

RAISION VENESEURA R.Y.



VUOSIKIRJA 2013
36. VUOSIKERTA

www.rav.fi

LUOTETTAVAA KAUPPAA
30 vuoden kokemuksella



Finnmaster Pilot 7



Drive 56 Open

RAV Raision Auto- ja
Venekeskus Oy



Mahtava valikoima
uusia ja käytettyjä
katso www.rav.fi

Lietsalantie 11, Naantali, puh. (02) 435 7088 • 040 515 9333 • 0400 528 136 • 0400 829 778



LähiTapiola Varsinais-Suomi
on Pidä Saaristo Siistinä ry:n
pääyhteistyökumppani.



Kun itse omistaa
vakuutusyhtiönsä,
ymmärtää paremmin,
miksi venevakuutuskin
on markkinoiden paras.

Välitetään
toisistamme.



LähiTapiola on 100%:sti asiakkaidensa omistama yritys. Siksi suunnittelimme venevakuutuksen sinun eli omistajamme näkökulmasta. Voit valita itsellesi sopivan turvatason. Kattavimpaan Loisto Venevakuutukseen on liitettävissä

mukaan mm. konerikkovakuutus alle 5-vuotiaille moottoreille. Uusiin vakuutuksiin saat 60%:n lähtöbonuksen Laajaan veneturvaan ja Kuljettajatutkinnosta saat lisäksi 20% erikoisalennusta.



LÄHITAPIOLA VARSINAIS-SUOMI

Vakuutukset, pankki ja sijoittaminen



Tervetuloa
juttulemaan! }

Turku
Eerikinkatu 6 b

Raisio
Myllynkatu 7
Kauppakeskus Mylly

Naantali
Tullikatu 10

Soita meille
010 192 605

Jouko Penttisen muistolle



Kesäkuussa 2012 mykistyiimme suuren surun edessä. Seuramme pitkäaikainen ja pidetty kommodorimme Jouko oli siirtynyt rajan taakse lyhyen, ankan sairauden jälkeen. Jouko oli veneseuramme moottori kaikessa, mihin hän ryhtyi. Hänet valittiin tehtävään vuoden 1985 alusta ja hän hoiti sitä suurella taidolla ja sydämellä loppuun saakka.

Vuonna 1985 jatkui ja syveni seuramme tuoreessa tukikohdassa Hirsiluodossa Joukon johdolla rakennustyö, joka johti hänen luomansa suhdetoiminnan seurauksena toisen tukikohdan Virutholmin vuokraamiseen 1993 alkaen. Paikkojen rakennustyössä, suhdetoiminnassa ja ylläpidossa Jouko osasi koordinoida varsin monenkirjavan jäsenistön ammattitaitoja ja harrastusta itseään ja vaivojaan säästämättä.

Koko elämäntyönsä Jouko teki Nostolava-Multilift-Carcotecilla (Nostolava), viimek-

si työsuojelupäällikön tehtävästä eläkkeelle jäämiseensä 31.12.12 saakka käyden läpi lähes kaikki postit. Joukon menestyksessä työ huipentui turvallisuusasioihin, joita hän korosti työssään ja veneilyharrastuksessaan.

Ihmisenä Jouko on mielissämme itseään korostamaton, sovittelleva organisaattori ja johtaja, jonka ei tarvinnut kumppaneitaan projekteissa käskää. Kaikki hommat häneltä sujuivat pitokokouksesta lauluun. Kaikki muistavat Joukon järjestämät monet juhlatilaisuudet ja jopa Kan-kodin joulunalukset, joiden taustavaikuttaja hän myös oli. Veneseurassa ja tukikohdisa oli viime kesänä kovin hiljaista. Suru ja kunnioitus Jouko muistoissa on ollut käsin kosketeltavaa.

Markku Alanen, Seppo Käär



Raision Veneseuran Puheenjohtajan palsta

Esko Mickelsson

Viime kesänä meidät kohtasi suruviesti. Pitkäaikainen kommodorimme Jouko Penttinen oli kuollut. Kevään mittaan Jokken tilasta oli saatu yhä huonompia uutisia, mutta silti tieto tuli ikävänä yllätyksenä meille. Syksyllä Esko Salminen ilmoitti minulle, että hallituksen kokouksessa minua oli esitetty puheenjohtajaehdokkaaksi. Olin hyvin otettu Eskon yhteydenotosta. Mutta se, että astuisin Jokken saappaisiin, tyrmäsi ajatukseni ehdokkuudesta heti kättelyssä. En minä siihen mitenkään kykenisi. Esko kuitenkin vakuutti, että kaikki ymmärtävät asemani. Näiden vakuutteluiden jälkeen en kehdannut kieltäytyäkään ja parin viikon kysytelyn jälkeen ilmoitin Eskolle, että suostun ehdokkaaksi. Samalla hieman toivoin, että muitakin ehdokkaita ilmaantuisi. Ei ilmaantunut, joten tässä sitä nyt sitten ollaan.

Lisbeth Penttinen auttoi minua heti alka-jaisiksi antamalla Jokken vuosien saatossa tallettamaa veneseuraan liittyvää aineistoa. Seuramme 40-vuotishistoriikissa ”Kotisatama Raisiossa” on referoitu tätä aineistoa. Aineiston lukeminen oli hyvin mielenkiintoista, se tempaisi mukaansa niin, että kahlasin kaikki mapit läpi viikonlopun aikana. Tämän aineiston avulla pääsin hyvin sisälle seuramme menneisyyteen ja samalla siitä peilautuu myös lähitulevaisuus odotuksineen. Vuosien

varrella on ollut monenlaisia hankkeita. Esimerkiksi seurallemme suunniteltiin omaa paviljonkia vuonna 1990. Kaksikerroksinen rakennus olisi sisältänyt meriaseman lisäksi muutakin liiketoimintaa. Hanke kutistui lopulta kioskirakennukseksi, joka näin jälkeinpäin katsottuna tuntuu hyvältä lopputulokselta. Tuosta paviljongista olisi huonossa tapauksessa voinut tulla ongelmallinen investointi, joka olisi turhaan syönyt seuran varoja. Kun kipsa tuli aikanaan seurallemme tarpeettomaksi, sen myyminen oli kohtuullisen helppoa. Monet hankkeet ovat aina lopulta lokahtaneet omalle paikalleen ja voidaan todeta, että kaikki on saatu hoidettua kuntoon. Tänään voimme hetken nauttia ”valmiista” seurasta.

Seuralla on hyvä talkoohenki, jonka avulla mm. saaritutikikohtia hoidetaan mallikkaasti. Monet ovat uhranneet kallista vapaa-aikaansa seuran hyväksi kukin omalla osaamisellaan. Toisaalta tällainen yhdessä toimiminen antaa myös paljon sellaista tyydytystä, mitä ei muualta saa rahallakaan. Saaritutikikohtia hoidetaan isäntien johdolla määrätietoisesti ja niitä kehitetään yhä paremmin jäseniämme palveleviksi.

Toivotan kaikille seuralaisille Hyvää Veneilykesää.

Esko Mickelsson

Venetelakka Niemi Oy

Veneiden kuljetukset,
säilytykset, huollot,
korjaukset, yms.

Täydenpalvelun venetelakka Raisiossa
puh. 0400 520258 www.venetelakka.com

Luotettavaa venekauppaa Raisiossa jo

Tyylilias perhevene
kesäpäivän nautintoon!



30 v.

Muuntautuva suutuus!



YAMAHA • huolto
varaosapalvelu



Buster YAMAHA RÖNNQVIST



Kattava valikoima veneilytarvikkeita sekä Garmin navigaattoreita

- HELLY-HANSEN, SEBAGO, PELLE P., MUSTO, HOLEBROOK purjehdusasuja ja -kenkiä
- Kelluntatakkeja ja -liivejä ym. veneilyyn sopivia tuotteita
- Casa Moda ja isojen miesten merihenkiset vaatteet
- Uutta! Regatta-purjehdusvaatteet ja kellunta-asut

Tervetuloa edullisille ostoksille!

Purokatu 7, Raisio
www.kea-marin.fi

KEA-MARIN

Puh. 02-431 2650

Raision Veneseuran hallitus vuonna 2013



Hallituksen
puheenjohtaja
Kommodori
Esko Mickelsson
040 583 5537
esko.mickelsson
@gmail.com



Purjehdusjaosto
talousasiat
varakommodori
Esko Salminen
0500 783 347
esmyynti
@gmail.com



Sihteeri
Ismo Heinonen
040 575 3068
ipheinonen
@suomi24.fi



Hallituksen jäsen
Jolla-lehti
Ari Ikonen
040 501 1685
ari.m.ikonen
@dnainternet.net



Hallituksen jäsen
Kai Silván
050 523 2269
kai.silvan
@randh.fi



Hallituksen jäsen
Viljo Kaapro
0400 127 050
viljo.kaapro
@gmail.com



Hallituksen jäsen
saaritukikohdat
Kari Sorjasaari
040 510 4513
kari.sorjasaari
@pp.inet.fi



Hallituksen jäsen
Kimmo Rajanummi
040 510 9203
kimmo.rajanummi
@metso.com



Hallituksen jäsen
Tytti Pesu
044 344 5411
tytti.pesu
@raisio.fi



Hallituksen jäsen
Mikko Kemppainen
045 139 4325
mikko.k.kemppainen
@gmail.com

Muut:



Jäsenrekisteri ja
kotisivut
Seppo Käär
044 052 7879
seppo.kaar
@dnainternet.net

RVS liittymis- ja jäsenmaksut 2013

Liittyminen varsinainen jäsen	390 €
Juniorijäsen	35 €
Jäsenmaksu varsinainen jäsen	45 €
Juniorijäsen	5 €

Lisätietoja RVS-kotisivuilta: www.raisionveneseura.fi

HAHDENNIEMEN MERIASEMA

Hahdenniemen meriasema avaa ovensa taas heti vapun jälkeen

Meriasemalta saatavissa:

<i>Polttoaineet</i>		<i>Aukioloajat</i>
<i>Voiteluaineet</i>	<i>Arkisin</i>	<i>12.00-19.00</i>
<i>Nestekaasut</i>	<i>Perjantaisin</i>	<i>12.00-20.00</i>
<i>Venetarvikkeita</i>	<i>Lauantaisin</i>	<i>10.00-18.00</i>
<i>Kemikaaleja</i>	<i>Sunnuntaisin</i>	<i>12.00-18.00</i>

RVS-tuotteita

Kahviosta - Hyvää kahvia

Kahvileivät

Suolaista pikkunälkään

Makeisia - Jäätelöä - Virvoitusjuomia

Keskiolutta

TERVETULOA !

HAHDENNIEMEN MERIASEMA

Hahdenniemi Raisio puh. 02-4398214

Kimmo Brandt 0400-829082

Purjeisiin tuulta anna



Hartaushetki veneilijöille
tiistaina 28.5. klo 19
Raision venesatamassa

Hartaushetkessä pyydetään
siunausta ja myötäisiä tuulia
kesän veneilykauteen.

Tervetuloa !

Tilaisuuden järjestää Raision
seurakunta yhteistyössä Raision
Veneseuran kanssa.

Lounais-Suomen Venekuljetus Oy

0400 994 441 www.venekuljetus.net

Kauden 2013 Ohjelma

Helmikuu

16. Matka Helsingin venenäyttelyyn
24. Ulkoilupäivä Hahdenniemessä klo 12.00 -14.00

Huhtikuu

11. Kevätkokous klo 18.00, Hotelli Martinhovi Raisio
20. Veneiden runkokatsastus, kokoontuminen klo 12.00 venesataman kiosilla (päivämäärä säävarauksella).
30. Vapun vietto Saaritukikohdissa

Toukokuu

1. Lipunnosto Virutholmissa ja Hirsiluodossa klo 10.00
7. Veneiden katsastus/runkokatsastus + kaasu- ja sammutinhuolto
14. Kirpputori Venesatamassa klo 18.00 (myyntitapahtuma venetarvikkeille) Talkoopäivä Norskatassa (päivä ilmoitetaan myöhemmin)
21. Veneiden katsastus / runkokatsastus + kaasu- ja sammutinhuolto
25. Hirsiluoto-Race -purjehdustapahtuma
28. Veneiden katsastus / runkokatsastus ja sammutinhuolto
28. "Purjeisiini Tuulta anna". Veneilijöiden hartaushetki Venesatamassa klo 19.00

Kesäkuu

4. Veneiden katsastus / runkokatsastus ja sammutinhuolto
8. Puutalkoot Hirsiluodossa ja Virutholmissa. Talkootarjoilu
11. Veneiden katsastus / runkokatsastus ja sammutinhuolto
15. Puutalkoot Hirsiluodossa ja Virutholmissa. Talkootarjoilu
18. Veneiden katsastus / runkokatsastus ja sammutinhuolto
21. Juhannusaatto Virutholmissa (lohisopan keitto)

Heinäkuu

26. Vieraita Virutholmissa, Sumu Big Band
27. Virutholmin purjehduskilpailu (uusitulla radalla)
27. Hanuriretki Virutholmissa (lohisopan keitto), vieraana Raision Harmonikkakerho

Elokuu

10. Rapujuhlat Hirsiluodossa. Karaoke

Syyskuu

7. Kalastuskilpailu Virutholmissa
14. Lipunlasku Virutholmissa ja Hirsiluodossa

Lokakuu

Veneilykauden päättäjäiset

Marraskuu

Syyskokous

Tiedotuksia ja muita tärkeitä tapahtumia

(katso myös kauden ohjelmakalenteri)

Sähköpostiosoitteet

Jäsentiedotteiden lisäksi seuralla on tarvetta tiedottaa myös muulla tavoin. Nopeimmin ja monipuolisemmin tiedotteet saat ilmoittamalla sähköpostiosoitteesi Seppo Käärille osoitteella seppo.kaar@dnainet.net Ilmoita myös postiosoitteessasi ym. jäsentiedoissa tapahtuneet muutokset.

RVS-tuotteiden myynti

Seuran tuotteiden myyntipisteenä toimii venesataman kioski. Sieltä saat veneen peräliput, viirit, saarien avaimet, RVS 40v historiikit ym.

Veneen katsastus

Muistathan katsastaa veneesi. Venevakuutuksen katsastusalennus edellyttää, että vene on katsastettu ja ainoastaan katsastetulla veneellä on seuran perälipun käyttöoikeus.

Talkoopäivä Norrskatassa (päivämäärä ilmoitetaan myöhemmin)

Talkoopäivän aikana tehdään erilaisia kunnostustöitä saarien omistajan Britan luona. Kokooneminen ja yhteislähtö n. klo 9.00 Virutholmista.

Puutalkoon Virutholmissa ja Hirsiluodossa lauantaina 8.6. ja 15.6.

Virutholmin metsässä tehdään metsän perkaustöitä, joista saadaan seuraavan kesän polttopuut metsään kuivumaan. Talkoissa kuljetetaan myös viime kesänä kaadetut kuivat puut saunalle ja myös tarvittava määrä Hirsiluotoon. Talkootarjoilu

Tervetuloa talkoisiin!

“Vieraita Virutholmissa” perjantaina 26.7.

Sumu Big Band iltakonsertti Virutholmissa

Hanuriretki lauantaina 27.7.

Hanuriretken vieraana Raision Harmonikkakerho, Lohikeittoa tarjolla. Tervetuloa !

Virutholmin purjehduskilpailu uusitulla radalla 27.7.



– Laivansisustukset – Kalusteet
– Saneeraukset – Puusepäntyöt
PUUTYÖLIIKE REIJO RASI Ky
Puh. (02) 4371 387 tai 0400 532 825

RVS-Purjehduskilpailut 2012

Hirsiluoto-Race 26.5.

Purje Nro	Veneen nimi	Kippari	Veneen tyyppi	lys	Lähtöaika	Maalissa	Purj.aika	Tas.aika	Sija
2880	Lill Marie	Matti Arpalahti	Sirena 38	1,19	11.30.00	15.20.24	3.50.24	4.33.56	1
4430	Iida II	Esko Salminen	Diva 39	1,22	11.30.00	15.27.13	3.57.13	4.49.24	2
10628	Crista	Esko Mickelsson	Elan 37	1,24	11.30.00	15.27.43	3.57.43	4.54.46	3
2295	Felina	Matti Niemelä	FE-83	1,04	11.30.00	16.14.32	4.44.32	4.55.54	4
3100	Chinook	Pekka Erlin	Inferno 29	1,11	11.30.00	16.26.12	4.56.12	5.28.46	5

Virutholm purjehdus 28.7.

