



RAISION VENESEURA R.Y.



VUOSIKIRJA 2018
41. VUOSIKERTA



0400 520 258
0500 520 258

VENETELAKKA NIEMI^{OY}

www.venetelakka.com





JOPA 80 % BONUS JA SAMA BONUS MYÖS KAKKOSAUTOLLESI!

Tutustu LähiTapiolan uuteen liikennevakuutekseen:

www.lahitapiola.fi/autovakuutus

Voit myös kysyä tarjousta toimistoiiltamme tai
puhelimitse: **02 524 1000.**

 **LÄHITAPIOLA**
VARSINAIS-SUOMI

UUSI MOOTTORI VENEESSEEN!



Solé Diesel
parhaat moottorit 11 - 272 hv

Solé on ansainnut
asemansa.
Paras vaihtoehto
moottorin vaihdossa.

- Laatu
- Luotettavuus
- Palvelu



- 24 h varaosalpalvelu
- 5 vuoden takuu

NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.

HYUNDAI SEASALL

HIGH SPEED DIESELMOOTTORIT: 125, 170 ja 250 hv
HEAVY DUTY DIESELMOOTTORIT: 380 hv ja 500 hv



4 vuoden takuu

Turun alue:

RYMÄTTYLÄN TELAKOINTIPALVELU

Esa Martin 0400-955 425, martin.esa@suomi24.fi

Raison Veneseuran Puheenjohtajan palsta

Vuoden 2017 tapahtumiin osallistuttiin vaihtelevasti. Venenäytteymatkalle osallistuimme tavanomaista pienemmällä joukolla, mutta ulkoilupäivällä vägeä oli normaaliin tapaan eli noin nelisenkymmentä henkeä. Menneen kesän sää oli melko viileää ja varsinkin tuulet olivat tavanomaista reippaampia. Normaalisti olemme tottuineet kauniiden kesäpäivien illalla heikentyviin tuuliin. Viime kesänä tuulta riitti ympäri vuorokauden.

Toukokuun lopun "Purjeisiini tuulta anna"-tilaisuus oli jälleen kerran hyisen kylmää ja sateinen. Tilaisuus onnistui säästää huolimatta hyvin, eikä säällä ollut totuttuun väkimäärään näkyvää vaikutusta. Toimintakalenterissa vuodesta toiseen mukana oleva säävaraus vaikuttaa vähän turhalta pelottelulta.

Hirsiluoto-Race 2017 muistetaan kisana, jossa lähes jokainen vene oli kisan jossain vaiheessa kaukana muita karussa ja voitto näytti ratkenneen. Kunnes johtovene juuttui yllättäen täysin tuulettomaan kohtaan ja mittarit näyttivät nollalukemia, onneksi ei sentään kaikuluotain. Hetken kuluttua muut ennättivät samaan sumppuun, jossa veneiden ohjattavuus katosi ja heikko veden virtaus kuljetti veneitä holtittomasti. Kisa eteni näissä merkeissä ihan loppuun asti. Maalilinja kohden kokka kohisten selvässä johdossa edennyt vene pysähtyi kaapelinmitan päässä maalilinjasta kuin seinään, päästään useamman veneen edellään maaliin. Heikosta tuulesta huolimatta tapahtumia ja juttua riitti saunaalaille.

Juhannuksena paikalla oli 16 venettä. Sää oli normaali poutasää. Illalla useimmissa oli päällään takki, mutta sehän on sitä nor-

maalia alkukesän keliä. Illan erikoisuutena oli dronen lennätykset. Saimme tilaisuudesta hienoja ilmakuvia.

Rapujuhla jouduttiin Hirsiluotoon osuneen hankalan tuulen takia siirtämään Virutholmiin. Tätä tullaan harrastamaan jatkossakin, joten huonoa säättä ei tule pitää tekosynä pojajäntiin rapujuhlasta. Kovasta tuulesta huolimatta paikalle tuli peräti 14 venettä.

Perinteinen "Hanuriletki" muutettiin vuonna 2017 "Kesätapaamiseksi" koska muusikoiden saaminen saareen on koettu hankalaksi. Seuramme kaipaa esiintyviä taiteilijoita, jotka tulisivat paikalle mieluiten omilla veneillään tai jonkin kyydissä. Tänä vuonna tämän tapahtuman tilalle on siirretty Rapu-juhla. Loppukesän tilaisuuksista on jätetty yksi tapahtuma pois, koska eri tapahtumat olivat turhan lähellä toisiaan.

Virutholmin purjehduskilpailussa oli paikalla lähinnä vain kilpailuun osallistuvat veneet. Tänä vuonna on kisan päätyttyä luvassa makkaratarjoilua, jos se houkutteili täällä kerralla muitakin paikalle. Olette kovasti tervetulleita. Kilpailuun osallistuviin veneisiin on myös aina ollut gastipaikkoja tarjolla. Gastilta ei yleensä edellytetä purjehdustaitoja. Erässäkin veneessä annettiin gastille ohje: "Älä koske mihinkään, riittää, että olet nättinä kannella". Kisajärjitys valtaa tasapuolisesti kaikkia osallistujia.

Seurassa ei ole mitään talkoisiin osallistumispakkoa. Saarten kunnossapito edellyttää kuitenkin, että jokainen hoitaa vähintään oman osuutensa. Ainakin saunomiseen kuluneet puut pitää itse pilkkoa

sekä käytetty vesimäärä pumpata astioihin. Sen lisäksi kaikkien tulee kulkea silmät auki ja korjata korjattavat tai ainakin saataa asia hallituksen tietoon.

Hirsiluodon vieraskirjan välistä löytyy huoltovihko. Käydessänne siellä, voitte katsoa siitä itsellenne sopivaa ajankulua. Kirjatkaa vihkoon tekemänne askareet muille tiedoksi. Paikkojen kunnossapitoon saadaan tällä tavalla tehokkuutta.

Varsinkin Hirsiluodossa on tärkeää kirjata käynnit vieraskirjaan, mutta ei se huono asia ole Virutinkaan kohdalla. Ainakin itse yritän jatkossa olla sen suhteen aktiivisempi, että edes päivämäärä ja aluksen miehiä löytyy kansien välistä.

Virutholmin rantagrilli saa uutta ilmettää. Sinne on ostettu käytetty hirsirakenteinen grillikatos. Katos pitää ensin purkaa osiinsa, kuljettaa Virutholmiin ja pystyttää

paikalle. Työ tehdään seurallemme tottuun tapaan talkootyonä kustannuksissa nuukailleen. Jos sinun on mahdollista osallistua tähän projektiin, ota yhteyttä esim. Hoksun tai Tepiin (Håkan Hermansson tai Stefan Kaapro).

Raison Veneseuraan kuuluva partiolippukunta Jokikylän Pojat sai uuden veneen, tyypiltään Baltic 39. Partiolaiset tekivät sillä hienon ensipurjehdussuoritukseen. He itse purjehtivat viime keväänä Hollannista veneen tänne Raison Hahdenniemeen. Vene sai lippukunnan perinteiden mukaisen Nordwest-nimen. Tällä kertaa oli kyseessä viides vene eli nimaksi tuli Nordwest V. Raison Veneseuran puolesta toivottan veneelle suotuisia tuulia.

Kiitän kaikkia menneestä vuodesta sekä toivotan hyvää veneilykesää 2018.

Esko Mickelsson

Purjeisiin tuulta anna

Hartauksetki veneilijöille
tiistaina 29.5. 2018 klo 19
Raison venesatamassa

Hartauksetkessä pyydetään
siunausta ja myötäisiä tuulia
kesän veneilykauteen.

Tervetuloa !

Tilaisuuden järjestää Raison
seurakunta yhteistyössä
Raison Veneseuran kanssa.

Raison Veneseuran hallitus vuonna 2018



Hallituksen
puheenjohtaja
Kommodori
Esko Mickelsson
040 583 5537
esko.mickelsson
@gmail.com



Purjehdusjaosto
talousasiat
varakommodori
Esko Salminen
0500 783 347
esmyynti@gmail.com



Sihteeri
Ismo Heinonen
040 575 3068
ipheinonen @suomi24.fi



Hallituksen jäsen
Jolla-lehti
Matti Nyfors
050 383 7843
matti.nyfors@gmail.com



Hallituksen jäsen
Kaj Toivonen
0440 210763
kaj.toivonen.kt@gmail.com



Hallituksen jäsen
saaritukikohdat
Kari Sorjasaari
040 510 4513
sorjasari@kari
@gmail.com



Hallituksen jäsen
saaritukikohdat
Markku Pyy
0400 528693
markku.o.pyy
@gmail.com



Hallituksen jäsen
Stefan Kaapro
040 553 5115
stefan.kaapro@vv-auto.fi



Hallituksen jäsen
jäsenasiat
Mikko Kemppainen
045 139 4325
mikko.k.kemppainen
@gmail.com



Hallituksen jäsen
Jouko Jyrkkö
0400 701 858
jouko.jyrkkio
@gmail.com



RVS liittymis- ja jäsenmaksut 2018

Liittyminen varsinainen jäsen	390 €
Juniorijäsen	35 €
Jäsenmaksu varsinainen jäsen	45 €
Juniorijäsen	5 €

www.raisionveneseura.fi

Veneesi parhaaksi Hempel venemaalit ja -hoitotuotteet



Löydät
meidät myös
verkosta!

www.atv.fi

[www.facebook.com/
varisilmaturku](https://www.facebook.com/varisilmaturku)

[@varisilma_turku](https://www.instagram.com/varisilma_turku)

ATV antaa seuran jäsenille alennusta
kaikista normaalihintaisista
tuotteista. Edun saat mainitsemalla
veneseuran nimen oston yhteydessä.

#värisilmäturku



Aninkaiosten Tapetti ja Väri
Satakunnantie 164, 20320 Turku
(02) 338 3020 (myymälä)
(02) 338 3000 (vaihde)
Palvelemme ma-pe 7-19, la 9-15



*Sounais-Suomen
Venekülijetus Oy*

0400 994 441 www.venekuljetus.net

Ohjelma kaudelle 2018

Helmikuu

- 10.02. Matka Helsingin venenäyttelyyn
- 25.02. Ulkoilupäivä Hahdenniemessä klo 12 – 14

Huhtikuu

- Veneen runkokatsastus tilataan katsastajalta
- 24.04. Kevätkokous
- 30.04. Vapun vietto saaritukikohdissa

Toukokuu

- 01.05. Lipunnosto Virutholmissa ja Hirsiluodossa klo 10.00
- 15.05. Veneiden katsastus/runkokatsastus + sammutinhuolto
- 19.05. Puutalkoot Virutholmissa (talkootarjoilu)
- 22.05. Veneiden katsastus/runkokatsastus + sammutinhuolto
- 26.05. Kevätkunnostustalkoot Hirsiluodossa (talkootarjoilu)
- 29.05. Veneiden katsastus/runkokatsastus + sammutinhuolto
- 29.05. "Purjeisiini Tuulta anna". Veneilijöiden hartaushetki vene-satamassa klo 19.00

Kesäkuu

- 05.06. Veneiden katsastus/runkokatsastus + sammutinhuolto (Katsastus myös Ajolanrannassa)
- 09.06. Puutalkoot Virutholmissa (talkootarjoilu)
- 12.06. Veneiden katsastus/runkokatsastus + sammutinhuolto
- 16.06. Hirsiluoto-Race-purjehdustapahtuma (Lähtö Virutholmista)
- 19.06. Veneiden katsastus/runkokatsastus + sammutinhuolto
- 22.06. Juhannusaatto Virutholmissa (ruokailu)
- 26.06. Veneiden katsastus/runkokatsastus + sammutinhuolto

Heinäkuu

- 28.07. Rapujuhlat Hirsiluodossa.
- Karaoke (Siirretään epäsuotuisan sään sattuessa Virutholmiin)

Elokuu

- 11.08. Virutholmin purjehduskilpailu (Makkaratarjoilu)

Syyskuu

- 08.09. Kalastuskilpailu Virutholmissa
- 23.09. Lipunlasku Hirsiluodossa ja Virutholmissa (Kausi saaritukikohdissa jatkuu silti)

Marraskuu

- Syyskokous
- Loka - tammikuu(2019)
- Veneilykauden päättäjäiset

RAISION VENE-KYMPPI

Veneiden sekä moottoreiden
huolto, asennus ja korjauspalvelut

0400 639888

www.raisionvene.fi

Perämoottoreiden purkuvaraosat yleisimpiin merkkeihin 4-300hv 2 ja 4- tahtisiin.

Yamaha, Honda, Suzuki, Tohatsu, Mercury, Evinrude, Johnson, jne..

Myös Yamaha/Honda uudet alkuperäislaatuiset potkuri ja
trimmimoottorit (Yamaha)

Hydrauli ohjaukset uusia laadukkaita.

Ostetaan myös vialliset/romut perämoottorit

Sijaitsemme Paimiossa.

www.peramoottorinosat.fi

Soita! 050 342 8650

Vuokramme myös henkilönostimia!



HAHDENNIEMEN MERIASEMA



**Kahvilakioski avataan
jälleen 2.5. ja se on avoinna
päivittäin kesän loppuun.**

Meriasemalta saatavissa:

polttotoaineet · voiteluaineet · nestekaasut
venetarvikkeita · kemikaaleja · RVS-tuotteita

Kahviosta:

hyvää kahvia · kahvileivät · suolaista
piikkunälkään · makeisia · jäätelöä
virvoitusjuomia · keskiolutta

**Veneilijöitä
palvelee nyt jääden
lähdöstä myöhäiseen
syksyn POLTTO-
AINEAUTOMAATTI.
Automaatti toimii
korteilla ja
käteisellä.**

HAHDENNIEMEN MERIASEMA

Hahdenniemi Raisio · P. 02 439 8214

Tervetuloa!



Tiedotuksia ja muita tärkeitä tapahtumia

Sähköpostiosoitteet

Olisi erittäin toivottavaa, että pystyisimme jakamaan jäsentiedotteemme pääasiassa sähköpostin välityksellä. Satojen tiedotteiden ja kutsujen tulostaminen ja postitus vaatii runsaasti talkootyötä ja aiheuttaa lisäksi seurallemme turhia kustannuksia aiheuttaen paineita mm. jäsenmaksun nostoon.

Kaikkia "vähäpätiöisiä" tai nopeasti tulevia tiedotteita tai vastaanottajalta nopeaa reagointia vaativiaasioita ei edes lähetetä paperipostilla. Paperilla menee vain viralliset sääntöjen määräämät tiedotteet eli kokouskutsut ja ne asiat, joita sillä hetkellä on muuten tiedotettavana. Eli sähköpostilla pysyy paljon paremmin kartalla.

Käytössämme on turvallinen sähköinen postitusjärjestelmä. Se ei paljasta muille vastaanottajan sähköpostiosoitetta. Kaikki sähköpostin kautta jaettavat tiedotteet ovat RVS:n hallituksen hyväksymiä. Siten ei ole vaaraa esim. mainostulvaan.

Ilmoitathan sähköpostiosoitteesi Mikko Kemppaiselle. mikko.k.kemppainen@gmail.com

Ilmoita myös, mikäli sähköposti- tai kiosositteesi on muuttunut tai on muuttumassa tai jos postisi tulee nyt väärällä osoitteella.

RVS-tuotteiden myynti

Seuran tuotteiden myyntipisteenä toimii venesataman kioski. Sieltä saat veneen peräliput, viirit, saarien avaimet, RVS 40v historiikit ym. Kioskista voit lunastaa itsellesi myös avaimen kaupungin ylläpitämiin Hahdenniemien venesataman laiturikäriyhien. Huomioithan, että saaritukikohtiin tultaessa veneessä tulee olla seuran tunnus (lippu ja/tai viiri) näkyvissä.

Veneen katsastus

Muistathan katsastaa veneesi. Venevakuutuksen katsastusalennus edellyttää, että vene on katsastettu ja ainoastaan katsastetulla veneellä on seuran perälipun käyttöoikeus. Lisätietoa katsastuksesta löydetä toisaalta tästä lehdestä.

Puutalkoot Virutholmissa 19.5. ja 9.6. sekä kevätkunnostustalkoot Hirsiluodossa 26.5.

Virutholmin ja Hirsiluodon metsässä tehdään metsän perkaustöitä, joista saadaan seuraavan kesän polttopuut metsään kuvumaan. Talkoissa kuljetetaan myös viime kesänä kaadetut kuivat puut pilkottaviksi. Talkootarjoilu. Tervetuloa talkoisiin!

Hirsiluoto Race 16.6. (lähtö Virutholmenista) ja Virutholmin purjehduskilpailu 11.8.

Rapujuhlat ja karaoke Hirsiluodossa 28.7. (epäsuosiolisen säänn sattuessa tapahtuma siirretään Virutholmiin)

Katso myös kauden ohjelmalenteri s.7.

Sähköasennus Tuomi

050 3250902

Nesteentie 38, 21200 Raisio

sahkoasennustuomi@gmail.com

www.sahkoasennustuomi.fi



Kaikki kotitalouksien, yritysten ja taloyhtiöiden sähkö-, antenni-, tele- ja data-asennukset ammattitaidolla

Ota yhteyttä ja pyydä tarjous!

