



RAISION VENESEURA R.Y.



VUOSIKIRJA 2015
38. VUOSIKERTA



PASI 0400 520 258
TEEMU 0500 520 258

VENETELAKKA NIEMI
Raisio



www.venetelakka.com



Omassa yhtiössä
venevakuutuskin
on ajateltu sinun
näkökulmastasi.

Välitetään
toisistamme.

Voit valita isellesi sopivan turvatason. Kattavimpaan Loisto Venevakuutukseen on liittäväissä mm. konerikkovakuutus alle 5-vuotiaille moottoreille. Uusille Laajan veneturvavakuutuksen ottaneille nyt 60 %:n lähtöbonus. Kuljettajatutkinnosta saat lisäksi 20 % erikoisalennusta.

Soita 02-524 1000 tai tule käymään.



 **LÄHITAPIOLA VARSINAIS-SUOMI**
Vakuutukset, pankki ja sijoittaminen

Naantali
Tullikatu 10

Raisio
Myllynkatu 7,
Kauppakeskus Mally

Turku
Eerikinkatu 6 B

Botski Oy
MERCURY CENTER



VALMISTAUDU KESÄN RIENTOIHIN

MEILTÄ LÖYDÄT KAISLA MATKAVENEET,
LINDER ALUMIINIVENEET,
MERCURY PERÄMOOTTORIT
SEKÄ ASIANTUNTEVAN
HUOLTO- JA VARAOSAPALVELUN

www.botski.fi

(02) 2390 811

Kaisla





Raison Veneseuran Puheenjohtajan palsta

Esko Mickelsson

Viime kesänä tuli näyttille Hahdenniemen uusi asemakaavaehdotus. Asemakaavaehdotuksen mukaan alueelle on kaavamuutoksen kautta tarkoitustarkkiä varaa maan riittävästi alueet satamapalvelujen ja satamaan sopivan liiketoiminnan, venesäilytyksen sekä virkistyksen ja matkailun tarpeisiin. Tuo kaikki kuulostaa oikein hyväältä.

Ehdotuksessa esitettiin nykyiselle talvisäilytysalueelle liikerakennuksia, jolloin talvisäilytyspaikkojen määrä vähentisi oleellisesti. Nyt näyttilä ollut suunnitelma ei kuitenkaan sisältänyt rakennusten alle jäävien alueiden korvaamista. Raison Veneseuran nimissä lähetettiin kaupungille mielipide, jossa ehdotamme, että kaavaluonnos valmistellaan uudestaan siten, että suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet täytyvät kaikilta osin. Näyttilä oleva esitys painottuu liiketoiminnan lisäämiseen. Siinä ei ole riittävästi otettu huomioon venesäilytyksen, virkistyksen ja matkailun tarpeita?

Defibrillaattori on laite, jolla annetaan sähköiskuja elvytyksessä. Nykyään ensiapukurssit opastavat tämän laitteen käytössä. Olemme hankkineet molempien saarituki-kohtiimme sekä Hirsiluotoon, että Virut-

holmiin omat laitteet. Saari-isänniltämme saa tietoa laitteiden sijainnista. Suomenkielinen ääniopastus ohjaa sydänpysähdysspotilaan auttajaa koko elvyystapauhumaan ajan; se analysoi autettavan potilaan sydämen rytmintä ja antaa tasavirtasähköiskun tarvittaessa. Saariemme ensiapuvalmius tehostui täten huomattavasti.

Vuosia kestänyt Virutin laiturin parannus nytkähti keväällä vauhdilla liikkeelle. Saimme Hahdenniemen vanhasta laiturista kaksi pitkää palaa ja mikä parasta vieläpä ilmaiseksi. Alussa urakka näytti kuitenkin melko suuritöiseltä. Massiiviset laiturit tuli uittaa Virutholmiin ja sitten vielä asentaa tukevasti paikalleen. Koko projektti eteni kuitenkin sellaisella vauhdilla, että jo juhannuksena saatoimme nauttia laiturista, joka on tukeva. Koko projektin onnistumiseen vaikuttivat hyvin monet seuramme jäsenet. Kaikkien panosta tarvittiin ja siitä kiitos kaikille osallisille.

Virutholmin isäntä vaihtui vuoden vaihteessa. Kari Sorjasaari katsoi sopivaksi ajankohdaksi luopua isännyydestä. Karilla on Virutissa ollut useita apureita, joista löytyi myös sopiva jatkaja. Vuoden 2015 alusta Virutin isännyyttä hoittaa Håkan Hermansson eli "Hoksu". Kiitän tässä

yhteydessä Karia ja luonnollisesti myös samalla Bellaa saari-isännyyden hyvästä hoidosta. Kari on onneksi luvannut olla edelleen aktiivinen saarien kunnossapidossa, joten vastaisuudessakin siellä nähdään ahertamassa pariskunta, jolla lötyy työkaluja vähän joka lähtöön.

Tämän vuoden toimintasuunnitelma muistuttaa vuosien mittaan vakiintunutta käytäntöä. Talkoot saaritukikohdissa on viime vuoden tapaan jaettu eri viikoille, jotta mahdollisimman moni pääsisi osallistumaan niihin.

Hanuriletki ja Virutholmin purjehduskilpailu päättiin syyskokouksessa pitää viimekesän tavoin elokuun toisenä viikonloppuna, koska sitä pidettiin kesälomien kannalta parempana. Viime vuoden rapujuhlan ajankohtaa pidettiin turhan myö-

häisenä ja se siirrettiin entiselle paikalleen elokuun puoleen väliin. Karaoken järjestely palautui samalla vanhaan kuosiin. Vaikka juhlat ovat nyt peräkkäisinä viikonloppuina, toivotaan silti runsasta osanottoa molempien tilaisuuksiin.

Facebook:iin on perustettu "Raisio Vene-seura ry"-niminen suljettu ryhmä. Tähän ryhmään voivat liittyä ainoastaan seuran rekisterissä olevat jäsenet. Vaikka julkaisut ovat näkyvissä vain omalle väelle, kannattaa pitää mielessä, että Facebook omistaa kaikki siellä olevan materiaalin. Sitä kautta on kuitenkin helppo informoida jäsenistöä ajankohtaisilla asioilla ja valokuvilla.

Kiitän kaikkia menneestä vuodesta sekä toivotan hyvää veneilykesää.

Ammattitaitoista venekauppaa Raisiossa yli 30v



KEA-MARIN **Buster** **YAMAHA** **RÖNNQVIST** **HH**

Kattava valikoima veneilytarvikkeita sekä Garmin navigaattoreita

- HELLY-HANSEN, SEBAGO, PELLE P., MUSTO, HOLEBROOK purjehdusasuja ja ...kenkiä
- Kelluntatakkeja ja automaatti/pelastusliivejä ym. veneilyyn sopivia tuotteita
- Regatta-purjehdusvaatteita ja kellunta-asuja



Tervetuloa edullisille ostoksille täyden palvelun venetaloon!!

Purokatu 7, Raisio
www.kea-marin.fi

KEA-MARIN

Puh. 02-431 2650

Raison Veneseuran hallitus vuonna 2015



Hallituksen puheenjohtaja
Kommodori
Esko Mickelsson
040 583 5537
esko.mickelsson@gmail.com



Purjehdusjaosto
talousasiat
varakommodori
Esko Salminen
0500 783 347
esmyynti@gmail.com



Sihteeri
Ismo Heinonen
040 575 3068
ipheinonen@suomi24.fi



Hallituksen jäsen
Jolla-lehti
Ari Ikonen
040 501 1685
ari.m.ikonen@dnainternet.net



Hallituksen jäsen
Viljo Kaapro
0400 127 050
viljo.kaapro@gmail.com



Hallituksen jäsen
saaritukikohdat
Kari Sorjasaari
040 510 4513
sorjasaarikari@gmail.com



Hallituksen jäsen
saaritukikohdat
Markku Pyy
0400 528693
markku.pyy@luukku.com



Hallituksen jäsen
Tyyti Pesu
044 344 5411
tytti.pesu@raisio.fi



Hallituksen jäsen
jäsenasiat
Mikko Kemppainen
045 139 4325
mikko.k.kemppainen@gmail.com



Hallituksen jäsen
Jouko Jyrkkö
0400 701 858
jouko.jyrkko@gmail.com

Muut:



RVS-kotisivut
Seppo Käär
044 052 7879
seppo.kaar@dnainternet.net

RVS liittymis- ja jäsenmaksut 2015

Liittyminen varsinaisen jäsen	390 €
Juniorijäsen	35 €
Jäsenmaksu varsinaisen jäsen	40 €
Juniorijäsen	5 €

Lisätietoja RVS-kotisivulta: www.raisionveneseura.fi

HAHDENNIEMEN MERIASEMA



Kahvilakioski avataan jälleen 2.5. ja se on avoinna päivittäin kesän loppuun.

Meriasemalta saatavissa:

poltoaineet · voiteluaineet · nestekaasut
venetarvikkeita · kemikaaleja · RVS-tuotteita

Kahviosta:

hyvää kahvia · kahvileivät · suolaista
pikkunälkää · makeisia · jäätelöä
virvoitusjuomia · keskiolutta

Veneilijöitä palvelee nyt jäiden lähdöstä myöhäiseen syksyn POLTTO-AINEAUTOMAATTI. Automaatti toimii korteilla ja käteisellä.

HAHDENNIEMEN MERIASEMA

Hahdenniemi Raisio · P. 02 439 8214

Tervetuloa!



Purjeisiin tuulta anna



Hartaushetki veneilijöille
tiistaina 26.5. klo 19
Raison venesatamassa

Hartaushetkessä pyydetään
siunausta ja myötäisiä tuulia
kesän veneilykauteen.

Tervetuloa !

Tilaisuuden järjestää Raison
seurakunta yhteistyössä Raison
Veneseuran kanssa.

*Sounais-Suomen
Venekülvjetus Oy*

0400 994 441 www.venekuljetus.net

Kauden 2015 ohjelma

Helmikuu

- 14.2 Matka Helsingin venenäyttelyyn
- 22.2 Ulkoilupäivä Hahdenniemessä klo 12 – 14

Huhtikuu

- 14.4. Kevätkokous klo 18.00 Hotelli Martinhovi Raisio
- 18.4. Veneiden runkokatsastus, kokoontuminen klo 10.00
venesataman kioskilla (päivämäärä säävarauksella)
- 30.4. Vapun vietto saaritukikohdissa

Toukokuu

- 1.5. Lipunnosto Virutholmissa ja Hirsiluodossa klo 10.00
- 12.5. Veneiden katsastus/runkokatsastus + sammutinhuolto
- 16.5. Puutalkoot Virutholmissa Talkootarjoilu
- 19.5. Veneiden katsastus/runkokatsastus + sammutinhuolto
- 23.5. Puutalkoot Hirsiluodossa Talkootarjoilu
- 26.5. Veneiden katsastus/runkokatsastus + sammutinhuolto
- 26.5. "Purjeisiini Tuulta anna". Veneilijöiden hartaushetki venesatamassa klo 19.00 (varausta: päivämäärä saattaa muuttua)

Kesäkuu

- 2.6. Veneiden katsastus/runkokatsastus + sammutinhuolto
- 6.6. Hirsiluoto-Race –purjehdustapahtuma
- 9.6. Veneiden katsastus/runkokatsastus + sammutinhuolto
- 13.6. Puutalkoot Virutholmissa Talkootarjoilu
- 16.6. Veneiden katsastus/runkokatsastus + sammutinhuolto
- 19.6. Juhannusaatto Virutholmissa (lohisopan keitto)
- 23.6. Veneiden katsastus/runkokatsastus + sammutinhuolto

Elokuu

- 8.8. Virutholmin purjehduskilpailu
- 8.8. Hanuriletki Virutholmissa (lohisopan keitto),
- 15.8. Rapujuhlat Hirsiluodossa. Karaoke

Syyskuu

- 5.9. Kalastuskilpailu Virutholmissa
- 12.9. Lipunlasku Hirsiluodossa ja Virutholmissa

Loka- marraskuu

Veneilykauden päättäjäiset

Marraskuu

Syyskokous



- Pihasuunnittelu • piharakentaminen
- ongelmapuiden kaato

Vesa Rauhanummi
040-0439854

Perämoottoreiden purkuvaraosat yleisimpiin merkkeihin 4-300hv 2 ja 4- tahtisiin.

Yamaha, Honda, Suzuki, Tohatsu, Mercury, Evinrude, Johnson, jne..

Myös Yamaha/Honda uudet alkuperäislaatuiset potkurit ja
trimmimoottorit (Yamaha)

Hydrauli ohjaukset uusia laadukkaita.

Ostetaan myös vialliset/romut perämoottorit

Sijaitsemme Paimiossa.

www.peramoottorinosat.fi

Soita! 050 342 8650



TRAIN HARD.
Garden
Gym
FEEL GOOD!

Osoite: Purokatu 2, 21200 Raisio
www.gardengym.fi



VENETARVIKEET
JA HUOLLOT
EDULLISESTI JA
AMMATTITAITOLLA

Kaskenkatu 17
20700 Turku
040 726 8683
info@merivaruste.fi
www.merivaruste.fi

Tiedotuksia ja muita tärkeitä tapahtumia

Sähköpostiosoitteet

Olisi erittäin toivottavaa, että pystyisimme jakamaan jäsentiedotteemme pääasiassa sähköpostin välityksellä. Satojen tiedotteiden ja kutsujen tulostaminen ja postitus vaatii runsaasti talkootyötä ja aiheuttaa lisäksi seurallemme turhia kustannuksia aiheuttaen paineita mm. jäsenmaksun nostoon.

Kaikkia "vähäpätköisiä" tai nopeasti tulevia tiedotteita tai vastaanottajalta nopeaa reagointia vaativia asioita ei edes lähetetä paperipostilla. Paperilla menee vain viralliset säätöjen määräämät tiedotteet eli kokouskutsut ja ne asiat, joita sillä hetkellä on muuten tiedottavana. Eli sähköpostilla pysyy paljon paremmin kartalla.

Käytössämme on turvallinen sähköinen postitusjärjestelmä. Se ei paljasta muille vastaanottajan sähköpostiosoitetta. Kaikki sähköpostin kautta jaettavat tiedotteet ovat RVS:n hallituksen hyväksymiä. Siten ei ole vaaraa esim. mainostulvan.

Ilmoitathan sähköpostiosoitteesi Mikko Kemppaiselle. mikko.k.kemppainen@gmail.com

Ilmoita myös, mikäli sähköposti- tai kotiosoitteesi on muuttunut tai on muuttumassa tai jos postisi tulee nyt väärällä osoitteella.

RVS-tuotteiden myynti

Seuran tuotteiden myyntipisteenä toimii venesataman kioski. Sieltä saat veneen peräiliput, viirit, saarien avaimet, RVS 40v historiikit ym.

Veneen katsastus

Muistathan katsastaa veneesi. Venevakuutuksen katsastusalennus edellyttää, että vene on katsastettu ja ainoastaan katsastetulla veneellä on seuran perälipun käyttöoikeus.

Talkoopäivä Norrskatassa (päivämäärä ilmoitetaan myöhemmin)

Talkoopäivän aikana tehdään erilaisia kunnostustöitä saarien omistajan Britan luona. Koontuminen ja yhteislähtö n. klo 9.00 Virutholmista.

Puutalkoot Virutholmissa 16.5., Hirsiluodossa 23.5. ja Virutholmissa 13.6.

Virutholmin ja Hirsiluodon metsässä tehdään metsän perkaustötä, joista saadaan seuraavan kesän poltopuut metsään kuivumaan. Talkoissa kuljetetaan myös viime kesänä kaadetut kuivat puut saunaalle. Talkootarjoilu

Tervetuloa talkoisiin!

Virutholmin purjehduskilpailu ja Hanuriretki lauantaina 8.8.

Lohikeittoa tarjolla. Tervetuloa !

Rapujuhlat Hirsiluodossa, Karaoke 15.8

(katso myös kauden ohjelmakalenteri)

Sähköasennus Tuomi

050 325 0902

Voudinkatu 9, 21200 Raisio
sahkoasennustuomi@gmail.com
www.sahkoasennustuomi.fi



Kaikki kotitalouksien, yritysten ja taloyhtiöiden sähkö-, antenni-, tele- ja data-asennukset ammattitaidolla
Ota yhteyttä ja pyydä tarjous!



EUROSOLAR

Yli 20-vuoden kokemuksella



Victron Energy -tuotteet ja AGM -akut

Aurinkosähköjärjestelmät ja tarvikkeet

Suomalaiset SAFIRE-lämmittimet veneeseen ja mökille



AURINKOSÄHKÖTALO EUROSOLAR OY

Haikankatu 1 - 21200 RAISIO - 02 4398611

www.eurosolar.fi - info@eurosolar.fi

RVS-Purjehduskilpailut 2014

Hirsiluoto-Race 7.6.

Purje Nro	Veneen nimi	Kippari	Veneen tyyppi	lys	lähtöaika	maalissa	purj.aika	tas.aika	sija
2295	Felina	Matti Niemelä	FE-83	1,04	12.30.00	18.26.05	5.56.05	6.10.12	1.
3204	Meie	Jouko Jyrkkiö	Avance 33	1,12	12.30.00	18.08.22	5.38.22	6.18.58	2.
10628	Crista	Esko Mickelsson	Elan 37	1,24	12.30.00	18.04.10	5.32.10	6.52.22	3.
4430	Iida II	Esko Salminen	Diva 39	1,22	12.30.00	18.12.01	5.42.01	6.57.15	4.

Virutholm-purjehdus 9.8.

Purje Nro	Veneen nimi	Kippari	Veneen tyyppi	lys	lähtöaika	maalissa	purj.aika	tas.aika	sija
3204	Meie	Jouko Jyrkkiö	Avance 33	1,12	11.30.00	15.01.47	3.31.47	3.57.11	1.
2880	Lill-Marie	Matti Arpalahti	Sirena 38	1,20	11.30.00	14.57.34	3.27.34	4.09.04	2.
2295	Felina	Matti Niemelä	FE 83	1,08	11.30.00	15.21.50	3.51.50	4.10.22	3.
11351	Fröökyvä	Calle Fredriksson	HR 310	1,12	11.30.00	15.20.31	3.50.31	4.18.10	4.
6033	Zaida	Mikko Kemppainen	Artina 33	1,12	11.30.00	15.20.50	3.50.50	4.18.32	5.
4430	Iida II	Esko Salminen	Diva 39	1,25	11.30.00	15.00.06	3.30.06	4.22.37	6.
7647	Nordwest 4	Timo Pääväranta	Guyline 355	1,15	11.30.00	15.18.29	3.48.29	4.22.45	7.
10628	Crista	Esko Mickelsson	Elan 37	1,26	11.30.00	14.58.59	3.28.59	4.23.19	8.
8330	Mimmi	Artu Erfe	Sunwind 27	1,00	11.30.00	aikaylitys			9.