Purje Nro	Veneen nimi	Kippari	Veneen tyyppi	lys	Lähtöaika	Maalissa	Purj.aika	Tas.aika	Sija
2295	Felina	Matti Niemelä	FE-83	1,04	13.00.00	15.07.30	2.07.30	2.12.36	1
2880	Lill Marie	Matti Arpalahti	Sirena 38	1,19	13.00.00	14.52.41	1.52.41	2.14.05	2
10263	Wilma	Tapio Fagerström	Bavaria 35 M	1,25	13.00.00	14.48.33	1.48.33	2.15.41	3
11351	Fröökynä	Calle Fredriksson	HR 310	1,12	13.00.00	15.04.04	2.04.04	2.18.57	4
10628	Crista	Esko Mickelsson	Elan 37	1,27	13.00.00	14.50.06	1.50.06	2.19.49	5
4430	Iida II	Esko Salminen	Diva 39	1,25	13.00.00	14.52.26	1.52.26	2.20.32	6

Virutholmin etappikisa 1

1. Wilma
2. Felina
3. Lill Marie
4. Crista
5. Iida II
6. Fröökynä

Virutholmin etappikisa 2

1. Lill Marie
2. Felina
3. Wilma
4. Iida II
5. Crista
6. Fröökynä

RVS-Ranking 2012 (vain RVS:n jäsenille)

Kippari	Veneen nimi	Hirsiluoto-Race	Virutholmin kierto	Yhteensä	Sija
Matti Arpalahti	Lill Marie	6	5	11	1
Matti Niemelä	Felina	2	7	9	2
Esko Salminen	Iida II	4	1	5	3
Esko Mickelsson	Christa	3	2	5	4
Tapio Fagerström	Wilma	-	4	4	5
Calle Fredriksson	Fröökynä	-	3	3	6
Pekka Erlin	Chinook	1	-	1	7

Omatoimipurjehduskilpailun tulokset

Kippari	Jäsennumero	sp	s m	s	p	Purj.suhde
Calle Fredriksson	539	943	276	1219	4,001472	0,774
Esko Salminen	291	433,6	190,6	624,2	2,474682	0,695
Tuomi Heidi	454	404	193	597	2,325272	0,677

Purjehdusjaosto

Kilpailukutsu

RVS kutsuu purjehtivat jäsenensä kauden 2013 purjehduskilpailuihin. Kilpailuihin ilmoittaudutaan kipparikokouksen yhteydessä. Tänä vuonna järjestetään kaksi kilpailua – Hirsiluoto-Race ja Virutholm Purjehdus.

Hirsiluoto-Race la 25.5.2013

Kipparikokous Raision Venesataman kioskillä klo 10.00

Virutholm Purjehdus 27.7.2013

Kipparikokous Virutholmin mökillä klo 10.00

Seuran mestaruus 2013

Seuran mestaruus ratkaistaan ranking-pisteytyksellä seuraavasti:
Osanotosta kilpailuun 1 piste. Kilpailun voitosta 1 piste.
Jokaisesta voitetusta veneestä 1 piste.
Eniten pisteitä kerännyt on seuran mestari.

Hanuriretken yhteydessä käytävä Virutholm-purjehdus purjehditaan tänäkin vuonna ratakilpailuna, joka kisataan Virutholmin pohjoispuolisella merialueella n. 14-15 mpk:n pituisella radalla. On ajateltu, että veneet käyvät kiertämässä lähtölinjalla kaksi kertaa kisan aikana, jotta saaressakin olevat ihmiset voisivat paremmin seurata kilpailun kulkua ja vaikka tulla pikkuveneillä lähemmäs kilpailualueutta. Edellisen lisäksi kaikille kilpailuun osallistuville purjeveneille taataan laiturista sama paikka, josta ne kisaan ovat lähteneet – näin koitetaan osaltaan alentaa osallistumiskynnystä. Kilpailusta jaetaan myös paikanpäällä pienet palkinnot.

AS-KUOMU

- **Valmistaa venekuomut
sekä muut peitteet**

Aatos Söderman

Vanha Hirvensalontie 2
20810 Turku

Puh. (02) 2341 349
040-5488 333

Katsastukset

Raision veneseuran venekatsastukset alkavat tuttuun tapaan huhtikuun loppupuolella Raision Haahdenniemen venesatamassa. Ensin toteutetaan erityinen runkokatsastuspäivä lauantaina 20.4. klo12 alkaen. Katsastukset jatkuvat melkein viikoittain toukokuussa tiistai-iltaisin klo 18 alkaen, ensin 7.5. ja seuraavan kerran 21.5., minkä jälkeen toiminta jatkuu viikon välein säännöllisenä aina juhannukseen saakka.

Katsastuspäivät löytyvät aina myös seuran kotisivuilta: www.raisionveneseura.fi kohdasta "Kauden ohjelma". Myös katsastusasioista on siellä alisivusto "Katsastukset".

Halutusta katsastusajankohdasta tehdään varaus Haahdenniemen kioskissa säilytettävään varauskansioon. Tavanomaista vuosikatsastusta varten varataan yksi 20 minuutin jakso. Jos veneelle on tarpeen toteuttaa runkokatsastus, varataan samaten yksi 20 minuutin aika maissa toteutettavaa tarkistusta varten. Runkokatsastusta seuraa aina myöhemmin vedessä toteutettava tavanomaista vuosikatsastusta laajempi peruskatsastus, Sitä varten tulee varata tavallista enemmän aikaa, kaksi 20 minuutin jaksoa.

Seuramme omaksuman tavan mukaan vuosikatsastuksesta ja kaksiosaisesta runko+peruskatsastuksesta peritään seuran jäseneltä sama 20 euron maksu. Toisin sanoen runkokatsastuksesta ei peritä erikseen mitään maksua.

On suotavaa, että seuran veneiden katsastukset voidaan hoitaa ennalta kaavailtuna aikoina Raisiossa. Katsastajien kanssa voi erikseen sopia myös poikkeavista katsastusajoista ja -paikoista. Tällöin tulee katsastajalle mahdollisesti koituvat kustannukset korvata.

Venekatsastuksia on tehty myös seuran saaritukikohdissa Virutholmissa ja Hirsi-luodossa, ja niitä on erityisesti Mikko Vuolahti toteuttanut erikseen sovittuina aikoina.

Katsastajat voivat tehdä katsastuksia erikseen sopien myös seuran ulkopuolisille veneille sillä edellytyksellä, että vene kuuluu johonkin seuraan.

Korostettakoon, että samoin kuin muukin seuran toiminta, katsastajien työ on palkatonta vapaaehtoista toimintaa, ja perityt katsastusmaksut käytetään katsastajien koulutuksen, katsastusmateriaalin ja muun katsastustoiminnan kustannusten kattamiseen.

Kaikki seuran katsastajat opastavat mielellään veneilyasioissa ja neuvovat parhaansa mukaan 'asiakkaitaan'. Kysykää veneilyasioista - ei kannata empiä jos mieltä on askarruttanut jokin veneilyyn liittyvä seikka.

Turvallista veneilykautta toivottaen
katsastusvastaava Mauri Lindholm

Katsastajien yhteystiedot ovat seuraavalla sivulla.

Venekatsastuksen perusteet

Mauri Lindholm

Katsastuksen tarkoituksena on ylläpitää ja kehittää veneilyturvallisuutta ohjaamalla ja opastamalla veneilijöitä veneidensä hoitoa, varustamista ja varusteiden käyttötaitoa koskevista asioista sekä turvallisuusmyönnteiden asenteiden omaksumisessa. Lähtökohtana on veneilijöiden oma turvallisuus, ja myös muiden vesillä liikkuvien turvallisuus sekä turvallisuusriskiä kaupalliselle merenkululle eikä muille.

Vastuukysymykset

Vastuu veneestä ja siinä olevien henkilöiden turvallisuudesta on veneen omistajalla tai haltijalla, ja kuluissa ollessa päällikkönä toimivalla. Katsastus ei vapauta heitä tästä vastuusta. Päällikön on ennen matkaan lähtöä parhaansa mukaan varmistauduttava siitä, että vene täyttää vesiliikennelain vaatimukset. Kuulostaako tämä viralliselta? Lainausta vesiliikennelaisesta kiteyttää oleellisen:

“Vesikulkuneuvon on oltava rakenteeltaan, varusteiltaan, kunnoltaan ja muilta ominaisuuksiltaan turvallinen kaikilla niillä kulkuvesillä, joilla sitä käytetään”.

Vaikka vene varusteineen olisikin kunnossa, on myös veneilijälle asetettu vaatimuksia:

“Vesikulkuneuvon kuljettajana ei saa toimia henkilö, jolla ei ole olosuhteisiin nähden tarvittavaa ikää, kykyä ja taitoa”.

Toteutus

Katsastusta varten liitot ovat laatineet katsastussäännöt, joissa määritetään veneiltä vaadittava rakenteellinen turvallisuus ja varustetaso.

Katsastus toteutetaan seurojen katsastajaorganisaation avulla. Liitot kouluttavat venekatsastajia ja myöntävät heille katsastajaluvat, ylläpitävät katsastajarekisteriä ja tuottavat tarvittavan materiaalin. Seurojen katsastajat toteuttavat veneiden katsastuksen, ja seurat pitävät katsastetuista veneistä rekisteriä, joka on samalla huvialusten lipusta annetussa asetuksessa mainittu rekisteri seuran lipun käyttöön oikeutetuista veneistä.

Ne veneilijät, jotka eivät ole liittojen jäsenseurojen jäseniä, eivät ole tämän katsastustoiminnan piirissä. Sama koskee niiden seurojen jäseniä, jotka eivät kuulu liittoihin, sekä ammatillisesti vuokrattuja veneitä.

Katsastus ei perustu viranomaismääräykseen, vaan on liittojen omaa turvallisuustyötä. Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi, joka on veneilyä valvova viranomainen,

Raision Veneseuran katsastajien yhteystiedot:

Mauri Lindholm 0400-660386
Pertti Johansson 040-5536164
Jouni Olkkonen 0400-454770
Markku Pyy 0400-528693
Martti Salminen 050-3861214
Esko Suominen 045-3169226
Mikko Vuolahti 0400-930422

mauri.lindholm@akerarctic.fi
pertti.johansson@hotmail.fi
jouni.olkkonen@saunalahti.fi
markku.pyy@luukku.com
martti.salminen@dnainternet.net
suopurso@saunalahti.fi
mikkosakari@live.com

on hyväksynyt toiminnan, ja antaa suoritettun katsastuksen perusteella haettaessa kansainvälisen huvivenetodistuksen. Myös vakuutusyhtiöt myöntävät katsastetuille veneille alennuksia vakuutusmaksuista.

Peruskatsastus

Peruskatsastus toteutetaan viiden vuoden välein, sekä silloin, kun vene on vaihtanut omistajaa tai rekisteröintiseuraa. Peruskatsastus on tarpeen myös, jos veneeseen on tehty oleellisen suuri muutos tai korjaus jonkin vaurion jälkeen. Seura voi myös vaatia veneen peruskatsastusta aina kun siihen katsotaan olevan aihetta.

Peruskatsastus tehdään kaksivaiheisena, ensin rungon katsastuksena veneen ollessa maissa. Siinä tarkastetaan ulkopuolelta veneen runko, ohjauslaitteet, voimansiirtolaitteet ja läpiviennit. Sisäpuolelta tarkastetaan vastaavat kohteet sekä moottori. Veneen ollessa vesillä purjehdusvalmiina katsastetaan järjestelmien toimivuus ja varusteet.

Vuosikatsastus

Vuosikatsastus tehdään vuosittain veneen ollessa purjehdusvalmiina, jolloin tarkastetaan turvallisuuteen vaikuttavat varusteet ja laitteet. Veneet katsastetaan niiden rakenteen, varustuksen ja purjehdusalueen mukaan neljään eri luokkaan.

On mielekästä valita veneen käyttötarkoitusta ja -aluetta vastaava katsastusluokka, yleisin on luokka 3 "saaristo", joka kattaa nimensä mukaisesti saaristo- ja rannikkoalueet sekä sallii Merenkurkun, Ahvenanmeren sekä Suomenlahden ylityksen Helsinki-Tallinna välillä suotuisissa olosuhteissa.

Lisää katsastuksesta voi lukea netistä esimerkiksi sivustolta "Suomen purjehdus ja veneily"/katsastukset:

<http://www.purjehtija.fi/index.php?sivu=34681>



alamarin-jet

Itävaltalaiset Steyr - meridieselmoottorit; korkeapaineinen pumppusuutintekniikka takaa alhaisemman polttoaineen kulutuksen ja puhtaammat päästöt. Luotettavat Bukh - meridieselit huvi- ja ammattikäyttöön. Meiltä myös kotimaiset Alamarin-Jet vesisuihkut!

Bukh ja Steyr moottorimallisto 24 - 300 hv; saatavana myös sovitesarjat useimpiin vetolaitemalleihin.

MYynti - ASENNUS - HUOLTO

Huoltopalvelu Juhani Riutta

Putkikatu 14 21110 NAANTALI 02-4398185 0400-904185

huoltopalvelu@dnainternet.net

AJANKOHTAISTA VENEKATSASTUKSISTA

Viime vuosien isoimmat uudistukset, kuten veneiden rekisteröinnin yhdenmukaistaminen, rekisterinumeroiden käyttöönotto ja septitankkien käyttövaatimukset on ehditty omaksua hyvin. Venekatsastuksessa halutaan alkavalla kaudella tämentää muun muassa sitä, miten toimitaan kun katsastuksessa havaitaan puutteita ja varsinkin jos niitä on liikaa. Myöskin halutaan veneilijöitä valmistella tulevaisuudessa voimaan tuleviin kiristettyihin vaatimuksiin, jotka liittyvät ”pyroteknisten” merkinantovälineiden, eli hätärakettien ja soitujen kelpoisuusaikaan.

Katsastuksen keskeytys, jatkamisen ja mahdollinen veneen hylkääminen

Joskus katsastajan eteen tulee liian puutteellisesti varustettu tai huonokuntoinen vene. Tällöin tulee harkittavaksi menettelytapa, kuinka edetään turhan ajankulun välttämiseksi ja voidaan valita jatketaanko katsastusta, keskeytetäänkö vai onko jo syytä tyystin hylätä vene.

Periaatteena on, että katsastuspöytäkirjan kohteet käydään läpi, ja veneen omistaja kirjaa muistiin, mitä korjattavaa, hankittavaa tai muita toimia on tarpeen tehdä veneen saattamiseksi kelvolliseen kuntoon. Sovitaan myös, milloin katsastusta jatketaan korjaavien toimien jälkeen. Jos listasta näyttää tulevan alkuunsa kovin pitkä, katsastaja voi keskeyttää toimituksen ja todeta, että katsastukseen palataan myöhemmin uudelleen, kun omistaja on saattanut veneen parempaan kuntoon.

Suoranaisesti turvallisuuteen vaikuttavat puutteet voidaan kirjata muistiin ja jatkaa pöytäkirjan loppuun, jolloin katsastus keskeytetään ja sovitaan mihin mennessä veneen omistaja korjaa puutteet. Sovittuna aikana jatketaan ja saatetaan katsastustoimet päätökseen. Puutteita ei kui-

tenkaan saa olla katsastuslomakkeen 6. osassa, joka koskee turvallisuuteen liittyviä varusteita.

Jos ilmenee puutteita turvallisuuteen suoranaisesti vaikuttavissa tekijöissä ja erityisesti 6. osan kohteissa, katsastus voi jatkaa vasta niiden korjaamisen jälkeen. Vasta myöhemmässä tarkastuksessa katsastaja voi kirjoittaa hyväksymismerkin näitä venetodistukseen ja pöytäkirjaan sekä antaa katsastustarran.

Edellä viitattuja vakavia puutteita ei saa olla seuraavissa kohteissa:

- Pelastusvälineet
- Ankkurit
- Aivot tai melat
- Palonsammuttimet (joide tarkastus on vanhentunut)
- Yli-ikäiset raketit ja soihdut (päällikön omalla vastuulla)
- Hyväksymättömät kulkuvalot (esim. kun on vaihdettu LED-polttimo hehkulankapolttimolle hyväksytyssä valaisimessa)
- Vedentyhjennysvälineiden puutteet (kuten toimimaton käsi-pumppu tai puuttuva osa sen käyttämiseksi)
- Muut vastaavan tyyppiset puutteet.

Katsastuspöytäkirjan osissa 1-5 voidaan salia enintään kolme katsastuspöytäkirjaan merkittyä huomautusta, jotka tulisi korjata mahdollisimman pian. Ne tulee tarkastaa viimeistään seuraavan vuoden katsastuksessa, jolloin ei enää sallita yhtäkään huomautusta osissa kyseisissä kohteissa.

Hätämerkinantolaitteiden kelpoisuudesta

Rakettien ja soitujen kelpoisuus määritellään vuodesta 2016 alkaen valmistajan merkintöjen mukaan. Tulevaisuudessa huviveneilijän käytössä hätäraketit van-

Meiltä veneeseen ja mökille

SUNWIND tuotteet



aurinkopaneelit



*jääkaapit ja
kaasuliedet*



säätimet

akut



invertterit



TUNTEE TUOTTEENSA

Nuppulantie 41 • Palvelemme ark. 10-19, la 10-16
p. 020 746 3732 • www.suomentelevisio.fi

henevat siten kuin ammattikäytössä, ja tuplasti pidennetty kelpoisuusaika jää historiaan. Ainakin, jos valmistajien ta-
vanomainen kolmen vuoden vakiokelpoi-
suus on alan standardi jatkossakin. Omasta mielestäni muutos ei ole mieluisa, ja kalliinpuoleisia raketteja joutuu hank-
kimaan vastaisuudessa yhä useammin!