AURINKOSÄHKÖTUOTTEET MÖKILLE JA VENEESEESEN

AURINKOPANEELIT monikiteiset



SOLARXON®

Aurinkopaneelit
ja tarvikkeet
erittäin laajasta
valikoimastamme



AURINKOPANEELIT VENEESEESEN

30 - 80 W

taipuisat
mallit



DIESEL LÄMMITTIMET

safire



mökille:
2 kW - 3,8 kW
vesille:
1,6 kW - 3,6 kW

12 V JÄÄKAAPIT

kompressori

**LAAJA
VALIKOIMA**



KAASULAITTEET

kaasuliesiä
ja -uuneja



EUROSOLAR.fi

Haikankatu 1 - Raisio

puh. 02 4398 611

info@eurosolar.fi

RVS-Purjehduskilpailut 2017

Hirsiluoto Race 10.6.2017

Purje nro	Veneen nimi	Kippari	Veneen typpi	LYS	Lähtöaika	Maalissa	Purj.aika	Tas.aika	Sija
2295	Felina	Matti Niemelä	FE 83	1,05	12:30:00	17:49:18	5:19:18	5:35:16	1
	Carpe Diem	Stefan Kaapro	Sun Odyssey 36.2	1,1	12:30:00	18:08:17	5:38:17	6:12:07	2
3204	Meie	Jouko Jyrkkiö	Avance 33	1,13	12:30:00	18:01:03	5:31:03	6:14:47	3
4430	Iida II	Esko Salminen	Diva 39	1,22	12:30:00	17:52:01	5:22:01	6:32:52	4
10628	Crista	Esko Mickelsson	Elan 37	1,23	12:30:00	17:21:01	5:21:01	6:34:51	5

Virutholm-purjehdus 5.8.2017

Purje nro	Veneen nimi	Kippari	Veneen typpi	LYS	Lähtöaika	Maalissa	Purj.aika	Tas.aika	Sija
2295	Felina	Matti Niemelä	FE 83	1,05	11:45:00	14:52:55	3:07:55	3:17:18	1
4430	Iida II	Esko Salminen	Diva 39	1,22	11:45:00	14:28:32	2:43:32	3:19:30	2
3204	Meie	Jouko Jyrkkiö	Avance 33	1,12	11:45:00	14:43:50	2:58:50	3:20:17	3
10263	Wilma	Tapio Fagerström	Bavaria 35 M	1,24	11:45:00	14:32:41	2:47:41	3:27:55	4
10628	Crista	Esko Mickelsson	Elan 37	1,23	11:45:00	14:34:19	2:49:19	3:28:15	5
10216	Elida	Matti Nyfors	Bavaria 36	1,14	11:45:00	14:54:22	3:09:22	3:35:52	6
	Carpe Diem	Stefan Kaapro	Sun Odyssey 36.2	1,10	11:45:00	15:16:21	3:31:21	3:52:29	7

RVS Ranking 2017 (vain RSV:n jäsenille)

Veneen nimi	Kippari	Veneen typpi	Hirsiluo-to-Race	Virutholm-purjehdus	Yhteensä	Sija
Felina	Matti Niemelä	FE 83	6	8	14	1
Iida II	Esko Salminen	Diva 39	2	6	8	2
Meie	Jouko Jyrkkiö	Avance 33	3	5	8	3
Carpe Diem	Stefan Kaapro	Sun Odyssey 36.2	4	1	5	4
Wilma	Tapio Fagerström	Guyline 355	-	4	4	5
Crista	Esko Mickelsson	Elan 37	1	3	4	6
Elida	Matti Nyfors	Bavaria 36	-	2	2	7

VENEKATSASTUKSET 2018

Taasko vene pitää katsastaa?

Veneeseurojen jäsenillä on mahdollisuus katsastuttaa veneensä vuosittain. Raison veneseuran piirissä venekatsastus on seuran veneille vapaaehtoinen. Säännöllinen venekatsastus varmistaa osaltaan sen, että oma veneesi on riittävän hyvin varusteltu, hyväkuntoinen, ja siinä on viranomaisten edellyttämä turvallisuutta parantava vähimäisvarustus.

Venekatsastuksen tarkoituksesta on edistää veneilyturvallisutta ohjaamalla ja opastamalla veneilijöitä veneiden hoitoa, varustelua ja käyttöä koskevissa asioissa sekä turvallisutta edistävän asenteen omaksumisessa. Lähtökohtana on veneilijöiden oma turvallisuus. Veneilyn ei myöskään tule aiheuttaa turvallisuuksiskiä muille vesillä liikkuville. Useat vakuitusyhdistöt suovat alennuksia katsastetun veneen vakuitusmaksuihin. Katsastettu vene on oikeutettu käyttämään seuran omaa perälippua. Katsastuksen voimassaolo ei vähennä veneen päällikön vastuuta venettä käytettäessä.

Veenen omistaja voi valita omaa veneilyharrastustaan parhaiten vastaavan katsastusluokan, joita on neljä.

1.luokka "Avomeri" on vaativin ja tarkoitettu usean päivän mittaisia avomerimatkkoja tekeville veneille.

2. luokka "Rannikko" kattaa Itämeren lahtien meri- ja rannikkoalueet sekä suotuisissa olosuhteissa Selkä- ja Itämeren aavat keskustat. Sopii lyhyisiin avomerilyöityksiin.

3. luokka "Saaristo" on tavanomaisin katsastusluokka. Se kattaa sisävesi-, saaristo sekä Suomen rannikkoliikenteen, mutta

sallii myös Ahvenanmeren, Merenkurkun ja Helsinki-Tallinna avomeriosuuden ylityksen suotuisissa olosuhteissa.

4. luokka "Suojaisat vesialueet" sopii lyhyitään matkoja tekeville pien-, yhteys- ja kilpaveneille, joilla liikutaan suojaissakaan valvotuissa merioloosuhteissa.

Runko- ja vuosikatsastuksesta

Runkokatsastus toteutetaan veneen ollessa maissa. Se on kerrallaan voimassa viiden vuoden ajan. Runkokatsastus tulee toteuttaa poikkeuksellisesti silloin, jos siihen on jokin erityinen syy. Sellaisia ovat veneen omistajan vaihdos, merkittävä korjaus tai muutostyö. Runkokatsastuksen voi teettää milloin tahansa kauden aikana.

Vuosikatsastus tai runkokatsastusta seuraava laajempi peruskatsastus tulee toteuttaa kaikin puolin valmiaksi varustellulle veneelle sen ollessa vedessä.

Venekatsastuksien ajankohdasta

Raison veneseuran säännölliset venekatsastukset alkavat tiistaina 15.5.2018 klo 18 Raison Haahdenniemessä, runko- ja vuosikatsastuksien merkeissä. Siitä eteenpäin katsastuksia toteutetaan viikon välein tiistaisin aina Juhannuksen yli niin, että viimeisen kerran voi veneen katsastaa vielä 26.6.

Jos jollakin on tarvetta toteuttaa runkokatsastus edellä mainittuja aikoja aiemmin, tulee asiasta sopia erikseen jonkin katsastajan kanssa varaamalla häneltä erikseen katsastusaika. Tällä kaudella ei enää järjestetä erityistä runkokatsastuspäivää huhtikuussa, sillä tarvetta niin aikaiseen katsastukseen on harvoilla.

Katsastuspäivät löytyvät seuran tiedotteesta ja myös kotisivulta kohdasta "Kauden 2018 ohjelma": www.raisonveneseura.fi

Katsastuspäivinä Raison venesatamassa on yleensä tarjolla myös sammuttimien ja nestekaasujärjestelmän tarkistuspalvelua.

Kuka voi katsastaa

Runko- ja vuosikatsastuksen voi toteuttaa oman tai jonkin muun veneseuran valtuuttettu venekatsastaja. Katsastettavan veneen tulee kuulua johonkin tunnustettuun veneilyliiton piiriin kuuluvaan veneseuraan, mikä on ehdoton edellytys. Ra joitus johtuu siitä, että alan liitto, Suomen purjehdus ja veneily ry. ylläpitää venekatsastustoimintaa ja kouluttaa seurojen venekatsastajat.

Näin varaat katsatusajan

Katsastusajankohdasta tehdään varaus Raison Haahdenniemen kioskissa säilytettävään varauskansioon. Listaan merkitään veneen nimi, venepaikan numero sekä oma nimi ja mieluusti myös puhelinnumero. Runkokatsastusta varten varataan 20 minuutin vuoro, ja se toteutetaan maissa. Vuosikatsastusta varten varataan samalla tapaa 20 minuutin vuoro vedessä olevalle käyttövalmiille veneelle.

Jos veneelle tehdään kuluvana kautena runkokatsastus, seuraa sitä myöhemmin tavanomaista vuosikatsastusta laajempi peruskatsastus. Sitä varten tulee varata kaksi 20 minuutin vuoroa, sillä peruskatsastuksen yhteydessä veneelle kirjoitetaan uusi katsastuspöytäkirja ja venetodistus.

Valmistaudu katsastukseen

Tarkista etukäteen, että veneen laitteet toimivat ja katsastusluokkaa vastaava venevarustus on veneestä. Huolla ennalta sammutimet, pelastautumisvälineet, tarkista nestekaasujärjestelmän kunto ja varmista katsastusluokkaa vastaavien hätämerki-

nantolaitteiden kelpoisuusajat. Sähkölaitteiden, erityisesti merenkulkualojen toimivuus kannattaa tarkistaa itse vielä ennen katsastustapahtumaa. Varmista myös, että veneen asiakirjat ja todisteet ovat veneessä. Ota valmiiksi esille venetodistus, edellinen katsastuspöytäkirja ja veneen rekisteritodistus. Jos uudessa veneessä tai vaihtoveneessä ei ole tallella edellistä katsastuspöytäkirja, selvitä valmiiksi pöytäkirjaan tulevat veneen mitta- ja muut teknilliset sekä uuden omistajan tiedot. Varaa mukaasi tarpeellinen määrä käteistä rahaa katsastusmaksua varten.

Katsastuspöytäkirjasta ja venetodistuksesta

Katsastuspöytäkirja koostuu 2-sivuisesta kaksiosaisesta lomakkeesta, jonka valkoiset sivut jäävät ensimmäisen katsastusjakson jälkeen seuran haltuun. Katsastuspöytäkirjan keltaiset jäljennössivut jäävät veneeseen, jossa niitä säilytetään veneilykauden ajan samoin kuin venekortti ja rekisteritodistuskin. Tuleviin vuosiin katsastusmerkinnät tehdään keltaisille sivuille. Lomakkeessa on varauduttu enimmillään viiden vuoden katsastusmerkintöihin. Uusi katsastus-pöytäkirja otetaan käyttöön aina uuden runkokatsastuksen yhteydessä, jolloin siihen tehdään merkinnät uuden runkokatsastuksen toimituksesta. Uusi pöytäkirja jää veneeseen, ja veneenomistajan tulee muistaa pitää se veneessä, sillä peruskatsastuksen yhteydessä katsastaja tekee siihen vuosikatsastuksen vaativat merkinnät. Keltainen katsastus-pöytäkirja voi palvella enimmillään viiden kauden ajan, minkä jälkeen seuraa uusi runko- ja peruskatsastus. Joskus voi runkokatsastus jäädä käytännön syistä toteutumatta ajallaan, ja veneelle voidaan tehdä kauden veneilyikana vain peruskatsastus vedessä. Tilanne on tyyppillinen silloin, kun otetaan käyttöön uusi vene tai kun veneen omistus muuttuu kesken kauden. Silloinkin täytetään uusi katsastuspöytäkirja soveltuvin osin, ja run-

kokastsastus tehdään myöhemmin sopivan tilaisuuden tullen, joko myöhemmin saman kauden lopussa tai seuraavan alussa. Viiden vuoden kelpoisuus pätee silloin peruskatsastuksen toteutuksesta.

Välivuosi katsastuksessa

Jos veneen käytössä on välivuosi, ja vene on poissa käytöstä vaikkapa yhden kauden, ei vuosikatsastusta luonnollisesti kaan vaadita, mutta 'tyhjä välivuosi' huomioidaan lomakkeessa hyppäämällä sille kaudelle varatun merkintäkohdan yli. Vene vanhenee kalenterin mukaan, on se sitten vedessä tai maissa!

Toisen seuran katsastaja

Jos toteutat veneesi katsastuksen vieraan seuran katsastajalla, muista toimittaa katsastustiedot oman seuran jollekin katsastajalle tai suoraan seuras katsatusvastaavalle. Siten varmistat veneesi tietojen päätymisen oman seuran ja veneilyliiton tietoihin, sillä vain oman seuran toimihenkilö voi viedä seuran veneiden tietoja yhteiseen venerekisteriin.

Venekortti ja vuositarra

Venekatsastuksen yhteydessä täytetään myös venetodistus eli "venekortti", joka on virallinen asiakirja. Samoin kuin katsustuspöytäkirjaankin, siihen tehdään merkintöjä katsastuksista enimmillään viiden vuoden ajalta. Venetodistus uusitaan samalla kertaa, kun otetaan käyttöön uusi katsustuspöytäkirja.

Vuosikatsastuksen todisteeksi veneilijälle luovutetaan vuosittain muuttuva tarra, joka tulee kiinnittää näkyviin veneeseen, yleensä kansirakenteen oikeanpuoleiselle laidalle.

Katsastusmaksuista ja poikkeavista katsastuspaiikoista

Seuramme omaksuman tavan mukaan vuosikatsastuksesta peritään seuran jäse-

neltä 20 euron maksu. Runkokatsastuksessa ei peritä erikseen maksua. Seuran uusilta jäseniltä ei peritä ensimmäisen vuoden katsastusmaksua.

On suotavaa, että seuran veneiden katsastukset voidaan hoitaa ennalta kaavailtuna aikoina Raisiossa, sillä katsastajat tekevät työtään vapaaehtoisesti omalla ajallaan ilman korvauta. Pakottavissa tilanteissa voi katsastajien kanssa sopia erikseen poikkeavasta katsastusajasta ja -paikasta. Tällöin tulee katsastajalle koituvat matka- tai muut kulut korvata. Vuosikatsastuksia voi toteuttaa myös seuran saaritukikohdissa Virutholmissa tai Hirsiluodossa erikseen sopien. Erityisesti sellaisesta voi sopia uuden katsastajamme, saari-isäntämme Håkan Hermanssonin kanssa. Katsastuksia tehdään ennakkoidusti myös Rymättylään Ajolanrannassa. Markku Pyy katsastaa Rymättylässä, alustavasti 5.6. Oma katsastusvuoro on syytä varata häneltä. Katsastajat tekevät katsastuksia erikseen sopien myös seuran ulkopuolisille veneille sillä edellytyksellä, että vene kuuluu johonkin seuraan. Perittävä katsastusmaksu on tällöin suurempi kuin seuran omilta jäseniltä peritty 20 euroa.

Samoin kuin muukin seuran toiminta, katsastajien työ on palkatonta ja vapaaehtoista toimintaa. Perityt katsastusmaksut tiliteitään sellaisenaan seurallemme. Kertyneillä varoilla katetaan venekatsastuksien kustannukset, koulutus, materiaalit ja muut katsastustoiminnan menot. Kaikki seuran katsastajat opastavat mielellään veneilyasioissa, ja pyrkivät parhaansa mukaan neuvomaan veneilyasioissa.

Venekatsastuksien henkilövaihdoksia

Kaksi pitkäaikaista venekatsastajaamme katsoivat ajan olevan kypsä jättää venekatsastustehtävät; Mikko Vuolahti lopetti kauden 2017 jälkeen ja Jouni Olkkonen sitä

edellisenä vuonna. Kiitämme heitä heidän pitkäaikaisesta panoksestaan.

Mutta ei ole syytä huoleen, sillä uusina venekatsastajina aloittavat saari-isäntänä

monille tuttu Håkan Hermansson sekä Kaj Toivonen, joille toivotamme intoa ja menestystä heidän uusissa tehtävissään!

Raison Veneseuran katsastajien yhteystiedot:

Esko Suominen	045 316 9226	suopurso@saunalahti.fi
Håkan Hermansson	0400 428 225	Hhermannsson@luukku.com
Kaj Toivonen	044 021 0763	kaj.toivonen.kt@gmail.com
Markku Pyy	0400 528 693	markku.o.pyy@gmail.com
Martti Salminen	050 386 1214	martti.salminen@dnainternet.net
Mauri Lindholm	0400 660 386	mauri.lindholm@gmail.com
Pertti Johansson	040 553 6164	pertti.johansson@hotmail.fi

Myös seuramme kommodori **Esko Mickelsson** voi katsastaa veneitä. Katsastukset tulisi kuitenkin teettää ensisijaisesti tehtävään nimetyillä katsastajilla ja katsastuksia varten varattuina aikoina.



Kaj Toivonen.



Håkan Hermansson.

