

RAISION VENESEURA R.Y.



VUOSIKIRJA 2011  
34. VUOSIKERTA

Uudet nettisivut

**www.rav.fi**

**LUOTETTAVAA KAUPPAA**  
30 vuoden kokemuksella

**FINNMASTER**

**Rodman**

**Boat**

**TERHI**

**Sea Star**

**Silver**

**Nordkapp**

**ANYTEC**

**Lindberg**

**Castello**

**YAMAHA**

**SUZUKI**  
MARINE

**EVINRUDE**



**Rodman**

**SPiRiT**



**Vihdoinkin Suomessa maailmalla  
mainetta saaneet Rodman-veneet!**

Rodman-veneet käsittää kolme eri mallistoa  
31-104 ft Spirit / Muse / Fisher&Cruiser

**RAV** Raision Auto- ja  
Venekeskus Oy

**Mahtava valikoima uusia ja käytettyjä katso [www.rav.fi](http://www.rav.fi)**

Lietsalantie 11, Naantali, puh. (02) 435 7088 • [rav@rav.fi](mailto:rav@rav.fi)  
040 515 9333 • 0400 829 778 • 0400 528 136



Lähivakuutus antaa ensimmäisenä suomalaisena vakuutusyhtiönä 20 prosentin alennuksen venevakuutuksesta kaikille Trafin tai Navigaatioliiton veneenkuljettajatutkinnon suorittaneille.

Kysy lisää paikallisesta Lähivakuutuksesta.

**Raisio, Aki Aro**

[aki.aro@lahivakuutus.fi](mailto:aki.aro@lahivakuutus.fi)

0400 479 921

**Naantali, Olli Siivonen**

[olli.siivonen@lahivakuutus.fi](mailto:olli.siivonen@lahivakuutus.fi)

0400 479 922

**Turku, Lauri Rautala**

[lauri.rautala@lahivakuutus.fi](mailto:lauri.rautala@lahivakuutus.fi)

0400 479 924

**Otamme sen henkilökohtaisesti.**





Myllyn Hong Kongin vieressä



**•TURKU**

**[www.ad-turku.fi](http://www.ad-turku.fi)**

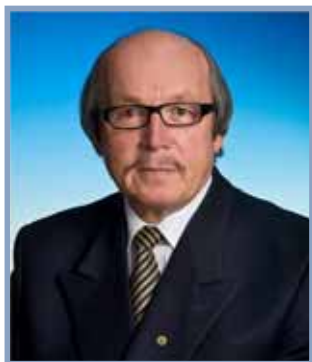
**Kuloistentie 3 • 21280 Raisio**  
**Puh. 020 746 3860 • [palvelu@ad-turku.fi](mailto:palvelu@ad-turku.fi)**

**Palvelemme: ark. 7-18 • la 9-14**

## Työkalujen ja varaosien lisäksi myymälästämme löydät:

- Akut
- Suojaimet
- Veneenhoitotuotteet
- Webasto veneenlämmittimet
- Huolto-osat
- Öljyt





## Suomen Purjehdus ja Veneily ry.

Suomeen perustettiin ensimmäinen veneilyn kattojärjestö Suomen Purjehtijaliitto v. 1906 aikana, jolloin Suomi oli vielä Venäjän vallan alaisena. Vuonna 1937 moottoriveneilijät perustivat oman etujärjestönsä Suomen Moottoriveneliiton. Kahden toiminnaltaan hyvin samanlaisen liiton, Moottoriveneliiton ja Purjehtijaliiton rinnakkainen olemassaolo koettiin jo varsin varhain ongelmalliseksi. Osallistuinkin itse vuoden 1994 keväällä Naantalissa pidettyyn Purjehtijaliiton liittokokoukseen, jossa liittymisasiä oli kokouksen esityslistalla. Erityisesti sellaiset veneseurat, kuten Raision Veneseura, jotka kuuluivat sekä Purjehtijaliittoon kuin myös silloiseen Moottoriveneliittoon, olivat yhdistymisen kannalla. Näiden seurojen toiminnassa ei nähty eroa, oliko jäsen purjehtija vai moottoriveneilijä, eikä näissä seuroissa ymmärretty liittojen päällekkäistä toimintaa. Naantalin kokous oli todella myrskyisä liittojen yhdistymistä kannattavien ja sitä vastustavien välillä. Käytetyt puheenvuorot olivat tiukoja ja välillä näytti siltä, että osapuolet ratkaisivat asian kunnon nyrkkitappelulla, kun vanhoilliset piintyneet asenteet estivät neuvottelujen etenemisen. Yhdistymisasiä hautautui vuosiksi. Vasta noin kymmenen vuotta myöhemmin yhteistyö alkoi ensimmäisenä katsastustoiminnassa. Koko -90 luku oli taloudellisesti tiukkaa aikaa kummallekin liitolle ja erityisesti Purjehtijaliiton ”seikkailut” kiinteis-