Siirtymäaikana, siis tästä vuodesta vuo-
teen 2016 saakka vanha kelpoisuusmää-
rittely pätee, mutta veneilijöille tulee ker-
toa ja katsastuspöytäkirjaan tulee tehdä
maininta rakettien vanhenemisesta. Sana-
tarkka uusi ohje kuuluu:

*"Hätämerkinantovälineiden on oltava hy-
väkuntoiset ja asianmukaisesti säilytetyt.
Huvivenekäytössäkin siirrytään noudatta-
maan valmistajan antamia kelpoisuus-
aikoja kaudesta 2016 alkaen. Jos katsastaja
tätä ennen huomaa vanhentuneita väli-*

*neitä, hän kirjaa asian katsastuspöytäkirjan
huomautuksia -kohtaan ja muistuttaa
veneen omistajaa, haltijaa tai veneen
päällikköä siitä, että valmistaja ei takaa
vanhentuneitten tuotteitten toimintaa."*





EUROSOLAR

yli 20-vuoden kokemuksella

**Victron Energy
-tuotteet ja
AGM -akut**

**Aurinkosähköjärjestelmät
ja tarvikkeet**

**Suomalaiset
SAFIRE-lämmittimet
veneeseen ja mökille**



AURINKOSÄHKÖTALO EUROSOLAR OY
Haikankatu 1 - 21200 RAISIO - 02 4398611
www.eurosolar.fi - info@eurosolar.fi

Omatoiminen purjehduskilpailu

Mikko Kemppainen

Johdanto

Kaudella 2012 järjestettiin ensimmäisen kerran omatoiminen purjehduskilpailu.

Osallistujia oli tuolloin vain kolme. Tästä huolimatta kilpailu päätettiin järjestää myös tänä vuonna, sillä aktivoituminen saattaa viedä aikansa.

Säännöt ja pisteytys ovat käytännössä ennallaan: joitain pieniä tarkennuksia on tehty. Seuraavassa keskeisimmät asiat kerrataan. Täydellinen esitys löytyy seuran nettisivulta www.raisionveneseura.fi.

Pisteytys

Pisteytyksessä on kolme johtoajatusta. Ratkaisevaa on purjeilla kuljettujen mailien osuus kaikista maileista. Ideana on, että jokainen osallistuja pitää kauden aikana itse kirjaa veneilemästään kokonaismatkasta ja siitä, kuinka paljon tästä on kuljettu purjeilla. Määrää tärkeämpää on purjehduksen suhteellinen osuus; nopeus ei ratkaise.

Mainittakoon, että vuoden 2012 kisassa kevytveneilijä, jolla purjehdussuhde on helposti 100 %, olisi tullut toiseksi purjehdittuaan 61 M. Kevytveneilijältä voittoon olisi vaadittu 224 M, kun nyt voittaja oli purjehtinut 943 M.

Toiseksi absoluuttisesti suuresta purjehdusmäärästä saa pisteitä. Kolmas seikka

on, ettei koko kauden kisaa voi voittaa aivan olemattomalla purjehdusmäärällä, vaan jonkinlaiseksi rajamatkaksi on asetettu 100 M. Toki pienemmälläkin matkalla voi osallistua, mutta pisteet jäävät vähäisiksi, ellei pelkästään purjehdi.

Taulukossa 1 annetaan muutamia esimerkkejä pisteistä eri tilanteissa.

Säännöt

1. Osallistua voi jokainen Raision vene-seuran jäsenperhe, joka on pitänyt kirjaa matkoista pistelaskun edellyttämällä tavalla. Kilpailu on siis perhekohtainen, ei vene- eikä henkilökohtainen. Perhe määrittellään samassa taloudessa asuvien henkilöiden ryhmäksi.

2. Osallistuminen edellyttää rehellisyyttä, koska pistelasku perustuu osallistujien omiin ilmoituksiin.

3. Matkojen kirjaaminen omalle perheellee edellyttää, että perheenjäsen on toiminut veneen päällikkönä. Jos siis henkilöt useammasta eri jäsenperheestä ovat lähteneet samalla veneellä matkaan, vain veneen päällikkö kirjaa mailit perheelleen. Toisaalta, jos saman perheen jäsenet ovat samana päivänä purjehtineet päällikkönä eri veneissä, saa perhe laskea kaikkien yhteensä purjehtimat mailit edukseen.

s_p/s	s					
	250 M	500 M	750 M	1000 M	1500 M	2000 M
30 %	-0,139	0,678	1,05	1,311	1,722	2,078
50 %	0,715	1,365	1,748	2,065	2,632	3,165
70 %	1,639	2,275	2,71	3,118	3,866	4,589
90 %	3,08	3,753	4,277	4,764	5,701	6,619

Taulukko 1: Pisteitä eri kokonaismatkoilla s ja purjehdussuhteilla s_p/s

4. Jos osallistuja toimii päällikkönä veneessä, jolla ei ole mahdollista purjehtia tai joka on katsastettu moottoriveneeksi, ei hänen tarvitse ilmoittaa kilpailuun näitä maileja. Ei nimittäin ole tarkoituksenmukaista tämän kilpailun varjolla rajoittaa aktiivisen jäsenen muuta veneilyä. Samoin, jos purjehduksen aikana vene muuttuu purjehduskelvottomaksi (esim. maston katkeamisen vuoksi), ei hänen tarvitse ottaa lukuun moottorilla ajettuja maileja veneen saattamiseksi koti- tai korjaussatamaan.

5. Kulussaolo, purjehtiminen ja moottorivoiman käyttö määritellään meriteiden sääntöjen mukaan. Jos purjeet ovat ylhäällä, mutta moottorissa on veto päällä, lasketaan tämä moottoriveneilyksi. Moottorin käyttö purjehduksen aikana on sen sijaan sallittua esimerkiksi akkujen lataamiseksi. Ratkaisevaa on meriteiden sääntöjen mukainen kulussaolotapa.

6. Kevytveneilijän on huomioitava hinaus tms. Näin ollen kevytveneilijän purjehdusuhde ei ole automaattisesti 100 %.

7. Kirjanpidon voi aloittaa myös kesken kauden: tärkeintä on saada mahdollisimman monta osallistujaa. Tuloksena on ilmoitettava kaikki matkat kirjanpidon aloittamisen jälkeen. Lokikirjasta ei saa poimia vain sopivia päivämatkoja kokonaistuloksen rukkaamiseksi. Lisäksi kirjanpidon aloittamisen viivyttäminen paremman tuloksen saamiseksi – esimerkiksi keväällä lämpimämpiä ja mukavampia purjehdussäitä odotellessa – on vastoin kilpailun henkeä.

8. Tarvittaessa osallistujan on kyettävä ilmoittamaan, mistä matkat koostuvat. Lokikirjamerkinnot riittävät.

9. Kilpailuaika on huhtikuun alusta loka-kuun loppuun. Kilpailuun osallistuminen ei kuitenkaan edellytä, että veneen olisi oltava vesillä koko tämä aika: jokainen ilmoittaa tulokset oman veneilynsä osalta mainitulta aikaväliltä.

10. Kilpailuun ei tarvitse ilmoittautua; riittää, että toimittaa kirjanpitolomakkeensa 3.11.2013 klo 21.00 mennessä Mikko Kemppaiselle (mieluiten sähköpostilla osoitteeseen:

mikko.k.kemppainen@gmail.com).

Kirjelähetyksessä ratkaisevaa on postileiman päivämäärä.

11. Kilpailun tuomari on Mikko Kempainen ja jury Raision veneseuran hallitus. Tuomari ja juryn jäsenet saavat osallistua kilpailuun herrasmiehsopimuksen vuoksi.

Lopuksi

Seuran nettisivulta on ladattavissa seurantalomake kirjanpidon helpottamiseksi. Excel-tiedoston ensimmäisellä välilehdellä on laskentakaavio, jota osallistujat voivat käyttää pisteidensä seuraamiseen. Toisella välilehdellä on samasta taulukosta tulostettava versio veneeseen mukaan. Lomakkeita ja sääntöjä pyritään toimittamaan myös Raision venesataman kioskille sekä seuran saaritukikohtiin. Kilpailun voittaja palkitaan. Mutta koska tulokset perustuvat osallistujien omiin ilmoituksiin ja toisaalta tarkoitus on aktivoida jäsenistöä purjehtimaan, toinen palkinto arvotaan kaikkien osallistujien kesken.

Ensi kesänä rohkeasti mukaan ”kilpailuun”!



Pidetään yhdessä saaristo siistinä

Pidä Saaristo siistinä ry on vuonna 1969 perustettu veneilijöiden ympäristöjärjestö. Yhdistys tekee konkreettista työtä puhtaan, viihtyisän ja turvallisen vesiympäristön säilymisen puolesta. Saaristomeren Roope-palvelut ovat käytettävissäsi taas ensi kesänä, osallistuthan Sinäkin niiden ylläpitoon maksamalla PSS ry:n jäsenmaksun.

Jäsenenä mahdollistat Roope-palvelujen olemassaolon myös tulevaisuudessa. Saaristomerellä Roope-pisteitä on yli 30 jäsentemme käytettävissä. Palveluihin kuuluvat jätepiisteet, kuivakäymälät ja kelluvat septitankin imutyhjennuslaitteet.



Roope-tarra on merkki jäsenyydestä

Liittymällä jäseneksi osallistut omalta osaltasi saariston suojelutyöhön. Jäsenenä saat oman Roope-tarran veneeseen kiinnitettäväksi merkiksi jäsenyydestäsi. Lisäksi saat jäsenlehden kaksi kertaa vuodessa ja Roope-tuote-etuja.

Liity jäseneksi osoitteessa

www.pidasaaristosisiistina.fi.

Jäsenmaksu vuodelle 2013 on 30 euroa.

Liittymislahja Raision Veneseuran jäsenille!

Kirjoita verkkosivujen liittymiskaavakkeen viesti-osuuteen Raision Veneseura, niin lähetämme sinulle kiitokseksi liittymisestääsi Rapalan Roope-Flap Rap- uistimen (arvo 12 euroa).

Roskatutkimusta Turun seudulla

PSS ry tekee konkreettisen saariston puhtaanapidon lisäksi myös projektityötä. Projektien avulla yhdistys on pystynyt kehittämään, tutkimaan ja tekemään tutuksi

uusia menetelmiä ja toimintatapoja veneilyn ympäristövaikutusten vähentämiseksi.

PSS ry on mukana MARLIN-projektissa, jossa tutkitaan ensimmäistä kertaa järjestelmällisesti Itämeren roskaantumista. Tarkoituksena on selvittää minkälaista roskaa ja paljonko rannoilta löytyy ja tehdä päätelmiä myös roskien alkuperästä: mitkä tahot ovat roskaajia ja miksi roskat mereen päätyvät.

Turun alueen tutkimusrannat ovat Ruisalon Kansanpuisto, Björkö, Musfinne ja Utö Paraisten kaupungin alueella sekä Kaarinan Hovirinnan uimaranta. Tähän mennessä tutkimustulokset ovat olleet hätkähdyttäviä. Helsingin Vene 13 Båt -messuilla julkaistun väliraportin mukaan Suomen rannat olivat muiden tutkimuksessa mukana olevien maiden, Ruotsin, Latvian ja Viron, rantoja roskaisempia. Yhteistä kaikkien maiden rannoille on muovin runsas määrä. Kotimaisilta rannoilta löydettyistä roskista yli 60 prosenttia oli erilaisista muovista.

Sähköasennus Tuomi

050 3250902

Uusialhontie 9, 21200 Raisio

sahkoasennustuomi@gmail.com

www.sahkoasennustuomi.fi



Kaikki kotitalouksien, yritysten ja taloyhtiöiden sähkö-, antenni-, tele- ja data-asennukset ammattitaidolla

Ota yhteyttä ja pyydä tarjous!



*PSS-liittymislahja,
Rapalan Roope-Flap Rap -uistin*

Veneiden pesupaikka Hirvensaloon

PSS ry:n veneilijöitä konkreettisesti hyödyttävä hanke on veneiden pohjapesupaikan rakentaminen Ramstedtin telakka-alueelle Turun Hirvensaloon. PSS ry:n lisäksi mukana on useita yhteistyökumppaneita. Veneen pohjapesu on tärkeää tehdä tarkoitusta varten vasten rakennetulla paikalla, koska näin pohjasta irtavat vaaralliset aineet kuten maalinjämät eivät pääse saastuttamaan vesistöä ja maaperää.

Hirvensaloon valmistuvassa pohjapesupaikassa pesuvedet otetaan talteen, ne puhdistetaan ja eri puhdistusvaiheiden välillä ne analysoidaan. Tarkoituksena on tuottaa tietoa siitä, millaisia aineita veneen pohjapesun yhteydessä pohjasta irtaa, sekä millaiset niiden pitoisuudet ja määrät ovat. Pesupaikka valmistuu vuoden 2013 aikana. Seuraa verkkosivujemme ajankohtaisuuksia.

Aino Bergman on poissa

Saimme kesän 2012 alussa suruviestin Järvisaaresta. Pitkäaikainen ystävämme ja mökkinaapurimme Aino Bergman oli kutsuttu pois keskuudestamme.

Olimme vuosien saatossa oppineet tuntemaan Ainon iloisena ja työtä pelkäämättömänä saaristolaisena sisupussina. Ainon värikkäät ja uskomattomat kertomukset hänen pitkän elämänsä varrelta sai meidän monesti hiljentymään ja kunnioittamaan saariston joskus niin karua elämää. Monet myrskyt ja tietenkin myös tyyneet olivat jättäneet Ainoon omat elämän jäljet ja iloisin hymyn, joka säilyi viimeiseen kesään asti.

Kunnioituksemme Ainoa kohtaa on edelleen pysyvää ja muistellemme hänen iloista luonnettaan ja periksi antamatonta puurtamista koko elämänsä ajan. Muistamme monet kesäjuhlat ja kesäiset ”pikkujoulut” Ainon ja Frillen grillikodassa. Siellä paistuivat makkarat, juotiin kahvit ja syötiin Ainon leipomat tätekakut ja joskus myös loimulohet sekä tietysti monet muut antimet.



Sairaus vei lopulta voiton ja Aino sai ikuisen rauhan. Me emme unohda häntä ja mielissämme säilyy suuri kunnioitus hänen pitkää elettyä elämäänsä kohtaan. Tulemme muistamaan Ainon iloisuuden ja sisukkuuden. Tulemme myös kunnioittamaan hänen muistoaan.

Raision Veneseura Ry, Seppo Käär

RVS tiedotteiden sähköinen jakelu

Olisi erittäin toivottavaa, että pystyisimme jakamaan jäsentiedotteemme pääasiassa sähköpostin välityksellä. Satojen tiedotteiden ja kutsujen tulostaminen ja postitus vaatii runsaasti talkootyötä ja aiheuttaa lisäksi seurallemme turhia kustannuksia aiheuttaen paineita mm. jäsenmaksun nostoon.

Käytössämme on turvallinen sähköinen postitusjärjestelmä. Se ei paljasta muille vastaanottajan sähköpostiosoitetta. Kaikki sähköpostin kautta jaettavat tiedotteet ovat RVS:n hallituksen hyväksymiä. Siten ei ole vaaraa esim. mainos-tulvaan.

Ilmoitathan sähköpostiosoitteesi Seppo Käärille.

seppo.kaar@dnainternet.net

Ilmoita myös, sähköposti- tai kotiosoitteesi on muuttunut tai on muuttumassa tai jos postisi tulee nyt väärällä osoitteella.

