

Saaritukikohdat

Virutholm N 60 16,5° E 21 41,5° Raisiosta n. 21 mailia

Saaren isäntä

Kari Sorjasaari puh. 040 5104513

Saaren varustus:

- kerhorakennus
- venelaituri
- erillinen sauna
- uimalaituri
- porakaivo
- grillauspaikka

Veneiden kiinnitys laituriin / poiju.
Rantakalliossa muutama kiinnityslenkki. Valaistukseen tarvittava sähkö aggregaatilla.

Saaren eteläpuoli on rauhoitettu kalastukselta.

Hirsiluoto N 60 16,0° E 21 42,7° Raisiosta n. 21 mailia

Saaren isäntä

Markku Pyy puh. 0400 528693

Saaren varustus:

- sauna
- 2 venelaituria
- takkahuone
- uimalaituri
- porakaivo
- grillauspaikkoja

Veneiden kiinnitys saaren eteläran-
nalla laituriin / poiju / ankkuri.

Lisäksi saaren koilliskulmassa paikka purjeveneille. Itäpuolen laituri soveltuu moottoriveneille. Rantakalliossa kiinnityslenkkejä. Valaistukseen tarvittava sähkö aggregaatilla.

TECHNION



Palveleva Technion

Asiakkaamme ovat alansa johtavia ajoneuvokalustoja ja työkoneita valmistavia teollisuusyrityksiä.

Technionin tuotteet koostuvat räätälöidyistä ja vaativiin olosuhteisiin soveltuvista ohjausjärjestelmäratkaisuksista ja erikoisjohdinsarjoista sekä suunnittelu- ja after sales -palveluista

Ohjausjärjestelmät
Elektroniikka
Johdinsarjat
Ohjaimet
Radio-ohjaimet

Ohjelmistot
Sopimusvalmistus
Jälkimarkkinointi (after sales)
Tuotannollistaminen/teollistaminen
Suunnittelupalvelut

Technion Oy
Linkkikatu 15,
puh. 040 191 1000

21100 NAANTALI
www.technion.fi

Saari-isännät



*Virutholmin saari-isäntä
Kari Sorjasaari ja Bella*



*Hirsiluodon saari-isäntä
Markku Pyy*

Saaritukikohtien isännät vaihtuneet

Hirsiluodon ja Virutholmin saaritukikohdissa pitkään saari-isäntinä toimineet Markku Toivonen ja Vikke Kaapro ovat löytäneet veneilyn rinnalle uusia mahdollisuuksia asuntovaunumatkailusta ja kesämökistä. Kiitokset Markulle ja Vikkelle saarien pitkäaikaisesta hyvästä hoidosta.

Saarien uusina isäntinä Hirsiluodossa aloittaa Markku Pyy ja Virutholmissa jo viime kesänä vt. isäntänä toiminut Kari Sorjasaari, unohtamatta puolisoita "pikku apulaisina" Tarja Hirsiluodossa ja Bella Virutholmissa.

Saaritukikohtien avaimet

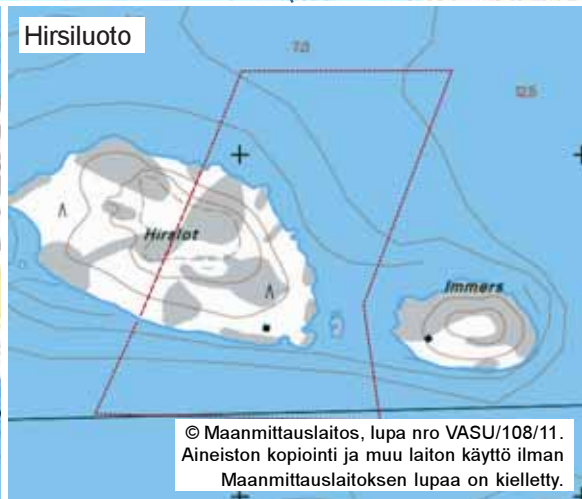
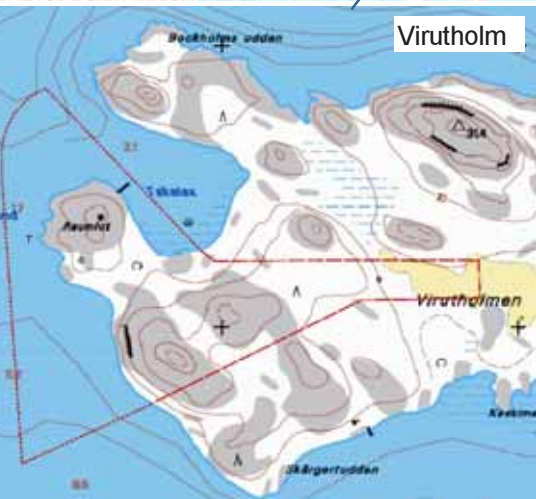
Saaritukikohtien kerhotilat ja saunat pidetään lukittuna ja aikaisemmin yleisesti tietoisuudessa olleet avaimet terassin alta on poistettu.

Tästä syystä jokaisen tulisi hankkia henkilökohtainen avain omaan käyttöönsä. Jos et vielä ole hankkinut avainta, niitä on myynnissä omakustannushintaan kuitausta vastaan saaritukikohtien isännillä ja Venesataman kiosilla.