VENETURVALLISUDESTA

Veneilyyn liittyyvä säännöstö muuttuu ajan myötä, ja niin myös veneiden turvalaitteisiin liittyvät vaatimukset. Mitään oleellista uutta ei vaatimuksiin ole ilmaantunut tällä kaudelle. Siksi seuraavassa kerrataan hätämerkinantoväliteitä koskevat vaatimukset, joiden moninaiset vaihtoehdot saattavat olla monille hämmentäviä. Myös luetellaan kaikkein tärkeimmät jokaista venettä koskevat, turvallisuuteen liittyvät kohteet, vaikka niistä on tiedotettu jo aiemmin eri yhteyksissä.

Hätämerkinantovarustuksesta

Nykyisin huviveneilijöidenkin tulee huomioida hätärackettien ja soihtujen valmistajien antamat kelpoisuusajat. Niiden tulee olla voimassa katsastushetkellä.

Viime veneilykaudesta alkaen on hyväksytty myös kokonaan uudenlaisia hätämerkinantovarustuksen vaihtoehtoja. Aikaisemmin eri katsastusluokissa hyväksytty sortimentti kelpaa jatkossakin, mutta nyt vene voidaan katsastaa myös ilman pyroteekniikan perustuvia merkinantoväliteitä.

Tällaisia uusia vaihtoehtoja kutsutaan seuraavassa A-vaihtoehdoiksi. Kaikki aiemmin voimassa olleet vaihtoehdot ovat käypiä, ja niitä kutsutaan tässä B-vaihtoehdoiksi.

Hätäilmoitusvälineistä – kaikki vaihtoedot

1-luokka, vaihtoehto A:

VHF-DSC, kiinteästi asennettu EPIRB (huom: radiolupa, akun päiväys) matkapuhelin, säänkestävästi suojattuna, 1 LED-soihtu varaparistoineen 2 kpl oranssisavuja.

1-luokka, vaihtoehto B:

VHF, kiinteästi asennettu (mie- luusti DSC-toiminnolla)

4 kpl punaisia laskuvarjoraketteja (valopis- tooli korvaa enintään 2 laskuvarjorakettia)

4 kpl punasoihuja (tai vaihtoehtoisesti

1 LED-soihtu varaparisto- neen ja 2 kpl punasoihuja)

2 kpl oranssisavuja.

Suositellaan lisäksi: matkapuhelin, säänkestävästi suojattuna.

2-luokka, vaihtoehto A:

VHF-DSC, kiinteästi asennettu, matkapuhelin, säänkestävästi suojattuna 1 LED-soihtu varaparistoineen (tai 4 kpl punasoihuja).

Suositellaan lisäksi: EPIRB, 4 kpl punaisia laskuvarjoraketteja, 2 kpl oranssisavuja.

2-luokka, vaihtoehto B:

VHF, kiinteästi asennettu (mie- luusti DSC-toiminnolla)

4 kpl punaisia laskuvarjoraketteja (valopis- tooli korvaa enintään 2 laskuvarjorakettia) 4 kpl punasoihuja (tai 1 LED-soihtu va- raparistoineen ja 2 kpl punasoihuja).

Suositellaan lisäksi: matkapuhelin, sään- kestävästi suojattuna, 2 kpl oranssisavuja.

3-luokka, vaihtoehto A:

Matkapuhelin, säänkestävästi suojattuna.

Ulkosaaristossa suositellaan: kiinteästi asennettu VHF-DSC (huom. radiolupa)

1 LED-soihtu varaparistoineen (vaih- toehtoisesti 2 kpl punasoihuja),

Suositellaan lisäksi: 2 kpl punaisia lasku- varjoraketteja sekä 2 kpl punasoihuja.

3-luokka, vaihtoehto B:

2 kpl punaisia laskuvarjoraketteja ja 2 kpl punasoitusta (vaihtoehtoisesti 2 soihdun sijaan LED-soihtu varaparistoineen).
Tai edellisten sijasta 4 kpl punasoitusta tai 2 kpl punasoitusta ja 1 kpl LED-soihtu.

Suositellaan lisäksi: matkapuhelin, säänkestäävästi suojattuna ja VHF.

4-luokka:

Suositellaan: Matkapuhelin, säänkestäävästi suojattuna.
Saaristossa lisäksi LED-soihtu varaparistoineen tai 2 kpl punasoitusta.

Eräistä sähköisistä apuneuvoista

Nykyaisessa VHF-laitteessa on sisäänrakennettu DSC (Digital Selective Call). DSC:llä voi ilmoittaa hätätilanteesta napin painalluksella. Järjestelmä lähetää hätäviestin, jossa on veneen ID-numero (MMSI) ja GPS:stä saatava paikatieto.

EPIRB (Emergency Position Indicating Radio Beacon) on laite, joka aktivoidaan hätätilanteessa. Se lähetää hätäsignaalia meriksi hätätilanteen syntymisestä ja toista signaalia paikan löytämiseksi.

Myös huviveneisiin on saatavissa AIS-laitteita (Automatic Identification System). Järjestelmä tunnistaa kauppalaivojen ja veneiden sijainti- ja muita tietoja karttanäytöllä edellyttäen, että niiden omat AIS-laitteet ovat päällä. Järjestelmä ei korvaa tutkaa sumussa liikuttaessa, mutta siitä voi olla suurta apua huonon näkyvyyden vallitessa vilkkailla laivareiteillä liikuttaessa.

Veneessä suositellaan pitämään mukana matkapuhelinta myös hätätilanteidenkin varalta. Useimmissa on matkapuhelin aina mukana, mutta venekäytössä puhelinta on hyvä pitää vesitiiviissä suojakotelossa.

Veneessä on suotavaa mukana puhelimen latauslaite, joka toimii veneen 12 V:n jännitteellä. Suositeltava lisälaitte on myös ulkoinen pikku akku, jonka voi kytkeä laataamaan matkapuhelinta.

Katsastuksen keskeyttämisestä

Jos katsastettava vene on huonokuntoinen tai sen varustus on puutteellinen, tulee vene pahimmassa tapauksessa hylätä katsastuksessa. Lievien puutteiden ilmetessä katsastus voidaan uusia korjaavien toimenpiteiden jälkeen. Puutteet kirjataan katsastuspöytäkirjaan, ja ne tulee korjata. Katsastaja voi opastaa veneen omistajaa siitä, mitä korjauksia tai hankintoja tulisi tehdä. Jos huomautettavaa tai puutteita on paljon, tai jos puutteet liittyvät suoranaisesti veneen pakollisiin turvavälineisiin, sovitaan korjaavista toimista ja uudesta katsastusajasta.

Hyväksyttävä katsastus ei salli puutteita turvallisuusvarusteissa (katsastuspöytäkirjan kohta 6). Mahdolliset puutteet seuraavissa katsastuskohteissa voivat johtaa katsastuksen uusimiseen:

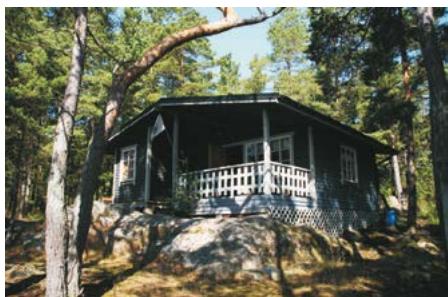
- pelastusvälineet (pelastusliivit, -renkaat, -lautat, heittoliinat jne.)
- ankkurit
- airot tai mela
- sammuttimet (jos vaaditaan)
- hätämerkinantolaitteet
- merenkulkuvalojen toiminta (myös valaisimien tyyppien ja polttimoiden osalta)
- vedentyhjennysvälineet.

Katsastuspöytäkirjan kohdissa 1-5 voidaan sallia enimmillään kolme huomautusta, jotka kirjataan pöytäkirjaan. Puutteet tulee korjata viivyttelemättä, ja seuraavan kauden katsastuksen yhteydessä korjaukset tarkistetaan, jolloin niitä ei enää tule ilmetä.

Mauri Lindholm

RVS:n katsastusvastaava

Saaritukikohdat



Virutholm N 60 16,5° E 21 41,5°

Raisiosta n. 21 mailia

Saari-isäntä

Håkan Hermansson

puh. 0400 428225

Saaren varustus:

- kerhorakennus • n. 50 vene-
paikkaa
- takka
- erillinen sauna
- puuvaja
- verkovaja
- 2 ulkohuusia
- 2 venelaituria
- pojula
- uimalaituri
- grillauspaikka
- porakaivo

Veneiden kiinnitystä varten laiturit ja pojula. Rantakalliossa muutama kiinnityslenkki. Valaistukseen tarvittava sähkö tuotetaan aggregaatilla.

Saaren eteläpuoli on rauhoitettu kala- lastukselta.

Alue on kooltaan n. 10 ha

Hirsiluoto N 60 16,0° E 21 42,7°

Raisiosta n. 21 mailia

Saaren varustus:

- kerhorakennus • n. 25 vene-
paikkaa
- sauna
- puukatos
- 2 ulkohuusia
- 2 venelaituria
- uimalaituri
- grillauspaikkoja
- porakaivo

Alueen etelä- ja itäpuolella on veneiden kiinnitystä varten laiturit ja pojula. Valaistukseen tarvittava sähkö tuotetaan aggregaatilla.

Alue on kooltaan n. 3 ha.

Pelastuspalveluruuudusto

Pelastuspalveluruuudusto on kehitetty helpottamaan kohteiden paikannusta maastossa ja merellä. Saaritukikohtiemme lähimmat pelastuspalveluruudut ovat seuraavat:

Virutholm:

Laituri 770 m lounaaseen
pisteestä 19M1D14

Hirsiluoto:

Laituri 800 m koilliseen
pisteestä 19M1D24

Saari-isännät



Virutholmin saari-isäntä Håkan Hermansson, puh. 0400 428 225

- Toiminta ja oleskelu saarialueilla on vapaahetoista ja tapahtuu jokaisen omalla vastuulla.
- Saaritukikohtiin tultaessa veneessä tulee olla näkyvillä seuran tunnus, lippu tai viiri. Seuran perälippua saa käyttää vain katsastetussa veneessä.
- Saarissa olevat rakennukset eivät ole tarkoitettu yöpymiseen.
- Saarella ollessa tulee noudattaa hyviä tapoja ja huomioida muut saarella olleet, erityisesti lapset.
- Saaritukikohdissa ei ole roskienkeräilyjärjestelmää, joten viethän roskat mukanasi. Me veneilijät emme jätä saaritukikohtiin kuin "jalanjälkiä".
- Koirat on pidettävä saaritukikohdissa kytkettyinä.
- Tutustu sauna- ja järjestelyihin ja noudata niitä.

Oletko sinä Hirsiluodon tuleva saari-isäntä?



Tässä ja muissa saaritukikohtaan liittyvissä asioissa voit ottaa yhteyttä veneseuran hallituksen jäseniin.

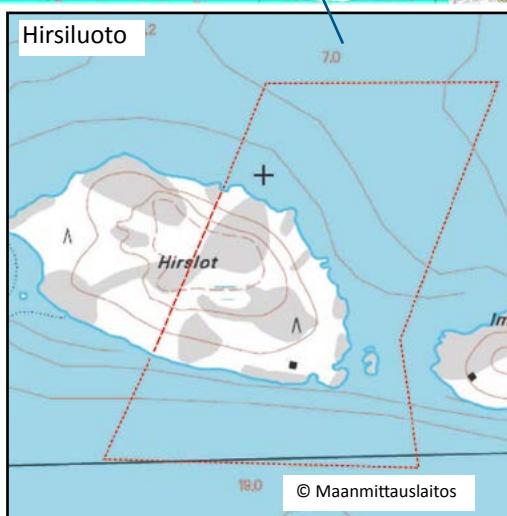
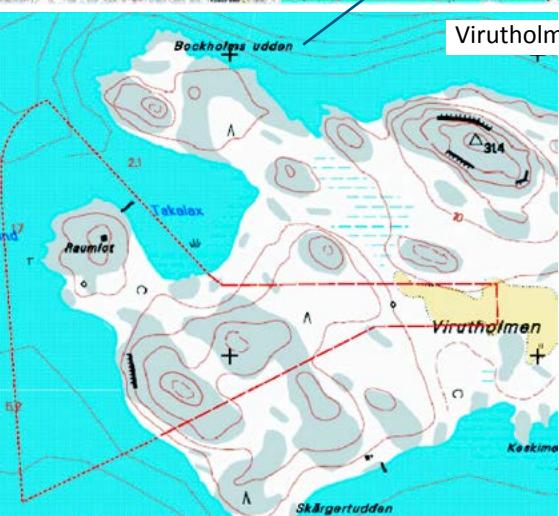
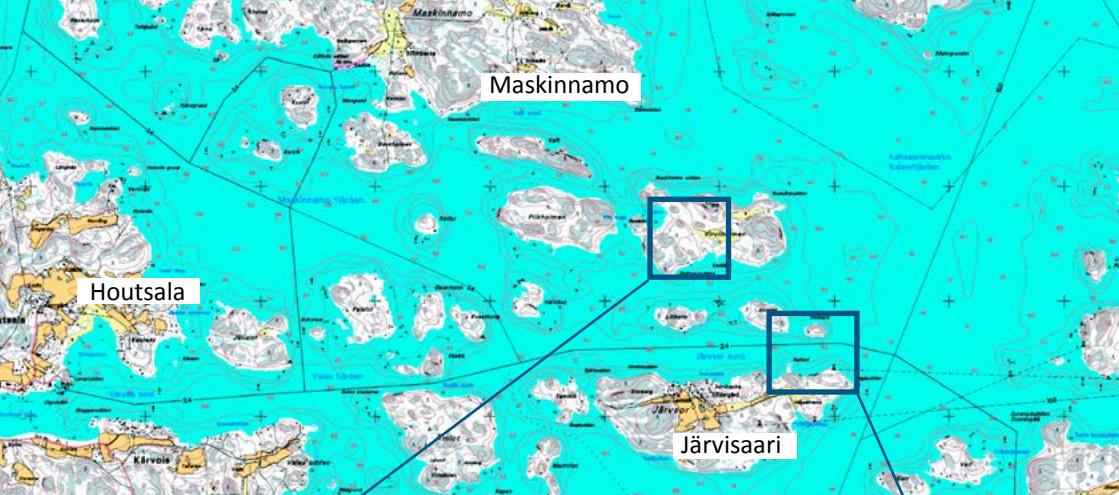
Saaritukikohtien avaimet

Saaritukikohtien kerhotilat ja saunaat pidetään lukittuna ja aikaisemmin yleisesti tietoisuudessa olleet avaimet terassin alta on poistettu.

Tästä syystä jokaisen tulisi hankkia henkilökohtainen avain omaan käyttöönsä. Jos et vielä ole hankkinut avainta, niitä on myynnissä omakustannushintaan kuittausta vastaan saaritukikohtien isännillä ja Venesataman kioskillä.

Saarien kaivovedet juomakelpoisia

Saarikohteiden porakaivojen vedenlaatua on tutkittu muutaman vuoden välein. Vesi on täytänyt kotitalouden talousvedelle asetetut vaatimukset.



RVS-saaritukohdat sijaitsevat Maskinnamon ja Järvisaaren välisellä merialueella.



**Merihenkiset vaatteet,
lahjat, sisustus ja
PSS Roope-tuotteet**

OceanSpirit.fi

Linnankatu 37b, Turku

myös nettikauppa:

www.oceanspirit.fi

puh 040 761 8484

info@oceanspirit.fi

Nyt venetarvik-
keet myös verkossa

www.mepratuote.fi

Tilaa silloin kuin sinulle sopii,
verkkokauppa avoinna 24/7.

Toimitukset kaikkiale suomeen
postilla tai matkahuollon
bussipakettina!

Michigan
Gold Line propellers

moottorit - potkurit - akselistot



Mepratuote Oy
veneiden voimansiirron
ammattilainen vuodesta 1971.

Luotettavat ja hiljaiset
Lombardini
merimoottorit
10 - 74 hp.

UUTUUS!

Myös CommonRail mallit



KOHLER Engines

www.lombardini.fi

LOMBARDINI
Marine KOHLER ENGINES



Mepratuote Oy

Kaviokuja 8 FIN-20380 TURKU Puh: 02 - 275 0111

Tarvitseeko veneenpohjaa maalata?

Teksti ja kuvat: Pidä Saaristo Siistinä ry

Moni veneilijä maalailee joka kevät veneensä pohjan eliönestomaaleilla eli kansanomaisemmin myrkkyamaaleilla. Myrkkymaalit pitäävät pohjakasviston poissa, mutta samalla vahingoittavat Itämeren herkkää eliöstöä sekä pilaat maaperää.

Itämerellä veneilijän kiusankappale on merirokko, jonka toukat kiinnittyvät alustaan, kuten veneen pohjaan tiukasti keskikesällä. Merirokko ja muu kasvusto pohjassa hidastavat veneen vauhtia ja lisäävät poltoaineenkulutusta.

Kasvustoa torjutaan myrkkyamaaleilla, jotka niemensä mukaiseesti ovat myrkyllisiä. Nykyisissä myrkkyamaaleissa tehoaineina käytettävät sinikki ja kupari ovat suurissa määriin ihmisenelle vaarallisia, mutta jo pienissä pitoisuksissa ne ovat haitallisia Itämeren eliöstölle ja erityisesti muutamalle avaineliölle ja sitä myöden myös koko Itämeren ekosysteemille. Lisäksi myrkkymaalit pilaat venetelakoiden ja -satamen maaperää, mikäli maalijämiä ei käsitellä asianmukaisesti.

