fasadetegning i fra byggeåret)

Det vil si at vinduer i fra dagen utsende ikke er så forskjellig, men farge utvendig må være av en mørk brunrød type.

- «Historisk korrekt brunrød funkisfarge (jernoksid), tilsvarende NCS S 5040–6030 Y80R»
- Med merknad om at nøyaktig kode fastsettes ved fargeundersøkelse



## Tekniske krav

Mål og hvilken vei dør, og vinduer slå må være like som tidligere.

Sameiet Kirkeveien 90 ligger nærme trafikkert vei så en *anbefaling* er å gå for lyddempende vinduer med trelags isolerglass. Trafikkmengde i veier og gater måles i årsdøgntrafikk (ÅDT) som er gjennomsnittlig antall kjøretøy per døgn i løpet av et helt år. Mot Suhms gate er det ÅDT på 2 100 og mot Kirkeveien er det en ÅDT på 11 000.

### Trafikkmengde ÅDT

Trafikkmengde i veier og gater måles i årsdøgntrafikk (ÅDT) som er gjennomsnittlig antall kjøretøy per døgn i løpet av et helt år.

Det finnes en del faste tellepunkter for ÅDT, blant annet i bomstasjoner. I tillegg er det over årene utført mange lokale trafikkregistreringer som er lagt inn i kommunale og statlige trafikkdatabaser. I en del mindre veier og gater, er det ikke foretatt trafikkregistreringer, her er trafikkmengde fastsatt skjønnsmessig.

I plansaker er ÅDT-statistikk nyttig da det gir mulighet til å se på trafikkutviklingen over tid, samt vurdere støy, luftforurensning og arealbruk langs veiene. ÅDT brukes som grunnlag når det skal settes prognoser for fremtidig trafikkmengde og når det skal utføres modellberegninger av kapasitet i veinett og kryss.



ÅDT på 2 100 tilsvarer normalt utendørs støynivå ca. 60–65 dB Lden og klassifiseres som er normal boligstandard.

ÅTD på 11 000 tilsvarer normalt utendørs støynivå ca. 63–67 dB Lden og klassifiseres som er normal bysituasjon.

Begge klassifiseringen blir satt i en lydklasse C og det er anbefales standard vinduer med en anbefalt  $R_w + C_{tr} = 35\text{--}38$  dB, men ved kort avstand til vei som er tilfelle her så bør det vurderes  $R_w + C_{tr} \geq 38\text{--}40$  dB.



Standard gode 3-lags vinduer i dag

- $R_w + C_{tr} \approx 32\text{--}36 \text{ dB}$   
(vanlig fra produsenter i boligmarkedet)

Oppgraderte lydvinduer

- $R_w + C_{tr} \approx 36\text{--}40 \text{ dB}$   
(forbedret glasskombinasjon og ramme)

Topp lydisolerende varianter

- $R_w + C_{tr} \geq 40 \text{ dB}$   
(spesialløsninger for tung trafikk/støy)

## U-verdi

I dag blir nye vinduer laget med en u-verdig på:

- 2-lags energiglass: ca.  $U = 1,2\text{--}1,4 \text{ W/m}^2\text{K}$
- 3-lags energiglass (standard i bolig): ca.  $U = 0,7\text{--}0,9 \text{ W/m}^2\text{K}$

## Konklusjon

- Retningslinjer for å skifte vinduer og dører er at mål og slagretning må være likt som før.
- Vinduer skal ha en historisk korrekt brunrød farge utvendig.
- For å tilfredsstille krav til lydklasse så skal vinduer ha en  $R_w + C_{tr} \approx 36\text{--}40 \text{ dB}$ .
- Vinduer skal ha CE-merking for at det skal være lovlig å bruke i Norge.
- U-verdi på nye vinduer i dag er veldig bra og skiller bare på mellom  $0,5 \text{ W/m}^2\text{K}$ , men for å ha minst varmetap i boligen bærer det velges minst mulig u-verdi. Derfor er 3-lags energiglass anbefalt.

Med vennlig hilsen

Anders Hotvedt

Avdelingsleder Bygg og Vedlikehold

Solibo Byggprosjekt AS