Saarien kaivovedet juomakelpoisia

Syksyllä 2009 otettiin molempien saarien porakaivosta vesinäytteet ja toimitettiin tutkittavaksi. Tutkimuksen suoritti Lounais-Suomen vesi- ja ympäristötutkimus Oy. Tutkimuksessa todettiin että Hirsiluodon veden mikrobiologinen laatu oli hyvä ja täytti kotitalouden talousvedelle asetetut vaatimukset.

Sen sijaan Virutholmin vedestä löytyi koliformisia bakteereita, eikä veden laatu täyttänyt talousvedelle asetettuja vaatimuksia. Lausunnon mukaan tämä viittasi siihen, että pintavettä pääsee kaivoon. Viime keväänä asia varmistui kun todet-



© Maanmittauslaitos, lupa nro VASU/108/11.
Aineiston kopiointi ja muu laitton käyttö ilman
Maanmittauslaitoksen lupaa on kielletty.

RVS-saaritukohdat sijaitsevat Maskinnamon ja Järvisaaren välisellä merialueella.

tiin, että kaivon pumpun valu oli irronnut kalliosta. Pumppu valettiin juotosbetonilla uudelleen, jonka jälkeen toimitettiin uusi vesinäyte tutkittavaksi. Tutkimus osoitti, että myös Virutholmin kaivovesi täyttää korjauksen jälkeen talousvedelle asetetut vaatimukset.

BJ-Team Oy

Konekuja 5, 21200 Raisio

p. 02 4386 948

www.bjteam.fi

- Ilmastointi- ja ohutlevytyöt
- Rautarakennetyöt
- Prosessiteollisuuden muutos- ja huoltotyöt

Laatutyötä ammattitaidolla, asiakkaan tarpeet huomioiden.

Esa Berg p. 0400 743279

Juha Järvinen p. 040 7521 325

KUMIPAJA OY

- | | | |
|--------------|-----------------|------------------|
| - vesiletkut | - tiivistelevyt | - lasilistat |
| - öljyletkut | - kumilevyt | - tiivistenaugat |

Tiivisteitä eri materiaaleista mallin, mittojen ja piirustusten mukaan.

NUPPULANTIE 32, 20320 TURKU

puh. 02 - 237 4600, fax 02 - 237 4599

VENEIDEN

Kone- ja sähkötyöt

Huollot

Lasikuitu- ja sisustustyöt



T:mi MARKKU WIIK

Latokuja 1, 21260 RAISIO

Puh. 02-4381 016

0400-8288 32



Raision venesataman menneitä ja tulevia tapahtumia

Talvi on ollut jo toisen kerran peräkkäin varsin kylmä ja runsasluminen tai toisaalta se on ollut ihan normaali entisajan talvi. Veneet ovat säilyneet hyvin ulko-varastoinnissakin eikä niihin ole kertynyt kosteutta, koska kelit ovat vaihdelleet melko vähän.

Nyt alkaa aurinko kuitenkin vähitellen lämmitää, ja tätä kirjoittaessani on Helsingissä parhaillaan venemessut, josta alkaen yleensä veneilijän kevään ja varsinkin veneilyn odotus viimeistään alkavat.

Kunnallisteknisten palvelujen organisatiomuutoksen myötä on sataman vastuuhenkilö vaihtunut. Riku Järvinen on luovuttanut satama-asiat Olli Puntalle.

Satama oli parikymmentä vuotta sitten silloisen kaupunginpuutarhurin vastuualuetta. Nyt on ympyrä sulkeutunut ja satama on jälleen kaupunginpuutarhurin vastuulla.

Riku on ansiokkaasti hoitanut satamaa 8 vuoden ajan. Minulle ovat asiat uusia, joten joudun aluksi varmaan käyttämään hyväksi hänen kokemustaan. Neuvojen kysyminen käykin helposti, sillä toimitomme ovat kaupungintalolla miltei vierekkäin.

Venesataman suurin menoerä oli viime vuonna mastonosturin kunnostus, joka olikin odotettua suurempi työ. Nyt on nosturi kuitenkin määräyksiä vastaavassa kunnossa ja turvallinen käyttää. Nosturin sivulla olevassa postilaatikossa on uututena turvalaajat, joita suositellaan

käytettäväksi aina ylhäällä työskennellessä.

Nosturin käytössä pitäisi huomioida, että käyttäjiä on paljon ja nostureita vain yksi. Yleensä keväisin ja syksyisin on nosturille jonoa. Käyttäjien pitäisi valmistella veneensä muualla. Tulisi poistaa kaikki varustelu mastolta ja löysätä vantit valmiiksi, kuitenkin niin, että masto pysyy pystyssä. Nosturille pitäisi tulla vain nostoa varten. Samoin keväällä, masto paikoilleen ja kiinnitys sen verran, että se pysyy pystyssä, ja sitten vene omalle paikalle.

Viime kesänä oli satamassa kokeiluna talkkari, joka suoritti yleisvalvontaa, huolehti alueen siisteydestä ja teki pieniä kunnostuksia. Kokeilu olikin varsin onnistunut vaikka henkilö välillä vaihtuikin, joten satamatalkkarin tointa on tarkoitus jatkaa myös ensi kesänä.

Ensi kesän aikana on tarkoitus rakentaa alueelle veneiden pohjanpesupaikka. Pesupaikka tulee varmasti tarpeeseen, sillä tähän asti veneiden pohjia on pesty milloin missäkin, ja pesuvedet sekä irronneet myrkkymaalit, ym. sakat ovat jääneet ympäristön rasitteeksi. Uudessa pesupaikassa tulevat olemaan sakan- ja öljynkeräyskaivot, ja vesi johdetaan viemäriverkostoon.

