

RAISION VENESEURA R.Y.



VUOSIKIRJA 2014  
37. VUOSIKERTA

[www.rav.fi](http://www.rav.fi)

LUOTETTAVAA KAUPPAA  
30 vuoden kokemuksella



Finnmaster Pilot 7



Raision Auto- ja  
Venekeskus Oy



**DRIVE** BOATS

**QUICKSILVER**



**MERCURY**



Drive 56 Open



Mahtava valikoima  
uusia ja käytettyjä  
katso [www.rav.fi](http://www.rav.fi)

Lietsalantie 11, Naantali, puh. (02) 435 7088 • 040 515 9333 • 0400 528 136



# Omassa yhtiössä venevakuutuskin on ajateltu sinun näkökulmastasi. Välitetään toisistamme.

Voit valita isellesi sopivan turvaton. Kattavimpaan Loisto Venevakuutukseen on liitettävissä mm. konerikkovakuutus alle 5-vuotiaille moottoreille. Uusille Laajan veneturvavakuutuksen ottaneille nyt 60 %:n lähtöbonus. Kuljettajatutkinnosta saat lisäksi 20 % erikoisalennusta.

Soita 02-524 1000 tai tule käymään.



 **LÄHITAPIOLA VARSINAIS-SUOMI**  
*Vakuutukset, pankki ja sijoittaminen*

**Naantali**  
Tullikatu 10

**Raisio**  
Myllynkatu 7,  
Kauppakeskus Mylly

**Turku**  
Eerikinkatu 6 B



Meredin - Puolalankatu 6 - 20100 Turku - puh. 02 275 275 - [www.meredin.fi](http://www.meredin.fi)

# Veneilytarvikkeet kattavasti Merediniltä. Nyt myös verkkokaupasta: [www.meredin.fi](http://www.meredin.fi)





## Raison Veneseuran Puheenjohtajan palsta

Esko Mickelsson

Ensimmäinen puheenjohtajakauteni meni nopeasti. Vaikka olen ollut seuran jäsen vuodesta 1991 ja toiminut katsastustehävissäkin pian parikymmentä vuotta, oli seuran toiminnassa kuitenkin paljon mielenkiintoista perehtymistä tästä puheenjohtajan näkökulmasta.

Hallitus kokoontui vuonna 2013 neljä kertaa. Kokouksien pääsisältö liittyi vuosikokousten valmisteluun sekä tapahtumien järjestämiseen. Ensimmäisessä kokouksessa tammikuussa oli tärkeimpänä asiana Jolla-lehden materiaaliorganisaation organisointi sekä veneilymatka ja ulkoilupäivä. Seuraava kokous pidettiin helmikuussa. Silloin valmisteltiin yhdistyksen sääntömääräistä kevätkokousta sekä puitiin vielä ensimmäisen kokouksen alullepanemia jo mainittuja asioita. Kevätkokous sujui seuramme tradition mukaisesti, eli yksimielisyyttä saavutettiin nopeasti. Aikaa vievät äänestykset ovat seuramme kokouksissa harvinaisia. Kolmas kokous keskittyi veneilykauden päättäjien järjestämiseen. Jäsenistöltä saadun kyselypalautteen perusteella saimme runsaasti hyviä ehdotuksia. Keskustelimme lähes kolme tuntia eri vaihtoehtoista, kunnes lopulta päädyimme Bore-laivaan. Pian äkkäsimme, että myös syyskokous oli mahdollista järjestää samassa yhteydessä, joten paikan

valinta oli siinäkin mielessä sopiva. Neljäs hallituksen kokous valmisteli syyskokousta, jossa keskeisenä asiana on seuraavan vuoden toiminnan järjestäminen asiaan kuuluvine henkilövaaleineen. Lisäksi käytiin läpi vielä päättäjaisjuhljen järjestelyt.

Syyskokous oudossa ympäristössä sujui taaskin joutuisasti ja pääsimme aikataulun mukaisesti aloittamaan juhlat, jotka oman muistikuvani mukaan olivat oikein mukavat.

Kävin edellisenä talvena Lisbethin, Sepon ja Päivin seurassa tutustumassa vuokraemäntäämme Britaan. Seuramme yksi monista vahvuuksista on ollut erinomaiset suhteet vuokranantajaan. Ympärivuotinen asuminen saaristossa on haasteellista ja on antoisaa tutustua tähän elämänmeleeseen hieman lähemmin. Seuramme tradition kuuluu auttaa Britaa talon ja pihan kunnossapidossa. Olemme näin samalla luoneet hyvät ja läheiset suhteet, joita on syytä vaalia, sillä se antaa syvällisempää ymmärrystä ainutlaatuisesta saaristostamme.

Ja lopuksi haastan teidät lähettämään minulle sähköpostia kaikenlaisesta seuran toimintaan liittyvistä ajatuksista. Aktiivinen jäsenistö saa paremman hyödyn rahoilleen.

Kiitän kaikkia menneestä vuodesta sekä toivotan hyvää veneilykesää.

Esko Mickelsson





PASI 0400 520 258  
TEEMU 0500 520 258

# VENETELAKKA NIEMI

Raisio



[www.venetelakka.com](http://www.venetelakka.com)

## *Ammattitaitoista venekauppaa Raisiossa*



**YAMAHA • huolto  
varaosapalvelu**

**YAMARIN**

**Buster**

**YAMAHA**

**RÖNNQVIST**



Kattava valikoima veneilytarvikkeita sekä Garmin navigaattoreita

- HELLY-HANSEN, SEBAGO, PELLE P., MUSTO, HOLEBROOK purjehdusasuja ja -kenkiä
- Kelluntatakkeja ja -liivejä ym. veneilyyn sopivia tuotteita
- Casa Moda ja isojen miesten merihenkiset vaatteet
- Regatta-purjehdusvaatteet ja kellunta-asut

*Tervetuloa edullisille ostoksille!*

Purokatu 7, Raisio  
[www.kea-marin.fi](http://www.kea-marin.fi)

**KEA-MARIN**

Puh. 02-431 2650

# Raision Veneseuran hallitus vuonna 2014



Hallituksen  
puheenjohtaja  
Kommodori  
**Esko Mickelsson**  
040 583 5537  
esko.mickelsson  
@gmail.com



Purjehdusjaosto  
talousasiat  
varakommodori  
**Esko Salminen**  
0500 783 347  
esmyynti  
@gmail.com



Sihteeri  
**Ismo Heinonen**  
040 575 3068  
ipheinonen  
@suomi24.fi



Hallituksen jäsen  
Jolla-lehti  
**Ari Ikonen**  
040 501 1685  
ari.m.ikonen  
@dnainternet.net



Hallituksen jäsen  
**Viljo Kaapro**  
0400 127 050  
viljo.kaapro  
@gmail.com



Hallituksen jäsen  
saaritukikohdat  
**Kari Sorjasaari**  
040 510 4513  
kari.sorjasaari  
@pp.inet.fi



Hallituksen jäsen  
saaritukikohdat  
**Markku Pyy**  
0400 528693  
markku.pyy  
@luukku.com



Hallituksen jäsen  
**Kimmo Rajanummi**  
040 510 9203  
kimmo.rajanummi  
@valmet.com



Hallituksen jäsen  
**Tytti Pesu**  
044 344 5411  
tytti.pesu  
@raisio.fi



Hallituksen jäsen  
jäsenasiat  
**Mikko Kempainen**  
045 139 4325  
mikko.kempainen  
@gmail.com

Muut:



RVS-kotisivut  
**Seppo Käär**  
044 052 7879  
seppo.kaar  
@dnainternet.net

## RVS liittymis- ja jäsenmaksut 2014

Liittyminen varsinainen jäsen	390 €
Juniorijäsen	35 €
Jäsenmaksu varsinainen jäsen	45 €
Juniorijäsen	5 €

Lisätietoja RVS-kotisivuilta: [www.raisionveneseura.fi](http://www.raisionveneseura.fi)

## HAHDENNIEMEN MERIASEMA

*Hahdenniemen meriasema avaa ovensa taas heti vapun jälkeen*

*Meriasemalta saatavissa:*

<i>Polttoaineet</i>		<i>Aukioloajat</i>
<i>Voiteluaineet</i>	<i>Arkisin</i>	<i>12.00 19.00</i>
<i>Nestekaasut</i>	<i>Perjantaisin</i>	<i>12.00-20.00</i>
<i>Venetarvikkeita</i>	<i>Lauantaisin</i>	<i>10.00-18.00</i>
<i>Kemikaaleja</i>	<i>Sunnuntaisin</i>	<i>12.00-18.00</i>

*RVS-tuotteita*

*Kahviosta - Hyvää kahvia*

*Kahvileivät*

*Suolaista pikkunälkään*

*Makeisia - Jäätelöä - Virvoitusjuomia*

*Keskiolutta*

**TERVETULOA !**

**HAHDENNIEMEN MERIASEMA**

**Hahdenniemi Raisio puh. 02-4398214**

**Kimmo Brandt 0400-829082**

## Purjeisiin tuulta anna



Hartaushetki veneilijöille  
tiistaina 27.5. klo 19  
Raision venesatamassa

Hartaushetkessä pyydetään  
siunausta ja myötäisiä tuulia  
kesän veneilykauteen.

Tervetuloa !

Tilaisuuden järjestää Raision  
seurakunta yhteistyössä Raision  
Veneseuran kanssa.

# Lounais-Suomen Venekuljetus Oy

0400 994 441 [www.venekuljetus.net](http://www.venekuljetus.net)



# Kauden 2014 Ohjelma

## Helmikuu

- 15.2 Matka Helsingin venenäyttelyyn
- 23.2 Ulkoilupäivä Hahdenniemessä klo 12 – 14

## Huhtikuu

- 10.4. Kevätkokous klo 18.00 Hotelli Martinhovi Raisio
- 19.4. Veneiden runkokatsastus, kokoontuminen klo 10.00 venesataman kiosilla (päivämäärä säävarauksella)
- 30.4. Vapun vietto saaritukikohdissa

## Toukokuu

- 1.5. Lipunnosto Virutholmissa ja Hirsiluodossa klo 10.00
- 13.5. Veneiden katsastus/runkokatsastus + kaasu- ja sammutinhuolto
- 17.5. Puutalkoot Virutholmissa Talkootarjoilu
- 20.5. Veneiden katsastus/runkokatsastus + kaasu- ja sammutinhuolto
- 24.5. Puutalkoot Hirsiluodossa Talkootarjoilu
- 27.5. Veneiden katsastus/runkokatsastus + kaasu- ja sammutinhuolto
- 27.5. ”Purjeisiini Tuulta anna”. Veneilijöiden hartaushetki venesatamassa klo 19.00 (varaus: päivämäärä saattaa muuttua)

## Kesäkuu

- 3.6. Veneiden katsastus/runkokatsastus + kaasu- ja sammutinhuolto
- 7.6. Hirsiluoto-Race –purjehdustapahtuma
- 10.6. Veneiden katsastus/runkokatsastus + kaasu- ja sammutinhuolto
- 14.6. Puutalkoot Virutholmissa Talkootarjoilu
- 17.6. Veneiden katsastus/runkokatsastus + kaasu- ja sammutinhuolto
- 20.6. Juhannusaatto Virutholmissa (lohisopan keitto)

## Elokuu

- 9.8. Virutholmin purjehduskilpailu
- 9.8. Hanuriretki Virutholmissa, esiintyjinä Pelimanneja Aspöstä (lohisopan keitto)
- 23.8. Rapujuhlat Hirsiluodossa. Karaoke

## Syyskuu

- 6.9. Kalastuskilpailu Virutholmissa
- 13.9. Lipunlasku Hirsiluodossa ja Virutholmissa

## Loka- marraskuu

Veneilykauden päättäjaiset

## Marraskuu

Syyskokous

# Tiedotuksia ja muita tärkeitä tapahtumia

(katso myös kauden ohjelmakalenteri)

## Sähköpostiosoitteet

Jäsentiedotteiden lisäksi seuralla on tarvetta tiedottaa myös muulla tavoin. Nopeimmin ja monipuolisemmin tiedotteet saat ilmoittamalla sähköpostiosoitteesi Mikko Kemppaiselle osoitteella mikko.k.kemppainen@gmail.com Ilmoita myös postiosoitteessasi ym. jäsentiedoissa tapahtuneet muutokset.

## RVS-tuotteiden myynti

Seuran tuotteiden myyntipisteenä toimii venesataman kioski. Sieltä saat veneen peräliput, viirit, saarien avaimet, RVS 40v historiikit ym.

## Veneen katsastus

Muistathan katsastaa veneesi. Venevakuutuksen katsastusalennus edellyttää, että vene on katsastettu ja ainoastaan katsastetulla veneellä on seuran perälipun käyttöoikeus.

## Talkoopäivä Norrskatassa (päivämäärä ilmoitetaan myöhemmin)

Talkoopäivän aikana tehdään erilaisia kunnostustöitä saarien omistajan Britan luona. Kokooneminen ja yhteislähtö n. klo 9.00 Virutholmista.

## Puutalkoon Virutholmissa 17.5., Hirsiluodossa 24.5. ja Virutholmissa 14.6.

Virutholmin ja Hirsiluodon metsässä tehdään metsän perkaustöitä, joista saadaan seuraavan kesän polttopuut metsään kuivumaan. Talkoissa kuljetetaan myös viime kesänä kaadetut kuivat puut saunalle. Talkootarjoilu

Tervetuloa talkoisiin!

## Virutholmin purjehduskilpailu ja Hanuriretki lauantaina 9.8.

Esiintyjinä Pelimanneja Aspöstä, lohikeittoa tarjolla. Tervetuloa !

## Rapujuhlat Hirsiluodossa, Karaoke 23.8

## AS-KUOMU

- *Valmistaa venekuomut  
sekä muut peitteet*

Aatos Söderman

Vanha Hirvensalontie 2  
20810 Turku

Puh. (02) 2341 349  
040-5488 333

# RVS-Purjehduskilpailut 2013

## Hirsiluoto-Race 26.5.

Purje Nro	Veneen nimi	Kippari	Veneen tyyppi	lys	Lähtöaika	Maalissa	Purj.aika	Tas.aika	Sija
3204	Meie	Jouko Jyrkkiö	Avance 33	1,12	11.15.00	15.22.45	4.07.45	4.37.28	1
2295	Felina	Matti Niemelä	FE-83	1,04	11.15.00	15.45.19	4.30.19	4.41.07	2
4430	Ida II	Esko Salminen	Diva 39	1,22	11.15.00	15.13.13	3.58.13	4.50.37	3
11351	Fröökynä	Calle Fredriksson	HR 310	1,12	11.15.00	15.37.51	4.22.51	4.54.23	4
11453	Line	Pertti Koskinen	Bavaria 35 M	1,25	11.15.00	15.13.54	3.58.54	4.58.37	5
10628	Christa	Esko Mickelsson	Elan 37	1,24	11.15.00	15.18.56	4.03.56	5.02.28	6

## Virutholm purjehdus 27.7.

Purje Nro	Veneen nimi	Kippari	Veneen tyyppi	lys	Lähtöaika	Maalissa	Purj.aika	Tas.aika	Sija
32880	Lill-Marie	Matti Arpalahhti	Sirena 38	1,20	13.15.00	15.36.39	2.21.39	2.49.58	1
4430	Ida II	Esko Salminen	Diva 39	1,22	13.15.00	15.44.59	2.29.59	3.02.58	2
11351	Fröökynä	Calle Fredriksson	HR 310	1,12	13.15.00	16.01.21	2.46.21	3.06.18	3
2295	Felina	Matti Niemelä	FE-83	1,07	13.15.00	16.12.15	2.57.15	3.09.39	4
10313	Aiolos	Timo Kairama	Elan 40	1,32	13.15.00	15.39.45	2.24.45	3.11.04	5
10628	Crista	Esko Mickelsson	Elan 37	1,27	13.15.00	15.47.22	2.32.22	3.13.30	6
6643	Venda	Pertti Johansson	Sunwind 31	1,06	13.15.00	16.18.13	3.03.13	3.14.12	7
7647	Nordwest IV	Timo Päivärinta	Guyline 355	1,15	13.15.00	16.18.26	3.03.26	3.30.56	8

## Virutholmin etappikisa

1. Matti Arpalahhti
2. Esko Salminen
3. Timo Kairama
4. Matti Niemelä
5. Calle Fredriksson
6. Esko Mickelsson
7. Pertti Johansson
8. Timo Päivärinta

## RVS-Ranking 2013 (vain RVS:n jäsenille)

Kippari	Veneen nimi	Hirsiluoto-Race	Virutholmin kierto	Yhteensä	Sija
Esko Salminen	Ida II	4	7	11	1.
Matti Niemelä	Felina	5	5	10	2.
Matti Arpalahhti	Lill-Marie	-	9	9	3.
Calle Fredriksson	Fröökynä	3	6	9	4.
Jouko Jyrkkiö	Meie	7	-	7	5.
Timo Kairama	Aiolos	-	4	4	6.
Esko Mickelsson	Christa	1	3	4	7.
Pertti Johansson	Venda	-	2	2	8.
Pertti Koskinen	Line	2	-	2	9.
Timo Päivärinta	Nordwest IV	-	1	1	10.