Virutholmin etappikisa 1

1. Jouko Jyrkkiö
2. Matti Niemelä
3. Matti Arpalahti
4. Esko Mickelsson
5. Esko Salminen
6. Mikko Kemppainen
7. Timo Pääväranta
8. Calle Fredriksson
9. Artu Erfe

Virutholmin etappikisa 2

1. Jouko Jyrkkiö
2. Esko Mickelsson
3. Matti Arpalahti
4. Matti Niemelä
5. Esko Salminen
6. Mikko Kemppainen
7. Calle Fredriksson
8. Timo Pääväranta
9. Artu Erfe

RVS-Ranking 2014 (vain RVS:n jäsenille)

Veneen nimi	Kippari	Veneen tyyppi	Hirsiluoto Race	Virutholmin purj.	Yhteensä	Ranking
Meie	Jouko Jyrkkiö	Avance 33	3	10	13	1.
Felina	Matti Niemelä	FinnExpress 83	5	7	12	2.
LillMarie	Matti Arpalahti	Sirena 38		8	8	3.
Fröökyvä	Calle Fredriksson	HR 310		6	6	4.
Zaida	Mikko Kemppainen	Artina 33		5	5	5.
Iida II	Esko Salminen	Diva 39	1	4	5	6.
Crista	Esko Mickelsson	Elan 37	2	2	4	7.
Norwest IV	Timo Pääväranta	Guyline 355		3	3	8.
Mimmi	Artu Erfe	Sunwind 27		1	1	9.

VENEKATSASTUKSET 2015

Venekatsastus – miksi?

Veneesurojen jäsenillä on mahdollisuus katsastuttaa veneensä vuosittain. Raison veneseuran piirissä venekatsastus on seuran veneille vapaaehtoinen, mutten veneesurojen käytännöt vaihtelevat. Säännöllinen venekatsastus varmistaa osaltaan sen, että oma veneesi on tiettyjen kriteerien mukaisesti varusteltu, riittävän hyväkuntoinen ja siinä on tarvittavat ja varsinkin viranomaisten edellyttämät turvallisuutta parantavat varusteet.

Katsastuksen tarkoituksesta on ylläpitää ja kehittää veneilyturvallisuutta ohjaamalla ja opastamalla veneilijöitä veneidensä hoitoa, varustamista ja varusteiden käyttötaitoa koskevissa asioissa sekä turvallisuutta edistävien asenteiden omaksumisessa. Lähtökohtana on veneilijöiden oma turvallisuus. Tarkoituksesta on myös, että veneily ei aiheuta turvallisuusriskiä kau-palliselle merenkululle eikä muille vesillä liikkuville.

Useat vakuutusyhtiöt suovat alennuksia veneevakuutusmaksuihin silloin, kun vene on katsastettu. Vain katsastettu vene on oikeutettu käyttämään seuran omaa peräliippua. Katsastus ei poista veneen päälkilön vastuuta miltään veneturvallisuuden osa-alueelta.

Veneenomistaja voi itse valita omaa vennätään ja veneilyharrastustaan parhaiten vastaavan katsastusluokan veneelleen. Luokka on useita, yhdestä neljään, joista 1. luokka on vaativin ja tarkoitettu pitkiä avomerimatkkoja tekeville veneille. Tavanomaisin katsastusluokka on 3. luokka, joka kattaa sisävesi- ja saaristoliikenteen sekä Suomen rannikkoliikenteen mutta sallii kuitenkin myös hyvissä olosuhteissa

lähimpiin naapurimaihin suuntautuvat venematkat lyhimpä avomeriosuuksia käytäen.

Venekatsastuksien ajankohdasta

Raison veneseuran venekatsastukset alkavat tuttuun tapaan huhtikuussa Raison Haahdenniemen venesatamassa. Katsastustoiminnan aloittaa erityinen runkokatsastuspäivä lauantaina 18.4.2015 klo 10 alkaen. Silloin on ensimmäinen mahdollisuus katsastuttaa veneen runko kuivalla maalla, ja se tulee toteuttaa vähintään viiden vuoden välein tai silloin, kun runkokatsastukseen on jokin erityinen syy kuten veneen omistajan vaihdos, merkittävä korjaus- tai muutostyö yms.

Vuosikatsastus tulee toteuttaa nimensä mukaisesti vuosittain, ja se tulee toteuttaa vedessä käyttökuntoiselle ja kaikin puolin valmiaksi varustellulle veneelle.

Toukokuussa runko- ja vuosikatsastukset jatkuvat säännöllisesti viikon välein tiistai-iltaisin klo 18 alkaen, ensimmäisen kerran 12.5. ja viimeisen kerran 23.6. eli aina juhannuksen kynnykselle saakka. Katsastuspäivät löytyvät aina myös seuran kotisivulta: www.raisonveneseura.fi

kohdasta "Kauden ohjelma". Venekatsastusasioista on siellä myös erityinen alasivusto "Katsastukset". Katsastuspäivinä Raison venesatamassa on tarjolla myös sammittimien ja nestekaasujärjestelmän tarkistuspalvelua.

Kuka voi katsastaa

Runko- ja vuosikatsastuksen voi toteuttaa sama tai eri oman seuran valtuutettu katsastaja tai kuka tahansa jonkin muun veneseuran valtuutettu venekatsastaja.

Venekatsastajat voivat siis katsastaa myös muiden seurojen veneitä. Edellytyksenä on kuitenkin, että katsastettava vene kuuluu johonkin tunnustettuun veneilyliiton piiriin kuuluvaan veneseuraan. Rajitus johtuu siitä, että alan liitto, Suomen purjehdus ja veneily ry. ylläpitää venekatsastustoimintaa ja kouluttaa seurojen venekatsastajat.

Näin varaat katsastusajan

Halutusta katsastusajankohdasta tehdään varaus Raison Haahdenniemisen kioskissa säilytettävään varauskansioon. Merkitse listaan veneen nimi ja sen sijainti sekä oma nimesi ja mieluusti myös puhelinnumerosi. Jos veneelle on tarpeen toteuttaa runkokatsastus, varataan yksi 20 minuutin vuoro maissa toteutettavaa tarkistusta varten. Tavanomaista vuosikatsastusta varten varataan samalla tapaa yksi 20 minuutin vuoro, ja se tehdään käyttövalmiille veneelle vedessä.

Runkokatsastusta seuraa aina myöhemmin vedessä toteutettava tavanomaista vuosikatsastusta laajempi peruskatsastus. Sitä varten tulee varata tavallista enemmän aikaa, kaksi 20 minuutin vuoroa, sillä peruskatsastuksen yhteydessä veneelle kirjoitetaan uusi katsastuspöytäkirja ja venetodistus.

Valmistautuminen katsastukseen

Tarkista etukäteen, että veneen laitteet ovat toimintakunnossa ja että katsastusluokkaa vastaava venevarustus löytyy veneestä. Huolla ennalta sammuttimet, pelastautumisvälineet, tarkista neste-kaasujärjestelmän kunto ja varmista häitämerkinantolaitteiden kelpoisuusajat. Sähkölaitteiden, erityisesti merenkulkuvalojen toimivuus kannattaa varmistaa itse ennen katsastustapahtumaa, vaikka edellisestä tarkistuksesta, johtimien korjauksesta tai vaikka jonkin polttimon vaihdosta olisikin vain vähän aikaa.

Varmista, että veneen asiakirjat ja todisteet ovat veneessä. Ota esille venetodistus, edellinen katsastuspöytäkirja ja rekisteritodistus. Kun uudessa veneessä tai vaihtoveneessä ei ole edellistä katsastuspöytäkirja, selvitä ennalta katsastuspöytäkirjaan tulevat veneen mitta- ja muut teknilliset sekä omistajan tiedot. Varaa mukaasi tarpeellinen määrä käteistä rahaa katsastusmaksua varten.

Katsastuspöytäkirjasta ja venetodistuksesta

Uutta katsastuspöytäkirja aletaan täyttää jo runkokatsastuksen yhteydessä, ja veneenomistajan tulee muistaa ottaa se mukaan peruskatsastukseen.

Katsastuspöytäkirja koostuu kaksisivuisesta kaksiosaisesta lomakkeesta, jonka valkoiset osat jäävät ensimmäisen katsastuskauden jäljiltä seuran haltuun. Samansisältöiset keltaiset katsastuspöytäkirjan osat jäävät puolestaan veneeseen, jossa niitä on tarkoitus säilyttää veneilykauden ajan. Tulevat vuotuiset katsastusmerkinät tehdään vain veneessä oleville keltaisille sivulle, ja lomakkeeseen voidaan tehdä enimmillään viiden vuoden katsastusmerkinät.

Silloin, kun säädönmukaisen runko- ja peruskatsastusvuoden jälkeen veneelle tehdään samassa omistuksessa neljä tavanomaista vuosikatsastusta, palvelee keltainen katsastuspöytäkirja täydet viisi vuotta, minkä jälkeen tulee runko- ja peruskatsastus uusia ja kirjoittaa uudet paperit.

Joskus saattaa runkokatsastus jäädä käytännön syistä toteutumatta ajallaan, ja veneelle voidaan toteuttaa kauden alkaessa vain peruskatsastus vedessä. Tilanne on tavanomainen utta venettä käyttöön otettaessa tai kun venettä vahdetaan kesken kauden. Tällöinkin täytetään uu-

si katsastuspöytäkirja soveltuvin osin, ja runkokatsastus tulee toteuttaa jälkikäteen tilaisuuden tullen, kun se on mielekästä, saman kauden lopussa tai seuraavan alussa. Viiden vuoden kelpoisuussääntö päätee silloin peruskatsastuksen toteutuksesta, ei viivästyneestä runkokatsastuksesta laskiin. Jos veneen käytössä on välivuosi, ja vene on poissa käytöstä vaikkapa yhden kauden, ei vuosikatsastusta tietenkään vaadita, mutta 'tyhjä välivuosi' huomioidaan lomakkeessa hyppäämällä sille kaudelle varatun merkintäkohdan yli. Toisin sanoen veneen käyttämätöntä välivuotta ei hyvitetä viiden vuoden runko- ja peruskatsastuksen kelpoisuutta laskettaessa. Vene vanhenee kalenterin mukaan, on se sitten vedessä tai maissa!

Runkokatsastuksen yhteydessä täytetään venetodistus eli "venekortti", virallinen asiakirja, johon tehdään merkinnät vuosikatsastuksista enimmillään viiden vuoden ajalta. Venetodistus uusitaan aina samalla kertaa kuin otetaan käyttöön uusi katsastuspöytäkirja.

Katsastusmaksuista

Seuramme omaksuman tavan mukaan vuosikatsastuksesta tai kaksiosaisesta runko/peruskatsastuksesta peritään seuran jäseneltä sama 20 euron maksu. Toisin sanoen runkokatsastuksesta ei peritä erikseen mitään maksua. Myöskään seuramme uusilta jäseniltä ei peritä ensimmäisen vuoden katsastusmaksua. Uusien jäsenten onkin syytä muistuttaa katsastajaa tästä seikasta asiodessaan ensimmäistä kertaa seuramme katsastajan kanssa!

On suotavaa, että seuran veneiden katsastukset voidaan hoittaa pääsääntöisesti ennalta kaavaituna aikoina Raisiossa, sillä katsastajat tekevät työtään täysin vapaaehtoisesti ilman korvausta. Katsastajien kanssa voi erikseen sopia myös poikkeavista katsastusajoista ja -paikoista. Tällöin

tulee katsastajalle mahdollisesti koituvat kustannukset korvata. Vuosikatsastuksia on tehty myös seuran saaritukikohdissa Virutholmissa ja Hirsiluodossa, ja niitä on erityisesti Mikko Vuolahti toteuttanut erikseen sovittuina aikoina.

Katsastajat voivat tehdä katsastuksia erikseen sopien myös seuran ulkopuolisille veneille sillä edellytyksellä, että vene kuuluu johonkin seuraan. Perittävä katsastusmaksu on tällöin suurempi kuin seuran omilta jäseniltä peritty 20 eur.

Korostettakoon, että samoin kuin muukin seuran toiminta, katsastajien työ on paljakkonta vapaaehtoista toimintaa, ja perityillä katsastusmaksuilla veneseuramme kustantaa katsastajien koulutuksen, katsastusmateriaalit yms. katsastustoiminnan menot.

Kaikki seuran katsastajat opastavat mielellään veneilyasioissa ja neuvovat parhaansa mukaan 'asiakkaitaan'. Kysykää veneilyasioista - ei kannata empiä jos mieltä on askarruttanut jokin veneilyyn liittyvä seikka. Katsastajien yhteystiedot seuraavalla sivulla.



RAISION VENESEURAN KATSASTAJIEN YHTEYSTIEDOT:

Mauri Lindholm

0400 660 386

mauri.lindholm@akerarctic.fi

Pertti Johansson

040 553 6164

pertti.johansson@hotmail.fi

Jouni Olkkonen

0400 454 770

jouni.olkkonen@saunalahti.fi

Markku Pyy

0400 528 693

markku.pyy@luukku.com

Martti Salminen

050 386 1214

martti.salminen@dnainternet.net

Esko Suominen

045 316 9226

suopurso@saunalahti.fi

Mikko Vuolahti

0400 930 422

mikkosakari@live.com

Martti Ottosson

040 738 8847

m.ottosson@kolumbus.fi

Myös seuramme nykyisellä kommodorilla Esko Mickelssonilla on venekatsastajan pätevyys tallella, ja hän voi myös katsastaa veneitä. Katsastustehtävät tulisi kuitenkin teettää ensisijaisesti tehtävään nimetyillä katsastajilla ja katsastuksia varten varattuina aikoina.

AJANKOHTAISTA VENETURVALLISUDESTA

Veneilyyn liittyvä säännöstö muuttuu ajan myötä, ja niin myös veneiden turvalaitteisiin liittyvät vaatimukset. Seuraavassa luetellaan joitakin uudistuksia, osa niistä on jo aiemmin tiedossa olleita vaatimuksia, osa on uusia.

Jäljempänä annetaan myös opastusta veneen nestekaasujärjestelmän ja paukkulii-vien huoltamisesta ja tarkastuksista.

Venekatsastuksen keskeytyksestä ja muistutuksista

Veneilyliitto päätti jo v. 2014 korostaa mennenlyöhyjeita tapauksissa, joissa katsastettava vene on huonokuntoinen tai sen varustus on puutteellinen.

Pahimmassa tapauksessa huonokuntoinen vene tulee hylätä kokonaan, lievempien

puutteiden ilmetessä katsastus voidaan keskeyttää ja katsastus uusia korjaavien toimenpiteiden jälkeen. Lievät puutteet voidaan kirjata katsastuspöytäkirjaan, ja ne edellytetään korjattavaksi.

Puutteiden ilmetessä katsastajan tulee opastaa veneen omistajaa siitä, mitä korjauksia tai hankintoja tulee tehdä veneen saattamiseksi kelvolliseen kuntoon. Jos huomautettavaa tai puutteita on paljon, ja puutteet liittyvät suoranaisesti veneen turvallisuteen tai pakollisiin turvavälineisiin, sovitaan korjaavista toimista ja uudesta katsastusajasta.

Katsastuspöytäkirjan kohdassa 6 luetellaan turvallisuuksavarusteet. Hyväksyttävä katsastus ei salli puutteita siinä luetelluista kohteista eikä myöskään muista turvalli-

suuteen erityisesti vaikuttavasta varustuksesta. Katsastuksen uusimiseen voivat johtaa mm. seuraaviin katsastuskohdeisiin liittyvät puutteet:

- pelastusvälineet (lautat, pelastusliivit ja -renkaat, heittoliinat jne.)
- ankkurit
- airot tai mela
- sammuttimet (jos vaaditaan)
- hätämerkinantolaitteet (rakettit, soihdut ym.)
- merenkulkuvalojen toiminta (oltava hyväksyttyjä tyyppejä, myös valolaitteiden polttimot)
- vedentyhjennysvälineet.

Katsastuspöytäkirjan kohdissa 1-5 voidaan sallia enimmillään kolme huomautusta, jotka kirjataan pöytäkirjaan ja jotka tulisi korjataan mahdollisimman pian. Seuraavan kauden katsastuksen yhteydessä korjaukset tarkistetaan ja silloin niitä ei enää saa ilmetä.

Hätämerkinantolaitteiden päiväysmerkinnöistä

Kaudesta 2016 alkaen pätevät ainoastaan hätärakkettien ja soihdujen valmistajien antamat kelpoisuusajat. Käytännössä siis pätee tuotteisiin merkattu kelpoisuusaika, enimmillään tyypillisesti 3 vuotta valmistuksesta, minkä toteutumista vaadittiin aiemmin vain ammattimaisessa merenkulussa siinä missä huvikäytössä sallittiin tuplasti pidempi kelpoisuusaika.

Nyt alkavalla veneilykaudella 2015 kelpaavat vielä enimmillään 5-vuotiaat raketit ja soihdut, joskin viimeistä kertaa.

Syy tähän tiukempaan tulkintaan on harjoitusammunnoissa havaitut toimintahäiriöt yli-ikäissä pyroteknisissä tuotteissa. Perusteena on myös se, ettei veneilyliitto ei voi katsoa voivansa sallia pidempää kelpoisuusaikaa kuin mitä pyroteknisen lait-

teen valmistaja suosittaa.

Säännöt valopistoolista säilyvät ennallaan, ja niiden patruunoiden kelpoisuusaika on leimausen mukainen tai enintään 25 vuotta. Valopistooli on luvanvarainen.