töräkentämisessä ajoivat talouden lähes konkurssin partaalle. Liittojen johdossa tapahtuneet sukupolvenvaihdokset lisäsivät vähitellen yhteistyötä, jolla säästettiin liittojen päällekkäisiä kustannuksia. Kilpailu liittojen välillä veneilyseurojen jäsenistä 2000-luvun lopulla ajautui tilanteeseen, että jo aikaisemmin Suomen Veneilyliitoksi nimensä muuttanut Moottoriveneliitto oli taas muuttamassa nimeään ja lähes perustamassa uutta purjehtijoita kosivaa liittoa. Tämä esitys oli marraskuussa 2009 pidetyssä Veneilyliiton Turun osaston kokouksen käsittelyssä, jossa myös RVS oli edustettuna. Kokouksen päätös liiton muutoksille oli tyrmäävä ja kokous yksimielisesti esitti 14.11.2009 pidettävälle liittokokoukselle neuvottelujen aloittamista Veneilyliiton ja Purjehtijaliiton yhdistämiseksi. Tietääkseni myös opetusministeriön taholta ilmoitettiin valtionapujen lakkauttamisesta, jos yhdistymistä ei tapahdu. Tämän jälkeen asiat etenivät vauhdilla ja touku-kuussa 2010 tehtiin kummassakin liitossa päätökset liittojen yhdistämiseksi. Näin tapahtui ja uusi yhteinen liitto Suomen Purjehdus ja Veneily ry aloitti toimintansa vuoden 2011 alussa. Käytännöllisimmäksi menettelytavaksi todettiin, että Purjehtijaliitto muuttaa nimensä Suomen Purjehdus ja Veneily ry:ksi ja Veneilyliitto lopettaa oman toimintansa. Uuden liiton johtoon valittiin amiraali Juhani Kaskeala. Raision Veneseuran jäsenistä pur-

jehtijoiden osuus on koko ajan kasvanut ja on tällä hetkellä lähes puolet noin 230 jäsenperheen jäsenmäärästä.

### Historiikki

Viime vuonna ilmestyi seuran 40-juhla-vuoden kunniaksi seuran historiikki. Sen kirjoitti raisiolainen kotiseutukirjailija Altti Koivisto. Välitän vielä kerran seuran kiitokset ansiokkaasti hoidetusta työstä. Saimme tallennettua seuran historian tärkeimmät tapahtumat tuleville sukupolville, kun vielä perustajajäseniä ja muita pitkään toiminnassa mukana olleita oli käytettävissä historiikkia koottaessa. Lähes vuoden jatkunut yhteistyö Altin kanssa palautti mieleen monet yhteiset hetket ja tapahtumat menneiltä vuosilta. Paljon saatiin tallennettua historiikin sivuille, mutta paljon jäi kertomatta. Kaikki ei tosin olisi ollut edes painokelpoista ja jääköön ne muistoina kerrottavaksi saarien grilli-iltoina niille, jotka eivät vielä silloin olleet toiminnassa mukana. Jokaisella tuleval-

lakin vuodella tulee olemaan oma tarinansa seuraavaan historiikin jaksoon.

### Kunniajäsenyys

Seuramme 40-vuotisjuhlissa viime lokakuussa julkistettiin esitys kunniajäsenyyden myöntämisestä allekirjoittaneelle. Hallituksen esitys vahvistettiin syyskokouksessa 24.11.2010. Yhdistyksen sääntöjen mukaan *“Kunniajäseneksi yhdistys voi kokouksessaan kutsua henkilön, joka on erityisen huomattavasti ansioitunut yhdistyksen tarkoitusperiä edistämällä tai yhdistyksen hyväksi toimimalla ja jota hallitus sellaiseksi esittää”*. Seuran kehitys kuluneiden toimintavuosien aikana on ollut hyvin positiivista. Se kehitys on lähimmäisissä aktiivisesta jäsenistöstä ja yhteistyökykyisestä hallituksesta, jossa minulla on ollut oma paikkani sen puheenjohtajana. Haluan kiittää tästä osakseni tulleen arvostamastani huomionosoituksesta.

## Purjeisiin tuulta anna

Hartaushetki veneilijöille  
tiistaina 31.5. klo 19  
Raision venesatamassa

Hartaushetkessä pyydetään  
sunausta ja myötäisiä tuulia  
kesän veneilykauteen.

Tervetuloa !

Tilaisuuden järjestää Raision  
seurakunta yhteistyössä Raision  
Veneseuran kanssa.



# Täältä pesee, kun sen oikein osaa!



**24 h**

PÄIVYSTYS  
(02) 473 4105



Me Pesupalvelu Hans Langhilla tiedämme, kuinka laivoilla tehdään puhdasta jälkeä. Erityisesti laivakohteisiin kehittämämme kalusto saadaan vaivatta mukaan laivan kannella ja tarvittaessa jopa konehuoneeseen. Puhdistamme piissit, konehuoneet, lastitilat ym. kohteet laivoissa joko laituriin, telakointiin yhteydessä tai vaikka matkan aikana. Kun haluat ammattilaisen apuun, aloita asioiden ratkominen soittamalla meille! Lähes kolmen vuosikymmenen kokemuksella uskallamme luvata, että me tiedämme kuinka puhdasta jälkeä tehdään.



**Hans Langh**

**Laivapalvelut**

Pesupalvelu Hans Langh Oy, Alaskartano, 21500 PIILKKIÖ, Puh. (02) 477 9400, Fax (02) 479 6222, Päivystys 24 h (02) 473 4105, [www.langh.fi](http://www.langh.fi)



## Vesillä jo vuodesta 1953.

**www.MP-VENEKUOMU.fi**

puh. (02) 434 8500

# Raision Veneseuran hallitus vuonna 2011



Hallituksen  
puheenjohtaja  
Kommodori  
**Jouko Penttinen**  
p. 433480  
040 546 4237



Purjehdusjaosto  
talousasiat  
varakommodori  
**Esko Salminen**  
p. 439 7454  
0500 783 347