Ensi syksynä ei veneiden pohjia saa pestä enää muualla kuin nyt rakennettavalla pesupaikalla.

Jos määrärahat riittävät, niin alueelle rakennetaan myös katos jäteöljyjen, suo-

dattimien ja kanistereiden keräystä var-
ten.

Venepaikkalaskutus oli tänä vuonna myö-
hässä ja maksuaika oli tavallista lyhy-
empi. Tämä on johtunut kaupungin kirjan-
pito- ja laskutusohjelmien uudistamises-
tä, joka on ollut hieman myöhässä sekä
vaatinut paljon aikaa vievää työtä, kun

kaikki tiedot on pitänyt syöttää uudelleen
atk-järjestelmään.

Toivon, kuten Rikukin aiemmin, että edel-
leen annatte palautetta satamasta alle-
kirjoittaneelle, jotta voimme paremmin
puuttua epäkohtiin ja toteuttaa paran-
nusehdotuksia ja uusia ideoita. Palaut-
teen kautta on mahdollista palvelujen



parantaminen, ja on jokaisen asiakkaan
etu, kun ns. "puutteet" tulevat tietoisuu-
teen.

Mahdollisiin kysymyksiin vastaa ja tar-
kempia määräyksiä ja ohjeita sataman
käytöstä antaa satamavastaava Olli Pun-
ta, tekninen keskus, kaupungintalo, puhe-
lin 02 434 3415 tai 0400-527 273. Vene-
paikka- ja vuokrauskyselyihin vastaa
Mariitta Lehtojärvi, puhelin 02 4343 446
tai 040 775 4868.

Hyvää kevättä ja purjehduskautta 2011.

*Olli Punta
kaupunginpuutarhuri / satamavastaava*

PALOSAMMUTIN OY

- SAMMUTTIMIEN TARKASTUKSET
- SAMMUTTIMIEN MYYNTI

Raision Venesatamassa
joka tiistai toukokuun
alusta kesäkuun
loppuun
klo 16.30 - 19.00

Huoltoauto
puh. 044 7238668



RVS Jäsenet 27.2.2011

567 Aalto Sami	509 Johansson Pertti	394 Lehtinen Matti
224 Aalto Tapani	78 JoPo / Päivärinta Timo	530 Lehtinen Otto
451 Aaltonen Erkki	297 Jyrkkiö Jouko	173 Lehtonen Ismo
496 Aaltonen Reijo	494 Järvi-Laturi Jukka	421 Lemmetyinen Jari
7 Agge Markku	453 Kaapro Stefan	490 Liitola Pertti
383 Ahlgren Pentti	140 Kaapro Viljo	457 Lindholm Mauri
532 Aho Leena	515 Kaapro Ville	525 Lindholm Markku
442 Aho Tapani	431 Kairama Timo	462 Liponkoski Riitta ja Lippo
245 Alanen Markku	425 Kajander Kuisma	575 Liuke Jukka
231 Almarsund Reino	408 Kanerva Markku	208 Lundell Hannu
538 Arikka Heikki	418 Kantonen Tero	570 Lähteenmäki Antti
232 Arpalahdi Matti	135 Karttunen Arto	540 Lähteenmäki Timo
547 Arpalahdi Olli	405 Kaskinen Lasse	134 Maksimainen Keijo
228 Brandt Markku	493 Kempainen Mikko	381 Malinen Juha
571 Brotherus Juhani	409 Ketonen Olli-Pekka	156 Mannelin Åke
241 Erlin Pekka	561 Kinnala Juhani	430 Marjasto Seppo
251 Erola Jaakko	384 Kinnunen Rauno	207 Markola Jarkko
369 Fagerström Tapio	219 Kiviharju Jaakko	437 Mattila Martti
438 Forsström Harri	282 Kiviranta Ilkka	252 Mattila Simo
317 Franssila Lassi	435 Kivistö Seppo	545 Mendolin Ismo
539 Fredriksson Helena ja Calle	360 Koiranen Reijo	373 Merisaari Jukka
536 Friman Jyrki	358 Koivu Esa	344 Merranti Mauri
414 Fröberg Harry	560 Koivunen Kari	392 Mickelsson Esko
461 Halonen Teppo	422 Komssi Markku	433 Murto Jaana
361 Hannula Paavo	120 Koskinen Pertti	556 Myöhänen Esko
507 Happonen Mikko-Pekka	340 Koskivaara Kimmo	273 Mäenpää Pekka
436 Happonen Risto-Pekka	100 Kosonen Elis	534 Mäenranta Jari
195 Harjunkoski Veikko	335 Kuokka Juhani	544 Mäkelä Kari
548 Hautamäki Olli	491 Kuokkanen Aki	402 Mäkinen Pasi
70 Heinonen Ismo	294 Kyläsorri Antti	552 Mäkinen Samuli
119 Heinonen Jouko	465 Kärnä Seppo	36 Mäkinen Samuli
464 Heinonen Rainier	363 Käär Seppo	432 Mäntynen Pentti
520 Hermansson Håkan	528 Käär Tapio	498 Naavalinna Jukka
372 Herpola Mauri	167 Laaksonen Erik	379 Niemelä Matti
541 Hillgren Juhani	240 Lahti Pertti	116 Niemi Asko
277 Hirvonen Toivo	170 Lahtinen Tarmo	565 Niittyinperä Mika
572 Holma Jarmo	517 Laine Pekka	85 Nikander Reijo
542 Holma Merja	305 Laitala Kai	316 Nummi Hannu
492 Honkanen Kimmo	446 Laitinen Aki	406 Nummi Mika
403 Hämäläinen Rauno	500 Laitinen Pekka	151 Nummi Teuvo
445 Ikonen Ari	339 Lampiola Pentti	558 Nuotio Arto
368 Impilä Voitto	41 Laulumaa Ilpo	107 Nurmi Kalle
287 Irmola Olavi	198 Lavonen Jukka	341 Nurmi Roope
407 Isaksson Jukka	77 Lavonen Lauri	562 Nyblin Lars
323 Isomäki Seppo	549 Lavonen Liisa	573 Nyfors Matti
127 Jansson Pentti	399 Lehti Jarmo	559 Oiva Jukka-Pekka