LED hätäsoihdut korvaamaan pyroteknikkaa

Suomen Purjehdus ja Veneily Ry:n uusissa vuoden 2015 katsastusohjeissa suurin muutos on LED soihdujen hyväksyminen pyroteknikan korvaajana tietyissä katsastusluokissa. LED-soihtu on sähköinen voimakas käessä pidettävä valolaite, kuin taskulamppu, joka perustuu LED-teknikaan ja on erityisesti suunniteltu hätämerkinantolaitteeksi. Markkinoilla on toistaiseksi ainakin yksi hyväksyttyvä laitemalli.

Etuna pyroteknisiin käsisoihduihin verrattuna on LED-soihdun pitkä toiminta-aika, joka on parhaimmillaan useita tunteja siinä missä perinteinen käsisoihdu voi hiipua minuutissa. Lisäksi laite on pienikokoinen ja turvallinen: Se toimii paristoin eikä siinä ole ruutia, ei tulta eikä se aiheuta tulipalon vaaraa. Haittana voi mainita verrattain korkean hinnan – ainakin toistaiseksi. Käytännössä LED soihduilla, kuten Odeo Flare Mk3, voidaan korvata veneen pyroteknikkaa siten kuin tuonnempana selostetaan.

LED soihdut eivät korvaa kokonaan vaadittavaa pyroteknikkaa missään katsastusluokassa, vaan sillä voidaan korvata osa veneen pyroteknikasta. Katsastusluokassa 4 ei vaadita erityisiä hätämerkinantovälineitä, joskin niitä suositellaan venevarustuksen osaksi.

Alempana on lueteltu täsmälliset vaatimukset hätämerkinantovarustukselle. Samalla kerrataan jo aiemmin voimaan tulleet vaihtoehtoiset ratkaisut eri katsastusluokissa. Raketilla tarkoitetaan laskuvarjorakettia, kaikkien hätämerkinantovä-

lineiden antama väri on punainen.

Katsastusluokka 1 (Ei muutoksia):

- 4 rakettia (valopistooli voi korvata enintään 2 rakettia)
- 4 soihtua
- 2 oranssisavua

Katsastusluokka 2:

- 4 rakettia ja 4 soihtua (valopistooli voi korvata enintään 2 rakettia)
tai
- 4 rakettia, 2 soihtua ja 1 LED-hätämerkinantoväline
Lisäksi suositellaan: 1 oranssisavu

Katsastusluokka 3:

- 2 rakettia ja 2 soihtua
tai
- 4 soihtua
tai
- 2 rakettia ja 1 LED-hätämerkinantoväline
tai
- 2 soihtua ja 1 LED-hätämerkinantoväline

Katsastusluokka 4:

- Suositellaan 2 soihtua tai 1 led-hätämerkinantovälinettä.

Tiivistetysti voidaan todeta, että tavanomaisimmissä katsastusluokissa LED-soihdulla voidaan korvata kaksi perinteistä käsisoihtua tai 3. katsastusluokassa myös vaihtoehtoisesti kaksi rakettia.

Kaikki aiempina vuosina hyväksytyt ratkaisut ovat edelleen kelvollisia, vaihtoehtoisia ratkaisuja vain on nykyisin enemmän.

Matkapuhelimita

Veneessä suositellaan pitämään mukaan matkapuhelinta, niin tavanomaiseen yhteydenpitoon kuin hätilanteidenkin varalta. Käytännössä meillä kaikilla matka-

puhelini joka tapauksessa mukana yleensä onkin. Venekäytössä puhelinta varten olisi hyvä olla vesitiivis suojakotelo.

Nykyisissä älypuhelimeissa niiden oma akkukapasiteetti on kovin rajallinen, akkua ei voi itse vaihtaa ja uusintalatauksen tarve on usein päivittäistä. Veneessä on hyvä olla mukana laitteeseen sopiva latauslaite, mieluiten sellainen joka toimii veneen akkujännitteellä.

Nykyisin on myös saatavilla edullisia ulkoisia varalatauslaitteita, paremmin ulkoisia akkuja, jotka tarvittaessa voidaan kytkeä matkapuhelimen akkuvirtaa täydentämään. Vara-akku voidaan ladata tavallisesti samoista lähteistä kuin matkapuhelinkin, puhelimen omalla laturilla tai sitten tietokoneen USB-liittimen kautta. Kuvaassa joitakin tällaisia ulkoisia puhelimen akkuja, useimpien hinta on alle 10 eur.



RVS Katsastetut veneet 2014

Omistaja	Veneen nimi	Veneen tyyppi	Rekisteri-numero	Purje-numero	Runko-kats.
Aalto, Sami	Julia	Bavaria 30HT	T 58469	-	2012
Aalto, Tapani	Lydia	Linjet 30	A 52494	FIN-1020	2014
Altonen, Reijo	Feel Free	Bavaria 35	T 46052	-	2012
Aho, Tapani	Camilla	Flipper 999	X 980	-	2014
Almarsund, Reino	Lazy Days	Guy 95	A 50349	5947	2014
Erfe, Arttu	Mimmu	Sunwind 27	T 52545	8330	2014
Erlin, Pekka	Chinook	Inferno 29	X 14622	FIN-3100	2009
Erola, Jaakko	Edit Ester	Guy 22	A 54379	FIN-5411	2014
Franssila, Lassi	Huiske	H-star	T 52757	L-3891	2012
Fröberg, Harry	Jannina	Barlit 30	T 50982	-	2011
Happonen, Risto-Pekka	Tiffany II	EF 34	T 52883	FIN-9463	2012
Heinonen, Ismo	Jonsku	katettu teräsvene	T-14520	-	2010
Hermansson, Häkan	Chantal	Nauticat 33	T 51990	-	2010
Herpola, Mauri	Sexuli II	m-vene	V 21510	-	2010
Hillgren, Juhani	Mai Frend	Husky Dane	X-12998	-	2012
Johansson, Pertti	Venda	Sunwind 311	T 50216	L-6643	2014
Jokikylän, Pojat/Partiolippuk.	Nordwest IV	Guylane 355	T 55014	FIN-7647	2013
Jyrkkö, Jouko	Meie	Avance 33	T 55302	L-3204	2013
Järvi-Laturi, Jukka	Pärlan	Facil 30	T 50145	FIN-4429	2012
Järvinen, Petri	Adette	Bavaria 30	T 53106	-	2011
Kaapro, Stefan	Kulkukatti	Nauticat 33	R 51526	L-6522	2010
Kanerva, Markku	Flaxi	Flipper 909 FB	T 20222	-	2011
Kantonen, Tero	Merella	Nauticat 370 Senator	T 403	-	2013
Kaskinen, Lasse	Ilona	Degerö 28 MS	K 44641	L-2858	2011
Kemppainen, Mikko	Zaida	Artina 33	A 53979	FIN-6033	2014
Kinnala, Juhani	Meritorppa	oma valmiste	T 3939	-	2014
Kiviharju, Jaakko	Aurora	Bavaria 44 Vision	X 15823	FIN-10775	2013
Kivistö, Seppo	Maria	Nauticat 33	X 14631	FIN-6185	2012
Komsi, Markku	Minea	Galeon 280	T 42663	-	2010
Koskinen, Pertti	Line	Bavaria 35 Match	M 30549	FIN-11453	2012
Käär, Seppo	Elina	Finnsport 720 DL	T 26168	-	2014
Käär, Tapio	Montana	Minor 27 WR	U-45469	-	2012
Laaksonen, Erik	Annika II	Myrsky-Janne	T 55065	-	2012
Lehtinen, Otto	Amilda	Bavaria 33	T 50383	FIN-10463	2011
Lindholm, Mauri	Ambra	Delphia 29	T 50747	-	2011
Liponkoski, Riitta	Nassakka	Omega 34	R 50707	FIN-3868	2011
Marjasto, Seppo	Sanette	Katettu m-vene	T-14485	-	2011
Mendolin, Ismo	Bianca	Arcus 28 FB	T-3982	-	2014
Merranti, Mauri	Teelia	m-vene	T 23063	-	2010
Mickelsson, Esko	Crista	Elan 37	T 50869	FIN-10628	2012
Myöhänen, Esko	Arlinda	Nordic 86	U 01224	-	

Mäenpää, Pekka	Pottenperi	Dehler 36	A 50306	FIN-7400	2013
Naavalinna, Jukka	Ilona II	Sunwind 30	T 50392	FIN-8337	2012
Niemelä, Matti	Felina	Finn Express 83	X 16568	FIN-2295	2009
Niemi, Pasi	Silver Eagle	pulpettivene	T 40844	-	2012
Niityinperä, Mika	Elli	Maxi Fenix	T 54402	FIN-6662	2014
Nurmi, Kalle	Voyace	H 35	T 53215	L-133	2010
Nurmi, Roope	Fart	salonkivene	T-16063	-	2011
Nyblin, Lars	Black Viper	Bayliner 3555 Avanti	U 54584	-	2012
Nyfors, Matti	Tuuliina	Finnsailor 29	T 51915	-	2011
Oiva, Jukka-Pekka	Milla Magia	Bayliner 2556 CB	T 36413	-	2014
Olkonen, Ilkka	Daydream	Impression 344	U 54916	-	2011
Paappa, Juha	Marielle	Flipper 999	X-11683	-	2010
Pekonen, Ari	Ardina	Nauticat 35	T 53735	L-8132	2011
Pyy, Markku	Oreos	Family Cruiser	T-42925	-	2010
Rajanummi, Kimmo	Anjuska III	Bella 7000	T 45696	-	2014
Rauta, Outi	Bönan	Albin Delta	A 57945	-	2014
Rözell, Jarkko	Katjuska II	Finnsailer 35	T 50018	FIN-8955	2012
Saarinen, Jaakko	Jasmet	Sandibar 35	T-30417	-	2011
Saarinen, Jarmo	Marlene	Finngulf 33	M 28591	FIN-10545	2014
Saarinen, Mika	Sofia	Bavaria 30	S 18482	FIN-10415	2011
Saha, Jaakko	Zaha Z8	Askeladden Z8	T 56341	-	2010
Salminen, Esko	Iida II	Diva 39	R 50831	FIN-4430	2011
Salminen, Martti	Fyrr	Sea Ray 268 DC	T-32719	-	2013
Seppälä, Timo	Laguz	Princess 315	T 740	-	2013
Sigfridsson, Raija	(Nimetön)	Flipper 760	T-14878	-	2013
Sorjasaari, Kari	Bella II	Bella falcon	A 25160	-	2012
Suominen, Antti	Roxane I	Hallberg Rassy 29	H 71384	FIN-5329	2011
Suominen, Esko	Anna	Nordship 28	T 50398	FIN-4820	2014
Suominen, Hannu	Juliette	Najad 340	T 52771	FIN-7410	2014
Suominen, Teemu	Annina	H 323	L 6672	FIN-3882	2014
Syyssummi, Tapiola	Aruru	Absolut 38	A 54079	FIN-8895	2013
Tirkkonen, Esko	Sofie	Albatross 29	T 39512	-	2010
Torkko, Erik	Helen III	Fairline 50 TARGA GT	A-65489	-	2014
Tuomela, Esa	Nana	(teräsvene)	T-24734	-	2013
Tuomi, Olavi	Erjamari	Storebro Royal Cruiser	V 20091	-	2014
Tuominen, Aki	Ishtar	Sun Odyssey 37.2	S 19333	FIN-11269	2010
Vanhatalo, Lassi	Marina	Bavaria 32	L 9132	FIN-9865	2012
Vasama, Reijo	Taikatuulia	Albin Delta	T 50992	FIN-3728	2010
Vesterinen, Osmo	Elsa II	Asteriina	T-14496	-	2012
Viljanen, Veikko	Lunni II	Iso Janne	T-20333	-	2012
Vuolahti, Mikko	Kristiina IV	Dufour 31	T 50090	L-756	2011
Wahlström, Juha-Pekka	Wianca	Nimbus 320	X 20143	-	2013
Wiik, Markku	Lady Marika	Bavaria 33	T-30000	-	2013
Ylinen, Mikko	Stella Maris	Bavaria 36	T 53121	FIN-9525	2009

Kalastuskilpailu 6.9.2014

"Matosarja"

Isabella Sorjasaari 440 g

Lastensarja

Mahti Meriharju 110 g

Heittouistinsarja

Stefan Kaapro 4650 g

Joona Suominen 2680 g

Veikko Viljanen 1300 g

Raija Viljanen 1060 g

Kiertopalkinnon voittaja:

Stefan Kaapro 4650 g

Koko kilpailun yhteenlaskettu saalismäärä oli 10 kg 240 g

• Suurin kala Joona Suominen 2680 g

Valokuvauskilpailu 2014



Valokuvauskilpailun 2014 voitti Mikko Kemppainen. Voittokuva on iltakuva, kaksi purjevenettä, toisen sisävalaistus luo mukavan tunnelman. Kuvassa on paljon hienoja yksityiskohtia. Onnittelut voittajalle!

- Hallitus

Roope-tarra on vastuullisen veneilijän merkki



Teksti ja kuva: Nora Forsman

Pidä Saaristo Siistinä ry:n hylje-logo on monelle vesilläliikkujalle tuttu Roope-jättepisteistä. Vaikka PSS ry tunnetaan usein parhaiten jätehuoltotyöstään, on se vain osa yhdistyksen monipuolista työtä, jolla kaikella tähdätään puhtaaseen vesiympäristöön.

Pidä Saaristo Siistinä ry on tehnyt työtä saariston ja järvialueiden puhtaana pitämiseksi jo vuodesta 1969. Yhdistys sai alkunsa Saaristomereltä, mutta se on sittemmin laajentunut kaikille Suomen tärkeimmille vesistöalueille: Pohjanlahdelle, Saimaalle, Päijänteele, Pirkanmaalle ja Itäiselle Suomenlahdelle.

– Nykyään vesilläliikkujilla on erittäin hyvä mahdollisuus päästä eroon jätteistään sellaisillakin alueilla, joilta ei muutoin jätehuoltoa löytyisi. Tällä hetkellä meillä on ympäri rannikko- ja järvialueita noin 200 Roope-jätehuoltopistettä. Jättepisteissä kerätään sekajäte ja kierrätetään ainakin lasi ja metalli. Lisäksi jokaisen jättepisteen yhteydessä on yleensä kuivakäymälä tai useampia. Ylläpidämme myös veneiden käymäläjätteiden imutyhjennysasemia, yhdistyksen pääsihteeri Aija Kaski kertoo.

Ennätysmäärä roskaa

PSS ry:ltä eivät työt lopu, sillä venekokojen kasvaessa myös jätemäärät saaristossa kasvavat jatkuvasti. Aija Kaski kertoo, että kesä 2014 oli lämpimien keliensä puolesta PSS ry:lle haastava erityisesti Saaristomerellä, sillä helteiden aikana vesillä oli ruuhkaa. ja jättepisteet täytyivät ennätysvauhtia.



Viime kaudella M/S Roope työskenteli kapasiteettinsä ääriajoilla. Korvaava huoltoalus tarvitaan Saaristomerelle mahdollisimman nopeasti.

– Roskamääräät olivat helteiden aikaan niin valtavia, että Saaristomeren huoltoalus M/S Roope jouduttiin päävittää purkaamaan lastistaan, kun normaalista kiireisim-pääkin aikaan riittää 2-3 purkuja vilkossa. Jokainen lastin purku vaatii poikkeaman huoltoreitiltä tieyhteyden päässä olevaan satamaan. Huoltoalus joutui koville.

Saaristomeren huoltoalus M/S Roope on rakennettu vuonna 1980 ja peruskorjattu vuonna 2011. Se on kuitenkin kapasiteiteltaan riittämätön hoitamaan viime kesän kaltaisia roskamääriä. Myös sen toiminta-alue Saaristomerellä on hyvin laaja.

– Viime kesänä alus ei enää tahtonut kes-tää työmäärää ja ajotunteja. Sitä alkoivat vaivata erinäiset viat ja muutenkin kiireinen kausi nilkutettiin vaivaisella aluksella loppuun. Alukseen päästiin tekemään huoltotöitä vasta syksyllä veneilykauden hiljentyessä, Aija Kaski kertoo.

Akuutti tarve uudelle Saaristomeren huoltoalukselle

PSS ry on aikoinaan saanut huoltoalukset joko lahjoituksina tai niiden rakentamista on yhteiskunnan puolelta vahvasti tuettu. Nyt on niiden uusimisen aika, jotta yhdis-tys pystyy jatkossakin tehtävänsä laaduk-kaasti.

Saaristomerelle tarvitaan uusi alus mah-dollisimman pian, mutta tosiasiota on, että myös muiden toiminta-alueiden huolto-kaliston uusiminen on edessä lähivuosina.

– PSS ry tekee jatkuvasti töitä lisärahoituk-sen löytämiseksi alusten uusimiseksi, mutta se ei ole näinä taloudellisesti vaikeina aikoina helppoa, Aija Kaski toteaa.

Aluksen osittaista rahoittamista varten PSS ry käynnisti Kalusto kuntoon -varainhan-kintakampanjan, joka kestää vuoden 2015 loppuun asti.

– Toivomme, että kaikki, jotka pitävät saa-riston siisteyttä tärkeänä, osallistuisivat ke-räykseen vaikka pienelläkin summalla, Aija Kaski sanoa.

Ympäristökasvatusta ja uusia ratkaisuja

PSS ry:n tehtäviin kuuluu jätehuollon ohel-la myös ympäristöasioista tiedottaminen sekä sellaisten uusien ratkaisujen ja toimintatapojen etsiminen, joilla veneilyn ja vesistöretkeilyyn ympäristövaikutukset jäisi-vät mahdollisimman pieniksi. Yhdistyksellä on jatkuvasti käynnissä erilaisprojekteja, joissa perehdytään tiettyihin aihekokonai-suksiin, kuten vaikka juuri käynnistynyt Tankkivahti-hanke.

Hankkeen ensimmäisessä vaiheessa asen-netaan Helsingholmin kellaruaan imutyh-jennysasemaan säiliön täyttymistä seu-raava laite. Kun saadaan täsmällistä tietoa siitä, kuinka täynnä säiliö on, voidaan suunnitella tyhjennysvälit paremmin. Ene-vo Oy:n kehittämä laite on tarkoitettu jä-tepisteiden täyttymisen seurantaan ja nyt sitä kokeillaan ensimmäistä kertaa neste-mäisen jätteen seurantaan.