## Omatoimipurjehduskilpailun tulokset

Osallistuja	Jäsenno	sp	sm	s	p	Purjsuhde	Sija
Esko Mickelson	392	1233,5	324,3	1557,8	4,7	0,792	1.
Carl-Eric Fredriksson	539	692,24	368,69	1060,93	2,9	0,652	2.

# Purjehdusjaosto

## Kilpailulukutsu

RVS kutsuu purjehtivat jäsenensä kauden 2014 purjehduskilpailuihin. Kilpailuihin ilmoittaudutaan kipparikokouksen yhteydessä. Tänäkin vuonna järjestetään kaksi kilpailua – Hirsiluoto-Race ja Virutholm Purjehdus.

## Hirsiluoto-Race la 7.6.2014

Kipparikokous Raision Venesataman kiosilla klo 10.00

## Virutholm Purjehdus 9.8.2014

Kipparikokous Virutholmin mökillä klo 10.00

## Seuran mestaruus 2014

Seuran mestaruus ratkaistaan ranking-pisteityksellä seuraavasti: Osanotosta kilpailuun 1 piste. Kilpailun voitosta 1 piste. Jokaisesta voitetusta veneestä 1 piste. Eniten pisteitä kerännyt on seuran mestari. Pisteiden mennessä tasan voiton ratkaisee sijoitus kilpailussa, jossa on enemmän osanottajia.

Hanuriretken yhteydessä käytävä Virutholm Purjehdus käydään taas ratakilpailuna, joka kisataan Virutholmin pohjoispuolisella meri-alueella n. 14-15 mp:n pituisella radalla. Veneet käyvät kiertämässä lähtölinjalla 2-3 kertaa kisan aikana, jotta saareksakin olevat ihmiset voisivat paremmin seurata kilpailun kulkua ja vaikka tulla pikkuveneillä lähemmäs kilpailualueita. Edellisen lisäksi kaikille kilpailuun osallistuville purjeveneille taataan laiturista sama paikka, josta ne kisaan ovat lähteneet – näin koitetaan osaltaan alentaa osallistumiskynnystä. Kilpailusta jaetaan myös paikanpäällä pienet palkinnot.

## Norrskata Alexandra's Ab

Servicehamn, butik, cafe och restaurang  
Palvelusatama, kauppa, kahvila ja ravintola  
Tel./Puh. 0207 345 780

[www.alexandras.fi](http://www.alexandras.fi)

## SEO Norrskata 24 h Automat

98E5, Di  
Tel./Puh. 0207 345 789



# Katsastukset

*Mauri Lindholm*

Raision veneseuran venekatsastukset alkavat tuttuun tapaan huhtikuussa Raision Haahdenniemen venesatamassa. Ensin toteutetaan erityinen runkokatsastuspäivä lauantaina 19.4. klo10 alkaen. Toukokuussa runko- ja vuosikatsastukset jatkuvat viikoittain tiistai-iltaisoin klo 18 alkaen, ensin 13.5. ja viimeisen kerran 'virallisesti' 17.6. Eli katsastustoiminta jatkuu viikon välein säännöllisenä toukokuun puolesta välistä aina juhannukseen kynnykselle.

Katsastuspäivät löytyvät aina myös seuran kotisivuilta: [www.raisionveneseura.fi](http://www.raisionveneseura.fi) kohdasta "Kauden ohjelma". Myös katsastusasioista on siellä alisivusto "Katsastukset".

Halutusta katsastusajankohdasta tehdään varaus Raision Haahdenniemen kioskissa säilytettävään varauskansioon. Tavanomaista vuosikatsastusta varten varataan yksi 20 minuutin jakso. Jos veneelle on tarpeen toteuttaa runkokatsastus, varataan samalla tapaa yksi 20 minuutin vuoro maissa toteutettavaa tarkistusta varten. Runkokatsastusta seuraa aina myöhemmin vedessä toteutettava tavanomaista vuosikatsastusta laajempi peruskatsastus, Sitä varten tulee varata tavalista enemmän aikaa, kaksi 20 minuutin jaksoa, koska peruskatsastuksen yhteydessä veneelle kirjoitetaan uusi katsastuspöytäkirja ja venetodistus.

Seuramme omaksuman tavan mukaan vuosikatsastuksesta tai kaksiosaisesta runko+peruskatsastuksesta peritään seuran jäseneltä sama 20 euron maksu. Toisin sanoen runkokatsastuksesta ei peritä erikseen mitään maksua. Runko- ja

vuosikatsastuksen voi toteuttaa kuka tahansa valtuutettu venekatsastaja.

On suotavaa, että seuran veneiden katsastukset voidaan hoitaa ennalta kaavailtuna aikoina Raisiossa. Katsastajien kanssa voi erikseen sopia myös poikkeavista katsastusajoista ja -paikoista. Tällöin tulee katsastajalle mahdollisesti koituvat kustannukset korvata. Vuosikatsastuksia on tehty myös seuran saaritukikohdissa Virutholmissa ja Hirsiluodossa, ja niitä on erityisesti Mikko Vuolahti toteuttanut erikseen sovittuina aikoina.

Katsastajat voivat tehdä katsastuksia erikseen sopien myös seuran ulkopuolisille veneille sillä edellytyksellä, että vene kuuluu johonkin seuraan.

Korostettakoon, että samoin kuin muukin seuran toiminta, katsastajien työ on palkatonta vapaaehtoista toimintaa, ja perityillä katsastusmaksuilla veneseuramme kustantaa katsastajien koulutuksen, katsastusmateriaalit yms. katsastustoiminnan menot.

Kaikki seuran katsastajat opastavat mielellään veneilyasioissa ja neuvovat parhaansa mukaan 'asiakkaitaan'. Kysykää veneilyasioista - ei kannata empiä jos mieltä on askarruttanut jokin veneilyyn liittyvä seikka. Katsastajien yhteystiedot ohessa.

Turvallista veneilykautta toivottaen katsastusvastaava Mauri Lindholm

Katsastajien yhteystiedot ovat seuraavalla sivulla.

## Raision Veneseuran katsastajien yhteystiedot:

Mauri Lindholm	0400-660386	<a href="mailto:mauri.lindholm@akerarctic.fi">mauri.lindholm@akerarctic.fi</a>
Pertti Johansson	040-5536164	<a href="mailto:pertti.johansson@hotmail.fi">pertti.johansson@hotmail.fi</a>
Jouni Olkkonen	0400-454770	<a href="mailto:jouni.olkkonen@saunalahti.fi">jouni.olkkonen@saunalahti.fi</a>
Markku Pyy	0400-528693	<a href="mailto:markku.pyy@luukku.com">markku.pyy@luukku.com</a>
Martti Salminen	050-3861214	<a href="mailto:martti.salminen@dnainternet.net">martti.salminen@dnainternet.net</a>
Esko Suominen	045-3169226	<a href="mailto:suopurso@saunalahti.fi">suopurso@saunalahti.fi</a>
Mikko Vuolahti	0400-930422	<a href="mailto:mikkosakari@live.com">mikkosakari@live.com</a>
Martti Ottosson	040 7388847	<a href="mailto:m.ottosson@kolumbus.fi">m.ottosson@kolumbus.fi</a>



– Laivansisustukset – Kalusteet  
– Saneeraukset – Puusepäntyöt

**PUUTYÖLIIKE REIJO RASI Ky**

Puh. (02) 4371 387 tai 0400 532 825

**STEYRMOTORS**  **alamarin-jet**  
INNOVATION WITH LIGHTNESS

Itävaltalaiset Steyr – meridieselmoottorit; korkeapaineinen pumppusuutintekniikka takaa alhaisemman polttoaineen kulutuksen ja puhtaammat päästöt. Steyr - puhdasta voimaa. Meiltä myös kotimaiset Alamarin-Jet vesisuihkut!

**Steyr moottorimallisto 75 - 300 hv; saatavana myös  
sovitesarjat useimpiin vetolaitemalleihin.**

**MYynti - ASENNUS - HUOLTO**

**Huoltopalvelu Juhani Riutta**

Putkikatu 14 21110 NAANTALI 02-4398185 0400-904185  
[huoltopalvelu@dnainternet.net](mailto:huoltopalvelu@dnainternet.net)



# EUROSOLAR

yli 20-vuoden kokemuksella



**Victron Energy  
-tuotteet ja  
AGM -akut**



**Aurinkosähköjärjestelmät  
ja tarvikkeet**

**Suomalaiset  
SAFIRE-lämmittimet  
veneeseen ja mökille**



**AURINKOSÄHKÖTALO EUROSOLAR OY**

**Haikankatu 1 - 21200 RAISIO - 02 4398611**

**[www.eurosolar.fi](http://www.eurosolar.fi) - [info@eurosolar.fi](mailto:info@eurosolar.fi)**

**Meripelastuksen hälytysnumero on  
muuttunut 6.2.2014**

### **Hälytysohje**

**Merellä meripelastuksen hälytysnumero 02941000 Tai VHF-kanava 16 / VHF-DSC 70**

**Sisävesillä yleinen hätänumero 112**

1. Kerro (aluksesi) nimi ja yhteystiedot
2. Kerro tarkka tapahtumapaikka
3. Kerro mitä on tapahtunut
4. Montako ihmistä on vaarassa, onko loukkaantuneita?
5. Kerro mitä apua tarvitaan
6. Älä katkaise yhteyttä ennen kuin saat luvan

# 45-vuotias Pidä Saaristo Siistinä ry



*Pidä Saaristo siistinä ry on kaikilla Suomen tärkeimmillä veneilyalueilla toimiva veneilijöiden oma ympäristöjärjestö. Tänä vuonna 45 vuotta täyttävä yhdistys sai alkunsa Turun saaristosta jo vuonna 1969. Tuolloin yhdistyksen perustaja, **Rabbe Laurén**, havahtui rantojen roskaisuuteen ja päätti ystävineen tehdä asialle jotain.*



Yhdistyksen tekemälle toiminnalle oli tarvetta, ja se näkyi jatkuvasti kasvavina jäsen- ja jätepistemäärinä. 45 vuodessa yhdistys on laajentunut Saaristomereltä Pohjanlahdelle, Saimaalle, Päijänteelle, Itäiselle Suomenlahdelle ja Pirkanmaalle. Nykyään jäseniä on noin 12 600, ja veneilijöiden Roope-jätehuoltopisteitä lähes 200. Yksittäisten ihmisten aktiivisuudesta on kasvanut valtakunnallinen veneilijöiden ympäristöjärjestö, jonka toiminnan ytimessä on edelleen konkreettinen työ vesiympäristön hyväksi, vanhan ajan talookoisen ja halu kehittyä alati muuttu-

vassa toimintaympäristössä. Yhdistyksen jäsenet ovat toiminnan kulmakivi, joiden ansiosta tekemämme työ on mahdollista. Kiitoksia tuestanne tähän asti, pidetään saaristo yhdessä siistinä jatkossakin!

## Palvelut Saaristomerellä

Saaristomerellä PSS ry:llä on 33 Roope-jätehuoltopistettä. Palveluihin kuuluu jäteposteitä, kuivakäymälöitä, veneiden käymäläjätteiden kelluvia imutyhjennysasemia, jäsensaua Trunsössä sekä uututena astianpesupaikat ja kompostit Aspössä, Stenskarissa ja Helsingholmissa.





Näissä kohteissa on myös uusittu kuiva-  
käymälät vastaamaan nykyistä käyttöä.  
Uudistusten tarkoituksena on rajoittaa  
ravinteiden pääsyä Saaristomereen sekä  
samalla vähentää jätteen kuljetusta  
huoltoaluksella mantereelle.

### Roope-tarra on osoitus vastuullisesta veneilystä

Jäsenenä mahdollistat Roope-palvelujen  
olemassaolon myös tulevaisuudessa.  
Samalla tuet yhdistyksen tekemää ympä-  
ristökasvatustyötä, jolla tähdätään sii-  
hen, että tulevatkin sukupolvet saisivat  
nauttia puhtaasta ja siististä saaristosta.  
Jäsenenä saat oman Roope-tarran venee-  
seen kiinnitettäväksi merkiksi jäsenyydes-  
täsi.

**Liity helposti jäseneksi tekstarilla!** Lähetä  
tekstiviesti numeroon: 045 7734 7829.  
Kirjoita viestiin: UUSI jäsen sekä nimesi  
ja osoitteesi. Saat postitse kotiisi laskun  
jäsenyydestä, Roope-tarran ja Roope-leh-  
den. Jäsenyys on jatkuva, kunnes irtisanot

sen. Voit myös liittyä jäseneksi osoittees-  
sa [www.pidasaaristosiistina.fi](http://www.pidasaaristosiistina.fi).

## Sudoku - Vaivaton \*

Vastaukset sivulla 29

	4	8	6	5		3		
6			7	2	8			4
	7				9	8	6	
	3		1	4	5	7		
	5	1				4	2	
		4	8	6	2		5	
	2	9	5				3	
3			2	1	6			5
		5		8	3	2	1	

## “Frille” Bergman 90v



Saarinaapurimme “Frille” Bergmanin 90 vuotispäivää juhlittiin 11. syyskuuta 2013 Nauvossa

Veneseuramme onnittelut Hanurimusiikin ja kukkien kera päivänsankarille toimitti hanuristimme Osmo Vesterinen ja sihteeri.

Raision veneseura toivottaa Frillelle hyviä vuosia eteenkin päin.

**YAMAHA**  
MARINE  
Parts & Accessories  
valtuutettu  
huoltoliike

**PIENKONEKESKUS**  
**KUSTAVI**

**HONDA**  
MARINE  
valtuutettu  
huoltoliike



- Huollot
- Korjaukset
- Varaosat
- Tarvikkeet

**MYÖMMME EDULLISESTI UUDET:**

**YAMAHA** Perämoottorit ja mönkijät

**SUZUKI** veneet

**STIHL** moottorisahat

**VIKING** ruohonleikkurit

**MERCURY**  
valtuutettu  
huoltoliike

**Myös laaja valikoima veneilytarvikkeita!**

Veneiden ja moottoreiden

- talvisäilytykset (myös lämmintä tilaa)
- nostot ja kuljetukset hydraulisella alustalla

Pienkonekeskus, Rahintie 276, 23360 Kustavi  
Puh. (02) 877 957, fax (02) 844 2030  
Rami 040 551 4495, Heikki 050 559 9033

[www.pienkonekeskus.fi](http://www.pienkonekeskus.fi)

**Sähköasennus Tuomi**

**050 3250902**

Uusialhontie 9, 21200 Raisio

sahkoasennustuomi@gmail.com

www.sahkoasennustuomi.fi



*Kaikki kotitalouksien, yritysten ja  
taloyhtiöiden sähkö-, antenni-, tele-  
ja data-asennukset ammattitaidolla*

**Ota yhteyttä ja pyydä tarjous!**

## RVS tiedotteiden sähköinen jakelu

Olisi erittäin toivottavaa, että pystyisimme jakamaan jäsentiedotteemme pääasiassa sähköpostin välityksellä. Satojen tiedotteiden ja kutsujen tulostaminen ja postitus vaatii runsaasti talkootyötä ja aiheuttaa lisäksi seurallemme turhia kustannuksia aiheuttaen paineita mm. jäsenmaksun nostoon.