398 Oksanen Eero	555 Saarento Heikki	508 Tammisto Tauno
563 Olkkonen Ilkka	512 Saarinen Emmi	102 Tervahartiala Markku
423 Olkkonen Jouni	203 Saarinen Jaakko	566 Tirkkonen Esko
329 Paappa Juha	254 Saarinen Jarmo	118 Toivonen Markku
130 Pajukoski Kauko	535 Saarinen Mika	401 Torikka Ari
447 Parvinen Jukka	513 Saarinen Teemu	265 Torkko Erik
220 Pekonen Ari	564 Saha Jaakko	177 Tuomela Esa
34 Peltonen Jorma	516 Salminen Eero	420 Tuomela Mika
55 Penttinen Jouko	291 Salminen Esko	454 Tuomi Heidi
522 Pesu Tytti	527 Salminen Markku	336 Tuomi Jussi
261 Pulkki Aulis	429 Salminen Martti & Sirpa	554 Tuomi Olavi
389 Pyy Markku	518 Salminen Paavo	510 Tuominen Aki
427 Päiviö Jukka	452 Salo Päivi	375 Tuominen Juha
326 Pääkkönen Asko	376 Sampalahti Reino	92 Tuominen Risto
426 Rahikkala Asko	506 Sampalahti Ari	325 Tuomisto Juha
278 Raittinen Mika	441 Santamäki Petri	196 Turklin Simo
223 Rajanummi Kimmo	569 Santamäki Väinö	511 Tuurala Lasse
440 Rajanummi Ville	501 Sarkki Eero	531 Tähtinen Martti
386 Rannila Maarit	186 Siekkinen Jorma	533 Wahlström Juha-Pekka
292 Rantanen Seppo	504 Sigfridsson Raija ja Tuomo	449 Vainio Juha
365 Rasi Juha-Matti	395 Silvan Harri	295 Wallenius Arto
301 Rasi Reijo	166 Silván Kai	537 Vanhatalo Lassi
247 Riitto Vesa	543 Sorjasaari Kari	489 Vasama Reijo
222 Rinne Tapio	458 Suckman Lassi	354 Vesamo Jukka
467 Riski Eija	356 Sulonen Reijo	39 Vesterinen Osmo
6 Rokka Tapani	390 Suomalainen Sinikka	306 Wiik Markku
553 Romström Lenita	550 Suominen Antti	337 Viljanen Veikko
551 Rosama Jarmo	68 Suominen Esko	529 Vuolahti Mikko
184 Ruohonen Asko	226 Suominen Hannu	165 Väililä Jarkko
234 Ruostepuro Vesa	411 Suominen Teemu	519 Ylinen Mikko
133 Räsänen Keijo	546 Suoranta Kauko	
191 Röxell Jarkko	439 Syysnummi Tapio	



Renkaat kaikkiin keleihin!

Meiltä myös upeat vanteet, moottoripyörärenkaat, pyöräkulmien säädöt sekä ilmastoinnin huollot

A. ELO OY

Allastie 3, Raisio
puh. (02) 857 1560
www.kumielo.fi



DEKK Partner
- rengaskauppiasi



Rais-Sport

Raisio on pieneltä osin osa Suomen kau-
neinta saaristoa. Hahdenniemessä on alu-
een yksi suurimmista venesatamista ja
Raision lahti on tunnettu linnustostaan,
jossa bongarit joukolla kokoontuvat. Enti-
sen Raision rannoilla, Pernon telakalla,
tehdään maailman mahtavimmat ristei-
lijät. Raisiossa on tehty myös aikanaan
Suomen nopeimmat veneet: kyseessä on
tietysti legendaarinen Rais-Sport.

Rais-Sportin tarina alkaa 1960-luvun puo-
livälissä, kun kaksi nuorta miestä, Pertti
Laihorinta ja Reijo Lehtonen, laminoivat
Finnmar-veneitä Naantalissa työksään.
Hieman vanhempi Lehtonen kysyy Laiho-
rinnalta: ”Emmekö voisi kehittää oman
venemallin ja alkaa valmistaa sitä itse-
näisesti”?

Raision Lasikuiturakenne Lehtonen & Laihorinta

Innostuneet nuorukaiset aloittivat itse-
näisinä yrittäjinä 1966. Ensimmäiset tilat
olivat pieniä n.100 neliön vuokratiloja. He
aloittivat erään Laakkosen vuokralaisena
omakotitalon yhteydessä nykyisen Hes-
burgerin läheisyydessä. Pian he saivat
uudet tilat Naantalintien toiselta puolelta,
erään pesulan naapurista. Mainittakoon

vielä, että jälkimmäinen rakennus paloi
pian muuton jälkeen.

