





Lähivakuutus antaa ensimmäisenä suomalaisena vakuutusyhtiönä 20 prosentin alennuksen venevakuutuksesta kaikille Trafin tai Navigaatioliiton veneenkuljettajatutkinnon suorittaneille.

Kysy lisää paikallisesta Lähivakuutuksesta.

Raisio, Aki Aro aki.aro@lahivakuutus.fi 0400 479 921

Naantali, Olli Siivonen olli.siivonen@lahivakuutus.fi 0400 479 922

Turku, Lauri Rautala lauri.rautala@lahivakuutus.fi 0400 479 924

Otamme sen henkilökohtaisesti.







Saariston sydämessä 60°13,3N 22°18,3E

- Täyden palvelun telakka ja marina
- Veneiden ja alusten nostot, laskut sekä talvitelakointi 50 tonniin asti
- Paikkoja lämpimässä ja kylmässä hallissa sekä ulkona kentällä
- · Huollot, korjaukset ja laiteasennukset
- Laituripaikat
- Varaa paikkasi ajoissa

www.marinapargas.com

60-vuotta palvelevaa venetarvikekauppaa

- Maan laajin valikoima yli 22.000 tuotetta hyllyssä
- Kaikki veneilytarvikehankinnat kannattaa keskittää Merediniin
- Liittymällä nyt kanta-asiakkaaksi, saat uutena asiakkaana merkittävät alennusedut sekä alan laajimman tuoteluettelon veloituksetta

MEREDIN - Ulkoiluaitta Oy Puolalankatu 6, Turku

Puh. 02 - 275 275 meredin@meredin.fi

www.meredin.fi

PUHEENJOHTAJAN PALSTA Jouko Penttinen

RVS Turvallisuussuunnitelma

Raision Veneseuran kaikessa toiminnassa turvallisuus on eräs perusasioista. Turvallisuuteen liittyy saumattomasti myös veneiden katsastustoiminta ja erilaiset veneilytaitoja kehittävät kurssit. Myös saaritukikokohdissa turvallisuusasiat on pyritty ottamaan vakavasti. Olen valmistellut Raision Veneseuralle turvallisuussuunnitelman Virutholmin- ja Hirsiluodon saaritukikohtien turvallisuuden edistämiseksi. Ohessa on kooste turvallisuussunnitelman keskeisimmistä asiosita.

1. VALMIUS JA TOIMIMINEN HÄTÄTILANTEISSA

YLEISJÄRJESTELYT

Turvallisuussuunnitelman päämääränä on antaa tarvittavat tiedot ja ohjeet, uhkaavien tulipalojen, tapaturmien ja onnettomuuksien sattuessa.

- Hätätilannevalmius ja toiminta hätätilanteissa perustuu turvallisuussuunnitelmaan. Suunnitelma on nähtävissä saaritukikohdissa ja RVS-kotisivuilla osoitteessa www.raisionveneseura fi
- Hätätilanteiden ennakolta ehkäisyyn varaudutaan riskien tunnistamisella, olosuhteista ja laitteiden toimintakunnosta huolehtimisella.
- Toimintaan hätätilanteissa varaudutaan siten, että tutustutaan oheisiin turvallisuusohjeisiin sekä huolehditaan alkusammutuskaluston toimintakunnosta.
- Alueella on alkusammutuskalustoa.

■ Suojelu- ja pelastustoiminta perustuu paikalla olevien henkilöiden toimintaan ja yleiseen pelastuspalveluun.

TOIMIMINEN HÄTÄTILANTEISSA

- Tee tilannearvio. Toimi tilanteen mukaan.
- Pelasta ihmiset ja aloita tarvittaessa hätäensiapu.
- Estä lisäonnettomuudet.
- Tulipalon sattuessa aloita alkusammutus.
- Tee hätäilmoitus (soita hätänumeroon 112).
- Tilanteen rauhoituttua, ilmoita tilanteesta seuran kommodorille ja saari-isännälle (yhteystiedot sivuilla 7 ja 34).



HELIKOPTERIN LASKEUTUMINEN

Hälytystilanteessa ihmisten pelastustoiminta tapahtuu yleensä helikopterilla. Tarkoitukseen soveltuva laskeutumispaikka Hirsiluodossa on kerhorakennuksen läheisyydessä oleva nurmikkokenttä.

- Virutholmissa on raivattu laskeutumispaikka rantaalueelle, joka sijaitsee lahden pohjukassa, rannassa olevan verkkovajan takana.
- Varmista, ettei laskeutumisalueella ole irtonaisia tavaroita tai rakenteita, jotka voisivat haitata laskeutumista.
- Pimeän aikaan osoita laskeutumispaikka-alue taskulampuilla.



2. ENNAKOITAVAT VAARATILANTEET JA NIIDEN VAIKUTUKSET					
TULIPALOT Henkilövahingot. Aineelliset vahingot. Vahingot veneille. Ympäristöön kohdistuvat vahingot ym.					
TAPATURMAT	Vakavia vammoja, luunmurtumia, verenvuoto, tajuttomuus				
HUKKUMINEN	Vedenvaraan joutuminen, hukkuminen				
YMPÄRISTÖVAHINKO	Aineellisia ja taloudellisia vahinkoja. Päästöjä vesistöön. Imagoarvoja tapahtuneesta vahingosta.				

3. TOIMENPITEET VAARATILAN-TEIDEN EHKÄISEMISEKSI

TULIPALOT

Tulipalot veneessä ja saaressa pyritään ehkäisemään ennakolta siisteydellä ja järjestyksellä, rakenteita suojaamalla, veneiden sähkö- ja kaasulaitteiden kunnon seuraamisella ja tarkastuksilla sekä ottamalla huomioon yleinen paloturvallisuus.

Alkusammutusvälineinä ovat käsisammuttimet ja sammutuspeitteet, sekä rakennusten vesirännien alla olevat vesiastiat.

Tupakointi on ehdottomasti kielletty sisätiloissa, terassilla sekä maastossa. Tupa-

koinnin tulee tapahtua paikoissa, jossa se ei aiheuta palovaaraa eikä haittaa muille saaressa olijoille. Jokaisen tulee noudattaa yleistä siisteyttä ja järjestystä.

TULISIJOJEN TUHKAT

Saunan kiukaiden ym. tulisijojen tuhkaa ei saa viedä muualle kuin sitä varten varattuihin tuhka-astioihin. Tulisijan puhdistuksen yhteydessä muodostuva sammunut tuhka laitetaan rakennuksen läheisyydessä olevaan kannelliseen, metallirakenteiseen tuhka-astiaan. Tyhjennyksen yhteydessä tulee varmistaa että tuhka on jäähtynyt, eikä muodosta palovaaraa.

Tämän tuhka-astian tyhjennyksestä vastaa saari-isäntä.

AVOTULEN TEKO

Avotulen teko muualla kuin sitä varten tarkoitetuilla paikoilla on ehdottomasti kielletty. Avotulen saa sytyttää vain grillaukseen ja savustukseen varatuilla paikoilla. Avotulen polttamisessa näilläkin paikoilla tulee ottaa huomioon vallitsevat olosuhteet kuten tuulen suunta ja annetut viralliset metsäpalovaroitukset. Avotulen teko ei saa aiheuttaa ympäristölle tai saaressa olijoille haittaa.

Juhannuskokon polttaminen ei ole suositeltavaa.

TAPATURMAT

Tapaturmia voi sattua työskenneltäessä metsässä puutalkoissa, polttopuiden hakkaamisessa tai maastossa kulkiessa. Vahingon sattuessa anna välitön ensiapu ja tarvittaessa toimita vahingoittunut hoitoon tai tilaa ulkopuolista apua paikalle.

VEDENVARAAN JOUTUMINEN -HUKKUMINEN

Vaaratilanteeseen voi joutua uintimatkalla, laiturilta- tai veneestä putoamalla. Jos olet joutunut vedenvaraan, pysy rauhallisena ja huuda apua.

Vedenvaraan joutuneen pelastaminen vaatii nopeutta ja harkintakykyä. Parhaiten veden varaan joutunut voidaan pelastaa ojentamalla tai heittämällä hänelle jotain "kättä pitempää", kuten pelastusrengas tai heittoliina tai vastaava. Kelluntavälineeksi soveltuu vaikka alassuin käännetty muoviämpäri, joka on heitetty vedenvarassaolevalle.

Jos yritetään pelastaa hukkuvaa uimalla, häneen on aina tartuttava takaapäin, jottei hän veisi auttajaa mukanaan veden alle.

Uimaan mennessäsi varmista, että näköja kuuloetäisyydellä on muita. Älä mene yksin uimaan. Vältä laiturilta sukeltamista. Uidessasi varmista, ettei alueella ole veneliikennettä. Käytä avoveneessä aina pelastusliivejä.

METSÄTYÖT JA PUIDEN HAKKUU

Metsätöissä tulee noudattaa erityistä varovaisuutta. Moottorisahaa saa käyttää ainoastaan sen käyttöön perehtynyt henkilö ja puita kaadettaessa tulee huolehtia omasta ja muiden turvallisuudesta. Moottorisahaa käytettäessä tulee käyttää riittäviä henkilökohtaisia suojavarusteita.

Mönkijällä suoritettava polttopuiden ajo tulee tapahtua siten, ettei ajon aikana ole kyydissä kuljettajan lisäksi muita henkilöitä.

Polttopuiden hakkaaminen tulee tapahtua tukevalla alustalla ja erityistä varovaisuutta noudattaen. Vahinkotapauksessa huolehdi ensiavusta.

PUNKIT

Saarissa liikkuessa on olemassa välitön vaara joutua punkin pureman kohteeksi. Varustaudu maastossa liikkuessasi suojaavalla vaatetuksella ja jalkineilla. Maastosta palatessasi, harjaa tai varistele vaatteet ennen kuin menet veneeseen. Suorita toimenpide sivummalla oleskelualueesta. Suorita punkkitarkastus.

Jos olet joutunut punkin pureman kohteeksi, poista punkki ihosta mahdollisimman pikaisesti. Jos punkin puremasta on useampia vuorokausia tai purentakohta tulehtuu, ota yhteys lääkäriin. Hanki punkkirokote puutiaisaivokuumetta vastaan. (Kumlingen tauti)

KÄÄRMEEN PUREMA

Kyy on Suomen ainoa luonnonvarainen myrkyllinen käärme. Yleensä kyy pakenee ihmistä, mutta yllättävissä tilanteissa tai uhattuna se voi purra. Kahden myrkkyhampaan aiheuttama purema on tyypillisesti kaksi 3–4 mm:n etäisyydellä toisistaan sijaitsevaa pientä pistosreikää, mutta se voi olla muunkin näköinen. Kyyn myrkky sisältää kudosta vaurioittavia aineita, jotka aiheuttavat alkuun puremaalueella kudostuhoa ja turvotusta ja myö-

hemmässä vaiheessa yleisoireita kuten oksennuksia, ripulia, päänsärkyä, jopa tajunnan häiriöitä. Jos kyyn purema aiheuttaa nopeasti vakavia oireita, kuten kurkunpään turvotusta ja hengenahdistusta, kyseessä on allerginen reaktio.

Ensiapu

Purema-aluetta ei tule koskea eikä käsitellä millään tavoin. Pureman uhria on syytä rauhoittaa, ja jos purema on raajassa, se kannattaa lastoittaa ja kantaa uhri puremapaikalta. Pienten hydrokortisonimäärien (ns. kyypakkaus) antamisesta ei ole osoitettu olevan hyötyä, jos ei haittaakaan. Puremakohdan imemisestä tai avaamisesta ei ole hyötyä myrkyn poistamiseksi. Tulehduskipulääkkeitä ei tule antaa. Pureman uhri toimitetaan aina lääkärin arvioitavaksi.

Sairaalatarkkailua tarvitaan, milloin kyy on purrut alle 15-vuotiasta, raskaana olevaa, vanhusta tai vakavasti sairasta, tai milloin puremakohdassa on voimakas paikallinen reaktio tai potilaalla on yleisoireita, kuten hengenahdistusta tai oksentelua. Kaikissa tapauksissa, jos puremakohta on pään tai kaulan alueella, on vaarana hengitysteiden ahtautuminen turvotuksen vuoksi ja siksi sairaalatarkkailu on tarpeen.

Koska kyykäärmeen puremaan liittyy myös jäykkäkouristuksen mahdollisuus, huolehditaan rokotussuojasta.



Vaarattoman rantakäärmeen tunnistaa niskassa olevista kellertävistä täplistä, jotka voivat myös puuttua. Pään suojana on myös isoja kilpiä, jotka ovat kyyllä selvästi pienempiä.

ALKUSAMMUTUSVÄLINEET

Tulipalon sattuessa paikalla olevat henkilöt hälyttävät palokunnan ja suorittavat käytettävissä olevilla välineillä alkusammutuksen.

Alkusammuttimia ovat käsisammuttimet, sammutuspeitteet, sadevesiastiat ja merivesi. Maastopaloissa ota sammutusvesi lähimmästä paikasta. Käytä tarvittaessa myös paikalla olevien veneiden sammuttimia.

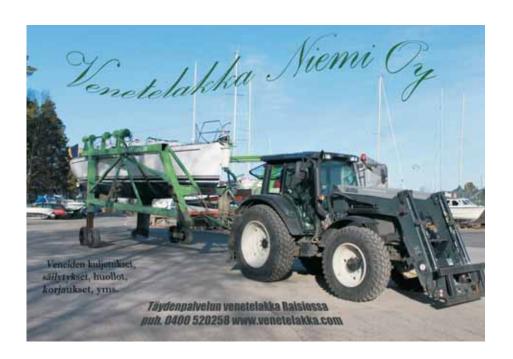
Saaressa olevat alkusammuttimet on tarkastettava ja huollettava säännöllisesti. Normaalisti tarkastusväli on enintään kaksi vuotta. Kohteissa, joissa käsisammutin on jatkuvasti alttiina sammuttimen toimintakuntoa heikentäville tekijöille, kuten kosteudelle, sään vaihteluille ja tärinälle, on tarkastusväli enintään yksi vuosi. Sammutukseen käytetty ja osaksi tai kokonaan tyhjennetty käsisammutin on toimitettava välittömästi huoltoon.

PALOII MOITIN

Kerhorakennuksen oleskelutila on varustettu palovaroittimilla. Palovaroittimen ensisijainen tehtävä on ilmoittaa ja varoittaa kiinteistössä olevia henkilöitä ja alkavasta palosta niin aikaisessa vaiheessa, että pelastautuminen ja alkusammutus ehditään hoitamaan

Kuullessasi palovaroittimen äänen, tarkista välittömästi tilanne ja varmista ettei ihmisiä ole sisällä.