Eliönestomaalien haittavaikutusten voimakkuutta kasvattaa entisestään se, että maalipäästöt ovat suurimmillaan keväällä, useiden vesieliöiden parhaimpaan lisääntymisaikaan, kun veneet lasketaan veteen uudessa maalissa. Huviveneet ovat myös satamissa paikallaan pitkiä aikoja, jolloin haitallinen pistevaikutus muodostuu erittäin suureksi.

Markkinoilla liian voimakkaita maaleja

Vuonna 2017 päättynyt moni- ja poikkitieteellinen CHANGE-tutkimusprojekti (Changing antifouling practices for leisure boats in the Baltic Sea) todisti, että Itämerellä käytetään erityisesti kupari-pitoisuudeltaan liian voimakkaita myrkkyamaaleja.

Korkea kuparipitoisuus ei tarkoita tehokkaampaa maalia, ja Itämeren alueella jo 4-prosenttinen kuparipitoisuus takaa saman loppituloksen kuin markkinoiden myrkyllisin maali. Mikäli veneilijä maalailee pohjaansa, tulisi hänen kiinnittää huomiota kuparipitoisuuteen maalia valitessaan.

Veneiden pohjien kunnostaminen, hiominen ja maalaaminen on suoritettava siten, että maaperä sekä vesistö ovat suojaassa eliönestomaaleilta, jotka luokitellaan vaaralliseksi jäteeksi. Huoltotöiden tekijän on myös suojaettava itsensä. Veneen pohjapesu on edullinen ja ympäristöystävällinen keinotarjonta puhottaan pitämiseen. Pesuvesiä ei kuitenkaan saa laskea käsittelymättöminä vesistöön, mikäli pohjassa on vanhaa maalia.



Puhdas pohja ilman maalia

Myrkkymaaleille on onneksi olemassa vaihtoehtoja, jotka säästäävät luontoa eivätkä ole terveydelle haitallisia. Veneen pohjan voi pitää puhtaana kasvustosta ilman myrkkymaaleja mekaanisten menetelmien avulla.

Tällaisia menetelmiä ovat muun muassa veneen pesu käsin, painepesurilla tai venepesurissa, varrellisten lastojen ja raapujen käyttö, pohjaa suojaavien ja pohjaa harjaavien mattojen käyttö. Venettä voi myös säilyttää maalla trailerin päällä tai sitä varten erikseen suunnitellulla pienvennetelakalla silloin kun vene ei ole käytössä. Markkinoilla on olemassa myös ultraäänilaitteistoja, jotka pitävät pohjan puhtaana lähettämänsä äänen ja sen aiheuttaman resonoinnin avulla.

Moottoriveneille on olemassa enemmän vaihtoehtoja kuin purjeveneille. Purjeveneiden kölien vuoksi pohjaa suojaavat ja harjaavat matot eivät toistaiseksi ole toimivia ratkaisuja purjeveneille. Purjeveneissä toimiviksi todettuja ratkaisuja ovat varrelliset harjat ja lastat, ultraäänilaitteisto, nosto ja painepesu, sekä perinteinen käsipesu vedessä.

Tekstarilla tieto merirokon kiinnitymisestä

Merirokon toukat on helppo irrottaa veneen pohjasta juuri niiden kiinnitymisen jälkeen heinä-elokuuun vaihteessa. Toukkiin kiinnitymistä voi itsekin havainnoida, mutta Pidä Saaristo Siistinä ry:llä on myös tarkoitusta varten suunniteltu Rocco-niminen tekstiviestipalvelu Saaristomerellä veneileville. Palvelun käyttäjät saavat puhelimeensa tekstiviestillä tiedon merirokon toukan kiinnitymisjankohdasta.

Lue lisää myrkyttömästä veneilystä:
www.pidasaaristosiistina.fi/askeleetmyrkyttomaanveneilyyn

Roska-Roopen vinkit veneilijälle:

- Liity PSS ry:n jäseneksi, niin saat kaikki Roope-jätepisteet, -septitankin tyhjennysasemat ja -huussit käyttöösi.
- Kun sepitankki täytyy, käytä aina imutyhjennyslaitetta – ethän tyhjennä veteen, kiitos!
- Muista lajittelu myös veneessä.
- Ethän heitä tupakuntumppejakaan yli laidan, sillä tumpit eivät maudu, vaan hajoavat mikromuoviksi.
- Minimoi elintarvikkeipakkauksien määrä jo maissa ja vältä kertakäyttöastioita.
- Osallistu Siisti Biitsi -kampanjaan: www.siistibiitsi.fi/etusivu



Teksti: Otto Tuononen, Timo Päivärinta ja Petri Vainio

Jokikylän Poikien uusi koulutusalus Baltic 39

Ajatus uudesta veneestä on elänyt jo useamman vuoden, sillä edelliselle veneelle oli sitä hankittaessa vuonna 1999 asetettu 10 vuoden käyttöikä lippukuntamme käytössä. Keskustelut uuden veneen tyypistä ja sen ominaisuuksista aloitettiin jo lähemmäs kymmenen vuotta sitten. Uuden koulutusaluksen hankinta partiolippukunnalle on luonnollisesti valtava taloudellinen ponnistus, joka vaatii vuosien varainkeruuta toteutuakseen. Rahaan uitta venettä varten kerättiin pikku hiljaa vuosittain toistuvien kampanjoiden, kuten adventtikalenterien myynnin ja joulupukkipalvelun ohella tekemällä erilaisia talkoohommia koko lippukunnan voimin.

Lippukuntamme taustayhteisöllä, Raison seurakunnalla oli myös huomattava rooli hankkeemme toteutumisessa. Seurakunta myönsi lippukunnalle lainan, joka mahdollisti uuden aluksen hankkimisen ilman, että koko summa tuli olla kerättynä kauhantekohetkellä. Lisäksi hieman alle puolet budgetistamme muodostui edellisen

veneemmme myynnistä saadusta rahoista. Veneen hankinnan jälkeen varainkeruu on jatkunut vähintäänkin yhtä aktiivisena, sillä 40-vuotiaassa veneessä riittää jatkuvasti kunnostettavaa ja uusittavaa. Tulevan kevään aikana veneeseen tullaan asentamaan uusi moottori, jonka lisäksi työlistalla on paljon pienempiä kunnostustöitä ja hankintoja. Lisäksi vene saa kevään aikana uuden isopurjeen Neste Oy:n myöntämän lahoituksen turvin.

Miksi juuri Baltic 39?

Koulutusalusta valitessamme loppusuoralla oli kolme venettä, eikä ole sattumaa että kaikki olivat Baltic 39:ä. Venemalli on monessa suhteessa juuri sitä mitä tarvitsemme. Uuden koulutusaluksen hankintaprojektiin aikana määrittelimme ominaisuuksia, joita veneeltä haluamme ja näihin ehtoihin Baltic 39 vastasi erinomaisesti, peitoten muut vaihtoehdot. Balticin lisäksi perehdyimme mm. Sirena 40 DP:hen ja Cenit 40:een, mutta nämä eivät osuneet aivan nappiin meidän tarpeitamme ajatellen.



Lippukuntamme jäsenmäärä on kasvanut huimasti viimeisten vuosien aikana ja siksi yksi tärkeimmistä kriteereistä olikin veneen koko ja nukkumapaikkojen määrä. Veneen kooksi määriteltiin noin 40 jalkaa ja uppouaksi noin 8000kg, sillä halusimme veneen olevan vielä kahden ihmisen helposti käsiteltävissä normaaleissa veneilyolosuhteissa. Toisaalta nukkumapaikkoja haluttiin olevan minimissään kahdeksan, jotta saamme riittävän määrään nuoria mahtumaan mukaan purjehduksille. Ongelmaksi osoittautui, että varsinkin uudemmat tämän kokoluokan veneet on valmistettu perhepurjehdusta silmällä pitäen ja monessa oli mm. kaksi vessaa ja tilavat salongit viemässä tilaa meidän tarvitsemiltamme ominaisuuksilta. Baltic 39:ssä on järjestely toteutettu siten, että keulasissa on perinteinen täysleveä punkka, jonne lapsia mahtuu kolmekin nukkumaan, perässä on kolmen hengen peräkajuutta ja salonki on kapea ja sohvien takana laidolla on meripunkat ja myös salongin sohvilla mahtuu nukkumaan aikuistenkin. Balticissa nukkuu siis yhdeksän aikuista ja mikäli mukana on pienempiä, löytyy myös kymmenennelle makuupaikka. Baltic on myös suunniteltu avomeripurjehdukseen ja tämä näky muun muassa siinä, että jokaisessa punkassa on myrskylaidat.

Tärkeitä kriteereitä aluksen valinnassa olivat myös syväys ja maston korkeus. Syväksen ei haluttu menevän kauheasti yli kahden metrin ja vastaavasti maksimi maston korkeudeksi määrittelimme 18m, jotta mahdumme Kirveenrauman sillan alta. Baltic 39:n syväys on 2,11 ja mastonkorkeus vedenpinnasta tasan 18,0m. Kirveenrauman alta Nordwest sujahtaa keskipedellä, niin ettei edes tämän 18m mitan päällä oleva VHF-antenni ota kiinni.

Ehkäpä tärkein kriteeri veneen valinnassa oli koulutuskäyttöön soveltuminen. Balticia ei ole rikattu sitloodasta seilattavaksi,

vaan paljon säätöjä ja mm. kaikki nostimet löytyvät mastolta. Barduunaton takila taas puolestaan helpottaa veneen purjehtimista pienellä miehistöllä. Veneestä löytyy 11 vinssiä ja kaikkiaan kuusi eri keulapurjeta ja kolme reiviä isopurjeelle, eli tekemistä riittää isommallekin miehistölle. Keulapurjeita löytyy rullakoneistolle neljä vaihtoehtoa, eli dacroniset Genoa I, II ja III sekä näiden lisäksi laminaattinen High Aspect. Vapaastilentäviä purjeita löytyy spinaakeri ja genaakkeri.

Meille tärkeitä kriteereitä olivat lisäksi veneen vakaus ja veneen laatu sekä tekninen kunto. Aiemman prototyypin-Guylinen jälkeen halusimme sarjavalmisteisen ja kestämään rakennetun skandipurren, jotta voimme toteuttaa purjehduksiamme turvallisesti ja jotta vene kestää korkean käyttöasteen. Baltic on 40-vuotiaanakin edelleen kaunis ja laadukkaasti rakennettu vene ja purjehdusominaisuudet ovat todella hyvät. Vaikka alun perin määrittelimme, että veneen tulisi olla vuosimallia -90 tai uudempia, päädyimme joustamaan tästä. Sillä nämä muut kriteerimme huomioon ottaen ei löytynyt yhtään meidän budjettiimme sopivaa venemallia tuosta ikäluokasta. Ensimmäistä Baltic 39:ää kävimme katsomassa Espoossa ja venemalli vakuutti heti laadullaan ja tinkimättömällä rakenteellaan. Espoon yksilö oli aikanaan ostettu takaisin Suomeen Yhdysvalloista, josta se oli purjehdittu tänne.

Sopivan venetyypin löydyttyä alkoi yksilön valitseminen. Syyskesällä 2016 Euroopassa oli myynnissä neljä kappaletta Baltic 39:jä joista yksi oli aiemmin mainittu espoolainen, toinen oli kokopunaissella rungolla oleva italialainen ja kaksi muuta olivat lähes vierekkäin Hollannissa. Italialaisen vaihtoehdon hylkäsimme heti etäisyyden ja korkean hintapyynnin vuoksi, mutta hollantilaiset päättimme käydä katsomas- sa paikan päällä. Toinen tarjokkaista oli



varustettu yli 15 000 euroa pienemmällä hintapyyntillä kuin lähes samanhintaiset espoolainen ja toinen hollantilainen, mutta tämä osoittautui jo heti kättelyssä erittäin huonokuntoiseksi yksilöksi. Kalliimpi hollantilainen olikin toista maata. Vene oli Hellevoetsluisilaisen venetelakan omistajan vene ja se oli juuri maalattu, kun kohtasimme sen ensi kerran. Vene oli nostettuna halliin sisään ja menossa oli kannen maalaus ja kunnostustyöt.

Perusteellisen pilssissä konttaamisen jälkeen totesimme veneen hyväkuntoiseksi, vaikkakin vahistolistaalle merkkasimme heti moottorin ja vetolaitteen sekä lämmittimen. Myös septitankki imutyhjennyksineen oli puutelistalla. Neuvotteluiden jälkeen myyjä suostui asentamaan septitankin ja tulemaan tarpeellisen määärän hinnassa vastaan, jolloin kättelimme kaupan ja niinpä oli meistä tullut Baltic 39 No. 14:a omistaja.

Meripartio. Mitä kaikkea siellä pääset oppimaan?

Meripartio pyörii koko kauden ajan muun partiotoiminnan mukana. Kesällä kaikki ryhmät pääsevät purjehtimaan koulutusaluksella arkipäivisin järjestettävällä iltapurjehduksilla tai omalle ryhmälle räättälöidyllle viikkopurjehdukselle. Ryhmän kanssa voi perinteisen metsäretken sijaan lähteä melomaan haluamaansa kohteeseen tai vaikka vuokrata jollia harjoittelua varten. Talvella emme suinkaan unohda meritoimintaa. Viikkotoiminnassa on meriaineisia kokouksia ja muutaman kerran vuodessa kipparisto järjestää "meriviikon", jolloin miehistö tulee kokouksiin kouluttaamaan uusia taitoja ikäkauden taitotason mukaisesti.

Meripartio alkaa heti Sudenpentuna (7-9 - vuotiaat), jolloin päästään ensikosketukseen meritoiminnan kanssa. Opetellaan



pelastusliivien käyttöä, solmujen tekemistä ja millaisia merimerkkejä vesillä on. Päästään ensimmäiselle purjehdukselle, jossa opitaan esimerkiksi veneellä liikkumista ja käyttäytymistä. Seikkailijoiden (10-12 -vuotiaat) toiminta on jo hieman haastavampaa. Tavoitteena olisi saada heidät turvallisiksi miehistön jäseniksi, jotka osaavat mitata etäisyyskiä ja matkoja kartalta ja tunnistaa tärkeimpiä merimerkkejä. Tarpojat (13-14 -vuotiaat) opettelevat jo lähes kaikkea mitä saaristossa vaaditaan förstiltä, jotta kaikki saisivat tarvittavat lähtötiedot veneenohjaajakurssia varten. Kokouksissa mietitään tilanteita miten toimia, jos joku saa hypotermian, murtuman tai puomin päähänsä. Kokouksissa harjottelaan myös väistämmissäätöjä, kulkuvaloja, päivämerkkejä, avun kutsumista merellä ja radion käyttämistä. Kokeneimmat pääsevät tutustumaan lisäksi ensimmäistä kertaa eranto, eksymä ja sorto laskuihin. Samoajana (15-17 -vuotiaat) kerrataan jo opittujaasioita, jotta purjehduksilla toiminta olisi sujuvaa ja itsenäisempää, tehdään veneelle kunnostustöitä, jotta opittaisiin veneen teknisestä puolesta enemmän sekä käydään perusteita läpi esimerkiksi moottorin, sähköjen ja ohjaksen toiminnasta. Samoaja-ikäkauteen kuuluu myös veneenohjaajakurssi, jonka jälkeen voi saada förstin pätevyyden koulutusaluksellamme, jos kippariston

mielestä nuoren taidot ovat vaaditulla tasolla. Vaeltajana (18-22 - vuotiaat) aleanta ohjaamaan entisiä förstejä kippareiksi. Tällöin vaaditaan veneen ja meriteiden säädösten osaamista, koska kyseisiä taitoja pitäisi osata kouluttaa eteenpäin. Kipparina tulee myös vastuuta, jota ei voi jakaa muulle veneen miehistölle. Tämän takia purjehdustaitojen täytyy olla todella hyvin hallussa.

Meripartiotoiminta on todella monipuolista. Teemme kaikkea mitä muutkin partiolaiset, minkä lisäksi meillä on vielä meritointimintaa. Kesällä voimme purjehtia merellä lähes niin paljon kuin innostusta riittää. Kauttamme saa todella laadukasta koulutusta, jonka tason voi viedä niin korkealle kuin itse haluaa – pelastusliivien käytöstä avomeripurjehdukseen ja navigointiin tähtien avulla. Jos kiinnostuksesi heräsi, käy tsekkaamassa lisätietoja nettisivuiltaamme, ja ota rohkeasti yhteyttä johtajistoomme www.jokikylanpojat.fi



MuoviTech®
BEST IN EARTH.

www.muovitech.com

ARIFIN

BALTIC
LIFE JACKETS SWEDEN

Båtsystem

Dometic
GROUP

FURUNO

HARKEN
INNOVATIVE SAILING SOLUTIONS

HEMPEL
Keep Sailing

Johnson Pump

MASTERVOLT

MUSTO

Raymarine

Varusteita veneeseen ja mökille



RAISIONRANTA

Veneilijän valinta!