Lue lisää yhdistyksestä:

www.pidasaaristosiistina.fi

Osallistu alushankintakampanjaan:

www.pidasaaristosiistina.fi/kalusto_kuntoon

Lue lisää Siisti Biitsistä: www.siistibiitsi.fi

– Tankkivahti säästää ympäristöä ja euroja, kun enää ei tarvitse turhaan ajaa huolto-aluksella tarkistamaan tankin tilaa, vaan paikalle mennään, kun sensori ilmoittaa, että laite on täytymässä, Aija Kaski toteaa.

Aija Kaski muistuttaa myös Siisti Biitsi -ratojen siivouskampanjasta, joka järjestettiin viime vuonna ensimmäistä kertaa. Tarkoituksena oli siivota koko Suomen meren rannikko roskista. Kampanja sai niin hyvää palautetta, että se järjestetään tänäkin keväänä viikolla 21. Kampanja-alue on laajennettu kaikille Suomen vesistöalueille.

– Kuka tahansa voi järjestää talkoot ja sii-vota haluamansa rannan. Viime vuonna talkoita järjestivät esimerkiksi työpaikat, harrastusporukat, koulut ja moni venesuurakin, Aija Kaski kertoo ja kutsuu samalla kaikki mukaan järjestämään omat talkoot.

Fysioterapien,
hieronnan ja
kosmetologisten
hoitojen
erikoisosaaaja.

Eeronkuja 5, 21200 Raisio
Uinikeskus Ulipukka, 1 krs

02-4373303, 040 1807737
Olemme myös facebookissa.



Fysicos ja Raison OMT

Hyvän Olon Tuottaja

www.fysicos.fi



TEOLLISUUSLETKUT JA LIITTIMET
SUORAAN
MAAHANTUOJAN VARASTOSTA

Veneilijän letkukeidas
Kaikki letkut ja liittimet!



Puh 02-212 0700

Polttolaitoksenkatu 4, 20380 Turku
ma-pe 8-16
www.ares.fi



VALITSE LUOTETTAVA JA
HILJAINEN LOMBARDINI
MERIDISEELI
moottorit 13 hv. - 87 hv.



Moottorin ostajalle
akselisto-osat,
potkurit ja tarvikkeet
huippuedullisesti.

Kysy edullista tarjousta!

Moottorit - potkurit - akselistot - Vetus -tarvikkeet

Mepratuote Oy

Kavikujan 8 FIN-20380 TURKU Puh: 02-2750111
www.mepratuote.fi www.lombardini.fi

Saaritukikohdat



Virutholm N 60 16,5° E 21 41,5°

Raisiosta n. 21 mailia

Saari-isäntä

Håkan Hermansson

puh. 0400 428225

Saaren varustus:

- kerhorakennus • n. 50 vene-
paikkaa
- takka
- erillinen sauna
- puuvaja
- verkovaja
- 2 ulkohuusia
- 2 venelaituria
- pojula
- uimalaituri
- grillauspaikka
- porakaivo

Veneiden kiinnitystä varten laiturit ja pojula. Rantakalliossa muutama kiinnityslenkki. Valaistukseen tarvittava sähkö tuotetaan aggregaatilla.

Saaren eteläpuoli on rauhoitettu kala- lastukselta.

Alue on kooltaan n. 10 ha

Hirsiluoto N 60 16,0° E 21 42,7°

Raisiosta n. 21 mailia

Saari-isäntä

Markku Pyy puh. 0400 528693

Saaren varustus:

- kerhorakennus • n. 25 vene-
paikkaa
- sauna
- puukatos
- 2 ulkohuusia
- 2 venelaituria
- uimalaituri
- grillauspaikkoja
- porakaivo

Alueen etelä- ja itäpuolella on veneiden kiinnitystä varten laiturit ja pojula. Valaistukseen tarvittava sähkö tuotetaan aggregaatilla.

Alue on kooltaan n. 3 ha.

Pelastuspalveluruudusto

Pelastuspalveluruudusto on kehitetty helpottamaan kohteiden paikannusta maastossa ja merellä. Saaritukikohtiemme lähimmat pelastuspalveluruudut ovat seuraavat:

Virutholm:

Laituri 770 m lounaaseen
pisteestä 19M1D14

Hirsiluoto:

Laituri 800 m koilliseen
pisteestä 19M1D24

Saari-isännät



Virutholmin saari-isäntä Håkan Hermansson, puh. 0400 428 225



Hirsiluodon saari-isäntä Markku Pyy

- Toiminta ja oleskelu saarialueilla on vapaaehtoista ja tapahtuu jokaisen omalla vastuulla.
- Saaritukikohtiin tultaessa veneessä tulee olla näkyvillä seuran tunnus, lippu tai viiri. Seuran perälippua saa käyttää vain katsastetussa veneessä.
- Saarissa olevat rakennukset eivät ole tarkoitettu yöpymiseen.
- Saarella ollessa tulee noudattaa hyviä tapoja ja huomioida muut saarella olivat, erityisesti lapset.
- Saaritukikohdissa ei ole roskienkeräilyjärjestelmää, joten viethän roskat mukanasi. Me veneilijät emme jätä saaritukikohtiin kuin "jalanjälkiä".
- Koirat on pidettävä saaritukikohdissa kytkettyinä.
- Tutustus sauna- ja uimahalliin ja noudata niitä.

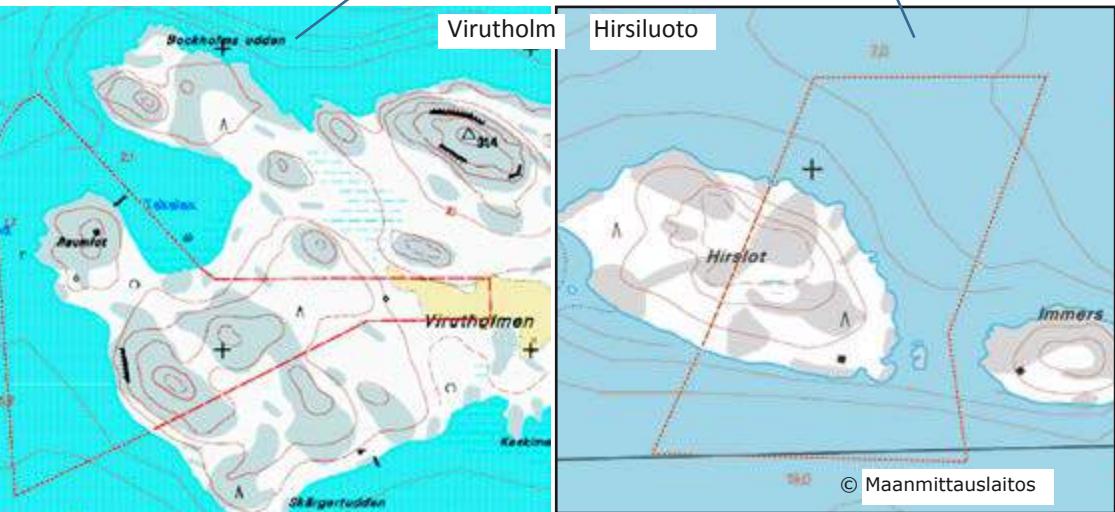
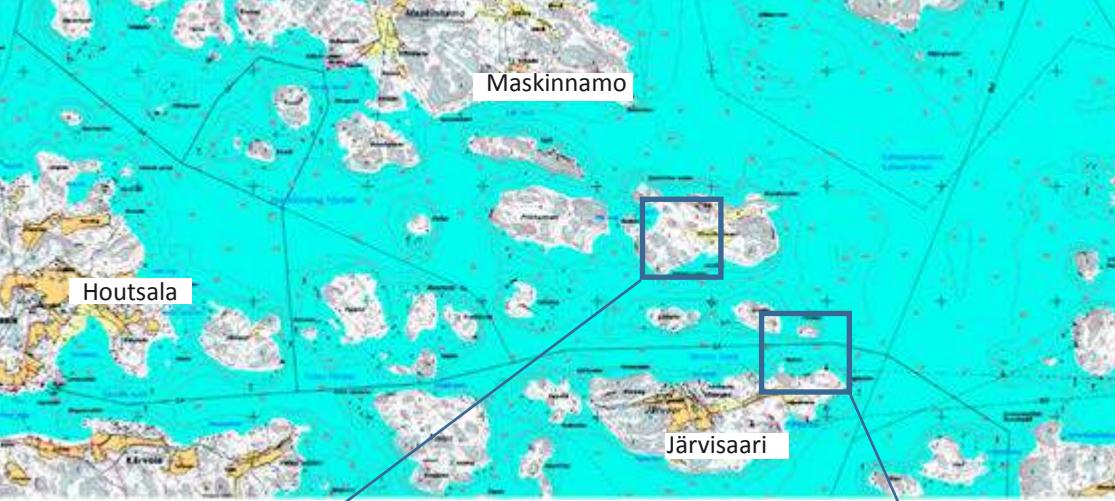
Saaritukikohtien avaimet

Saaritukikohtien kerhotilat ja saunaat pidetään lukittuna ja aikaisemmin yleisesti tietoisuudessa olleet avaimet terassin alta on poistettu.

Tästä syystä jokaisen tulisi hankkia henkilökohtainen avain omaan käyttöönsä. Jos et vielä ole hankkinut avainta, niitä on myynnissä omakustannushintaan kuittausta vastaan saaritukikohtien isännillä ja Venesataman kioskillä.

Saarien kaivovedet juomakelpoisia

Saarikohteiden porakaivojen vedenlaatua on tutkittu muutaman vuoden välein. Vesi on täytänyt kotitalouden talousvedelle asetetut vaatimukset.



RVS-saaritukohdat sijaitsevat Maskinnamon ja Järvisaaren välisellä merialueella.



**Merihenkiset vaatteet,
lahjat, sisustus
ja veneastiat**

OceanSpirit.fi
Linnankatu 37b, Turku

myös nettikauppa:
www.oceanspirit.fi
puh 040 761 8484



Purjehdusjaosto

Kilpailukutsu

RVS kutsuu purjehtivat jäsenensä kauden 2015 purjehduskilpailuihin. Kilpailuihin ilmoittaudutaan kipparikokouksen yhteydessä. Tänäkin vuonna järjestetään kaksi kilpailua – Hirsiluoto-Race ja Virutholm Purjehdus.

Hirsiluoto-Race la 6.6.2015

Kipparikokous Hirsiluodossa klo 10.00

Virutholm Purjehdus la 8.8.2015

Kipparikokous Virutholmin mökillä klo 10.00

Seuran mestaruus 2015

Seuran mestaruus ratkaistaan ranking-pisteytyksellä seuraavasti:

Osanotosta kilpailuun 1 piste. Kilpailun voitosta 1 piste.

Jokaisesta voitetusta veneestä 1 pistе.

Eniten pisteitä kerännyt on seuran mestari.

Pisteiden mennenä tasana voiton ratkaisee sijoitus kilpailussa, jossa on enemmän osanottajia.

Hanuriletkien yhteydessä käytävä Virutholm Purjehdus

käydään taas ratakilpailuna, joka kisataan Virutholmin pohjoispoolisella merialueella n. 14-15 mpk:n pituisella radalla. Veneet kävät kiertämässä lähtölinjalla 2-3 kertaa kisan aikana, jotta saareksakin olevat ihmiset voisivat paremmin seurata kilpailun kulkua ja vaikka tulla pikkuveneillä lähemmäs kilpailualuetta.

Edellisen lisäksi kaikille kilpailuun osallistuville purjeveneille taataan laiturista sama paikka, josta ne kisan ovat lähteneet – näin koitetaan osaltaan alentaa osallistumiskynnystä. Kilpailusta jaetaan myös paikanpäällä pienet palkinnot.



Purjehdi paremmin, Purjehdi edullisemmin!



SAIL and GO edustaa Suomessa
puolalaista Bryt Sails neulomoa.
Hanki meiltä purjeet, joissa hinta-
ja laatusuhde ovat kohdallaan.

www.sailandgo.fi

Oy Sail and Go Ab

Venuksenkatu 5, 21600 Parainen

0400 534 301

RAISION
VENE-KYMPPI

Veneiden sekä moottoreiden
huolto, asennus ja korjauspalvelut

0400 639888

www.raisionvene.fi



Venekuomut ja patjat kaavaston
tai mittojen mukaan.

Myös puutarhakatokset
(kankaalla 5 v takuu) **PYYDÄ TARJOUS !**

Myös kuomujen pesut,
kyllästykset ja korjaukset.

JUHA LAHTONEN OY, Rautatehtaankatu 6, 20200 Turku
p.050-4637751, email: juhalahthonenoy@gmail.com

www.juhalahtonenoy.com



Vapaaehtoiset meripelastajat tulevat apuun

Meripelastusseuran vapaaehtoiset auttoivat vesillämme viime vuonna yhteensä 3591 ihmistä. Todennäköiseltä menehtymiseltä heistä pelastettiin 33. Yhteensä vapaaehtoismiehistöt suorittivat 1613 eriasteista pelastus- ja avunantotehtävää. Tehtävämäärä kasvoi edellisestä vuodesta noin 10 prosenttia.

Kiirelliseen pelastustehtävään lähdettiin 117 kertaa. Etsintöjä sekä sairaankuljetus- ja ensivastetehtäviä suoritettiin yhteensä 162. Loput olivat vaativuudeltaan eriasteista avunanto- ja vahingontorjuntehtäviä. Trossi-jäsenpalvelutehtävä kertyi 251. Lisäksi meripelastusyhdistykset hoitivat yli kuusisataa turvavene-, valistus- ja esittelytehtävää erilaisissa tapahtumissa ympäri maata.

Avun tarpeessa vesillä on useimmiten alle 15-metrinen moottorivoimalla kulkeva huvivene. Näin myös viime vuonna (1180 tapahtumaa). Ammattiliikenteen alukset olivat tehtävien kohteena 25 kertaa.

Useimmissa tapauksissa veneilijä joutui pulaan teknisen vian tai aluksen huollon laiminlyönnin vuoksi (651 tapahtumaa). Tekniseksi viaksi Meripelastusseura tilastoi mm. koneviat, polttoaineongelmat sekä purje- ja takilavauriot. 183 tapauksessa syynä oli merimiestaidollinen virhe. Kiireisintä aikaa meripelastajille oli keskikesä juhannuksesta heinäkuun loppuun.

Ammattitaitoinen miehistö ja tehokas kalusto

Suomen Meripelastusseura on valtakunnallinen vapaaehtoisten meri- ja järvipelastusyhdistysten keskusjärjestö, jonka toiminta perustuu yksittäisten meripelastajien auttamishaluun ja pytteettömään työhön. Meripelastusseuran päätehtävä on auttaa merihätään joutuneita rannikolla ja sisävesillä. Lisäksi Seura edistää toiminnallaan yleistä veneilyturvallisuutta ja hyvää merimiestapaa. Meripelastusseuran yksiköt hoitavat noin neljänneksen kaikista rannikkomme meripelastustehtävistä, ja sisävesillä osuus on vielä suurempi.

Meripelastusseura kouluttaa kaikki pelastusmiehistöjensä jäsenet. Koulutusjärjestelmä, perustuu kuuden eri koulutustason osaamistavoitteisiin. Opiskeltaviaasioita ovat mm. merimiestaidot, merenkulku, alustekniikka, ensiapu, viestiliikenne, et-sintä-, pelastus- ja avustustoiminta sekä johtaminen aluksella. Koulutusputkessa on mahdollista edetä kansimiesharjoittelijasta aina pelastusaluksen päällikköksi asti.

Meripelastusseuralla on noin 150 pelastusalusta rannikolla ja sisävesillä Hangosta Inariin. Kalustoa uusitaan 5-10 aluksena vuosivauhtia. Kaikki uudet alukset ovat nopeita, itsenäiseen toimintaan pystyviä, valmiiksi meripelastustehtäviin varusteltuja sekä erityisesti Suomen olosuhteisiin ja vapaaehtoismerimestöjen käyttöön suunniteltuja. Seuran lippulaiva on Helsingissä sijoitettu pelastusristeilijä Jenny Wihuri.

Tule mukaan!

Meripelastusseura tarvitsee joka vuosi pelastusalustensa miehistöihin uusia, innokkaita ihmisiä. Vapaaehtoinen meripelastustoiminta vaatii sitoutumista, mutta antaa myös paljon. Kanssaihmisten auttaminen, mahdollisuus päästää vesille ilman omaa venettä sekä monipuolinen pelastus- ja merenkulkukoulutus ovat paketti, mitä mikään muu harrastus ei tarjoa.

Emme edellytä veneilykokemusta tai muita erityisosaamista. Halu auttaa, into oppia uutta ja mahdollisuus sitoutua aikaa vievään harrastukseen riittäväät. Mukana on sekä miehiä että naisia, ja naisten osuus kasvaa koko ajan. Ammattialoja on edustettuina sairaanhoitajasta kirjanpitäjään ja palomiehestä kosmetologiin. Ja jokaisesta voi tulla yhtä hyvä meripelastaja!

Hälytysmiehistöissä toimivilta edellytetään vähintään 18 vuoden ikää, mutta jo 16-vuotiaana voi päästää pelastusalukselle

harjoittelijaksi. Sitä nuoremmille merellisen harrastuksen tarjoaa Seuran nuorisotoiminta. Yläikäraja ei ole, harrastusta voi jatkaa niin kauan kuin kunto kestää. Lisäksi edellytämme Suomen kansalaisuutta sekä hyvää peruskuntoa, uimataitoa ja näön tarkkuutta 0,5 silmälaseilla ja 0,1 ilman.

Koska jokaisen uuden tulokkaan kouluttaminen on yhdistykselle suuri satsaus, on tärkeää, että yhdistyksen miehistönläisenille ja tulokkaan uudelle harrastukselleen asettamat odotukset kohtaanvat. Tulokaskurssien osallistujat valitaan haastattelujen ja osin soveltuuvestien perusteella. Niille, jotka eivät esim. terveydellisistä syistä tai elämäntilanteensa vuoksi voi toimia pelastusmiehistöissä, yhdistystoiminta tarjoaa muita osallistumismahdollisuuksia.

Tulokaskursseja alkaa yhdistyksissä keväällä ja/tai alkusyksyllä. Lue lisää ja täytä lomake netissä www.meripelastus.fi/tule-mukaan.