Hallitus

www.botski.fi

MYynti, HUOLTO, VARAOSAT JA TARVIKKEET

UTTERN VENEET
SANDSTRÖM VENEET
VALIANT RIB VENEET

MERCURY &
MERCUISER



Botski Oy

MERCURY CENTER

Nuppulantie 11 • 20320 Turku ☎ [02] 2390 811, Avoinna: ark. klo 8-17

RVS katsastetut veneet 2012

Omistaja	Veneen nimi	Rekisteri-tunnus	Purje-numero	Runko-katsastus
AAKULA, OLLI	MERELLA	A 51649		2012
AALTO, SAMI	JULIA	T 58469		2012
AALTO, TAPANI	LYDIA	A 52494	1020	2010
AALTONEN, REIJO	FEEL FREE	T-46052		2012
AHO, TAPANI	CAMILLA	X 980		2008
ALMARSUND, REINO	LAZY DAYS	A 50349	5947	2008
ARIKKA, HEIKKI	PRIMA VISTA	A 60695		2012
ERLIN, PEKKA	CHINOOK	X 14622	3100	2009
EROLA, JAAKKO	EDIT ESTER	A 54379	5411	2009
FRANSSILA, LASSI	HUISKE	T 52757	3891	2012
FRÖBERG, HARRY	JANNINA	T 50982		2011
HAPPONEN, RISTO-PEKKA	TIFFANY II	T 52883	9463	2012
HEINONEN, ISMO	JONSKU	T-14520		2010
HERMANSSON, HÅKAN	CHANTAL	T 51990		2010
HERPOLA, MAURI	SEXULI II	V 21510		2010
HILLGREN, JUHANI	MAI FREND	X-12998		2012
HOLMA, JARMO	ELEONOORA	A 58754	7910	2011
HOLMA, MERJA	COAST BUSTER	X-7497		2012
INKINEN, MATTI	REIMA	A 54849	5203	2011
JOHANSSON, PERTTI	VENDA	T 50216	6643	2009
JOKIKYLÄN, POJAT/	NORDWEST IV	T 55014	7647	2008
JÄRVI-LATURI, JUUKA	PÄRLAN	T 50145	4429	2012
JÄRVINEN, PETRI	ADETTE	T 53106		2011
KAAPRO, STEFAN	KULKUKATTI	R 51526	6522	2010
KAAPRO, VIJO	SUSCA	V 19974		2012
KANERVA, MARKKU	FLAXI	T 20222		2011
KANTONEN, TERO	MERELLA	T 403		2008
KASKINEN, LASSE	ILONA	K 44641	2858	2011
KINNALA, JUHANI	MERITORPPA	T 3939		2009
KIVIHARJU, JAAKKO	AURORA	X 15823	10775	2008
KIVISTÖ, SEPPO	MARIA	X 14631	6185	2012
KOMSSI, MARKKU	MINEA	T 42663		2010
KOSKINEN, PERTTI	LINE	M 30549	11453	2012
KUOKKA, JUHANI	PUIKKARI	V 13700		2008
KÄÄR, TAPIO	MONTANA	U-45469		2012
LAAKSONEN, ERIK	ANNIKA II	T 55065		2012
LAINE, PEKKA	FENIX	V 11469		2012
LEHTINEN, OTTO	AMILDA	T 50383	10463	2011
LIITOLA, PERTTI	HILPERT	T-26202		2012
LINDHOLM, MAURI	AMBRA	T 50747		2011
LIPONKOSKI, RIITTA	NASSAKKA	R 50707	3868	2011
MARJASTO, SEPPO	SANETTE	T-14485		2011
MENDOLIN, ISMO	BIANCA	T-3982		2009
MERRANTI, MAURI	TEELIA	T 23063		2010
MICKELSSON, ESKO	CRISTA	T 50869	10628	2012
MÄKELÄ, KARI	OLIVIA	T 44753		2012

RVS katsastetut veneet 2012

Omistaja	Veneen nimi	Rekisteri-tunnus	Purje-numero	Runko-katsastus
MÄKINIEMI, MARTTI	EVITA	T-20302		2011
NAVALINNA, JUKKA	ILONA II	T 50392	8337	2012
NIEMELÄ, MATTI	FELINA	X 16568	2295	2009
NIEMI, PASI	SILVER EAGLE	T 40844		2012
NURMI, KALLE	VOYACE	T 53215	133	2010
NURMI, ROOPE	FART	T-16063		2011
NYBLIN, LARS	BLACK VIPER	U 54584		2012
NYFORS, MATTI	TUULIINA	T 51915		2011
OIVA, JUKKA-PEKKA	MILLA MAGIA	T 36413		2009
OKSANEN, EERO	SIMPPI	S 20032		2012
OKSANEN, EERO	FRAIDA	U 23176		2012
OLKKONEN, ILKKA	DAYDREAM	U 54916		2011
PAAPPA, JUHA	MARIELLE	X-11683		2010
PEKONEN, ARI	ARDINA	T 53735	8132	2011
PELTONEN, JORMA	NETTA	T-12709		2009
PESU, TYTTI	FELUCA	T 54302	4080	2011
PYY, MARKKU	OREOS	T-42925		2010
RAJANUMMI, KIMMO	ANJUSKA	T 45696		2011
RÖSELL, JARKKO	KATJUSKA II	T 50018	8955	2012
SAARENTO, HEIKKI	TUNGU	T 54672	9736	2009
SAARINEN, JAAKKO	JASMET	T-30417		2011
SAARINEN, JARMO	MARLENE	M 28591	10545	2008
SAARINEN, MIKA	SOFIA	S 18482	10415	2011
SAHA, JAAKKO	ZAHA Z8	T 56341		2010
SALMINEN, ESKO	IIDA II	R 50831	4430	2011
SALMINEN, MARTTI	FYYR	T-32719		2008
SALMINEN, MARTTI	UTTERN	T-34952		2010
SAMPALAHTI, REINO	RINITA	T-12163		2012
SIGFRIDSSON, RAIJA		T-14878		2008
SORJASAARI, KARI	BELLA II	A 25160		2012
SUCKMAN, LASSI	MISS SUKE	X-409		2012
SUOMINEN, ANTTI	ROXANE I	H 71384	5329	2011
SUOMINEN, ESKO	ANNA	T 50398	4820	2009
SUOMINEN, HANNU	JULIETTE	T 52771	7410	2009
SYYSNUMMI, TAPIO	ARURU	A 54079	8895	2008
TIRKKONEN, ESKO	SOFIE	T 39512		2010
TORKKO, ERIK	HELEN II	T-42468		2010
TUOMELA, ESA	NANA	T-24734		2008
TUOMI, OLAVI	ERJAMARI	V 20091		2009
TUOMINEN, AKI	ISHTAR	S 19333	11269	2010
VANHATALO, LASSI	MARINA	L 9132	9865	2012
VASAMA, REIJO	TAIKATUULIA	T 50992	3728	2010
VESTERINEN, OSMO	ELSA II	T-14496		2012
VILJANEN, VEIKKO	LUNNI II	T-20333		2012
VUOLAHTI, MIKKO	KRISTIINA IV	T 50090	756	2011
WIIK, MARKKU	LADY MARIKA	T-30000		2008
YLINEN, MIKKO	STELLA MARIS	T 53121	9525	2009



Aurinkosähköä veneeseen

Ari Ikonen

Auringon säteilyteho on kesällä Suomessa lähes 1000 wattia neliömetrille. Nykytekniikalla aurinkosähköpaneeli eli lyhyemmin aurinkopaneeli pystyy muuntamaan siitä sähköksi n. 20 %. Tällöin neliömetrin kokoisesta paneelista saadaan sähköä parhaimmillaan 200 wattia. Taivaan ollessa pilvinen voi sähköntuotto pudota maksimistaan jopa 1/5 osaan. Aurinkopaneelien hinta on laskenut suurien valmistusmäärien myötä. Halvimmillaan paneelin hinta on alle 2€/watti. Yleisimpiä ovat piikiteistä valmistetut paneelit, joiden käyttöikä on pitkä ja paneelille voi saada parinkymmenen vuoden takuun.

Veneessä krooninen sähköpula

Varustelutason kasvu näkyy veneessä myös lisääntyneenä sähkönkulutuksena. Lähes kaikissa asuttavissa veneissä on jääkaappi. Myös televisio ja kannettava tietokone kuuluu monen veneen varustukseen. Varsinkin kevätkaudella veneessä joudutaan käyttämään myös lämmitintä. Myös diesel- ja petroolilämmittimien puhaltimet kuluttavat suhteellisen paljon sähköä. Kännykän latureiden ja radiovastanottimien sähkönkulutus on varsin vä-

häistä. Jos veneen valaistus on toteutettu LED-tekniikalla, sekään ei kuluta merkittävästi tehoa. Kaikkien näiden laitteiden sähkönsaanti turvataan vapaa-ajanakun eli hupiakun tai -akkujen avulla. Sähköpula on erityisen tuttu vierasvene-satamia karttaville veneilijöille, jolloin ei ole mahdollisuutta maavirtalaturin käyttöön.

Hupiakkujen kapasiteetti on käytännössä syistä jouduttu mitoittamaan alakanttiin. Akut ovat painavia, lyhytikäisiä ja hintavia. Suuri akusto vaatisi moottorin yhteyteen myös tehokkaan laturin, jotta se pystyisi varaamaan akut tyypillisen päivämatkan aikana.

Lyijyakkuja ei tulisi myöskään purkaa liian tyhjäksi. Syväpurkaus lyhentää akun ikää merkittävästi. Täyteen varatun akun kapasiteetista suositellaan käytettäväksi vain 70%. Sen jälkeen akkua tulisi varata. Akun ilman kuormitusta mitattu napajännite ei saisi koskaan pudota alle 11,5 voltin. Itse olen pitänyt rajana 12,0 voltia. Täyteen varattuna lyijyakun jännite on n. 12,75 V. Laturi tulee olla irrotettuna jännitettä mitattaessa. Laturin antama maksimijännite saa olla n. 14,4 voltia. Tällöin akku saa-

daan varattua lähes täyteen kapasiteettiinsa. Jos latausjännite on suurempi, on vaarana akun "kiehuminen", jolloin akun vesi vähitellen haihtuu ja akku vikaantuu.

Auringosta apua sähköpulaan

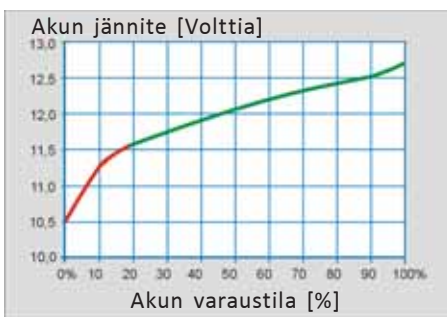
Riittävän kokoisella aurinkopaneelilla pystytään tehokkaasti lievittämään veneen sähköpulaa. Aurinkopaneeli auttaa myös selviytymään pienemmällä akkukapasiteetilla.

Aurinkopaneelista on suuri hyöty viikonloppuveneilijälle. Kun vene seisoo sata-massa viikon, aurinkopaneeli varaa vaivattomasti ilman maasähkökytkentöjä suurekin akkupaketin. Tietyissä tilanteissa aurinkopaneeli voi huolehtia akkujen varaamisesta myös ulkona talvisäilytyksen aikana. Jos veneen peitteenä on vaalea pressu, läpäisee se riittävästi valoa pienen jatkuvan latausvirran aikaansaamiseksi ja pitää akut "hengissä" yli talven. Aurinkopaneelin käyttö lisää myös akkujen käyttöikää, kun akkuja puretaan harvemmin liian tyhjäksi. Tällöin akkujen sulfatointi vähenee, mikä on pääasiallinen syy akun käyttökapasiteetin hiipumiseen.

Aurinkokenno ja aurinkopaneeli

Aurinkopaneeli koostuu yhteen kytketyistä aurinkokennoista. Aurinkokennon toiminta perustuu tavallisimmin piistä valmistetussa ohuessa kiekossa tapahtuvaan valosähköiseen ilmiöön. Kenno on päällystetty molemmilta puolilta sähköä johtavalla kerroksella. Kennon toinen pinta on läpinäkyvä. Valon tunkeutuminen kennon rakenteeseen saa siinä olevat elektronit liikkumaan kennon atomirakenteen määräämään suuntaan, mikä muodostaa kennon vastakkaisten puolten välille tasajännitteen.

Yhden aurinkokennon tuottama jännite on n. 0,5 voltia. Piikiteestä valmistetun kennon halkaisija on tyypillisesti n. 10 cm. Jotta saataisiin akkujen varaamiseen tarvittava jännite, kennoja on kytkettävä



12 voltin lyijyakun napajännite varustilasta riippuen. Jännitettä mitattaessa laturi ja akku kuormittavat laitteet tulisi olla pois kytkettynä.

kymmeniä sarjaan. Aurinkopaneelin antamaa tehoa voidaan kasvattaa kytkemällä useita aurinkokennoja rinnan. Tyypillisesti venekäyttöön soveltuvista aurinkopaneeleista saatava jännite ilman kuormitusta on n. 20 voltia.

Aurinkopaneelin mitoittaminen

Mekaaniselta rakenteeltaan on tarjolla kolmenlaisia aurinkopaneeleja. Edullisimpia ovat pääasiassa talojen katolle tarkoitettu alumiinirunkoiset ns. mökkipaneelit. Toisen ryhmän muodostavat ohuen alumiini tai teräslevyn päälle liimatut paneelit, jotka on tarkoitettu veneisiin ja asuntoautoihin. Ne voidaan asentaa myös lievästi kaarevalle pinnalle. Kennoa saa taivuttaa n. 20 mm metrin matkalla. Kolmas tyyppi ovat taipuisat kennot. Niiden rakenne on mattomainen ja ne kestävät voimakastakin taivuttelua. Mökkipaneelit ovat pitkäikäisimpiä käytössä ja hinnaltaan edullisimpia.

Tyypillisesti veneeseen joudutaan käytännön syistä valitsemaan suhteellisen pieni paneeli. Jo noin 50 watin tehoinen paneeli pystyy kesällä tuottamaan pienen jääkaapin tarvitseman päivittäisen energian. Tämä edellyttää tietenkin aurinkoisia kelejä. Pinta-alaltaan 50 W paneeli on n. 1/4 m². Jos sähköä kuluttavia laitteita on

paljon ja paneelille on kannella vapaata varjotonta tilaa, kannattaa hankkia suurempi malli.

Aurinkopaneelin sähköntuotto on parhaimmillaan keskikesällä, kun Aurinko on korkeimmillaan. Tällöin valonsäteet joutuvat läpäisemään ohuemman ilmakehän ja ilmakehän vaimennus on pienin. Auringon etäisyys maahan on pienimmillään tammikuussa, mutta lisäteho hukkuu pohjoisella pallonpuoliskolla tehokkaasti ilmakehään.

Aurinkopaneelin asennus

Aurinkopaneelille tulisi löytää veneessä mahdollisimman avoin tila. Jo pelkkä vaijerin aiheuttama varjo paneelin pinnalla pudottaa paneelista saatavaa tehoa merkittävästi. Moottoriveneissä kajuutan katolta löytyy yleensä sopivin sijoituspaikka. Tällöinkin kannattaa pyrkiä sellaiseen sijoitukseen, jossa esim. VHF-puhelimen piiska-antenni ei varjostaisi paneelia. Purjeveneissä paneelin sijoitus voi monien harusvaijerien johdosta olla moottoriveneettä pulmallisempaa.

Jos paneelia ei haluta jatkuvasti suuntailla, voidaan se asentaa vaakasuuntaan. Tällöin se toimii kesällä kohtuullisen hyvin koko päivän. Parasta tehoa tavoiteltaessa paneelin tulisi olla suunnattava. Suunnattavalla paneelilla saadaan kesällä talteen ainakin 30 % suurempi energiamäärä. Kääntöpuolena on se, että paneelia pitää käännellä muutaman kerran päivässä. Vaakasuoraan asennettava paneeli olisi hyvä mitoittaa mahdollisimman suureksi, jolloin energiaa riittää paremmin myös syyskesästä, jolloin Aurinko osuu paneeliin pienemmässä kulmassa.

Aurinkopaneelin kytkennät

Aurinkopaneelistä lähtee kaksi liitäntäjohtoa. Plusjohto liitetään akun +napaan, -johdin liitetään ladattavan akun -napaan. Aurinkopaneeli kannattaa kytkeä lataamaan vain vapaa-ajanakkuja. Tällöin au-

rinkoenergiaa saadaan sinne, missä kulutus on suurin.

Aurinkopaneeli kytketään akkujen rinnalle säätimen kautta. Vain hy-vin pienen paneelin voi kytkeä suoraan akun rinnalle. Kun paneelin teho on pieni suhteessa akkujen kapasiteettiin, ei ole vaaraa akkujen yllä latautumisesta ja "kiehumisesta". Nyrkkisääntönä voidaan pitää, että 100 Ah akkua voidaan ladata 1 ampeerin virralla ilman säädintä. Käytännössä näin pienestä latausvirrasta ei ole paljoakaan apua muutoin kuin ylläpitotauksessa.

Aurinkopaneelin kytkentäkaapelin poikkipinta mitoitetaan siirrettävän virran ja siirtoetäisyyden mukaan. Alle 50 watin kennolle ja alle 5 m siirtoetäisyydelle riittää poikkipinnaltaan 1,5 mm² monisäikeinen kuparikaapeli. Jos käytössä on tehokkaampi kenno tai sähköä joudutaan kuljettelemaan kauemmas, tulee käyttää paksumpaa johtoa, jotta johtoihin ei hä-



ares

**TEOLLISUUSLETKUT JA LIITTIMET
SUORAAN
MAAHANTUOJAN VARASTOSTA**

**Veneilijän letkukeidas
Kaikki letkut ja liittimet!**

Laadukkaat Kränzle-paine pesurit!

K 1151 T Quadro 1200 TST Thiem 1165-T

Puh 02-212 0700

Polttolaitoksenkatu 4, 20380 Turku
ma-pe 8-16
www.ares.fi

LOMBARDINI
Marine

**VALITSE LUOTETTAVA JA
HILJAINEN LOMBARDINI
MERIDIESELI**
moottorit 13 hv. - 87 hv.

Moottorin ostajalle
akselisto-osat,
potkurit ja tarvikkeet
huippuedullisesti.

Kysy edullista tarjousta!

Moottorit - potkurit - akselistot - Vetus - tarvikkeet

Mepratuote Oy
Kaviokuja 8 FIN-20380 TURKU Puh: 02 - 275 0111
www.mepratuote.fi www.lombardini.fi

nitroflex mas-prop Michelin AQUALUBE Pyram-Drive

viäisi turhaan tehoa.

Aurinkopaneeliin suuntaaminen ja lata-

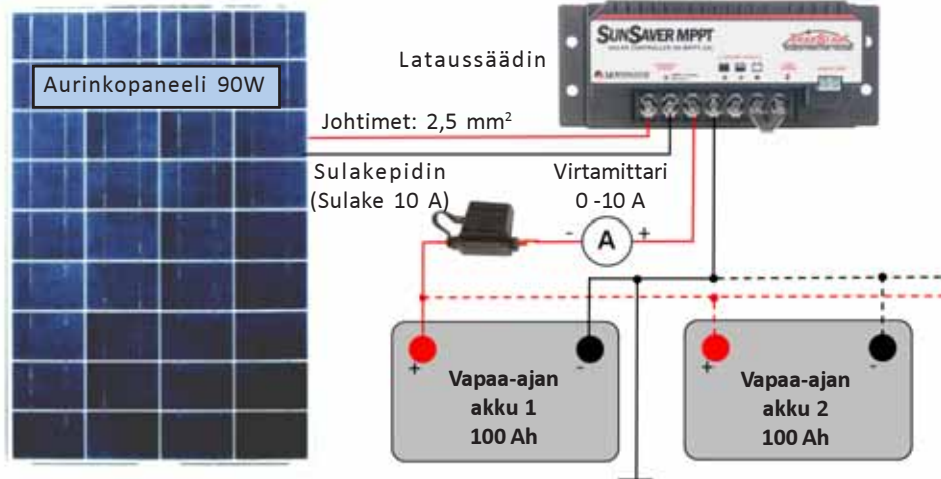
ustilan tarkkailu helpottuu, jos paneeliin kytketään virtamittari. Mittari tulisi olla mitoitettu niin, että sen täysi näyttämä olisi korkeintaan pari kertaa suurempi kuin paneelin maksimi latausvirta. Autoihin tarkoitetuista ampeerimittareista ei ole juuri hyötyä, ne on tarkoitettu paljon suuremmille virroille. Joissakin säätimisessä on myös valmiina virta- ja jännitemittari.