Sihteeri  
**Ismo Heinonen**  
p. 438 7016  
040 575 3068



Hallituksen jäsen  
**Kai Silván**  
p. 438 9089  
050 523 2269



Hallituksen jäsen  
**Viljo Kaapro**  
p. 438 0990  
0400 127 050



Hallituksen jäsen  
**Juhani Kuokka**  
p. 432 9840  
0400 827 995



Hallituksen jäsen  
**Matti Arpalahti**  
p. 438 6370  
040 761 5460



Hallituksen jäsen  
**Asko Rahikkala**  
p. 437 2182  
040 578 2994



Hallituksen jäsen  
Jolla-lehti  
**Ari Ikonen**  
040 5011685



Hallituksen jäsen  
**Kimmo Rajanummi**  
p. 4350253  
040 5109203

Muut:



Jäsenrekisteri ja  
kotisivut  
**Seppo Käär**  
040 570 1039

## RVS liittymis- ja jäsenmaksut 2011

Liittyminen varsinainen jäsen	390 €
Juniorijäsen	35 €
Jäsenmaksu varsinainen jäsen	45 €
Juniorijäsen	5 €

Lisätietoja RVS-kotisivuilta: [www.raisionveneseura.fi](http://www.raisionveneseura.fi)

## KULJETUKSIA NOSTURI- JA VAIHTOLAVA-AUTOILLA

(NOSTURIN ULOTTUVUUS 27m/1380 KG)



RAISIO PUH. 02-435 8060, GSM 0400-593 390

# LOUNAIS-SUOMEN VENEKULJETUS OY

## AMMATTITAITOISTA MOOTTORIVENEKULJETUSTA



**0400 994 441**

**[www.venekuljetus.net](http://www.venekuljetus.net)**

**STEYRMOTORS**  
INNOVATION WITH LIGHTNESS



**alamarin-jet**

Itävaltalaiset Steyer - meridieselmoottorit, korkeapaineinen pumppusuutintekniikka takaa alhaisemman polttoaineen kulutuksen ja puhtaammat päästöt. Luotettavat Bukh - meridieselit huvi- ja ammattikäyttöön. Meiltä myös kotimaiset Alamarin-Jet vesisuihkut!

**Bukh ja Steyer moottorimallisto 24 - 300 hv; saatavana myös sovitesarjat useimpiin vetolaitemalleihin.**

**MYynti - ASENNUS - HUOLTO**  
**Huoltopalvelu Juhani Riutta**

Putkikatu 14 21110 NAANTALI 02-4398185 0400-904185

[huoltopalvelu@dnainternet.net](mailto:huoltopalvelu@dnainternet.net)



# Kauden 2011 Ohjelma

## Helmikuu

19. Matka Helsingin venenäyttelyyn

## Maaliskuu

6. Ulkoilupäivä

## Huhtikuu

13. Kevätkokous klo 18.00, Hotelli Martinhovi Raisio
16. Veneiden runkokatsastus (päivämäärä säävarauksella) Kokoontuminen klo 12.00 Venesataman kiosilla
30. Vapun vietto Virutholmissa

## Toukokuu

1. Lipunnosto Virutholmissa ja Hirsiluodossa klo 10.00
10. Veneiden katsastus / runkokatsastus + kaasu- ja sammutinhuolto
17. Kirpputori Venesatamassa klo 18.00 (myyntitapahtuma venetarvikkeille)
17. Veneiden katsastus / runkokatsastus + kaasu- ja sammutinhuolto
21. Talkoopäivä Norrskatassa
24. Veneiden katsastus / runkokatsastus + kaasu- ja sammutinhuolto
28. Hirsiluoto-Race -purjehduskilpailu
31. Veneiden katsastus / runkokatsastus ja sammutinhuolto
31. "Purjeisiin Tuulta anna". Veneilijöiden hartaushetki Venesatamassa klo 19.00

## Kesäkuu

7. Veneiden katsastus / runkokatsastus ja sammutinhuolto
11. Puutalkoot Hirsiluodossa ja Virutholmissa. Hernekeitto-tarjoilu
14. Venesataman siivoustalkoot klo 18.00 alkaen
14. Veneiden katsastus / runkokatsastus ja sammutinhuolto
18. Puutalkoot Hirsiluodossa ja Virutholmissa. Talkoo-tarjoilu
24. Juhannusaatto Virutholmissa (lohisopan keitto)

## Heinäkuu

1. "Vieraita Virutholmissa". Puhallinorkesteri Sumun iltakonsertti Virutholmissa
30. Hanuriretki Virutholmissa (lohisopan keitto), Vieraina: "Sointu-orkesterista" Erkki Väliä ja Ari Hakulinen
30. Virutholminkierto-purjehduskilpailu

## Elokuu

13. Rapujuhlat Hirsiluodossa. Karaoke

## Syyskuu

3. Kalastuskilpailu Virutholmissa
10. Lipunlasku Virutholmissa ja Hirsiluodossa

## Lokakuu

Veneilykauden päättäjäismatka

## Marraskuu

Syyskokous

# Tiedotuksia ja muita tärkeitä tapahtumia

(katso myös kauden ohjelmakalenteri)

## Sähköpostiosoitteet

Jäsentiedotteiden lisäksi seuralla on tarvetta tiedottaa myös muulla tavoin.

Nopeimmin ja monipuolisemmin tiedotteet saat ilmoittamalla sähköpostiosoitteesi Seppo Käärille osoitteella [seppo.kaar@dnainternet.net](mailto:seppo.kaar@dnainternet.net) Ilmoita myös postiosoitteessasi ym. jäsentiedoissa tapahtuneet muutokset.