Trossi on fiksun veneilijän merkki

Ihmishengen pelastaminen vesillä on aina avunsaajalle ilmaista. Jos ihmisiä ei ole vaarassa, jäävät yllättäen toimintakyvyttömäksi joutuneen veneen pelastamiskustannukset yleensä veneen omistajan maksuttaviksi.

Meripelastusseuran Trossi-jäsenpalvelu takaa maksuttoman avun myös veneelle. Palvelu kattaa korjausavun vesillä tai veneen hinaamisen lähipään korjauspaikaan. Tarvittaessa autetaan korjaajan ja väliaikaisen säilytyspaikan hankkimisessa veneelle. Jäsenyyss oikeuttaa vastaan palveluun myös Ahvenanmaan, Ruotsin, Norjan ja Tanskan vesillä (rajatulla alueella). Trossi on myös vastuullisen veneilijän merkki. Trossi-maksuilla tuetaan vapaaehtoista meripelastustyötä ja ylläpidetään kaikkien vesilläliukujien turvallisuutta.

Trossi voidaan myöntää EU:n huivivene-direktiivin määrittelemälle huiviveneelle (pituus 2,5 m – 24 m). Trossi-palvelu edellyttää aina Meripelastusseuran jäsenyhdistyksen henkilöjäsenyyttä. Trossi on alus- ja jäsenkohtainen, jolloin jäsen saa yhdellä Trossi-maksulla yhden aluksen Trossi-palvelun. Kaupallisessa käytössä olevalle veneelle Trossia ei voida myöntää.

Meripelastusseuralla on yhteensä 65 pelastusasemaa ympäri maata rannikolla ja sisävesillä. Apuun tulee aina lähin ja tarkoitukseenmukaisin yksikkö. Huomioitathan kuitenkin, että Trossi-avustustehtävät hoidetaan kiireettöminä kohtuullisessa ajassa. Trossi-palveluun ei kuulu veneen siirtohinaus satamasta toiseen, veneen hinnaus kotisatamaan saakka, mikäli läheän pänä on riittävä palvelut tarjoava satama,

uponneen veneen nosto eikä sukeltajan palvelut.

Trossin hinta on 75 € kalenterivuodessa (sisältää Meripelastusseuran paikallisyhdistyksen jäsenmaksun). Lisäveneestä maksat vain 40 €. Jäsenedut ovat voimassa heti, kun maksu on saapunut tilille. Trossi-turva ja yhdistyksen jäsenyyys jatkuvat vuosittain automaattisesti ja laskutetaan aina vuoden alussa. Meripelastusseuralla on yhteistyösopimus Suomen purjehdus ja veneily ry:n (SPV) kanssa. Myös Trossi-jäsenet hyötyvät yhteistyöstä. SPV:n jäsenet saavat Trossi-jäsenpalvelusta 10 €:n alennuksen eli Trossin hinnalla 65 € (lisävene 40 €).

Trossi-jäsenpalveluun voi liittyä helposti netissä www.meripelastus.fi/trossi.

Suomen Meripelastusseura

- perustettu 1897
- 58 jäsenyhdistystä ja 65 pelastusasemaa
- yli 20 000 jäsentä
- noin 2 000 vapaaehtoista miehistönjäsentä
- 150 pelastusalusta



ARIFIN

BALTIC
LIFEJACKETS SWEDEN

Båtsystem

Dometic
GROUP

FURUNO

HARKEN
INNOVATIVE SAILING SOLUTIONS

HEMPEL
Keep Sailing

Johnson Pump

MASTERVOLT

MUSTO

Raymarine

Varusteita veneeseen ja mökille



RAISIONRANTA

Veneilijän valinta!

Hahdenniementie 2, Raisio 02 433 9990 www.raisionranta.fi

VALIKOIMAT HYVÄT. TULE!

Yli 100 vaihtovenettä, tutustu
www.masimp.fi



**Huippuhyvitys
vaihdokista!**

Ostamme veneitä
- tarjoa!

- VAIHTO
(myös halvempaan)
- OSAMAKSU
- RAHOITUS JÄRJESTYY
Vaihdossa myös autot ja MP:t



VENEKUUPPIAASI
MASIMP

Puh. 0400 222 256, fax 02 - 435 5686
Venevarikot: Isosuon teollisuusalue, Masku
myynti@masimp.fi • www.masimp.fi

UUSI MOOTTORI VENEESSEEN!



Solé Diesel
parhaat moottorit 11 - 272 hv

Solé on ansainnut
asemansa.
Paras vaihtoehto
moottorin vaihdossa.

- Laatu
- Luotettavuus
- Palvelu



- 24 h varaosapalvelu
- 5 vuoden takuu

NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.



HYUNDAI SEASALL

HIGH SPEED DIESELMOOTTORIT: 125, 170 ja 250 hv
HEAVY DUTY DIESELMOOTTORIT: 380 hv ja 500 hv



4 vuoden takuu

Turun alue:

RYMÄTTYLÄN TELAKOINTIPALVELU
Esa Martin 0400-955 425, martin.esa@suomi24.fi



Eero Auvinen:

Örön linnake veneilijän vierassatamana kesäkuusta 2015 alkaen

Örön linnakesaari 40 meripenikulmaa Raisiosta etelään

Venäläiset alkoivat rakentaa autonomisessa Suomessa olevaa Örön rannikkotykistölinnaketta 1. maailmansodan aikana vuoden 1915 tammikuussa. Silloin uskottiin Saksan iskevän Suomen kautta Venäjälle. Koko Itämeren alueen linnoitusjärjestelmä nimettiin Pietari Suuren merilinnoitukseksi. Näin kunnioitettiin hänen 1700-luvulla Venäjälle jättämäänsä merellistä perintöötä. Nyt oli rakennettava kiinteä meripuolustus, koska Venäjän laivasto oli menettänyt Itämereltä Japanin sotaan lähteneen laivastonsa tehokkaimmat alukset Tsushimaan salmen taistelussa 1905. Meripuolustuksen runko rakentui tykistö ja avomerelle laskettavien miinakenttien varaan eli miinatykistöasemille. Örön länsipuolelta avomerelle kulki linjalaiva Sevastopolin mukaan nimetty Sevastopolin väylä. Örön länsiselkä toimi sota-alusten ankkuripaikkana samoin kuin Gullkronan selän kaakkoiskulmassa oleva Holman ja Snåldön saarten välinen alue.

Ensimmäisen maailmansodan päätyttyä 1918 jäi Örön linnake itsenäiselle Suomelle. Linnakkeen osallistuminen jatkosodan alussa Bengtskärin taisteluun muistetaan

hyvin. Örön edustalla on tapahtunut meidän päiviimme asti laivaston alusten harjoituksiin kuuluvat ilma- ja merimailmannat. Linnakkeen ohi kulkevan väylän avaamista julkiselle liikenteelle on aika-ajoin suunniteltu. Ohi Örön Gullkronan itäiselle selälle suunniteltiin aikanaan väylää Kemiön Sandöseen mahdollisesti valmistuvalle teollisuuslaitokselle. Hanke peruuntui, mutta väylällä on myös pyritty keventämään Utö -Turku reitin luontoa kuluttavaa vaikutusta. Siitäkin suunnitelmasta on monesta syystä luovuttu. Uuden väylän uralla Turkuun tulisi tehdä kenties mittavia ruoppauksia ja etenkin oikaisu läpi Pikku Nauvon Sandön.

Uusi asetekniikka mahdollistaa kiinteitten puolustusrakenteitten tuhoamisen tuhansien kilometrien etäisyydetä ammuttujen ohjusten tarkalla tulella. Kiinteistä asemista oli luovuttava ja luotava kustannustehokkaampia keinoja saariston läpi pyrkivien vihollisten torjumiseksi. Rannikkolinnakeista on nyt lähes tyystin luovuttu. Örö siirtyi Metsähallitukselle vuoden 2015 alussa. Sitä varten Metsähallitus on saanut tukea Ympäristöministeriöltä. Sen turvin saatetaan saaren erikoinen kulttuurihistoriallinen ympäristö ja ainutlaatuinen

luonto varjella ja avata saarelle turvallinen turistiliikenne uusine laitureineen.

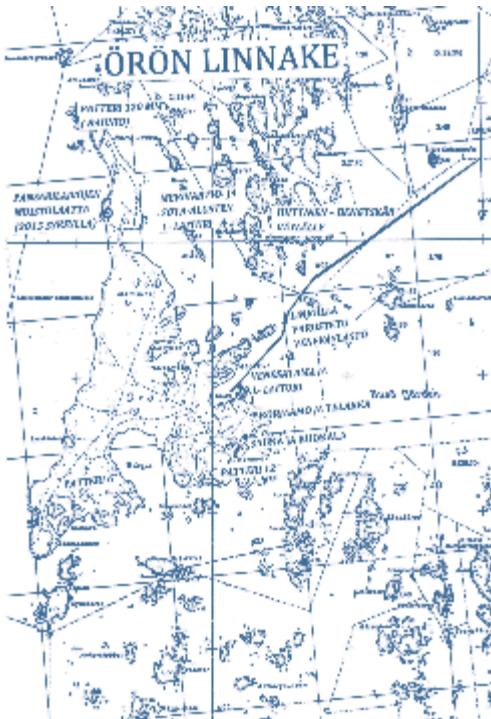
Vierasvenesatamasuunnitelma

Metsähallitus on ilmoittanut avaavansa vierasvenesataman uusine laitureineen Örön itärannalla olevan lahden perukoille kesäkuussa 2015. Venesatamaan johtaa vanha linnakkeen yhteys- ja huoltoväylä, joka erkanee Hiittinen - Bengtskär väylältä Bötsön kohdalla. Ohjausmerkinä tälle väylälle on takalinja. Vänön suunnasta Örön länsiselän pohjoisosaan saapuva purjehtija liittyy Hiittinen - Bengtskär väylään Nölstön, Snåldön ja Trollskärenin pohjoiskoillista merensyvännettä kulkien. Oheisenä olevaan topografikarttaan on piirretty venesatamaan tuovan veneväylän ura. Veneväylä vierasvenesatamaan on varustettu linjatauluilla, jotka periptyvät linnakkeen ajalta. Suunnitelmiin liittyy painaa väyläkartta veneturisteille.

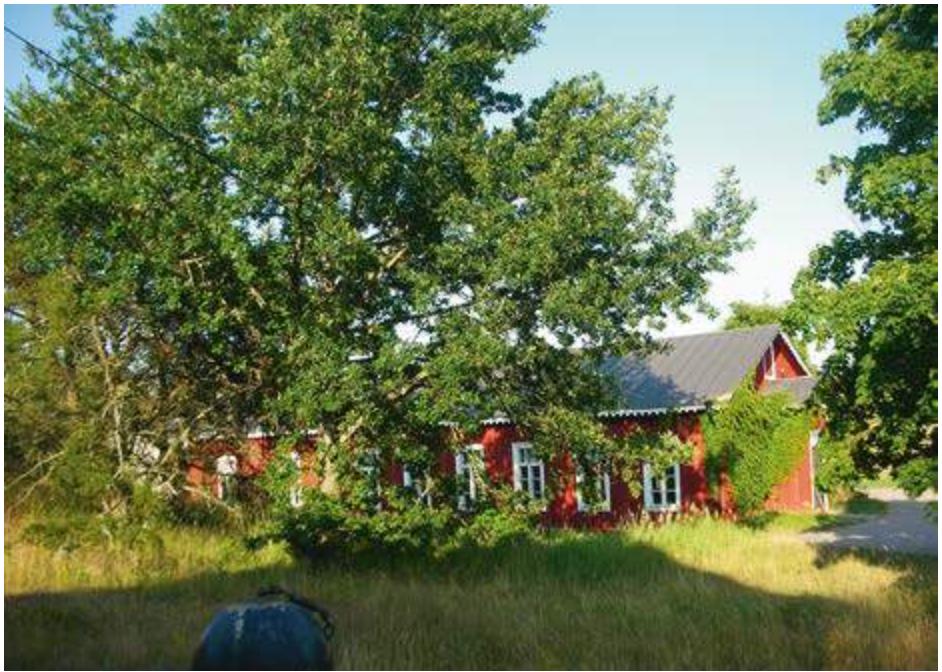
Vierasvenesatamassa on linnakkeen eteläinen L- laituri. Satamalahdella on tämän lisäksi kaksi uutta vierasvenelaituria ja niissä 50 venepaikkaa. Veden syvyys on niiden kohdalla ruopattu 3 metriin. Saaren pohjoispään itärannalla oleva suuri betonilaituri on varattu Merivoimien ja Merivartiolaitoksen suurille aluksille.

Veneilijän saatavilla olevat palvelut

Hanke on suurisuuntainen, sillä Metsähallitus arvele, että jo kesäkuun jälkeen saarella vieraileisi jopa tuhansia turisteja. Suurin osa heistä saapuisi saarelle varmaakin vesibusseilla Kasnäsistä. Ensimmäinen kontakti saareen saadaan jo rantakahvilassa. Linnakesaarella oli toimiva sähköverkko ja vesilaitos. Sähköä riittää, mutta saaren vesilaitoksen tuotos, kuten ulkosaarilla yleensä, on varmaan kesäkuulla riittämätön. Se aiheuttanee sen, että vesijohtoa ei vedetä venelaiturille, koska saarella asuvien ja ravintolan vedentarve tulee taata. Saarella on jätehuoltopiste ja



Venesatamaan johtava väylä ja lahden suulla oleva konekivääripesäke.



Linnakkeen mittava ruokala on muokattu ravintolaksi.

septitankin tyhjennysasema. Linnakkeella on ollut suuri sauna, mutta se ei monista syistä soveltune veneilijöiden käyttöön. Veneilijöiden sauna sisältyy seuraavan vuoden suunnitelmiin. Linnakkeen mittava ruokala on muokattu ravintolaksi. Sataaman ja ravintolan puolivälissä on toiminut Örön korjaamo ja telakka. Sinne on tulossa saaristokappeli.

Luontopolut

Saarelle on rakennettu opastauluilla varustettuja luontopolkuja. Niiden varsilla nähdään rantakaalien lisäksi muita harvinaisia kasveja, kerrotaan eläinpopulaatiosta sekä harvinaisista hyönteisistä, jotka ovat kulkeutuneet saarelle etelätuulten myötä. Lyhyempi luontopolku kiertäisi saaren eteläisiä patterialueita, joilla etenkin yksi 12 tuuman tykki (alun perin oli 4 kpl 305/52 mm:n tykkiä) on entisöity. Kaksi varaputkea on polun varrella. Niistä toinen on jo 100 vuotta vanha.



Örön korjaamo ja tuleva veneilijöitten kappeli.

Saarella on myös kuuden tuuman patteri (alkuaan 4 kpl 152/45 Canet-patteri) ja saaren länsiselkää puolusti 120/50 mm:n neliötäykkinen patteri. Siitä on jäljellä vain luonnon jo valtaamat tuliasemat. Oma aikamme tehosti 12" ja 6" tykkien tulivoimaa lisäämällä niiden kantamaa ja vihollisen tulen kestävyyttä. Saarelle rakennettiin

100 ja 130 mm:n tornikanuunapatterit sekä niiden tulenjohtopaikat. Venesataman suulla on betoniin valettu konekivääriipesäke. Saaren korkealla mäellä on venesatamaankin näkyvä tulenjohtotorni tutkineen ja merivalvontakameroinen. Saaren aseista ja puolustusjärjestelyistä sekä miten linnakkeella aikanaan elettiin kerrovat turistipolkujen opastaulut luontoaiheiden ohella.

Toisella turistipolulla joutuu taivaltamaan yli 2 km pitkän tien päähän saaren pohjoisosaan. Siellä ovat betoninen päälaituri, 120 mm:n patterin rauiot, uusi tulenjohtopaikka rakohuoneineen ja kk- kupupesäkkeineen sekä rantakaalihietikot. Vuoden 2015 syksyllä siellä paljastetaan muistolaatta, joka kertoo panssarilaivojen Väinämöisen ja Ilmarisen taistelusta vihollisen syöksypommittajia vastaan Bengtskärin taisteluun liittyen 26.7.1941.

Saaren historiallisia tapahtumia

Miinalaiva Ladoga laski miinoitteet 616 ja 617 1. maailmansodan aikana Örön linnakkeen edustalle järeän tykistön kantamaan Sevastopolin väylän molemmille puolille. Ne suojaivat merelle lähteviä aluksia saksalaisten sukellusveneitten torpedoskuilta. Muutamia vuosia sitten on löytnyt kauan kadoksissa ollut saksalainen sukellusvene U 26 juuri miinoitteeen 617 kohdalta. Se oli ehtinyt sitä ennen upottaa monta venäläistä alusta, joista suurin oli Hangon eteläpuolella 11.10.1914 torpedoitu risteilijä Pallada. Aluksen kaikki 611 miestä menehtyivät. Miinalaiva Ladoga



12 tuuman tykin putki ja horisontissa Bengtskär.

oli vuorostaan ajanut miinan aivan Örön eteläkärjessä. Miinan oli laskenut saksalainen sukellusvene U4. Sen päällikkö oli periskooppisyydessä ajanut Örön eteläkärkeen ja palatessaan merelle tyhjentänyt miinakuilujen 12 miinaa sisäntuloväylälle. Miinalaiva Ladoga on edelleen pohjassa vierellään pieni höyryparkassi, joka oli toiminut aluksen yhteysveneenä. Ladogan varppiankkurit ovat entisen esikuntarakennuksen päädyssä vierellään S/08 miina ja saksalaisten Porkkala-Naissaari välille laskemien sukellusveneverkojen pienempi kannatuskoho.

Saaren eteläkärjessä on kalliokirjoitus. Siinä kerrotaan venäläisen Rastas nimen miehen menehtyneen jostain syystä vuonna 1916. Hän oli syntynyt vuonna 1884. Örön länsirannalla on kalliokirjoitus, joka kertoo Suomen itsenäisyyden alkuaajoista, jolloin Lennart Häggblom-niminen henkilö oli meistänyt nimensä kallioon 20.5.1917. Samalla tavalla ovat saarella varusmiehiä olleet kirjanneet nimikirjaimiaan Örön korjaamon rantakalioihin esim. vuonna 1957 ja aiemminkin.