Hahdenniementie 2, Raisio 02 433 9990 www.raisionranta.fi

VALIKOIMAT HYVÄT. TULE!

Yli 100 vaihtovenettä, tutustu
www.masimp.fi



**Huippuhyvitys
vaihdokista!**

Ostamme veneitä
- tarjoa!

- VAIHTO
(myös halvempaan)
- OSAMAKSU
- RAHOITUS JÄRJESTYY

Vaihdossa myös autot ja MP:t



VENEKAUUPPIAASI
MASIMP

Puh. 0400 222 256, fax 02 - 435 5686
Venevarikot: Isosuon teollisuusalue, Masku
myynti@masimp.fi • www.masimp.fi

VENEILYKAUTEEN KUNINKOJAN K-RAUDASTA!

KÄRCHER

249⁰⁰
/ kpl

PainePesuri Kärcher K4 Silent

Tehokas pesuri hiljaisemmassa moottorilla. 20-130 bar,
420 l/h. Kuuden metrin Antitwist-letku. Mukana säädettävä
viuhkasuutin, Rotojet-tehosuutin ja terassipesuri.



WEBERIN RETKIGRILLI KULKEE MUKANA

weber

Weber GoAnywhere retkigrillit

Emaloitua Weber laattua.
Kompakti säilyttää ja kuljettaa.
Tilava grilllausala 41x25 cm.



99⁰⁰
/ kpl

Hiili-/Brikettigrilli Weber GoAnywhere
501120033



169⁰⁰
/ kpl

Kaasugrilli Weber GoAnywhere
501107299

MEILTÄ MYÖS KEVÄTKUNNOSTUKSEN TYÖVÄLINEET JA HEMPEL-VENEMAALIT!

KRauta
Yllättävän helppoa

KUNINKOJA

Itäniityntie 9, Raisio puh. 029 007 4800
ark. 06.30-21.00 la 09-18 su 11-18 www.k-rauta.fi

Tarjoukset voimassa
31.5.2018 saakka
tai niin kauan kuin
tavaraa riittää.

Eero Auvinen:

Iniön vierasvenesatamat, Norrby ja Bruddalsvik, valmiina kesään 2018

Satamien palvelut

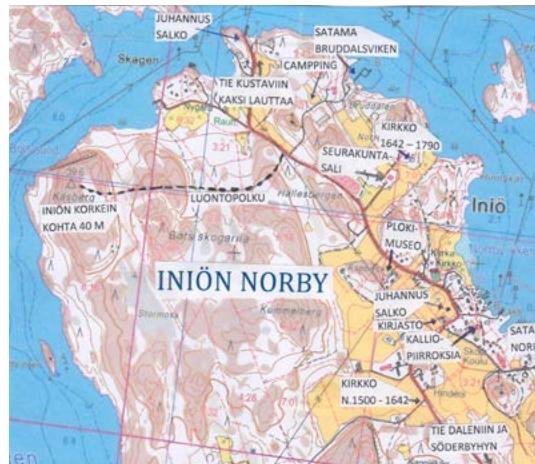
Iniön Norrbyn satama on viime vuosien aikana rakennettu todelliseksi veneilijän satamaunelmaksi.

Täältä kilometrin päässä luoteeseen oleva Bruddalsvikenin vierasvenesatama on jatkanut perinteisiä palveluksiaan, mutta ulkoisesti vaativattonammmin. Sen olemukseen liittyy nimittäin Björklund Båtslipin teollinen toiminta. Siellä korjataan veneitä ja alueen takamaastossa ovat mittavat veneiden talvisäilytyshallit. Moni veneilijä on saanut kiittää moottoririkon keskeyttämän lomapurjehdusensa jatkumista täältä saadun avun turvin. Bruddalsvikenin tien varressa on myös iso leirintäalue telttailijoille ja asunto-autoille. Näiden sosiaaliset tilat ovat venesatamassa. Bruddalsvikenissä on uimalaituri ja eksootinen Thai Ravintola. Iniön seurakuntasalissa toimii lounasravintola "Lolas Mat". Norrbyn venesataman ravintola Leonella jatkaa uuden yrittäjän voimin osin uusituissa tiloissa. Satamassa toimii edelleen kauppa ja sen pieni kahvio. Saarella on taxi ja siihen, maantielauttaan sekä Kustavin autolautaan tukeutuen tavoitetaan mantereeseen tieverkko. Saariston ulompi kehätie lauttayhteyksineen kulkee ensin Kustavista Iniöön ja sieltä edelleen Houtskärin kautta Korppooseen.



Norrbyn satama.

Sataman ilmoitustaululla. EA.



Pohjois - Iniön tutustumiskohdeita.

Lyhyt iltakävelykierros

Mizpah -aluksen ankkuri ravintola Leonellan edustalla.

Aluksen nimi Mizpah johtunee hepreankielestä, ja se tarkoittaa "Herra valvoo minua". Leonellan seinällä on aikanaan ollut teksti, jossa todetaan, että norjalainen vuonna 1891 valmistunut parkki Mizpan haaksirikkoutui Hangon länsipuolella Morgenlandetin lähellä 31.10. (2.11. Misba!) 1911. Aluksen pituus oli 146,1 jalkaa, leveys 34 jalkaa sekä syväys 14,3 jalkaa. Ri-

sor oli aluksen kotisatama. Haaksirikossa menehtyi koko 14 hengen miehistö. Aluksellla sukeltaneeet ovat nostaneet ankkurin kesällä 1991 ja tuoneet sen Inioön.

Kalliokirjoitukset ja vanha tuulimylly

Tavanomaiset saariston kalliokirjoitukset ovat syntyneet merenkulkijoitten ja nuotanvetäjien toimintaan liittyen, mutta muitakin kallion meistäjiä on ollut. Inioön kaupan takana olevalla kallioharjanteella lipputangon tienoilla on inioläisten lasten ja kenties varttuneempienkin kallioon meistämänä talon kuva ja teksti 189u. Kalliossa on kirjoitukset WI 1888 ja A.S. sekä hahmotelma tällä paikalla olleesta yhdestä Norrbyn kahdeksasta tuulimyllystä. Piirros on ollut hyvin lähellä kaupan seinustaa – ettei vaan nykyisen uudisrakenteen alla.



Kalliohakkaus kaupan takana olleesta tuulimyllystä.

Juhannussalkko eli majstång

Pakanuuden aikana vietettiin saaristossa juhannus-salkoja koristaen keskikesän, hedelmällisyden ja valon juhlaa. Salot koristellaan tänäänkin puiden lehdillä ja muistutetaan merenkulun tärkeydestä mastossa pyörivillä purjealuksilla. Keski-kesän juhlaa vietetään täällä kuten ennenkin. Juhannusta vietetään myös kirkkojuhlan Johannes Kastajan muistiksi.

Satamasta kirkolle johtavan tien vasemmalla puolella on Norrbyn juhannus-salko. Kaksitankoisena runko-osan alitse kulki aikanaan kärrytie, mikä selittää sen perinteitä vaalivaa nykyistä rakennetta.

Saaren pohjoiskärjessä, lauttarannan korkealla kallioniemellä eli Skagenilla on pohjoisen kyläyhteisön juhannussalko. Inioön lounaisrannalla olevalla Söderbyn kylällä on oma salkonsa. Uudelleen rakennetun Söderbyn laiturialueen edustalta on polttamalla poistettu M/S Ulappa. Se on vuosina 1953 -1987 toiminut sataman aallonmurtajana suojaen laitureita ja veneitä myös ahtojäiden paineelta. Rantakalliolla on aikanaan toiminut leirkirkko.

Inioön Sophia Wilhelmiinan kirkko ja kirkkomaa

Inioön kolmannen eli nykyisen kirkon rakentamisesta päätettiin pitäjäkokouksessa toukokuun ensimmäisenä 1790. Piirustukset laati Ruotsin Yli -Intendenttititoimistossa G. af Sillén. Hän otti huomioon aikaisemmat rakennusmestari Johan Ahlströmin suunnitelmat. Rakennusmestarina toimi Mikael Piimänen vuodesta 1797 alkaen, ja kirkko vihittiin käyttöön juhannuksena 1801. Kirkko nimettiin Ruotsin kuninkaan Kustaa IV Adolfin ja hänen puolisonsa saksalaisen Badenin perintöprinssin tyttären, prinsessa Fredrika Dorotea Wilhelmiinan vasta syntyneen tyttären Sophia Wilhelmiinan mukaan.

Ruotsi - Suomen viimeinen kuningas Kustaa IV Adolf oli vieraillut Suomessa jo ennen Suomen sotaa ja tiedetään hänen käväisseen Inioön kuuluneen Jumon saarella. Hän oli jo nuoruudessaan purjehtinut Suomessa isänsä Kustaa III:n mukana, josta kertoo Föglön Ämbarsundissa vuodelta 1787 oleva kalliokirjoitus. Kihdin länsipälässä Södön rautakaivosaarella on lisäksi Kustaa IV Adolfin kalliohakkaus. Hän piti siellä säätä aivan 1800 -luvun alussa. Kuningas oli myös läsnä Amadis -purrellaan Suomen sodan 1808 aikana Saaristomerren meritaisteluissa mm. Turun edustalla. Ottolisen mahdollisuuden Ruotsille tarjosi 30.8.1808 Kustavin Isoluodon eli voitolli-



KUVA 6: Iniön kirkko on ominut jykevän muotonsa Turun Tuomiokirkolta. EA.

nen Laupusen niemen länsipuolella käytty taistelu, jolloin venäläinen laivasto-osasto vetäyti Palvaan. Sitä seurannut maihinnousu Lokalahteen epäonnistui. Kuningas joutui lisäksi seuraamaan joukkojen vetäytymistä Taivassalon Helsingirrannassa maihinnousun epäonnistuessa. Vihollisen iskua maihinnousurannalle suojaesi menestysellisesti Inöstä pohjoiseen olevan Kahiluodon saaren länsipuolella taistellut kapteeni de Brunkin ja suomalaisten meriupseerien johtama 10 :n tykkipurren osasto. Tästä Ruotsin laivaston viimeisestä ja myös onnistuneesta torjuntatehtävästä kertoo Haltin saaren luoteisnurkan siirto-Iohkareessa oleva kivilaatta. Tämän lisäksi Saaristomerellä on 11 messinkilaattaa kerromassa näistä Suomen sodan aikaisista meritaistelista. Ruotsin joukot vetäytyivät lopullisesti vuoden 1808 lopuun mennessä Saaristomereltä. Kuningas menetti sodassa Suomen sekä sen myötä kruununsa, ja hän joutui lopun elämäästään asumaan maanpakkolaisena. Kustaa IV Adolf ehti sitä ennen hallita Ruotsia 12 vuotta 1.11.1796 alkaen. Iniön kirkon tornissa on

ollut pyöreä puutaulu, jossa mainitaan, että kirkko on valmistunut hänen toisena hallintovuotena 1798 ja että torni on vuodelta 1800. Hänen nimensä on saanut tähän päivään asti olla kirkon tornissa ensin mustassa puuymyrässä ja sitten 1951 uusitussa mustassa kivilaatassa, vaikka lähes kaikki kuninkaan muistoa vaalivat muut muistomerkit ja nimet poistettiin Ruotsista. Ulkomailla menehtynyt kuningas, hänen aikuisikään ehtinyt poikansa ja tämän jo lapsena kuollut poika ovat myöhemmin saaneet hautansa kuninkaitten rinnalle Tukholmaan. Iniön kirkolle nimensä antanut Kustaa IV Adolfin vanhin tytär Sofia Wilhelmiina avioitui Badenin suurherttua Fredrik I:n kanssa ja heidän tyttärensä Badenin prinsessa Victoria avioitui 1881 Ruotsin Kustaa V:n kanssa. Kustaa IV Adolfin lapsen lapsi oli siten palannut Ruotsin hoviin kuningattarena.



KUVA 7: Kustaa IV Adolfin tytär Sophia Wilhelmiina antoi nimensä nykyiselle kirkolle.

Iniön kirkko paloi 1880, jolloin torni, katto ja sisärakenteet tuhoutuivat. Kirkko uusittiin lääninarkkitehti C. J. von Heidekenin

piirustusten mukaisesti. Kirkon tornirakenteen esikuvana on ollut C. L. Engelin suunnittelema Turun Tuomiokirkon torni. Uuden alttaritaulun maalasi Vivi Dahlberg - Munsterhjelm 1907. Se esittää paimenia rukoilemassa Betlehemin kedolla. Föglön Lautan päälikkö Victor Andersson Ahvenanmaan Hummersöstä on rakentanut votiivilaiva fregatti Marian. Sen ovat lahjoittaneet Arto ja Gunhild Sipinen 1968.

Kirkon edustalla on vuodesta 1799 ollut aurinkokello ja köyhäinavun keräämiseksi taroitettu lipas 1800-luvulta. Kirkkomaalle on 2000 -luvun alussa paljastettu muistokivi mereen jääneille. Kirkkomaalla on kuuden jatkosodassa kaatuneen sankarivainajan muistopaasi. Kolme heistä kaatui Syväriillä, yksi Karhumäessä ja kaksi merellisissä olosuhteissa. Toinen menehtyi räjähdysonnettomuudessa Suursaressa 21.9.1942. Toinen hukkui Ääniseen 17.7.1943. Hänet on haudattu Kemiöön. Söderbyn suunnalla on myös kiveyksen ympäröimä hautapaikka. Vähemmän varmana tietona kerrotaan, että siellä lepää kriisienv aikana menehtyneitä ulkomaalaisia.

Norrby on jo 1560 -luvulla ollut Inion suurin kylä, jossa oli 11 taloa. Inion kunnan toimeentulon takasivat pääosin kalastus ja maatalous. Inion pääsaarilla ja muilla alueilla mm. Åselholmassa oli 1929 kunnan 500:lla asukkaalla 100 hevosta, 254 lehmää, 854 lammasta, 78 sikaa sekä 597 kanaa. Myymällä oman tarpeen yli jääviä kalastuksen ja maatalouden tuotteita Turunmaan ja Pohjanmaan kaupunkeihin ja

jopa Tukholmaan sekä aina Tallinnaan asti lisättiin alueen asukkaiden vaurautta. Elävästi kalaa viettiin aika ajoin ainakin kuudella nopealla sumppupurrella. Merikauppaa kätyiin myös jaalojen ja kaljaasien viemillä lasteilla ja olipa saarelaisten omistuksessa suurempiakin purjealuksia, jotka purjehtivat Itämeren satamien lisäksi jopa Lontoonseen asti. Inion monimuotoinen kallioperä on myös tarjonnut kiviteollisuudelle mahdollisuksia, sillä Kolkon saaren pohjoiskärjen kallioista, aivan väylän varrelta, on hakattu ja viety katukiviä Turkuun.

Inion merenkulkijat

Inion meren ympäriomit asukkaat ovat kalastuksen ja naapurisaariin sekä mantereelle pidettävän elintärkeän yhteyden takia omanneet monimuotoista venekalustoa. Kirjoittajan nuoruudessa kyläsataaman rannassa lojui köli ylöspäin vanhoja iniöläisiä veneitä. Ainoastaan niiden kölisarjat oli rautanauloin liitetty köliin. Kylkilaudat oli liitetty toisiinsa katajasta tehdyillä puutapeilla. Näitä iniöläisiä veneitä on esitellä Lappon ja Houtskäärin merimuseoissa. Näinä päivinä niitä näkee myös uudisrakenteina juhlapäivinä vanhojen saaristopursien ja myös kauppaveineiden (storboten) purjehduskilpailuissa. Tämän lisäksi maatalouden ja kalastuksen ylijäämien vientiin jopa ulkomaille asti varten oli näitä suurempia jaaloja, kaljaaseja, sumppuveneitä sekä jopa yksi priki. Meidän päiviimme liittyen alueella on toiminut myös troolareita. Alukset oli rakennettu muualla kuin Iniossa. Ruotsin vallan aikana oli saaristolaisen oikeuksiin kuu-

Tilasto kertoo Inion suurimmista aluksista

Aika	1840-59	1860-99	1900-39	1940-80
Sumppu	-	15	1	-
Jahti	4	5	8	-
Kaljaasi	5	3	7	2
Troolari	-	-	-	7
Priki	-	1	-	-

Iunut käydä merikauppaa Tukholmassa ja Tallinnassa. Venäjän vallan aikana Krimin sodan jälkeen 1856 saivat saariston asukkaat jällen käydä kauppaan myös ulkovaltojen ja kanssa, koska maan kauppalaivoista osa oli tuhottu sodan aikana.

Sumppu oli nopea purjevene, jonka sumppuruumassa kuljetettiin elävää kalaa pääosin Tukholman Slussenille. Saaren ainoa priki purjehti jopa Lontooseen asti. Monet Iniöläiset ovat myös saanet elantonsa toimessaan suomalaisilla kauppa-aluksilla.



Elävää kalaa Tukholmaan vienyt sumppu Nikolai. Iniön historia.