## RVS-tuotteiden myynti

Seuran tuotteiden myyntipisteenä toimii venesataman kioski. Sieltä saat veneen peräliput, viirit, saarien avaimet, RVS 40v historiikit ym.

## Veneen katsastus

Muistathan katsastaa veneesi. Venevakuutuksen katsastusalennus edellyttää, että vene on katsastettu ja ainoastaan katsastetulla veneellä on seuran perälipun käyttöoikeus.

## Vanhojen hätärakettien hävittäminen

Vanhojen hätärakettien hävittäminen ensisijaisesti tapahtuu siten, että myyvän liikkeen velvollisuus on vastaanottaa heiltä ostetut raketit.

Monella on varmaan veneessä raketteja, joiden ostopaikkaa ei ole tiedossa.

Raision Veneseura on sopinut paikallisen poliisin kanssa järjestelystä, jossa katsastuksien yhteydessä vanhoja raketteja kerätään venesatamassa ja keräyksen jälkeen ne toimitetaan poliisin toimesta tuhottavaksi.

Lisätietoja katsastusmiehiltä.

## Talkoopäivä Norrskatassa lauantaina 21.05.

Talkoopäivän aikana tehdään erilaisia kunnostustöitä saarien omistajan Britan luona. Kokooneminen ja yhteislähtö n. klo 9.00 Virutholmista.

## “Vieraita Virutholmissa” perjantaina 01.07.

Puhallinorkesteri Sumun iltakonsertti Virutholmissa

## Hanuriretki lauantaina 30.07.

Hanuriretken vieraina soittajalegendat Erkki Välilä ja Ari Hakulinen “Sointu-orkesterista”. Lohikeitto. Tervetuloa !

## Puutalkoon Virutholmissa ja Hirsiluodossa lauantaina 11.6. ja 18.06.

Virutholmin metsässä tehdään metsän perkaustöitä, joista saadaan seuraavan kesän polttopuut metsään kuivumaan. Talkoissa kuljetetaan myös viime kesän kaadetut kuivat puut saunalle ja myös tarvittava määrä Hirsiluotoon.

Tervetuloa talkoisiin !

*Luotettavaa venekauppaa Raisiossa jo*



**YAMAHA • huolto  
varaosapalvelu**



**Buster**

**YAMAHA**

**RÖNNQVIST**



Kattava valikoima veneilytarvikkeita sekä Garmin navigaattoreita

- HELLY-HANSEN, SEBAGO, PELLE P. purjehdusasuja ja -kenkiä
- Kelluntatakkeja ja -liivejä ym. veneilyyn sopivia tuotteita
- Uutta! Rukka vapaa-ajan asusteita. Tulossa laaja valikoima...

*Tervetuloa edullisille kaupoille!*

Purokatu 7, Raisio  
[www.marin@kea.fi](http://www.marin@kea.fi)

**KEA-MARIN**

Puh. 02-431 2650

# Keula kohti kesää!

**Kesän uutuus-  
televisiot venekäyttöön**

Akku- ja verkkojännitteellä, koot 16–24"

**SUNWIND**

**Kaasuliedet ja -jääkaapit  
sekä aurinkopaneeli-  
järjestelmät**

**Tutustu myymälässämme ja pyydä tarjous!**

**Suomen Televisio**

ark. 10–19, la 10–16

Nuppulantie 41

puh. 020 746 3732

# RVS-Purjehduskilpailut 2010

## Hirsiluoto-Race 5.6.

Purje Nro	Veneen nimi	Kippari	Veneen tyyppi	lys	lähtöaika	maalissa	purj.aika	tas.aika	sija
4430	Iida II	Esko Salminen	Diva 39	1,22	11.15.00	15.31.02	4.16.02	5.12.21	1
2295	Felina	Matti Niemelä	FE 83	1,04	11.15.00	16.18.59	5.03.59	5.16.08	2
11269	Ishtar	Aki Tuominen	Sun Odyssey 37.2	1,15	11.15.00	15.57.49	4.36.49	5.18.20	3
6643	Venda	Pertti Johansson	Sunwind 311	1,09	11.15.00	16.24.13	5.09.13	5.37.02	4

## Virutholmin kierto 31.7.

Purje Nro	Veneen nimi	Kippari	Veneen tyyppi	lys	lähtöaika	maalissa	purj.aika	tas.aika	sija
7647	Nordwest IV	Jussi Salonen	Gyeline 355	1,06	11.30.00	14.23.30	2.53.30	3.03.54	1
4430	Iida II	Esko Salminen	Diva 39	1,24	11.30.00	14.11.49	2.41.49	3.15.47	2
2295	Felina	Matti Niemelä	FE 83	1,03	11.30.00	14.41.37	3.11.37	3.17.21	3
—	DayDream	Ilkka Olkkonen	Impression 344	1,10	11.30.00	14.33.35	3.03.35	3.21.56	4
10268	Crista	Esko Mickelsson	Elan 37	1,24	11.30.00	14.11.49	2.41.49	3.15.47	5

## RVS-Ranking 2010 (vain RVS:n jäsenille)

Kippari	Veneen nimi	Hirsiluoto-Race	Virutholmin kierto	yhteensä	sija
Esko Salminen	Iida II	5	4	9	1
Jussi Salonen	Nordwest IV	-	6	6	2
Matti Niemelä	Felina	3	3	6	3
Aki Tuominen	Ishtar	2	2	4	4
Ilkka Olkkonen	DayDream	-	2	2	5
Pertti Johansson	Venda	1	-	1	6
Esko Mickelsson	Christa	-	1	1	7