Vuonna 1966 he vuokrasivat tontin Peittu-
rinkatu 6:sta Konsan pienteollisuusalu-
eelta Ihalasta. Raision Lasikuiturakenne
Lehtonen & Laihorinnan oma tila tehtiin
lähes kaksistaan, tilaa oli 120 m². Erään
pankin asiakas lehti kirjoitti v. 1966 lo-
pulla näin:

”Raision yksivuotiaan kauppalan eräällä
pienteollisuusalueella ns. Konsan alu-
eella on matala vastavalmistunut raken-
nus. Ulkona on siististi varastoituna muo-
viviveneitä, joiden menekki on ollut niin
hyvä, että töitä on ollut liikaakin. Kovassa
styreenin hajussa ja työkiireessä aherta-
vat nuoret miehet Reijo Lehtonen ja Pertti
Laihorinta ovat todellisia yrittäjiä, joiden
liikeyritys Lasikuiturakenne on yhtä vanha
kuin Raision kauppa. ”Kyllä nyt on mu-
kavaa kun saimme oman verstaaraken-
nuksen valmiiksi parisen kuukautta sitten.
Tuntuu vain siltä, että olisimme heti al-
kuun tehneet tästä liian pienen”, sanovat
27-vuotias Reijo Lehtonen ja 23-vuotias
Pertti Laihorinta.”

Ensimmäinen vene oli Reijon kasvat-
tiveljen, Matti Kaltion, suunnittelema

soutuvene. Soutuveneitä valmistettiin jonkin aikaa ja muutama tilauksesta myöhemminkin, mutta jo alussa oli selvää, että ydinosasta olivat nopeat pikaveneet, joita tuohon aikaan kutsuttiin “pika(s)-liippareiksi”, ääntämisestä riippuen. He valmistivat soutuveneeseen myös Lehtosen vanhemmille, jonka Reijo päätti soutaa Naantalista Rymättylään Ampuminmaan saareen. Reijo kertoi ensimmäisten rakkuloiden tulleen kämmeniin Naantalin kirkon tornin vielä näkyessä ja ainoa neste, joka oli jäljellä, oli vesikelloissa.

Ensimmäisen pikaveneen osti Reijon lapsuuden ystävä Jouko Mild. Tämä oli vielä ns. tasapohjainen, mutta Ruotsissa oli aloitettu tekemään ns. syvän v-pohjan veneitä ja tämän idean Pertti ja Reijo aikoivat siirtää omiin veneisiinsä. Tämä oli sangen onnistunut strategia. Nyt tarvittiin lisätilaa, ja ennen kaikkea veneelle nimi. 200 m² lisärakennus valmistui 4.9.1969 ja Lehtosen ja Laihorinnan ystävä, Osuuskassan johtaja, Veli Peltokangas ehdotti nimeksi Rais-Sport.

Rais-Sportin kulta-aka

Kilpaveneilyä harrastava piiri noteerasi uuden tulokkaan. Huomio ei ollut turha, sillä Rais-Sportit hallitsivat luokassaan tulevia vuosia. Markkula niminen kuski aloitti menestyksen ja mainittakoon, että vuonna 1970 Lehtonen itse oli voittamassa Suomen mestaruutta Kari Saarnin kanssa. Pian kilpailijat alkoivat esittää vaatimuksia, jotta he saisivat veneet ilmaiseksi. Veistämöllä olivat töissä vain omistajat, joten taloudellisesti tämä oli mahdotonta. Lisäksi veneet oli valmistettu niin, että niiden jälleenmyynti olisi ollut vaikeaa. Kuitenkin Rais-Sport oli hankkinut nimen, jonka veneilevä kansa nyt tiesi ja osasi arvostaa.

Eräs johtava venelehti kirjoitti taannoin: “Rais-Sportin (430) urheilullinen niin kutsuttu “piikki” oli kaikkien varsinaissuomalaisen nuorten miesten unelma.”

1970-luvulla kansa vaurastui, ja veneiden koot kasvoivat. Rais-Sport vastasi kysyntään ja teki 510 mallin, jossa saattoi tar-



VAAHTO- MUOVIA

PÄÄLLYSTETTYNÄ

- PATJAT
- TYNYT



Veneilijä!

Uusi nyt ensi
kesäksi

- PATJAT
- TYNYT



PALVELEVA
KANGAS- ja PATJATALO

Akselintie 7 pihalla

Bussit 32 ja 42

ark.10-18, la 10-15 • 0400-222424

peen tullen vaikka yöpyä. Pienempikin malli kasvoi 470 malliksi, joka oli myös menestys. Mallistoon tuli myös pulpettveneet, joten tarjonta oli puitteisiin nähden laaja.

Lisätyövoimaa Lehtonen ja Laihorinta käyttivät vain joihinkin erikoistehtäviin ja tämä oli satunnaista. On kuitenkin mainittava Hannu Pulli, joka oli kokopäiväinen työntekijä. Pulli kuitenkin sokeutui ja on sittemmin niittänyt mainetta mm. Suomen parhailla opaskoirilla.

Myös Ihalainen teräsvaari Jussi Holopainen oli jonkin aikaa veistämön kirjoilla. Tämä kaikki tarkoitti sitä Reijo ja Pertti tekivät pitkiä päiviä, käytännössä suuren osan vuodesta he olivat verstaalla lähes koko valveillaoloaikansa.

