

## Linearführungen für mittlere Traglast

-Normales Spiel-

Artikel für Linearführung Führungswagen Abfallschutz Staubschutz Wagen/Schienen blöcke S 581~ S 588



Teilenummer - L - (TMS, TMC etc.)

CAD-Daten

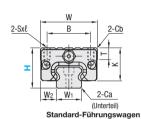


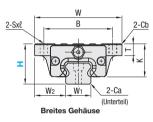


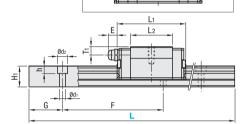


Spiel bietet ebenso wie die Sätze aus Führungswagen und -schienen ein garantiertes radiales









■Maße für Führungswagen mit MX (Schmier

- ■Vorsichtsmaßnahmen

  ③Führungswagen sind mit Kugelkäfigen ausgerüstet, um zu verhindern, dass Kugeln herausfallen.
- Radiales Spiel und Genauigkeit werden nicht garantiert, wenn die Führungswagen und -schienen aus der
- Kombination des Originalsatzes heraus ausgetauscht werden.

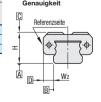
  Pauf den Bezugsflächen sind gerade Nuten eingebracht. Stellen Sie sicher, dass beim Zusammenstellen die Bezugslinien passen.
- Die Schienen k\u00f6nnen nicht zur Verl\u00e4ngerung verbunden werden.
   Laufparallelit\u00e4t ist der Wert, der nach Montage der F\u00fchrungsschiene gemessen wird.

- Für das Maß G bei der Ausführung mit konfigurierbarem Maß L. siehe EES.507 - Gefüllt mit lithiumverseiftem Schmierstoff (Alvania-Fett S2 von Showa Shell Sekiyu K.K).
- Schmiernippel: gerade Ausführung für H24 und abgewinkelt für H28 und H33.

	Teilenummer								Führung	swag	jenm	aße							Führ	ungs	schienenmaße						
	Auefi	Ausführung		мх н			W	L <sub>1</sub>		В	Sxl	L2	к	т	СВ	Schmiernipp	oel		H <sub>1</sub>	W <sub>1</sub>	W <sub>2</sub>	Ca	Senkbohrungen	F	G		
	Austullfullg		IVIA		±0.05	Standardausf.	MX	,	SAC	LZ	I.	٠.	ОВ	Befestigungsbohrungen	Е	T <sub>1</sub>		±0.005	WV2	Oa	d1xd2xh	'	u				
swagen	wagen)	(2 Führungs- wagen)	n) 2R 2RL 2RL 2RL 2RLJ Rohling: ohne	24	34	41	50.6	26	M4x7	25	20	7	0.85	M5xP0.8	6	5	12.5	15	9.5	0.5	3.5x6x4.5	60	20				
J-Führung	SVR SVRL SVRJ	SV2R SV2RL SV2RJ		28	42	47	56.6	32	M5x8	27.6	22.5	7.5	1	M6xP0.75	13	6	15.5	20	11	0.6	6x9.5x8.5	60	20				
Standard	SVRLJ	SV2RLJ		33	48	59	68.6	35	M6x9	37	26.5	8	1	M6xP0.75	13	6.8	18	23	12.5	8.0	7x11x9	60	20				
Gehäuse	(1 Führungs- (2 Führungs- wagen) wagen)	wagen)	-MX: Mitgeliefert	24	52	41	50.6	41	4.5 (M5)	25	20	7	0.5	M5xP0.8	6	5	12.5	15	18.5	0.5	3.5x6x4.5	60	20				
tes Gehi	SVWL SVWT	SV2W SV2WL SV2WT		28	59	47	56.6	49	5.5 (M6)	27.6	22.5	9	1	M6xP0.75	13	6	15.5	20	19.5	0.6	6x9.5x8.5	60	20				
Breites	SVWTL	SV2WTL					33	73	59	68.6	60	7 (M8)	37	26.5	10	1	M6xP0.75	13	6.8	18	23	25	8.0	7x11x9	60	20	

Maße in () gelten für Innengewindebohrungen der Ausführung mit breitem Führungswagen.