Käytössämme on turvallinen sähköinen postitusjärjestelmä. Se ei paljasta muille vastaanottajan sähköpostiosoitetta. Kaikki sähköpostin kautta jaettavat tiedotteet ovat RVS:n hallituksen hyväksymiä. Siten ei ole vaaraa esim. mainos-tulvaan.

Ilmoitathan sähköpostiosoitteesi Mikko Kemppaiselle.

mikko.k.kemppainen@gmail.com

Ilmoita myös, mikäli sähköposti- tai kotiosoitteesi on muuttunut tai on muuttumassa tai jos postisi tulee nyt väärällä osoitteella.

Hallitus



www.botski.fi

MYynti, HUOLTO, VARAOSAT JA TARVIKKEET

UTTERN VENEET  
SANDSTRÖM VENEET  
VALIANT RIB VENEET

MERCURY &  
MERCUISER



**Botski Oy**

MERCURY CENTER

Nuppulantie 11 • 20320 Turku ☎ [02] 2390 811, Avoinna: ark. klo 8-17



# RVS katsastetut veneet 2013

Omistaja	Veneen nimi	Rekisteri-tunnus	Purje-numero	Runko-katsastus
AALTO, TAPANI	LYDIA	A 52494	1020	2010
AALTONEN, REIJO	FEEL FREE	T-46052		2012
AHO, TAPANI	CAMILLA	X 980		2008
ALMARSUND, REINO	LAZY DAYS	A 50349	5947	2008
ARIKKA, HEIKKI	PRIMA VISTA	A 60695		2012
ERLIN, PEKKA	CHINOOK	X 14622	3100	2009
EROLA, JAAKKO	EDIT ESTER	A 54379	5411	2009
FRANSSILA, LASSI	HUISKE	T 52757	3891	2012
FRÖBERG, HARRY	JANNINA	T 50982		2011
HAPPONEN, RISTO-PEKKA	TIFFANY II	T 52883	9463	2012
HEINONEN, ISMO	JONSKU	T-14520		2010
HERMANSSON, HÅKAN	CHANTAL	T 51990		2010
HERPOLA, MAURI	SEXULI II	V 21510		2010
HILLGREN, JUHANI	MAI FREND	X-12998		2012
HOLMA, JARMO	ELEONOORA	A 58754	7910	2011
HOLMA, MERJA	COAST BUSTER	X-7497		2012
IKONEN, ARI	ARMIDA III	T46037		2013
INKINEN, MATTI	REIMA	A 54849	5203	2013
JOHANSSON, PERTTI	VENDA	T 50216	6643	2009
JOKIKYLÄN, POJAT/	NORDWEST IV	T 55014	7647	2013
JYRKKIÖ, JOUKO	MEIE	T55302	13204	2013
JÄRVI-LATURI, JUKKA	PÄRLAN	T 50145	4429	2012
JÄRVINEN, PETRI	ADETTE	T 53106		2011
KAAPRO, STEFAN	KULKUKATTI	R 51526	6522	2010
KAAPRO, VIILJO	SUSCA	V 19974		2012
KANERVA, MARKKU	FLAXI	T 20222		2011
KANTONEN, TERO	MERELLA	T 403		2013
KASKINEN, LASSE	ILONA	K 44641	2858	2011
KINNALA, JUHANI	MERITORPPA	T 3939		2009
KIVIHARJU, JAAKKO	AURORA	X 15823	10775	2013
KIVISTÖ, SEPPO	MARIA	X 14631	6185	2012
KOMSSI, MARKKU	MINEA	T 42663		2010
KOSKINEN, PERTTI	LINE	M 30549	11453	2012
KUOKKA, JUHANI	PUIKKARI	V 13700		2013
KÄÄR, TAPIO	MONTANA	U-45469		2012
LAAKSONEN, ERIK	ANNIKA II	T 55065		2012
LAINEN, PEKKA	FENIX	V 11469		2012
LEHTINEN, OTTO	AMILDA	T 50383	10463	2011
LIITOLA, PERTTI	HILPERT	T-26202		2012
LINDHOLM, MAURI	AMBRA	T 50747		2011
LIPONKOSKI, RIITTA	NASSAKKA	R 50707	3868	2011
MARJASTO, SEPPO	SANETTE	T-14485		2011
MENDOLIN, ISMO	BIANCA	T-3982		2009
MERRANTI, MAURI	TEELIA	T 23063		2010
MICKELSSON, ESKO	CRISTA	T 50869	10628	2012
MYÖHÄNEN, ESKO	ARLINDA	U01224		
MÄENPÄÄ, PEKKA	POTTENPERI	A50306	FIN 7400	
MÄENRANTA JARI	MERIANNA	X3020		2013
MÄKELÄ, KARI	OLIVIA	T 44753		2012
MÄKINIEMI, MARTTI	EVITA	T-20302		2011

# RVS katsastetut veneet 2013

Omistaja	Veneen nimi	Rekisteri-tunnus	Purje-numero	Runko-katsastus
NIEMELÄ, MATTI	FELINA	X 16568	2295	2009
NIEMI, PASI	SILVER EAGLE	T 40844		2012
NUOTIO, ARTO	SEA LADY	R53503		2013
NURMI, KALLE	VOYACE	T 53215	133	2010
NURMI, ROOPE	FART	T-16063		2011
NYBLIN, LARS	BLACK VIPER	U 54584		2012
NYFORS, MATTI	TUULIINA	T 51915		2011
OIVA, JUKKA-PEKKA	MILLA MAGIA	T 36413		2009
OKSANEN, EERO	SIMPPI	S 20032		2012
OKSANEN, EERO	FRAIDA	U 23176		2012
OLKKONEN, ILKKA	DAYDREAM	U 54916		2011
PAAPPA, JUHA	MARIELLE	X-11683		2010
PEKONEN, ARI	ARDINA	T 53735	8132	2011
PELTONEN, JORMA	NETTA	T-12709		2009
PESU, TYTTI	FELUCA	T 54302	4080	2011
PYY, MARKKU	OREOS	T-42925		2010
RAJANUMMI, KIMMO	ANJUSKA	T 45696		2011
RANNILA, MAARIT	MARYLOU	V23976		2013
RÖXELL, JARKKO	KATJUSKA II	T 50018	8955	2012
SAARENTO, HEIKKI	TUNGU	T 54672	9736	2009
SAARINEN, JAAKKO	JASMET	T-30417		2011
SAARINEN, JARMO	MARLENE	M 28591	10545	2013
SAARINEN, MIKA	SOFIA	S 18482	10415	2011
SAHA, JAAKKO	ZAHA Z8	T 56341		2010
SALMINEN, ESKO	IIDA II	R 50831	4430	2011
SALMINEN, MARTTI	FYYR	T-32719		2013
SALMINEN, MARTTI	UTTERN	T-34952		2010
SAMPALAHTI, REINO	RINITA	T-12163		2012
SEPPÄLÄ, TIMO	LAGUZ	T740	A 51649	2012
SIGFRIDSSON, RAIJA	(nimetön)	T-14878		2013
SORJASAARI, KARI	BELLA II	A 25160		2012
SUCKMAN, LASSI	MISS SUKE	X-409		2012
SUOMINEN, ANTTI	ROXANE I	H 71384	5329	2011
SUOMINEN, ESKO	ANNA	T 50398	4820	2009
SUOMINEN, HANNU	JULIETTE	T 52771	7410	2009
SYYSNUMMI, TAPIO	ARURU	A 54079	8895	2013
TIRKKONEN, ESKO	SOFIE	T 39512		2010
TORKKO, ERIK	HELEN II	T-42468		2010
TUOMELA, ESA	NANA	T-24734		2008
TUOMI, OLAVI	ERJAMARI	V 20091		2009
TUOMINEN, AKI	ISHTAR	S 19333	11269	2010
VANHATALO, LASSI	MARINA	L 9132	9865	2012
VASAMA, REIJO	TAIKATUULIA	T 50992	3728	2010
VESAMO, JUKKA	(nimetön)	X14333		2013
VESTERINEN, OSMO	ELSA II	T-14496		2012
VILJANEN, VEIKKO	LUNNI II	T-20333		2012
VUOLAHTI, MIKKO	KRISTIINA IV	T 50090	756	2011
WAHLSTRÖM, JUHA-PEKKA		WIANCA	X20143	
WIIK, MARKKU	LADY MARIKA	T-30000		2013
YLINEN, MIKKO	STELLA MARIS	T 53121	9525	2009



**Raisio**  
KAUPUNKI

## Raision venesataman kuulumisja

Talvi on taas voittanut sinnikkäimmätkin veneilijät, ja venesatama on jääpeitteen kattama. Viimeisiä, ilmastoin lämpenemiseen tuodittautuneiden veneitä nostettiin ylös vasta joulukuun puolivälissä. Veneet ovat tätä kirjoittaessani vielä talvisuojissa, ja satamassa on lähes aavemaisen hiljaista, mutta virastolla on jo valmistauduttu tulevaan kauteen mm. lähettämällä laituripaikkalaskut viime kesän asiakkaille ja suunnittelemalla ensi kevään remonteja..

Viime kesä oli satamassa kohtuullisen hyvä. Ilkivaltaa tai varkauksia oli hyvin vähän tai ainakaan allekirjoittaneen tietoon ei tullut kuin pari tapausta. Kesän aikana sattui muutamia peräpaalujen katkeamisia, mutta niistä ei ehtinyt aiheutua vahinkoa, ja kaikille pystyttiin järjestämään varapaikka. Septipumput reistailivat jonkin verran, mutta eivät kuitenkaan olleet yhtä aikaa epäkunnossa.

Septipumpun tiimoilta on kuulunut myös huolestuttavia huhuja. Jotkut käyttäjät



**TEOLLISUUSLETKUT JA LIITTIMET  
SUORAAN  
MAAHANTUOJAN VARASTOSTA**

**Veneilijän letkukeidas  
Kaikki letkut ja liittimet!**



**Laadukkaat Kränzle-painepesurit!**



**Puh 02-212 0700**

**Polttolaitoksenkatu 4, 20380 Turku  
ma-pe 8-16  
[www.ares.fi](http://www.ares.fi)**

# Clean

## Pesulapalvelut Oy

### Venepressujen pesut ja kyllästykset

Meiltä myös kaikki  
muut kodin ja  
yrityksen  
pesulapalvelut

Huuhkajantie 2, Raisio  
p. 02 439 8770

Nyt myös:  
Puutarhakatu 30, Turku  
p. 02 230 6479

[www.cleanpesulapalvelut.fi](http://www.cleanpesulapalvelut.fi)



huuhtelevat tankkia työntämällä juomavesiletkun septin tyhjennysaukkoon. Tällaisessa touhussa ei paljon ajatella muiden terveyttä. Toivottavasti ei kukaan ole vielä tämän takia sairastunut. Jos näin käy, niin uusien valvontakameroiden tallennuksista voidaan jälkeenpäin tarkastella laiturin käyttäjiä.

Kemiallisen wc:n tyhjennys on nyt järjestetty samaan laituriin septipumppujen kanssa. Laiturilla on pieni tankki, johon säiliöt voi tyhjentää. Kun tankki täyttyy, voi sen tyhjentää viereisellä septipumppulla.

Jätehuolto on keskitetty pelkästään jätekatoksiin. Katoksissa voi jätteet lajitella omiin säiliöihinsä jätelajin mukaan. Polttokelpoista jätettä tulee niin paljon, että katoksessa oleva pieni astia täyttyy kovin helposti, ja siksi on katoksen vierssä vetolavasäiliö, johon polttokelpoinen jäte toivottaisiin pääosin laitettavan.

Jätepisteet pidetään suljettuina viikkoina 46 – 15 sataman ulkopuolelta tulevan jättemäärän vähentämiseksi.

Valvontakamerat uusittiin edellisenä kesänä. Uusien kameroiden kuvat ovat selvät ja kameroiden valvonnan kattavuus on parantunut. Satama-alueelle tulevat ja sieltä lähtevät pystytään tallentamaan samoin kuin laitureille menijät ja varsinkin pois tulevat. Samoin ovat hyvin valvonnassa laskuluiska ja lastauslaiturialue sekä jätteiden lajittelukatokset.

Jos varkaus tms. sattuu, niin pitäisi ensin pyrkiä rajaamaan mahdollisimman lyhyeksi väli, jona aikana tapaus on sattunut. Vaikka käyttäisi pikakelaustakin, niin tapahtuman etsimiseen kuluu helposti paljon aikaa.

Laiturit alkavat olla vanhoja, ja siksi tehtiin F laitureille (aallonmurtaja) ja koko A-laiturille kuntotarkastus. Tarkastuksessa havaittiin, että laiturit kaipaavat pikaisia korjaustoimenpiteitä. Aallonmurtajalaiturin ankkurointi uusittiinkin nopeasti jo viime syksynä. Samassa tarkastettiin laiturielementtien välikiinnikkeet, ja vaihdettiin vialliset.

A-aiturin ankkurointi joudutaan myös uusimaan kokonaan sekä iso osa ponttoneista sekä laiturikannesta ennen ensi kevättä. Työ pyritään saamaan valmiiksi ennen veneilykauden alkamista, mutta kevään edistymisestä ei koskaan tiedä. Olisi kuitenkin tärkeää, että koko A- laitureihin ei vietäisi veneitä ennen kuin työ on valmis.

Liikennejärjestelyt ja alueen liikennemerkkit muuttuvat ensi kevääseen mennessä. Ajo rantaa pitkin kioskille ja aallonmurtajalaiturille muuttuu yksisuuntaiseksi ja pois ajetaan mäen kautta. Alueelle saadaan muutamia pysäköintipaikkoja lisää ja paikat merkitään uusin merkein.

Koko talvisäilytysalue on edelleen pysäköintialueena riippumatta siitä onko vuokrannut sieltä telakkapaikkaa tai ei.



Koska pysäköinti satama-alueella on mennyt ihan villiksi, alkaa pysäköinnin valvoja taas ensi kesänä käydä alueella, joten uusia merkkejä kannattaa noudattaa.

Olen saanut useita palautteita koskien veneiden aiheuttamaa aallokkoa. Kippareiden pitäisi ajatella myös kanssavenelijoita ja pitää satama-alueella nopeus niin pienenä, että häiritsevää aallokkoa ei syntyisi. Tämä koskee erityisesti aluetta B-laiturin päästä veneiden laskupaikalle ja lastauslaiturille. Kokemuksesta tiedän itsekin mitä aallokko aiheuttaa oltaessa mastonosturilla ja juuri, kun on laske-massa mastoa paikoilleen tai asentamassa laitteita maston huippuun. Aallokko aiheuttaa todellisia vaaratilanteita.

Sekä laituripaikkojen että telakkapaikkojen vuokrauskäytäntö sähköpostin ([venestama@raisio.fi](mailto:venestama@raisio.fi)) välityksellä on todettu hyväksi. Nyt ei enää tarvitse jonottaa paikkoja kaupungintalon ovelta. Yhteystiedot ja veneen tiedot vain sähköpostiin, ja anomus pysyy jonossa kunnes sopiva paikka vapautuu. Niille, joille paikkoja riittää, ilmoitetaan n. viikon kuluessa paikkojen vaihtopäivän jälkeen. Laituri-paikkojen vaihtopäivä oli tänä vuonna 19.3. klo 8.15 alkaen.

Venepaikkojen vuokraus- ja laskutusasioita hoitaa Mervi Pääjärvi, puh. 040 775 4868.

Palautteita tai toiveita voi esittää suoraan, joko soittamalla allekirjoittaneelle puh. 0400 527 273 tai sähköpostiosoitteeseen [olli.punta@raisio.fi](mailto:olli.punta@raisio.fi) tai sataman em. sähköpostiin. Palautteen kautta on mahdollista palvelujen parantaminen, ja on jokaisen asiakkaan etu, kun kaikki viat ja puutteet ilmoitetaan nopeasti, ja ideat tulevat tietoisuuteen.