**Muuntamonkatu 1**  
**21110 NAANTALI**  
**vnuotta@netti.fi**

**Puh. (02) 435 2100**  
**Fax (02) 435 6483**

*Kaipaavatko veneesi verhoilut uudistusta tai korjausta?  
 Meiltä myös kankaat, vaahtomuovit, matot, vetoketjut  
 ym. tarvikkeet.  
 Myös kuomujen korjausta.*

**Avoinna: ma-pe 8-17**

**AUTOT & VENEET & JULKITILAT & KODIT & HUONEKALUT**

# Purjehdusjaosto

## Kilpailukutsu

RVS kutsuu purjehtivat jäsenensä perinteisiin purjehduskilpailuihin. Kilpailuihin ilmoittaudutaan kipparikokouksen yhteydessä. Tänä vuonna järjestetään normaalista poiketen vain kaksi kilpailua, Hirsiluoto-Race ja Virutholmin Kierto.

## Hirsiluoto-Race 28.5.2011

Kipparikokous Raision Venesataman kiosilla klo 10.00

## Virutholmin Kierto 30.7.2011

Kipparikokous Virutholmin mökillä klo 10.00

## Seuran mestaruus 2011

Seuran mestaruus ratkaistaan ranking-pisteityksellä seuraavasti:  
Osanotosta kilpailuun 1 piste. Kilpailun voitosta 1 piste.  
Jokaisesta voitetusta veneestä 1 piste.  
Eniten pisteitä kerännyt on seuran mestari.



## VALOKUVAUSKILPAILU 2011



Raision Veneseura ry järjestää tänäkin vuonna valokuvauskilpailun jäsenilleen. Kuva-aiheen tulee tavalla tai toisella liittyä veneilyyn tai mereen ja sen tulee olla otettu kaudella 2011.

Kuvat tulee toimittaa paperikuvina jollekin hallituksen jäsenelle tai viimeistään syyskokoukseen, jossa voittaja valitaan. Jokainen voi toimittaa enintään 3 kuvaa / jäsenperhe.

**Hallitus**



## Katsastajan infoa

Katsastuksen tarkoituksena on ylläpitää ja kehittää veneilyturvallisuutta ohjaamalla ja opastamalla veneilijöitä veneidensä hoitoa, varustamista ja varusteiden käyttötaitoa koskevissa asioissa sekä turvallisuusmyönteisten asenteiden omaksumisessa. Lähtökohtana on veneilijöiden oma turvallisuus, jolloin ne eivät myöskään muodosta turvallisuusriskiä kaupalliselle merenkululle eikä muille vesillä liikkuville.

Katsastus ei perustu viranomais määräykseen, vaan on liittojen omaa turvallisuustyötä. Merenkululaitos, joka on veneilyä valvova viranomainen, on hyväksynyt toiminnan, ja antaa suoritettun katsastuksen perusteella haettaessa kansainvälisen huvivenetodistuksen. Myös vakuutusyhtiöt myöntävät katsastetuille veneille alennuksia vakuutusmaksuista.

### Peruskatsastus

Peruskatsastus tehdään joka viides vuosi, sekä silloin, kun vene on vaihtanut omistajaa tai rekisteröintiseuraa, tai jos vene on vaurioitunut. Peruskatsastus tehdään kaksivaiheisena, toinen runkokatsastuksena veneen ollessa maissa ja toinen veneen ollessa vesillä purjehdusvalmiina.

Runkokatsastuksessa tarkastetaan ulkopuolelta veneen runko, ohjauslaitteet, voimansiirtolaitteet ja läpiviennit. Sisäpuolelta tarkastetaan vastaavat kohteet sekä moottori.

### Vuosikatsastus

Vuosikatsastus tehdään joka vuosi veneen ollessa purjehdusvalmiina, jolloin tarkastetaan turvallisuuteen vaikuttavat varusteet ja laitteet. Lisää tietoa katsastuksesta löytyy osoitteesta:

[www.purjehdusjaveniely.fi](http://www.purjehdusjaveniely.fi)

## HAHDENNIEMEN MERIASEMA

*Hahdenniemen meriasema avaa ovensa taas heti vapun jälkeen*

*Meriasemalta saatavissa:*

<i>Polttoaineet</i>		<i>Aukioloajat</i>
<i>Voiteluaineet</i>	<i>Arkisin</i>	<i>12.00 19.00</i>
<i>Nestekaasut</i>	<i>Perjantaisin</i>	<i>12.00-20.00</i>
<i>Venetarvikkeita</i>	<i>Lauantaisin</i>	<i>10.00-18.00</i>
<i>Kemikaaleja</i>	<i>Sunnuntaisin</i>	<i>12.00-18.00</i>

*RVS-tuotteita*

*Kahviosta - Hyvää kahvia*

*Kahvileivät*

*Suolaista pikkunälkään*

*Makeisia - Jäätelöä - Virvoitusjuomia*

*Keskiolutta*

**TERVETULOA!**

**HAHDENNIEMEN MERIASEMA**

**Hahdenniemi Raisio puh. 02-4398214**

**Kimmo Brandt 0400-829082**

## Katsastuksen tiimoilta

Asetuksen mukaan vain katsastettu vene saa pitää veneseuran lippua, muiden on käytettävä tavallista Suomen lippua.

Veneen vaihtaessa omistajaa täytyy uuden omistajan katsastaa vene omiin nimiinsä. Vaikka tarrat ovat veneen kyljessä, on vene katsastamaton. Vanha omistaja on saattanut viedä mukanaan katsastusvarusteita kuten henkilökohtaisia karttoja, liivejä, ilmapuntaria jne. Veneeseen jääneeseen VHF-radioon on uuden omistajan myös hankittava lupa mahdollisimman nopeasti tai riisuttava se pois. Merivartijat ovat viime vuosina olleet tarkkoja radiolupien suhteen ja sakottavat armotta luvottomista radioasemista.