Kytkeä akkuun on hyvä suojata sulakkeella. Sulakkeen virta-arvon tulee olla suurempi kuin paneelin antama maksimivirta. Liian suuri sulake ei suojaa kytkentöjä, jos esim. akkuun liitetyissä johtimissa syntyy oikosulku.

Lataussäätimet

Aurinkopaneelin ja akun väliin kytkettävällä lataussäätimellä saavutetaan monia etuja. Parhaimmillaan sillä voidaan kasvattaa paneelista akkuun siirtyvää latausvirtaa n. 30..40 %. Säädin estää myös akkujen yllilatautumisen.

Lataussäätimiä on rakenteeltaan kahdenlaisia. Yksinkertaisimmat säätimet, joita



Eräs aurinkopaneelin kytkentä vapaa-ajan akkuihin. Kuvassa MPPT-tyyppinen säädin.

Oikealla kaksi erilaista tapaa sijoittaa aurinkopaneeli kiinteästi veneeseen. Ylemmässä kuvassa paneelille on rakennettu teline, joka mahdollistaa paneelin suuntauksen. Ajon aikana paneeli voidaan lukea vaakasuuntaan.



kutsutaan PWM-säätimiksi, toimivat venttiilin tavoin. Kun paneelista saatava jännite on suurempi kuin akun jännite, kytketty yhteys paneelin ja akun välille. Akun jännitteen saavuttaessa sallitun maksimiarvon, sulkeutuu "venttiili" ja lataus lopetetaan. Tällaisen säätimen ongelmana on se, että kaikki paneelin sähköteho ei siirry akkuun. Mitä suurempi on paneelin nimellijännitteen ja akkujännitteen välinen ero, sitä suurempi osa lataustehosta menee ns. harakoille.

Kehittyneempi säädin on ns MPPT-säädin. Sen toimintaa voisi verrata vaihdelaatikkoon. Paneelin antama suurempi jännite muunnetaan akulle paremmin sopivalle tasolle, jolloin latausvirta saadaan kasvamaan. Tyypillisesti tällaisella säätimellä saadaan 50 watin paneelista kesäaurin-gossa n. 4 A latausvirtaa, yksinkertaisem-malla säätimellä jäädään alle 3 ampeerin. MPPT-säätimen hyöty on sitä suurempi mitä tyhjempi akku on eli mitä matalampi on akun jännite.

Perus PWM-säätimien hinnat ovat luokkaa 50€, MPPT-säätimen hinta on vastaavasti n. 150€. Kalliimmissa säätimissä voi olla valmiina latausvirran ja akkujännitteen mittarit.

Aurinkopaneelien ja säätimien toimittajia Raision läheisyydessä:

Eurosolar
Meredin
Raisionranta
Suomen Televisio



Clean Pesulapalvelut Oy

Venepressujen pesut ja kyllästyks

**Meiltä myös kaikki
muut kodin ja
yrityksen
pesulapalvelut**

**Huuhkajantie 2, Raisio
p. 02 439 8770**

**Nyt myös:
Puutarhakatu 30, Turku
p. 02 230 6479**

www.cleanpesulapalvelut.fi



RVS Jäsenet 23.2.2013

579 Aakula Olli	509 Johansson Pertti	173 Lehtonen Ismo
567 Aalto Sami	78 JoPo/Päivärinta Timo	421 Lemmetyinen Jari
224 Aalto Tapani	297 Jyrkkiö Jouko	490 Liitola Pertti
451 Aaltonen Erkki	494 Järvi-Laturi Jukka	457 Lindholm Mauri
496 Aaltonen Reijo	577 Järvinen Petri	462 Liponkoski Riitta ja Lippo
7 Agge Markku	580 Jätinvuori Immo	575 Liuke Jukka
383 Ahlgren Pentti	453 Kaapro Stefan	208 Lundell Hannu
532 Aho Leena	140 Kaapro Viljo	540 Lähteenmäki Timo
442 Aho Tapani	515 Kaapro Ville	134 Maksimainen Keijo
245 Alanen Markku	431 Kairama Timo	156 Mannelin Åke
231 Almarsund Reino	425 Kajander Kuisma	430 Marjasto Seppo
538 Arikka Heikki	408 Kanerva Markku	207 Markola Jarkko
232 Arpalahti Matti	418 Kantonen Tero	437 Mattila Martti
547 Arpalahti Olli	135 Karttunen Arto	545 Mendolin Ismo
571 Brotherus Juhani	405 Kaskinen Lasse	373 Merisaari Jukka
582 Erfe Artem	493 Kemppainen Mikko	344 Merranti Mauri
241 Erlin Pekka	409 Ketonen Olli-Pekka	392 Mickelsson Esko
251 Erola Jaakko	561 Kinnala Juhani	433 Murto Jaana
369 Fagerström Tapio	384 Kinnunen Rauno	556 Myöhänen Esko
438 Forsström Harri	219 Kiviharju Jaakko	273 Mäenpää Pekka
317 Franssila Lassi	282 Kiviranta Ilkka	534 Mäenranta Jari
539 Fredriksson Helena ja Calle	435 Kivistö Seppo	544 Mäkelä Kari
536 Friman Jyrki	360 Koiranen Reijo	402 Mäkinen Pasi
414 Fröberg Harry	358 Koivu Esa	552 Mäkinen Samuli
461 Halonen Teppo	560 Koivunen Kari	36 Mäkinen Martti
361 Hannula Paavo	576 Kokko Ari	432 Mäntynen Pentti
507 Happonen Mikko-Pekka	422 Komssi Markku	498 Naavalinna Jukka
436 Happonen Risto-Pekka	120 Koskinen Pertti	379 Niemelä Matti
195 Harjunkoski Veikko	340 Koskivaara Kimmo	116 Niemi Pasi
548 Hautamäki Olli	335 Kuokka Juhani	565 Niittyinperä Mika
70 Heinonen Ismo	491 Kuokkanen Aki	85 Nikander Reijo
119 Heinonen Jouko	363 Käär Seppo	316 Nummi Hannu
464 Heinonen Rainier	528 Käär Tapio	406 Nummi Mika
520 Hermansson Håkan	167 Laaksonen Erik	151 Nummi Teuvo
372 Herpola Mauri	240 Lahti Pertti	558 Nuotio Arto
541 Hillgren Juhani	170 Lahtinen Tarmo	107 Nurmi Kalle
572 Holma Jarmo	517 Laine Pekka	341 Nurmi Roope
542 Holma Merja	305 Laitala Kai	562 Nyblin Lars
492 Honkanen Kimmo	446 Laitinen Aki	573 Nyfors Matti
403 Hämäläinen Rauno	500 Laitinen Pekka	559 Oiva Jukka-Pekka
445 Ikonen Ari	198 Lavonen Jukka	398 Oksanen Eero
368 Impilä Voitto	77 Lavonen Lauri	563 Olkkonen Ilkka
578 Inkinen Matti	549 Lavonen Liisa	423 Olkkonen Jouni
287 Irmola Olavi	399 Lehti Jarmo	329 Paappa Juha
407 Isaksson Jukka	394 Lehtinen Matti	447 Parvinen Jukka
127 Jansson Pentti	530 Lehtinen Otto	220 Pekonen Ari

34 Peltonen Jorma	518 Salminen Paavo	375 Tuominen Juha
55 Penttinen Lisbeth	506 Sampalahti Ari	92 Tuominen Risto
522 Pesu Tytti	376 Sampalahti Reino	325 Tuomisto Juha
261 Pulkki Aulis	441 Santamäki Petri	511 Tuurala Lasse
389 Pyy Markku	569 Santamäki Väinö	531 Tähtinen Martti
326 Pääkkönen Asko	501 Sarkki Eero	533 Wahlström Juha-Pekka
278 Raittinen Mika	186 Siekkinen Jorma	449 Vainio Juha
223 Rajanummi Kimmo	504 Sigfridsson Raija ja Tuomo	295 Wallenius Arto
440 Rajanummi Ville	395 Silvan Harri	537 Vanhatalo Lassi
386 Rannila Maarit	166 Silván Kai	514 Vasama Joonas
292 Rantanen Seppo	543 Sorjasaari Kari	489 Vasama Reijo
365 Rasi Juha-Matti	458 Suckman Lassi	354 Vesamo Jukka
301 Rasi Reijo	356 Sulonen Reijo	39 Vesterinen Osmo
247 Riitto Vesa	390 Suomalainen Sinikka	581 Vienonen Vesa
467 Riski Eija	550 Suominen Antti	306 Wiik Markku
553 Romström Lenita	68 Suominen Esko	337 Viljanen Veikko
551 Rosama Jarmo	226 Suominen Hannu	529 Vuolahti Mikko
184 Ruohonen Asko	411 Suominen Teemu	165 Väililä Jarkko
234 Ruostepuro Vesa	546 Suoranta Kauko	519 Ylinen Mikko
133 Räsänen Keijo	439 Syysnummi Tapio	
191 Røxell Jarkko	508 Tammisto Tauno	
555 Saarento Heikki	102 Tervahartiala Markku	
512 Saarinen Emmi	566 Tirkkonen Esko	
203 Saarinen Jaakko	118 Toivonen Markku	
254 Saarinen Jarmo	401 Torikka Ari	
535 Saarinen Mika	265 Torkko Erik	
513 Saarinen Teemu	177 Tuomela Esa	
564 Saha Jaakko	420 Tuomela Mika	
516 Salminen Eero	454 Tuomi Heidi	
291 Salminen Esko	336 Tuomi Jussi	
527 Salminen Markku	554 Tuomi Olavi	
429 Salminen Martti & Sirpa	510 Tuominen Aki	

Juhannussalko
Keistiö



KEISTIÖ LANTHANDEL

Kyläkaupan pidennetyt aukioloajat 16.6. - 28.7.
Ma-Pe: 09-20, La: 09-18, Su: 12-18 (myös juhannus)
Muulloin Ma-Pe: 09-17, La: 09-14

Tarjolla myös vuokramökkejä (KEISTIÖN MÖKIT)

23390 INIÖ puh 02-4635206

ARIFIN

BALTIC
LIFEJACKETS SWEDEN

Båtsystem

Dometic
GROUP

FURUNO

HARKEN
INNOVATIVE SAILING SOLUTIONS

HEMPEL
Keep Sailing

Johnson Pump

MASTERVOLT

MUSTO

Raymarine

Varusteita veneeseen ja mökille



RAISIONRANTA

Veneiljän valinta!

Hahdenniementie 2, Raisio 02 433 9990 www.raisionranta.fi

VALIKOIMAT HYVÄT. TULE!

Yli 100 vaihtovenettä, tutustu

www.masimp.fi

**Huippuhyvitys
vaihdokista!**

**Ostamme veneitä
- tarjoa!**

- VAIHTO
(myös halvempaan)
 - OSAMAKSU
 - RAHOITUS JÄRJESTYY
- Vaihdossa myös autot ja MP:t

VENEKAUPPIAASI
MASIMP

Puh. 0400 222 256, fax 02 - 435 5686
Venevarikot: Isosuon teollisuusalue, Masku
myynti@masimp.fi • www.masimp.fi

Saaritukikohdat



Virutholm N 60 16,5° E 21 41,5°

Raisiosta n. 21 mailia

Saari-isäntä

Kari Sorjasaari puh. 040 5104513

Saaren varustus:

- kerhorakennus
- 2 venelaituria
- takka
- poijuja
- erillinen sauna
- uimalaituri
- puuvaja
- grillauspaikka
- verkkovaja
- porakaivo
- 2 ulko huusia

Veneiden kiinnitystä varten laiturit ja poijuja. Rantakalliossa muutama kiinnityslenkki. Valaistukseen tarvittava sähkö agregaatilla.

Saaren eteläpuoli on rauhoitettu kaistukselta.

Alue on kooltaan n. 10 ha



Hirsiluoto N 60 16,0° E 21 42,7°

Raisiosta n. 21 mailia

Saari-isäntä

Markku Pyy puh. 0400 528693

Saaren varustus:

- kerhorakennus
- 2 venelaituria
- sauna
- uimalaituri
- puukatos
- grillauspaikkoja
- 2 ulko huusia
- porakaivo

Alueen etelä- ja itäpuolella on veneiden kiinnitystä varten laiturit ja poijuja.

Alue on kooltaan n. 3 ha.

Pelastuspalveluruudusto

Pelastuspalveluruudusto on kehitetty helpottamaan kohteiden paikannusta maastossa ja merellä. Saaritukikohtiemme lähimmät pelastuspalveluruudut ovat seuraavat:

Virutholm:

Laituri 770 m lounaaseen
pisteestä 19M1D14

Hirsiluoto:

Laituri 800 m koilliseen
pisteestä 19M1D24

Saari-isännät



Virutholmin saari-isäntä Kari Sorja-saari ja hänen puolisonsa Bella



Hirsiluodon saari-isäntä Markku Pyy

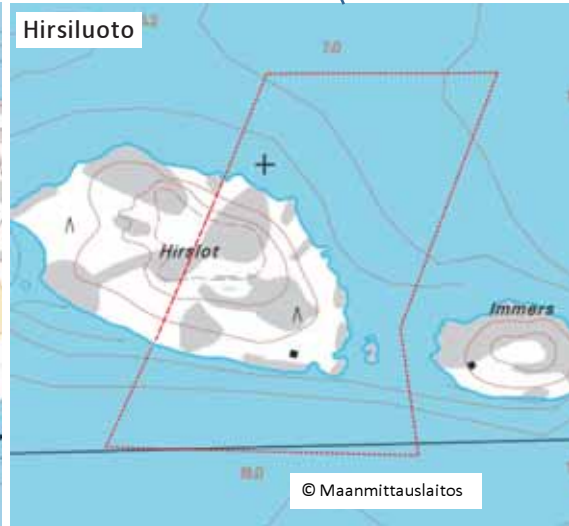
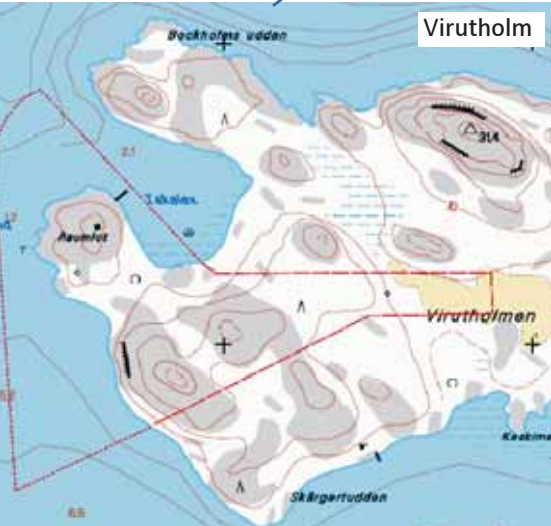
- Toiminta ja oleskelu saarialueilla on vapaaehtoista ja tapahtuu jokaisen omalla vastuulla.
- Saaritukikohtiin tullessa veneessä tulee olla näkyvillä seuran tunnus, lippu tai viiri. Seuran perälippua saa käyttää vain katsastetussa veneessä.
- Saarissa olevat rakennukset eivät ole tarkoitettu yöpymiseen.
- Saarella ollessa tulee noudattaa hyviä tapoja ja huomioida muut saarella olijat, erityisesti lapset.
- Saaritukikohdissa ei ole roskienkeräilyjärjestelmää, joten viethän roskat mukansa. Me veneilijät emme jätä saaritukikohtiin kuin "jalanjälkiä".
- Koirat on pidettävä saaritukikohdissa kytettyinä.
- Tutustus saunavuorojärjestelyihin ja noudata niitä.



Tehtaanmyymälä Kustavin keskustassa
Keskuskuja 1
Puh. (02) 876 347 tai 040-729 4790
www.merineule@kustavi.fi
Myymälä avoinna:
ark. 9-16 (kesällä 9-17)
la 10-13 (kesällä 10-14)
Kesällä myös sunnuntaisin 12-17

SUOMALAISTA
NEULETUOTANTOA





© Maanmittauslaitos

RVS-saaritukohdat sijaitsevat Maskinnamon ja Järvisaaren välisellä merialueella.

Saaritukikohtien avaimet

Saaritukikohtien kerhotilat ja saunat pidetään lukittuna ja aikaisemmin yleisesti tietoisuudessa olleet avaimet terassin alta on poistettu.

Tästä syystä jokaisen tulisi hankkia henkilökohtainen avain omaan käyttöönsä. Jos et vielä ole hankkinut avainta, niitä on

myynnissä omakustannushintaan kuitusta vastaan saaritukikohtien isännillä ja Venesataman kioskillä.