Venesatamaan liittymättömänä asiana mainitsisin vielä Raision virkistysalueista sen verran, että Pirisholmi Kustavissa on myyty jo vuosi sitten ja Villaa ollaan myy-

**LOMBARDINI**  
**Marine**

**VALITSE LUOTETTAVA JA  
HILJAINEN LOMBARDINI  
MERIDIESELI**  
**moottorit 13 hv. - 87 hv.**

Moottorin ostajalle  
akselisto-osat,  
potkurit ja tarvikkeet  
huippuedullisesti.

Kysy edullista tarjousta!

Moottorit - potkurit - akselistot - Vetus -tarvikkeet

**Mepratuote Oy**  
Kaviokuja 8 FIN-20380 TURKU Puh: 02-275 0111  
[www.mepratuote.fi](http://www.mepratuote.fi) [www.lombardini.fi](http://www.lombardini.fi)

Pininfarina mas-prop Michigan Wheel AQUALUBE Pyrotech-Drive

mässä, joten niihin ei enää voi mennä. Kesärannan ja Karhuluodon laiturit ja alueet ovat kuitenkin edelleen käytettävissä.

Hyvää kevättä ja veneilykautta 2014.

Olli Punta

kaupunginpuutarhuri



# AHVENANMAAN RÖDHAMN VENEILIJÄN TUKIKOHTANA

*Eero Auvinen*

## VIERASVENESATAMA AHVENANMEREN REUNALLA

Ahvenanmaan eteläisimmän kärjen Herröskatanin länsipuolella oleva Rödhamn oli aiemmin luotsien, radiomajakan hoitajien ja kalastajien saari. Tänään se on veneturistien turvallinen tukikohta pitkin rantoja noudattelevine laitureineen ja kiinnityspoijuineen. Pursiseura ÅSS pitää pohjoisinta laiturialuetta omana tukikohtanaan. Vireä monimuotoinen kahvila-toiminta, tilaussauna, aamusämpylätoiminta veneelle ja pussin kylkeen kirjoitettu

tuleva sää tuovat ihmisläheisen ja kotoisan olon. Sataman yläpuolella olevan kallion laelta aukeaa meri kauas horisonttiin auringon laskun suuntaan, jonka taakse jää Ruotsin saaristo. Nyhamnin saariryhmän tuulimyllyt lännessä luovat uuden modernin maailman näkymän meren pohjassa aikanaan toiminen kaivos-saaren tornin vierelle.

Vielä ennen vuotta 1970 toimi Rödhamnin luoteisella kalliolla olevan rakennuksen suojissa suunnattu radiomajakka ja nauhofoni. Alus pysyi Rödhamniin johtavalla

avomeriväylällä kuuntelemalla radiosta oliko alus radiosignaalin osittamassa turvallisessa sektorissa. Sumulla etäisyys Rödhamniin saatiin nautofonin ääneen synkronisoiduilla radiosignaaleilla. Kun radiomajakka lopetti toimintansa, ei sen laitteita purettu, vaan rakennuksen sisälle on luotu niistä museonäyttely, joka esittelee generaattoreita, radiolaitteita ja nautofonin. Lisäksi näyttelyssä kerrotaan kiehtovia tarinoita tästä avomeren reunalla olevasta saariryhmästä ja sen ympärillä kulkeneista ja saarella asuneista meren hyödyntäjistä. Näyttelyn kuvin ja esinein kuvataan myös taistelua elämän ylläpitämiseksi karuissa olosuhteissa niin rauhan kuin sodankin aikana. Museo on todella tutustumisen arvoinen kohde!

## RÖDHAMNIN HISTORIAA

Saari on saanut nimensä punaisesta rapakivestä. Ruotsista tullessa Turun suuntaan tai odotellessa suotuisia tuulia Ruotsin suuntaan on Rödhamn, samoin kuin hivenen loitompana oleva Nyhamn,

ollut aikojen alusta asti niin suomalaisen, ruotsalaisten kuin myös venäläisten merenkulkijoiden sekä merisotilaitten tukikohtana. Venesatamaa vastapäätä olevalla Gloskärrillä on vuodesta 1758 asti toiminut krouvi. Viimeinen krouvari kuoli 1930 ja rakennus purettiin vasta 1950. Hiljaista hiipumista edelsi alusten siirtyminen purjeista moottoreihin ja oma osuutensa oli varmaan myös alkoholin tarjoilukiellolla 1865. Vuoden 1915 jälkeen ei saanut tarjota edes olutta.

Etelässä olevan Rödön saaren pohjoiskärjen rautalenkin kohdalla ovat alukset odottaneet otollista säätä. Renkaan lähellä on kymmeniä kalliokirjoituksia 1600-luvulta alkaen. Rödön saarella on laaja jääkauden aikana paikalle raahautunut pirunpelto, jonka kivistä laskettu perusta kertoo kappelista. Alueella on myös kivistä ladottu jatulintarha. Saaren laella on suuri kummeli, joka on sotien eri vaiheissa hajotettu ja taas uudelleen rakennettu.



Kuuluisa saaristosissi Tapani Löving oli tullut Grisslehamnista Eckerön kautta saarelle isovihan aikana kesäkuun alussa 1716 aloittaakseen sissitoiminnan venäläisten miehittämässä Suomessa. Tätä seuranneen pikku vihan aikana olivat ruotsalaiset sotilaat jättäneet vetäytyessään Rödhamniin kulkutaudin. Saarella olivat silloin pitäneet tuulta Ruotsiin pakomatalla olleet 50 ahvenanmaalaisista. He saivat tartunnan ja joutuivat palaamaan Kastelholmaan hautaamaan kuolleensa.

## Luotsit ja luotsiasema

Rödhamnin korkeimmalla kohdalla vene-sataman yläpuolella on vanha luotsimaja, jonka luotsit ovat siirtyneet jo aikoja sitten Nyhamniin. Luotsimajan lähellä on vieläkin vanhemman luotsiaseman perustat. Tällä alueella on kalliokirjoituksia suuren kompassiruuusun lisäksi: H. L. Henriksson 21.6.1900, Canl 1878 ja Kits. Loitommalle saaren lounaisrannalle ovat veneturistien nuorimmaisat tehneet omia kalliolatomuksiaan.

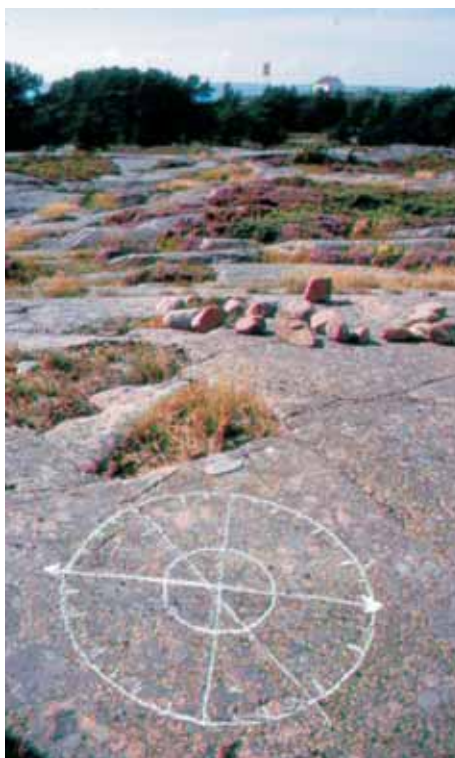
Kahvion terassin reunan edessä on kalliokirjoitus A.H.E. 14.6.1959. Sen on tehnyt radiomajakanhaitaja Rolf Eklundin poika Alf Henrik Eklund. Hän ja kaksi muuta nuorta miestä olivat olleet jouluna 1966 kokemassa lohiverkkoja isolla moottoriveneellä Maj II:lla. Veneen oli tehnyt silloin 21 vuoden ikäisen Alf Henrikin isä. Vene haaksirikkoutui Lågskärin majakka-saaren tienoilla, ja kaikki kolme menehtyivät. Loitommalla kahviosta olevan vajan edustalla ovat kalliohakkaukset Jakinen ja kirjain H. Venelaiturin eteläpäässä on pystykallioon meistetty merenmittaajien ja luotsien käyttöön ristinomainen vedenkorkeusmittari vuodelta 1900. Maa on todella noussut!

## Ooppera "Rödhamn"

Suomen Kansallisooppera on ensi kerta 18.5.2002 esittänyt Ahvenenmaalla oop-



*Kioskin terassin reuna ja A.H.E 1959 -kalliokirjoitus*



*Kompassiruuus luotsimäellä*





*Gloskärin laituri ja vedenkorkeusmitarit (kuvan oikeassa reunassa)*

peran "Rödhamn". Se perustuu Bertil Lindqvistin esi-isästään luotsi Johan Lindqvististä (1801–1875) laatimaan sukututkimukseen. Ahvenanmaalainen Lars Karlsson, itsekin luotsisuvun poikia, on säveltänyt musiikin. Libreton on kirjoittanut Lars Huldén. Luotsi Johan oli syntynyt Lemlandin Söderbyssä nimismiehen perheeseen, mutta isä oli kuollut Johanin ollessa 11 vuotta vanha, jolloin äiti neljän lapsen kanssa joutui suuriin taloudellisiin vaikeuksiin. Johan oli 25 vuoden ikäisenä Gloskärin krouvin vuokranneen luotsitarkastaja ja luutnantti Gustaf Hacklinin renkinä tehtäväänään kalastus sekä puiden ja kotieläinten rehun haku saarelle. Krouvin piika oli kuitenkin alkanut odottaa lasta naimisissa olevalle Hacklinille. Tästä selvittiin siten, että John meni naimisiin tämän häntä 10 vuotta vanhemman piian kanssa saaden lupauksen päästä luotsioppilaaksi, kunhan paikka vapautuisi. Piika menehtyi kuitenkin lapsivuotee-

seen ja lapsikin vähän myöhemmin. Kun luotsioppilaan paikka vapautui 1828, alkoi Johannin ura luotsina. Hän avioitui nuoruuden ihastuksensa Anna Greta Lembergin kanssa 1830, kun tytön isäkin oli jo nyt suosioillisempi luotsille kuin renigille. John eli vielä höyrylaiva-aikakauden alkaessa, jolloin hän luotsasi Turun ja Tukholman välillä kulkevia aluksia Furst Menschikovia ja Solidea. Johnilla oli suuri perhe, joista poika ja kaksi tyttöä varttuivat aikuisiksi. Perheen huollettaviin kuului myös vaimon sisko ja hänen kaksi aikuisiksi kasvanutta poikaansa sekä vielä yksi lapsenlapsi. Poikien jälkeläisistä monet ovat olleet luotseina ja merillä. Johan hukkui uudenvuoden aattona 1874 ja hänet haudattiin Lemlandin kirkkomaille loppiaisenä 1875.

## Rödö

Rödhamnin eteläpuolella kapean salmen yli on laskettu suuria kivilohkareita Rödön saarelle pääsemistä helpottamaan, mutta niitä yhdistäviä lautarakenteita on meri





### *Gloskärin krouvin kellari*

usein repinyt niin, että sinne pääsy on ollut perin hankalaa. Jollalla soutu on sinne kuitenkin lyhyt matka. Rödön koilliskulmalla olevan jyrkän rautarengas läheillä on kalliossa paksun jäkälän ja jopa sammaleen peittäminä 1600-luvulta asti olevia kalliokirjoituksia ja vaakunapiirroksia. Niitä on yli parikymmentä. Merkkihenkilöistä mainittakoon aivan aurinkokellon vieressä Kastelholman ja Ahvenenman käskynhaltijan (1610–1612) kenraalimajuri ja valtaneuvos Olof Göstafssonin vaakuna ja kirjoitus ajalta 15.7.1621. Hänen kotitilansa oli Ulvsby Jomalassa. Kallioon on meistetty myös 30-vuotisen sodan sankarin Arvid Forbuksen vaakuna ja kirjoitus päivämäärällä 22.9.1647. Hän oli ollut Etu-Pommerin komendantti Straalsundissa ja kuoli 1665 Stettinissä. Hänet ja hänen puolisonsa haudattiin Riddarholmin kirkkoon. Reinhold Hausen on pyrkinyt selvittämään keitä ovat olleet kallioihin meistettyjen

nimien mainitsevat henkilöt. Harvoista on löytynyt edellä mainittujen tavoin tarkkoja tietoja. Kallioon on lisäksi kaiverrettu yli kymmenen kirjainyhdistelmää, joiden tekijöistä ei ole mitään tietoja.

### **Gloskärin satama ja krouvin kellari**

Rödhamnin venesataman vastarannalla on Gloskärin krouvisaari. Länsilahdessa on jäänteitä laiturista ja merenpinnan korkeusmittarit, jotka osoittavat merenpinnan tasoa vuosina 1840 sekä 1907. Lähellä on myös jonkun rakennuksen perusta ja kivistä hyvin holvattu krouvin kellari, joka on puolillaan vettä. Itse krouvin sijaitsi siitä pohjoiseen vierasvenesataman suuntaan antavalla alueella.

### **Hylkyjä ja sotatoimia**

Rödhamnin edusta on ollut monien merellisten ja merisotilaallisten tapahtu-

mien näyttämönä. Rödhamnin lähivesillä on ainakin 32 hylkyä eri ajoilta. Lähellä on Maarianhaminasta Turkuun vievällä väylällä ensimmäisen maailmansodan aikana 14.12.1916 miinaräjähdyksessä uponnut matkustajalaiva Skiftet. Vain muutama pelastui. Ainakin 86 henkilöä hukkui. Heistä suurin osa oli venäläisiä sotilaita. Torpedovene Lieutenant Burakov ajoi miinaan ja tuhoutui sodan lopussa 1917 ja samalla väylällä mutta lähempänä Maarianhaminaa eli itään päin Öster Pungöstä. Alukset ajoivat saksalaisen sukellusveneen UC 27:n tälle merialueelle laskemiin miinoin. Jatkosodan aikana kauempana aukolla oli ankkurissa saksalainen parinkymmen aluksen laivasto-osasto, jonka mukana olivat myös risteilijät Tirpitz ja Admiral Scheer. Merenkulkuhallitus oli mitannut alueen ja varustanut kiinnityspoijuilla. Viestitoimintaan liittyen aluksilla oli suomalaisia yhteysupseereita ja radioasema Rödhamnissa. Saksalaiset olivat täällä valmiina katkaista Neuvostoliiton laivaston siirtymisen Leningradista Ruotsiin. Alukset olisivat eräiden arvioiden mukaan pyrkineet internoitumaan Ruotsiin.

Sotien aikana Suomen merivoimat suojasivat Turku - Tukholma -väylällä kauppa-meriliikennettä ilmaiskuilta, lentokone-miinoituksilta ja -torpedoinneilta sekä sukellusveneiltä. Alueella toimivat myös rannikkotykistölinnakkeet, panssarilaivat

Väinämöinen ja Ilmarinen sekä merivoimien ilmavoimat. Nyhamnin koillisnurkalla on kahden lentäjän muistomerkki. Ripon -vesilentokone teki epäonnistuneen pakkolaskun mereen 4.9.1942, jolloin sukellusveneentorjunta-aseena ollut syvyyspommi räjähti. Lähelle kahvilaa on koottu meren tuomaa sotamateriaalia: pyöreä varmaankin sukellusveneverkon koho ensimmäisen maailmansodan ajoilta, saksalaisen miinanraivauskaluston lisäleijiä jatkosodan ajalta sekä muuta meren tuomaa.

Rödhamn on kotoisan tuntuinen ja turvallinen venesatama, jonka radiomajakka -museo kertoo loistavalla tavalla saaresta ja Suomen merellisestä historiasta!

## Lähteitä:

Sjöhistoriska tidskrift för Åland 1993-94, josta satamaisäntä Raphael Karlsson on laatinut erillisen esityksen MSF, Mariehamns seglarföreningin 2002 Hamninfo -lehteen.

Reinhold Hausen, Namn och vapenristningar på Ålands utskär. Suomen museo XXXII 1925.

Valdemar Nyman, På Åländska vägar till lands och till sjöss. Borgå 1982.