Bengtskärin taistelu ja panssarilaivat tulitaistelussa

Suomalaiset miehittivät jatkosodan alussa Morgenlandetin pienien saaren Bengtskäristä itään. Miesten tehtävään oli tiedustella venäläisten toimintaa Hankoniemellä. Vihollisen isku-osasto nousi maihin ja otti saaren koko miehistön vangeiksi. Vain yksi heistä palasi vankileiriltä. Venäläiset uskovat nyt, että Bengtskärin majakan sotilaat saataisiin samoin vangittua ja majakka räjäytettyä. Se oli ollut suomalaisille hyvä tähystys- ja tulenjohtopaikka venäläisten vuokra-alueelle Hankoniemelle.

Örön linnake osallistui osana Hiittisten Iohkoja yhdessä Granholman patterin kanssa 26. - 27.7.1941 käytyn Bengtskärin taisteluun tulittamalla vihollisia, välittämällä viestejä majakkasaarelle ja lähetämällä sinne maihinnousuosaston. Rannikkolaivaston Tykkivenet Hämeenmaa ja Uusimaa sekä VMV 13 (Osasto Auvinen) estivät lopullisesti vihollisen lisäjoukkojen tulon saarelle, upottivat yhden vartiove-

neen, osallistuivat vihollisen tulitukseen saarella ja tukivat maihinnousua sekä torjuivat vihollisen ilmaiskut.

Saaren pohjoisosassa betonilaiturin tasalle, länsiselän rantakallion kupeessa turistipolun varrelle paljastetaan vuoden 2015 syksyllä laatta kertomaan panssarilaivojen Väinämöisen ja Ilmarisen saaren länsiselällä käydystä ilmataistelusta vihollisen pommiiteiden kanssa. Ilmarisella menehtyi kaksi miestä ja kaksitoista haavoittui pommienvirkien sirpaleista. Aluksen perä vaurioitui. Taistelu tapahtui Örön selän pohjoisosassa 26.7.1941 eli samana päivänä kuin Bengtskärin taistelu, jolloin panssarilaivat sitovat taisteluun majakan tuhoamiseksi kenties tarkoitettut syöksypommittajat. Bengtskärin majakasta ei näin tullut tiilisoraljää. Tykkiveneet Hämeenmaa ja Uusimaa sekä vartiomoottoriven VMV 13 olivat juuri silloin betonilaiturissa täydentämässä taistelussa tyhjentyneitä ammusvarastojaan, kun panssarilaivojen taistelu tapahtui. Alukset olivat tuoneet laiturille taistelussa kaatuneita ja sotavankeja.



Alkuperältään venäläinen miina, sukellusvenevertkon koho ja Ladogan ankkurit esikunnan nurkalla.

Ajomiinat

Örön rantaan ajautui sotien aikana miinoja. Niiden vaarattomaksi teossa menetti linnakkeen tykkimestari henkensä 1919. Hän oli tottunut tekemään miinoja vaaratommaksi. Kun Örön eteläisimpään Solkoron matalaan rantaan juuttunutta miinaa vedettiin köydellä lähemmäksi, se räjähti ja asemestari menehtyi heti. Loitompana köyden päästä vetäneet kaksi miestä viettiin paikalta tajuttomina. Miinoja ja merisotaan liittyviä poijuja on kerätty rannoilta ja eräitä niistä on asetettu näytteille esikuntarakennuksen vierelle. Venäläisvalmisteinen miina ja Porkkala-Naissaari välisen saksalaisten laskemien sukellusveneverkojen pienempi koho ovat siinä koristeina samoin kuin kaksi miinalaiva Ladogan ankuria. Toiseen on kiinnitetty laatta, jossa mainitaan, että ankkurit on lahjoitettu Mii-nalaivueen ja linnakkeen yhteisellä asialla olevan työn nimissä 20.8.1986. Eräs miina oli ajautunut saaren eteläisen uimarannan kohdalle. Se oli kenties jo 1.maailmansodan aikana sukellusvene U4:n laskema Garbonit tehtaan valmistama S/SI -miina. Eräs mies oli nokkalaseillaan nähty tästä rannan kiveksi olettamastaan kohteesta nousevan vitereitä, jotka kuuluivat miinan sarvirakenteisiin. Miinakoeaseman miehet ja sukeltaja T. Immonen tekivät miinan vaarattomaksi 1970-luvulla hinaamalla sen Kave -aluksella loitommaksi rannasta ja räjäyttämällä sen. Saaliina oli lähes seitsemäenkiloinen hauki. Pienellä panoksella räjätetty ja tulppaanin tavoin auennut miina kuului nyt Pansiossa olevan Miinamuseon esineistöön.

Öröstää pohjoiseen oleva Snåldön alue, vieraovenesatamaan Vänön suunnasta tulevan veneväyläsyvänteen alue, oli sotien päätyttyä miinanraivaajalaivueiden suojaisten ankkuripaikka. Örön länsiselällä tapahtui uusien Kuha -raivaajien kuten muidenkin uudisrakenteiden shokkikokeet



Panssarilaivojen Bengtskärin taisteluun 26.7.1941 liittyvän muistolaatan tuleva paikka.

räjäytyspanoksin. Tällä alkoivat myös uusienvuosi suomalaisien herätemiinojen merikokeet. Useat reserviharjoitukset tapahtuivat myös Örön alueella tukikohtanaan pohjoinen betonilaituri.

Jotain perin uutta veneilijöille!

Örö tulee varmaan olemaan nopeasti kehittyvä ja hyvät palvelut tarjoava Saaristomeren kiehtovin venesatama. Se kertoo rannikkolinnakkeesta ja sen asukkaiden elämästä sekä avomeren reunalla olevan saaren ainutlaatuisesta merellisestä luonnonesta ja sotahistoriasta.

LÄHTEITÄ

Metsähallituksen via Jouko Höglander antamat tiedot Örön avaamisesta yleisölle.

Johanna Pakola, Örö. Laidunmaasta linnakkeksi. TS-Yhtymä 2008.

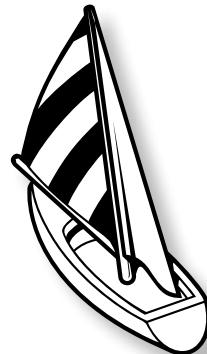
Alfons Eriksson, *I storm och stiltje*. Åbo Akademis tryckeri. Åbo 1995.

Entisen linnakkeen pääliikön majuri evp. V-P Paateron antamia tietoja U26:sta.

Venäläinen sotilaskartta Saaristomeren välistä ja ankkuripaikoista 1. maailmansodan ajoilta. Venäjän laivaston arkis-tosta Pietarista. Ålands Museum via Kenneth Gustavsson.

Tehaanmymälä Kustavin keskustassa
Keskuskuja 1
Puh. (02) 876 347 tai 040-729 4790
www.merineule@kustavi.fi
Myymälä avoinna:
ark. 9-16 (kesällä 9-17)
la 10-13 (kesällä 10-14)
Kesällä myös sunnuntaisin 12-17

**SUOMALAISTA
NEULETUOTANTOA**



Raison Lukko Oy

Varppenaukio 9
21200 Raisio
puh. 02-438 7151

PALOSAMMUTIN OY

- SAMMUTTIMIEN TARKASTUKSET
- SAMMUTTIMIEN MYYNTI

Raison Venesatamassa
joka tiistai huhtikuun
lopusta kesäkuun
loppuun
klo 15:00-19:00



Huoltoauto
puh. 044 7238668

VENEKORJAAMO

T:mi Markku Wiik
0400 828 832

Markku@venekorjaamo.com
www.venekorjaamo.com
Hahdenniementie 5
21120 Raisio

- Lastkuitukorjaukset
- Laite- ja sähköasennukset
- Moottoriasennukset
- Sisustukset

Vakuutusyhtiöiden hyväksymä korjaamo

RVS Jäsenet 1.3.2015

579	Aakula	Olli	572	Holma	Jarmo	120	Koskinen	Pertti
567	Aalto	Sami	542	Holma	Merja	340	Koskivaara	Kimmo
224	Aalto	Tapani	492	Honkanen	Kimmo	335	Kuokka	Juhani
451	Aaltonen	Erkki	403	Hämäläinen	Rauno	491	Kuokkanen	Aki
496	Aaltonen	Reijo	445	Ikonen	Ari	363	Käär	Seppo
7	Agge	Markku	578	Inkinen	Matti	528	Käär	Tapio
532	Aho	Leena	287	Irmola	Olavi	167	Laaksonen	Erik
442	Aho	Tapani	407	Isaksson	Jukka	240	Lahti	Pertti
245	Alanen	Markku	127	Jansson	Pentti	305	Laitala	Kai
231	Almarsund	Reino	509	Johansson	Pertti	446	Laitinen	Aki
538	Arikka	Heikki	78	JoPo /	Päiväranta Timo	500	Laitinen	Pekka
232	Arpalahти	Matti	297	Jyrkkö	Jouko	198	Lavonen	Jukka
547	Arpalahти	Olli	494	Järvi-Laturi	Jukka	77	Lavonen	Lauri
582	Erfе	Artem	577	Järvinen	Petri	549	Lavonen	Liisa
241	Erlin	Pekka	580	Jätinvuori	Immo	399	Lehti	Jarmo
251	Erola	Jaakko	453	Kaapro	Stefan	394	Lehtinen	Matti
369	Fagerström	Tapio	140	Kaapro	Viljo	530	Lehtinen	Otto
438	Forsström	Harri	515	Kaapro	Ville	421	Lemmetyinen	Jari
317	Franssila	Lassi	431	Kairama	Timo	490	Liitala	Pertti
539	Fredriksson	Helena ja Calle	425	Kajander	Kuisma	457	Lindholm	Mauri
536	Friman	Jyrki	408	Kanerva	Markku	462	Lipponkoski	Riitta ja Lippo
414	Fröberg	Harry	418	Kantonen	Tero	575	Liuke	Jukka
461	Halonen	Teppo	135	Karttunen	Arto	208	Lundell	Hannu
361	Hannula	Paavo	405	Kaskinen	Lasse	134	Maksimainen	Keijo
507	Happonen	Mikko-Pekka	493	Kempainen	Mikko	156	Mannelin	Åke
436	Happonen	Risto-Pekka	409	Ketonen	Olli-Pekka	430	Marjasto	Seppo
195	Harjunkoski	Veikko	561	Kinnala	Juhani	207	Markola	Jarkko
548	Hautamäki	Olli	219	Kiviläharju	Jaakko	437	Mattila	Martti
586	Heikkilä	Pekka	282	Kiviranta	Ilkka	545	Mendolin	Ismo
70	Heinonen	Ismo	435	Kivistö	Seppo	373	Merisaari	Jukka
119	Heinonen	Jouko	360	Koiranen	Reijo	344	Merranti	Mauri
520	Hermansson	Håkan	358	Koivu	Esa	392	Mickelsson	Esko
372	Herpola	Mauri	560	Koivunen	Kari	589	Mussaari	Oliver
541	Hillgren	Juhani	422	Komssi	Markku	556	Myöhänen	Esko

273	Mäenpää	Pekka	584	Rauhanummi	Vesa	508	Tammisto	Tauno
534	Mäenranta	Jari	587	Rauta	Petri	102	Tervahartiala	Markku
544	Mäkelä	Kari	467	Riski	Eija	566	Tirkkonen	Esko
402	Mäkinen	Pasi	553	Romström	Lenita	401	Torikka	Ari
552	Mäkinen	Samuli	551	Rosama	Jarmo	265	Torkko	Erik
432	Mäntyinen	Pentti	184	Ruohonen	Asko	177	Tuomela	Esa
498	Naavalinna	Jukka	234	Ruostepuro	Vesa	420	Tuomela	Mika
379	Niemelä	Matti	191	Rözell	Jarkko	454	Tuomi	Heidi
116	Niemi	Pasi	555	Saarento	Heikki	336	Tuomi	Jussi
565	Niittyinperä	Mika	512	Saarinen	Emmi	554	Tuomi	Olavi
85	Nikander	Reijo	203	Saarinen	Jaakko	510	Tuominen	Aki
316	Nummi	Hannu	254	Saarinen	Jarmo	375	Tuominen	Juha
406	Nummi	Mika	535	Saarinen	Mika	92	Tuominen	Risto
558	Nuotio	Arto	513	Saarinen	Teemu	325	Tuomisto	Juha
107	Nurmi	Kalle	564	Saha	Jaakko	511	Tuurala	Lasse
341	Nurmi	Roope	516	Salminen	Eero	531	Tähtinen	Eila
562	Nyblin	Lars	291	Salminen	Esko	533	Wahlström	Juha-Pekka
573	Nyfors	Matti	527	Salminen	Markku	295	Wallenius	Arto
588	Oikarinen	Esa	429	Salminen	Martti & Sirpa	537	Vanhatalo	Lassi
559	Oiva	Jukka-Pekka	518	Salminen	Paavo	489	Vasama	Reijo
398	Oksanen	Eero	376	Sampalahti	Reino	514	Vasama	Joonas
563	Olkkinen	Ilkka	506	Sampalahti	Ari	354	Vesamo	Jukka
423	Olkkinen	Jouni	441	Santamäki	Petri	39	Vesterinen	Osmo
585	Ottosson	Martti	583	Seppälä	Timo	581	Vienonen	Vesa
329	Paappa	Juha	186	Siekkinen	Jorma	306	Wiik	Markku
447	Parvinen	Jukka	504	Sigfridsson	Raija ja Tuomo	337	Viljanen	Veikko
220	Pekonen	Ari	395	Silvan	Harri	590	Vormisto	Esa
55	Penttilä	Lisbeth	543	Sorjasaari	Kari	529	Vuolahti	Mikko
522	Pesu	Tytti	458	Suckman	Lassi	165	Välijä	Jarkko
389	Pyy	Markku	390	Suomalainen	Sinikka	519	Ylinen	Mikko
278	Raittinen	Mika	550	Suominen	Antti			
223	Rajanummi	Kimmo	68	Suominen	Esko			
440	Rajanummi	Ville	226	Suominen	Hannu			
386	Rannila	Maarit	411	Suominen	Teemu			
292	Rantanen	Seppo	546	Suoranta	Kauko			
365	Rasi	Juha-Matti	439	Syysnummi	Tapio			



Clean Pesulapalvelut Oy

Venepressujen pesut
ja kyllästykset

Meiltä myös kaikki
muut kodin ja
yrityksen
pesulapalvelut

Huuhkajantie 2, Raisio
p. 02 439 8770

Nyt myös:
Puutarhakatu 30, Turku
p. 02 230 6479

www.cleanpesulapalvelut.fi



PUURI on ennakkoluuloton ja monipuolininen
puuveineveistämö Turun seudulla.

Rakennan, korjaan ja toteutan luotettavasti:

- uudet ja vanhat puuveineet
- kannet ja sisustukset
- osat ja asennukset
- erikoispalvelut
- puumastot
- rikkityöt

PUURI

www.puuri.fi

050 330 8291 Perttu Mäkinen

STEYR MOTORS
INNOVATION WITH LIGHTNESS



alamarin-jet

Itävaltalaiset Steyr - merideselmoottorit; korkeapaineinen pumppusuutintekniikka takaa alhaisemman poltoaineen kulutuksen ja puhtaammat päästöt.
Steyr - puhdasta voimaa. Meiltä myös kotimaiset Alamarin-Jet vesisuihku!

**Steyr moottorimallisto 75 - 300 hv; saatavana myös
sovitesarjat useimpiin vetolaitemalleihin.**

MYYNTI · ASENNUS · HUOLTO

Huoltopalvelu Juhani Riutta

Putkilatu 14 21110 NAANTALI 02-4398185 0400-904185

huoltopalvelu@dnainternet.net

Merimieselämää

Mikko Kemppainen

Kävimme viime kesänä taas Maarianhaminaan ja siellä tietysti Merenkulkumuseossa sekä Pommernissa. Sen myötä päädyin syksyn aikana lukemaan pari kirjaa purje-laivoista. Ensimmäinen oli Jerker Örjansin ja Håkan Skogsjön Nelimastoparkki Pommern, joka on miellyttävä helppolukuisen tietokirja Pommernista. Toinen opus oli Eric Newbyn Viimeinen kilpapurjehdus, joka on kirjoittajan omakohtainen matkakertomus vuoden 1938-39 vähänpurjehduksesta Moshulun matkassa. molemmat nelimastoparkit kuuluivat ahvenanmaalaisen Gustaf Eriksonin laivastoon.

Kirjojen perusteella saa hyvän kuvan merimieselämästä. Yksityiskohtia kokoamalla voidaan tehdä myös muutamia kiinnostavia havaintoja, joita en ole museoissakaan huomannut mainittavan. Palataanpa siis aikaan, jolloin laivat olivat jo terästä niin kuin vielä miehetkin.

Arki laivassa

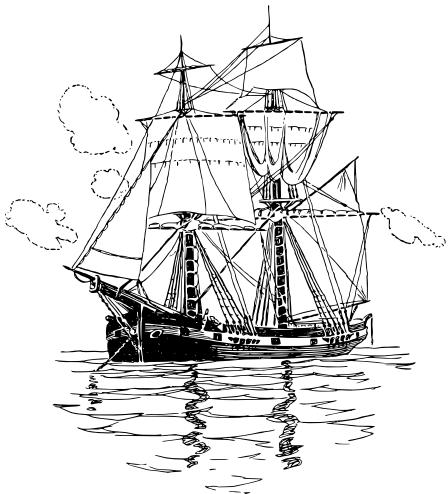
1930-luvulla elämä maissa oli suurimmalle osalle suomalaisväestöä raskasta maanviljelyyn perustuvaa työtä. Fyysisistä oli meri-

miehenkin työ. Kumpi sitten oli raskaampaa? En tiedä, mutta merimiehellä oli muutamia vaivoja, joista ei maakrapujen tarvinnut kärsiä. Ensinnäkin 10 kuukauden yhtäjaksoinen poissaolo kotoa useimmissa tapauksissa hankaloittaa perhe-elämää. Laivassa tilat olivat ahtaat ja jatkuvasti kallellaan eikä yksityisyys tullut ollut. Ruoka oli yksipuolista kuten myös maissa, mutta vaihteluun ei ollut edes mahdollisuus. Viikkokausien purjehdus Etelänmerellä tarkoitti sekä jatkuva kylmyyttä että läpimärkiä varusteita: aallot huuhtelivat kansia ja skanssin lattialla saattoi lainehtia vesi myrskyn jäliltä. Toisaalta lastaus tehtiin Australian kesässä, jolloin lämpöä taas oli liikaa.