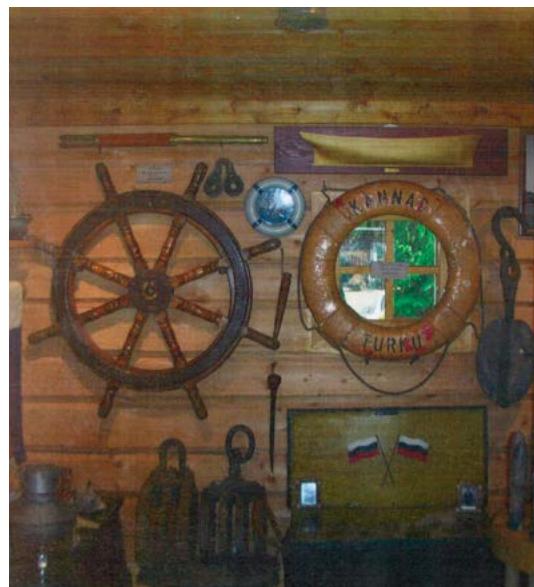
Tien varren vanhoja autoja ja venemoottoreita

Saaristolaisten venemoottorit, reet, autot ja kaikkinaiset metalliset rikkoutuneet käyttöesineet ja meren tuomat esineet kuten pojut ja miinat on lähes kaikissa rannikon kylissä viety taloista loitompana oleville paikoille. Kirkkoja vastapäätä olevalan lagon seinällä on kaksi vanhaa autoa, joista ainakin toinen on Ford ja toinen on tiettävästi palvellut traktorina. Seurakuntasalin tienhaaraa vastapäätä nousevan kallion laella on vanhoja venemoottoreita ja jopa kallioporakkin. Sinne kapuamisen voi välttää käytämällä viestintämästolle johtavaa tietä. Kampikammioiden kansista voi lukea Bröder Wikström AB Wasa,

Gust. E. Nylund Turku-Åbo, Pyrkijä Turku ja M T K Turku ja Atlas Copco /Cobra. Pitkään iltakävelyyn Norrbystä lähtien ja ennen tuloa Bruddalsvikenin campingalueelle on oikealla kädellä vanhan Ford -henkilöauton jäänteet sekä kirkkoreen jalakset.

Merihistoriallinen kokoelma eli pieni PLOKIMUSEO

Kirkon ohituksen jälkeen matkalla Brudalsvikenin pään ohitetaan vasemmalle jäävää Bodgårdenin tiehaaran kohdalla oleva taloryhmä, jonka suoressa toimii Plokimuseo (ploki eli pylpyrä). Lukuisen erilaisten pylpyröiden lisäksi siellä on alusten pienoismalleja, purjealuksilla olleiden miesten työkaluja, eksoottisia ulkomaanmatkoilta tuotuja tulisia esineitä sekä kaikkea muutakin, joka omaa jotakin jännittävää kerrottavaa purjelaivojen ajoista. Museohuoneisiin pääsee tutustumaan vain sopimuksen perusteella ja pientä sisäänpääsymaksua vastaan ottamalla yhteys näytelyn rakentajaan Jukka Torikkaan puh. 041 456 6454.



Vilkaisu Plokimuseoon. EA.

Pitkä iltakävelykierros Norrbystä Luontopolulle – lyhempä Bruddalsvikenistä

Luontopolku Iniön korkeimmalle kalliolle

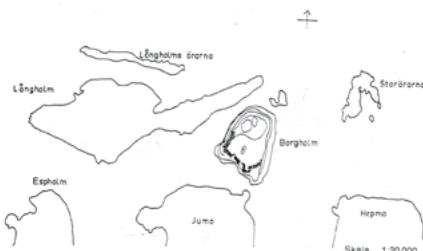
Luontopolun alku ja tienhaara Bruddalenin Thaimaalaisravintolaan ovat Norrbyn satamasta 1 km pohjoisen. Bruddalsvikenin tiehaaran kohdalta lähtee vasempaan 2,5 kilometriä edes takaisin kuljettava ja suuria korkeuseroja sisältävä luontopolku. Sen varrella on seitsemän vitriiniä, joissa kerrotaan saariston jääkäristä, sammaleista, puista, linnuista ja näkinkengistä.

Lopuksi kavutaan Iniön korkeimmalle, 40 metrissä olevan kallion huipulle Kasbergille. Siellä on myös matalan tähystystorni. Mahtavat näkymät etenkin Ahvenanmaan suuntaan! Alueelta on 26.6.1996 löydetty 1000 vuotta vanha kuparinen rannerengas. Paikalla on varmaankin ollut muinaishauta sekä valtakunnallisesti tärkeän vainovalkeatuli, joka liittyi seuraavaksi mainittuun Borgholman linnauureen ja turvattomiin aikoihin Suomessa. Iniön kyläläisille annettiin varmaankin erikseen varoitus viholisesta saaren pohjosisosassa Böts skogarnan alueella olevilla vainovalkeilla eli Böts-tullilla. Luontopolulla kapuamisen jälkeen on mahdollista nauttia Bruddalenin Thai-ravintolan ja siellä olevan kioskin antimista sekä terassin tarjoamista merellisistä näky-

mistä. Tien varressa satamaan on jo edellä mainittu Ford -vanhus.

Menneitä aikoja iniössä

Linnavuori Borgholm



Linnavuori Borgholm Kustavin vievän lauttarannan vieressä. Iniön historia.

Vuosien 800 -1600 rauhattomista ajoista Iniön saaristossa kertoo Jumon pohjiskärjessä ja aivan Kustavista tulevan lautatalaiturin tuntumassa oleva Borgholmenin jyrkkätörmäinen saari. Sen loivemmalla etelärannalla on luonnonkivistä luotu 300 - 450 m pitkä rintavarustus. Siinä on myös aukko, josta on silloisen 7 m korkeamman vedenpinnan vallitessa voitu purjehtia vallien suojaamaan satamaan. Borgholman laella on kalliopainaumia, jotka olisivat toimineet vesivarastoina. Uskotaan myös, että täällä olisi ollut vartioasema ja vainovalkeatuli, josta jatkettiin 40 metriä korkealta Kasbergiltä tullut varoitus viholisen etenemisestä kohti sisämaata.



Vanha Ford Bruddalenin tien varressa. EA.

Voidaan kuvitella, että alussa alueella asuneet ja Kalevalassa kuvatut suomalaiset olisivat hakeutuneet suojan Borgholmaan lännestä tulevien vihollisten tunkeutuessa Suomeen yli aiemmin rajana olleen Kihdin. Tällä alueella kuten Kihdin itäpuolella saarten nimistö on aikanaan ollut suomalaista! Inio, Keistiö, Jumo ja Kolko -nimillä on myös ounasteltu olevan suomenkieleistä nimistä juontuneet tämän päivän nimet.

On myös arveltu, että saaristossa toimineet tanskalaiset maahantunkeutujat olisivat 1400-luvulla joko pitäneet Borgholmaa tukikohtanaan tai sitten paikallinen väestö olisi ainakin alussa tanskalaisten hyökätessä hakeutunut linnoituksen tarjoamaan suojaan. Tanskalaista ja heidän maaomistuksestaan kertovat Kustavissa monet nykyiset paikannimet kuten esimerkiksi Tammar-ko-Danmarksskog. Taivassalon kirkkokoherra P.A. Bergius on ensimmäistä kertaa kirjoittanut Borgholmasta v. 1674. Silloin hän toteaa, että se on ollut sotilaskäytössä, ja että lähellä olevan toisen saaren hiekkainen maa on toiminut hautapaikkana.

Tämän Saaristomerellä ainutlaatuisen linnavuoren kaltaisia ovat Houtskärin Borgberget sekä Bårnholm eli Bornholm, joka on korkea kalliosaari Nauvon pohjoispuolella. Sen laelle etelästä johtavalle noussu-uralle on samoin vyörytetty kalliolohkareita. Saaren laella on lisäksi mittava, mutta jo nyt soistunut kallionpaineanne, joka olisi toiminut vesivarastona. Saaristossa asukkaat pakenivat linnavuorille, kun heillä ei ollut sisämaan asukkaitten tavoin erämaita, jonne piiloutua.

Tapani Löving

Tapani Löving toimi Isonvihan aikana 1710 -1721 saaristosissinä etenkin Turun saaristossa ja Ahvenanmaalla. Hänen toiminnaastaan Ison- ja Pikkuvihan aikana on olemassa yhtenäinen ja omintakeinen

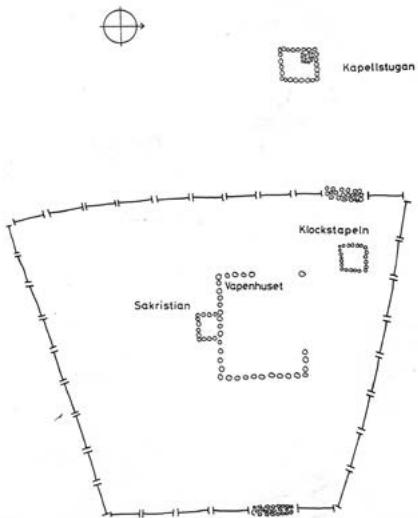
sekä värikäs seikkailukertomus. Se perustuu hänen omaan päiväkirjaansa. Tapani oli maaliskuun alkupäivinä 1714 saapunut taistelukumppaninsa Juho Ahokkaan kanssa Houtskärin suunnasta Inio-Norrbyyn nähdäkseen olisiko sillä suunnalla vihollisia. He olivat juuri tulleet silloiselle kirkolle, joka oli 500 metriä nykyistä kivilankoa pohjoisempana, kun he kuulivat, että vänrikkin johtamat kaksitoista venäläistä miestä olivat tulleet jätitse Taivassalosta Kolkan saarelle ryöstelemään.

Jonkin ajan kuluttua vihollisen kahdeksan rekeä nähtiinkin tulevan Kolkon kylän suunnasta kohti Inio-silloista kirkkoraataa. Rannassa oli aittoja ja venevajoja, joiden väliin saaristosissit asettuivat väijyksiin. Juholla oli kirves, jolla hän irrotti ensimmäisen hevosen luokavaljaistaan, jolloin seuraavatkin reet joutuivat pysähdytymään. Tapani ja Juho käivät nyt vihollisen kimppuun rantavajojen luomassa kapeikossa, jolloin vänrikki ja yksi sotilas tapasivat kohtalonsa Tapanin miekan iskuista. Seuraavan kuorman sotilaat menetyivät Tapanin pistoolien luoteihin. Venäläiset luulivat vastassa olevan suurenkin joukon ja alkoivat suin pään vetätyä keventääen rekiää heittämällä ryöstösaaliinsa jälle. Tapani ja Juho aloittivat takaa-ajon yhdellä vihollisen reellä ja ampuivat musketeillaan vielä yhden sotilaan ja lopettivat takaa-ajon, kun vihollinen alkoi suojata pakoaan ammuskelemalla. Saaliina oli viisi hevosta ja ryöstösaalis, joka oli reken keventämiseksi heitetty jälle. Omaisuus palautettiin omistajilleen. Saaristolaiset kunnioittivat saaristosissien rohkeutta, mutta pelkäisivät myös heitä ja venäläisten kostoiskuja. Löving lähti kaapattuine hevosineen takaisin Houtskärin suuntaan. Hevosista kaksi lahjoitettiin Houtskärin pastori Muntinille. Söderbysä on kiveyksin ympäröity venäläishauta. Siihen liittyvistä tapahtumista on vähän tai ei ollenkaan tietoja. Edellä tapahtunut

voisi antaa sille ainakin yhden valinnaisen kertomuksen.

Usko ikiaikojen Jumalaan ja Inion vanhat kirkkomaat

Inion saaristossa Keistiön ja Helgon (Pyhä saari) väisen muinainen suojaisten salmen tienoot viestivät kristinuskon saapumisesta alueelle. Salmi oli silloisen Ruotsin ja Taivassalon väisen meritien varrella ja sittemmin myös saksalaisen Hansa-reitin varrella. Oletetaan, että silloisen syvän salmen rannalla Munkvikenissä olisi ainakin avovesikausina toiminut lähetystyötä tehden yksinäinen katolisen kirkon munkki. Jumon saarella on myös Munkholm. Munkki olisi merenkulkijoiden ohella palvellut myös alueella asuvaa väestöä. Hän olisi kenties ollut alueella jo aiemmin, kuin ohi Inion 1155 - 58 Mynälahdelle tai Kalandiin Uudenkaupungin pohjoispuolelle toteutettu Erik -kuninkaan ja piispa Henrikin ensimmäinen ristiretki.



Inion toinen kirkkomaa. Inion historia. GB.

Inion ensimmäinen kirkko sijaitsi Kapellgärdillä heti Hindersin talon eteläpuo-

lella Dahlenin vanhan tien ja Söderbyhyn vievän nykyisen tien risteysessä ilmeisesti jo 1500-luvulla. Myös Kappalkärr -karttasana viestii siitä. Kun kirkkomaan pohjavesi oli hyvin lähellä maapintaa, ja kun kappelikin alkoi lahota viimeistään v. 1642, tuotiin saarelle uusi Ahvenanmaan Sundissa valmiiksi rakennettu ja purettu kirkko osina Inioon. Uusi kirkko kirkkorahoineen tuli Åsledasvikenin eli tämän päivän Norröjeniin sadan metrin päähän rannasta. Se oli nykyisestä eli kolmannesta kirkosta 500 m pohjoiseen olevalla alueella. Kirkko alkoi puurakenteisena olla korjaukselvoton, ja se paloi 1790. Kirkkomaa on tänään aidattu saaren talojen puumerkeillä varustetuilla 35 hirrellä. Sinne ei johda tietä, mutta sinne pääsee kenties luonnikkaimmin nykyisen seurakuntasalin tonttiin läpi kulkien.

Saariston Vapaajoukko S.V.J (S.F.K - Skärgårdens Frikår) ja saksalainen jääkäripataljoona 14

Vasta itsenäistynyt Suomi jakautui 100 vuotta sitten poliittisesti kahtia jo vuoden 1918 alussa. Tiheämmin asutun ja teollistuneeman Etelä-Suomen asukkaat Tamperelta etelään näkivät, että Suomesta olisi Venäjän vallankumouksen mallin mukaan luotava venäläisiin joukkoihin ja Venäjältä saataviin aseisiin tukeutuen sosialistiseen ideologiaan perustuva itsenäinen valtio. Tampereen pohjoispuolinen Suomi halusi jatkaa itsenäisyysjulistuksen perustein länsimaisena demokratiana. Rannikoiden väestö oli tottunut tulemaan omillaan toimeen eivätkä olleet niinkään riippuvaisia teollisuuden tarjoamista työpaikoista tai toisten palkollisina olemisesta. He tunisivat vallankumouksen esittämät hankkeet perin vieraiksi ja alkoivat hakeutua turvaan tai muodostivat rannikoille aseellisia joukkoja. Maan etelärannikolle syntivät vuoden 1918 alussa neljä pataljoonan vahvuista joukkoa: 7.2.18 Inion kansakoululla perustettu Saariston vapaajoukko (S.V.J)

eli Skärgårdens Frikår (S.F.K), Uudenkauungin retkikunta, Sigurds kår Kirkkonummella ja Pellingekår Helsingin itäpuolella. Nämä joukot sitoivat punaisen Suomen kaarteja ja venäläisiä joukkoja jopa raskeaine aseineen etelärannikolle. Ne olivat siten poissa Tampereelta punaisten koko sodan keskeisestä sotatoimesta, jossa läpi-murto Karjalan kannakselle johtavalle radalle varmaan tästäkin syystä epäonnistui.

Lopulta 21 iniöläistä kuului Saariston Vapaajoukkoon. Iniön oma suojeluskuunta katsoi perustamisajankohdakseen samoin päivämäärän 7.2.18. Myöhempin on Iniöön rakennettu Suojelus kuntatalo Dalenin ja Söderbyn satamien väliselle läntiselle rantakalliolle. Rakennus toimii tänään Nuorisoseuran talona.

Saariston vapaajoukko oli jo ennen perustamistaan ja Nauvossa toimien pyrkinyt valtaamaan mm. punaisten hallussa olleen ja Turku – Maarianhamina väylällä liikkunen jäänsärkjä Murtajan, mutta hanke paljastui ja puute aseista vaikeutti pahoin toimintaa. Kun punakaartin komppaniat saapuivat Kustaviin, Nauvoon ja Korppooseen olivat Saariston vapaajoukon vapaaehtoiset jo hakeutuneet koulutukseen Ahvenenmaan itäosassa olevan Vårdön saarelle huoltajinaan kirkkokoherra, pastori Fleege, maisteri ja säveltäjä Otto Andersson puolisoineen sekä kapteeni Lundqvist. Vapaajoukon päälliikköön toimi aluksi Mouhijärven nimismies Otto Wahlroos ja hyökkäysvaiheessa Ruotsalainen vapaaehtoinen luutnantti Carl August Ehrensvärd – Suomenlinnan rakentajan suoraan monessa alenevassa polvessa oleva poika. Vapaajoukkoon kuuluivat myös tulevat panssarilaivojen Väinämöisen päälliikkö Axel Raninen Naantalista sekä Ilmarisen päälliikkö Ragnar Göransson Jomalasta ja merenkulkumestari Antti Pietilä Velkualta. Aset ja niiden käyttö sekä sotilaallinen koulutus saatiin lopulta Sak-

san laivaston mukana Eckeröön maihin nousseelta saksalaiselta Jääkäripataljoonalta. Sen tehtäväն oli suojata Hankoon maihin nousevaa Itämeren divisioonaa iskuilta pohjoisesta sitomalla punaisten ja venäläisten joukkoja Turussa ja sen eteläpuoleisella alueella. JP 14 siirtyi Saariston vapaajoukon rinnalla taistellen Vårdöstä Korppooseen ja Nauvoon. Se siirrettiin sittemmin sieltä merikuljetuksin Tammisaareen. Otto Wahlroosilla on myöhemmin ollut kalamaja Korppoon eteläpuolella olevan Birrskärin eli Konungskärin retkisataman rannassa. Mannerheimkin on vierailut siellä.