Palosammuttimet tulee venekäytössä olla EN 3 hyväksyttyjä vähimmäisteholtaan 8A 68B. Kaikki 2 kg:n sammuttimet eivät ole riittäviä venesammuttimiksi.

## Vanhon hätäraketin hävittäminen

Vanhon hätäraketin hävittäminen ensisijaisesti tapahtuu siten, että myyvän liikkeen velvollisuus on vastaanottaa heiltä ostetut raketit.

Monella on varmaan veneessä raketteja, joiden ostopaikkaa ei ole tiedossa.

Raision Veneseura on sopinut paikallisen poliisin kanssa järjestelystä, jossa katsastuksien yhteydessä vanhoja raketteja kerätään venesatamassa ja keräyksen

## Katsastukset

Katsastusajankohdat näkyvät kauden ohjelmasta. Haahdenniemessä olevan veneen vuosikatsastukseen vedessä tai runkokatsastukseen maissa varataan yksi 20 minuutin aika sekä peruskatsastukseen vedessä kaksi peräkkäistä aikaa eli yhteensä 40 min. Varauslista on kiosilla.

Peruskatsastukset ja vuosikatsastukset ovat samanhintaiset. Hinnat ja lisätiedot löytyvät veneseuran kotisivuilta: [www.raisionveneseura.fi](http://www.raisionveneseura.fi)

Toimintakalenterissa olevien katsastuspäivien lisäksi, katsastajat suorittavat veneiden katsastuksia Raision Venesataman ulkopuolella sopimuksen mukaan. Katsastus Haahdenniemen ulkopuolella ei saa aiheuttaa katsastusmiehille kustannuksia tai ne on katsastuksen yhteydessä korvattava. Esim. Mikko Vuolahden puoleen voi kääntyä, jos haluaa katsastuksen Virutholmissa tai Hirsiluodossa.

Katsastajat opastavat mielellään veneilyasioissa. Turvallista veneilykautta toivottavat:

Esko Mickelsson	040-5835537
Mauri Lindholm	0400-660386
Pertti Johansson	040-5536164
Jouni Olkkonen	0400-454770
Markku Pyy	0400-528693
Martti Salminen	050-3861214
Esko Suominen	045-3169226
Mikko Vuolahti	0400-930422

<a href="mailto:esko.mickelsson@turku.fi">esko.mickelsson@turku.fi</a>
<a href="mailto:mauri.lindholm@stxeurope.com">mauri.lindholm@stxeurope.com</a>
<a href="mailto:pertti.johansson@hotmail.fi">pertti.johansson@hotmail.fi</a>
<a href="mailto:jouni.olkkonen@saunalahti.fi">jouni.olkkonen@saunalahti.fi</a>
<a href="mailto:markku.pyy@luukku.com">markku.pyy@luukku.com</a>
<a href="mailto:martti.salminen@dnainternet.net">martti.salminen@dnainternet.net</a>
<a href="mailto:suopurso@saunalahti.fi">suopurso@saunalahti.fi</a>
<a href="mailto:misavuo@suomi24.fi">misavuo@suomi24.fi</a>

jälkeen ne toimitetaan poliisin toimesta tuhottavaksi. Lisätietoja saa katsastusmiehiltä.

### **Muuta tärkeää huomioitavaa**

Varsinaista määräaikaa kaasuletkujen uusimiselle ei enää ole lainsäädännössä. Ne tulee tarkastaa joka vuosi järjestelmän tiiviystarkastuksen yhteydessä. Letkut suositellaan vaihdettaviksi enintään 5 vuoden välein. Kuluneet tai muuten vaurioituneet letkut on vaihdettava välittömästi.

Purjeveneilijät tarkistakaa vaijerit ennen maston nostoa. Jos varsinkin puristettujen päätteiden läheisyydestä löytyy katkenneita säikeitä, vaijeri on ehdottomasti uusittava. Katsastajan on vaikea havaita ylhäällä mastossa olevia vaurioita.

Lujitemuoviseen peräsimeen pääsee vettä sisään akselia pitkin ennen pitkään. Akselelilitosta ei kaikissa veneissä yritetäkään tiivistää erikseen, vaan luotetaan pelkästään muovin hyvään tarttuvuuteen metalli-akseliin. Veneilijät ovat vanhastaan poranneet reikiä peräsinlapaan syksyisin poistaakseen ko. veden, jotta jäätyvä vesi ei vahingoittaisi rakenteita. Reikään voi tehdä kierteet, jolloin sen avaaminen ja sulkeminen käy kätevästi ruuvilla. Suositelen poramaan reiät myös uusiin veneisiin.

Auringon UV-säteily haurastuttaa muovimateriaaleja. Materiaalien säteilynkestossa on suuria eroja. Jos kaidevaijereissa

on keinokuituisia osia, ne tulee vaihtaa vuosittain. Auringolle alttiit turvaköydet tulee tarkistaa vuosittain ja uusia viiden vuoden välein. Myös kiinnitysköysien ja pelastusrenkaan kunto tulee tarkastaa vuosittain.

Älä missään olosuhteissa putoa veneestä! Turvavaljaita ja juoksuköysiä pitää testata hyvän sään aikana, jotta kehnon kelin sattuessa niiden käyttö on rutiininomaisista. Varsinkin purjeveneilijä voi jo Kihtiä ylittäessään joutua tilanteeseen, jossa keulakannella käynti ilman turvavaljasysteemejä sisältää aivan turhaa riskienottoa.