Turvallisuussunnitelma on lyhentämättömänä luettavissa RVS:n internet-sivuilla. www.raisionveneseura.fi





Raision Veneseuran hallitus vuonna 2012



Hallituksen puheenjohtaja Kommodori **Jouko Penttinen** 040 546 4237 jouko.penttinen @dnainternet.net



Purjehdusjaosto talousasiat varakommodori **Esko Salminen** 0500 783 347 esmyynti @gmail.com



Sihteeri Ismo Heinonen 040 575 3068 ipheinonen @suomi24.fi



Hallituksen jäsen Kai Silván 050 523 2269 kai.silvan @grandh.fi



Hallituksen jäsen Viljo Kaapro 0400 127 050 viljo.kaapro @gmail.com



Hallituksen jäsen Matti Arpalahti 040 761 5460 matti.arpalahti @dnainternet.net



Hallituksen jäsen Jolla-lehti **Ari Ikonen** 040 501 1685 ari.m.ikonen @dnainternet.net



Hallituksen jäsen Kimmo Rajanummi 040 510 9203 kimmo.rajanummi @metso.com



Hallituksen jäsen **Tytti Pesu** 044 344 5411 tytti.pesu @raisio.fi



Hallituksen jäsen **Mikko Kemppainen** 045 139 4325 mikko.kemppainen @gmail.com

Muut:



Jäsenrekisteri ja kotisivut **Seppo Käär** 044 052 7879 seppo.kaar @dnainternet.net

RVS liittymis- ja jäsenmaksut 2012

Liittyminen varsinainen jäsen 390 € Juniorijäsen 35 € Jäsenmaksu varsinainen jäsen 45 € Juniorijäsen $5 \in 100$

Lisätietoja RVS-kotisivuilta: www.raisionveneseura.fi

MITETUS Sounais-Suomen Veneri

Kauden 2012 Ohjelma

Helmikuu

- 18. Matka Helsingin venenäyttelyyn
- 26. Ulkoilupäivä Niemen telakalla, Venesatamassa klo 12.00 -14.00

Huhtikuu

- 18. Kevätkokous klo 18.00, Hotelli Martinhovi Raisio
- 21. Veneiden runkokatsastus lauantaina 21.4. Kokoontuminen klo 12.00 Venesataman kioskilla (päivämäärä säävarauksella).
- 30. Vapun vietto Virutholmissa

Toukokuu

- 1. Lipunnosto Virutholmissa ja Hirsiluodossa klo 10.00
- 15. Veneiden katsastus/runkokatsastus + kaasu- ja sammutinhuolto
- 15. Kirpputori Venesatamassa klo 18.00 (myyntitapahtuma venetarvikkeille) Talkoopäivä Norskatassa (päivä ilmoitetaan myöhemmin)
- 22. Veneiden katsastus / runkokatsastus + kaasu- ja sammutinhuolto
- 26. Hirsiluoto-Race -purjehdustapahtuma
- 29. Veneiden katsastus / runkokatsastus ja sammutinhuolto
- 29. "Purjeisiini Tuulta anna". Veneilijöiden hartaushetki Venesatamassa klo 19.00

Kesäkuu

- 5. Veneiden katsastus / runkokatsastus ja sammutinhuolto
- 9. Puutalkoot Hirsiluodossa ja Virutholmissa. Talkootarjoilu
- 12. Veneiden katsastus / runkokatsastus ja sammutinhuolto
- 16. Puutalkoot Hirsiluodossa ja Virutholmissa. Talkootarjoilu
- 19. Veneiden katsastus / runkokatsastus ja sammutinhuolto
- 22. Juhannusaatto Virutholmissa (lohisopan keitto)

Heinäkuu

- 27. "Vieraita Virutholmissa". Sumu Big Band iltakonsertti Virutholmissa
- Hanuriretki Virutholmissa (lohisopan keitto), Vieraina: Raision Harmonikkakerho (yleisön pyynnöstä)
- 28. Virutholmin purjehduskilpailu (uusitulla radalla)

Elokuu

11. Rapujuhlat Hirsiluodossa. Karaoke

Syyskuu

- 8. Kalastuskilpailu Virutholmissa
- 15. Lipunlasku Virutholmissa ja Hirsiluodossa

Lokakuu

Veneilykauden päättäjäiset

Marraskuu

Syyskokous

Tiedotuksia ja muita tärkeitä tapahtumia

(katso myös kauden ohjelmakalenteri)

Sähköpostiosoitteet

Jäsentiedotteiden lisäksi seuralla on tarvetta tiedottaa myös muulla tavoin.

Nopeimmin ja monipuolisemmin tiedotteet saat ilmoittamalla sähköpostiosoitteesi Seppo Käärille osoitteella <u>seppo.kaar@dnainternet.net</u> Ilmoita myös postiosoitteessasi ym. jäsentiedoissa tapahtuneet muutokset.

RVS-tuotteiden myynti

Seuran tuotteiden myyntipisteenä toimii venesataman kioski. Sieltä saat veneen peräliput, viirit, saarien avaimet, RVS 40v historiikit ym.

Veneen katsastus

Muistathan katsastaa veneesi. Venevakuutuksen katsastusalennus edellyttää, että vene on katsastettu ja ainoastaan katsastetulla veneellä on seuran perälipun käyttöoikeus.

Vanhojen hätärakettien hävittäminen

Vanhojen hätärakettien hävittäminen ensisijaisesti tapahtuu siten, että myyvän liikkeen velvollisuus on vastaanottaa heiltä ostetut raketit.

Monella on varmaan veneessä raketteja, joiden ostopaikkaa ei ole tiedossa.

Raision Veneseura on sopinut paikallisen poliisin kanssa järjestelystä, jossa katsastuksien yhteydessä vanhoja raketteja kerätään venesatamassa ja keräyksen jälkeen ne toimitetaan poliisin toimesta tuhottavaksi.

Lisätietoja katsastusmiehiltä.

Talkoopäivä Norrskatassa (päivämäärä ilmoitetaan myöhemmin)

Talkoopäivän aikana tehdään erilaisia kunnostustöitä saarien omistajan Britan luona. Kokoontuminen ja yhteislähtö n. klo 9.00 Virutholmista.

Puutalkoon Virutholmissa ja Hirsiluodossa lauantaina 9.6 ja 16.06

Virutholmin metsässä tehdään metsän perkaustöitä, joista saadaan seuraavan kesän polttopuut metsään kuivumaan. Talkoissa kuljetetaan myös viime kesänä kaadetut kuivat puut saunalle ja myös tarvittava määrä Hirsiluotoon. Talkootarjoilu

Tervetuloa talkoisiin!

"Vieraita Virutholmissa" perjantaina 27.07

Sumu Big Band iltakonsertti Virutholmissa

Hanuriretki lauantaina 28.07

Hanuriretken vieraana Raision Harmonikkakerho, Lohikeitto. Tervetuloa!

Virutholmin purjehduskilpailu uusitulla radalla 28.07







RIK alamarin:jet

Itävaltalaiset Steyer - meridieselmoottorit; korkeapaineinen pumppusuutintekniikka takaa alhaisemman polttoaineen kulutuksen ja puhtaammat päästöt. Luotettavat Bukh meridieselit huvi- ja ammattikäyttöön. Meiltä myös kotimaiset Alamarin-Jet vesisuihkut!

Bukh ja Steyer moottorimallisto 24 - 300 hv; saatavana myös sovitesarjat useimpiin vetolaitemalleihin.

MYYNTI - ASENNUS - HUOLTO

Huoltopalvelu Juhani Riutta

Putkikatu 14 21110 NAANTALI 02-4398185 0400-904185

huoltopalvelu@dnainternet.net

RVS-Purjehduskilpailut 2011

Hirsiluoto-Race 28.5.

Purje	Veneen	Kippari	Veneen tyyppi	lys	lähtöaika	maalissa	purj.aika	tas.aika	sija
Nro	nimi								
2295	Felina	Matti Niemelä	FE 83	1,04	11.00.00	16.46.39	5.46.39	6.00.31	1
4430	lida II	Esko Salminen	Diva 39	1,22	11.00.00	16.09.32	5.09.32	6.17.37	2
	Rosa III	Jarmo Rosama	Avance 36	1,14	11.00.00				DNF

Virutholmin kierto 30.7.

Purje Nro	Veneen nimi	Kippari	Veneen tyyppi	lys	lähtöaika	maalissa	purj.aika	tas.aika	sija
2295	Felina	Matti Niemelä	FE 83	1.07	11.00.00	15.19.42	4.19.42	4.37.52	1
10268	Christa	Esko Mickelsson	Elan 37	1.27	11.00.00	15.23.40	3.53.40	4.56.45	2
4430	lida II	Esko Salminen	Diva 39	1,25	11.00.00	15.29.23	3.59.23	4.59.13	3

RVS-Ranking 2010 (vain RVS:n jäsenille)

Kippari	Veneen nimi	Hirsiluoto-Race	Virutholmin kierto	yhteensä	sija
Matti Niemelä	Felina	4	4	8	1
Esko Salminen	lida II	2	1	3	2
Esko Mickelsson	Christa	-	2	2	3
Jarmo Rosama	Rosa II	1	-	1	4



Kaipaavatko veneesi verhoilut uudistusta tai korjausta? Meiltä myös kankaat, vaahtomuovit, matot,vetoketjut ym. tarvikkeet.

Myös kuomu jen kor jausta.

Avoinna: ma-pe 8-17

AUTOT & VENEET & JULKITILAT& KODIT & HUONEKALUT

Purjehdusjaosto

Kilpailukutsu

RVS kutsuu purjehtivat jäsenensä kauden 2012 purjehduskilpailuihin. Kilpailuihin ilmoittaudutaan kipparikokouksen yhteydessä. Tänä vuonna järjestetään kaksi kilpailua – Hirsiluoto-Race ja Virutholm Purjehdus.

Hirsiluoto-Race la 26.5.2012

Kipparikokous Raision Venesataman kioskilla klo 10.00

Virutholm Purjehdus 28.7.2012

Kipparikokous Virutholmin mökillä klo 10.00

Seuran mestaruus 2012

Seuran mestaruus ratkaistaan ranking-pisteytyksellä seuraavasti: Osanotosta kilpailuun 1 piste. Kilpailun voitosta 1 piste. Jokaisesta voitetusta veneestä 1 piste. Eniten pisteitä kerännyt on seuran mestari.

Hanuriretken yhteydessä käytävä Virutholm Purjehdus käydään tänä vuonna ratakilpailuna, joka kisataan Virutholmin pohjoispuolisella merialueella n. 14-15 mpk:n pituisella radalla. On ajateltu, että veneet käyvät kiertämässä lähtölinjalla kaksi kertaa kisan aikana, jotta saaressakin olevat ihmiset voisivat paremmin seurata kilpailun kulkua ja vaikka tulla pikkuveneillä lähemmäs kilpailualuetta. Edellisen lisäksi kaikille kilpailuun osallistuville purjeveneille taataan laiturista sama paikka, josta ne kisaan ovat lähteneet – näin koitetaan osaltaan alentaa osallistumiskynnystä. Kilpailusta jaetaan myös paikanpäällä pienet palkinnot.



Katsastajan infoa

Katsastuksen tarkoituksena on ylläpitää ja kehittää veneilyturvallisuutta ohjaamalla ja opastamalla veneilijöitä veneidensä hoitoa, varustamista ja varusteiden käyttötaitoa koskevissa asioissa sekä turvallisuusmyönteisten asenteiden omaksumisessa. Lähtökohtana on veneilijöiden oma turvallisuus, jolloin ne eivät myöskään muodosta turvallisuusriskiä kaupalliselle merenkululle eikä muille vesillä liikkuville.

Katsastus ei perustu viranomaismääräyksiin, vaan on liittojen omaa turvallisuustyötä. Merenkulkulaitos, joka on veneilyä valvova viranomainen, on hyväksynyt toiminnan, ja antaa suoritetun katsastuksen perusteella haettaessa kansainvälisen huvivenetodistuksen. Myös vakuutusyhtiöt myöntävät katsastetuille veneille alennuksia vakuutusmaksuista.

Peruskatsastus

Peruskatsastus tehdään joka viides vuosi, sekä silloin, kun vene on vaihtanut omistajaa tai rekisteröintiseuraa, tai jos vene on vaurioitunut. Peruskatsastus tehdään kaksivaiheisena, toinen runkokatsastuksena veneen ollessa maissa ja toinen veneen ollessa vesillä purjehdusvalmiina.

Runkokatsastuksessa tarkastetaan ulkopuolelta veneen runko, ohjauslaitteet, voimansiirtolaitteet ja läpiviennit. Sisäpuolelta tarkastetaan vastaavat kohteet sekä moottori

Vuosikatsastus

Vuosikatsastus tehdään joka vuosi veneen ollessa purjehdusvalmiina, jolloin tarkastetaan turvallisuuteen vaikuttavat varusteet ja laitteet. Lisää tietoa katsastuksesta löytyy osoitteesta:

www.purjehdusjaveneily.fi



Katsastuksen tiimoilta

Veneiden läpivienteihin parhaimpia materiaaleja on pronssi. Suurin osa valmistajista käyttää kuitenkin messinkisiä sulkuhanoja, jotka ovat joko niklattuja tai kromattuja. Tällaiset hanat eivät kestä suolavettä niin hyvin kuin pronssiset hanat.

Katsastaja tarkistaa hanat aina peruskatsastuksen yhteydessä. Veneen omistajan on kuitenkin syytä myös itse tarkistaa hanat joka vuosi ennen vesille laskua. Veneen sisällä kokeillaan hanojen toimivuutta. Niiden pitää aueta ja sulkeutua melko kevyesti. Lisäksi koetetaan vääntää hana "poikki". Sen tulee kestää kohtuullista voiman käyttöä. Veneen alta katsotaan lampulla läpiviennin kuntoa hanan olles-

sa sekä kiinni että auki. Mitään hapettuman aiheuttamaa syöpymää ei saa näkyä.

Veneessä oltava kiinteästi asennetut, ylösnostettavat tai taitettavat tikkaat jotka mahdollistavat veteen joutuneen henkilön nousun veneeseen joko perästä tai laidalta. Ylösnostettavat tai taitettavat tikkaat on veteen joutuneen voitava itse vetää alas. Juuri nyt veneeseen nousujärjestelyn vaatimukset ovat viranomaisten käsittelyssä ja asiasta kuullaan lähitulevaisuudessa. Tällä hetkellä tikasta ei standardin mukaan ole pakko asentaa niin, että se olisi aina otettavissa käyttöön vedestä ilman apua niin tärkeätä kuin se olisikin. Ennen viranomaisten työn valmistumista

Katsastukset

Katsastusajankohdat näkyvät kauden ohjelmasta. Haahdenniemessä olevan veneen vuosikatsastukseen vedessä tai runkokatsastukseen maissa varataan yksi 20 minuutin aika sekä peruskatsastukseen vedessä kaksi peräkkäistä aikaa eli yhteensä 40 min. Varauslista on kioskilla. Peruskatsastus sisältää siis kaksi katsastuskertaa.

Peruskatsastukset ja vuosikatsastukset ovat samanhintaiset. Hinnat ja lisätiedot löytyvät veneseuran kotisivuilta: www.raisionveneseura.fi

Toimintakalenterissa olevien katsastuspäivien lisäksi, katsastajat suorittavat veneiden katsastuksia Raision Venesataman ulkopuolella sopimuksen mukaan. Katsastus Hahdenniemen ulkopuolella ei saa aiheuttaa katsastusmiehille kustannuksia tai ne on katsastuksen yhteydessä korvattava.

Esim. Mikko Vuolahden puoleen voi kääntyä, jos haluaa katsastuksen Virutholmissa tai Hirsiluodossa.

Katsastajat opastavat mielellään veneilyasioissa. Turvallista veneilykautta toivottavat:

Esko Mickelsson	040-5835537	esko.mickelsson@turku.fi
Mauri Lindholm	0400-660386	mauri.lindholm@stxeurope.com
Pertti Johansson	040-5536164	pertti.johansson@hotmail.fi
Jouni Olkkonen	0400-454770	jouni.olkkonen@saunalahti.fi
Markku Pyy	0400-528693	markku.pyy@luukku.com
Martti Salminen	050-3861214	martti.salminen@dnainternet.net
Esko Suominen	045-3169226	suopurso@saunalahti.fi
Mikko Vuolahti	0400-930422	misavuo@suomi24.fi

on hyvä kiinnittää huomio seuraavaan: Ellei tikasta tai muuta nousujärjestelyä voi saada käyttöön yksin vedestä käsin, on se asennettava käyttövalmiiksi, oltiin sitten liikkeellä tai satamassa.