Rödhamnin entisen suunnatun radiomajakan tiloissa toimivan museon materiaali.

## Sivujen 15, 31 ja 54 sudokujen ratkaisut:

Vaivaton

9	4	8	6	5	1	3	7	2
6	1	3	7	2	8	5	9	4
5	7	2	4	3	9	8	6	1
2	3	6	1	4	5	7	8	9
8	5	1	3	9	7	4	2	6
7	9	4	8	6	2	1	5	3
1	2	9	5	7	4	6	3	8
3	8	7	2	1	6	9	4	5
4	6	5	9	8	3	2	1	7

Helppo

3	7	8	4	6	2	5	1	9
1	6	9	3	5	7	8	2	4
2	5	4	1	9	8	7	6	3
4	9	7	8	2	1	6	3	5
8	1	6	5	3	4	9	7	2
5	3	2	6	7	9	1	4	8
7	8	5	2	4	6	3	9	1
6	2	1	9	8	3	4	5	7
9	4	3	7	1	5	2	8	6

Vaikea

3	8	2	1	7	9	5	6	4
5	1	9	2	6	4	3	7	8
6	7	4	5	3	8	2	1	9
2	6	7	9	8	5	1	4	3
1	3	8	6	4	2	7	9	5
9	4	5	7	1	3	8	2	6
4	5	6	8	2	7	9	3	1
7	9	1	3	5	6	4	8	2
8	2	3	4	9	1	6	5	7

Hankala

6	5	1	4	2	8	9	3	7
2	7	8	3	9	5	4	6	1
9	3	4	7	1	6	8	5	2
5	2	9	6	8	3	7	1	4
4	8	3	1	7	9	6	2	5
1	6	7	2	5	4	3	8	9
7	4	6	5	3	2	1	9	8
8	1	5	9	6	7	2	4	3
3	9	2	8	4	1	5	7	6

## RVS Jäsenet 1.3.2014

579 Aakula Olli	509 Johansson Pertti	462 Liponkoski Riitta ja Lippo
567 Aalto Sami	78 JoPo/PäivärintaTimo	575 Liuke Jukka
224 Aalto Tapani	297 Jyrkkiö Jouko	208 Lundell Hannu
451 Aaltonen Erkki	494 Järvi-Laturi Jukka	134 Maksimainen Keijo
496 Aaltonen Reijo	577 Järvinen Petri	156 Mannelin Åke
7 Agge Markku	580 Jätinvuori Immo	430 Marjasto Seppo
383 Ahlgren Pentti	140 Kaapro Viljo	207 Markola Jarkko
532 Aho Leena	453 Kaapro Stefan	437 Mattila Martti
442 Aho Tapani	515 Kaapro Ville	545 Mendolin Ismo
245 Alanen Markku	431 Kairama Timo	373 Merisaari Jukka
231 Almarsund Reino	425 Kajander Kuisma	344 Merranti Mauri
547 Andersson Olli	408 Kanerva Markku	392 Mickelsson Esko
538 Arikka Heikki	418 Kantonen Tero	433 Murto Jaana
232 Arpalahti Matti	135 Karttunen Arto	556 Myöhänen Esko
571 Brotherus Juhani	405 Kaskinen Lasse	273 Mäenpää Pekka
582 Erfe Artem	493 Kempainen Mikko	534 Mäenranta Jari
241 Erlin Pekka	409 Ketonen Olli-Pekka	544 Mäkelä Kari
251 Erola Jaakko	561 Kinnala Juhani	552 Mäkinen Samuli
369 Fagerström Tapio	219 Kiviharju Jaakko	402 Mäkinen Pasi
438 Forsström Harri	282 Kiviranta Ilkka	36 Mäkinen Martti
317 Franssila Lassi	435 Kivistö Seppo	432 Mäntynen Pentti
539 Fredriksson Helena ja Calle	360 Koiranen Reijo	498 Naavalinna Jukka
536 Friman Jyrki	358 Koivu Esa	379 Niemelä Matti
414 Fröberg Harry	560 Koivunen Kari	116 Niemi Pasi
461 Halonen Teppo	422 Komssi Markku	565 Niittynperä Mika
361 Hannula Paavo	120 Koskinen Pertti	85 Nikander Reijo
436 Happonen Risto-Pekka	340 Koskivaara Kimmo	406 Nummi Mika
507 Happonen Mikko-Pekka	335 Kuokka Juhani	151 Nummi Teuvo
195 HarjunkoskiVeikko	491 Kuokkanen Aki	316 Nummi Hannu
548 Hautamäki Olli	528 Käär Tapio	558 Nuotio Arto
70 Heinonen Ismo	363 Käär Seppo	107 Nurmi Kalle
464 Heinonen Rainier	167 Laaksonen Erik	341 Nurmi Roope
119 Heinonen Jouko	240 Lahti Pertti	562 Nyblin Lars
520 Hermansson Håkan	170 Lahtinen Tarmo	573 Nyfors Matti
372 Herpola Mauri	305 Laitala Kai	559 Oiva Jukka-Pekka
541 Hillgren Juhani	446 Laitinen Aki	398 Oksanen Eero
542 Holma Merja	500 Laitinen Pekka	563 Olkkonen Ilkka
572 Holma Jarmo	77 Lavonen Lauri	423 Olkkonen Jouni
492 Honkanen Kimmo	549 Lavonen Liisa	585 Ottsson Martti
403 Hämäläinen Rauno	198 Lavonen Jukka	329 Paappa Juha
445 Ikonen Ari	399 Lehti Jarmo	447 Parvinen Jukka
368 Impilä Voitto	394 Lehtinen Matti	220 Pekonen Ari
578 Inkinen Matti	530 Lehtinen Otto	34 Peltonen Jorma
287 Irmola Olavi	421 Lemmetyinen Jari	55 Penttinen Lisbeth
407 Isaksson Jukka	490 Liitola Pertti	522 Pesu Tytti
127 Jansson Pentti	457 Lindholm Mauri	389 Pyy Markku

326 Pääkkönen Asko	291 Salminen Esko	177 Tuomela Esa
278 Raittinen Mika	429 Salminen Martti & Sirpa	420 Tuomela Mika
223 Rajanummi Kimmo	518 Salminen Paavo	554 Tuomi Olavi
440 Rajanummi Ville	376 Sampalahti Reino	336 Tuomi Jussi
386 Rannila Maarit	506 Sampalahti Ari	454 Tuomi Heidi
292 Rantanen Seppo	441 Santamäki Petri	92 Tuominen Risto
365 Rasi Juha-Matti	583 Seppälä Timo	510 Tuominen Aki
301 Rasi Reijo	186 Siekkinen Jorma	375 Tuominen Juha
584 Rauhanummi Vesa	504 Sigfridsson Raija ja Tuomo	325 Tuomisto Juha
247 Riitto Vesa	395 Silvan Harri	511 Tuurala Lasse
467 Riski Eija	543 Sorjasaari Kari	531 Tähtinen Martti
553 Romström Lenita	458 Suckman Lassi	533 Wahlström Juha-Pekka
551 Rosama Jarmo	356 Sulonen Reijo	449 Vainio Juha
184 Ruohonen Asko	390 Suomalainen Sinikka	295 Wallenius Arto
234 Ruostepuro Vesa	68 Suominen Esko	537 Vanhatalo Lassi
133 Räsänen Keijo	226 Suominen Hannu	489 Vasama Reijo
191 Röxell Jarkko	411 Suominen Teemu	514 Vasama Joonas
555 Saarento Heikki	550 Suominen Antti	354 Vesamo Jukka
203 Saarinen Jaakko	546 Suoranta Kauko	39 Vesterinen Osmo
535 Saarinen Mika	439 Syysnummi Tapio	581 Vienonen Vesa
512 Saarinen Emmi	508 Tammisto Tauno	306 Wiik Markku
513 Saarinen Teemu	102 Tervahartiala Markku	337 Viljanen Veikko
254 Saarinen Jarmo	566 Tirkkonen Esko	529 Vuolahti Mikko
564 Saha Jaakko	118 Toivonen Markku	165 Väilä Jarkko
516 Salminen Eero	401 Torikka Ari	519 Ylinen Mikko
527 Salminen Markku	265 Torkko Erik	

## Ajanvietettä - Sudokut

Vastaukset sivulla 29

### Helppo \*\*

						5		9
1				5			2	
	5			9	8			
4	9		8		1	6		
	1						7	
		2	6		9		4	8
			2	4			9	
	2			8				7
9		3						

### Vaikea \*\*\*

3		2		7	9			
	1		2		4			
						2	1	
						1	4	3
		8				7		
9	4	5						
	5	6						
			3		6		8	
			4	9		6		7

**ARIFIN**

**BALTIC**  
LIFEJACKETS SWEDEN

**Båtsystem**

**Dometic**  
GROUP

**FURUNO**

**HARKEN**  
INNOVATIVE SAILING SOLUTIONS

**HEMPEL**  
Keep Sailing

**Johnson Pump**

**MASTERVOLT**

**MUSTO**

**Raymarine**

# Varusteita veneeseen ja mökille



## RAISIONRANTA

Veneiljän valinta!

Hahdenniementie 2, Raisio 02 433 9990 [www.raisionranta.fi](http://www.raisionranta.fi)



# VALIKOIMAT HYVÄT. TULE!

**Yli 100 vaihtovenettä, tutustu**

**[www.masimp.fi](http://www.masimp.fi)**

**Huippuhyvitys  
vaihdokista!**

**Ostamme veneitä  
- tarjoa!**

- VAIHTO  
(myös halvempaan)
  - OSAMAKSU
  - RAHOITUS JÄRJESTYY
- Vaihdossa myös autot ja MP:t

VENEKAUPPIAASI  
**MASIMP**

Puh. 0400 222 256, fax 02 - 435 5686  
Venevarikot: Isosuon teollisuusalue, Masku  
[myynti@masimp.fi](mailto:myynti@masimp.fi) • [www.masimp.fi](http://www.masimp.fi)

# Saaritukikohdat



**Virutholm N 60 16,5° E 21 41,5°**

**Raisiosta n. 21 mailia**

Saari-isäntä

Kari Sorjasaari puh. 040 5104513

## Saaren varustus:

- kerhorakennus
- 2 venelaituria
- takka
- poijuja
- erillinen sauna
- uimalaituri
- puuvaja
- grillauspaikka
- verkkovaja
- porakaivo
- 2 ulkokuusia

Veneiden kiinnitystä varten laiturit ja poijuja. Rantakalliossa muutama kiinnityslenkki. Valaistukseen tarvittava sähkö agregaatilla.

Saaren eteläpuoli on rauhoitettu kallustukselta.

Alue on kooltaan n. 10 ha



**Hirsiluoto N 60 16,0° E 21 42,7°**

**Raisiosta n. 21 mailia**

Saari-isäntä

Markku Pyy puh. 0400 528693

## Saaren varustus:

- kerhorakennus
- 2 venelaituria
- sauna
- uimalaituri
- puukatos
- grillauspaikkoja
- 2 ulkokuusia
- porakaivo

Alueen etelä- ja itäpuolella on veneiden kiinnitystä varten laiturit ja poijuja.

Alue on kooltaan n. 3 ha.

## Pelastuspalveluruudusto

Pelastuspalveluruudusto on kehitetty helpottamaan kohteiden paikannusta maastossa ja merellä. Saaritukikohtiemme lähimmät pelastuspalveluruudut ovat seuraavat:

### Virutholm:

Laituri 770 m lounaaseen  
pisteestä 19M1D14

### Hirsiluoto:

Laituri 800 m koilliseen  
pisteestä 19M1D24

# Saari-isännät



*Virutholmin saari-isäntä Kari Sorja-saari ja hänen puolisonsa Bella*



*Hirsiluodon saari-isäntä Markku Pyy*

- Toiminta ja oleskelu saarialueilla on vapaaehtoista ja tapahtuu jokaisen omalla vastuulla.
- Saaritukikohtiin tullessa veneessä tulee olla näkyvillä seuran tunnus, lippu tai viiri. Seuran perälippua saa käyttää vain katsastetussa veneessä.
- Saarissa olevat rakennukset eivät ole tarkoitettu yöpymiseen.
- Saarella ollessa tulee noudattaa hyviä tapoja ja huomioida muut saarella olijat, erityisesti lapset.
- Saaritukikohdissa ei ole roskienkeräilyjärjestelmää, joten viethän roskat mukansa. Me veneilijät emme jätä saaritukikohtiin kuin "jalanjalkia".
- Koirat on pidettävä saaritukikohdissa kytettyinä.
- Tutustu saunavuorojärjestelyihin ja noudata niitä.

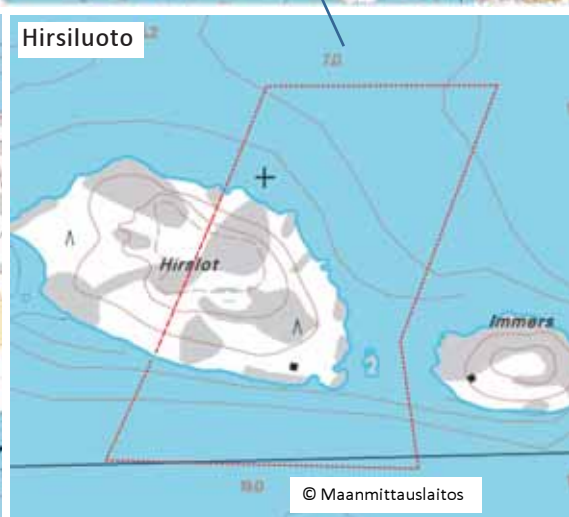
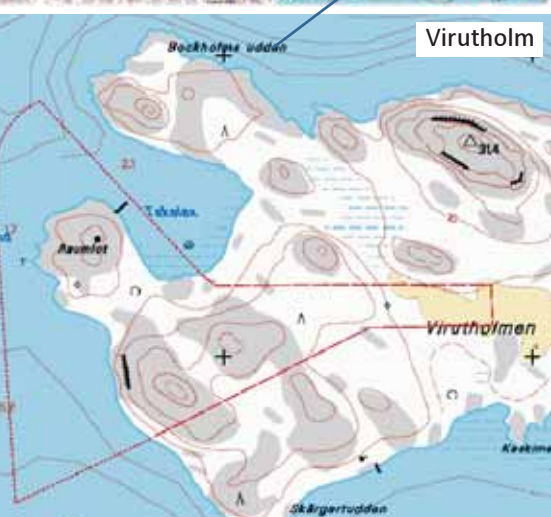
## Saaritukikohtien avaimet

Saaritukikohtien kerhotilat ja saunat pidetään lukittuna ja aikaisemmin yleisesti tietoisuudessa olleet avaimet terassin alta on poistettu.


Tästä syystä jokaisen tulisi hankkia henkilökohtainen avain omaan käyttöönsä. Jos et vielä ole hankkinut avainta, niitä on myynnissä omakustannushintaan kuitusta vastaan saaritukikohtien isännillä ja Venesataman kiosilla.

## Saarien kaivovedet juomakelpoisia

Saarikohteiden porakaivojen vedenlaatua on tutkittu muutaman vuoden välein. Vesi on täyttänyt kotitalouden talousvedelle asetetut vaatimukset.




*RVS-saaritukohdat sijaitsevat Maskinnamon ja Järvisaaren välisellä merialueella.*



**VENEIDEN**

**Kone- ja sähkötyöt**  
**Huollot**  
**Lasikuitu- ja sisustustyöt**



**T:mi MARKKU WIIK**  
 Latokuja 1, 21260 RAISIO  
 Puh. 02-4381 016  
 0400-8288 32



## Saunomishjeita

- Lämmitä sauna riittävän ajoissa, että kaikki ehtivät saunomaan. Lämmitysaika n. 1 tunti.
- Jos saarella on useita veneitä, järjestä naisten ja miesten saunavuorot.
  - 17:00 - 18:30 naisten vuoro
  - 18:30 - 20:00 miesten vuoro
- Yksityiset saunavuorot ennen ja jälkeen naisten ja miesten vuoroja.
- Yksityisen saunavuoron pituus on max. 1 tunti.
- Pidä kiuas kuumana, jotta seuraavallekin riittää löylyä.
- Saunasta lähtiessäsi pumpppaa kaivosta vettä, lisää vettä pataan ja hae vajasta puita.
- Jätä sauna siistiksi seuraaville.
- Käytä saunassa peflettejä ja varvastossuja.