Tarkistakaa tai tarkistuttakaa ilmatäytteiset pelastusliivit valmistajan ohjeiden mukaisesti ennen käyttöönottoa keväällä. Liivissä tulee olla merkintä tehdystä tarkistuksesta. Itse tehdystä tarkistuksesta merkitään liiviin päivämäärä tussikynällä.

Jos veneesi on peruskatsastettu vuonna 2006, on siitä tänä vuonna kulunut viisi vuotta, mikä tarkoittaa uutta peruskatsastusta. Runkokatsastus suoritetaan joko huhtikuun runkokatsastuspäivänä tai toukokuusta alkaen tavanomaisena katsastuspäivänä.

*katsastusvastaava Esko Mickelsson*



– Laivansisustukset – Kalusteet  
– Saneeraukset – Puusepäntyöt

**PUUTYÖLIIKE REIJO RASI Ky**

**Puh. (02) 4371 387 tai 0400 532 825**

*Ravintolalaiva Bruno*



**Raisio Hahdenniemen  
vierasvenesatamassa**

**Avaamme pääsiäisenä, jos sää sallii  
Ruokaa ja juomia (A-oikeudet)  
Tilaussauna**

**Avoimna klo 11.00 – 24.00 (säävarauksella)  
Tilaukset ja varaukset 02 533 0508  
tai 0400 525 723**

## Tervetuloa katsastukseen

Palvelemme joustavasti  
myös ilman ajanvarausta

Aja vaan asemallemme!

Tervetuloa!

 **Katsastus**

Mylly

Soininkatu 1, puh. 075 323 2550

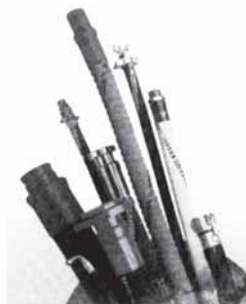
ma-pe 9-18, la 10-14

[www.a-katsastus.fi](http://www.a-katsastus.fi)



**ares oy**

Kumiletkut, muoviletkut  
Polyuretaaniletkut  
Letskunkiristimet, liittimet  
ja palloventtiilit  
Kumilevyt ja kumimatot  
Kumiprofiilit  
Tekniset kumi- ja muovituotteet



**ESPOO**

09-854 5220

**LAHTI**

03-877 280

**SEINÄJOKI**

06-417 7701

**TAMPERE**

03-357 2400

**TURKU**

02-212 0700

# Liput ja viirit veneessä

Ari Ikonen



Lippujen ja viirien käyttöön vesialuksilla on pitkät perinteet. Lippu toimii veneessä kansallisuustunnuksena ja lisäksi veneily-yhdistyksen lippu kertoo lisäksi vene-seuran, johon vene on rekisteröity. Liputukseen liittyy runsaasti myös tunteita ja lippua käytetään monesti isänmaan symbolina. Oikeiden liputustapojen tunteminen ja niiden noudattaminen osoittaa kkiparin ja miehistön kunnioitusta hyviä tapoja ja kanssaveneilijöitä kohtaan.

Yksi liputuksen perussäännöistä on, että käytetään vain sellaisia lippuja ja viirejä, joilla on merkitys. Merellinen liputuskäytäntö jakaantuu lailla säädeltyihin määräyksiin sekä vuosisatojen aikana hioutuneisiin hyviin käytäntöihin. Erityisesti veneen perälipun käyttö on kansainvälisesti hyvin tarkkaan ja yhtenevästi säädelty.

## Perälippu

Perälippuna voi käyttää joko Suomen kansallislippua tai veneseuran lippua. Suomen lippua voi käyttää perälippuna vain veneissä, jotka ovat yli 60-prosenttisesti suomalaisomistuksessa. Molempia lippuja voi käyttää myös ulkomailla liikuttaessa. Ainoastaan vahvistettujen veneseuralippujen käyttö on sallittua. Seuran tulee pitää käyttäjistä rekisteriä. Veneessä, jossa lippua käytetään tulee olla seuran

myöntämä venetodistus, jonka edellytyksenä on vuosittainen katsastus. Veneseuran lipun käyttö veneessä edellyttää myös sen, että veneessä on mukana ainakin yksi veneseuran rekisterissä oleva jäsen. Viirien käyttö on vapaampaa ja sitä eivät koske edellä mainitut rajoitukset.

## Lipun paikka ja koko

Veneen arvokkain paikka on sen perä. Perälippu tulisi sijoittaa muita lippuja ja viirejä suurempana veneen perään asennettuun lipputankoon, jota on kallistettu 10-15 astetta. Lipputanko tulee asentaa niin, että lippu ei kosketa kansirakenteita eikä häiritse perävalon näkymistä. Lippu tulisi asentaa myös niin, että se ei pääse likaantumaan pakokaasuista.

## Lippua ei voi pitää

- perämaston huipussa, jos masto on pitempi tai yhtä pitkä kuin muut mastot
- purjeveneen perähaarukassa
- moottoriveneen maston huipussa
- moottoriveneen antennissa tms.

## Lipun ohjeellinen koko

Lipun tai viirin on aina oltava puhdas ja ehjä. Kulunut lippu tai viiri tulee hävittää arvokkaalla tavalla, esim. polttamalla.