Palosammuttimet tulee venekäytössä olla EN 3 hyväksyttyjä vähimmäisteholtaan 8A 68B. Kaikki 2 kg:n sammuttimet eivät ole riittäviä <u>venesammuttimiksi</u>.

Trafi on ottanut kantaa kulkuvaloihin sellaisen tapauksen perusteella, jossa hehkulampulle tarkoitettuun lyhtyyn (kalusteeseen) on sovitettu LED-valo.

Jos veneilijällä on aikomus vaihtaa aluksen kulkuvalon polttimo normaalista kulkuvalopolttimosta LED-kulkuvalopolttimoon, on LED-polttimon soveltuvuus kyseiseen kulkuvaloon selvitettävä esim. kulkuvalon maahantuojalta tai jälleenmyyjältä. LED-valoa käytettäessä tulee

ottaa huomioon myös valolle asetettu "maksimi paloaika."

Siis jos asiattomasti on vaihdettu hehkulankapolttimo LEDiksi, kulkuvalo on laiton. Mikäli tällainen tulee katsastuksessa vastaan, se hylätään.

Jos veneesi on peruskatsastettu vuonna 2007, on siitä tänä vuonna kulunut viisi vuotta, mikä tarkoittaa uutta peruskatsastusta. Runkokatsastus suoritetaan joko huhtikuun runkokatsastuspäivänä tai toukokuusta alkaen tavanomaisena katsastuspäivänä.

katsastusvastaava Esko Mickelsson





yli 20-vuoden kokemuksella



Victron Energy -tuotteet ja **AGM** -akut

Aurinkosähköjärjestelmät ja tarvikkeet

Suomalaiset SAFIRE-lämmittimet veneeseen ja mökille





AFIRE 2600DI

AURINKOSÄHKÖTALO EUROSOLAR OY

Haikankatu 1 - 21200 RAISIO - 02 4398611 www.eurosolar.fi - info@eurosolar.fi



Kumiletkut, muoviletkut, polyuretaaniletkut Letkunkiristimet, liittimet ja palloventtiilit Kumilevyt, kumimatot ja kumiprofiilit Tekniset kumi- ja muovituotteet

www.ares.fi



ESPOO 09-854 5220 LAHTI 03-877 280 **SEINÄJOKI**

TAMPERE 06-417 7701 03-357 2400

TURKU 02-212 0700

Omatoiminen purjehduskilpailu

Mikko Kemppainen

Raision veneseuran purjehduskilpailujen osallistujamäärä on laskenut hyvin pieneksi. Eräs syy saattaa olla siinä, että ollaan epävarmoja omista taidoista. Kun tuntuu, ettei osata purjehtia, ei sitten haluta tai uskalleta osallistua kilpailuihinkaan.

Tämän vuoksi jäsenten purjehdusaktiivisuutta halutaan lisätä ja kaudella 2012 järjestetäänkin omatoiminen matkapurjehduskilpailu, jossa ratkaisevaa on purjeilla kuljettujen mailien osuus kaikista maileista. Ideana on siis, että jokainen osallistuja pitää kauden aikana itse kirjaa veneilemästään kokonaismatkasta ja siitä, kuinka paljon tästä on kuljettu purjeilla. Määrää tärkeämpää on purjehduksen suhteellinen osuus. Nopeus ei ratkaise, vaan jokainen voi purjehtia omaan rauhalliseen tahtiin omia reittejään. Tämä toivottavasti lisää myös kilpailuihin osallistuvien veneiden määrää.

Pisteytys

Pisteytys selostetaan yksityiskohtaisesti seuran nettisivun ohjeissa (http://www.kolumbus.fi/skaar/rvs.html). Pisteytyksessä on kolme johtoajatusta. Olennaisimpana vaikuttavana tekijänä on kauden aikana purjehditun matkan osuus kokonaismatkasta. Toiseksi absoluttisesti suuresta purjehdusmäärästä saa pisteitä. Kolmas seikka on, ettei koko kauden kisaa voi voittaa aivan olemattomalla purjehdusmäärällä, vaan jonkinlaiseksi rajamatkaksi on asetettu 100 M. Toki pienemmälläkin määrällä voi osallistua, mutta pisteet jäävät vähäisiksi.

Pistelasku on pyritty luomaan siten, että saataisiin himopurjehtijat ja sunnuntaiveneilijät samaan kilpailuun niin, että jokaisella on realistiset mahdollisuudet voittaa. Vaikkei perheen elämäntilanne antaisikaan paljoa aikaa veneilylle, voivat hekin kilpailla tasaveroisesti, kunhan käyttävät purjeita. Taulukossa 1 annetaan muutamia esimerkkejä pisteistä eri tilanteissa.

Säännöt

- 1. Osallistua voi jokainen Raision veneseuran jäsenperhe, joka on pitänyt kirjaa matkoista pistelaskun edellyttämällä tavalla. Kilpailu on siis perhekohtainen, ei vene- eikä henkilökohtainen. Perhe määritellään samassa taloudessa asuvien henkilöiden ryhmäksi.
- 2. Kilpailu edellyttää rehellisyyttä, koska

s _p /s	s 250 M	500 M	750 M	1000 M	1500 M	2000 M
30 %	-0,139	0,678	1,05	1,311	1,722	2,078
50 %	0,715	1,365	1,748	2,065	2,632	3,165
70 %	1,639	2,275	2,71	3,118	3,866	4,589
90 %	3,08	3,753	4,277	4,764	5,701	6,619

Taulukko 1. Pisteitä eri kokokonaismatkoilla s ja purjehdussuhteilla S_p/S

pistelasku perustuu osallistujien omiin ilmoituksiin. Kilpailija hyväksyy tämän herrasmiessopimuksen ja nämä säännöt osallistuessaan. Rehellisyys tietysti kuuluu jo hyviin merimiestapoihinkin.

- 3. Matkojen kirjaaminen omalle perheelle edellyttää, että perheenjäsen on toiminut veneen päällikkönä. Jos siis henkilöt useammasta eri jäsenperheestä ovat lähteneet samalla veneellä matkaan, vain veneen päällikkö kirjaa mailit perheelleen. Huomattakoon siis, että pisteitä ropisee esimerkiksi vuokraveneellä purjehtimisesta. Toisaalta, jos saman perheen jäsenet ovat samana päivänä purjehtineet päällikkönä eri veneissä, saa perhe laskea kaikkien yhteensä purjehtimat mailit edukseen.
- 4. Jos osallistuja toimii päällikkönä veneessä, joka on katsastettu moottoriveneeksi tai joka katsastettaessa luokiteltaisiin moottoriveneeksi, ei hänen tarvitse ilmoittaa kilpailuun näitä moottoroituja maileja. Tämähän huonontaisi purjehdussuhdetta ja heikentäisi kilpailuasemaa. Osallistuja siis kirjaa kilpailuun ilmoittamansa mailit vain silloin, kun hän on päällikkönä veneessä, jolla on mahdollista purjehtia. Ei nimittäin ole tarkoituksenmukaista tämän kilpailun varjolla rajoittaa aktiivisen jäsenen moottoriveneilyä. Samoin, jos purjehduksen aikana vene muuttuu purjehduskelvottomaksi (esim.

- maston katkeamisen vuoksi), ei hänen tarvitse ottaa lukuun moottorilla ajettuja maileja veneen saattamiseksi koti- tai korjaussatamaan.
- 5. Veneen koolla ei ole merkitystä. Kulussaolo, purjehtiminen ja moottorivoiman käyttö määritellään meriteiden sääntöjen mukaan. Siten kevytveneilijät saavat etulyöntiaseman: heillähän purjehdussuhde on automaattisesti 100 %.

Sekä purje- että moottoriveneilijöiden kannattaa siis hyödyntää Virutholmin optimistijollien käyttömahdollisuus.

- 6. Jos purjeet ovat ylhäällä, mutta moottorissa on veto päällä, lasketaan tämä moottoriveneilyksi. Moottorin käyttö purjehduksen aikana on siis sallittua esimerkiksi akkujen lataamiseksi. Ratkaisevaa on meriteiden sääntöjen mukainen kulussaolotapa.
- 7. Kirjanpidon voi aloittaa myös kesken kauden: tärkeintä on saada mahdollisimman monta osallistujaa.
- 8. Tuloksena on ilmoitettava kaikki matkat kirjanpidon aloittamisen jälkeen. Lokikirjasta ei saa poimia vain sopivia päivämatkoja kokonaistuloksen rukkaamiseksi. Lisäksi kirjanpidon aloittamisen viivyttäminen paremman tuloksen saamiseksi, esimerkiksi keväällä lämpimämpiä ja mukavampia purjehdussäitä odotellessa, on

AS-KUOMU

 Valmistaa venekuomut sekä muut peitteet

Aatos Söderman

Vanha Hirvensalontie 2 20810 Turku Puh. (02) 2341 349 040-5488 333 vastoin kilpailun henkeä. Jos siis jo keväällä tiedät osallistuvasi kilpailuun, aloita kirjanpito reilusti heti keväällä. Tärkeintä on rehti osallistuminen.

- **9.** Tarvittaessa osallistujan on kyettävä ilmoittamaan, mistä matkat koostuvat. Lokikirjamerkinnät riittävät.
- 10. Kilpailuaika on huhtikuun alusta lokakuun loppuun. Kilpailuun osallistuminen ei kuitenkaan edellytä, että veneen olisi oltava vesillä koko tämä aika: jokainen ilmoittaa tulokset oman veneilynsä osalta mainitulta aikaväliltä. Kilpailuajan laajentamista harkitaan tulevina vuosina, jotta ulkomailla tapahtuvat talvilomapurjehdukset voitaisiin ottaa mukaan.
- 11. Kilpailuun ei tarvitse ilmoittautua; riittää, että toimittaa kirjanpitolomakkeensa 4.11.2012 klo 21.00 mennessä Mikko Kemppaiselle. (Mieluiten sähköpostilla osoitteeseen:

mikko.k.kemppainen@gmail.com). Kirjelähetyksessä ratkaisevaa on postileiman päivämäärä.

12. Kilpailun tuomari on Mikko Kemppainen ja jury Raision veneseuran hallitus. Tuomari ja juryn jäsenet saavat osallistua kilpailuun herrasmiessopimuksen vuoksi.

Lopuksi

Tarkan pistelaskun selostus on luettavissa seuran nettisivulta. Sieltä on ladattavissa myös seurantalomake kirjanpidon helpottamiseksi. Excel-tiedoston ensimmäisellä välilehdellä on laskentakaavio, jota osallistujat voivat käyttää pisteidensä seuraamiseen. Toisella välilehdellä on samasta taulukosta tulostettava versio veneeseen mukaan. Lomakkeita ja sääntöjä on saatavissa myös Raision venesataman kioskilta sekä seuran saaritukikohdista.

Kisa järjestetään kokeiluluontoisesti ensimmäistä kertaa kaudella 2012. Kokemusten mukaan kilpailua, sääntöjä ja pistelaskua kehitetään tarvittavin osin. Siten kaikkinainen palaute kisasta ja keinoista purjehduksen lisäämiseksi on tervetullutta. Kilpailun voittaja palkitaan. Mutta koska tulokset perustuvat osallistujien omiin ilmoituksiin ja toisaalta tarkoitus on aktivoida jäsenistöä purjehtimaan, toinen palkinto arvotaan kaikkien osallistujien kesken. Kisassa pärjää aina, kun purjeet ovat ylhäällä eikä nopeudella ole merkitystä. Siitä vähitellen itseluottamus ja osaaminen kasvavat, kunnes parhaassa tapauksessa purjehtimisesta tuleekin vallan tapa. Tämän jälkeen on ehkä helpompi tulla mukaan myös RVS:n ratakisoihin. Todettakoon heti, että RVS:n kilpailuissa on ollut aidosti leppoisa ilmapiiri. Toki voitto on pitänyt ansaita, mutta kärjen takana tärkeintä on ollut purjehdus. Siten ujostelu on turhaa: ensi kesänä rohkeasti vain lähtölinjalle!

Ohessa pisteytyksen laskemisessa tarvittavat kaavat niille, jotka haluavat perehtyä pisteytyksen laskemiseen.

$$P = 3 \left(\frac{s_p}{s}\right)^{3.5} + \frac{s_p}{500 \; \mathrm{M}} + 1 - \frac{100 \; \mathrm{M}}{s_p}$$

$$s_p = s - s_m$$

S_p = Koko kautena purjehditun matkan osuus

S = Kokonaismatka

S_m = Moottorilla ajettu matka

Meiltä veneeseen ja mökille SUNWIND tuotteet



AURINKOPANIEELITI





SÄÄTIMET









TUNTEE TUOTTEENSA

Nuppulantie 41 • Palvelemme ark. 10-19, la 10-16 p. 020 746 3732 • www.suomentelevisio.fi



RVS katsastetut veneet 2011

Omistaja	Venenimi	Rekisteri-	Purje-	Runko-
		tunnus	numero	katsastus
AALTO SAMI	JULIA	U 45961		2010
AALTO TAPANI	LYDIA	A 52494	1020	2010
AALTONEN REIJO	FEEL FREE	T-46052		2007
AHO TAPANI	CAMILLA	X 980	5047	2008
ALMARSUND REINO	LAZY DAYS	A 50349	5947	2008
ERLIN PEKKA	CHINOOK	X 14622	3100	2009
EROLA JAAKKO	EDIT ESTER	T 50757	5411	2009
FRANSSILA LASSI	HUISKE	T 52757	3891	2007
FRÖBERG HARRY	JANNINA	T 50982	04/2	2011
HAPPONEN RISTO-PEKKA	TIFFANY II	T 52883	9463	2007
HEINONEN ISMO	JONSKU	T-14520		2010
HERMANSSON HÅKAN	CHANTAL	T 51990		2010
HERPOLA MAURI	SEXULI II	V 21510		2010
HILLGREN JUHANI	MAI FREND	X-12998	7010	2007
HOLMA JARMO	ELEONORA	A-58754	7910	2011
HOLMA MERJA	COAST BUSTER	X-7497		2007
IKONEN ARI	ARMIDA III	T-46037	F202	2007
INKINEN MATTI JOHANSSON PERTTI	REIMA	A 54849	5203	2011
JOKIKYLÄN POJAT/	VENDA	T 50216	6643	2009
JYRKKIÖ JOUKO	NORDWEST IV ZELENA	T 55014	7647 5627	2008
JÄRVI-LATURI JUKKA	PÄRLAN	T 50237 T 50145	4429	2009 2007
JÄRVINEN PETRI	ADETTE	T-53106	4429	2007
KAAPRO STEFAN	KULKUKATTI	R 51526	6522	2011
KAAPRO VILJO	SUSCA	V-19974	0322	2010
KANERVA MARKKU	FLAXI	T-20222		2011
KANTONEN TERO	MERELLA	T 403		2008
KASKINEN LASSE	ILONA	K 44641	2858	2011
KINNALA JUHANI	MERITORPPA	T 3939	2030	2009
KIVIHARJU JAAKKO	AURORA	X 15823	10775	2009
KIVISTÖ SEPPO	MARIA	X 14631	6185	2007
KOMSSI MARKKU	MINEA	T 42663	0103	2010
KOSKINEN PERTTI	NORA	T 52430	2298	2010
KUOKKANEN AKI	AALLOTAR	U 50136	2270	2009
KÄÄR TAPIO	MONTANA	U-45469		2007
LAAKSONEN ERIK	ANNIKA II	T 55065		2007
LEHTINEN OTTO	AMILDA	T 50383	10463	2006
LIITOLA PERTTI	HILPERT	T-26202	10.00	2007
LINDHOLM MARKKU	MARIELLE	X 11683		2010
LINDHOLM MAURI	AMBRA	T 50747		2011
LIPONKOSKI RIITTA	NASSAKKA	R 50707	3868	2011
MARJASTO SEPPO	SANETTE	T-14485		2011
MATTILA SIMO	S/Y EXSALON	O 11471	5298	2007
MENDOLIN ISMO	BIANCA	T-3982		2009
MERRANTI MAURI	TEELIA	T 23063		2010
MICKELSSON ESKO	CRISTA	T 50869	10628	2007
MYÖHÄNEN ESKO	MARLINDA	U 01224		2009
MÄENPÄÄ PEKKA	POTTENPERI	A 50306	7400	2007
MÄKINIEMI MARTTI	EVITA	T-20302		2011