## Purjehdi paremmin, Purjehdi edullisemmin!



SAIL and GO edustaa Suomessa puolalaista Bryt Sails neulomoa. Hanki meiltä purjeet, joissa hinta- ja laatusuhde ovat kohdallaan.

[www.sailandgo.fi](http://www.sailandgo.fi)

Oy Sail and Go Ab

Venuksenkatu 5, 21600 Parainen

0400 534 301





## Isoympyrä vai loksodromi: Kas siinä pulma

Google earth

Mikko Kempainen

*Jokainen merenkulkuoppiin vähänkään perehtynyt on varmasti törmännyt tietoon, että lyhin matka maapallon kahden pisteen välillä kulkee pitkin isoympyrää. Merenkulkuoppia enemmän harrastaneelle tuo tieto tulee vastaan kyllästymiseen asti. Sitten jatketaan tyyliin "...käytännössä purjehditaan aina pitkin loksodromia". Tutustutaan nyt isoympyrään ja loksodromiin, mutta ennen kaikkea selvitetään, mikä merkitys niillä on käytännössä. Tulos on yllättävä.*

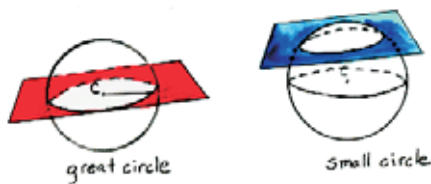
### Isoympyrä

Viime vuoden Jollan merenkulkuopin jutussa todettiin, että Maa-planeettaa voidaan merenkulkuopillisesti pitää pallona. Toisaalta tähtien voidaan ajatella sijaitsevan pallon pinnalla. Näistä kahdesta syystä pallo on yksi navigaatio-opin kannalta erityisasemassa oleva geometrisen elementti.

Kun taso leikkaa pallon, on leikkauskuvio ympyrä. Kun pallon keskipiste sijaitsee leikkaustasolla, muodostuu niin sanottu

isoympyrä (great circle, kuva 1). Kun mikä tahansa muu kuin pallon keskipisteen kautta kulkeva taso leikkaa pallon, sanotaan leikkausympyrää pikkuympyräksi (small circle). Termit ovat kuvaavia: isoympyrä on suurin mahdollinen leikkausympyrä, kaikki muut leikkaukset tuottavat pienempiä ympyröitä.

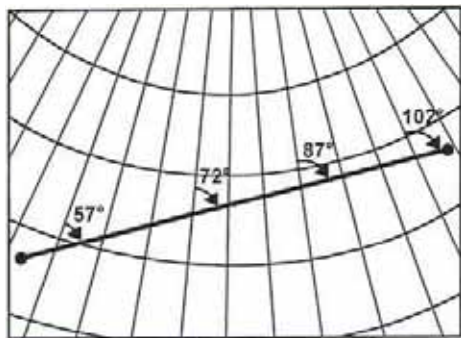
Isoympyrät liitetään yleensä valtameripurjehdukseen. Isoympyröillä on kuitenkin tärkeä merkitys, vaikkei valtamerille



Kuva 1. Isoympyrä ja pikkuympyrä.

uskalaututtaisikaan. Nimittäin, päivän-tasaaja on isoympyrä ja kaikki pituuspiirit ovat isoympyrän puolikkaita. Edelleen optiset ja radiosuuntimat ovat tarkasti ottaen isoympyräsuuntia eikä niitä periaatteessa voi siirtää oikein Mercatorin projektioon valmistetuille tavallisille merikartoille. Käytännössä tilanne on kokonaan toinen, mutta isoympyrät eivät siis olekaan niin eksoottisia kuin äkkiä kuvitellaan. Sen sijaan päiväntasaajaa lukuun ottamatta kaikki muut latitudi- ympyrät ovat pikkuympyröitä, mutta hetimiten on sanottava, ettei pikkuympyröillä juuri muuta merkitystä ole.

Ja nyt sitten se iankaikkisen kulunut lause, joka kaikissa aiheita käsittelevissä kirjoituksissa todetaan: pallon pinnalla kahden pisteen välinen lyhin reitti kulkee pitkin isoympyrän kaarta. Kun lähtöpisteen ja määränpään sekä pallon keskipisteen kautta asetetaan taso, piirtyy pallolle isoympyrä. Tästä isoympyrästä lähtöpiste ja



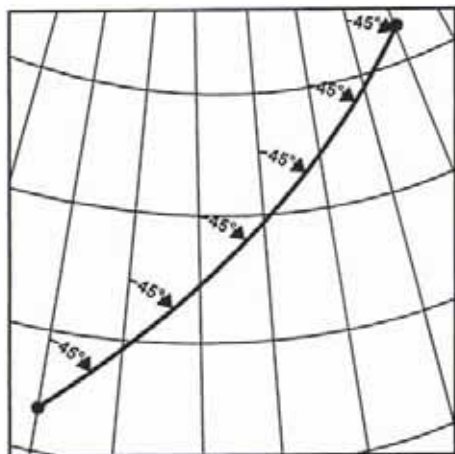
Kuva 2. Isoympyräsuunta muuttuu jatkuvasti matkan aikana.

määränpää rajaavat kaksi kaarta. Kaaris- ta lyhyempi on lyhin mahdollinen pistei- den välinen matka. Pitempääkin kaarta pitkin pääsee määränpäähen, mutta tois- ta kautta maapallon ympäri. Koska lyhin reitti yleensä kiinnostaa, on isoympyrä- purjehduksella juuri lyhimmyytensä vuok- si erityinen asema.

Aluksi isoympyröiden oivaltaminen voi tuntua jopa arkijärjen vastaiselta. Esimer- kiksi Helsinki sijaitsee Turusta katsoen idässä ja Turku Helsingistä katsoen län- nessä; tässä ei ole vielä mitään ihmeel- listä. Samoin Pohjois-Amerikan mielle- tään olevan lännessä, mutta esimerkiksi Alaska onkin oikeastaan pohjoisessa. Ja mielenkiintoista on, että alaskalaisen mielestä myös Suomi sijaitsee pohjoises- sa. Siis isoympyräsuuntina Suomi ja Alas- ka ovat molemmat toistensa pohjoispuo- lella!

Isoympyrät aukeavat helposti karttapal- loa katselemalla. Kun otetaan avuksi lan- ka ja pingotetaan se kahden paikkakunnan välille, asettuu lanka isoympyrälle. Kun sitten seuraillaan langan ja pituuspiirien välisiä kulmia eli kulkusuuntia havaitaan lyhimmyyden kääntöpuoli: suunta muut- tuu jatkuvasti (kuva 2), mikä on käytän- nössä hieman hankalaa.

Langan ja karttapallon mittakaavan avul- la voidaan määrittää myös isoympyrä- matka. Vaikka havaintovälineet antavat hyvän yleiskäsityksen ja vaikka ne riittävät tulosten suuruusluokan tarkastamiseen, on isoympyräsuunnat ja -matkat kyttävä määrittämään tarkemmin. Tarkin keino on tietysti laskeminen. Tarvittavat kaavat voi- daan johtaa lukion laajan matematiikan tiedoin, mutta kaavoilla laskeminen edel- lyttää tovin näppäilyä laskimella tai mie- luimmin tietokoneohjelmaa. Toinen - säh- kötön ja käytännöllinen - vaihtoehto on käyttää gnomonista karttaa, jolla isoympyrät piirtyvät suorina. Kartalle piirretään viivaimella suunniteltu reitti, jolta sitten luetaan koordinaatteja siirrettäväksi Mer-

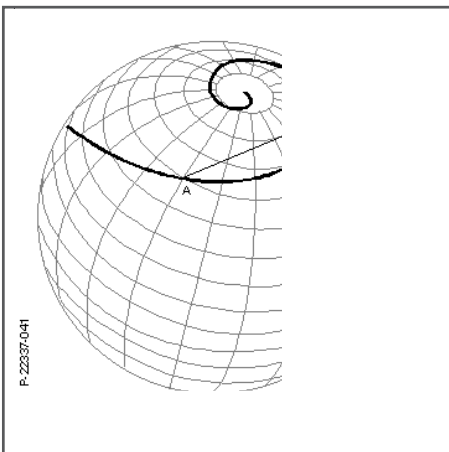


Kuva 3. Loksodromisuunta on sama koko matkan ajan.

catorin projektiioon laaditulle kartalle. Mercator-kartalta voidaan sitten mitata suuntia ja matkoja tuttuun tapaan.

### Loksodromi

Käyrä, joka leikkaa pallon kaikki pituuspiirit samassa kulmassa, on loksodromi (kuva 3). Toisin sanoen alus purjehtii aina pitkin loksodromia, sillä kurssihan pidetään vakiona, kunnes kääntöpisteessä otetaan uusi kurssi uudelle loksodromille.



Kuva 4. Isoympyrän ja loksodromin (rhumb) vertailua.

Kun isoympyröiden käyttö perustuu matkan lyhimmyyteen, on loksodromin perustelu juuri tässä vakiokurssin käytännöllisyydessä.

Maapallon mittakaavassa voidaan huomata, että loksodromi on spiraalimainen viiva pallon pinnalla (kuva 4). Koska pituuspiirit lähestyvät toisiaan navoille päin, vakiokulman vuoksi loksodromikin ikään kuin kiertyy kohti napaa latitudin kasvaessa. Asia on jälleen helpoin hah-

## LAADUKKAAT VERHOILU- MATERIAALIT

- VENEET
- AUTOT
- HUONEKALUT
- JULKISET TILAT

- Kankaat (verhoilu, sisustus, verhot)
- Keinonahat
- Seinä- ja koriverhoilumateriaalit
- Äänieristeet
- Vaahtomuovit (leikkuupalvelu)
- Liimat ja liimamassat
- Matot

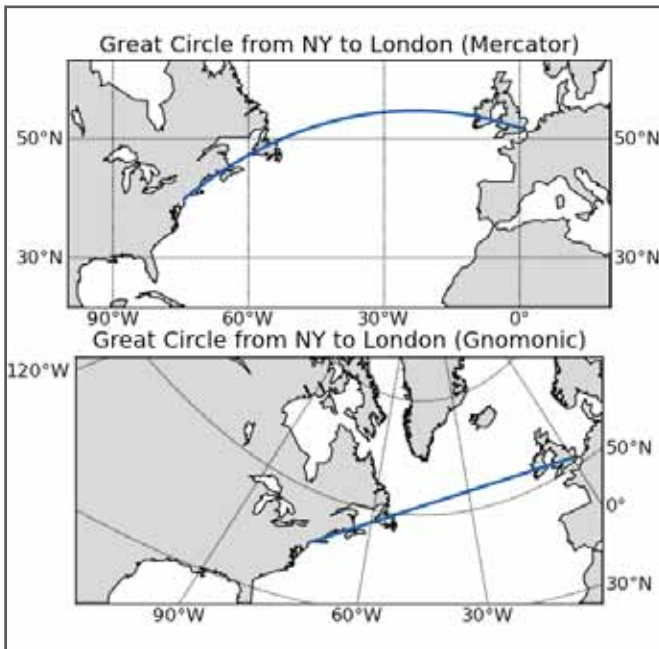
KANKAIDEN JA  
VERHOILUMATERIAALIEN  
ERIKOISLIKE

SISUSTUS

Muovikum

www.muovikum.fi

Tammimäenkatu 10, (Raisio) • Puh. 2396 880



*Kuva 5. Isoympyräreitti New Yorkista Lontoon esitettyinä sekä "tavallisella" merikartalla (Mercator-projektio) että isoympyräkartalla (gnomoninen projektio).*

mottaa karttapallon äärellä, vaikka langan asettaminen loksodromin mukaan onkin hankalaa: lanka ikään kuin roikkuu päätepisteiden välissä. Siten loksodromi on aina päiväntasaajan puolella vastaavaa isoympyräreittiä. Päiväntasaajan kohdalla kiertymissuunta muuttuu, mikä kompensoi poikkeamaa isoympyrästä.

Ihminen ajattelee luonnostaan loksodromisesti: kun paikan A sanotaan olevan suunnassa a, ajatellaan tyypillisesti, että kulkemalla härkäpäisesti koko ajan suuntaan a saavutetaan väistämättä A:han. Näin tietysti onkin ihmisen tavanomaisessa elinpiirissä, jonka mitan kehityshistori-

amme on rajoittanut jalkamiehen muutama päivämatkaan. Siksi on luonnollista, että koko planeetankin mittakaavassa saman ajatusmallin mukaan harhaisesti kuvitellaan Alaska ja Pohjois-Amerikka länteen ja vastaavasti sieltä katsoen Suomi itään.

Loksodromisuunta ja -matka voidaan laskea suhteellisen helposti. Ne voidaan myös mitata Mercator-kartoilta laivurikurssien oppien mukaan. Mainittakoon vielä, että päiväntasaajalla ja pituuspiireillä isoympyrä- ja loksodromipurjehdus ovat yksi ja sama asia.



**Purjeneulomo**  
**aura sails**



Puh: 02 - 243 1666  
[www.aurasails.fi](http://www.aurasails.fi)  
[purjeneulomo@aurasails.fi](mailto:purjeneulomo@aurasails.fi)

Terottajankatu 1  
20780 KAARINA



Venekuomut ja patjat kaavaston  
tai mittojen mukaan.

Myös puutarhakatokset  
(kankaalla 5 v takuu) **PYYDÄ TARJOUS !**

Myös kuomujen pesut,  
kylästyksset ja korjaukset.

**JUHA LAHTONEN OY, Rautatehtaankatu 6, 20200 Turku**  
**p.050-4637751, email: juhalahtonenoy@gmail.com**

**www.juhalahtonenoy.com**

MISTÄ	MIHIN	$s_{iso}$	$s_{lox}$	$s_{lox}-s_{iso}$	$s_{ero} [\%]$	$\alpha_{iso}$	$\alpha_{lox}$	$\alpha_{iso}-\alpha_{lox}$
Turku	New York	3492.39 3492	3783.62	291.23	8.3	297.6 298	251.7	45.8
Turku	Tokio	4278.02 4278	4823.27	545.25	12.7	49.6 50	108.1	-58.5
Turku	Perth	7148.71 7149	7277.31	128.60	1.8	104.4 104	139.7	-35.3
Turku	Kapkaupunki	5665.73 5666	5665.87	0.13	0.0	183.2 183	182.0	1.2
Turku	Los Angeles	4821.69 4822	5784.84	963.15	20.0	327.5 328	253.9	73.6
Turku	Valparaiso	7209.17 7209	7335.94	126.77	1.8	255.3 255	220.1	35.2
Turku	Honolulu	5893.41 5893	8091.40	2197.99	37.3	0.1 0	106.9	-106.8

*Taulukko 1. Matkoja ja suuntia Turusta muutamisiin paikkoihin. Matkat ovat maileina, suunnat asteina. Kakkosrivillä on käsi-GPS:n ilmoittamat vertailutulokset.*

## Isoympyrä- ja loksodromipurjehduksen eroista

Kun isoympyrämatka on lyhin, kiinnostaa tietysti heti, kuinka paljon pitempi sitten vastaava loksodromimatka on. Toinen mielenkiintoinen kysymys on, millaisilla matkoilla loksodromipurjehduksesta on

syytä siirtyä isoympyräpurjehdukseen. Kolmanneksi halutaan vertailla suuntia.

Vastaukset saadaan kokeilemalla, kun tarvittavista kaavoista kirjoitetaan tietokoneohjelma ja etsitään eri paikkojenkoordinaatteja Google Mapsin avulla(huom.



Google Maps antaa WGS84-koordinaatit). Koska purjehtijan on aina tiedettävä, missä hän on ja minne menossa, laske- taan näiden koordinaattien avulla muuta- mia tapauksia.