Rutiinit pyörivät laivalla vahtivuorojen mukaan, jolloin keskimäärin 12 h vuorokaudesta oli vapaata ja lepoa. Toisaalta vahtivuorot jaksottivat nukkumisen muutamaan tuntiin kerrallaan, jolloin suhteellisen suurikaan kokonaisuksi ei riittä korvaamaan väsymystä. Toisinaan tarvittiin kaikki miehet töihin ja vapaavahti menetti lyhyenkin leponsa.

Taulukko 1. Ahvenenmaalaisten purjelaivan tyypivuosi.

PVM	Tapahtuma	t [vrk]	s [M]	v [kn]
25.9.	Lähtö Maarianhaminasta (FIN)			
30.9.	Saapuminen Kööpenhaminaan (DEN)	5	460	3,8
4.10.	Lähtö Kööpenhaminasta (DEN)	4		
28.12.	Saapuminen Port Victoriaan (AUS)	85	14020	6,9
22.2.	Lähtö Port Victoriasta (AUS)	56		
10.6.	Saapuminen Falmouthiin (ENG)	108	14800	5,7
14.7.	Lähtö Lontoosta (ENG)	34	370	2,6
28.7.	Saapuminen Maarianhaminaan (FIN)	14	1200	3,6
28.7.-25.9.	Loma (FIN)	59		
	YHT.	365	30850	5,9



Kun kaiken kukkuraksi mukaan tulee vielä välitön kuolemanvaara joko huuhtoutumalla mereen tai putoamalla mastosta, alkaa vaatimatonkin elämää maalaistorpassa tuntua luksuselta. Nykyajan työsuojelumääräykset ja työehtosopimukset kiertäisivät koko purjelaivatouhun.

Merimiehen vuosi

Pommern-kirjan lopussa on yksityiskohtainen luettelo Pommernin purjehduksista. Vuodenkierto on Eriksonin laivoilla ollut aika vakiintunut ja niinpä Pommernkin on kulkenut säännöllistä reittiä säännöllisellä rytmillä Maarianhaminasta Australiaan ja takaisin useina vuosina. Tämän perusteella päivämääristä ja matka-ajoista voidaan koostaa jopa jonkinlainen keskiarvo, joka edustaa purjelaivan tyypiviutta. Yhteenvedo on taulukossa 1. Siinä matkat on "sinisten vesien alueella" laskettu Newbyn kertomien koordinaattien mukaan, kun taas Itä- ja Pohjanmerellä reitti on hahmotteltu kartan perusteella. Luovimisen aiheuttamaa matkalisäystä ei ole huomioitu, mutta manööverit näkyvät vaatimattomampina keskinopeuksinsa.

Ahvenanmaalaisen merimiehen vuosi alkoi syksyllä. Syyskuun lopussa lähdettiin

Maarianhaminasta matkaan. Pommern pysähtyi yleensä Kööpenhaminassa, jonne saavuttiin noin 5 vuorokauden purjehduksen jälkeen; keskinopeus jäi vaatimatomaan 4 solmuun. Kööpenhaminassa on ilmeisesti täydennetty miehistöä ja varastoja muutaman päivän ajan, kunnes loka-kuun alussa on päästy aloittamaan varsinaisnainen menomatka.

Kööpenhaminasta purjehdittiin pysähtymättä Australiaan. Matka tehtiin yleensä painolastissa. Spencerinlahden viljavaraistoille saavuttiin noin kolmen kuukauden kuluttua joulun-uudenvuoden tienoilla. Tällä 14 000 mailin valtamerimatkalla keskinopeus nousi jo lähes 7 solmuun.

Australian kesähelteissä kului parisen kuukautta painolastia tyhjentäässä ja viljalastia ottaessa. Paluumatka alkoi helmikuun lopussa. Kap Hornin kautta matka oli aavistuksen pidempi, mutta länsituulit vyöhykkeessä pallonkierto kannatti. Juuri tämä paluumatka oli se, missä kilpailtiin. Nopeimmin koskaan matkan taittanut alus on Parma, joka vuonna 1933 saapui Eurooppaan 83 vuorokaudessa (7,4 kn). Piissimmillään matkaan saattoi kulua 140 päivää eli lähes 5 kuukautta (4,4 kn). Vuonna 1939 Kap Hornin kautta palanneiden keskiarvo oli 113 vuorokautta (Hyväntoivoniemen kautta palanneilla 120 vrk); viimeisen kilpailun voitti Moshulu 91 päivällään, kun Pommerniltä meni 117 vuorokautta. Pommernin viljapurjehdusten keskiarvo oli 108 vuorokautta, joka 14 800 mailin matkalla tekee 5,7 kn. Se on keskimäärin solmun verran vähemmän kuin menomatkalla, mikä johtunee siitä, että palatessa oli täysi viljalasti, kun taas mennenä oli vain tarpeellinen määärä painolastia.

Alkukesästä Pommern sitten saapui Englantiin, yleensä Falmouthiin. Siellä mahdollisesti purettiin jo osa lastista, mutta yleensä siirryttiin noin 6 vuorokauden

purjehduksella Lontooseen varsinaiseen purkaussatamaan.

Englannissa suttaantui kuukausi lastinvaihdossa. Sitten olikin edessä enää 1200 mailin ja kahden viikon loppusuora kotiin Maarianhaminaan. Merimiehen loma alkoi keskimäärin 28.7. ja kesti kaksi kuukautta.

Kaiken kaikkiaan tyypillisenä vuotena kerätyi 218 purjehduspäivää, mikä on jo sellaisenaan sama kuin nykyihmisen työvuosi. Matkaa taittui 30 900 M eli 1,4-kertaisesti verrattuna Maapallon ympärysmittaan päiväntasajalla. Keskinopeus 5,9 kn on ainoa, mihin tavallinen nykyveneilijä voi päästä.

Merimiehen palkka

Mitä maailmanypärysmaatkasta sitten jäi käteen? Toki muistot ja kokemus, jonka

merkitystä ei kannata vähätellä. Nimittäin, tuhon aikaan oli tavallista, että höyrylaivojenkin merimiehiltä vaadittiin purjelavakokemusta. Mutta vanhempien miehiä ajoi merelle ennen muuta palkka ja toimeentulo.

Taulukossa 2 on Moshulun miehistön kokoonpano matkalla 1938-39 sekä lähdetkirjoista koottuja arvioita heidän palkoistaan. Palkat on vielä muutettu vuoden 1938 Suomen markoista vuoden 2014 euroihin rahanarvonkertoimella. Aluksen päällikön palkka on noin 1630 e/kk, mikä on varsin tarkasti puolet suomalaisten keskimääräisistä kokonaisansioista nykyään. Jungmanni sai nykyrahassa hädin tuskin 100 e/kk. Tietysti ostovoimakorjaus pitäisi tehdä summien käytännölliseksi arvioimiseksi, mutta ei merelläkään rikastumaan päässyt - miehistö nyt ainakaan. Vertailuk-

Taulukko 2. Moshulun miehitys 1938-39 sekä merimiesten palkat. Pommernissa miehistöä oli vähemmän (10-16 miestä).

			1938	2014
		Lkm	mk/kk	e/kk
Päälystö	Päälliikkö	1	4500	1634
	1. perämies	1	1900	690
	2. perämies	1	1500	545
	3. perämies	1	1000	363
	Stuertti	1	1000	363
	Yht.	5		
Päivämiehet	Purjeneuloja	1	1200	436
	Puuseppä	1	1000	363
	Pannumies	2	1000	363
	Kokki	1	800	290
	Yht.	5		
Miehistö	Matruusi	2	575	209
	Puolimatrusi	7	450	163
	Jungmanni	5	275	100
	Oppilas	4	120	44
	Yht.	18		
YHTEENSÄ			28 n. 212 000 mk/v	



si voidaan huomauttaa, että jokainen vuosi merikoulussa pääällystööpintoja vaati 10 000 mk. Kun vuosipalkka oli muutaman tonnin, oli opiskelun rahoittaminen tavallisista oloista olevalle pojalle kovan työn takana, mutta sentään mahdollinen toisin kuin maailmanympärimatka. Se nimittäin maksoi noin 25 000 mk. Siten rahvaalle ainoa tapa nähdä maailmaa oli pestautua laivoille.

Varustajan näkökulma

Taulukossa 3 on hahmoteltu varustajan tulolaskelmaa. Suhdanteet ovat vaihdelleet jo tuolloin ja niinpä vuonna 1937 rahti oli 510 mk/t, mutta 1939 vain 330 mk/t. Vuon-

na 1939 Moshulu otti lastia 56 000 säkkiä viljaa yhteismassaltaan 4875 t (87 kg/säkki). Tällöin rahtaustulo on varustajalle ollut noin 1,61 miljoonaan markkaa. Matkustaja ei ollut, mutta oppilaita sentään oli 4. Oppilaat olivat yleensä ulkomaisia ja juuri he hakivat seikkailuja tai purjelaivakokemusta. Sen vuoksi heille maksettiin vain nimellistä palkkaa, mutta oppilaat itse maksoivat maailmanympärysmatkastaan 6 000-12 000 mk varustajalle. Kaikkeaan Moshulu ansaitsi 1,64 Mmk vuoden 1939 reissullaan.

Moshulu oli suurin Eriksonin laivoista ja tienasi siksi parhaiten. Esimerkiksi Pommern oli neljännestä pienempi, jolloin sen ansio lienee ollut vuonna 1939 noin 1,26 Mmk. Näistä summista on vähennettävä miehistön palkat 0,21 Mmk (taulukko 2, huom. Pommernin miehistö oli myös hieman pienempi). Jäljelle jääneestä sumasta on sitten vielä vähennettävä aluksen kulut: ruoat, vesi, painolasti, hinaus-, satama- ja lastausmaksut, purjeet, maalit, köydet, vaijerit jne. Newbyn mukaan pienin Eriksonin hyväksymä rahtihinta oli ollut 195 mk/t, jolla hän oli saanut nipin napin menot peitettyä. Taulukon 3 perusteella tästä voidaan päätellä, että purje-laivan kulut ovat olleet noin 740 000 mk/

Taulukko 3. Moshulun ansaintakyky ja tulo vuonna 1939. 1 sillinki = 12 mk.

		sillinki/tonni	mk/t	Tulo [mk]
Rahti	Minimi	16,25	195	950625
4875 t	1937	42,5	510	2486250
56 000 säkkiä	1938	41,25	495	2413125
	1939	27,5	330	1608750
Matkustajat	ENG-AUS-ENG	25 000 mk	0 matkustajaa	0
Oppilaat	ENG-AUS-ENG	6 000...12 000 mk	4 oppilasta	36000
Vuoden 1939 tulo yhteensä				1644750

reissu, jolloin palkkojen kanssa päästään 950 000 markkaan ja nollatulokseen.

Moshulun keräämä voitto on siis vuonna 1939 ollut ehkä noin 690 000 mk. Pommern lienee tuottanut 330 000 mk, sillä laivan ylläpitokustannukset lienevät olleet samat kaikille, mutta miehistö oli hieman pienempi. Edustakoon Pommern keskikokoista Eriksonin laivaa ja siten myös keskimääräistä voittoa. Vuonna 1939 Eriksonilla oli 10 alusta viljapurjehduksella. Tällöin varustaja on kuitannut ehkä 3,3 Mmk vuodessa eli 1000-kertaisesti merimieheen nähdien. En tunne tuon ajan verotuskäytänteitä, mutta pienistä kuluista, joista Erikson oli kuulu, ja tästä rahtauksen volyymistä on joka tapauksessa noussut varustajan vauraus, jolla uusia aluksia on voitu ostaa. Laskelma osoittaa toteksi sen, että vielä 1930-luvulla viljapurjehdukset kannattivat, kun purjealuksia sai halvalla. Muilla reiteillä moottorit olivat jo syrjäytäneet purjeet.

Lopuksi

Purjelaivoihin liittyy eittämättä jotakin mystisen kiehtovaa. Ne ovat aina kiinnostaneet pikkuipoikia ja innostaneet taiteilijoita. Purjelaivaromantiikka taitaa silti olla maakrapujen eksintöä, sillä esimerkiksi Etelänmeren hyinen märkyys tai tyynen vyöhykkeen hermojaraastava tuulenhenkäysten tarkkailu paahtavassa helteessä tuskin ovat asioita, joita nuoren sulhasen kannattaa varata romanttisille treffilleille. Mutta jokin ihmellinen vето laivaan merikarhuillakin lienee ollut. Kun yli satamirinen solakka alus kulkee täysissä purjeissa ja täydessä lastissa vuorokaudessa lähes 300 M (keskinopeus 12,6 kn) ja hetkellisesti jopa 15-16 kn, tuskin kukaan kiistää, etteikö näky ole vaikuttava, ja voidaan vain kuvittella, miltä se on tuntunut. Tai tähtikirkkaat yön tropiikissa, jolloin saattoi nukkua kannella riippumatossa laivan ainutlaatuisen äänimaailman ympäröimänä.

Tai tunne, kun on selvitty hirmumyrskystä yhdessä isommitta vaurioitta.

Tällainen äärikokemusten kirjo on ilmeisesti osa purjelaivojen ja purjehtimisen viehätystä, jonka nykypurjehtijakin voi jossain määrin tavoittaa: talvella on mukava muistella kauniin kesäpäivän purjehduksia ja auringonlaskuja, mutta vesisateessa ja kylmässä tuulessa sitloodassa seisokkellessa tulee mieleen, että muutakin voisi tehdä. Kerran eräässä haastattelussa vanhalta purjelaivamieheltä kysyttiin, onko merimiehellä koskaan ikävä. Hänen vastaukseensa on helppo yhtyä ja siihen kiteytyy mielestääni koko purjehtimisen ydin. Hyväntahtoisesti mies nauhahti haastattelijan tietämättömyydelle ja vastasi: "Merimies kaipaa aina".

Lähdekirjat

Jerker Örjans ja Håkan Skogsjö, *Nelimatoparkki Pommern*, Maarianhaminan kaupunki, Maarianhamina, 2002.

Eric Newby, *Viimeinen kilpapurjehdus*, Gummerus, Jyväskylä, 1986.



Valokuauskilpailu 2015 - Uudet säännöt

Raison Veneseura uudisti vuosittaisista valokuauskilpailua. Koska suurin osa jäsenistöstä taltioi kesämuistojaan digitaalisessa muodossa, niiden toimittaminen samassa formaatisissa on luontevaa. Kuvia arviodaan totuttuun tapaan vuosikokouksessa ja yleisön äänestysksellä päättää voittajakuva. Kuvien katselu siirtyy paperikuvien katselusta valkokankaalle/näyttöihin/tms.

Kuva-aihe tulee edelleen liittyä yhtiseen veneilyharrastukseemme, mereen elementtinä ja saaristoon eri vuoden ja vuorokauden aikoina.

Kuvat tulee olla kuluneena kalenterivuonna kuvattuja, niiden tulee olla ennen julkaisemattomia ja kilpailuun osallistuvalla tulee olla oikeus kuviinsa. Kisaan jätettyjä kuvia voidaan julkaista Jolla-lehdessä.

Kuvia voi toimittaa sähköpostin liitetiedostona allekirjoittaneelle. Kuvaformaattina jpg. Kisaan voi jättää korkeintaan kolme kuvaa/venekunta. Sähköpostiin tulee kirjata kuvaaja, jos se on eri kuin postin lähettiläjä.

Digitaalikuvien muokkaaminen, sävyjen korjaaminen ja rajaaminen ovat nykyisillä kuvaanmuokkausohjelmilla helppoja toteuttaa. Harrastus laajenee todellisuuden dokumentoinnista hyvin ja esteettisesti onnistuneen lopputuloksen hakemiseen. Hyvässä kuvassa muokkaus ei näy, sillä vain korjataan yksityiskohtia.

Epäselvyyksiä oikoo ja meileihin hukkuu tytti.pesu@raisio.fi



- Laivansisustukset – Kalusteet
- Saneeraukset – Puusepäntöt

PUUTYÖLIKE REijo RASI Ky

Puh. (02) 4371 387 tai 0400 532 825

LAADUKKAAT VERHOILU- MATERIAALIT

- VENEET
- AUTOT
- HUONEKALUT
- JULKiset TILAT



- Kankaat (verhoilu, sisustus, verhot)
- Keinonahat
- Seinä- ja koriverhoilumateriaalit
- Äänieristeet
- Vaahtomuovit (leikkuupalvelu)
- Liimat ja liimamassat
- Matot



KUNINKAANVÄYLÄ
Muovikum
Tammimäenkatu
Olkikultut
IKEA

Tammimäenkatu 10, (Raisio) Puh. 2396 880

SISUSTUS
Muovikum
www.muovikum.fi





Fridolf Bergman on poissa

Hyvä mökkinaapurimme Virutholmista on siirtynyt ajasta ikuisuuteen 8.3. 2015.

Jäämme kaipaamaan niitä monia hetkiä, jolloin "Frille" kertoi meille niin sodan ajasta kuin myös värikäästä ja työttäyteisestä elämästään saaristossa. Hänen useat vierailunsa saaritukikohdissamme ja meidän vierailumme Järvsaaressa ja viimein Nauvossa, olivat meille erittäin mieluisia tapaamisia. Vuosien saatossa Frillestä tuli meille monille myös henkilökohtainen ystävä. Frille säilyy mielissämme rehellisenä saaristolaisena ja kunnioitamme hänen muistoaan.

Raison Veneseura Ry
Seppo Kääri



RVS Siirtyi sydänturvalliseen aikaan

Ostimme keväällä 2014 molempien saaritukikohtiin Defibrillaattori sydämenkäynnistyslaitteet. Ne on tarkoitettu ensihoitolaitteeksi mahdollisten sydänpysähdyksien varalle. Laitteita säilytetään kerhomajoissa sisällä Hirsiluodossa ja Virutholmissa.