Jolla 2012 23

RVS katsastetut veneet 2011

Omistaja	Venenimi	Rekisteri- tunnus	Purje- numero	Runko- katsastus
NAAVALINNA JUKKA	ILONA II	T 50392	8337	2007
NIEMELÄ MATTI	FELINA	X 16568	2295	2009
NIITTYINPERÄ MIKA	ELLI	T 54402	6662	2010
NURMI KALLE	VOYACE	T 53215	133	2010
NURMI ROOPE	FART	T-16063	.00	2011
NYFORS MATTI	TUULIINA	T 51915		2011
OLKKONEN ILKKA	DAYDREAM	U 54916		2011
PAAPPA JUHA	MARIELLE	X-11683		2010
PEKONEN ARI	ARDINA	T 53735	8132	2011
PELTONEN JORMA	NETTA	T-12709		2009
PENTTINEN JOUKO	SUVI II	T 50693	9359	2011
PESU TYTTI	FELUCA	T 54302	4080	2011
PYY MARKKU	OREOS	T-42925		2010
RAJANUMMI KIMMO	ANJUSKA	T 45696		2011
RÖXELL JARKKO	KATJUSKA II	T 50018	8955	2007
SAARENTO HEIKKI	TUNGU	T 54672	9736	2009
Saarinen jaakko	JASMET	T-30417		2011
SAARINEN JARMO	MARLENE	M 28591	10545	2008
SAARINEN MIKA	SOFIA	S 18482	10415	2011
SAHA JAAKKO	ZAHA Z8	T 56341		2010
SALMINEN ESKO	IIDA II	R 50831	4430	2011
SALMINEN MARTTI	FYYR	T-32719		2008
SALMINEN MARTTI	UTTERN	T-34952		2010
SAMPALAHTI REINO	RINITA	T-12163		2007
SANTAMÄKI PETRI	MERI VELLAMO	A 7077		2010
SIGFRIDSSON RAIJA	ei nimeä	T-14878		2008
Sorjasaari kari	BELLA	T 46040		2008
SUCKMAN LASSI	MISS SUKE	X-409		2007
SUOMINEN ANTTI	ROXANE I	H-71384	5329	2011
SUOMINEN ESKO	ANNA	T 50398	4820	2009
SUOMINEN HANNU	JULIETTE	T 52771	7410	2009
SYYSNUMMI TAPIO	ARURU	A 54079	8895	2008
TIRKKONEN ESKO	SOFIE	T 39512		2010
TOIVONEN MARKKU	MIRKKU	T 23644		2007
TORKKO ERIK	HELEN II	T-42468		2010
TUOMELA ESA	NANA	T-24734		2008
TUOMI OLAVI	ERJAMARI	V 20091		2009
TUURALA LASSE	SEELARI II	T-39435		2008
Wahlström Juha-Pekka	SIMPUKKA	S 17018		2011
VANHATALO LASSI	MARINA	L 9132	9865	2007
VASAMA REIJO	TAIKATUULIA	T 50992	3728	2010
VESTERINEN OSMO	ELSA II	T-14496		2007
WIIK MARKKU	LADY MARIKA	T-30000		2008
VILJANEN VEIKKO	LUNNI II	T-20333		2007
VUOLAHTI MIKKO	KRISTIINA IV	T 50090	756	2011
YLINEN MIKKO	STELLA MARIS	T 53121	9525	2009

Brita Eklund ATK-aikaan





Marraskuu 2011. RVS toimitti Saaritukikohtiemme vuokraemännälle joululahjaksi tietokoneen. Brita oli käynyt jo koko syksyn tietokonekurssia ja kurssin aikana oli oman koneen hankinta tullut ajankohtaiseksi. Brita haluaa koneellaan tallettaa muistiin niin omia kokemuksiaan saariston elämästä kuin myös Norrskatan historiaa.

Aino Bergman 90 v. 9.2.2012

Mökkinaapurimme Aino Bergman saavutti 9.2.2012 kunnioitettavan 90 vuoden ikäpaalun. Aina nuorekas Aino vietti merkkipäiväänsä Nauvon keskustassa "talviasunnossaan" yhdessä Frillen kanssa. Vikke ja Seppo kävivät 10.2. viemässä Raision Veneseura ry:n tervehdyksen kera lahjan ja kukkavihkon päivänsankarille. Onnittelut vielä kerran.

Roska-Roope-merkki veneessä edustaa välittämistä

Pidä Saaristo Siistinä ry on vuonna 1969 perustettu veneilijöiden ja vesilläliikkujien valtakunnallinen ympäristöjärjestö. Konkreettisen jätehuoltotoiminnan ohella ennaltaehkäisevä ja positiivinen ympäristökasvatus on tärkeä osa yhdistyksen toimintaa. Yhdistys toimii Saaristomerellä, Pohjanlahdella, Itäisellä Suomenlahdella, Pirkanmaalla, Saimaalla ja Päijänteellä.



Liity jäseneksi!

PSS ry:n jäsenet tunnistaa Roska-Roopemerkistä. Vuosittain väriään vaihtavan merkin voi liimata esimerkiksi veneen mastoon tai tuulilasiin. Vanhemmissa veneissä saattaa nähdä hienon Roska-Roopemerkkien muodostamaan värisuoraan. Jäsenet saavat käyttää yhdistyksen kaikkia Roope-palveluita.

Roope-palveluihin kuuluu noin 200 jätehuoltopistettä eri puolella Suomea. Jätepisteiden yhteydessä on yleensä aina kuivakäymälä. Lisäksi palveluihin kuuluu 30 veneiden käymäläjätteiden imutyhjennysasemaa sekä Järvi-Suomessa yli 130 retkisatamakohdetta retkisatamakohteita, joiden puu- ja jätehuollosta vastaamme.

Liittymällä jäseneksi mahdollistat tärkeän toimintamme. Jäsenyys maksaa vuodessa 30 euroa. Liity jäseneksi osoitteessa www.pidasaaristosiistina.fi.

Ympäristökasvatusta kaikille

Konkreettisen jätehuoltotoiminnan ohella ennaltaehkäisevä ja positiivinen ympäristökasvatus on tärkeä osa yhdistyksen toimintaa. Ympäristökasvatustyöllä pyritään vaikuttamaan kaikkiin veneilijöihin ja vesillä liikkujiin. Tänä vuonna olemme muun muassa julkaisseet kaksi uutta vihkosta, Seilaa Siististi -ympäristöoppaan veneilijöille ja Roope Roskakirja -puuhavihon lapsille. Jäsenemme voivat tilata kum-

paakin veloituksetta lähettämällä sähköpostia osoitteeseen roope@pssry.fi.

Yhdistys on lisäksi mukana useissa erillisprojekteissa ja -hankkeissa, joiden kautta siitä on tullut asiantuntija veneilyyn liittyvissä ympäristökysymyksissä. Olemme mukana muun muassa Marlin-hankkeessa, jossa kartoitetaan rantojen roskaantumista.

Vieraile Roope-satamassa

PSS ry lanseerasi vuonna 2010 Roope-satamaohjelman. Roope-satama-nimikettä saavat käyttää venesatamat, jotka on hyväksytty mukaan uuteen, nimenomaan suomalaisille venesatamille suunniteltuun ympäristöohjelmaan. Tavoitteena on vähentää venesatamien ympäristövaikutuksia, kehittää niiden ympäristönsuojelua ja auttaa veneilijöitä löytämään ympäristövastuullisia venesatamia.

Roope-satamassa on nimetty ympäristövastaava, joka huolehtii siitä, että satamassa ympäristöasiat huomioidaan mahdollisimman monipuolisesti. Jätteet ja jätevedet käsitellään asianmukaisesti ja siisteys ja roskattomuus ovat itsestäänselvyyksiä. Roope-satamassa huomiota kiinnitetään myös turvallisuuskysymyksiin sekä mahdollisimman hyvään tiedottamiseen.

Lue lisää toiminnastamme osoitteessa www.pidasaaristosiisinta.fi.



VALOKUVAUSKILPAILU 2012

Raision Veneseura ry järjestää tänäkin vuonna valokuvauskilpailun jäsenilleen. Kuva-aiheen tulee tavalla tai toisella liittyä veneilyyn tai mereen ja sen tulee olla otettu kaudella 2012.

Kuvat tulee toimittaa paperikuvina jollekin hallituksen jäsenelle tai viimeistään syyskokoukseen, jossa voittaja valitaan. Jokainen voi toimittaa enintään 3 kuvaa / jäsenperhe. **Hallitus**



LED-valoa veneeseen

Ari Ikonen

LED = Light Emitting Diode, valoa tuottava diodi



Veneessä on useimmiten pulaa sähköstä. Ongelmallisin tilanne on purjeveneissä. Pienellä sähköteholla toimiva led-valaistus sopiikin mainiosti venekäyttöön. Led-lamppujen hinta ei myöskään ole enää esteenä. Korvattaessa veneen kulkuvaloja ledeillä pitää olla tarkkana. Kulkuvaloissa valon näkyvyys haluttuihin suuntiin saadaan aikaan polttimon geometrian ja valaisimen optisen rakenteen yhteisvaikutuksena. Tällöin kulkuvaloissa saadaan käyttää vain niihin erityisesti suunniteltuja led-polttimoita.

Kaikille tuttujen hehkulamppujen tuottama valomäärä ilmoitetaan perinteisesti niiden kuluttaman sähkötehon perusteella. Energiansäästö- ja Led-valoissa on siirrytty valomäärän (valovirran) käyttöön. Valovirta, jonka yksikkönä on lumen (lm) onkin oikeampi tapa ilmoittaa valomäärä. Se kertoo valonlähteen kaikkiin suuntiin säteilemän valon kokonaismäärän. Parhaimmilla valkoisilla ledeillä pystytään tuottamaan valoa n. 140...150 lumenia yhden watin sähköteholla.

Taulukosta 1 ilmenee tietyntehoisen hehkulampun ja sitä vastaavan led-lampun kuluttama sähköteho. Molemmista lampuista saadaan sama valomäärä.

Lampun valovoima tarkoittaa valovirran voimakkuutta mitattuna yhdestä suunnasta määrätyssä kulmassa. Se ilmaistaan kandeloina (cd).

Led-valoilla on monia etuja

- Pieni tehonkulutus
- Pitkä elinikä, 20 000 80 000 tuntia
- Nopea syttyminen

- Ledit mekaanisesti erittäin kestäviä
- Toisin kuin halogeenilamput, led-lamput eivät ole herkkiä alijännitteelle. Nimellisjännitettä pienemmällä jännitteellä halogeenilampun hehkulanka pysyy liian kylmänä ja polttimo nokeentuu nopeasti.
- Halogeenilamput kuten myös hehkulamput ovat herkkiä ylijännitteelle. Lampun elinikä putoaa 50 % jo jatkuvalla 5 % ylijännitteellä. Led-lamput suojataan ylijännitteeltä valaisimeen sijoitetun elektroniikan avulla.
- Led-valaistus voidaan toteuttaa nauhamaisesti tai pistemäisesti.

Led-valoja on saatavana värillisinä sekä kahtena eri valkoisena; lämmin valkoinen ja päivänvaloa lähempänä oleva valkea sävy. Värisävy ilmaistaan värilämpötilana Kelvin-asteikolla, josta käytetään lyhennettä K.

Lämmin valkoinen vastaa n. 2700 - 2900 K värilämpötilaa, mikä on lähellä hehkulampun sävyä. Valkoinen 5000 – 7000 K vastaa Auringon valon sävyä. Joillakin

Hehkulamppu [Teho wattia]	Vastaava LED [Teho wattia]	Valovirta [lumenia]	LED-lampun käyttöaika 100Ah akulla (12V)
5 W	0,5 W	5060 lm	2174 tuntia
10 W	1,1 W	100120 lm	1087 tuntia
15 W	1,7 W	150180 lm	546 tuntia
20W	2,2 W	200240 lm	435 tuntia

Taulukko 1. Eri tehoisten hehkulamppujen korvaamiseen soveltuvien led-lamppujen arvioituja tehoja ja lamppujen antama valovirta. Oikeassa sarakkeessa on arvio siitä, kuinka kauan 100 Ah akku pystyisi syötämään kyseistä lamppua. Todellisuudessa akkua ei voi, eikä kannata täysin tyhjentää, joten ajat jäävät käytännössä n. 20 % pienemmiksi.

valmistajilla on myös edellisten välimaastoon sijoittuvia neutraalivalkoisia lamppuja.

Ledien tekniikkaa

Led-valaisin tai polttimo toteutetaan ta-vallisimmin valkoisilla ledillä. Niiden valontuotto perustuu ultraviolettivaloa tuottavaan lediin, joka on päällystetty sopivalla fosforilla. Fosforin rakenne määrää millaisilla aallonpituuksilla se loistaa lyhytaaltoisemman UV-valon (ultravioletti) virittämänä.

Vaihtoehtoinen menetelmä valkean valon aikaansaamiseksi on käyttää valaisimessa kolmea päävärien mukaista lediä. Valkea sävy syntyy näiden kolmen päävärin, punaisen, vihreän ja sinisen summautuessa valaistavalla pinnalla. Säätämällä päävärien keskinäistä kirkkautta valaisimen värisävy saadaan halutuksi.

Valkoisten ledien käyttöjännite on n. 3 volttia ja ne toimivat tasavirralla. Niiden ottama virta riippuu ledin teholuokasta. Pienimmillä ledeillä se on n. 20 milliampeeria ja suurimmilla teholedeillä pari ampeeria. Yhden watin tehoinen ledi tarvitsee siten n. 350 milliampeerin virran.

Pienitehoisia ledejä voi olla yhdessä polttimossa kymmeniä. Koska yhden ledin käyttöjännite on n. 3 volttia, pitää 12 voltin järjestelmään kytketyssä valaisimessa tai polttimossa olla sarjassa 4 kpl le-

dejä. Ledit suojataan ylijännitteeltä sarjavastuksen tai sopivan säätimen avulla. Kiinteä jännitepudotus saadaan aikaan myös kytkemällä ledien kanssa sarjaan sopiva määrä diodeja. Yhdessä diodissa jännite putoaa n. 0,6 volttia.

Led-valaistukseen voidaan siirtyä pienin askelin polttimoita vaihtaen tai korvaamalla kaikki veneen valaisimet led-valaisimilla. Itse muutin uudehkon veneeni





Alarivissä on veneissä yleisesti käytettäviä hehku- ja halogeenipolttimoita ja niiden kantamerkinnät. BA15- ja BA9-kannoista on käytössä yksi kontaktinen (S, single) ja kaksikontaktinen (D, dual) versio. Yläpuolella on samaan kantaan sopivia led-polttimoita. Hyvä valikoima led-polttimoita löytyy Turusta esim. Triopakista (Kalevantie 35) ja Meredin venetarvikeliikkeestä Puolalankadulta.

valaistuksen Led-aikakaudelle raskaimman kautta rakentamalla vanhojen halogeenivalaisimien kuoriin teholedeillä toteutetut lamput.