1970- ja 1980-luku olivat Rais-Sportin kulta-aikaa. Veneet kasvoivat maltillisesti veistämön ”linjalla”. 530-mallista tuli erittäin suosittu. Ensin syntyi Hard-Top ja myöhemmin Daycruiser. ”Pojat”, sillä verstaanpojiksi näitä jo keski-ikäisiä miehiä laajalti kutsuttiin, kokeilivat 70-luvulla myös konseptia, joka ei ollut heidän ominta osaamistaan. He suunnittelivat matkaveneen, Rais-Risteilijän. Hanke toteutettiin, mutta siitä luovuttiin nopeasti. 1985 valmistui, tällä kertaa ulkopuolisten rakennuttamana, rakennuksen kolmas ja viimeinen vaihe. Lisäosa (240 m2) toimi varusteluosana ja oli tärkeä myös logistiikan kannalta.

Verstaalla pyöri paljon myös ns. ”pörääjiä”, jotka olivat kuka läheisempi, kuka vähän kaukaisempi tuttava. Vieraat olivat tervetulleita, mutta sesongin ollessa pahimmillaan pitkään keskusteluun ei olisi aina aika riittänyt. Tässä kirjoituksessa ei esitetä nimiluetteloa vaan poimitaan muutama ystävä.

Muuan speedway kuski oli johdattaa veistämön maailmalle tai ainakin Ruotsiin. Hänellä oli Ruotsissa kontakti nimeltä Bosse, joka saattoi olla kiinnostunut veistämön veneistä. Yhteys saatiin ja Bosse tuli Suomeen, mutta tällä oli tuhat rautaa tulesa: lopputulos oli puolen kymmentä venettä länsinaapurisiin.

Teuvo Telari mainittakoon, koska hän toi verstaan pihalle kuuluisan savustamon.

Raision entinen kirkkoherra Pertti Vanha-lukkarla kirjoittaa näin:

”Lasikuiturakenteen omistajat olivat molemmat minulle hyviä tuttuja. Pertti Laihorinta oli varusmiehenä Turun Laivastoosella samaan aikaan kuin minä. Alokas-aikana hän nukkui yläpetillä ja minä alhaalla. Reijo Lehtosen kanssa minulla oli yhteisiä ystäviä, joten tunsimme toisemme hyvin”.

Kerran taas tuli puheeksi toiveeni saada oma vene. Mökillämme oli soutuvene ja siinä pieni perämoottori, mutta mieli teki veneillä pidemmälle niitä vesiä, jotka



Valitse luotettava ja hiljainen
Lombardini merimoottori!



Kyvyt lausua!
Lombardini mallistossa useita malleja
13 - 240 hv. Saatavana myös purjevereen vetolaitteella.
JMT -sarjan koneet myös Bravo 1 perävetolaitteella.



Mepratuote Oy
Kaviokuja 8 FIN-20380 TURKU
Puh: 02-2750111
mail: info@mepratuote.fi www.mepratuote.fi



DW502M (13 hp) LDW702M (20 hp) LDW1003M (30 hp) LDW1404M (40 hp) LDW1904M (50 hp) LDW2204M (60 hp) LDW2204MT (87 hp)

laivastossa olivat tulleet itselleni tutuiksi ja rakkaiksi. Päädyimme Pertin ja Reijon kanssa sellaiseen ratkaisuun, että tekisin itse mahdollisimman paljon veneestä ja he auttaisivat tarvittaessa. Vastavuoroisesti minä kävin poikani Timon kanssa maanantaisin keväällä 1984 auttamassa heitä sellaisissa töissä, joita osasin. Näin valmistui RaisSport 530 HT toukokuussa 1984.

Rais-Sportissa on hyvin aaltoja leikkaava keula. Sitä on helppo ajaa. Se on ollut mainio retkeilyvene perheellemme, tarjonnut myös monet kerrat hyvät yöpymismahdollisuudet. Eniten lienemme tehneet päivämatkoja, milloin Uuteenkaupunkiin torilta mansikoita ostamaan, milloin Kustaviin, Paraisille tai Kihdin toiselle puolelle. Usein iltaisin ajelimme Iniön aukon laitamille ihailemaan auringonlaskua. Kovasta myrskystäkin selvisimme Leilan kanssa. Arvostan veneen suunnittelua ja käytännöllisyyttä, lujuutta.

Vene on yhä hyvässä kunnossa. Tosin viimeiset pari kesää se on ollut poikani Timon perheen omistuksessa ja käytössä Pakinaisissa heidän mökillään. Päädyimme tähän ratkaisuun, kun olemme jo "huonoja kiipeilijöitä veneen laidoilla."

Menestystarina päättyy

1990-luvun lama koetteli kovin käsin suomalaista veneteollisuutta. Lasikuiturakennekin oli vuonna 86 tehnyt ison investoinnin, Rais-Sport 2000:n. Se oli selvästi muita malleja suurempi, ja edusti hienosti kokoluokkaa, jota kuluttajat kaipasivat. Malli otettiin hyvin vastaan ja myikin mukavasti. Rais-Sport 2000 on edelleen poikkeuksellisen tuoreen tuntuinen ja kysytty vaihtovene.

Lama iski myös Raisioon, mutta koska tuotanto oli pysynyt maltillisena ja vielä pystyttiin luomaan uusi valttikortti, perähytti-vene Rais-Sport 2010, Lehtonen ja Laihorinta selvisivät harvojen joukossa. Vielä oli suunnitelmissa isompi pulpettivenne, mutta sitä ei koskaan nähty. Vuonna 2005 veistäjä myytiin, ja Pertti Laihorinta ja Reijo Lehtonen vetäytyivät vähintäänkin ansaitulle eläkkeelle. Rais-Sportin valmistus loppui, mutta legenda elää.