Kun Saariston Vapaajoukon 1. ruotsinkielinen komppania, 2. suomenkielinen komppania ja 3. vielä vajaavahvuinen ahvenenmaalainen komppania olivat aseistetut ja koulutetut, alkoi siirtyminen tukialueelle Houtskäriin. Kustavin ja Taivassalon suunniltä oli kuitenkin saatu tietoja punakaarteista, jolloin päättettiin muodostaa toimintaa suojaava osasto Brändöseen ja Iniöön. Pieni osasto JP 14:sta ja ahvenenmaalainen komppania vahvistettuna osalla ruotsinkielisestä komppaniaa suunnattiin tänne. Nämä olivat tällä alueella kunnes koko muu Saariston vapaajoukko oli jo ehtinyt taistellen Turkuun. Konekiväärillä vahvennettu saksalainen 20 jääkärin ryhmä teki 25.3.1918 innokkaan 19 vuotiaan luutnantti Freimüllerin johdolla iskun Brändöstä Kustavin kirkonkylän alueelle Kivimaan Kärtyn mäelle asti. Oppaina olivat olleet Paraislta kotoisin oleva S.F.K:n mies filosofian maisteri Valter Magnus Stenmark sekä kustavilainen luotti Arvo Lehmus. Kaksi tuntia kestääneessä taistelussa kahdella konekiväärillä varustettu 40 - 50 miehinen punakaartilaisten osasto oli saartouhan takia vetäydyttävä takaisin Katanpään suuntaan. Turun, Vehmaan, Mynämäen ja muiden lähikuntien punakaartit olivat miehittäneet venäläisten jättämän Katanpään linnakkeen. Nyt

mainitussa kahakassa menettivät punaiset tiettävästi kaatuneina kaksi miestä ja muutama haavoittui. Saksalainen sotilas sai lihasvamman käsvarteenka.

Muistomerki Kuggikenistä Korppoon kartanolle tulevan tien varrella kertoo Saariston Vapaajoukosta ja sen ensimmäisestä taistelusta 100 vuotta sitten. Punaisen joukkohauta on Korppoon kirkolla ja samoin punaisen, mutta myös saksalaisen JP 14 joukkohauta Nauvon kirkolla. Nauvon Pensarin venesatamassa, entisen suojeluskuntanuorten leirialueen muistomerki kertoo Vapaajoukon taisteluista Korppoon kartanolla, Lohmissa, Thorasisissa ja Mielissä. Komea muistomerki on saanut aiheensa Vårdön kunnan vaakunan vainovalkeaa -aiheesta. Paraasilta Turkuun marssinutta joukkoaa täydennettiin ja sota-toimet jatkuvat kohti Forssaa ja päättyivät lopulta paraatiin Helsingissä 16.5.1918

Iniö ja sen venesatamat kertovat omalta osaltaan 100 vuotiaan Suomen toiminnasta itsenäisyyden säilyttämiseksi ja antavat veneilijälle suojaisten sataman ja täydel-

lisen palvelun sekä mahdollisuuden tutustua siihen, miten moninaisissa ja usein perin ankarissa olosuhteissa Suomen saariston väki on joutunut elämään tullakseen täällä toimeen.

Lähteitä:

Iniön kunnan historiat I 1984, II 1987 ja III 1997.

Ludvig Lindström: Skärgårdens frikår 1918. E. Wallenius Åbo 1918.

Ismo Heervä ja Timo Joutsamo: Kustavin historia. Uusikaupunki 1983.

Antti Mikkola: Varsinais-Suomen suojeluskuntapiiri 1917 - 1944. Turun Sanomat 1994. ja Turunmaan Suojeluskuntapiiri ja Lotta Svärd 1917 - 1944. Uusikaupunki 2004.

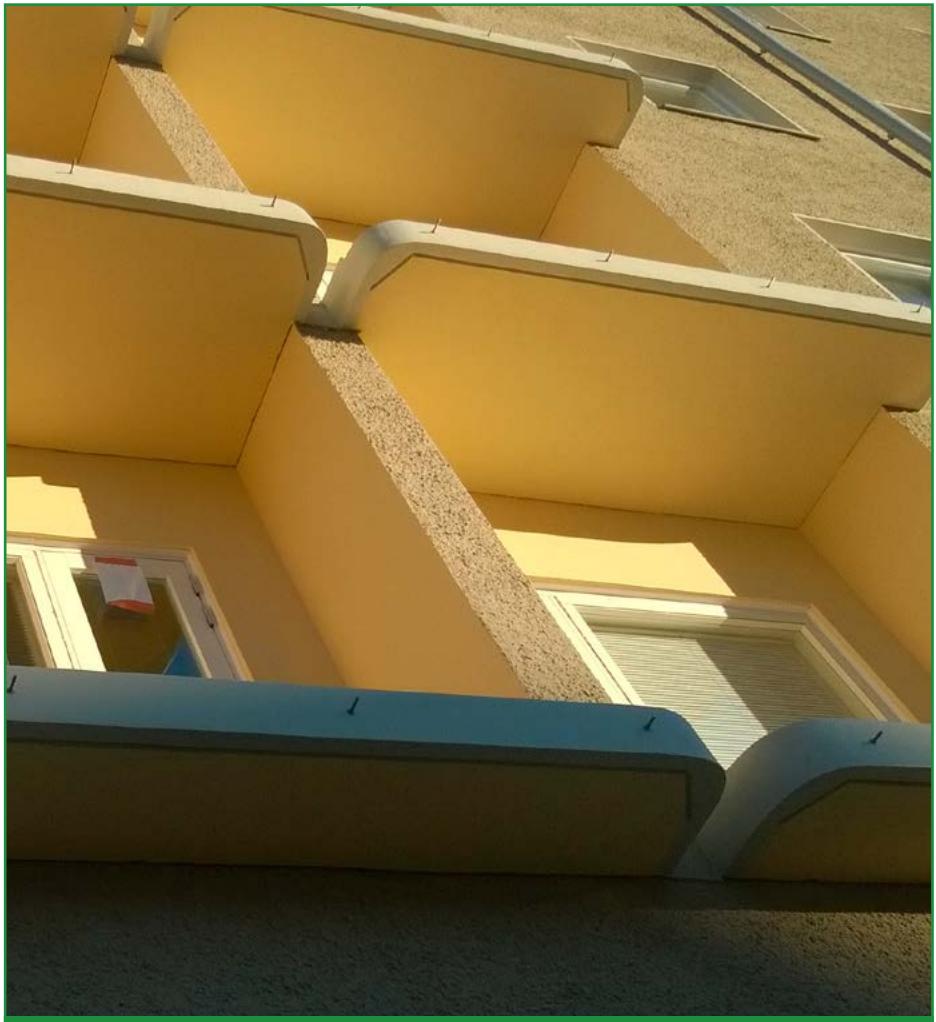
Mats Wickman: En kunglig tragedie - en biografi om GUSTAV IV ADOLF. Fisher & CO. Danmark 2016

SISUSTUS
Muovikum www.muovikum.fi
Laadukkaat
verhoilumateriaalit veneisiin!

Seinä- ja koriverhoilumateriaalit • Kankaat
Keinonahat • Äänieristeet • Vaahtomuovit

P. 02 239 6880

Honkalankatu 8 Raisio • Ma 9-18, ti-pe 9-17, la 10-14



Kiinteistömaalaus 
P. JÄRVINEN oy
www.pjarvinen.fi



alamarin-jet

Itävaltalaiset Steyr – merideselmoottorit; korkeapaineinen pumppusuutintekniikka takaa alhaisemman poltoaineen kulutuksen ja puhtaammat päästöt. Steyr - puhdasta voimaa. Meiltä myös kotimaiset Alamarin-Jet vesisuihkut!

**Steyr moottorimallisto 75 - 300 hv; saatavana myös
sovitesarjat useimpiin vetolaitemalleihin.**

MYYNTI - ASENNUS - HUOLTO

Huoltopalvelu Juhani Riutta

Putkikatu 14 21110 NAANTALI 02-4398185 0400-904185
huoltopalvelu@dnainternet.net



Vesillä – yhdessä



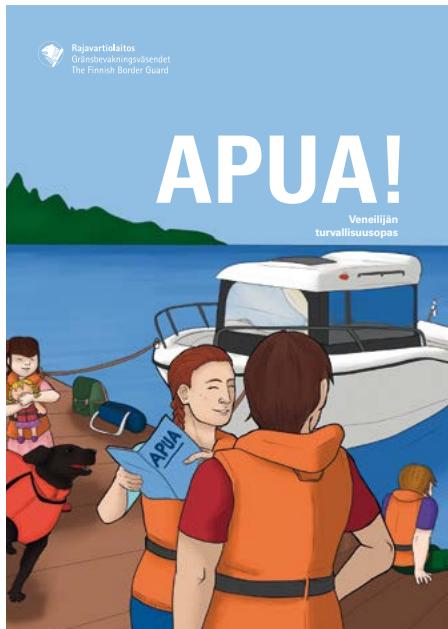
Tätä kirjoittaessa toimistoni ikkunasta avautuu vielä kovin talvinen maisema ja huviveneilyn sesonki siintää vasta kaukaa horisontissa. Kevättalvi on kuitenkin oman kokemukseni mukaan erinomaista aikaa veneilyn harrastajalle, koska tavaramaisosten talvisäilytysmurheiden ja vuosittaisien huoltotoimenpiteiden ohella jokaisella on mahdollisuus esimerkiksi suunnitella tulevan veneilykauden retkiä, haaveilla seuraavasta veneestä tai varustella sitä nykyistä silmäteränsä, sekä toivottavasti käyttää myös hiukan aikaa tarvittavien tietojen ja taitojen kertaamiseen ja päivittämiseen. Vaikka purjehduskausi ei merivartioston toiminnan näkökulmasta koskaan erikseen pääty tai ala uudelleen, myös meillä toiminnan luonne muuttuu talvikaudella ainakin käytettävän välineistön osalta, kun jääpeitteisillä alueilla siirtyään esimerkiksi ilmatyyny-alusten ja moottorikelkkojen käyttöön. Talvi on merivartiostossa myös koulutuksellisesti tärkeä ajanjakso, jolloin voidaan esimerkiksi hioa tutkanavigoinnin yksityiskohtia simulaattorimaailmassa.

Yleisesti voi todeta, että veneilykulttuuri elää ja voi hyvin Suomessa. Suhdanne-

vaihtelut toki näkyvät ulkomaankaupan satamien ohella nopeasti myös veneilyharrastuksessa, mutta vesillä liikkuminen taitaa kuitenkin olla sen verran lujasti kirjattu suomalaiseen verenperimään, että suurin yksittäinen veneilykauden vilkkautta määrittävä tekijä on kaikessa yksinkertaisuudessaan se kuuluisa suomalainen kesäsää. Merellisen viranomaisen edustajana tarkastelen asiaa luonnollisesti myös turvallisuuden näkökulmasta, joka meillä on veneiden kokonaismäärään suhteutettuna mielestääni hyvällä tasolla. Perusasiat, kuten vaadittavat varusteet ja kuljettajan ajokunto, ovat edelleen useimmilla kunnissa, mutta vuodesta ja tarkastusmääristä riippumatta kohdataan valitettavasti aina myös joukko veneilijöitä, joiden kohdalla tilanne on toinen. Tilanteen parannaminen olisi meidän kaikkien yhteinen etu.

Haastankin siis jokaisen täty julkaisua lukevan veneilijän käyttämään tänä keväänä sopivaksi katsomansa määrän aikaa perusasioiden kertaamiseen ja varusteista huolehtimiseen. Kannustan erityisesti perehtymään vuonna 2017 julkaistuun "Apu - veneilijän turvallisuusopas"-julkaisuun (sähköinen versio löytyy esimerkiksi

Rajavartiolaitoksen internetsivulta - www.raja.fi), joka sisältää paljon hyvää tietoa ja ohjeistusta asianmukaiseen ja turvalliseen veneilyyn. Muistilistojen ja peukalo-sääntöjen sijasta haluan tässä yhteydessä nostaa esille muutamia asioita, joihin toivoisin kaikkien veneilyä harrastavien kiinnittävän erityistä huomiota tulevalla purjehduskaudella.



Hyvät merimies- ja veneilytavat. Vaikka mainittuja käsitteitä voikin lähestyä useasta eri näkökulmasta (lainsäädäntö, kulttuuri, ammattimerenkulku, huviveneily, vakiintuneet tavat jne.), tarkoitan tässä yhteydessä suurempaa kehystä, jonka voisi tiivistää perussanomaksi: "turvallista vesillä liikkumista kanssaihmisiä ja luontoa kunnioittaen". Tiedot (esim. väistämässäännot) ja taidot (esim. veneen käsitteily vaihtelevissa olosuhteissa) ovat siis vain yksittäisiä, joskin tärkeitä, osia tässä kokonaisuudessa. Aivan kuten tie-liikenteessäkin, kohtelaisuus ja toisten huomioiminen ovat sujuvan ja turvallisen

vesillä liikkumisen perusedellytyksiä. Pari käytännön esimerkkiä elävästä elämästä: 1) vaikka kulkisit merkittyä väylää pitkin ja alueella ei olisi nopeusrajoitusta tai aallonmuodostuskieltoa, hyvään merimies- ja veneilytapaan kuuluu huomioida rantaan kiinnityneet veneet ja rantavedessä uivat lapset, 2) vaikka tiedät lähestyvän veneen olevan kyseisessä tilanteessa väistämisvelvollinen, hyvään merimies- ja veneilytapaan kuuluu kehittyvän tilanteen tarkkailu ja tarvittaessa omat toimenpiteet ilmeisen vaaran välttämiseksi, ja 3) jos havaitset toisen veneilijän olevan vaikeuksissa tai avun tarpeessa, on kyseessä siten laituria lähestyvä kanssaveneilijä tai ulapalla aje-lehtiva alus, hyvään merimies- ja veneilytapaan kuuluu tarjota apua esimerkiksi ottamalla köydet vastaan tai yksinkertaisesti kysymällä "onko kaikki kunnossa"? Avun pyytäminen on suomalaisille tunnetusti vaikeaa, mutta sen oma-aloitteinen tarjoaminen ei maksa mitään - päinvastoin, saat palkaksi vähintäänkin hyvän mielen. Listaa voisi tietysti jatkaa loputtomiin, mutta lopulta kyse on vain oikeanlaisesta asenteesta ja yhdessä tekemisestä.

Riippumattomuus elektronisesta paikanmääritystä. Tekninen kehitys on viime vuosikymmenen aikana ollut myös veneilyn saralla huimaa, eikä vauhdin voi olettaa hidastuvan tulevaisuudessaakaan. Elektronisten paikanmäärityslaitteiden, erilaisten plottereiden ja yhdistelmäsenioreiden sekä matkapuhelinten kehitys on samalla painanut hintatasoa alaspäin ja näin mahdollistanut niiden arkipäiväisyytisen myös veneilijöiden keskuudessa. Tarkka paikanmääritys ja sähköiset merikartat ovat olleet erinomainen lisä turvallisen veneilyn edesauttajina, mutta kaikkeen kehitykseen liittyvän aina myös ennakoitavissa olevia sekä ennakoimattomia heijastevaikutuksia. Tarkan paikanmääritksen ja elektronisen merikartan yhdistelmä saattaa ajaa kokeneenkin ve-

silläliikkujan eräänlainen lumevaikutuksen alaiseksi, jolloin perustaitojen, kuten op-tisen paikanmääritysten ja merimaaston seuraamisen, merkitys painuu taka-alalle ja niin kutsuttu videopelialjaminen ottaa huomaamatta vallan. Ohjelmiston kaa-tuminen tai virransyöön häiriintyminen saattaa siis aiheuttaa tilanteen, jossa ve-neilijä ei tosiasiallisesti osaa sanoa, missä juuri sillä hetkellä on. Toinen merkittävä vaaratekijä liittyy ajamiseen rajoitetuissa näkyvyysolosuhteissa, kuten pimeässä tai sumussa, pelkästään näyttöruutua tuijot-taan. Tavanomainen karttaohjelmisto kun ei vaan yksinkertaisesti tuo pimeydestä tai sumusta esin niitä muita vesillä liikkujia. Riippumatta siitä, onko veneesi varustettu nykyaisimmissä paikanmäärityslaitteilla, elektronisella merikartalla, AIS-vastaanot-timella tai tutkalla, haastan sinut tarkas-telemaan omaa käyttäytymistäsi aluksen vastuullisena kuljettajana tai päällikkönä ja valmiuttasi kuljettaa alusta turvallisesti myös ilman elektronisia apuvälineitä.