Hehkulamput vaihtoon

Helpoin ja varsin edullinen tapa siirtyä led-valaistukseen on korvata valaisimien polttimot 12V-käyttöön suunnitelluilla led-polttimoilla.

Pienimmissä valaisimissa käytetään ns. putkipolttimoita. Niitä on neljää eri pituutta. Tehokkaammissa valaisimissa käytetään auton valoista tuttuja bajoneettikantaisia (BA15S tai BA9S) polttimoita. Myös tällaisiin valaisimiin on tarjolla monenlaisia led-polttimoita.

Suurta valomäärää vaativissa kohteissa käytetään G10 halogeenipolttimoita. Myös niihin löytyy korvaavia led-tuotteita. Veneissä kuten myös asuntovaunuissa on käytössä myös pienoisloisteputkilla toi-

mivia valaisimia. Niiden hyötysuhde verrattuna hehkulamppuihin on selkeästi parempi. Modernia, toimivaa loisteputkivalaisinta ei olekaan kiire korvata led-valaisimella, sillä myös loisteputken toimintaikä on ledien tapaan pitkä ja tehonkulutus siedettävä.

Led-valaisimet

Veneisiin on tarjolla runsaasti 12 voltin jännitteellä toimivia led-valaisimia. Edullisimmat on toteutettu pienitehoisilla pyöreillä ledeillä, joita valaisimessa on kymmeniä. Tehokkaammat valaisimet toteutetaan teholedeillä. Tällöin valaisin sisältää myös elektroniikkaosan, joka pitää kirkkauden vakiona laajalla käyttöjännitealueella. Valaisimia myyvät venetarvikeliikkeet. Myös Bilteman hyllyssä on hyvä valikoima edullisia venekäyttöön tarkoitettuja led-valaisimia.



Veneeseen soveltuvia led-valaisimia, Biltema

Led-nauhat

Led-valaistus voidaan toteuttaa myös ns. led-valonauhan avulla. Jos valonauhaa ei ole tarkoitettu auto/venekäyttöön, missä 12 akkujännite vaihtelee 11,5 - 14,2 voltin välillä tarvitaan jonkinlainen säädin.

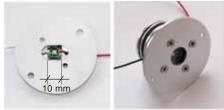
Säädin voi olla 12 V tasajännitteen tuottava jännitelähde tai akkujännitteellä toimiva ns. vakiovirtalähde. Vakiovirtalähde tuottaa määrätyn kiinteän virran laajalla käyttöjännitealueella. Kiinteä virta-arvo voi olla esim. 50 mA, 100 mA, 350 mA tai 700 mA. Vakiovirtalähteen lähtöjännite muuttuu kuorman mukaan. Siten siihen voidaan liittää suoraan yksi tai useampi teholedi. Ledit kytketään sarjaan.

Itse rakennetut Led-valot

Yksinkertaisten led-valaisimien rakentelu myös harrastelijavoimin on suhteellisen helppoa. Jos tyydytään suhteelliseen pieneen valotehoon, voidaan käyttää pyöreitä 5 mm ledejä.

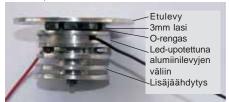
Tehokkaammassa valaisimessa tarvitaan ns. teholedja. Niitä voi tilata edullisesti esim. Ledrise-nimisestä verkkokaupasta ilman lähetyskuluja (www.ledrise.com).

Saatavilla on myös 12 voltin jännitteellä toimivia vakiovirtalähteitä esim. 350 tai 700 milliampeerin virralle. Niihin voidaan kytkeä suoraan useita teholedejä sarjaan ilman suojavastuksia.



Vasemmalla 3W Led-moduli upotettuna 4 mm alumiinikiekkoon.

Oikealla 3W omatekoinen veisitiivis ledvalaisin, käyttöjännite 3,3 V. Valaisimen tarkempi rakenne alla.



Teholedejä käytettäessä tärkein asia on ledin kunnollinen jäähdytys. Suuritehoinen led, joka vastaa valoteholtaan 60 W hehkulamppua on kooltaan vain tulitikun pään kokoinen. Vaikka ledin hyötysuhde onkin hyvä, tuhoutuu led muutamassa sekunnissa ilman kunnollista jäähdytystä. Yllä muutamia kuvia omatekoisten teholedeillä toteutettujen valaisimien rakenteesta. Alumiini on hyvä materiaali ledvalaisimiin helpon työstettävyyden ja suuren lämmönjohtavuutensa ansiosta.

Kokka kohti Raisionlahtea!



Tervetuloa maaliskuussa avattavaan Turun alueen uusimpaan täyden palvelun venetarvikeliikkeeseen!

"Liikkeemme avataan maaliskuussa ja toivotamme kaikki tervetulleeksi asioimaan Raisionrannassa. Pyrimme tarjoamaan parhaan asiakaspalvelun, parhaan asiantuntemuksen ja parhaan tuotevalikoiman. Yli 30 vuoden kokemus venetarvikealalla auttaa varmasti. Henkilökunnan sekä eri yhteistyökumppanien tarjoama asiantuntemus on asiakkaidemme käytössä kaikissa tarvikkeisiin ja järjestelmiin liittyvissä kysymyksissä. Voin rehellisesti sanoa, että vastaavaa asiantuntemusta ei pysty kovin moni venetarvikeliike Suomessa tarjoamaan."

Reima Seesto kauppias

Raisionranta Oy Hahdenniementie 2, 21120 RAISIO 02 433 9990 myynti@raisionranta.fi



RAISIONRANTA

Veneilijän valinta!



Saaritukikohdat



Virutholm N 60 16,5° E 21 41,5° Raisiosta n. 21 mailia

Saar i-isäntä Kari Sorjasaari puh. 040 5104513

2 venelaituria

grillauspaikka

porakaivo

poiiuia

Saaren varustus:

- kerhorakennus
- takka
- erillinen sauna
 uimalaituri
- puuvaja
- verkkovaja
- 2 ulkohuusia
- Veneiden kiinnitystä varten laiturit ja poijuja. Rantakalliossa muutama kiinnityslenkki. Valaistukseen tarvittava sähkö agregaatilla.

Saaren eteläpuoli on rauhoitettu kalastukselta.

Alue on kooltaan n. 10 ha

Hirsiluoto N 60 16,0° E 21 42,7° Raisiosta n. 21 mailia

Saari-isäntä Markku Pyy puh. 0400 528693

Saaren varustus:

- kerhorakennus
 2 venelaituria
- sauna
- uimalaituri
- puukatos
- grillauspaikkoja
- 2 ulkohuusia
- porakaivo

Alueen etelä- ja itäpuolella on veneiden kiinnitystä varten laiturit ja poijuja.

Alue on kooltaan n. 3 ha.

Pelastuspalveluruudusto

Pelastuspalveluruudusto on kehitetty helpottamaan kohteiden paikannusta maastossa ja merellä. Saaritukikohtiemme lähimmät pelastuspalveluruudut ovat seuraavat:

Virutholm:

Laituri 770 m lounaaseen pisteestä 19M1D14

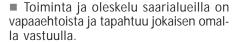
Hirsiluoto:

Laituri 800 m koilliseen pisteestä 19M1D24

Saari-isännät



Virutholmin saari-isäntä Kari Sorjasaari ja hänen puolisonsa Bella

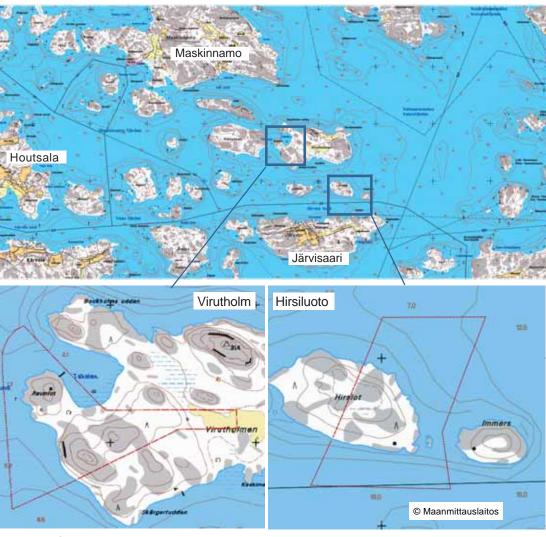


- Saaritukikohtiin tultaessa veneessä tulee olla näkyvillä seuran tunnus, lippu tai viiri. Seuran perälippua saa käyttää vain katsastetussa veneessä.
- Saarissa olevat rakennukset eivät ole tarkoitettu yöpymiseen.
- Saaressa ollessa tulee noudattaa hyviä tapoja ja huomioida muut saaressa olijat, erityisesti lapset.
- Saaritukikohdissa ei ole roskienkeräilyjärjestelmää, joten viethän roskat mukanasi. Me veneilijät emme jätä saaritukikohtiin kuin "jalanjälkiä".
- Koirat on pidettävä saaritukikohdissa kytkettyinä.
- Tutustus saunavuorojärjestelyihin ja noudata niitä.



Hirsiluodon saari-isäntä Markku Pyy





RVS-saaritukohdat sijaitsevat Maskinnamon ja Järvisaaren välisellä merialueella.

Saaritukikohtien avaimet

Saaritukikohtien kerhotilat ja saunat pidetään lukittuna ja aikaisemmin yleisesti tietoisuudessa olleet avaimet terassin alta on poistettu.

Tästä syystä jokaisen tulisi hankkia henkilökohtainen avain omaan käyttöönsä. Jos et vielä ole hankkinut avainta, niitä on myynnissä omakustannushintaan kuittausta vastaan saaritukikohtien isännillä ja Venesataman kioskilla.

Saarien kaivovedet juomakelpoisia

Saarikohteiden porakaivojen vedenlaatua on tutkittu muutaman vuoden välein. Vesi on täyttänyt kotitalouden talousvedelle asetetut vaatimukset.

36 Jolla 2012

Saunomisohjeita

- Lämmitä sauna riittävän ajoissa, että kaikki ehtivät saunomaan. Lämmitysaika n. 1 tunti.
- Jos saaressa on useita veneitä, järjestä naisten ja miesten saunavuorot.

18:00 - 19:30 naisten vuoro 19:30 - 21:00 miesten vuoro

- Yksityiset saunavuorot ennen ja jälkeen naisten ja miesten vuoroja.
- Yksityisen saunavuoron pituus on max. 1 tunti.
- Pidä kiuas kuumana, jotta seuraavallekin riittää löylyä.



- Saunasta lähtiessäsi pumppaa kaivosta vettä, lisää vettä pataan ja hae vajasta puita.
- Jätä sauna siistiksi seuraaville.
- Käytä saunassa peflettejä ja varvastossuja.

KUMIPAJA OY

- vesiletkut
- tiivistelevyt
- lasilistat

- öljyletkut
- kumilevyt
- tiivistenauhat

Tiivisteitä eri materiaaleista mallin, mittojen ja piirustusten mukaan.

NUPPULANTIE 32, 20320 TURKU puh. 02 - 237 4600, fax 02 - 237 4599

VENEIDEN



Kone- ja sähkötyöt Huollot Lasikuitu- ja sisustustyöt



T:mi MARKKU WIIK

Latokuja 1, 21260 RAISIO Puh. 02-4381 016 0400-8288 32

RVS Jäsenet 27.2.2012

579 Aakula Olli	509 Johansson Pertti	399 Lehti Jarmo
567 Aalto Sami	78 JoPo / Päivärinta Timo	394 Lehtinen Matti
224 Aalto Tapani	297 Jyrkkiö Jouko	530 Lehtinen Otto
451 Aaltonen Erkki	494 Järvi-Laturi Jukka	173 Lehtonen Ismo
496 Aaltonen Reijo	577 Järvinen Petri	421 Lemmetyinen Jari
7 Agge Markku	580 Jätinvuori Immo	490 Liitola Pertti
383 Ahlgren Pentti	453 Kaapro Stefan	457 Lindholm Mauri
532 Aho Leena	140 Kaapro Viljo	525 Lindholm Markku
442 Aho Tapani	515 Kaapro Ville	462 Liponkoski Riitta ja Lippo
245 Alanen Markku	431 Kairama Timo	575 Liuke Jukka
231 Almarsund Reino	425 Kajander Kuisma	208 Lundell Hannu
538 Arikka Heikki	408 Kanerva Markku	570 Lähteenmäki Antti
232 Arpalahti Matti	418 Kantonen Tero	540 Lähteenmäki Timo
547 Arpalahti Olli	135 Karttunen Arto	134 Maksimainen Keijo
228 Brandt Markku	405 Kaskinen Lasse	381 Malinen Juha
571 Brotherus Juhani	493 Kemppainen Mikko	156 Mannelin Åke
241 Erlin Pekka	409 Ketonen Olli-Pekka	430 Marjasto Seppo
251 Erola Jaakko	561 Kinnala Juhani	207 Markola Jarkko
369 Fagerström Tapio	384 Kinnunen Rauno	437 Mattila Martti
438 Forsström Harri	219 Kiviharju Jaakko	252 Mattila Simo
317 Franssila Lassi	282 Kiviranta Ilkka	545 Mendolin Ismo
539 Fredriksson Helena ja Calle	435 Kivistö Seppo	373 Merisaari Jukka
536 Friman Jyrki	360 Koiranen Reijo	344 Merranti Mauri
414 Fröberg Harry	358 Koivu Esa	392 Mickelsson Esko
461 Halonen Teppo	560 Koivunen Kari	433 Murto Jaana
361 Hannula Paavo	576 Kokko Ari	556 Myöhänen Esko
507 Happonen Mikko-Pekka	422 Komssi Markku	273 Mäenpää Pekka
436 Happonen Risto-Pekka	120 Koskinen Pertti	534 Mäenranta Jari
195 Harjunkoski Veikko	340 Koskivaara Kimmo	544 Mäkelä Kari
548 Hautamäki Olli	100 Kosonen Eelis	402 Mäkinen Pasi
70 Heinonen Ismo	335 Kuokka Juhani	552 Mäkinen Samuli
119 Heinonen Jouko	491 Kuokkanen Aki	36 Mäkiniemi Martti
464 Heinonen Rainier	294 Kyläsorri Antti	432 Mäntynen Pentti
520 Hermansson Håkan	363 Käär Seppo	498 Naavalinna Jukka
372 Herpola Mauri	528 Käär Tapio	379 Niemelä Matti
541 Hillgren Juhani	167 Laaksonen Erik	116 Niemi Pasi
572 Holma Jarmo	240 Lahti Pertti	565 Niittyinperä Mika
542 Holma Merja	170 Lahtinen Tarmo	85 Nikander Reijo
492 Honkanen Kimmo	517 Laine Pekka	316 Nummi Hannu
403 Hämäläinen Rauno	305 Laitala Kai	406 Nummi Mika
445 Ikonen Ari	446 Laitinen Aki	151 Nummi Teuvo
368 Impilä Voitto	500 Laitinen Pekka	558 Nuotio Arto
578 Inkinen MAtti	41 Laulumaa Ilpo	107 Nurmi Kalle
287 Irmola Olavi	198 Lavonen Jukka	341 Nurmi Roope
407 Isaksson Jukka	77 Lavonen Lauri	562 Nyblin Lars
127 Jansson Pentti	549 Lavonen Liisa	573 Nyfors Matti
		•