Maallikkokäyttöön suunnatun Defibrillaattorin suomenkielinen ääniopastus ohjaa sydänpysähdyspotilaan auttajaa koko elvytystapahtuman ajan, jolloin laitetta ei voi käyttää väärin! Defibrillaattori analysoi autettavan potilaan sydämen rytmintä ja tekee kaikki päätköt auttajan puolesta. Elvyttäjän tehtävänä on kiinnittää anturit potilaaseen ja sen jälkeen seurata laitteen antamia ohjeita.

Saari-isännät opastavat laitteen käytössä halutessasi.

Hallituksen jäsenet on koulutettu laitteen käyttöön, tulemme yhteistapahtumien yhteydessä kaudella 2015 opettamaan laitteen käytöä jäsenistölle.

Sihteeri



Saariston kesätapahtumia

Kesäkuu 2015

- | | | |
|-----------|--|-------------------|
| 2.-13.6. | Naantalin musiikkijuhat | |
| 5.-6.6 | Saaristo Open, (Elastinen, Popeda jne.) | Kaarina |
| 12.-14.6. | Meri ja musiikki..... | Inkoo |
| 13.6. | Livonsaari-päivä ja savukalamarkkinat klo 10-14 Seuratalolla | |
| 24.-28.6. | Avantin suvisoitto..... | Porvoo |
| 23.-27.6. | Paraisten urkupäivät | |
| 27.6. | Saariston Tango soi..... | Lootholma Kustavi |

Heinäkuu 2015

- | | | |
|------------|---|--------------|
| 3.-5.7. | Baltic Jazz | Taalintehdas |
| 3.-5.7. | Ruisrock | Turku |
| 4.7. | Silakrysäys | Taivassalo |
| 4.7. | Tanssit Lootholmassa (lauantaisin 25.7. asti) | |
| 7.-12.7. | Kemiönsaaren Musiikkijuhat | |
| 11.-19.7. | Pori Jazz | |
| 11.-12.7. | Rauma Blues | |
| 18.-27.7. | Raumalla pihakirppis, avoimet pihat ja Pitsiviikko. | |
| 25.7. | Mustan pitsin yön..... | Rauma |
| 23.-26.7. | Kotkan meripäivät | |
| 25.7.-1.8. | Crusell-viikko | Uusikaupunki |
| 28.7.-2.8. | Down By The Laituri..... | Turku |
| 30.7.-2.8. | Tammisaaren kesäkonsertit | |

Elokuu 2015

- | | | |
|-----------|--|-------|
| 1.8. | Lohimarkkinat Kustavissa | |
| 1.8. | alkaen lauantaisin tanssit Lootholmassa | |
| 2.8. | Kuuskajaskari-päivä | Rauma |
| 2.-8.8. | Rauma Festivo | |
| 6.-15.8. | Turun Musiikkijuhat | |
| 13.-16.8. | Turku Jazz | |
| 29.8. | Jaso Big Band, Kustavi sol. Mikael Konttinen | |
| 29.8. | Muinaistulien yön tapahtumia monessa kohteessa | |

Laituri Raisiosta Virutholmiin

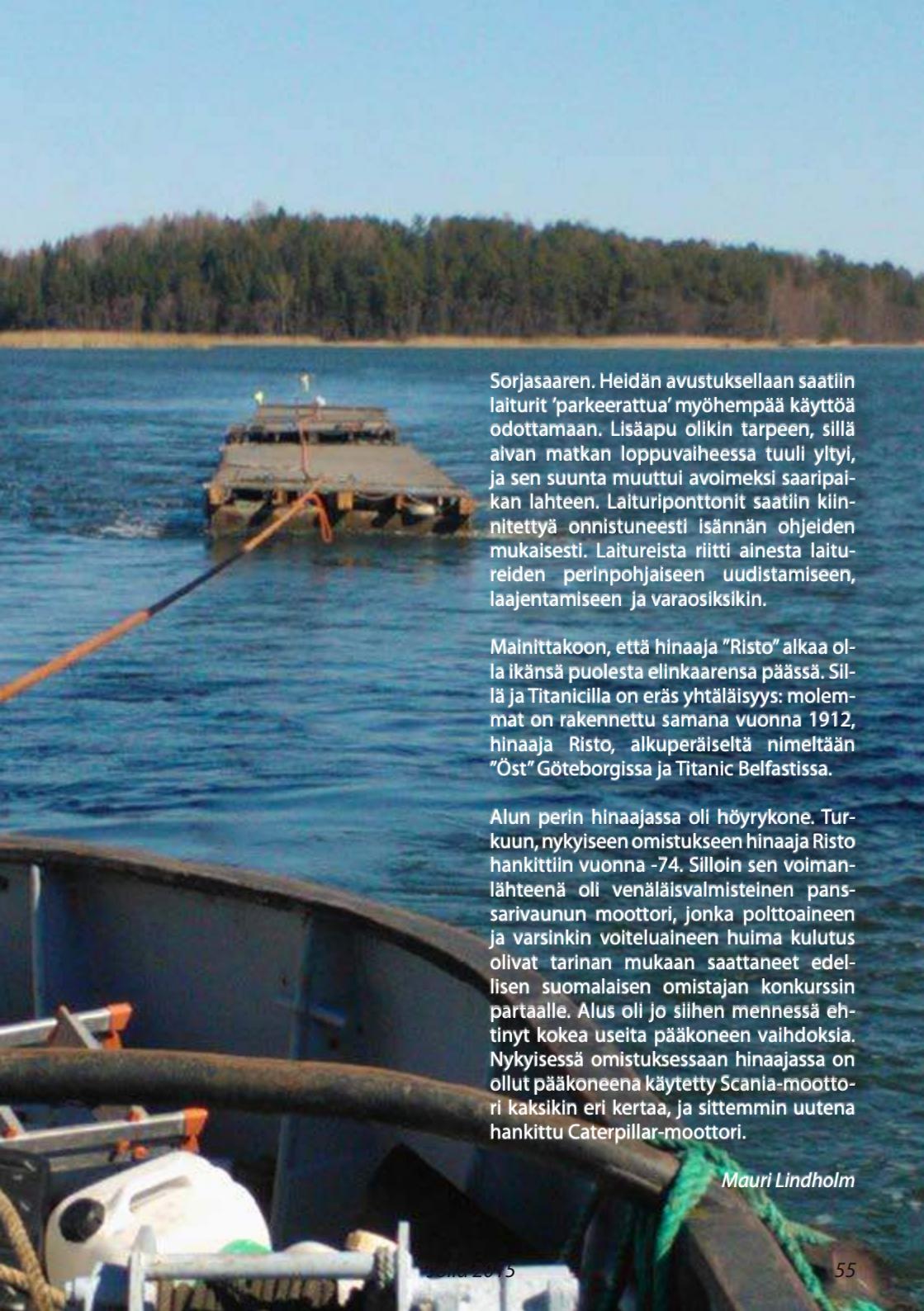


Viime vuoden keväällä viettiin Virutholmenin saaritukikohtaan kaksi pitkää käytettyä kellovaa laituriyksikköä Raison venesatamasta. Ne olivat käyneet tarpeetomiksi, ja niitä sekä niiden osia käytettiin raaka-aineena saaritukikohdan laitureiden uusimiseen.

Hinaaja-alus "Risto", joka työskentelee tavallisesti Pernon telakan tienoilla, kuljetti hinaamalla kellovat laiturit määrän-päähäänsä. Kuljetuksen ajankohta valittiin tarkasti, ja niinpä se toteutettiin eräänä

kauniina huhtikuun päivänä hiljaisella nopeudella ja hyvissä sääolosuhteissa. Arveltiin, etteivät laiturit välttämättä sietäisi kovaan merenkäyntiä tai matkustajalalvojen suuria aaltoja Airiston osuudella. Hinaajaa kuljetti Markku Lindholm ja kansimiehenä toimi hänen veljensä Mauri. Kuljetus sujui kaikin puolin hyvin, joskin se vei edestakaisine matkoineen koko päivän ajan.

Perillä Virutholmenin saaritukikohdassa sattui olemaan paikalla kaksi venekuntaa, joista toinen oli saaripaikan isännän, Kari



Sorjasaaren. Heidän avustuksellaan saatili laiturit 'parkeerattua' myöhempää käyttöä odottamaan. Lisäpuu ollkin tarpeen, sillä alvan matkan loppuvaiheessa tuuli yltyi, ja sen suunta muuttui avoimeksi saaripai-kan lahteent. Laituriponttonit saatili klin- nitettyä onnistuneesti Isännän ohjeiden mukaisesti. Laitureista riitti ainesta laitu-reiden perinpohjaiseen uudistamiseen, laajentamiseen ja varaosiksiin.

Mainittakoon, että hinaaja "Risto" alkaa olla ikänsä puolesta elinkaarensa päässä. Sillä ja Titanicilla on eräs yhtäläisyys: molemmat on rakennettu samana vuonna 1912, hinaaja Risto, alkuperäiseltä nimeltään "Öst" Göteborgissa ja Titanic Belfastissa.

Alun perin hinaajassa oli höyrykone. Turkuun, nykyiseen omistukseen hinaaja Risto hankittiin vuonna -74. Silloin sen voimanlähteenä oli venäläisvalmistelinen panssarivaunun moottori, jonka polttoaineineen ja varsinkin voitelualueen huima kulutus olivat tarinan mukaan saattaneet edellisen suomalaisen omistajan konkursin partaalle. Alus oli jo siihen mennenä ehtinyt kokea useita pääkoneen vaihdoksia. Nykyisessä omistuksessaan hinaajassa on ollut pääkoneena käytetty Scania-mootti-ri kaksikin eri kertaa, ja sittemmin uutena hankittu Caterpillar-moottori.

Mauri Lindholm



Vuoden 2014 kohokohtia ja parhaita paloja

Kalastuskilpailu 2014





eksi^o

A white plastic bag with the brand name "eksi^o" printed on it, partially submerged in a blue bucket.

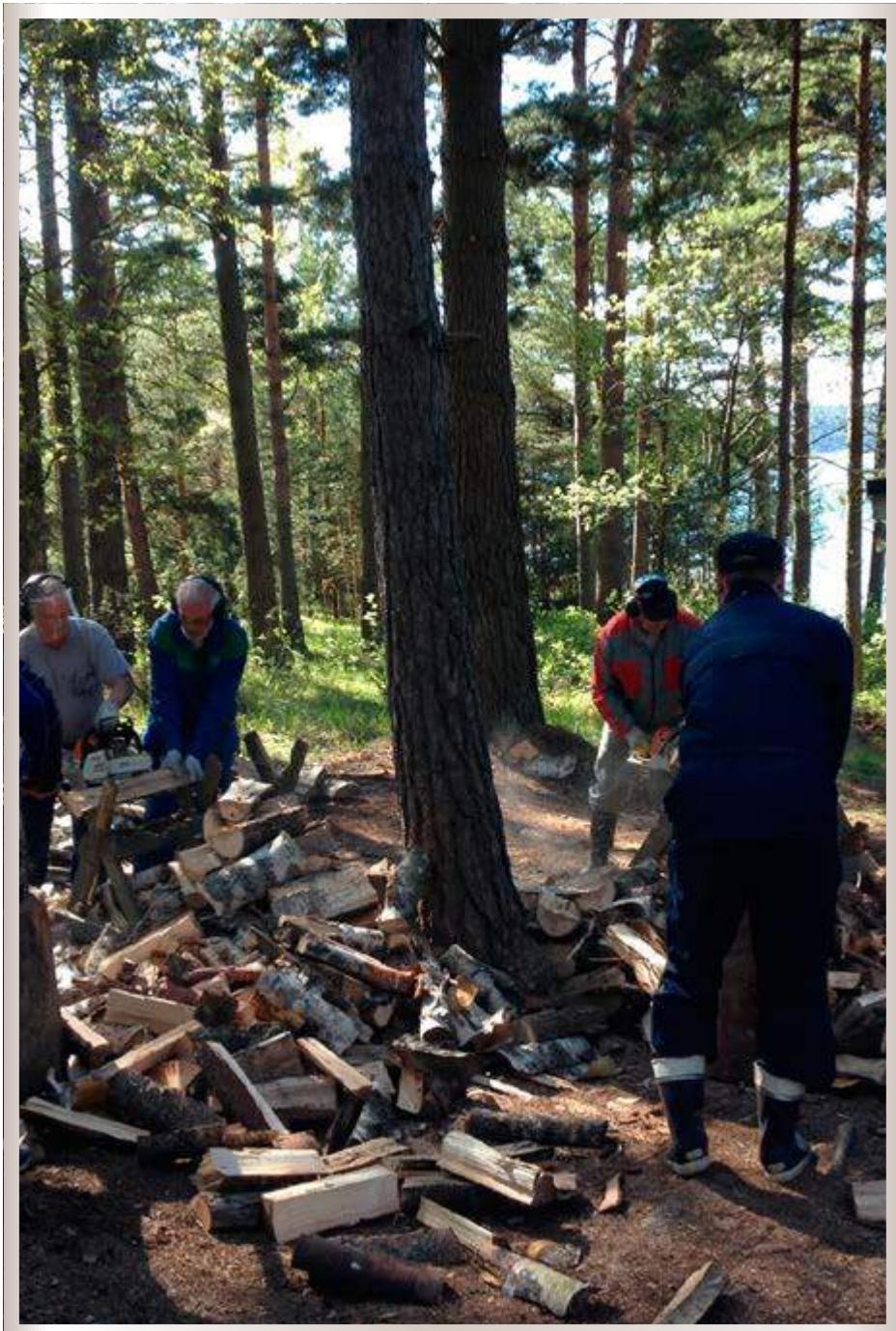
Virutholmin laituritalkoot





ja puutalkoot

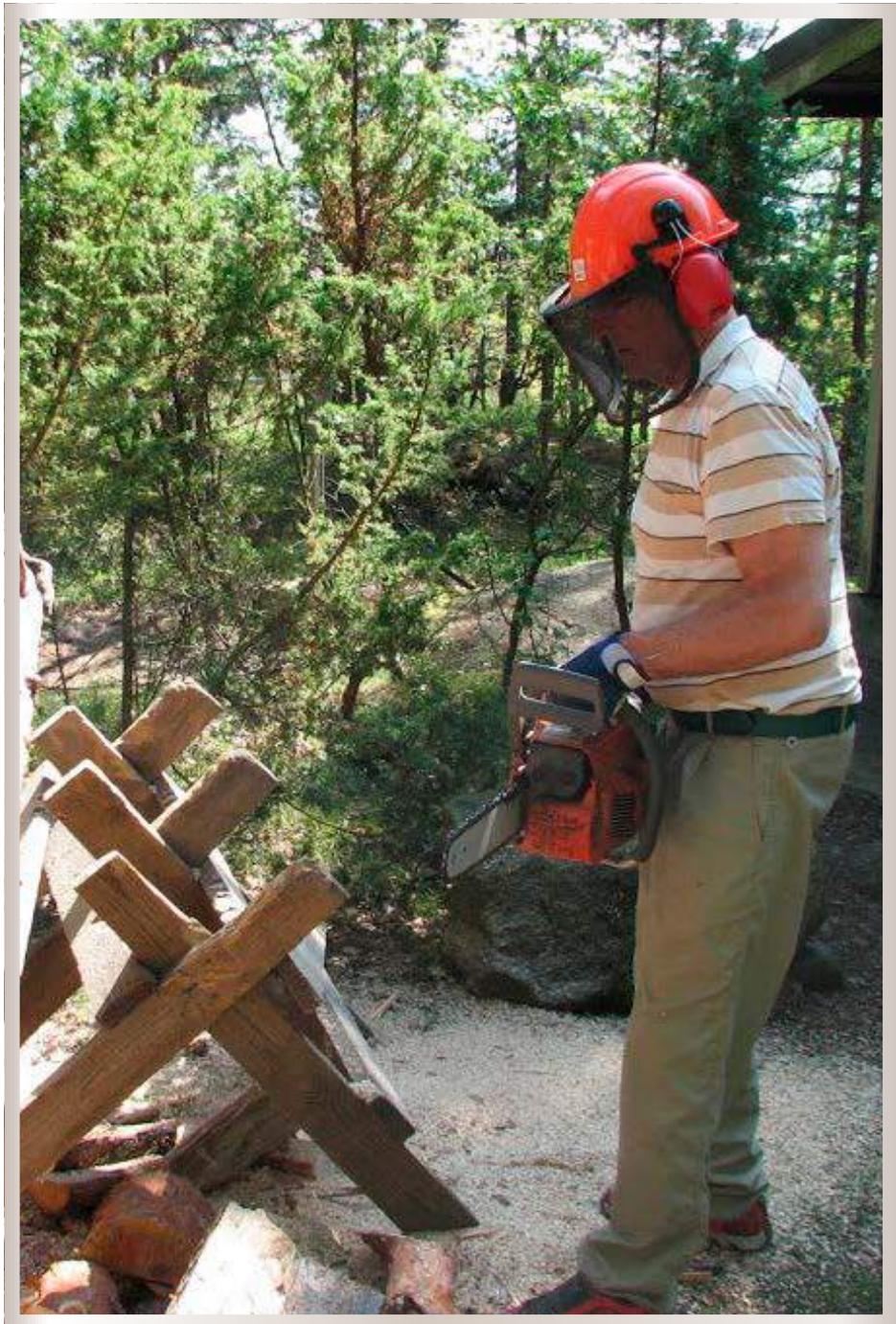






Hirsiluodon puutalkoot





Purjehduskilpailu & hanuriletki



Veneesi parhaaksi Hempel venemaalit ja -hoitotuotteet



ATV:n
löydät myös verkosta
www.atv.fi tai
www.facebook.com/atvturku
TUTUSTU JA TYKKÄÄ!



ATV antaa seuran jäsenille alennusta kaikista normaalihintaisista tuotteista.
Edun saat mainitsemalla veneseuran nimen oston yhteydessä.



ANINKAISTEN TAPETTI JA VÄRI

www.atv.fi

Osoite
Puhelin

Palvellemme

Satakuunantie 164, 20320 TURKU
(02) 338 3020 (myymälä),
(02) 338 3000 (varhde)
ma-pe 0900-1800
la 0900-1500



Tervetuloa herkuttelemaan
amerikkalaiseen malliin!

Pöytävaraukset:

p. 044 7177 440

www.hiiliravintola.fi

Aurakatu 6, Turku

www.hiiliravintola.fi

www.facebook.com/HiiliAmericanBarGrill