Taulukossa 1 on laskettu isoympyrä- ja loksodromimatkat sekä -suunnat Turusta käsin muutamaasi maailman paikkoihin. Seuraavalla rivillä on vertailu käsi-GPS:n (Magellan SporTrak) ilmoittamiin arvoi- hin. Ensinnäkin nähdään, että laskenta vastaa pyöristystarkkuudella täysin GPS:n tuloksia. Tästä voidaan päätellä, että tämä GPS-laite olettaa Maan palloksi, jonka säde on (ainakin hyvin tarkasti) 10800/pi M eli noin 6367 km. Kehitty- neemmät GPS-laitteet voivat ottaa huomioon jopa Maan litistyneisyyden, mutta joka tapauksessa voidaan laskenta todeta hyvin tarkaksi.

Toinen huomionarvoinen seikka on, ettei etäisyys ole ratkaiseva tekijä isoympyrä- ja loksodromipurjehduksen valinnassa. Esimerkiksi Perthiin on huomattavasti pitempi matka kuin Los Angelesiin, mutta isoympyrämatkan etu on selvästi vähem- män. Koska Kapkaupunki on lähes samalla pituudella Turun kanssa, ei eroa tule mi- tään. Vastaavasti Honolulu on vastakkai- sella pituuspiirillä, jolloin ero isoympyrä- ja loksodromin välillä on erittäin merkittävä.

## Raision Lukko Oy

Varppeenaukio 9  
21200 Raisio  
puh. 02-438 7151

Jo nyt nähdään, että isoympyrän etu tulee käytännössä sitä merkittävämmäksi, mitä lähempänä napoja liikutaan. Toisaalta päätepisteet voivat olla korkeillakin lati- tudeilla, mutta ollessaan päiväntasaajan vastakkaisilla puolilla ei ero nouse suu- rekksi. Tästä esimerkkinä on matka Valpa- raisoon. Syynä on loksodromin spiraali- suus: päiväntasaajan eri puolilla lokso- dromi kiertyy eri suuntiin ja näin se seu- railee keskimäärin mukavasti isoym- pyrää.

Aivan vastaavat päätelmät voidaan tehdä taulukon 2 tuloksista. Korkeilla latitudeil- la ja itä-länsisuuntaisilla matkoilla iso- ympyrä on edullisempi. Muutoin ero on lähes olematon. Esimerkiksi tyypillinen atlantinylytysreitti kulkee Kanarialta Kari-

MISTÄ	MIHIN	$s_{iso}$	$s_{lox}$	$s_{lox}-s_{iso}$	$s_{ero}$ [%]	$\alpha_{iso}$	$\alpha_{lox}$	$\alpha_{iso}-\alpha_{lox}$
Kanaria	Barbados	2607	2616	8	0,3	259	250	9
Dakar	Natal	1619	1619	0	0,0	222	221	1
New York	Kapkaupunki	6779	6806	27	0,4	116	131	-15
Plymouth	New York	2881	2981	100	3,5	287	259	28
Valparaíso	Tokio	9240	9319	79	0,9	284	296	-12
Los Angeles	Tokio	4768	5033	266	5,6	306	271	35
Tokio	Kap Horn	9152	9643	492	5,4	147	125	22
Kap Horn	Galapagos	3498	3504	6	0,2	333	341	-8
Valparaíso	Auckland	5201	5591	391	7,5	227	268	-40
Kapkaupunki	Auckland	6354	7649	1295	20,4	161	91	69

Taulukko 2. Valtamerimatkojen vertailua.

## PALOSAMMUTIN OY

- SAMMUTTIMIEN TARKASTUKSET
- SAMMUTTIMIEN MYYNTI

Raision Venesatamassa  
joka tiistai huhtikuun  
lopusta kesäkuun  
loppuun  
klo 15:00-19:00

Huoltoauto  
puh. 044 7238668



tällä reitillä loksodromimatka on vain 8,5 M pitempi kuin isoympyrämatka. Ajassa se tekee 2,5 viikon matkalla noin puolisoista tuntia! Vastaava kolmen promillen matkaero tarkoittaisi, että Helsingin autotallilla jätetään huoltoasemakäynti väliin matkan pitenemisen vuoksi.

Plymouthista New Yorkiin matkaero on 3,5 % ja absoluuttisesti 100 M. Yksittäisellä matkalla tämäkin ero ei ole käytännössä merkittävä: risteilylaivan nopeudella kuu- den päivän matkalla 5 h. Kun isoympyrää pitkin joudutaan tällä matkalla jäävuorten sekaan (vrt. kuva 5) ja loksodromi kulkee Golf-virtaa vasten, ei reittivalinnassa matkaerolla enää juuri ole merkitystä. Toki vuorolinjalla ero korostuu toistues- saan.

Tarkastellaan vielä summattaisesti vilja- purjehdusta. Näillä reissuillahan suoma- laisetkin merimiehet kunnostautuivat ja erikoisesti ahvenanmaalaisen Gustav Erikssonin laivasto pystyi vielä viimeisenä

bielle. Suuntaero lähtiessä on 9 astetta, mikä on jo purjehdijankin mahdollista kompassilla ottaa huomioon, mutta silti

MISTÄ	MIHIN	$s_{iso}$	$s_{lox}$	$s_{lox}-s_{iso}$	$s_{ero}$ [%]	$\alpha_{iso}$	$\alpha_{lox}$	$\alpha_{iso}-\alpha_{lox}$
Plymouth	Natal	3731	3740	8	0,2	216	206	10
Natal	Kapkapunki	3416	3433	17	0,5	127	120	8
Kapkapunki	Adelaide	5482	5951	469	8,6	135	91	44
Adelaide	Kap Horn	5195	6506	1311	25,2	166	101	65
Kap Horn	Natal	3378	3392	14	0,4	39	27	12
Natal	Barbados	1844	1844	0	0,0	308	308	0
Barbados	Plymouth	3487	3531	44	1,3	38	51	-13
	YHT.	26534	28396	1863	7,0			

Taulukko 3. Summittainen viljapurjehduksen kulku.

MISTÄ	MIHIN	$s_{iso}$	$s_{lox}$	$s_{lox}-s_{iso}$	$s_{ero}$ [%]	$\alpha_{iso}$	$\alpha_{lox}$	$\alpha_{iso}-\alpha_{lox}$
Anna ylempi	Seili alempi	11,44	11,44	0,00	0,0	203,0	203,0	0,1
Marhällan	Remmargrund	23,45	23,45	0,00	0,0	226,0	225,8	0,2
Pietari	Tukholma	369,45	369,96	0,51	0,1	270,5	264,3	6,2
Travemunde	Tornio	813,29	814,65	1,36	0,2	23,6	28,9	-5,3
Gdansk	Tornio	704,64	704,84	0,20	0,0	11,1	13,3	-2,2
Pietari	Travemunde	723,52	725,95	2,43	0,3	248,9	240,5	8,5

Taulukko 4. Isoympyröiden ja loksodromien vertailua Itämeren alueella.



**Merihenkiset vaatteet,  
lahjat, sisustus  
ja veneastiat**

**OceanSpirit.fi**

**Linnankatu 37b, Turku**

**myös nettikauppa:**

**www.oceanspirit.fi**

**puh 040 761 8484**

kilpailemaan purjeilla koneita vastaan. Reitti on karkeasti hahmoteltu taulukossa 3. Nähdään, ettei isoympeyräpurjehduksesta ole käytännön hyötyä muuta kuin eteläisillä valtamerillä. Etappeja Kapkaupunki-Adelaide-Kap Horn lukuun ottamatta matkaero isoympeyräpurjehduksen eduksi on 82 M eli ehkä noin 5-8 tuntia; ei paljon 9 kuukauden matkalla. Toki oman lisänsä asiaan tuo, kun muistetaan, että paluumatka purjehdittiin yleensä kilpaa.

Viilpurjehduksellakin merkittävin ero syntyy navan lähellä. Adelaidesta Kap Hornille isoympeyrä kulkee niin eteläisillä leveyksillä, ettei isoympeyrä ole käytännössä lainkaan mahdollinen. Tämän vuoksi etapilla joudutaankin pitkälti seurailemaan loksodromia. Myös Kapkaupungista Adelaideen isoympeyrällä purjehdittaessa joudutaan eteläisimmillään "raivoisille viisikymppisille" (The Furious Fifties). Näiden leveyksien välttelemiseksi ei tällöinkään todellinen matkaero ole niin suuri kuin ensin näyttää.

## Itämeren liikenne

Kun nyt näyttää, ettei isoympeyröistä ole valtamerilläkään välttämättä hyötyä, millaisilla matkoilla isoympeyröitä sitten kannattaa edes ajatella. Tutkitaan esi-merkkinä taulukon 4 avulla matkailua

Itämeren alueella. Airistolla, jonka pituus on 11,4 M, ei tule edes periaatteessa havaittavaa eroa. Ei myöskään Ahvenanmeren ylityksessä Marhällanista Ruotsin Remmargrundiin. Mielenkiintoista on huomata, että Ahvenanmeren aava on vain Airiston pituus edestakaisin. Pietarin ja Tukholman välillä suuntaero on jo huvi-veneilijän havaittavissa, mutta matkaero jää vaivaiseen viiteen kaapeliin. Muutoinkin koko Itämeren alueen ääripisteiden välillä erot jäävät siksi pieniksi, ettei isoympeyräpurjehduksella saavuteta etua, kun todellisella matkalla pitää vähän maa-alueitakin väistellä. Siten voidaan päätellä, ettei ainakaan Itämeren kokoisilla alueilla vielä hyödytä isoympeyröitä käyttä.

## Loppupäätelmä

Isoympeyrämatka on olennaisesti loksodromimatkaa lyhyempi vain

1. valtamerillä ja
2. korkeilla leveyksillä ja/tai
3. itä-länsisuuntaisilla reiteillä.

Mantereiden ja keskeisten satamien sijainneista johtuu, että isoympeyräpurjehduksen merkitys korostuu oikeastaan vain Etelämerellä. Siellä puolestaan antark-



**PUURI** on ennakkoluuloton ja monipuolinen puuveneveistäjä Turun seudulla.

Rakennan, korjaan ja toteutan luotettavasti:

- uudet ja vanhat puuveneet
- kannet ja sisustukset
- osat ja asennukset
- erikoispuutyöt
- puumastot
- rikityöt

**PUURI**

www.puuri.fi

050 330 8291 Perttu Mäkinen

tinen ilmasto rajoittaa isoympyäreittejä: ärjyvät nelikymppiset, raivoisat viisikymppiset ja lopulta ujeltavat kuusikymppiset.

Kaiken kaikkiaan isoympyrä- ja loksodromipurjehduksen välinen matkaero näyttää olevan valtamerilläkin yleisesti niin pieni, että reittivalintaa ohjaavat ensisijaisesti muut tekijät. Näistä tärkeimpiä ovat ilmasto ja sää. Liian eteläisillä tai pohjoisilla leveyksillä turvallisuutta uhkaavat jäävuoret ja kovat tuulet, päivän-tasaajalla voi purjehtija juuttua päivä-kausiksi tyveneeseen (The Doldrums). Ilmastollisia tekijöitä sekoittaa vielä kulloinenkin sää, mikä tekee nopeimman reitin valinnasta entistä monimutkaisempaa. Yhtenä ilmastotekijänä voidaan myös mainita merivirrat, joita taitava kapteeni hyödyntää.

Isoympyräpurjehduksen edullisuus riippuu siis tapauksesta hyvin voimakkaasti. Lyhin reitti on lähtökohtaisesti kyllä kiinnostavin, muttei itsetarkoitus. Matkaa

mieluummin halutaan yleensä minimoida aika. Jälleen kerran voidaan todeta maa-alueiltakin tuttu kokemus, ettei lyhin reitti ole välttämättä nopein. Yleistäen isoympyräpurjehdus tulee mielekkääksi lähinnä vain kilpailussa: kun valtamerten kilpapurjehtijat taistelevat kelloa vastaan tai kun laivanvarustajat kamppailevat rahasta. Tällöin punnitaan voitot, riskit ja lopulta veri. Huvipurjehtijan ei tarvitse valtamerilläkään isoympyröitä seurailta, vaikka ne on syytä tuntea. Isoympyränavigointi onkin edullisimmillaan lähinnä lentomatkaillen piirissä: lentäjää eivät rajoita maat eivätkä mannut, ei ilmasto eikä sää.

Mikä tuloksessa sitten yllättää? Se, että isoympyräpurjehduksesta ei välttämättä ole mitään hyötyä. Se, että matkaero loksodromiin verrattuna voi valtamerenkin ylityksessä olla vain muutamia promilleja ja viikkojen matkoilla ajassa siis vain tunteja. Ja ehkä eniten se, etten ainakaan minä ole koskaan kuullut yllä esitettyjä päätelmiä aiemmin, vaikka aina hoetaan isoympyrämatkan lyhimmyyttä. Fiat lux!



# Kesätapahtumia Saaristossa 2014

17.5.	Rakkauden monet kasvot - Parisuhdepäivä Nauvossa (Majatalo Martta)	
23.-25.5.	Keskiaikainen lauluretriitti (Majatalo Martta)	Nauvo
3.-14.6.	Naantalin musiikijuhlat	Naantali
6.6.	PIF Karneval	Pargas IF
6.-7.6	Paraistenpäivät	Parainen
7.6	Jurmon kesäkahvilan avajaiset	Jurmo
8.6.	Perinteinen lammaspäivä Stentorpon lammastilalla	Parainen
13.-15.6.	Meri ja Musiikki	Inkoo
14.6	Perinteiset Lammaspäivät (Stentorp Kirjala)	Kirjala
14.6	Postisoutukisa Eckerö- Grisslehamn klo 10.00	Eckerö
20.6	Oviflax Juhannus (perhetapahtuma)	Nauvo
23.-27.6	Paraisten urkupäivät	Paraisten
28.6	Kalastus - ja merirosvoseikkailu lapsille	Maarianhamina
2.7.	Barnens Kalasturné (lastentapahtuma)	Nauvo
2.-3.7.	Kökar päivät	Kökar
3.-6.7.	Nauvon kamarimusiikkipäivät	Nauvo
4.-6.7.	Baltic Jazz Taalintehdas	Kemiönsaari
7.-8.7.	Sommarsång - 15 år (laulutapahtuma)	Nauvo
8.-13.7.	Kemiönsaaren Musiikkijuhlat	Kemiönsaari
11.7	Barnens Kalasturné (lastentapahtuma)	Houtskari
14.7	Barnens Kalasturné (lastentapahtuma)	Iniö
16.-20.7.	Ahvenanmaan Meripäivät	Maarianhamina
18.-26.7.	Rockoff festival	Maarianhamina
18.-20.7.	Sibelius Korppoossa	Korppoo
19.7.	Jurmon ryöväripäivä	Jurmo
19.7.	Yhteislaulua Qviflax:ssa	Nauvo
23.-26.7.	Korppoo Sea Jazz	Korppoo
24.-26.7	Viiikinkimarkkinat Kvarnbossa	Ahvenanmaa
31.7-3.8.	Tammisaaren kesäkonsertit	Tammisaari
1.-3.8	Wiinit Pelimannit	Parainen
5.-9.8.	Rauma Festivo 2014	Rauma
9.8.	Saariston Puuvenepäivät	Nauvo
14.-17.8.	Turku Jazz 2014	Turku
15.-17.8.	West music fest	Parainen
26.7-2.8.	Uusikaupunki Crusell-viikko	Uusikaupunki

Lisätietoja kesätapahtumista: [www.saaristo.org](http://www.saaristo.org)

Juhannussätkö Kastelholma, Ahvenanmaa Kuva: A. Ikonen

# Kalastuskilpailu 8.9.2013

## Lastensarja

2 osallistujaa  
- ei saalista

## Heittouistinsarja

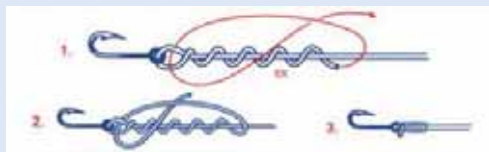
Stefan Kaapro	9050 g
Calle Fredriksson	2500 g
Martti Tähtinen	1100 g

## “Matosarja”

Isabella Sorjasaari 180 g

Kiertopalkinnon voittaja: Stefan Kaapro 9050 g  
Koko kilpailun yhteenlaskettu saalismäärä oli 12 kg 830 g

## Koukun kiinnitys siimaan



## Meiltä löydät mm.

- Magellan GPS navigaattorit
- Lowrange ja Humminbird luotaimet ja plotterit
- Kelluntavälineet haalareista paukkuliiveihin sekä paljon muuta
- Ja tietenkin kaikki mahdolliset kalastustarvikkeet

RVS - jäsenille alennetut hinnat  
**TERVETULOJA TUTUSTUMAAN**

PYYDÄ RVS  
ERIKOISTARJOUS  
LAAJASTA LOWRANCE  
KARTTAPLOTTERI-  
VALIKOIMASTA



**TASALANAUKIO 1, RAISIO**  
Puh. 4398 580  
Avoinna: ark. 10-18, la 10-14

## Erikoisia saaliita vuosien varrelta



Kuvat: Hannele Rajanummi



Nokkakala eli nokkahauki on harvinainen vieras Virutholmissa. Ville Rajanummi onnistui sellaisen kuitenkin pyytämään uistimella kesäkuussa 2006.