38 Jolla 2012

559 Oiva Jukka-Pekka	203 Saarinen Jaakko	118 Toivonen Markku
398 Oksanen Eero	254 Saarinen Jarmo	401 Torikka Ari
563 Olkkonen Ilkka	535 Saarinen Mika	265 Torkko Erik
423 Olkkonen Jouni	513 Saarinen Teemu	177 Tuomela Esa
329 Paappa Juha	564 Saha Jaakko	420 Tuomela Mika
447 Parvinen Jukka	516 Salminen Eero	454 Tuomi Heidi
220 Pekonen Ari	291 Salminen Esko	336 Tuomi Jussi
34 Peltonen Jorma	527 Salminen Markku	554 Tuomi Olavi
55 Penttinen Jouko	429 Salminen Martti & Sirpa	510 Tuominen Aki
522 Pesu Tytti	518 Salminen Paavo	375 Tuominen Juha
261 Pulkki Aulis	376 Sampalahti Reino	92 Tuominen Risto
389 Pyy Markku	506 Sampalahti Ari	325 Tuomisto Juha
326 Pääkkönen Asko	441 Santamäki Petri	511 Tuurala Lasse
426 Rahikkala Asko	569 Santamäki Väinö	531 Tähtinen Martti
278 Raittinen Mika	501 Sarkki Eero	533 Wahlström Juha-Pekka
223 Rajanummi Kimmo	186 Siekkinen Jorma	449 Vainio Juha
440 Rajanummi Ville	504 Sigfridsson Raija ja Tuomo	295 Wallenius Arto
386 Rannila Maarit	395 Silvan Harri	537 Vanhatalo Lassi
292 Rantanen Seppo	166 Silván Kai	489 Vasama Reijo
365 Rasi Juha-Matti	543 Sorjasaari Kari	354 Vesamo Jukka
301 Rasi Reijo	458 Suckman Lassi	39 Vesterinen Osmo
247 Riitto Vesa	356 Sulonen Reijo	306 Wiik Markku
467 Riski Eija	390 Suomalainen Sinikka	337 Viljanen Veikko
6 Rokka Tapani	550 Suominen Antti	529 Vuolahti Mikko
553 Romström Lenita	68 Suominen Esko	165 Välilä Jarkko
551 Rosama Jarmo	226 Suominen Hannu	519 Ylinen Mikko
184 Ruohonen Asko	411 Suominen Teemu	
234 Ruostepuro Vesa	546 Suoranta Kauko	
133 Räsänen Keijo	439 Syysnummi Tapio	
191 Röxell Jarkko	508 Tammisto Tauno	
555 Saarento Heikki	102 Tervahartiala Markku	
512 Saarinen Emmi	566 Tirkkonen Esko	
	I .	•





Martti Tähtinen (RVS) oli ostanut huhtikuussa 2011 Hollannista 36-jalkaisen Jeanneau Sun Odyssey purjeveneen. Veneen hakemiseksi Suomeen hän sai miehistöksi Seppo Kivistön. (RVS) ja Kalervo Aallon (Turku). Aamulla 17.5.- 11 kokoontui kolmen miehen ryhmä Turun lentokentälle ja kone lähti Kööpenhaminaan, missä vaihdettiin Amsterdamin koneeseen. Amsterdamissa otettiin taxi ja ajettiin Rotterdamin kaupungin läpi noin 40 km päässä olevaan Bruinessen pikkukaupungissa sijaitsevaan satamaan.

Matkavalmistelut Hollannissa alkoivat ostamalla ruokatavaroita ja käymällä syömässä venesataman rantaravintolassa. Asensimme veneeseen plotterin ja tutustuimme siihen. Tutkimme paikallisia merikarttojen merkintöjä. Esimerkiksi syvyydet oli merkitty jaloissa. Kartoissa on merkintöjä vuoroveden korkeuden vaihtelusta ja suunnasta. Säätiedoissa tuulen nopeus ilmoitetaan joko boforeina tai solmuina. Vaikka vuorovesitaulukoiden käyttö oli joskus aiemmin tullut tentittyä, niin käytännön kokemus puuttui. Nyt se oli edessä. Seuraavana aamupäivänä (18.5) tankattiin vene ja lähdettiin matkaan. Matkalla ihmettelimme Hollannin sisävesien laajoja selkiä ja rahtiliikenteen

vilkkautta, kanavia, sulkuja sekä pitkiä maantiesiltoja. Vuorovesi vaikutti myös Room Bots Marinassa 2-3 m, vaikka se on sisämeren puolella. Vedenkorkeutta ja veden vaihtuvuutta säädellään ilmeisesti patoluukkujen avulla. Room Bots Marina oli ensimmäinen pysähdyspaikka ja matkaa oli tehty 18,5 mailia.

19.5. Aamulla oli vain 10 minuutin matka sululle, jonka takana oli jo Pohjanmeri. Olimme ajoittaneet lähdön niin, että ylävesi oli juuri kääntynyt laskuvedeksi ja se työnsi meidät ulkomerelle 8,1 solmun vauhtia, virran vaikutus oli noin 3 solmua. Pohjanmeri oli hyvin rauhallinen, tuulta 3 m/s perän puolelta. Ajoimme ulos ranni-

kosta ja olimme koko reissumme kaukaisimmassa pisteessä, josta lähdimme rannikon suuntaisesti pohjoiseen. Vähän matkaa laivaväylän rannikon puolelta.

Öljynporauslauttoja ja rahtilaivoja näkyvissä, mutta maa oli jo kadonnut horisonttiin. Ajoimme Rotterdamin satamaan johtavien laivaväylien poikki ja pian sen jälkeen näimme Haagin kaupungin rakennuksia, tosin kaukaa mereltä. Menimme Idmuiden satamaan yöksi.

20.5 Aamulla, yläveden huipun jälkeen, lähdimme merelle. Pohjanmeri oli edelleen rauhallinen ja päivän mittaan jopa tyyni, joten ajoimme koneella. Päätimme, että näissä sää olosuhteissa jatkamme matkaa seuraavan päivän iltaan asti. Satamat ovat Pohjanmerellä harvassa, joten valinnat on tehtävä harkitusti. Rantautuminen muualle kuin satamiin on mahdotonta.

Hollannin ja Saksan kohdalla Pohjanmeressä on 15-25 km etäisyydellä rannasta matalien hiekkasärkkien muodostama saaririvistö, joiden rannat ovat hyvin ma-



Kale ja Masa tarkistavat sijaintia matkamme kaukaisimmassa reittipisteessä N 51,39 E 3,33.

talia kauas merelle. Ajoimme, laivaväylän ja saarien välistä, noin 10-15 km saarista, joten niitä ei juuri näkynyt osin usvankin takia. Kaiku näytti lähes koko Hollannin ja Saksan rannikon koh-dalla 18 metriä ja kartassa näkyi lukematon määrä hylkyjä.

Päivällä aurinko paistoi ja aamuyöllä nousi täysikuu valaisemaan matkaa. Tuuli virisi sen verran, että pääsimme pelkillä





PÄÄLLYSTETTYNÄ

- PATJAT
- **O TYYNYT**



Uusi nyt ensi kesäksi





KANGAŜ-ja PATĴATALO

Akselintie 7 pihalla

Bussit 32 ja 42 ark.10-18, la 10-15 • 0400-222424

purjeillakin osan matkaa. Pimeimpänä aikana Hollannin vesillä oli jotakin levää, joka loisti kirkkaana fosforin värisenä veden vaahdotessa veneen aallosta tai laivan jättämässä vaahdossa. Aamuyöllä 21.5 tulimme Saksan puolelle ja ajoimme koko pitkän päivän, kunnes illansuussa saavuimme Elbe-joen suulla olevaan Cuxhaven satamaan 36 tunnin ja 244,8 mailin yhtämittaisen purjehtimisen päätteeksi. Pohjanmeri oli nyt käytännössä ylitetty ja miehistö onnellinen siitä, ettei jouduttu kovaan keliin. Matalalla Pohjanmerellä nousee korkea aallokko ja kuten edellä kerroin, suojaan hakeutuminen on vaikeaa. Ennen matkaa katselin netistä tuulitietoja ja aallon korkeuksia. Pohjanmerellä kohtuullisellakin 8 m/s tuulella aalto nousee yli kolmemetriseksi, joten tyytyväisyyteen oli aihetta.

Laiturilla tuli meitä tervehtimään Saksassa asuva suomalaisnainen miehineen. Hän kertoi, että Kielin kanavan suulle on nousuveden aikana kahden tunnin matka ja laskuveden aikaan ei ehkä neljäkään tuntia riitä.

22.5. Aamu viideltä lähdimme nousuveden myötä ylös Elbe jokea ja tulimme Kielin kanavan suulle noin 7 aikaan. Nyt oli matkan vaikein osuus eli Pohjanmeri ylitetty n 350 mpk. Sulun kautta laskimme alaspäin noin metrin verran. Mehän tulimme kanavaan yläveden aikaan. Sulussa on reunoilla kelluvat ponttooni laiturit joten kiinni pitäminen on helppoa. Kielin



kanava on 98 km pitkä ja leveys vaihtelee, kapeimmillaan se on noin 80m. Veden korkeusero on vähäinen, mutta sen kummassakin päässä on sulkuportit. Sillä Pohjanmeren päässä vaikuttaa vuorovesi. Suuretkin rahtiilaivat sopivat kanavassa vaivatta kohtaamaan toisensa. Aurinko paistoi, huulet paloivat auringosta, mutta sitten tuli oikea kunnon ukkoskuuro. Ihmeteltiin kanavan suuruutta ja valtavaa työmäärää sen tekemisessä. Nyt siellä on kauniit rannat ja myös järviä sen läheisyydessä. Lähellä kanavaa on myös suuria peltoaukeita ehkä 10 m kanavan veden pintaa alempana. Itäpäässä kanavaa on enemmän asutusta ja kaupunkeja aivan rannassa. Siltojen korkeus on 42 m. Kielin kaupunki sijaitsee kanavan itäpäässä ja siellä olevasta suluista siirryttiin Itämeren puolelle. Me menimme pienemmistä suluista, mutta Kielissä oli vanha iso purjealus yhtä aikaa meidän kanssa.

Iltapäivällä viiden jälkeen ajoimme Kielin



kanavan suulla olevaan Holtenaun satamaan. Nyt olimme jo Itämerellä eikä enää huolta vuorovesistä. Rantauduttuamme kipparimme totesi, että nyt on Pohjanmeri ylitetty, kanavasta selvitty ja olemme jo miltei kotivesillä, niin on aihetta juhlistaa tätä pullolla samppanjaa ja niin me teimme. Oli sunnuntai-ilta ja kaupat olivat kiinni. Kauppoja etsiessämme poikkesimme tulomatkalla viihtyisään hotellin ja nautittiin maittava voileipä oluen kera.

23.5 Aamulla kävimme ostoksilla satamakonttorista tilatulla taksilla Lidllissä, jonne oli matkaa 3 km. Päätettiin ottaa päivä vähän löysemmin ja siirtyä vain lähellä olevaan toiseen satamaan, jossa voimme tankata. Siirryimme Kielin-majakan ohi noin 3 mailin päässä olevaan Ladoen kaupungin Baltic Bay satamaan. Se olikin suuri ja hieno satama erinomaisine laituri suihku ja wc tiloineen. Venepaikkoja oli yhteensä 2000.

Itämeren vesi oli yllättävän kirkasta. Pohja näkyi usean metrin syvyyteen. Kävimme tekemässä pienen tutustumiskierroksen Ladoen kaupungilla. Illalla suunnittelimme miten matkamme jatkuu. Kipparin päätöksellä lähdemme kuudelta aamulla Rostokkiin. 24.5 Ei kuitenkaan lähdetty, koska satoi ja tuuli 15 m/s ja puuskissa reilusti enemmän. Päivä kului sadetta pidellessä. Pieni kaupunkikierros ja kaupassa käynti. Seuraavana päivänä 25.5 kova tuuli jatkui, eikä ollut mitään mahdollisuutta jatkaa matkaa. Käytiin porukalla tutustumassa kaupunkiin, kävelimme rantakatua Saksan sukellusvene muistomerkin ja museon luokse. Kävimme myös kaupassa.

26.5 Aamulla 4:50 lähdimme liikkeelle. Lähtiessä oli vielä kaikki hyvin, tuuli ihan siedettävä sivuvastainen. Kahdeksan mailia ajettuamme tuuli kääntyi niin vastaiseksi ja aallokko nousi niin suureksi, että olisimme joutuneet jo aallokon takia luovimaan. Kymmenen tunnin pituiseksi ajateltu matka olisi näissä olosuhteissa kestänyt vähintään 20 tuntia, joten päätettiin kääntyä takaisin Laboeen. Iltapäivällä tuuli vähän heikkeni ja alettiin jo valmistautua uuteen lähtöön. Taivaalle ilmestyi kuitenkin jalaspilviä, joten lähtö päätettiin peruuttaa. 16:50 iski jo ukkosmyrsky ja korkean aallonmurtajan suojaamassa satama-altaassa vaahtopäät löivät laiturille.

27.5 Aamusta satoi ja tuuli jatkui yli 15 m/s, joten odottelua ja pasianssin peluuta.

BJ-Team Oy

Konekuja 5, 21200 Raisio p. 02 4386 948 www.bjteam.fi

- Ilmastointi- ja ohutlevytyöt Rautarakennetyöt
 - Prosessiteollisuuden muutos- ja huoltotyöt

Laatutyötä ammattitaidolla, asiakkaan tarpeet huomioiden. Esa Berg p. 0400 743279 Juha Järvinen p. 040 7521 325 Kävelylenkillä tapasimme satamassa suomalaisia, jotka olivat samalla asialla kuin mekin. Olivat tuomassa Hollannista osta-maansa moottorivenettä suomeen. Illalla tuuli alkoi hellittää. Tehtiinuusia reitti-suunnitelmia. Käytiin myös ostamassa yksi uusi Tanskan karttalehti.

Oli lauantai 28.5 tuuli 6 m/s lounaasta, ilma +10 astetta. Tankattiin dieseliä ja 7:45 päästiin lähtemään merelle. Tuuli oli sivumyötäinen ja fokka veti mukavasti koneen avustamana 7 solmun vauhtia. Suunnitelmia oli muutettu ja seuraava etappi oli nyt Tanskan eteläisin kärki Gedser. Sieltä lähtee myös autolauttoja Saksaan. Venesatama on niemen länsipuolella noin 5 mailia väylältä. Tulimme illalla kahdeksan aikoihin satamaan ja sinne oli tullut muutamia saksalaisia veneitä viikonloppua viettämään. Merellä emme juuri nähneet muita huviveneitä. Gedser on pieni melko vaatimaton satama. Ilmeisesti saksalaisten suosima ensimmäinen pysähdyspaikka. Tanskan vierailu jäi lyhyeksi ja rajoittui satama-alueeseen.

29.5. Aamulla katselimme mistä ja kuinka kovaa tuulee. Tuuli oli edelleen lounaassa ia 5-6 m/s. Lähdimme matkaan. Ensin 5 mailia ulos ja sitten keula kohti Ruotsia. Menimme laivaväylän pohjoispuolelta, poissa laivojen tieltä. Puolilta päivin näkyi Mon-saaren kalkkikivijyrkänne paarpuurin puolella kaukana horisontissa. Jatkoimme suoraan avomerta ja näimme vain laivoja sekä Itämeren kaasuputkia laskevan aluksen kaukaa ja putkia kuljettavan aluksen aivan läheltä. Pyöriäiset kävivät tervehtimässä meitä kaksi kertaa. Ne seurasivat venettä usean vksilön laumana, pyörähtivät hetken pinnassa myötäaallon rinteessä ja aina eri paikasta. iohon olin kameran suunnannut. Videointi onnistui jo paremmin.