Saarien kaivovedet juomakelpoisia

Saarikohteiden porakaivojen vedenlaatua on tutkittu muutaman vuoden välein. Vesi on täyttänyt kotitalouden talousvedelle asetetut vaatimukset.

Saunomisohteita

■ Lämmitä sauna riittävän ajoissa, että kaikki ehtivät saunomaan. Lämmitysaika n. 1 tunti.

■ Jos saarella on useita veneitä, järjestä naisten ja miesten saunavuorot.

17:00 - 18:30 naisten vuoro

18:30 - 20:00 miesten vuoro

■ Yksityiset saunavuorot ennen ja jälkeen naisten ja miesten vuoroja.

■ Yksityisen saunavuoron pituus on max. 1 tunti.

■ Pidä kiuas kuumana, jotta seuraavallekin riittää löylyä.



■ Saunasta lähtiessäsi pumpppaa kaivosta vettä, lisää vettä pataan ja hae vajasta puita.

■ Jätä sauna siistiksi seuraaville.

■ Käytä saunassa peflettejä ja varvastossuja.



Purjeiden korjaukset Uudet purjeet

Haahdenniementie 18
21160 Merimasku
puh. 0400 728454

VEREIDEN



Kone- ja sähkötyöt
Huollot
Lasikuitu- ja sisustustyöt



T:mi MARKKU WIIK

Latokuja 1, 21260 RAISIO

Puh. 02-4381 016

0400-8288 32

PARAISTEN PORTIN UUSIUTUVA VIERASVENESATAMA

Eero Auvinen



Paraisten portin ravintola - kauppa, sauna sekä v. 2012 rakenteilla ollut osa laituria.

Raisiosta etelään veneilijän päivämatkan päässä on Paraisten portin vierasvenesatama. Se sijaitsee Jermon Portinäsetin länsikärjessä Atussa. Sinne on viime juhannuksena avattu uusi ravintola ja saman katon alle elintarvikekauppa sekä lisätty satamapalveluja ja rakennettu uusia laituripaikkoja.

Veneen huolto

Vierasvenesatamaan ollaan edellisen vuoden uurastuksen tuloksena saamassa 30 venepaikkaa poiju- tai peräankkuri-kiinnityksellä. Sähköä saa laiturista, mutta vesitankkien täyttämisen sijaan on tyydyttävä toistaiseksi, kuten ulkosaariston vierasvenesatamissa yleensä, vain kahvivesikannun täyttämiseen vaikka alueella onkin porakaivoja ja auton perälavalla tuotu vesitankki. Ne turvaavat vain

muut välttämättömät satamapalvelut. Ravintolan yhteydessä olevasta kaupasta saa luonnollisesti pullovettä kuten myös lähes kaikkea, mitä veneen proviantti-varaston täyttäminen edellyttää. Suihku ja WC ovat ravintolan eteläpuoleisella seinustalla. Erillinen vanhaan rakennuskantaan kuulunut sauna on samalla puolella. Ravintolassa olevan toisen WC:n lisäksi lähimmän parkkipaikan luona on puuce. Polttoainepumput ovat läheisellä laiturilla. Septitankin tyhjennysmahdollisuuskin on ollut luvassa. Salmen vastarannalla Sorpon saarella toimii telakka, joka kykenee nostamaan veneen vedestä ja korjaamaan siinä ilmeneviä vikoja. Telakalla käyntiä helpottaa salmen yli liikennöivä maantielautta, jolla voi muutoinkin siirtyä Sorpon saarelle kävelyretkelle.

Ravintolan palvelut

Uudessa ravintolassa on väljät sisätilat. Erillisen ruokalistan lisäksi on veneilijöille perin mieluisaksi osoittautunut keittolounas. Ravintolalla on täydet anniskelu oikeudet. Palvelu on sujunut jouheasti. Ulkoterasseja mahdollistavat kauniin salmimaiseman näkymien ihailun ja ohikulkevan liikenteen tarkkailun. Kävelyretkellä satamasta sisämaahan johtavan maantien varsia tähyten saattaa löytää ilta palapannullisen sienia ja mustikkamaidon aineksia.

Itäkävely alueen historiaan

Vierasvenesatamasta itäkoillisessa näkyvän maston juurella on hiidenkiuas eli hautaröykkiö. Reitti venesatamasta kallion huipulle kulkee tien vasemmalla puolella olevan laajan parkkialueen läpi. Tälle muinaiselle haudalle on linnuntietä matkaa n. 400 m. Röykkiö on ajoitettavissa korkean sijaintinsa sekä muotonsa perusteella pronssikaudelle eli aikoihin yli 2500 vuotta sitten. Silloin alueella asunut

arvostettu mies oli kuollut. Hän ja hänen sukunsa olivat tulleet toimeen kalastuksella, hylkeenpyynnillä, linnustamalla ja keräämällä lintujen munia. Kyseessä ei olisi vielä rautakauden viikinkipääällikkö, vaikka vainajan suku kuuluikin lännestä Suomeen tulijoihin. Paraisten portin lähellä on vain kaksi hautaröykkiötä. Sen sijaan vastaavia kenties myös rautakaudelta eli 500 e. Kr jälkeen peräisin olevia hiidenkiukaita löytyy kymmenittäin Parainen - Nauvo - Korppoo linjalta sekä Kemijärven saaren länsirannalta ja etenkin sen pohjois- ja keskivaiheilta. Mittava pyöreitten rantakivien raahaaminen kallion huipulle, vaikka vedenpinta silloin olikin ollut ylempänä, kertoo vainajan hautajaisiin osallistuneiden vaivalla suoritetusta työstä ja siten heidän kunnioituksestaan vainajalle. Hiidenkiuasta ei tiettävästi ole tieteellisin menetelmin avattu, joten haudan rakenteesta voi tehdä arvioita vain aiempien tutkimusten perusteella. Vainaja oli ilmeisesti poltettu ja tuhkan ympärille oli ladottu kiviä laajenevine ympyrämuotoisine kehineine, joiden päälle pinot-

**YAMAHA**
valtuutettu
huoltoliike

PIENKONEKESKUS
KUSTAVI

**HONDA**
MARINE
valtuutettu
huoltoliike



- Huollot
- Korjaukset
- Varaosat
- Tarvikkeet

MYYMME EDULLISESTI UUDET:

- **YAMAHA** perämoottorit
- **STIHL** moottorisahat
- **VIKING** ruohonleikkurit



Myös laaja valikoima veneilytarvikkeita!

Veneiden ja moottoreiden

- talvisäilytykset (myös lämmintä tilaa)
- nostot ja kuljetukset hydraulisella alustalla

Pienkonekeskus, Rahintie 276, 23360 Kustavi

puh. (02) 877 957, fax (02) 844 2030
Rami 040 551 4495, Heikki 050 559 9033
www.pienkonekeskus.fi

tiin nyt näkyvä lähes kartiomainen kivikeko miehen pään kokoisista lohka-reista. Rautakautta lähenevissä haudois-sa vainaja saattoi olla laattakivistä teh-dyssä arkussaan. Hautaan olisi silloin myös tuotu mm. aseita suojaksi pitkälle matkalle. Hautapaikka korkean kallion laella viittaisi siihen, että silloisen usko-muksen mukaan vainaja henki purjehti länteen auringon eli silloisen Odin - Juma-lan luokse, laskevan auringon viimeisten säteitten kannattelemana. Heidän sukun-sa alkukoti olikin lännessä. Egyptin pyra-mideihin haudatut faaraot olivat samoin viimeisellä matkallaan purjehtineet au-rin-kolaivoillaan kohti läntistä taivaan-rantaa auringon jumalan Amon-Ren luo.

Laiturilta etelään korkealle merenpuo-liselle kalliotörmälle vie polku. Sieltä avautuu mahtava näkymä Gullkronan selälle. Kallion korkeimmalla kohdalla on myös hiidenkivas, joka on kuitenkin edel-listä paljon matalampi.

Kalevalassa mainittu Väinämöisen ja Ilmarisen Väinölän merellinen väki pur-

jehti merellisten runojen mukaan Lounai- sessa Suomessa, Viron saarten välisissä salmissa eli vironkielellä ilmaistuissa väinissä ja Liivinman eli Livonian rantaa aina Riianlahden perukoille Väinäjoelle asti. Kiinnostuksen Saarenmaan Kaaliin eli Pohjolaan purjehtimiselle oli luonut sinne n. 1000 - 2000 e. Kr pudonnut suuri rautameteoriitti, josta pudonneita ja maahan iskeytymisessä syntyneitä ja sulaneita hippusia seppä Ilmarinen masu-noi ja takoi Sammoksi eli raudaksi, jota käytettiin maksuvälineenä silloisessa merikaupassa Turku-Baltia-Puola alueel-la. Tulta sylkevä Livokäärme eli lohikäär-me tuli silloisen suomalais-balttilaisen uskonnon kulttihahmoksi. Ilman lepyttelyä tämä käärmeeksi mielletty kipinähän-täinen meteoriitin kaari saattaisi uudel-leen polttaa metsiä lentäessään idästä länteen yli Viron ja räjähtää lopulta Hiros-himan ydiniskuun verratulla voimalla tuhoisin seurauksin kuten tapahtui Saa-renmaan Kaalin alueella.



RAUTIA

AALTO KY RAISIO

Vehnätie 2, 21200 RAISIO, puh. 437 4100, fax 438 0115



Kuva: Eero Auvinen

*Pronssikauden miehen hautaröykkiö
venesataman lähellä.*

Kalevalainen kansa sai 1100-luvun paikkeilla väistyä merellisine Sampo-tarinoineen Suomen nykyisen itärajan taakse, kun uusi läntinen kulttuuri toi merimieskappelit väyliä varsille kuten Paraisten portin pohjoispäähän Kappeluddenille. Näsvikenin lahden pohjoispuolisella länteen antavalla niemellä on vuoden 1989 tutkimusten mukaan kivistä ladottu kappelialueen vinoneliömäinen sivultaan 15 - 27 metrin pohja, joka on tosin nyt kasvuston katveessa. Sittemmin hansakauppiat saapuivat koggeineen venesataman pohjoispuoliselle Jermovikenille ankkuuriin pitämään tuulta ja käymään kauppaa. Lahdella olevien saarten nimet Hönsholmarna - Hansaholmarna kertovat tästä yli 700 vuotta sitten tapahtuneesta merikaupan leviämisestä Suomeen. Saaristomeren muiden höns -alkuisten ni-

mien on todettu viittaavan hansakauppiaisiin.

Laiturialueen ohi kulkeva matala ja virtainen kapeikkoalue on aikoinaan ollut suurten alusten lyhin meritie Airistolta Gullkronan selälle ja sieltä Kemiön länsireunaa Hangon suuntaan. Aluskoon kasvaessa on sittemmin rakennettu syvämpi ja leveämpi Pensarin väylä, joka on keventänyt raskaan meriliikenteen osuutta Paraisten portilla. Sitä ennen ehti eräs matkustaja-alus hetkeksi juuttua sumuisen kapeikon eteläpuoliselle matalikolle. Aikoinaan ensi matkalleen tulleet jungmannit saivat uransa alussa käskyn hakea "Paraisten portin avaimen" laivan poosulta.

Attu mainitaan asiakirjoissa jo v. 1461. Siellä on toiminut myös merimieskrouvi.

Sama nimi, nykyään ristisanoissakin suosituttu Attu, esiintyy myös Luoteis-Virossa. Atun kartano sijaitsee keskellä saaren viljavia pelloja ja on investoinut aikanaan mm. Dragsfjärdin Skinnarvikin lasitehtaaseen. Se lopetti toimintansa vasta 1930-luvulla. Siellä olevalta Vadholman niemen telakalta laskettiin veteen mm. apumootorilla varustettu kuunari Polstjerna, joka oli hetken myös Gustaf Eriksonin laivastossa. Atussa on ollut hopeakaivos jo 1630-luvulla ja viimeisen kerran se oli toiminnassa 1890 - 91. Peimarin selän puolella on ollut Atun saha ja satama, josta puutavaraa on viety ulkomaille vuosina 1872 - 1952. Panssari-laivat Ilmarinen ja Väinämöinen pitivät ankkuripaikkanaan sahan edustan rediä v. 1941. Tämän vuoden lopulla sinne paljastetaan näistä aluksista kertova muistolaatta. Alueella ovat myös olleet ankkurissa sukellusveneet ja niiden emä-laivaksi varta vasten rakennettu jäänmurtaja Sisu.

Kertomusta kotiseudusta

Paikkakunnalla asuva Jukka Soukka sivuaa edellä todettuja historiakirjojen mainitsemia tapahtumia ja täydentää niitä tiedoillaan. Hänen äitinsä on löytänyt Jermon Roparuddetin lähellä tehdyn maansiirtotyön aikana viikinkiaikaisen kirveen, joka on tänään Paraisten museossa. Isä palveli sotien aikana sukellusvene Saukolla, ja siltä ajalta on peräisin tieto siitä, että emälaiva Sisulta oli lastaustilanteessa pudonnut torpedo mereen Paraisten portin pohjoispuolella, eikä Atun sahan redillä, kuten toinen tarina asiasta kertoo. Soukka totesi, että Amos Andersson oli täälläkin kuten Kemiön saarella ollut aikanaan merkittävä maanomistaja. Atun saaren kallioperässä on kalkkia, sinkkiä, hopeaa, kultaa ja muita harvinaisempia metalleja, niin että niiden hyödyntämiseksi on tehty louhoksia ja kaivoksia. Saaren pohjoisosan hopea- ja sinkkikaivos on ollut Gruvåkerin pellon

länsipäässä. Kalkkia on louhittu ja kultaa kaivettu mm. Jermon koillisella Runholmenin niemellä. Merenkulkijat ovat täydentäneet vesivarastojaan Tammon saaren eteläisen Södervikin lahden perukoilla olevasta lähteestä. Viime sotien aikana olivat pommikoneet lentäneet Paraisten portin ja Atun kartanon yli ja pudottaneet pomminsa sitten meren jälle. Veneilijä saattaa Tammon saarta ohittaessaan nähdä kesämökkkitontin rannassa koristetykin, tuulimyllyn sekä kettingistä muokatun miehen. Soukka tiesi myös kertoa, että vierasvenesatamasta etelään olevalla korkealla Höglandin saarella oli vaikuttanut Höglandin Janne, josta on säilynyt kertomuksia kuten myös muita vanhempia tarinoita saarelaisista. Siellä oli toiminut mm. Krimin sodan aikana paikkakuntalaisista palkattu merivalvonta-asema veneineen. Saari on horstimuodostelma eli se on jäänyt sijoilleen, kun sitä ympäröivä Gullkronan hautalaskeuma on aikojen alussa vajonnut.

Meri - Miina II:n henkilökunta on kesällä 2012 kokenut sataman vieraanvaraiseksi ja merihistoriallisesti kiehtovaksi.

Lähteitä:

Kurt Zilliacus (toim.) Finska skären. Studier i åboländska kulturhistoria utgivna av Konstsamfundet 1990. Lovisa;

Matti Klinge, Muinaisuutemme merivallat. Keuruu 1982; Karl Kello, The Pharaoh of the North. Tallinna 2004;

Kaj-Erik Löfgren, Saariston opas 2. Jyväskylä 1989.

Jukka Soukan haastattelu 2012 kesällä Paraisten portilla.



Kesätapahtumia Saaristossa 2013



8.6.	Perinteinen lammaspäivä Stentorpon lammastilalla	Parainen
15.6.	Tbe-rokotuksia Nauvon satamassa, Saaristolääkärit	Nauvo
24.6.-28.6.	Paraisten Urkupäivät	Parainen
29.6.	Keistiöpäivä	Keistiö
5.7.-7.7.	Baltic Jazz	Taalintehdas
9.7.-14.7.	Kemiönsaaren musiikkijuhlat	Kemiö
13.7.-14.7.	Rosalan Viikinkipäivät	Rosala
17.7.-21.7.	Ahvenanmaan Meripäivät	Maarianhamina
18.7.-21.7.	Nauvon Kamarimusiikkipäivät	Nauvo
19.7.-21.7.	Sibelius Korppoossa	Korppoo
20.7.	Qviflaxin laulujuhlat	Nauvo
24.7. -27.7.	Korpo Sea Jazz	Korppoo
2.8.-4.8.	Wiinit Pelimannit-Pelimannipäivät	Parainen
3.8.	KippariJazz, Härjänmaa	Härjänkari
15.8.-18.8.	west music fest	Parainen
24.8.-25.8.	Iloista ruokaa!	Houtskär
31.8.	Septemberfestival	Parainen
14.9.	Septemberfestival (Taalintehdas)	Dragsfjärd
26.9.-29.9.	Barokin labyrinteissä. Paraisten kirkko	Parainen

Juhannussalko
Kastelholma, Ahvenanmaa
Kuva: A. Ikonen

Kalastuskilpailu 8.9.2012

Lastensarja

2 osallistujaa
- ei saalista

“Matosarja”

Aila Sauvolainen 300 g
Isabella Sorjasaari 80 g

Heittouistinsarja

Stefan Kaapro	4550 g
Mikko Vuolahti	1850 g
Kari Sorjasaari	1200 g
Matti Niemelä	720 g

Kiertopalkinnon voittaja: Stefan Kaapro 4550 g
Koko kilpailun yhteenlaskettu saalismäärä oli 8 kg 600 g

KOLMIPIIKKI



AHVEN



SALAKKA



SÄRKI



HAUKI



SILAKKA



KUHA



SIIKA



SÄYNE



LAHNA



HÄRKÄSIMPPU



Meiltä löydät mm.