Valitettavasti Reijo ei ehtinyt pitkään nauttia eläkepäivistään. Hän nukkui pois 21.3.2008. Pertti Vanhalukkarla siunasi Reijo Lehtosen Rymättylän hautausmaan lepoon.

Vesa Parantainen



Purjeiden korjaukset
Uudet purjeet

Haahdenniementie 18
21160 Merimasku
puh. 0400 728454

Meiltä löydät mm.

- *Magellan GPS navigaattorit*
- *Lowrange ja Humminbird luotaimet ja plotterit*
- *Kelluntavälineet haalareista paukkuliiveihin sekä paljon muuta*
- *Ja tietenkin kaikki mahdolliset kalastustarvikkeet*

RVS - jäsenille alennetut hinnat
TERVETULO A TUTUSTUMAAN

PYYDÄ RVS
ERIKOISTARJOUS
LAAJASTA LOWRANCE
KARTTAPLOTTERI-
VALIKOIMASTA



TASALANAUKIO 1, RAISIO
Puh. 4398 580
Avoimna: ark. 10-18, la 10-14



Vehnätie 2, 21200 RAISIO, puh. 437 4100, fax 438 0115

RVS 40v. juhlat 16.10.2010

Aikuiskoulutuskeskus Timali



Raision Veneseuran 40v-juhlassa huomioitiin ansioituneita seuran jäseniä.

Suomen veneilyliiton hopeinen ansiomerkki luovutettiin seuraaville henkilöille:

Vikke Kaapro
Seppo Käär
Jouko Penttinen
Markku Toivonen

Veneilyliiton pronssinen ansiomerkki katsastustoiminnassa ansioituneille:

Erik Laaksonen
Mauri Lindholm
Esko Mickelsson
Markku Pyy
Martti Salminen
Esko Suominen
Mikko Vuolahti

Raision Veneseuran pöytästandaari:

Altti Koivisto
Esko Salminen

Hirsiluoto-lautanen:

Ismo Heinonen
Markku Pyy
Veikko Viljanen

Tervehdyksen 40-vuotiaalle RVS:lle toi Eero Auvinen. Hän on pitkään kirjoittanut Jolla-lehteen mielenkiintoisia merihistoriaa koskevia artikkeleita



*Partiolippukunta Jokikylän Pojat
luovuttivat juhlakirveen Veneseuralle*



*Kutsuvieraana juhliassa oli
saariemme omistaja Brita Eklund.*



*Sali oli täynnä juhluvieraita.
Kuva kutsuvieraspöydästä*



*Juhlapuheen piti RVS-historiikin
kirjoittaja Altti Koivisto*

Turvallisuutta vesille!

MUKANA MENOSSA PARHAAT TUOTEMERKIT

- **FURUNO, GARMIN, GEONAV, HUMMINBIRD, LOWRANCE, RAYMARINE, SIMRAD**

- kaikuluotaimet, plotterit, tutkat, autopilotit

- **EBER, SAFIRE, WALLAS, WEBASTO**

- lämmittimet ja keittimet

- **DOMETIC, ISOTHERM**

- kylmälaitteet

- **INTERNATIONAL**

- venemaalit

- **AUTOGLYM, STARBRITE**

- veneenhoitotuotteet

- **LIROS, ROBLON**

- köydet

- **CETEK, MASTER-VOLT, MOBITRONIC**

- invertterit ja laturit

- **BALTIC, HOKKA, MARINEPOOL**

- pelastusliivit



TURUN LUKKO

Rykmentintie 2, Turku
Puh. (02) 274 1700, 274 1733
Avoinna: ma-pe 8-17
[4.4.-22.6.2011 ma-pe 8-18]

YAMAHA
valtuutettu
huoltoliike

PIENKONEKESKUS KUSTAVI

HONDA
MARINE
valtuutettu
huoltoliike



- Huollot
- Korjaukset
- Varaosat
- Tarvikkeet

MYYMME EDULLISESTI UUDET:

YAMAHA perämoottorit

STIHL moottorisahat

VIKING ruohonleikkurit



Myös laaja valikoima veneilytarvikkeita!

Veneiden ja moottoreiden

- talvisäilytykset (myös lämmintä tilaa)
- nostot ja kuljetukset hydraulisella alustalla

Pienkonekeskus, Rahintie 276, 23360 Kustavi

puh. (02) 877 957, fax (02) 844 2030

Rami 040 551 4495, Heikki 050 559 9033

www.pienkonekeskus.fi

Kalastuskilpailu 4.9.2010

“Matosarja”

Ei saalista

“Naisten sarja”

Ei saalista

“Heittouistinsarja”

Kari Sorjasaari 1410 g

Mikko Vuolahti 1360 g



Kovasta yrityksestä huolimatta matosarjassa ei saatu yhtään kalaa.

Kiertopalkinnon voittaja: Kari Sorjasaari 1410 g

Koko kilpailun yhteenlaskettu saalismäärä oli 2,470 kg

Valokuvauskilpailu 2010



Valokuvauskilpailun 2010 voitti Oskari Lehtinen tunteikkaalla kuvallaan “Kalastaja”.

Onnittelut voittajalle!