Kaikki edellä kirjoitettu pätee yhtäläilla myös meihin viranomaisiin. Yksi meri-

vartioston keskeisimmistä tehtävistä on tuottaa turvallisuuspalveluita saariston ja rannikon harvaanasutuille alueille, se-kä kaikille vesillä liikkujille. Edellytämme omilta virkamiehiltämme arvojemme mukaista toimintaa vuoden jokaisena päivänä, eli ammattitaitoa, luotettavuutta ja yhteistyökykyä. Toivottavasti tämä näkyy myös tulevan veneilykauden kohtaamisi-samme.

Oman veneeni vielä odottaessa kevättötä tiukasti pressun alla, toivoton omasta ja Rajavartiolaitoksen puolesta Teille eri-omaista ja turvallista veneilykautta 2018 -tehdään siitä yhdessä paras mahdollinen!

- Kalle Osola, apulaiskomentaja, Län-si-Suomen merivartiosto

Ps. Rajavartiolaitosta ja Länsi-Suomen merivartiosta voi seurata myös Facebookissa, Twitterissä ja Instagramissa - käykää tutus-tumassa!



Hälytysohje hätätilanteessa

Merellä meripelastuksen hälytysnumero 0294 1000

Tai VHF-kanava 16 / VHF-DSC 70

Sisävesillä yleinen hätänumero 112

- Kerro (aluksesi) nimi ja yhteystiedot
- Kerro tarkka tapahtumapaikka
- Kerro mitä on tapahtunut
- Montako ihmistä on vaarassa, onko loukkaantuneita?
- Kerro mitä apua tarvitaan
- Älä katkaise yhteyttä ennen kuin saat luvan

Kiireettömät Trossi-palvelupyyntöt: 0800 30 22 30

Soita Trossi-palvelunumeroon esim. seuraavissa ongelmatilanteissa:

- vene on kiinni laiturissa tai muussa turvallisessa paikassa, mutta ei lähde käyntiin, koska:
 - polttoaine on loppu
 - akussa ei ole virtaa
 - jokin osa tai laite on hajonnut
 - köysi on potkurissa tai ankkuri jumissa pohjassa.
- vene on ankkurissa turvallisessa paikassa ja sää on suotuisa, mutta vene ei lähde yöpymisen tai uimatauon jälkeen käyntiin.
- matka on keskeytynyt yllättäen laiterikon tai polttoaineen loppumisen vuoksi, mutta ankkuroituminen on voitu tehdä hallitusti eikä tilanteessa ole muitakaan vaaraa aiheuttavia tekijöitä.
- kulussa oleva alus tarvitsee myöhemmin, erikseen sovittavana ajankohtana apua esim. rantautumiseen.

Trossi-numero palvelee 1.5.-31.10.

HUOM! Aina jos olet epävarma, onko kyseessä kiireetön avustus vai hätätilanne, soita meripelastuksen hälytysnumeroon 0294 1000 tai yleiseen hätänumeroon 112. (Lähde: www.meripelastus.fi)

Kutsu Valokuvauskilpailuun 2018

Raison Veneseura uudisti vuosittaisista valokuvauskilpailua. Koska suurin osa jäsenistöstä taltioi kesämistojaan digitaalisessa muodossa, niiden toimittaminen samassa formaatissa on luonteva. Kuvia arviodaan totuttuun tapaan vuosikokoussesssa ja yleisön äänestyksellä päätetään voittajakuva. Kuvien katselu siirtyy paperikuvien katselusta valkokankaalle/näytöihin/tms. Kuva-aiheen tulee edelleen liityä yhtiseen veneilyharrastukseemme, mereen elementtinä ja saaristoon eri vuoden ja vuorokauden aikoina. Kuvat tulee olla kuluneena kalenterivuonna kuvattuja, niiden tulee olla ennen julkaisemattomia ja kilpailuun osallistuvalla tulee olla oikeus kuviinsa. Kisaan jätettyjä kuvia voidaan julkaista Jolla-lehdessä. Kuvia voi toimittaa sähköpostin liitetiedostona allekirjoitaneelle. Kuvaformaattina jpg. Kisaan voi jättää korkeintaan kolme kuvaa/venekuntaa. Sähköpostiin tulee kirjata kuvaja, jos se on eri kuin postin lähettilä.

Digitaalikuvien muokkaaminen, sävyjen korjaaminen ja rajaaminen ovat nykyisillä kuvamuokkausohjelmilla helppoja toteuttaa. Harrastus laajenee todellisuuden dokumentoinnista hyvän ja esteettisesti onnistuneen lopputuloksen hakemiseen. Hyvässä kuvassa muokkaus ei näy.

Hyväksi havaittuja vinkkejä kuvaajille:

Jos et saa kuvattua horisonttia tarkasti vakka-tasoon, niin tee korjaus kuvankäsittelyohjelmalla. Kännykkäkamerassakin on tämä ominaisuus "Muokkaa"-komennon takana. Tallenna korjattu versio. Jos kuvauskohdeella ei ole kova hoppu näköpiiristä pois, kuvaaa isolla resoluutiolla. Tällaiset kuvat vievät muistista tilaa, mutta lopputulos on upera. Myötävalo latisetaa kohdetta. Sivuvallossa saat maise man-

syyvyysuhheet esin ja kontrastia kaupan pääälle. Vastavalokuvat vaativat taitoa, mutta sekä kehittyvät treenaamalla. Valotus on haaste ja kuvia voi ottaa eri valotuksilla – varmuuden vuoksi. Monessa huushollissa järjestelmäkamera on jäänyt komeroon ja kesämistoja napsitaan kännykkäkameralla. Haastan kaikkia kuvaajia ottamaan järkkärinsä ainakin sille pisimmälle reissulle.

Kuvaus kunnian!

Epäselvyyksiä oikoo ja meileihin hukku tytti.pesu@raisio.fi



Kuvassa vuoden 2017 valokuvauskilpailun voittaja Sirje Petriläinen

Raison Lukko Oy

Tasalanaukio 10,
21200 Raisio
puh. 02-438 7151



Purjehdusjaosto



Kilpailukutsu

RVS kutsuu purjehtivat jäsenensä kauden 2018 purjehduskilpailuihin.

Kilpailuihin ilmoittaudutaan kipparikokouksen yhteydessä.

Tänäkin vuonna järjestetään kaksi kilpailua – Hirsiluoto-Race ja Virutholm Purjehdus.

Hirsiluoto-Race la 16.6.2018

Kipparikokous Virutholmissa klo 10.00

Virutholm Purjehdus la 11.8.2018

Kipparikokous Virutholmissa klo 10.00

Seuran mestaruus 2018

Seuran mestaruus ratkaistaan ranking-pisteityksellä seuraavasti:

Osanotosta kilpailuun 1 piste. Kilpailun voitosta 1 piste.

Jokaisesta voitetusta veneestä 1 piste.

Eniten pisteytä kerännyt on seuran mestari.

Pisteiden mennessä tasinan voiton ratkaisee sijoitus kilpailussa, jossa on enemmän osanottajia.

Virutholm Purjehdus käydään taas ratkailpailuna, joka kisataan Virutholmin pohjoispulolisella merialueella

n. 14-15 mpk:n pituisella radalla. Venet käyvät kiertämässä lähtölinjalla 2-3 kertaa kisan aikana, jotta saareksakin olevat ihmiset voisivat paremmin seurata kilpailun kulkua ja vaikka tulla pikkuveneillä lähemmäs kilpailualuetta. Edellisen lisäksi kaikille kilpailuun osallistuville purjeveneille taataan laiturista sama paikka, josta ne kisaan ovat lähteneet – näin koitetaan osaltaan alentaa osallistumiskynnystä.



Kuvassa Matti Niemelä,
vuoden 2017 seuran mestari.



Venekuomut ja patjat kaavaston
tai mittojen mukaan.

Myös puutarhakatokset
(kankaalla 5 v takuu) **PYYDÄ TARJOUS !**

Myös kuomujen pesut,
kyllästykset ja korjaukset.

JUHA LAHTONEN OY, Rautatehtaankatu 6, 20200 Turku
p.050-4637751, email: juhalahonenoy@gmail.com

www.juhalahtonenoy.com



Add only Wind!

Tiiviissä yhteistyössä puolalaisen Brytsailsin ja
purjekangasvalmistajan Dimension Polyantin kanssa
voimme toimittaa laadukkaita purjeita sekä crusing-
että kilpaveneisiin hinnalla johon et ole tottunut.

Purjeet

Lazy-Bagit

Rullajärjestelmät



www.sailandgo.fi

Oy Sail and Go Ab

Venuksenkatu 5, 21600 Parainen

0400 534 301

Kalastuskilpailu 2017

"Matosarja"

1. Håkan Hermansson: 430 g
2. Sirkka Arpalahti: 20 g

Heittouistinsarja (naiset)

1. Bella Sorjasaari: 3880 g
2. Raija Viljanen: 2410 g

Heittouistinsarja (miehet)

1. Stefan Kaapro: 8300 g
2. Kari Sorjasaari: 4200 g
3. Veikko Viljanen: 1630 g
4. Matti Arpalahti: 780 g

Lastensarja

1. Valtteri Fagerström: 1270 g
2. Oona Kemppainen & Aada Virtanen: 680 g

Yhteenveto

Kiertopalkinnon voittaja: Stefan Kaapro. Koko kilpailun yhteenlaskettu saalismääri oli 23 kg 600 g. Suurin kala Kari Sorjasaari 2430 g.

Valokuvauskilpailu 2017

Valokuvauskilpailun 2017 voitti Sirje Petriläinen oheisella kuvallaan. Onnittelut voittajalle. Kannustamme kaikkia venekuntia osallistumaan tämän vuoden valokuvauskilpailuun. Ohjeet löytyvät tämän lehden loppupuolelta. *Hallitus*



VENEKORJAAMO

T:mi Markku Wiik

0400 828 832



Markku@venekorjaamo.com

www.venekorjaamo.com

Hahdenniemi 14e 5

21120 Raisio

- Lasikuitukorjaukset
- Laite- ja sähköasennukset
- Moottorisennukset
- Sisustukset

Vakuutusyhtiöiden hyväksymä korjaamo



OASIS

Pilates & Yoga

Valmistaudu veneilykauteen!

0401595690 www.oasisturku.fi

Puutyöliike Rasi Oy



JUHA-MATTI RASI

p. 0400 527 691

Maskuntie 127, 21200 Raisio

j-m.rasi@pp.inet.fi

INFO@puuttyoliikerasi.fi

www.puuttyoliikerasi.fi

Vesillä jo vuodesta 1953

- Venekuomut
- Sprayhoodit

MP-VENEKUOMU.fi

puh. (02) 434 8500

Kurvaa meille, me hoidamme loput!

RENSKAAT - VANTEET - ASENNUKSET

www.kaerlankumi.fi



KAERLAN KUMI

(02) 273 8888



TURKU | Autokatu 10

pointS

Botski Oy
MERCURY CENTER



VALMISTAUDU KESÄN RIENTOIHIN

MEILTÄ LÖYDÄT
LINDER ALUMIINIVENEET,
MERCURY PERÄMOOTTORIT
SEKÄ ASIANTUNTEVAN
HUOLTO- JA VARAOSAPALVELUN

www.botski.fi

(02) 2390 811



Jolla 2018

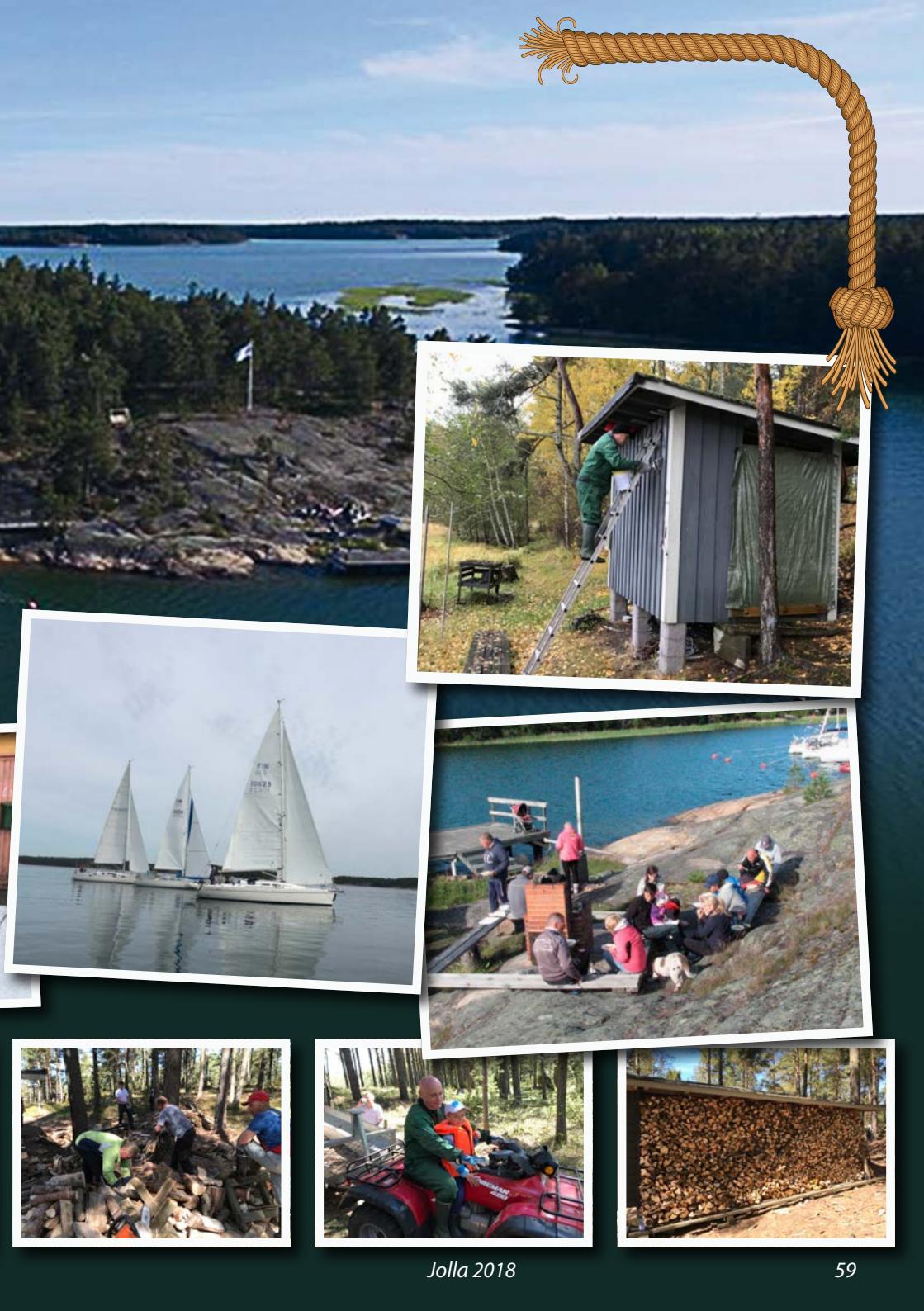


57



Vuoden 2017 kohokohtia ja parhaita paloja





Valokuvakilpailun satoa





Sinulle, joka uskot maantien ulkopuoliseen elämään.

Huippuvarusteltu uusi Audi A4 allroad quattro Business Comfort Edition alk. 51 683 €

Audi A4 allroad quattrossa on teknistä vetovoimaa. Jatkuva quattro-nelivetos, korotettu maavara ja Offroad-asetus tekevät siitä täydellisen välinnan mökkiteille, hiekkateille, lumisille teille, kaupungin kaduille ja minne tahansa keulan suuntaatkin. Tutustu osoitteessa audi.fi



Audi A4 allroad quattro Business Comfort Edition 2.0 TDI S tronic 120 kW (163hv) alk. 51 682,05 €, CO₂-päästöllä 128 g/km, yhdistetty EU-kulutus 4,9 l/100 km. Vapaa autoetu alk. 915 €/kk, käyttöetu alk. 765 €/kk. Suositusvähittäishinnasto 2.1.2018 sisältää toimituskulut 600 €. Kuvan auto erikoisvarustein.

Audi Center Turku

Rieskalähteentie 89, Turku, puh. 010 5333 100
Automynti: ma-pe 9-18, la 10-15
www.auditurku.fi

Puheluhinta 010-alkuisiin numeroihin lanka- ja matkapuhelimesta
8,35 snt/puh + 12,09 snt/min (sis. alv.) + pvm tai ppm.

Audi-myynti	010 5333 214
Tommi Tuominen	010 5333 139
Kari Seppälä	010 5333 140
Sini Kasula	010 5333 141
Matti Leppikoski	010 5333 134
Juha Aho	010 5333 131

NAPSAHTAMATTOMAT UUTUUDET

Tutut herkullisen mehevät maut ilman kuorta, perinteisesti grilliin tai suoraan makkareittoo!



KIVIKYLÄN
KOTIPALVAAMO

KÄYTÄMME VAIN SUOMALAISTA LIHAA.