	Trag	zahl	Zulässiges stat	isches Moment	Gewicht				
н	C (Dynamisch)	Co (Statisch)	Ma/MB	Mc	Führungs	Führungs- schienen			
	(kN)	(kN)	N • m	N • m	Standard- ausführung	Breit	kg/m		
24	5.0	8.23	33	57	0.15	0.20	1.5		
28	7.2	12.1	58	135	0.20	0.25	2.4		
33	11.7	19.6	109	225	0.30	0.40	3.4		



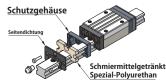
Standards für Vorlast und	Ausführung mit normalem Spiel					
Genauigkeit	Radiales Spiel (µm)					
C Referenzseite	H24	-4~+2				
1000000000	H28	-5~+2				

K	eterenzseite	1
工	\ <del>\</del>	
<u> </u>		
À n	w	<u>2</u>
<u>U</u> .	B	
	_	

Maßgenau	Standard- wert	Hochwer- tig	
Höhe H Toleranz	±100	±40	
Höhe H paarweise Ände	20	15	
Breite W2 Toleranz	±100	±20	
Breite W2 variiert	H24, 28	20	15
paarweise	H33	30	15
Laufparallelität der Oberfl	Ciobo	C E01	
Laufparallelität der Oberfl	Siehe <b>S.501</b>		

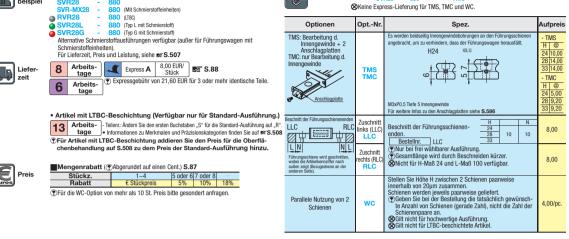
-4~+2 -5~+2 -6~+3

C-1:	



Geringere Instandhaltungskosten sonders zu empfehlen an unzugänglichen Schmierstellen. Weitere Informationen finden Sie auf **S.498** 

Vorteile der Schmierstoffeinheit MX



© Stückpreis für Präzisionsausführung entspricht dem Preis in Tabelle x 1.2 (abgerundet auf zehn Cent.) (Bsp.) Für SVRJ24-580, 99,80x1.2=119,80 EUR

<b>(</b> •)∗N	Markierte Größen sir	nd nicht verfügbar für hoch			ete Ausführun	g.				C Chilatania					
н	Frei wählbar	1 Führungsw	€ Stüd	kpreis	ührungewa	aon	н	Maß L wählbar		1 Eübrungeu	€ Stü	ickpreis	ührungewa	aon	
п	L	SVR SVW	SVWT	2 Führungswagen WT SV2R SV2W SV2WT			п	(1mm-Schri	itte) SVE	1 Führungswagen SVRL SVWL SVWTL			2 Führungswagen SV2RL SV2WL SV2WT		
	100			$\sim$	$\sim$			101~159							
	160							161~219							
	220							221~279							
	280 340							281~339 341~399							
	400							401~459							
	460							461~519							
	520							521~579							
	580							581~639							
24	640 700						24	641~699 701~759							
	760							761~738							
	820							821~879							
	880							881~939	)						
	940							941~999							
	1000							*1001~1119							
	*1120 *1240							*1121~1239 *1241~1359							
	*1360							*1361~1479	9						
	*1480							161~219				><	><	><	
	160			$>\!<$	> <	> <		221~279							
	220							281~339							
	280 340							341~399 401~459							
	400							461~519							
	460		+					521~579							
	520							581~639							
	580						28	641~699							
	640							701~759							
	700 760							761~819 821~879							
28	820							881~939							
20	880							941~999							
	940							*1001~1119							
	1000							*1121~1239							
	1120							*1241~1359	9						
	1240 *1360							*1361~1479 *1481~1599							
	*1480							*1601~1719							
	*1600							*1721~1839							
	*1720							*1841~1959	9						
	*1840							161~219				> <	> <	> <	
	*1960							221~279							
	160 220							281~339 341~399							
	280							401~459							
	340							461~519							
	400							521~579							
	460							581~639							
	520 580							641~699 701~759							
	640							761~759							
	700						33	821~879							
	760							881~939							
33	820							941~999							
	880							*1001~1119							
	940 1000							*1121~1239 *1241~1359	9						
	1120							*1361~1479							
	1240							*1481~1599							
	*1360							*1601~1719	9						
	*1480							*1721~1839	9						
	*1600							*1841~1959	9						
	*1720						■M2	(Schmierstof	feinheit) Stüd	kpreis in €					
	*1840 *1960									Stückpreis					
	-1000							н		gen 2 Führun	gswagen				

inx (ocimier stonennicity otdorpreis in c								
н	€ Stückpreis							
"	1 Führungswagen	2 Führungswagen						
24								
28								
33								

	€ Stuckpreis								
1 Führungswagen 2 Füh	rungswagen								
24									
28									
33									

1 -559