Hallitus

Raision Lukko Oy

Varppeenaukio 9
21200 Raisio
puh. 02-438 7151

HEMPEL
Yacht
Keep sailing

X International

ALTO GLYM

KÄYTÄ ETUSI: VENETUOTTEET
KAUPUNGIN PARHAALLA HINNALLA
PARCOLOR
WWW.PARCOLOR.FI
Puutarhakatu 15, 20100 Turku
Puh. 02-23 25 832 Fax 02-2513 901
MAALAUSALAN TARVIKKEET



Tehtaanmyymälä Kustavin keskustassa:
Keskuskuja 1
Puh. (02) 876 347 tai 040-729 4790
www.merineule@kustavi.fi
Myymälä avoinna:
ark. 9-16 (kesällä 9-17)
la 9-13 (kesällä 9-14)
Kesällä myös sunnuntaisin 12-17

SUOMALAISTA
NEULETUOTANTOA



Hahdenniementie 3
(Raision Venesatama)

puh: 020 75 98 555

www.raisionvene.fi

*Huolto - Korjaus - Myynti - Vara-osat
Tarvikkeet - Venesäilytys*

VOLVO
PENTA **YANMAR**
EVINRUDE **Johnson**

Kesän 2010 tapahtumia



*“Purjeisiini tuulta anna”
veneilijöiden hartaushetki
venesatamassa.
Kuvassa: Tiina Rautiainen
Raision srk, Esko Salminen
Rvs ja Jari Virta ja trumpetti*

*Rvs osallistui Naantalin
Purjehdusseuran kanssa
yhteisen juniiori-purjehdus-
koulun järjestämiseen*





Hanuriretkellä vieraana oli Raision Harmonikkakerho. "Avustajana" Rvs hanuristi Osmo Vesterinen.

Valokuvat: Seppo Käär

LAADUKKAAT VERHOILU- MATERIAALIT

- VENEET
- AUTOT
- HUONEKALUT
- JULKISET TILAT



- Kankaat (verhoilu, sisustus, verhot)
- Keinonahat
- Seinä- ja koriverhoilumateriaalit
- Äänieristeet
- Vaahtomuovit (leikkuupalvelu)
- Liimat ja liimamassat
- Matot



KANKAIDEN JA
VERHOILUMATERIAALIEN
ERIKOISLIIKE

SISUSTUS
Muovikum
www.muovikum.fi

Honkalankatu 8, (Raisio) • Puh. 2396 880
Ma 9-18, ti-pe 9-17, la 10-14





SINILEVÄN TUNNISTAMINEN

1. Ota leväistä vettä purkkiin ja anna sen seistä tunnin verran liikuttamatta purkkia.

Jos pinnalle nousee vihreitä hiukkasia, on kyseessä sinilevä.

2. Koeta rannassa esimerkiksi kepillä, onko levämassa kiinteää ja voiko sitä nostaa kepillä. Jos levä jää roikkumaan keppiin on kyseessä rihamainen levä, joka ei ole myrkyllistä. Jos massa kosketettaessa hajoaa hiukkasiksi veteen, kyseessä on sinilevä.

Lähde: Ympäristökeskus

Virutholmin ranta sinilevän saastuttamana



Virutholmin saari-isäntä Kari ja Mikko Vuolahti puutalkoissa



Kuvat: Seppo Käär

Mikko Vuolahti ja savuahvenet

VALMISTAMME!
istuimia, patjoja
sekä
veneen kuomuja.

Myös
vanhojen kuomujen
pesut ja
korjaukset.

JUHA LAHTONEN OY
 Rautatehtaankatu 6, Turku
 p. (02) 251 2700
www.juhalahtonen.fi

TÄYDEN PALVELUN VENETALO

Taivassalon Auto ja Venetalo Piilinen Ky

PALVELUT:

- huolto
- veneiden nosto ja lasku
- talvisäilytys
- trailereiden ja veneiden vuokraus

Vene- ja moottorimyynti

Turuntie 62, 23310 Taivassalo

Puh. (02) 848 1100

Fax. (02) 848 1111

www.piilinen.com

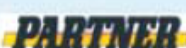
... myös puutarhakoneita!

Varaosa- ja tarvikemyynti

Eerontie 3, 23310 Taivassalo

Puh. (02) 878 144

Fax. (02) 878 742



TAIVASSALON VENEKESKUS HAKKEN MARINA

Satamapalvelut

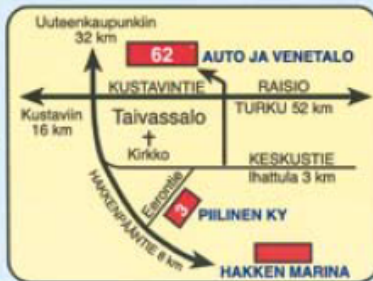
Hakkenpää, 23310 Taivassalo

Puh. 050 5151210



PALVELUT:

- vierasvenesatama
- venepaikkojen vuokraus
- kesäravintola
- elintarvikekioski
- polttoaineiden jakelu
- asuntovaunualue
- telakointi



***Veneesi parhaaksi
Hempel venemaalit ja -hoitotuotteet***



ATV antaa seuran jäsenille alennusta kaikista normaalihintaisista tuotteista.
Edun saat mainitsemalla veneseuran nimen oston yhteydessä.



ATV

ANINKAISTEN TAPETTI JA VÄRI

Piäkkikaupunginkatu 25, Mälikkälä

puh. (02) 338 3000 www.atv.fi

Palvelemme ma-pe 0900-1800, la 0900-1400



Sinä valitset merkin ja mallin.
Me rahoitamme.

Handelsbanken - Raisio
Raisiontori 1 a
puh. 010 444 3550

Handelsbanken