- Magellan GPS navigaattorit
- Lowrange ja Humminbird luotaimet ja plotterit
- Kelluntavälineet haalareista paukkuliiveihin sekä paljon muuta
- Ja tietenkin kaikki mahdolliset kalastustarvikkeet

RVS - jäsenille alennetut hinnat
TERVETULOJA TUTUSTUMAAN

PYYDÄ RVS
ERIKOISTARJOUS
LAAJASTA LOWRANCE
KARTTAPLOTTERI-
VALIKOIMASTA



TASALANAUKIO 1, RAISIO
Puh. 4398 580
Avoinna: ark. 10-18, la 10-14



Veneiden sekä moottoreiden huolto, asennus ja korjauspalvelut Raision venesatamassa.

0400 639888
www.raisionvene.fi

Valokuvauskilpailu 2012



Valokuvauskilpailun 2012 voitti Seppo Käär yöllisellä kuvalla "Virutin yössä".

Onnittelut voittajalle!

Hallitus

Katsastetut veneet 2012 -arvonta

Kaikki RVS:n katsastetut veneet osallistuvat syyskokouksessa vuosittain arvontaan, jossa voittona on "paukkuliivit".

Vuonna 2012 arvonnin voitti Kari Mäkelä.

Paljon Onnea voittajalle!

VALOKUVAUSKILPAILU 2013

Raision Veneseura ry järjestää tänäkin vuonna jäsenilleen valokuvauskilpailun. Kuva-aiheen tulee tavalla tai toisella liittyä veneilyyn tai mereen ja sen tulee olla otettu kaudella 2013.

Kuvat tulee toimittaa paperikuvina jollekin hallituksen jäsenelle tai viimeistään syyskokoukseen, jossa voittaja valitaan. Jokainen voi toimittaa enintään 3 kuvaa/jäsenperhe.

Hallitus

Onko merenkulkijan Maa pyöreä

Mikko Kemppainen



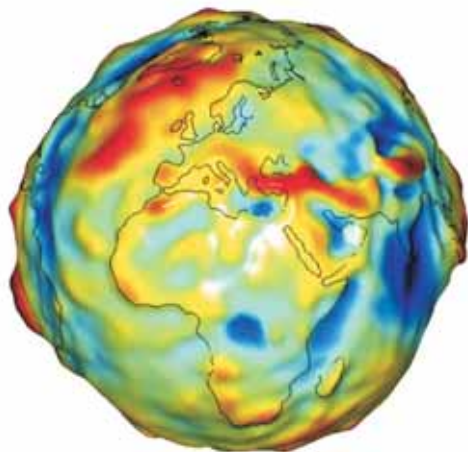
Kun matkamies kulkee mantereilla, seurailee hän teitä ja polkuja, koska suorintie ei yleensä ole nopein. Kiemurtelevalle reitillä ei matkan pituutta voi mitata pelkästään lähtö- ja saapumipaikan avulla. Suunnallakaan ei ole merkitystä, kunhan matkalainen osaa vain valita oikean tien. Merellä tilanne on kuitenkin täysin toinen: avoin ulappa kannattaa ylittää suorinta reittiä, ellei purjehdus itsessään ole tärkeintä.

Tällöin nousee esiin kysymys, kuinka määrätä suunta ja arvioida matka. Perimmältään vastaus riippuu siitä, minkä muotoinen Maa-planeetta on. Seuraavassa tarkastelu aloitetaan todellisuudesta eli geoidista ja sitten siirrytään askel kerrallaan yhä yksinkertaisempiin malleihin. Se, mitä mallia voidaan käyttää, riippuu tarkastelualueen laajuudesta ja vaaditusta tarkkuudesta.

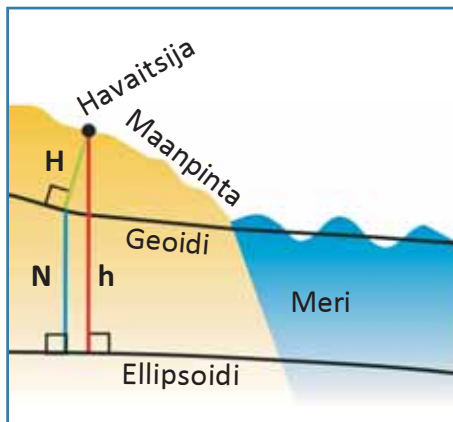
Geoidi

Maa ei ole jäykkä kappale. Maa voidaan ajatella jähmeästä nesteestä muodostuneeksi pisaraksi, jonka pinnalla kelluu paksu kiinteä kiinteä mannerlaattaa,

jotka liikkuvat toistensa suhteen 1. . . 10 cm vuodessa. Tällaisen nestepisaran muoto määräytyy systeemin voimatasapainosta. Maa on niin massiivinen, että tärkein muotoon vaikuttava tekijä on sen oma painovoima. Jos Maa olisi tasa-aineinen koostumukseltaan eikä muita voimia olisi, painovoima muovaaisi pisarastamme pallon. Koska Maan tiheys ei kuitenkaan ole vakio, on Maan painovoimakenttä monimutkainen ja Maa onkin "kuhmurainen möykky". Pintaa kutsutaan geoidiksi, joka esitetään kuvassa 1. Vapaa nestepinta asettuu tämän pinnan mukaan. Keskimerenpinta noudatteleeekin geoidia noin metrin tarkkuudella Poikkeama johtuu muun muassa ilmanpaine-, veden lämpötila- ja suolaisuusvaihteluista sekä vallitsevista tuulista ja merivirroista. Manteleiden kohdalla geoidi on keskimerenpinnan kuvitteellinen jatke. Luotilanka asettuu kohtisuoraan geoidia vastaan. Havaintopaikan luotilangan ja ekvaattoritason välistä kulmaa kutsutaan paikan maantieteelliseksi leveydeksi. Tämä on sama kuin taivaannavan korkeus horisontista, joten maantieteellinen leveys voidaan määrittää tähtitieteellisin mittauksin.



Kuva 1: Geoidi. Ylikorostettu malli maan pinnan muodosta. Epätasaisesti jakautunut painovoimakenttä aiheuttaa sen, että maan pinta on "kuhmurainen".



Kuva 2: Havaintopaikan korkeus

Havaintopaikan korkeus geoidista on ortometrisen korkeus H (kuva 2). Se siis mitataan luotilankaa pitkin. Kartoilla ilmoitetaan nimenomaan ortometriset korkeudet "korkeutena merenpinnasta": havaintopaikallahan merenpinta asettuisi geoidin mukaan. Todellinen meri voi olla hyvinkin kaukana ja matkalla sen rantaan

geoidin muoto voi muuttua moneenkin suuntaan.

Geoidi elää jatkuvasti. Vuorovesi-ilmiö on merenkulkijoille tuttu. Sama ilmiö on mahdollista havaita tarkoilla painovoimamittauksilla myös mantereilla. Nimitäin, Maan nesteolemuksesta johtuu, että myös sen pinnalla kelluvat mantereet kohoilevat vuoroveden lailla Auringon ja Kuun vetovoiman vaikutuksesta. Suomessa "vuoromaan" suuruus on noin 30 cm. Ilmakehä, lumi ja vedenkorkeuden muutokset aiheuttavat satunnaista vuoden-aikaisvaihtelua. Hidasta muuttumista johtuu mm. jääkauden aikana painuneen maanpinnan kohoamisesta, jäätiköiden sulamisesta ja vesien virtaamisesta sekä mannerlaattojen liikunnoista ja työntymisistä toistensa alle. Maan sisällä tapahtuu laajoja nesteytymisen virtauksia, jotka muuttuvat pikkukihlajaa ja joista johtuu muun muassa Maan magneettikenttä. Kaiken kaikkiaan Maa on jatkuvassa muutostilassa. Koska geoidi on hankala muoto ja se lisäksi riippuu vielä ajasta, ei se voi olla käytännön merenkulun lähtökohtana. Tarvitaan jokin yksinkertaisempi malli Maasta.

Ellipsoidi

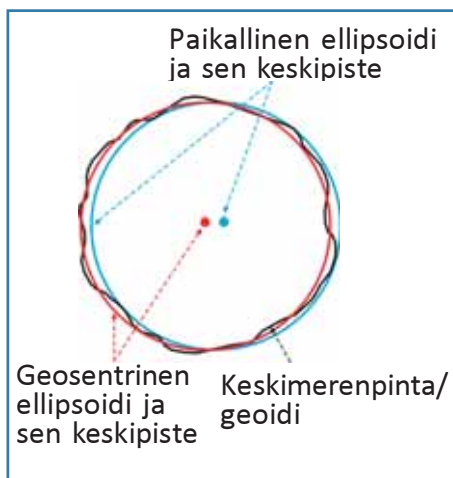
Epäsymmetrinen painovoima siis muovaa maapallon kuhmuraiseksi geoidiksi. Maan pyörimisestä johtuu voimavaikutus, jonka vuoksi Maa "nesteinä" litistyy navoiltaan n. 20 km verrattuna ekvaattorisäteeseen. Siksi geoidi muovautuu pääpiirteiltään pyörähdysellipsoidiksi eli "litistyneeksi palloksi", jonka pinnalla on sitten pienempiä yksityiskohtia. Ellipsoidi onkin hyvä muoto Maan pinnan malliksi; itse asiassa niin hyvä, että ellipsoidioletus Maan muodosta riittää myös nykyaikaisten karttojen pohjaksi.

Jotta Maan pintaa voidaan kuvata pyörähdysellipsoidilla, pitää päättää ellipsin mitat ja asento sopivasti. Luonnollisinta on asettaa ellipsin keskipiste Maan mas-

sakeskipisteeseen ja yhdyttää pikkuakseli Maan pyörimisakseliin. Kun sen jälkeen valitaan ekvaattorisäde a ja litistyneisyys f (tai napasäde b) sopivasti, saadaan pyörimisakselin ympäri pyöräyttämällä maailmanlaajuinen referenssiellipsoidi, joka kuvaa Maata kaikkialla vähintäänkin tyydyttävästi (kuva 3).

Paikallisessa tarkastelussa ellipsoidi voidaan asemoida toisinkin. Tällöin paikallinen tarkkuus paranee kuvan 3 mukaan, mutta globaali tarkkuus huononee. Historiallisesti paikallisuus on ollut hyväksyttävissä ja siksi ellipsoideja on lukuisia; käytännössä jokaisella maalla omansa. ED50-järjestelmän ellipsoidi on paikallinen, yleiseurooppalainen ellipsoidi, joka ei siis sovellu globaaliin tarkasteluun. GRS80-ellipsoidi on Maanmittauslaitoksen nykyisin käyttämän ETRS89-koordinaattijärjestelmän ellipsoidi. Maanmittauslaitoksen verkkosivujen mukaan "EU:n INSPIRE-direktiivi edellyttää ETRS89-järjestelmän käyttöä", mikä on Suomessa ohjeistettu julkisen hallinnon suosituksilla JHS 153 ja JHS 154. Tämän vuoksi myös suomalaiset merikartat pohjautuvat GRS80-ellipsoidiin.

Sen sijaan GPS toimii kokonaan toisessa koordinaattijärjestelmässä WGS84. Tässä suhteessa on virhe jopa merikarttasar-



Kuva 3: Globaali ja paikallinen ellipsoidi asemointiteineen.



Kuva 4: Maapallo on hieman lististynyt

Järjestelmä	a [m]	$1/f$	Huom.
IAU	6 378 140	298,257	$b=6\,356\,755,288$ m
ED50	6 378 388	297	Hayford 1924, ei-geosentr.
GRS80	6 378 137	298,257222101	
WGS84	6 378 137	298,257223563	GPS:n järjestelmä
ITRS	6 378 137	298,257222101	GRS80-ellipsoidi
ETRS89	6 378 137	298,257222101	GRS80-ellipsoidi

Taulukko 1: Eri koordinaattijärjestelmien referenssiellipsoideja. Eri järjestelmät saattavat käyttää samoja ellipsoideja, mutta järjestelmät eroavat muulla tavalla.

joissa, joiden mukaan EUREFFIN perustuisi WGS84-järjestelmään. Näin ei ole, vaan GPS ja suomalaiset kartat ovat eri koordinaattijärjestelmissä. Ero on noin metrin luokkaa. Maanmittauslaitoksen sivusto antaakin seuraavan ohjeen: “GPS-vastaanottimien käyttämä koordinaattijärjestelmä on WGS84. Sen antamat koordinaatit ovat mittaustarkkuuden puitteissa samat kuin ETRS89-koordinaattijärjestelmän koordinaatit. GPS-vastaanottimissa voi yleensä myös valita koordinaatiston, jossa koordinaatit näytetään (asetuksissa datum tai map datum). ETRS89 koordinaattijärjestelmän kanssa voi käyttää datumia WGS84 (maantieteelliset koordinaatit) tai UTM kaista 35 (tasokoordinaatit).” Käytännön veneilyssä ei siis ongelmaa tule, mutta periaatteellinen ero on syytä ymmärtää.

Koska GRS80-ellipsoidin ja WGS84-ellipsoidin pikkuakselien puolikkaat ovat milimetrimetrin tarkkuudella samat, on parasta käyttää meridiaaniellipsin ekvaattorisäteenä $a = 6\,378\,137\text{ m}$ ja napasäteenä $b = 6\,356\,752,314\text{ m}$. Maan ekvaattorihalkaisija on siis $42\,769\text{ m}$ suurempi kuin napahalkaisija eli ero on käytännössä maratonin verran.

Ellipsoidikorkeus

Havaintopaikan korkeus ellipsoidista on paikan ellipsoidikorkeus h . Ellipsoidikorkeuden ja ortometrisen korkeuden H välinen ero N selvitetään kuvassa 2. Aina on riittävän tarkasti voimassa $N = h - H$. FIN95-geoidin korkeus GRS80-ellipsoidista N vaihtelee Kaakkois-Suomen 15 metristä Käsivarren 28 metriin. Saaristomerellä se on noin 19 m . GPS ilmoittaa aina ellipsoidikorkeuden h . Se ei siis (yleensä) tiedä mitään geoidista eikä paikallisesta merenpinnan tasosta. Tästä syystä veneen GPS saattaa näyttää “outoja” korkeuksia, vaikka se olisikin veneessä lähellä merenpintaa. Globaaleilla, geosentrisillä ellipsoideilla korkeusero $N = -100 \dots +100\text{ m}$ koko Maan alueella. GPS-aikana on syytä käyttää vain geosentristä ja globaalia ellipsoidia.

Sea mile

Vaikka ellipsi on yksinkertainen muoto, ei sen kaaren pituuden laskeminen – yllättävää kyllä – onnistu koulumatematiikalla. Tässä yhteydessä ei ole syytä uppoutua asiaan enempää. Todetaanpahan vain, että edellä valituilla ekvaattori- ja napasäteillä Maan meridiaaniellipsin piiri on

Geodeettinen leveys	Geosenttrinen leveys	Sea mile [m]	Kaarevuussäde n [m]
0°	0°	1842,9	6378,137
15°	14°54,244'	1844,1	6379,568
30°	29°50,018'	1847,5	6383,481
44°23,3346'	44°11793'	1852	6388,609
45°	44°48,455'	1852,2	6388,838
60°	59°49,985'	1856,9	6394,209
75°	74°54,210'	1860,3	6398,150
89°58,999'	89°58,992'	1861,6	6399,594

Taulukko 2: Sea mile’n pituus ja meridiaaniellipsin kaarevuussäde n eri leveyksillä.

40 007,863 km ja matka päiväntasaajalta navalle 10 001,966 km. Merellä maili määritellään yhtä leveyskaariminuuttia vastaavaksi matkaksi. Matka riippuu kuitenkin leveydestä.

Maan ympärysmitasta juontaa myös metrin vanha määritelmä. Metri määriteltiin 1/40 000 000 osaksi päiväntasaajan pituudesta.

Taulukossa 2 esitetään mailin pituus joillakin leveyksillä. Taulukossa on myös ellipsin kaarevuussäteet n samoilla leveyksillä: kaarevuus nimittäin myös riippuu leveydestä.

Pallo

Suunta- ja matkalaskut yksinkertaistuisivat huomattavasti, jos Maa voitaisiin olettaa palloksi. Pallo-oletus onkin käytännössä mahdollinen. Maan litistyneisyys on ensinnäkin pieni: $f=1/298$.

Toiseksi käytännön merenkulku ei ole ideaalisen tarkkaa. Muun muassa merivirrat ja tuuli aiheuttavat sortoa, aallokon ja ohjailun vuoksi sekä suunta että nopeus elävät jatkuvasti. Sen vuoksi on aluksella oltava jatkuva merkinnänpito paikasta: valtameriä ylittäessä ei määränpäähän löydetä niin, että lähtiessä määrätään matka ja loksodromisuunta, josta orjallisesti pidetään kiinni. Edelleen isoympyräpurjehduksessa on suuntaa korjattava teoriassakin jatkuvasti. Kun näin ollen suuren ulapan ylityksessä matka käytännön syistä merenkulullisesti pilkkoutuu lyhyempiin etappeihin, pitää pallo-oletus yhä tarkemmin paikkansa. Mutta mikä olisi sopiva maapallon säde? Sitä ennen on tarkennettava termistöä.