Jatkoimme matkaa koko yön ja vuorokauden vaihtuessa 30.5. olimme Sandhammaren majakan lähellä. Olimme siis Bornholmin ja Ruotsin välisessä salmessa. Taivas oli pilvessä, yö pimeä ja kylmä. Veden ja ilman lämpötila oli 10 astetta. Tuuli pysyi samassa suunnassa ja noin 8





Kaasuputkia menossa Venäjän-Saksan välisen uuden kaasuputken rakennustyömaalle.

m/s koko yön. Laivaliikennekin oli täällä jo vähäisenpää. Viimein päivällä saatiin Utlängan-majakka näkyviin. Sitten tulimme jo Kalmarin salmeen. Aurinko oli jo alhaalla, kun saavuimme Kalmarin satamaan joka on aivan kaupungin keskustassa. Hyvä laituripaikka löytyi hotellin edestä ja päästiin kylkikiinnitykseen. Kalen kanssa menimme kiireesti ottamaan muutaman valokuva muistoksi Kalmarin linnasta. Sataman palvelut olivat jo kiinni.





Kalmarin silta

Satamakonttori oli Turitbyrån tiloissa ja avoinna vain 9-17. Hotelli oli sentään auki, joten joimme ennätyskalliit oluet. 36 tunnin ja 213 mailin purjehdusmatkan jälkeen taas uni maittoi, varsinkin kun sähkölämmitys oli taas käytössä.

31.5. Keulapurjeen rullautumisessa oli ollut ongelmia jo aiemmin joten yritimme heti aamulla saada sen korjatuksi. Nostimen köysi kuitenkin katkesi. Vaihdoimme spinnun nostimen sen tilalle ja saimme taas purjeen ylös ja toimimaan.

Alitimme 30.9.1972 valmistuneen ja 6,072 km pitkän Öölannin sillan, joka yhdistää Kalmarin kunnan ja Öölannin saaren. Tuuli edelleen sopivasti etelästä. Salmi on varsin leveä. Keskeltä mentäessä rannat näkyvät vain kapeana nauhana horisontissa. Oskashamnin atomiyoimalan kohdalla ajoimme saariston sisäpuolella olevalle väylälle. Pian sen jälkeen saavuimme Västervikin kaakkoispuolella olevalle Idön saarelle. Rannassa oli suuri betonilaituri laivoille ja pari matalampaa ponttoonilaituria. Rannassa oli muutama rakennus ja kallion päällä iso muutaman sadan hengen ravintola ja vieressä uudempi pressutelttaravintola. Vessan ja suihkun ovet olivat auki. Sähköt toimivat ja lämmintä vettäkin tuli. Tämähän riitti meille. Suurin ihmetyksen aihe oli ettei saaressa ollessamme nähty yhtään ihmistä. Kaikki

paikat olivat siistit ja kunnossa. Jonkinlaista laivaliikennettä sinne varmaan järjestetään, koska ravintolatilat olivat niin valtavat ja käyttökunnossa, vain henkilökunta puuttui.

1.6 Idöstä lähdimme 6:35 kaunista saaristoväylää pitkin kohti pohjoista. Norrköpingin kohdalta oikaisimme avomerta pitkin Öjan majakan Landordin ohi Nynäshamniin. Oli kerrassaan tunnelmallinen hetki kun, aurinko oli juuri laskenut ja valot syttyivät rannalle veneen lipuessa hiljalleen kapeasta salmesta Nynäshamnin satamaan. Kaupunki oli aivan sataman vieressä. Kauppoihin oli matkaa puoli kilometriä.

2.6. Tankkauspaikalta otimme taas dieseliä ja kävimme paikallisessa osuuskaupassa ruokaostoksilla. Nyt oli Helatorstai kesäkuun toinen päivä. Olimme jo Tukholman saaristossa ja ensimmäisen kerran matkamme aikana oli muitakin veneitä liikkeellä. Näimme kauniita maisemia, rantaan rakennettuja idyllisiä kyliä, kesäasuntoja, Dalarön linnan ja tietenkin merimetsojen hävittämät saaret. Ajoimme ulommaista saaristoväylää Kapellskärin kohdalle. Reitti oli jo jonkin aikaa ollut tuttua ennestään ja viimeistään nyt tuntui että ollaan jo kotivesillä. Ahvenanmeri ylitettiin tyynessä säässä auringon laski-

essa mereen jo ennen Nyhamnin majakkaa. Saavuimme Rödhamnin satamaan yöllä puoli yksi Suomen aikaa.

3.6 Aamupuuron jälkeen taas lähdettiin täysin tyynessä säässä jatkamaan matkaa. Ajoimme ohi Degerbyn ja ylitimme rasvatyvnen Deilin. Kiersimme Kumlingen ja, kun saavuimme Lappoon kohdalle, niin merivartioston alus pysäytti meidät. Halusivat nähdä sammuttimen ja puhalluttivat kipparin. Totesin, että mittari oli kunnossa, kun se näytti nollaa. Masa on seilannut merta jo 60 vuotta ja nyt ensi kertaa joutui tarkastukseen. Merivartiat olivat Kökaren merivartioasemalta. Pienen iuttuhetken päätteeksi pyysivät Masaa joskus tulemaan vartioasemalle saunomaan Kökäressä kävdessään. Matka jatkui Salmisten saaren eteläpuolitse Rimpsin salmen kautta Päiväsalmeen ja Raisioon. Satamaan saavuttiin 3.6.2011 klo 20:30.

Miehistö selvisi 18 päivää kestäneestä matkasta terveenä miehistön ikä huomioon ottaen: 73 v ,73 v ja 63 v. Kaikki meni muutenkin hyvin eikä minkäänlaisia haavereita sattunut. Venematkaa kertyi kaikkiaan 1002 mpk. eli 1855 km.



Kalastuskilpailu 3.9.2011

"Matosarja"

Mila Tähtinen 670 g Aila Sauvolainen 470 g

"Naisten sarja"

Mila Tähtinen 670 g Aila Sauvolainen 470 g "Heittouistinsarja"

Mikko Vuolahti 6100 g Stefan Kaapro 4360 g Martti Tähtinen 3900 g

Kari Sorjasaari 1330 g

>40 y

Kiertopalkinnon voittaja: Mikko Vuolahti 6100 g Koko kilpailun yhteenlaskettu saalismäärä oli 16,830 kg

Valokuvauskilpailu 2011



Valokuvauskilpailun 2011 voitti Hannele Rajanummi kauniilla kuvalla *"Talvinen Keistiön ranta".*

Onnittelut voittajalle!

Hallitus

48 Jolla 2012

Meiltä löydät mm.

- Magellan GPS navigaattorit
- Lowrange ja Humminbird luotaimet ja plotterit
- Kelluntavälineet haalareista paukkuliiveihin sekä paljon muuta
- Ja tietenkin kaikki mahdolliset kalastustarvikkeet

RVS - jäsenille alennetut hinnat TERVETULOA TUTUSTUMAAN

PYYDÄ RVS
ERIKOISTARJOUS
LAAJASTA LOWRANCE
KARTTAPLOTTERIVALIKOIMASTA



TASALANAUKIO 1, RAISIO Puh. 4398 580

Avoinna: ark. 10-18, la 10-14



Veneiden sekä moottoreiden huolto, asennus ja korjauspalvelut Raision venesatamassa.

0400 639888 www.raisionvene.fi



Vierasvenesatamat ja kiehtova kylämiljöö

Raisiosta Hankoon purjehtivan matkan puolivälissä on Högsåran saari Kemiön länsipuolelle. Ennen Kasnäsin "kaupunkimaista tehosatamaa" ovat tarjolla hyvin toimivat vierasvenesatamat Högsåran pohjoislahden Keisarin satamassa sekä saaren itärannalla kylän lahden eli Byvikenin Lillbacka-laiturissa. Ne mahdollistavat veneilijän liittymisen elävään, ajan muutoksilta säilyneeseen ja silti vireään turistien hyvinvointia ja merellisiä perinteitään vaalivaan kyläyhteisöön.

Keisarinsataman vierasvenesatamassa veneilijä saa lähes täydellisen palvelun. Siihen kuuluu: poijukiinnitys yli satamet-

riseen pistolaituriin, sähkö, pieni vuokrasauna suihkuineen, kahviterassi, hiekkaranta ja lasten leikkipaikka, jäteastiat ja käymälät, ankkuroitu septitankin tyhjennysponttoni. Laiturin juuressa toimii monipuolinen kesäkauppa Keijsarboden (1.6 - 30.8). Tuoretta tai savustettua kalaa on aika ajoin ollut tarjolla. Vettä ei tule laiturille, kuten ei muutoinkaan ulkosaaristossa. Lähin tankkiveden ja polttoaineen täydennyspaikka on Kasnäsissä tai Rosalassa. Kyläkierroksen kohteista Jungfrusundin museo ja Keijsar-Finan verkkovaja ovat aivan Keisarinsataman vierellä. Kylän keskustassa toimiva kahvila-ravintola Farmors Café (02 466 5711) on 10 minuutin kävelymatkan päässä.

50 Jolla 2012

Lillbackan vierasvenesatamassa on lähes 200 metrinen pistolaituri poijuineen. Se tarjoaa veneilijälle samat edut kuin Keisarinsatama, jossa olevaan kesäkauppaankin on vielä kohtuullinen kävelymatka. Kesäkaupan ja septitankin tyhjennyspaikan sijaan Lillbackan laiturin juuressa oleva tilaussauna on kookkaampi, ja laiturin tyvessä on saunan tavoin erikseen tilattava kokoontumissali. Farmors Cafékin on huomattavasti lähempänä!

Väylällä kulkeva liikenne saattaa silloin tällöin häiritä veneilijän auvoista elämää aiheuttamillaan aalloilla. Lähellä olevista nähtävyyksistä mainittakoon merelle päin rantatietä edettäessä rantavajojen välissä olevat veden korkeutta vuosina 1899, 1990 ja 1907 osoittavat kalliohakkaukset. Niemen kärjessä olevan suuren venevajan luona on joitakin kallioon meistettyjä nimikirjaimia ja vuosilukuja. Luotsiasemalle johtavan polun puolivälissä olevat valkoiset kivet johdattelevat vasempaan kohti merta Laivaston talvisodan alkamisesta. kertovalle muistolaatalle. Huom! Luotsiasema on tänään siellä asuvien koti! Polun varressa aivan sen alussa on myös porakaivo, jota on joskus hädän tullen saanut käyttää juomaveden täydentämiseen.

Kävelyretkien kohteita

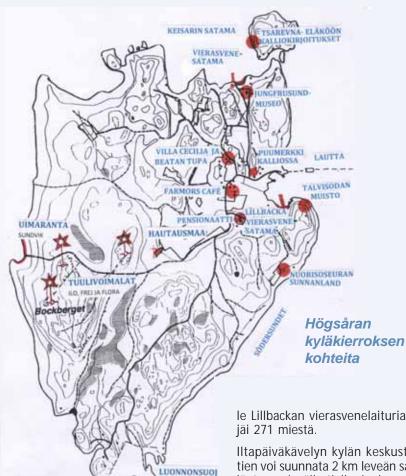
Karttapiirrokseen on merkitty Högsåran kyläkierroksen kohteita.

Jungfrusundin museossa kerrotaan alueen historiasta esinein ja kuvin. Luotsien työstä saa hyvän kuvan. Saaristotutkimuksistaan tunnetun professori Svante Dahlströmin matkavene Gullkrona on purjeineen museon sisäseinustalla.

Keskellä kylää on juhannuksesta elokuun loppuun toimiva veneilijän kesäinen keidas Farmors Café. Se on yksi saaren keskeisimmistä käyntikohteista. Pihamiljöö ja kauniit sisätilat palauttavat eittämättä mieleen Carl Larssonin ruotsalaista kan-







sankotia kuvaavat taidemaalaukset. Luonnon läheisen ulkoilmaravintolan kulinaarinen yllätys on ranskalaissävyinen loistava saaristolaispöytä keittoineen, voileipineen sekä perin herkullisine itse tehtyine täytekakkuineen.

Muistolaatta talvisodan alkamisesta laivastossa 30.11.1939 on Lillbackan virasvenesatamasta luotsimäelle johtavan polun vasemmalla puolella. Polulta poiketaan valkoisten kivien kohdalta kohti merta. Panssarilaiva Ilmarisen tuhoksi pudotetut pommit osuivat rannoille lähelle Lillbackan vierasvenelaituria. Mereen

Iltapäiväkävelyn kylän keskustasta lähtien voi suunnata 2 km leveän saaren läpi länteen vievälle tielle, jonka puolivälissä on saaren hautausmaa kellotapuleineen. Se on vihitty käyttöönsä v. 1948. Kellotorni valmistui v. 1957. Merenkulkuhallitus on lahjoittanut toisen tapulin kelloista, joka oli aiemmin palvellut Utön majakkasaaren sumukellona. Toisen kellon on lahioittanut Wärtsilän rautatehdas Taalintehtaalla. Hautausmaalta länteen edettäessä tavoitetaan kolme tuulimyllyä, Bockbergetin huippu ja lähes kahden kilometrin päässä Lillbackasta oleva Sandvikin pitkä uimaranta. Saaren kolme tuulivoimalaa näkyvät kauas Gullkronan selälle. Ne ovat saaneet nimensä aikanaan saarella uurastaneilta hevosilta: Ilo, Frej ja Flora.



Farmors Café - Carl Larsson fantasiaa!

Nämäkin myllyjen tavoin olivat lisänneet toiminnallaan ihmisten voimia. Bockbergetin 30 metriä korkealle huipulle on sotien aikana rakennettu meri- ja ilmavalvontaa sekä rannikkotykistön tulenjohtoa varten puutorni, josta oli aikanaan huikeat näkymät yli Gullkronan selän.

Välähdyksiä alueen historiasta

Tänään Jungfrusund mielletään ainakin Högsåran itäpuolisen väylän pohjoisosan nimeksi, vaikka nimi tarkoitti aiemmin vain Purunpään (Piisipä 1600-luvun kartassa) niemen ja Jungfruholman (tänään merikartassa Högholmen) välistä väylänosuutta, joka on aikoja sitten madaltunut purjehduskelvottomaksi. Entisen linnakesaari Högholmenin länsirannalla on Saaristomeren mittavin kaksoishiidenkirnu!

Högsåran alue Turku-Hanko väylän varrella on sekä Korppoosta yli Gullkronan, että Utöstä Högsåran eteläpuolelle tulevien väylien risteyksessä. Näin siitä on tullut otollinen luotsiaseman paikka.

Luotsiasemarakennuksen valmistuminen v. 1888 nykyiselle Luotsimälle on edesauttanut kylän kasvua samoin kuin aiemmin hivenen pohjoisempana sijainneet Jungfrusundin luotsituvat. Läpi Kemiön saaren kulkenut "maantie" on myös päättynyt Purunpään rantaan aikana, jolloin siellä vuosina 1642-1711 toimi majatalokrouvi. Sieltä henkilöt ja merikaupan rahdit saattoivat jatkaa matkaansa meritse Ruotsiin tai Suomenlahdelle. Ruotsin valtakunnan kansleri Axel Oxenstierna, joka toimi Ruotsin "sijaishallitsijana" kuningatar Kristiinan alaikäisyyden aikana, oli rakentanut Purunpään eteläkärjen Krögaruddenin sataman ja majatalokrouvin. Koko Kemiön saari oli silloin ollut hänen läänityksensä, jonka asukkaitten veroista hän nautti toimeentulonsa. Ajan kuluessa oli satama-alueen taloudellinen ylläpito







Meren tuomaa sotamateriaalia. Högsåran rannoille on ajautunut muistoja kummastakin maailmansodasta: venäläiset räiähtävän raivausesteen lieriömäiset uusiokäyttöön otetut kannatuskohot (museon edustalla ja Lillbackan laiturilla).raivauskalustojen räjähdysleikkureitten pisaramainen kannatusuimuri (museon edustalla), keveän sukellusveneverkon lasipallokohot ilmeisesti Södersundetin verkosta 1. maailmansodan ajalta (museossa) sekä saksalais-suomalaisen raskaan raivausviitan ankkurivaiierin lisäkannatuskoho (Lillbackan laiturin juurella).

vaikeutunut, ja toiminta siellä lakkasi lopullisesti, kun sota hävitti alueen rakennukset.