## Liputusajat

Kulussa olevassa veneessä pidetään perälippu nostettuna koko ajan vuorokauden ajasta riippumatta. Pitkillä avomeripurjehduksilla lipun voi kuitenkin pitää laskehtuna, jos muita aluksia ei ole näkyvisä.

Kiinnitetyssä (ankkuri, poiju, satama) miehitetyssä veneessä ja veneseuran kohteissa lippu nostetaan klo 8.00 ja lasketaan auringon laskiessa, kuitenkin viimeistään klo 21.00. Juhannusyönä lippu pidetään nostettuna koko yön. Purjehduskilpailuissa ei veneessä yleensä pidetä lippua kilpailun aikana. Ulkomaanpurjehduksissa noudatetaan maan tapoja, mutta lipun laskeminen sielläkin pimeään tullen osoittaa hyvää merimiestapaa.

## Lipun käyttö erikoistilanteissa

Veneessä olevan lipun käyttöön liittyy myös muutamia erikoistilanteita, joista on olemassa omat säännöksensä. Tällaisia

Veneen pituus	Lipun koko	Lipputangon pituus
alle 7 m	33 x 54 cm	80 cm
	44 x 72 cm	100 cm
7 - 10 m	55 x 90 cm	120 cm
10 - 12 m	66 x 108 cm	145 cm
12 - 15 m	80 x 131 cm	175 cm
yli 15 m	100 x 163 cm	210 cm

*Lipun oikea koko riippuu veneen koosta*

ovat lipputervehdys, suruliputus ja juhla-liputus.

## Viirit ja niiden merkitys

Veneissä käytetyt viirit osoittavat sen päällikön tai omistajan jäsenyyksiä, tutkintoja ja harrastuksia. Kulussa olevissa tai miehitetyissä veneissä käytetään vain sellaisia viirejä, joihin sen kulloinenkin päällikkö on oikeutettu. Miehitämättömässä veneessä käytetään omistajan tai haltijan viirejä.

## TANK STORAGE AND PORT TERMINAL SERVICES FOR CHEMICALS AND OIL PRODUCTS



Baltic Tank Ltd.

Telephone +358-2-514 0300, telefax +358-2-514 0340

baltictank@baltictank.com • [www.baltictank.com](http://www.baltictank.com)

Erityisesti tulee huomioida, että vene-seuran saaritukikohdissa jäsenyys osoitetaan seuran viirillä, jos ei ole käytössä yhdistyksen omaa veneseuralippua. Suomen valtiolipun käyttö ei siis riitä.

### Viirityypit ja arvojärjestys

Viirit jaetaan arvojärjestykseltään seuraaviin ryhmiin, joka on myös niiden nostojärjestys.

#### 1. ja arvokkain ryhmä, joka on aina muita viirejä ylempänä

- Veneseuran viirit
  - kommodorin viiri
  - varakommodorin viiri
  - veneomistajan viiri
  - kilpailulautakunnan lippu
  - kunniajäsenen lippu

Nimestään huolimatta kaksi viimeisintä ovat viirejä eivätkä sovellu perälipuksi.

#### 2. Ryhmä

- Valtakunnallisten liittojen ja yhdistysten tutkinto- ja pätevyysviirit, kuten
  - Suomen navigaatioliiton laivuriviirit
  - Suomen partiolaisten kippariviiri
- Valtakunnallisten liittojen ja yhdistysten jäsentunnuksena käytetyt viirit, kuten
  - Suomen Veneilyliiton kerhoviirit
  - Merikarhujen viirit

#### 3. Ryhmä

- Varustamoviirit, jotka osoittavat veneen omistajan kuten venevuokraamon viirit
- Tehtäväviirit (vene tai sen miehistö on sitoutunut toimimaan jossakin tehtävässä, kuten partiolaisten Nodu (vesistötutkimus)-viiri
- Henkilö-, vene- ja vapaamuotoiset yhteisöviirit

#### Viirien käytöstä

- korkeintaan 3 päällekkäin arvojärjestyksessä
- perästä katsottuna oikeassa saaligissa
- moottoriveneessä voi pitää yhtä viiriä merenkulkumastossa tai ohjaamon katolla olevassa pikkutangossa
- viirejä voi pitää ympäri vuorokauden
- telakoidussa veneessä ei käytetä viirejä
- saman sarjan viirejä vain yksi kerrallaan (ei esim. rannikko- ja saaristolaiivurin viirejä yhtä aikaa)

Mainoslippujen ja -viirien yleisin paikka on keulahaarukassa.

*Lähde: Suomen Veneilyliiton ja Suomen Purjehdusliiton julkaisema Liputusohje 2009.*

## AS-KUOMU

- **Valmistaa venekuomut sekä muut peitteet**

Aatos Söderman

Vanha Hirvensalontie 2  
20810 Turku

Puh. (02) 2341 349  
040-5488 333

# PARHAAT TUOTTEET RAISIOSTA

## MÖKILLE ja VENEESEEN

- Aurinkopaneelit
- Akut: AGM, Freetime
- Jääkaapit
- Safire lämmittimet
- Tuuligeneraattorit
- Akkulaturit
- Invertterit

**EDULLISESTI!!**

**www.eurosolar.fi tai puh. 02-4398 611**



# EUROSOLAR

aurinkosähkö • mukavaa mökillä

Haikank. 1  
21200 Raisio

**Suomen suurin • Kotimainen • Yksityinen**  
Raisiossa Nesteentiellä

p. 439 8611  
fax 439 8711

VENEKULJETUS  
Niemi OY  
www.venetelakka.com



Kuljetukset, telakoinnit, huollot, korjaukset yms.

Puh.: 0400 520258, 0500 520258