Merimaili

Taulukossa 2 oli sea mile'n pituus ellipsoidin pinnalla. Se riippuu leveydestä eikä siten ole kovin sopiva yleiseksi matkan yksiköksi. Sen vuoksi onkin kansainvälisesti sovittu, että **yksi nautical mile on täsmälleen 1852 m**. Matkaa kutsutaan Suomessa virallisesti meripeninkulmaksi ja sen lyhenne on mpk.

Meripeninkulma on terminä epäkäytännöllisen pitkä. Englanniksi meripeninkulma on nautical mile, mikä eroaakin suomea mukavammin termistä sea mile. Sanakirjan mukaan sanan sea merkitys on meri, merenkäynti, aalto, maininki, meri-, meren-. Nautical tarkoittaa merenkulku-, purjehdus-, meri-. Todettakoon, että navigational suomennetaan purjehdus-, merenkulku-. Sea siis viittaa itse mereen, kun taas nautical merenkulkuun ja navigational ehkä ensisijaisesti navigointiin. Näin ollen meripeninkulmaa parempi termi olisikin merenkulkumaili (nautical mile) tai "nauttimaili" erotukseksi sea mile'sta.

Suomen nykyinen mittayksikkö-asetus ei peninkulmaa enää tunne. Ennen vuotta 1655 peninkulma oli Suomessa noin 6 km; vuosina 1655–1887 puolestaan 10 virstaa eli 10,688 km. Vuonna 1887 peninkulma määriteltiin Suomessa 10 kilometriksi. Joka tapauksessa 1852 m on siis mittana lähempänä maamailia (1609,344 m) kuin peninkulmaa. Vaikuttaa siis siltä, että kaikista vaihtoehdoista nautical mile on suomennettu huonoimmalla mahdollisella tavalla. Sen vuoksi jatkossa meripeninkulmasta eli tasan 1852 metrin matkasta käytetään yksinkertaisesti nimitystä merimaili tai vain maili, koska pysytel-



Purjeneulomo

aura sails

Puh: 02 - 243 1666
www.aurasails.fi
purjeneulomo@aurasails.fi

Terottajankatu 1
20780 KAARINA

lään merenkulkuopissa eikä maili sekaan-
nu maamailiin. Jos erityisestä syystä on
tehtävä ero sea mile'n ja nautical mile'n
välillä, käytetään pelkästään englannin-
kielisiä termejä.

Lyhenne mpk on vielä meripeninkulmaakin
hankalampi. Ajatellaanpa esimerkkinä
tuhatta meripeninkulma etuliitemerkin-
nällä: kmpk. Tai meripeninkulman tuhan-
nesosaa eli mmpk, joka on likimäärin eng-
lantilainen syli. Siksi merimailin lyhen-
teeksi valitaan M, sillä englantilainen ly-
henne nm muistuttaa liiaksi nanometriä,
vaikkei varsinaista sekaannuksen vaaraa
asiayhteyden vuoksi olekaan.

Maapallon säde

Juuri sea mile'n perusteella on merimai-
liksi valittu 1852 m. Nyt kysymys kuuluu,
mikä on pallon säde, jos yhtä kaarimi-
nuuttia 1' vastaava matka on 1 M eli 1852
m. Helposti voidaan osoittaa, että pallon
säde $R = 3\,437,747$ ja $M = 6\,366\,707,019$
m.

Taso

Vielä palloakin yksinkertaisempaa on pie-
nellä alueella tapahtuvissa paikallisissa
tarkasteluissa olettaa Maa tasoksi. Täl-
löin pallogeometriasta päästään tasogeo-
metriaan ja lausekkeet yksinkertaistuvat
edelleen huomattavasti. Olennainen kysy-
mys kuuluu, mikä on "pieni alue". Maa-
pallon säteeksi saatiin noin 6 370 km.
Pienen alueen pisin mitta on siis huo-
mattavasti tätä pienempi. Yhtä selvästi
voidaan todeta, että taso-oletus on oikea
vähintään horisontin rajaamalla alueella
havaitsejan lähetytyillä: optinen paikan-

määrityshän voidaan aina tehdä tasolla.
Majakoiden valon kantavuus on enim-
millään parikymmentä mailia eli tämä
voisi olla jonkinlainen nyrkkisääntöraja
taso-oletukselle. Alueen ylärajan asettaa
oikeastaan haluttu tarkkuus: milloin tu-
lokset tasolta vääristyvät liikaa vaati-
muksiin nähden, on alettava käyttää tar-
kempia menetelmiä.

Lopuksi

Saaristo- ja rannikkomerenkulussa voi-
daan Maata pitää tasona. Avomerellä
pärrätään pallolla. Nykyisin GPS laskee
etäisyyden paikasta toiseen tarkasti ilman
kynää, paperia ja pitkiä kaavoja. GPS myös
ilmoittaa jatkuvasti isoympyräsuunnan,
johon ohjaamalla päästään lyhintä tietä
perille. Yhdistämällä GPS-tiedot karttaan
ja tutkakuvaan saadaan erittäin havain-
nollinen käsitys tilanteesta ja merenkulku
tulee helpoksi: ymmärryksen sijaan riittää
osata käyttää laitteita. Kyllästymiseen asti
merenkulkuopin hallitsemista perustel-
laan veneilijöille ongelmatilanteista sel-
viämisellä. Jos sähkö loppuu tai laitteet
rikkoutuvat, on perinteinen navigointi
osattava. Näin tietysti onkin, mutta seks-
tantti voi myös pudota merenpohjaan.
Minun mielestäni navigointiharrastusta
ei tarvitse edes perustella: merenkul-
kuoppia voi harrastaa ihan vain huvik-
seen. On mukava osata selvittää paik-
kansa perinteisin menetelmin ja ovathan
taitavasti rakennetut hienomekaaniset
laitteet eri laadukkaita, hienoja ja arvok-
kaita verrattuna kiinalaisten piirikorttien
täyttämiin muovikuoriin. Harrasteveneilyssä
tärkeintä on sittenkin se matka eikä
päämäärä.

Pujehduskoulutusta Optimistijollilla

Naantalın Purjehdusseuran järjestämä Purjehtijaliiton
ohjelman mukainen Jollakoulu. Kesän kurssien tiedot ja
Ilmoittautumiset NPS:n kotisivujen www.nps.fi -kautta



Saaristomeri ja sen satamat

*Teksti: Eka Metsävuoren 2002
kirjoittamaa artikkelia mukaellen
Ari Ikonen*

Jurmon vierassatama. Jurmo on viehättävä ja omaperäinen saari. Erityisesti se on tunnettu useiden hehtaarien kokoisista pyöreiden kivien peittämistä alueista, joita kutsutaan myös "pirunpelloiksi". Ne ovat syntyneet jääkaudella.

Kuva: A. Ikonen

Rakkaalta Tellukseltamme tunnetaan muutamia saaristoja. Kreikan saaristo, Hawaiji, Tahiti, ja miksei Polyneesiakin. Nämä ovat kuitenkin Kreikkaa lukuun ottamatta, muutamia yksinäisiä saaria. tai saariryhmiä suurten valtamerten sylissä.

Kreikan saaristo on pinta-alaltaan edes jollain tavalla verrattavissa meidän ikimahaan Saaristomereemme, joka on monin tavoin ainutlaatuinen, käsittäähän sen suhteellisen pieni alue tuhansia saaria ja luotoja.

Onhan meillä Saaristomeren lisäksi vielä Ahvenanmaan 6300 saarta- ja Kvarkenin saaristoalueet. Myös Tukholman saaristo kuuluu saaristojen luokkaan, ainakin ruotsalaisten mielestä!

Saaristomme tarjoaa veneilijöille myös suuren joukon erilaisia satamapalveluja.

Mitä se Saaristomeri sitten on?

Se on tuhansien saarten ja luotojen muodostama sokkelo, jonka lävitse kulkee muutama syvä laivaväylä, suuri määrä veneilijöille tarkoitettuja ja myös merkittäviä pienvenereittejä sekä tietenkin vielä suurempi veneilijöiden oma verkosto, joita ajetaan "mutu"-tuntumalla, ehkä välillä kivilläkin käyden.

Näiden eri väylien varsilta voimme sitten löytää lukemattoman määrän satamapaikkoja ja lahdenpoukamia, joita voidaan käyttää yöpymispaikkoina ja vaikka lyhytaikaisina tukikohtinakin kunhan muistetaan mitä laki sanoo "jokamiehen oikeuksista".

Näiden satamapaikkojen merkitys veneilijöille on niin suuri, että Merenkulkuhallitus (nykyisin Trafi) on luokitellut ne seuraavasti kolmeen luokkaan.

1. Kotisatamat

Satamat, joissa veneen omistaja joko omistaa veneensä paikan tai hallitsee sitä. Voi olla joko kunnallinen, kaupallinen tai kerhon satama, joka on tarkoitettu pääasiassa veneiden säilytykseen.

2. Käyntisatamat

Satamat, joissa veneretken tai matkapurjehduksen aikana voi käydä kaupassa ja



VALMISTAMME!
*istuimia, pättöjä
sekä
veneen kuumuja.*
*Myös
vanhojen kuomujen
pesut ja
korjaukset.*

JUHA LAHTONEN OY
Rautatehtaankatu 6, Turku
p. (02) 251 2700
www.juhalahtonen.fi

Raision Lukko Oy

Varppeenaukio 9
21200 Raisio
puh. 02-438 7151

muilla asioilla, venehuollossa lepäämässä tai yöpymässä.

Vierassatama

Palveluvarustukseltaan monipuolinen ja korkeatasoinen venematkailua palveleva satama. Satamassa on juomavettä, elintarvikemyynti, veneille tarkoitettu polttoainejakelu, talousjätehuolto, käymälä, pesumahdollisuus (suihku tai sauna) sekä puhelin. Satamassa on vähintään 10 vierasvenepaikkaa.



Palvelusatama

Pääasiassa elintarvike-, vesi- ja /tai polttoainetäydennyksiin tarkoitettu satama. Satamassa voi olla yöpymiseen tarkoitettuja vieraspaikkoja. Karttamerkinä purjeveneen kuva ympyrän sisällä sekä selostus sataman palveluista joko karttamerkkien tai tekstin avulla.



Vieraslaituri

Kyläsatama tai muu piensatama, joka palvelee pääasiassa kalastusta tai matkustaja- tai yhteysalusliikennettä. Valtion, kunnan yhteisön tai yksityisen omistama yleiseen käyttöön luovutettu laituri. Voidaan käyttää asioimiseen sataman luonteen mukaan. Satamassa voi olla myös yöpymiseen tarkoitettuja vieraspaikkoja.

Retkisatama tai Luonnonsatama

Pääasiassa kunnan, yhdistyksen tai muun yhteisön virkistystarkoituksiin varattu tai yleiseen käyttöön otettu satama luonnonvaraisella alueella. Satama soveltuu joko yöpymiseen tai vain päiväsaikaan tapahtuvaan virkistäytymiseen. Satama voi olla luonnonvaraisessa tilassa tai rakennettu. Tällainen saatama on tarkoitettu käytettäväksi puhtaasti jokamiehenoikeuden perusteella.

LAADUKKAAT VERHOILU- MATERIAALIT

- VENEET
- AUTOT
- HUONEKALUT
- JULKISET TILAT



KANKAIDEN JA
VERHOILUMATERIAALIN
ERIKOISLIKE

SISUSTUS
Muovikum
www.muovikum.fi

Tammimäenkatu 10, (Raisio) • Puh. 2396 880



- Kankaat (verhoilu, sisustus, verhot)
- Keinonahat
- Seinä- ja koriverhoilumateriaalit
- Äänieristeet
- Vaahtomuovit (leikkuupalvelu)
- Liimat ja liimamassat
- Matot

3. Turvasatamat



Satamat, joista tilanteen niin vaatiessa voidaan hakea suojaa tai saada ensiapua tai korjausapua. Turvasatamien yhteisenä karttamerkinä on ankkurin kuva ympyrän sisällä tai sen oma kartta-merkki (merivartioasema, luotsiasema).

Suojasatama

Satama, jota on mahdollisuus käyttää, kun tilanne muuttuu sellaiseksi (merenkäynti, väsymys, pahoinvointi jne.), ettei veneilyn jatkamista voida pitää järkevänä (esim. luotsiasema, merivartioasema, kylä, merkitty suojasatama).

Hätäsatama

Satama, jota saadaan käyttää vain hätätilanteessa.

Tienkin muuallekin saa pysähtyä ja ankkuroidakin, mutta rajoittavia tekijöitäkin löytyy. Saaristomeren Kansallispuisto on julkaissut karttoja, joista näitä erilaisia rajoitusalueita kannattaa tarkastella. Niitä on monentasoisia. On hylkeille tarkoitettuja rauhoitusalueita ulkosaaristossa. On eri tasoisia lintusaaria, toisille ei saa nousta maihin kuin talvella ja toisille syksyllä, vain muutama kuukausi en-

nen lumentuloa. Näiden lisäksi on alueita, joilla ei saa veneillä ollenkaan.

Sukeltamisesta en uskalla muuta kuin mainita, että toisilla alueilla sekin on kielletty, koska räpylän potkut sekoittavat pohjasedimentin tai poistoilman kuplinta häiritsee kalojen kommunikointia, että sillä lailla. Tarkkana pitää olla merelläkin, Isoveli valvoo, Isoveli valvoo.

PALOSAMMUTIN OY

- SAMMUTTIMIEN TARKASTUKSET
- SAMMUTTIMIEN MYynti

Raision Venesatamassa
joka tiistai toukokuun
alusta kesäkuun
loppuun
klo 16:30 -19:00



Huoltoauto
puh. 044 7238668

Kauden 2012 tapahtumia

Vieraita Virutholmissa 27.7.



*Sumu Big Band järjesti iltakonsertin
Virutholmissa 27. heinäkuuta*

Kuva: Esko Mickelsson

Kuva: Seppo Käär

*Paikalla oli myös harvinaisempi
vieras; pikkutiira*



Kuva: Seppo Käär

Esko "maitoreissulla"





Kuva: Esko Mickelsson



Kuva: Seppo Käär

*Hanuriretken musiikista vastasivat Raision
Harmonikkakerho sekä Osmo Vesterinen*

Rapujuhlat Hirsiluodossa 13.8.

Kuvat: Seppo Käär



*Rapupöytä on
katettu*



*Ja maistuihan ne
pöydän antimet..*



Kari ja Bella ▲ Hoku pesulla ravun-
tanssin pyörteissä syönnin jälkeen ▼



Sirpaa viedään ▲ Martti annostelee
▼ Ailalle "maitoa"



Kuvat: Seppo Käär



Veneilykauden päättäjäismatka Tallinnaan

Kuva: A. Ikonen



Kuva: K. Rajanummi

▲ Tallinnan matkan ensimmäisenä kohteena oli Sakun oluttedhas. Mielenkiintoisen tehdaskierroksen aikana viehättävä naisopas kertoi meille oluen valmistuksesta. Lopuksi pääsimme maistelemaan tehtaan tuotteista.

▶ Illtapäivällä matkasimme Saku-hallissa järjestetyille Martin-markkinoille. Siellä oli myytävänä runsaasti käsittöitä eri puolilta Balttia.



Kuva: A. Ikonen



Kuvat: A. Ikonen



- ▲ Lauantai-illan kruunasi
- Caesar-Oopperaesitys Viron
- kansallisoopperassa. Eturivi-
- paikat takasivat nautinnon.



- ▼ Väliajoilla nautittiin hyvässä
- seurassa virvokkeita.





Lounais-Suomen Venekuljetus ja Venekymppi isännöivät ulkoilupäivän 24.2. 2012.

Kuva: Seppo Käär



Kuva: A. Ikonen

*Kaunis talvipäivä houkutteli lähes
70 seuramme jäsentä rientoihin.
Tarjoilusta vastasivat isäntämme
Markku ja Harri.*



Kuva: Seppo Käär

Taivassalon Auto ja Venetalo
Piilinen Ky

30/09/2010 13:05

www.piilinen.com

Yli 65 vuotta vene- ja moottorikauppaa !

Huolto-Korjaus-Veneiden nosto ja lasku-Talvisäilytys-Ym.

ERIKOISTARJOUKONEET

MERCURY
MerCruiser

MERCURY



HONDA
MARINE

YANMAR
marine


SUZUKI



vetus

 **TOHATSU**
Outboards

Turuntie 62 Taivassalo ark 8-17 la 9-14 02-8481100, 0400-594068
venetalo@piilinen.com, myynti@piilinen.com

Veneesi parhaaksi Hempel venemaalit ja -hoitotuotteet



**ATV on
muuttanut!**
Palvelemme Teitä osoitteessa
Satakunnantie 164
Tervetuloa tutustumaan
kattavaan
valikoimaan!

ATV antaa seuran jäsenille alennusta kaikista normaalihintaisista tuotteista.
Edun saat mainitsemalla veneseuran nimen oston yhteydessä.



ATV

ANINKAISTEN TAPETTI JA VÄRI

www.atv.fi

Osoite
Puhelin
Palvelemme

Satakunnantie 164, 20320 TURKU
(02) 338 3000
ma-pe 0900-1800
la 0900-1500



Uusi ravintola avattu Turussa!

Tervetuloa herkuttelemaan amerikkalaiseen malliin!

Aurakatu 6, Turku
www.hiiliravintola.fi