Kutevia nokkakaloja on tavattu Virossa muttei Suomessa; lisääntymistä Suomessakin kuitenkin pidetään mahdollisena. Kala on rasvainen, ja arvostettu erityisesti savustettuna.





*Villasaksirapu eli kiinanvillasaksirapu on taskurapuihin kuuluva äyriäinen, jonka voi parhaiten tunnistaa saksien nukkamaisesta karvapeitteestä. Tämä harvinaisen suuri yksilö eksyi Ari Ikosen ahvenverkkoon Virutholmissa toukokuussa 2007.*



*Suomesta saatavat villasaksiravut ovat todennäköisimmin tulleet laivaliikenteen mukana useimmiten Pohjanmereltä, sillä laji vaatii lisääntyäkseen korkeampaa suolapitoisuutta (>26 ‰) kuin mitä Itämeressä esiintyy. (Wikipedia)*



## Valokuvauskilpailun voittaja 2013



Valokuvauskilpailun 2013 voitti Laura Tuomaala hienolla kuvalla kaisloista.

Onnittelut voittajalle!

Hallitus

## Katsastetut veneet 2013 -arvonta

Kaikki RVS:n katsastetut veneet osallistuvat syyskokouksessa vuosittain arvontaan, jossa voittona on "paukkuliivit".

Vuonna 2013 arvonnassa voitti Reino Almarsund.

Paljon Onnea voittajalle!



Veneiden sekä moottoreiden  
huolto, asennus ja korjauspalvelut

0400 639888  
[www.raisionvene.fi](http://www.raisionvene.fi)

## Hahdenniemen venesatama-aluetta kehitetään - Asemakaavaa muutetaan

Raision Hahdenniemen pienvenesatama alueen asemakaavan muutosprosessi on tullut vireille kaupungin vuoden 2014 kaavoituskatsauksessa, joka ilmestyi Raisio tiedottaa -lehden 1/2014 liitteenä. Voimassa oleva, vuonna 1988 vahvistunut asemakaava on monilta osiltaan vanhentunut, eikä se enää vastaa venesatama-alueen tulevaisuuden kehittämistarpeita. Uudistuvassa asemakaavassa pyritään varaamaan riittävät alueet satamapalvelujen ja satamaan sopivan liiketoiminnan, venesäilytyksen sekä virkistykseen ja matkailun tarpeisiin. Asemakaavan muutosprosessi on tavoitteena saada vietyä läpi vuoden 2014 aikana siten, että kaavaluonnos laaditaan kesään mennessä ja kaavaehdotus syksyllä. Kaavan hyväksymisvaihe sijoittuu vuoden loppuun.

Hahdenniemen pienvenesatama-alueella on nykyisen kaavan mukaisesti rakennettu

*Hahdenniemen venesatama-  
alue, kaavoitusalueen raja*

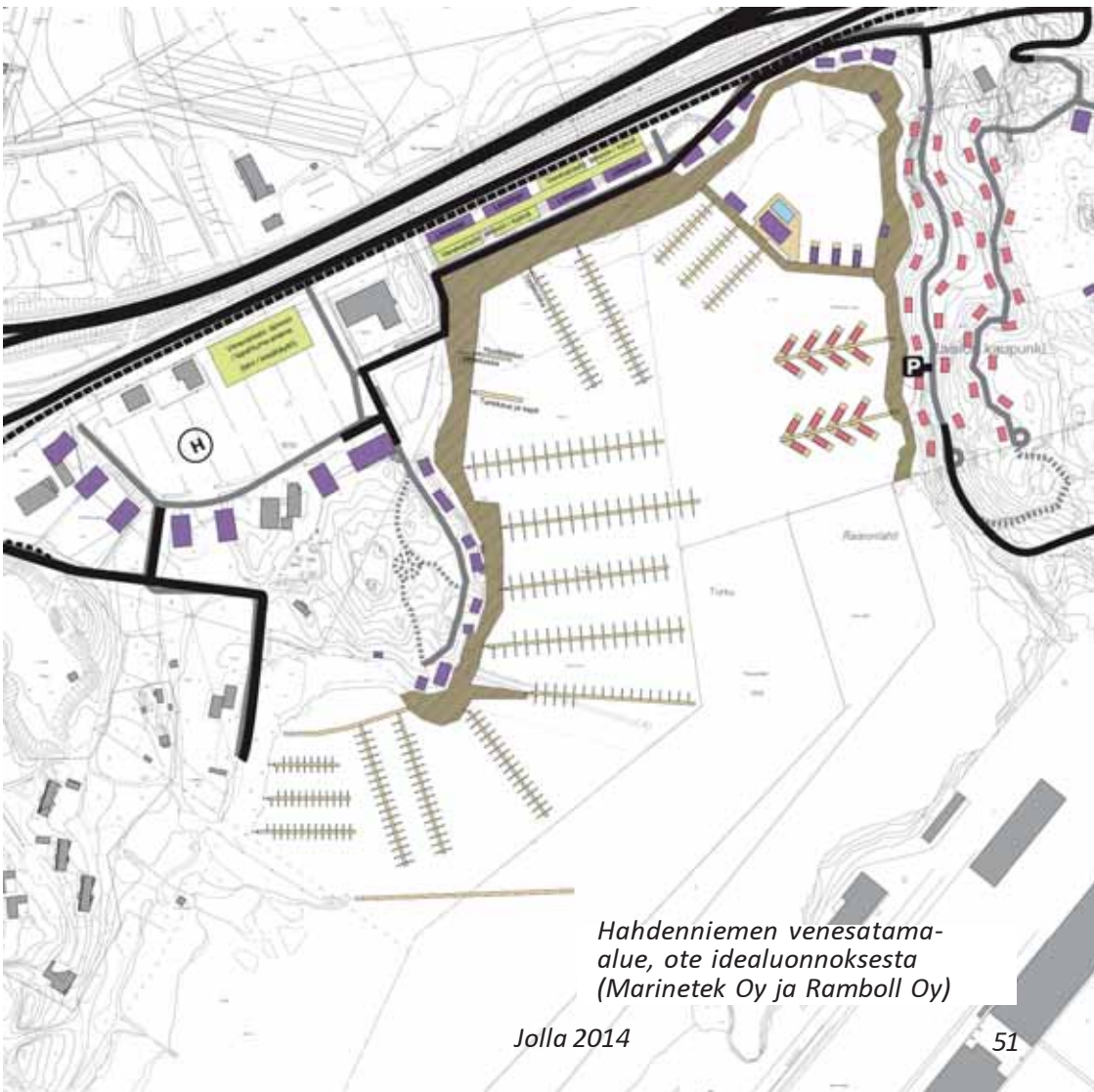


yksi toimitilarakennus, jonka omistaa Kiinteistö Oy Raisionranta. Tämän, osittain vielä rakenteilla olevan toimitilarakennuksen viereen on tarkoitus jatkaa liikerakennusten korttelialuetta (KL) junaradan suuntaisesti länteen päin. Vastavasti nykyisessä asemakaavassa olevaa Hahdenniementien lyhyttä katualuetta jatketaan korttelialueen laajentumisen myötä länteen päin aina Viheriäisten alueelle Kalasvahan tien liittymään saakka. Pitkänomaisen toimitilakorttelin eteläpuolelle on ajateltu sijoittaa korttelialue, joka toimii kesäisin henkilöautojen parkoitusalueena ja talvisin mahdollisesti pienveneiden säilytysalueena. Paikoitus- ja säilytysalueen eteläpuolelle jää vielä tilaa mahdolliselle toimitilarakennusten

korttelialueelle. Veneiden talvisäilytys-alueeksi on myös harkittu junaradan ja Nesteentien länsipuolella olevaa maa- aluetta.

Uudistettavaan asemakaavaan pyritään osoittamaan tarkoituksenmukaiseen paikkaan tontti matkailupalvelua tukevalle paviljonkirakennukselle, jonka rakentamisesta on tehty valtuustoaloite. Veneiden ja ajoneuvojen polttoainejakeluasemalle osoitetaan myös paikka asemakaavassa.

Korkeahko, metsäinen kallioalue jää pääasiassa virkistyskäyttöön. Raision yleiskaavassa Hahdenniemen alueelle on osoitettu "kehitettävä uimaranta" -merkintä, johon asemakaavamuutoksessa joudutaan ottamaan kantaa. Laiturijärjestelyt ja venepaikkojen lisäämismahdollisuudet tutkitaan asemakaavoituksen jälkeen tarkemmassa erillissuunnitelmassa.



*Hahdenniemen venesatama-  
alue, ote idealuonnoksesta  
(Marinetek Oy ja Ramboll Oy)*

# Valokuvauskilpailu 2014 - Uudet säännöt

Raision Veneseura on päättänyt uudistaa vuosittaista valokuvauskilpailua. Koska suurin osa jäsenistöstä taltioi kesämuistojaan digitaalisessa muodossa, niiden toimittaminen samassa formaatissa on luontevaa. Kuvia arvioidaan totuttuun tapaan vuosikokouksessa ja yleisön äänestyksellä päätetään voittajakuva. Kuvien katselu siirtyy paperikuvien katselusta valkokankaalle/näyttöihin/tms.

Kuva-aihe tulee edelleen liittyä yhteiseen veneilyharrastukseemme, mereen elementtinä ja saaristoon eri vuoden ja vuorokauden aikoina.

Kuvat tulee olla kuluneena kalenterivuonna kuvattuja, niiden tulee olla ennen julkaisemattomia ja kilpailuun osallistuvalla tulee olla oikeus kuviinsa. Kisaan jätettyjä kuvia voidaan julkaista Jolla-lehdessä.

Kuvia voi toimittaa sähköpostin liitetiedostona allekirjoittaneelle. Kuvaformaattina jpg. Kisaan voi jättää korkeintaan kolme kuvaa/venekunta. Sähköpostiin tulee kirjata kuvaaja, jos se on eri kuin postin lähettäjä.

Digitaalikuvien muokkaaminen, sävyjen korjaaminen ja rajaaminen ovat nykyisillä kuvanmuokkausohjelmilla helppoja toteuttaa. Harrastus laajenee todellisuuden dokumentoinnista hyvän ja esteettisesti onnistuneen lopputuloksen hakemiseen. Hyvässä kuvassa muokkaus ei näy, sillä vain korjataan yksityiskohtia.

Epäselvyyksiä oikoo ja meileihinne hukkuu [tytti.pesu@raisio.fi](mailto:tytti.pesu@raisio.fi)

## Ajanvietettä

### Sudoku - Hankala

\*\*\*\*

6				2	8			
2					5	4		
	3							2
5		9		8			1	4
				7				
1	6			5		3		9
7							9	
		5	9					3
			8	4				6



# UUSI MOOTTORI VENEeseen!



**Solé Diesel**  
parhaat moottorit 11 - 272 hv

**Solé on ansainnut  
asemansa.  
Paras vaihtoehto  
moottorin vaihdossa.**

- Laatu
- Luotettavuus
- Palvelu



**- 24 h varaosapalvelu  
- 5 vuoden takuu**



NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.  
 **HYUNDAI SEASALL**

**HIGH SPEED DIESELMOOTTORIT: 125, 170 ja 250 hv**

**HEAVY DUTY DIESELMOOTTORIT: 380 hv ja 500 hv**



**4 vuoden takuu**



**Turun alue:**

**RYMÄTTYLÄN TELAKOINTIPALVELU**  
Esa Martin 0400-955 425, martin.esa@suomi24.fi

# Kauden 2013 tapahtumia



Kuva: Seppo Käär

▲ Toukokuussa iskuryhmä kävi purkamassa vanhan kasvihuoneen vuokraemäntämme Britan pihalta.

▼ Rantataphtuma Hahdenniemessä keväällä 2013.



Kuva: Seppo Käär





Kuva: Seppo Käär

*Hirsiluoto Race -voittaja Jouko Jyrkkiö  
ja palkinnon luovuttaja Esko Salminen ▼*

*Purjeisiin tuulta anna -hartaushetki ▲  
Raision venesatamassa 28.5.*



Kuva: Seppo Käär



## Juhannus

*Perinteisellä reseptillä valmistettua lohisoppaa kannatti jonottaa.*

*Juhannuksen juhraliputusta Virutholmissa*



Kuvat: Seppo Käär





## Hanuriretki

Kuvat: Seppo Käär

Hanurietken tarjoilu maistui  
myös vieraileville tähdille Raision  
harmonikan soittajille. ▲

Hanurietken aikaan Päivi ja Aila  
somistivat saaren juhlaikuntoon ►

Musisointia Virutholmin  
mökissä Hanuriretken iltana ▼







## Rapuretki

Rapuretkellä Hirsiluodossa

Muinaisvirutholmilaiset viettivät jo melkein perinteistä Muinaistulien yötä jätkäkynttilöiden valaistuksessa.



Kuvat: Seppo Käär







Kuva: Hannele Rajanummi

## *Syyskauden päättäjäiset Bore-laivalla (Aurajoessa)*



Kuva: Hannele Rajanummi



▼ Vasemmalla ylhäällä popseeraavat vasemalta Calle, Aila, Helena ja Mikko

▲ Liisa, Kaarina ja Lisbeth  
Vuoden 2014 veneilykausi aloitettiin tutustumalla Helsingin venenäyttelyyn helmikuussa. Esillä oli vähän pienempiäkin veneitä.

◀ Ari ja Kristina sekä Kimmo ja Hannele



Kuva: Sirje Petriläinen



Taivassalon Auto ja Venetalo  
Piilinen Ky

30/09/2010 13:05

[www.piilinen.com](http://www.piilinen.com)

**Yli 65 vuotta vene- ja moottorikauppaa !**

Huolto-Korjaus-Veneiden nosto ja lasku-Talvisäilytys-Ym.

ERIKOISTARJOUKONEET

**MERCURY**  
MerCruiser



**YANMAR**  
marine



**vetus**

**MERCURY**



**SUZUKI**

**HONDA**  
**MARINE**

**TOHATSU**  
Outboards

Turuntie 62 Taivassalo ark 8-17 la 9-14 02-8481100, 0400-594068  
[venetalo@piilinen.com](mailto:venetalo@piilinen.com), [myynti@piilinen.com](mailto:myynti@piilinen.com)



# Veneesi parhaaksi Hempel venemaalit ja -hoitotuotteet



ATV antaa seuran jäsenille alennusta kaikista normaalihintaisista tuotteista.  
Edun saat mainitsemalla veneseuran nimen oston yhteydessä.



# ATV

## ANINKAISTEN TAPETTI JA VÄRI

[www.atv.fi](http://www.atv.fi)

Osoite  
Puhelin

Palvelemme

Satakunnantie 164, 20320 TURKU  
(02) 338 3020 (myymälä),  
(02) 338 3000 (vaihde)  
ma-pe 0900-1800  
la 0900-1500



Uusi ravintola avattu Turussa!

Tervetuloa herkuttelemaan  
amerikkalaiseen malliin!

Aurakatu 6, Turku  
[www.hiiliravintola.fi](http://www.hiiliravintola.fi)