Sotien aikana Högsåran itäinen selkä on ollut niin ruotsalaisten, venäläisten, suomalaisten kuin saksalaisten sota-alusten ankkuripaikkana. Suomen sodan aikana oli v. 1808 Jungfrusundissä poikkeuksellisen suuri Ruotsin avomerilaivaston osasto estämässä Venäjän laivaston tunkeutumisen Saaristomerelle. Näihin tapahtumiin liittyi Högholmenin saaren linnoittaminen ja idempänä käyty Lövön kahakka, jonka muistomerkki on nykyisen Lövön sillan kohdalla. Taistelussa kaatui yhtensä 111 miestä, 217 haavoittui ja vangiksi joutui 60.

Högsåran länsipuolelta alkavan Örön meriväylän eteläisintä osaa kutsutaan joskus Sevastopolin väyläksi, koska samanniminen venäläinen linjalaiva oli ollut siellä ankkurissa. Södersundin salmeen oli silloin laskettu sukellusveneverkko, koska tiedettiin saksalaisen sukellusveneen tunkeutuneen Sevastopolin väylälle, jolloin miinalaiva Ladoga tuhoutui sukellusveneen laskemaan miinan. Verkon

lasiset kannatuskohot ovat ilmeisesti juuri niitä, joita on Jungfrusundin museossa. Niitä on käytetty myös kalaverkon kohoina.

Kun talvisota alkoi, olivat Suomen laivasto ja etenkin sen panssarilaivat Väinämöinen ja Ilmarinen lähellä luotsiasemaa ankkurissa. Kolmen vihollisen lentokoneen pommit moukaroivat kylän lahdella Lillbackan vierasvenesataman läheisiä rantoja ja murskasivat venevajoja sekä kaatoivat puita.

Sirpaleet kolisivat etenkin lähinnä olleen Ilmarisen kansilla tuhoa tuottamatta. Panssarilaivat ja Keijsarfladanilla ollut emälaiva Suomen Joutsen sekä siihen tukeutuneet sukellusveneet siirtyivät heti sisäsaaristoon ja seuraava vihollisen suuri lentolaivue joutui pudottamaan pomminsa varapaikkaan Helsingin läntiselle telakka-alueelle, josta aiheutui sodan suurimmat henkilömenetykset pääkaupungissa.

Aleksantei III ja Maria Fedorovna Högsårassa

Venäjän keisari Aleksanteri III ja hänen

puolisonsa Maria Fedorovna eli Tanskan prinsessa Dagmar vierailivat Tsarevna aluksellaan Högsårassa vuosina 1875, 1885-1891 ja 1893-1894 kuusitoista eri kertaa. Keisarina Nikolai II käväisi pikaisesti Högsårassa v. 1907. Saman vuoden syksyllä hänen uusi 21,5 jalan syvyydessä uinut keisarillinen huvialus Standart ajoi karille matkalla Riilahden taistelun muistomerkille.

Keisarivierailuista kertova Jungfrusundin museo ja keisarilaiva Tsarevnan sekä luotsilaiva Eläköön kalliokirjoitukset vierasvenelaituria vastapäätä olevan Killingholman kalliossa.

Aleksanteri III vieraili täällä vielä viimeisenä elinvuotenaan ja menehtyi kesäasunnollaan Krimin Lividiassa 1.11.1894. Ahvenanmaalaiset esittivät, että saaristokunnat keräisivät varoja keisarin sarkofagille laskettavaa seppelettä varten ja lähettäisivät suruadressin keisarinnalle. Erityinen komitea sai kerättyä yhteensä 4520 mk ja 35 penniä. Keisariparin vierailut olivat luoneet Hösåralaisiin syvän ja

Raision Lukko Oy

Varppeenaukio 9 21200 Raisio puh. 02-438 7151





unohtumattoman vaikutuksen! Muistokirjoituksen adressiin laati Sakari Topelius. Siinä todettiin, että kaikki suomalaiset olisivat olleet valmiit uhraamaan henkensä keisariparin puolesta.

Ylimääräisillä varoilla lahjoitettiin keisarinnalle öljyväriteos tsaarin aluksista Lumparnilla Knutsbodan kallioilta nähtynä. Taulun maalasi Victor Westerholm ja teos raamitettiin Turussa.

Nimi Keisarin satama ilmentää autonomisen Suomen kansan syvien rivien lojaalista suhdetta keisarin Venäjään. Aleksanteri III:n ja etenkin hänen isänsä Aleksanteri II:n luottamuksen turvin autonominen Suomi oli turvallisuuspoliittisesti luotettavana puskuri- ja suojataistelualueena saanut kasvaa Krimin sodan (1854-1855) jälkeen hallinnollisesti sekä taloudellisesti erilliseksi kansallisvaltioksi. Kotimaassaan Venäjällä Aleksanteri III:n henki oli jo tuolloin terroristien uhkaamana. Nämä vainosivat jo hänen isäänsä, joka sai surmansa pommiräjähdyksessä. Keisarille Högsåra oli ollut turvallisen elämä tyyssijana. Hallitsijan mieltymys Högsåraan lisäsi osaltaan saaren suosiota suomalaisten kesänviettoparatiisina. Saarelle hakeuduttiin myös siksi, että sinne olivat hyvät saaristolaivayhteydet mantereelta.

Keijsar-Fina

Keijsar-Finan verkkovaja on siirretty Jungfrusundin museon viereen kertomaan tästä pontevasta kalastajasta, joka sai toimia keisarin ruokapöydässä tarjottavien kalojen hovihankijana. Tähän oli vaikuttanut hänen kansanomainen toimintansa. Kerrotaan, että hän oli sumppuaan maihin vetäessään kuullut askeleita selkänsä takaa ja käskenyt, että häntä piti auttaa tässä puuhassa. Hän oli tietämättään siten käskenyt rannalla käyskentelevää keisaria tekemään jotakin.

Samoin aikojen alussa hän oli myös kiinnitellyt kalasumppua veneensä perään vetääkseen sen keisarilaivan kylkeen, kun eräs nainen oli kysynyt myisikö hän kalaa. Fina oli vastannut, ettei hän nyt ehdi, koska oli kiire keisarilaivalle. Vieras ehti vielä kysvä Finalta, mitä hän arveli keisarista. jolloin hyvin ruotsia osannut kyselijä sai vastauksen, että Lähinnä Jumalaahan on Keisari; sehän meidän pitää kaikkien tietää ja alkoi soutaa kaloineen Tsarevnalle. Finalle oli tavaton yllätys, kun keisarinna, sama rouva rannasta, seisten nyt aluksen kannella kysyi olisivatko kalat nyt kaupan. Kaikki Finan kalat ostettiin Tsarevnalle.

Fina oli jo ikääntynyt, laiha ja köyrynenäinen sekä lähes hampaaton, mutta silti hän

LAADUKKAAT **VERHOILU-**MATERIAALIT

- VENEET
- AUTOT
- HUONEKALUT
- JULKISET TILAT



- Kankaat (verhoilu, sisustus, verhot)
- Keinonahat
- Seinä- ja koriverhoilumateriaalit
- Äänieristeet
- Vaahtomuovit (leikkuupalvelu)
- Liimat ja liimamassat
- Matot



VERHOILUMATERIAALIEN



Honkalankatu 8, (Raisio) • Puh. 2396 880 Ma 9-18, ti-pe 9-17, la 10-14

oli ryhdikäs ja ahkera kalastaja. Hän tupakoi ja otti silloin tällöin ryypynkin ja pelasi myös korttia. Tupakoinnin hän selitti lääkärin määräämäksi, mutta taustalla saattoi olla myös se, että hänen nyt hyvin tuntemansa ja ihailemansa keisarinna oli myös lähes ketjupolttaja. Kylän pikkupojat kävivät myös salaa vanhemmiltaan Finan luona tupakalla.

Keisareiden käyntien ehdyttyä Fina otatti valokuvan itsestään eli Keijsar-Finasta (Serafina Linblad) ja sai osan toimeentulostaan kuvaansa myyden. Suomen talousseura palkitsi hänet työstään kalastajana. Keijsar-Finan kuva on Villa Ceciliassa. Fina oli nuorempana ollut kihloissa. Kun hänen äitinsä kuoli, määräsi testamentti, että vain naimaton Fina saisi hänet periä. Perintö kiinnosti enemmän. Hän saavutti 89 vuoden iän. Eräs saaren tie on nimetty hänen mukaansa.

Högsåran Ihmisiä

Lounaisen saariston asukkaat ovat luonnehtineet naapurikyliensä ja -saariensa asukkaita nimeämällä heitä monilla joskus jopa hivenen karkeilla lisänimillä. Högsåralaisia on ajan saatossa kutsuttu korpeiksi. Anders Alborg on valmistanut puusta ja savesta pieniä korppia kuvaavia esineitä palkinnoiksi saaren asioita ansioituneesti ajaneille. Kyläläiset ovat olleet ahkeria yhdistysihmisiä. Siitä kertoo ioitakin mainitaksemme Nuorisoseura. jolla on toimitilat Sunnanlandissa saaren kaakkoisrannalla, Marttayhdistys, Merimieslähetys, Punainen risti, Kalastuskunta ja Folkhälsan sekä oma lehti HögAktuellt. Toimintaan on kuulunut myös juhannusjuhlien järjestäminen Lauttarannan aukiolle juhannussalkoineen. Kylän keskellä näkyvä palotorni varastoineen valmistui v. 1936.

Högsåraan on perustettu kylätoimikunta yhdistämään eri hankkeita kyläläisten ja turistien hyväksi. Se toimenkuvaan ovat kuuluneet etenkin saaren historian vaaliminen, josta loistavana esimerkkinä on Jungfrusundin museo, joka vihittiin käyttöönsä kesällä 1994. Saarella on aina ollut vuokran asuntoja kesävieraille eli pensionaattitoimintaa ja nyt lähellä Lillbackaa toimiin nuorison kesäleirejä majoittava ja muonittava kaksikerroksinen koulurakennus.

Useat taiteilijat ja Suomen merkkimiehet ovat pitäneet Högsåraa kesäparatiisinaan. Saaren keskustassa kulkeva törmää tahtomattaan tiellä oleviin Elisabeth Lindroosin lehmiin, joiden aiheuttama pysähdys johtaa ajatukset saaren innostavaan kulttuuriympäristöön.

HÖGSÅRAA EI VOI JÄTTÄÄ VÄLIIN KESÄ-PURJEHDUKSILLAAN!

Lähteitä:

Den Fridsamme, Glimtar över Åland. Turku 1943.

Puranen Clara Henriksdotter, Högsåra. Turku 2004. Suomentanut Juha Ruusuvuori.

Willgren John, Muistiinpanoja eräästä matkustamisesta Suomen saaristossa kesällä v. 1890. Lukemisia Suomen sotamiehille V. Helsinki 1893.

lisakki Laati, Suomen luotsi- ja majakkalaitoksen historia 1808-1946. Helsinki 1946

E. Pikoff, Landsmän i rysska marinen 1808 -1918. Helsinki 1938.

Jungfrusundin Museon esineet ja kuvamateriaali.

Högsårassa turisteille jaettavat esitteet

Panssarilaivojen perinneyhdistys ry:n arkisto.

Oheinen artikkeli löytyy lyhentämättömänä versiona RVS:n kotisivuilta:

www.raisionveneseura.fi

Kesän 2011 tapahtumia





Virutholmin saari-isännän kalasaalista



"Purjeisiin tuulta anna" -veneilijöiden

Hoksu ja Päivi Virutholmin muotitietoiset



Raision Veneseuran logo



Aila Sauvolainen valmisti Virutholmin mökkiin uudet verhot. Verhot hän kuvioi painamalla niihin RVS-logon. Ailalle lämpimät kiitokset hienosta työstä.

Vieraita Virutholmissa 1.7



Puhallinorkesteri Sumu virittelemässä soittimiaan Virutholmin laiturilla 1.7.

Hanuriretki Virutholmissa 30.7

Kuvat: Seppo Käär





Erkki Välilä vas. ja Ari Hakulinen esiintyivät hanuriretkellä.

Kommodori Penttinen maustaa lohisopan perinteisen reseptin mukaan.

Pertti tarjoilee sinappia Ailan sormenpäähän





Kuvat: Seppo Käär

Rapujuhlia vietettiin poikkeuksellisesti Virutholmissa luvatun kovan itätuulen takia. Mukana oli myös jo perinteeksi muodostunut karaokelaulu.

Rapuja oli tavan mukaan tarjolla runsaasti.

Markku on keksinyt uuden tavan kerätä suuhun joutuneet ravunkuoret ilman käsiä.





Jolla 2012

Veneilykauden päättäjäismatka Tallinnaan

Tallinnan matkalla oli paljon mielenkiintoista ohjelmaa. Kävimme, baletissa, käsityömessuilla sekä Viru-hotellin vakoilumuseossa. Matkalla tarjoitui mahdollisuus tehdä myös edullisia jouluostoksia.



Viru-hotellin vakoilumuseossa kerholaiset kuuntelivat mielenkiinnolla esitystä vielä 80-luvulla käytössä olleista hotellin salakuuntelumenetelmistä.



Viru-hotellin katolta tarjoutui mahtava näköala yli Tallinnan.



Käsityömessuilla sadat kädentaitajat ympäri Balttiaa myivät tuotteitaan.



Viron Kansallisbaletissa jännätään Coppelia-balettiesityksen alkua.



Matkalaisia illallistunnelmissa.

62 Jolla 2012



Asko ja Pasi Niemi perheineen olivat järjestäneen kauniin kevätsään lisäksi erinomaisen makkara-, hernekeitto- ja kahvitarjoilun seuramme jäsenille ulkoilupäivänä. Kaikki tarjoilu oli todella erinomaista ja koko ulkoilupäivän järjestely oli toteutettu hienosti. Hallitus haluaa kiittää tilaisuudenjärjestäjiä ja toivottaa heille menestystä tulevalle kaudelle.





Yli 65 vuotta vene- ja moottorikauppaa!

Huolto-Korjaus-Veneiden nosto ja lasku-Talvisäilytys-Ym.

ERIKOISTARJOUSKONEET

















Turuntie 62 Taivassalo ark 8-17 la 9-14 02-8481100, 0400-594068 venetalo@piilinen.com, myynti@piilinen.com

64 Jolla 2012

Veneesi parhaaksi Hempel venemaalit ja -hoitotuotteet



ATV antaa seuran jäsenille alennusta kaikista normaalihintaisista tuotteista. Edun saat mainitsemalla veneseuran nimen oston yhteydessä.





ANINKAISTEN TAPETTI JA VÄRI

Pläkkikaupunginkatu 25, Mälikkälä puh. (02) 338 3000 www.atv.fi Palvelemme ma-pe 0900-1800, la 0900-1400

www.handelsbanken.fi/raisio



Sinä valitset merkin ja mallin. Me rahoitamme.

Handelsbanken - Raisio Raisiontori 5 puh. 010 444 3550

Handelsbanken