

## **AJANKOHTAISTA VENETURVALLISUUDESTA**

Veneilyyn liittyvä säännöstö muuttuu ajan myötä, ja niin myös veneiden turvalaitteisiin liittyvät vaatimukset. Seuraavassa luetellaan joitakin uudistuksia, osa niistä on jo aiemmin tiedossa olleita vaatimuksia, osa on uusia.

Jäljempänä annetaan myös opastusta veneen nestekaasujärjestelmän ja paukkuliivien huoltamisesta ja tarkastuksista.

### **Venekatsastuksen keskeytyksestä ja muistutuksista**

Veneilyliitto päätti jo v. 2014 korostaa menettelyohjeita tapauksissa, joissa katsastettava vene on huonokuntoinen tai sen varustus on puutteellinen.

Pahimmassa tapauksessa huonokuntoinen vene tulee hylätä kokonaan, lievempien puutteiden ilmetessä katsastus voidaan keskeyttää ja katsastus uusia korjaavien toimenpiteiden jälkeen. Lievät puutteet voidaan kirjata katsastuspöytäkirjaan, ja ne edellytetään korjattavaksi.

Puutteiden ilmetessä katsastajan tulee opastaa veneen omistajaa siitä, mitä korjauksia tai hankintoja tulee tehdä veneen saattamiseksi kelpvolliseen kuntoon. Jos huomautettavaa tai puutteita on paljon, ja puutteet liittyvät suoranaisesti veneen turvallisuuteen tai pakollisiin turvavälineisiin, sovitaan korjaavista toimista ja uudesta katsastusajasta.

Katsastuspöytäkirjan kohdassa 6 luetellaan turvallisuusvarusteet. Hyväksyttävä katsastus ei salli puutteita siinä luetelluista kohteista eikä myöskään muista turvallisuuteen erityisesti vaikuttavasta varustuksesta. Katsastuksen uusimiseen voivat johtaa mm. seuraaviin katsastuskohteisiin liittyvät puutteet:

- pelastusvälineet (lautat, pelastusliivit ja -renkaat, heittoliinat jne.)
- ankkurit
- aivot tai mela
- sammuttimet (jos vaaditaan)
- hätämerkinantolaitteet (raketit, soihdut ym.)
- merenkulkuvalojen toiminta (oltava hyväksyttyjä tyyppejä, myös valolaitteiden polttimot)
- vedentyhjennysvälineet.

Katsastuspöytäkirjan kohdissa 1-5 voidaan sallia enimmillään kolme huomautusta, jotka kirjataan pöytäkirjaan ja jotka tulisi korjata mahdollisimman pian. Seuraavan kauden katsastuksen yhteydessä korjaukset tarkistetaan ja silloin niitä ei enää saa ilmetä.

### **Hätämerkinantolaitteiden päiväysmerkinnöistä**

Kaudesta 2016 alkaen pätevät ainoastaan hätärakettien ja soihtujen valmistajien antamat kelpoisuusajat. Käytännössä siis pätee tuotteisiin merkattu kelpoisuusaika, enimmillään tyypillisesti 3 vuotta valmistuksesta, minkä toteutumista vaadittiin aiemmin vain ammattimaisessa merenkulussa siinä missä huvikäytössä sallittiin tuplasti pidempi kelpoisuusaika.

Nyt alkavalla veneilykaudella 2015 kelpaavat vielä enimmillään 5-vuotiaat raketit ja soihdut, joskin viimeistä kertaa.

Syy tähän tiukempaan tulkintaan on harjoitusammunnoissa havaitut toimintahäiriöt yli-ikäisissä pyroteknisissä tuotteissa. Perusteena on myös se, ettei veneilyliitto ei voi katsoa voivansa sallia pidempää kelpoisuusaikaa kuin mitä pyroteknisen laitteen valmistaja suosittaa.

Säännöt valopistoolista säilyvät ennallaan, ja niiden patruunoiden kelpoisuusaika on leimauksen mukainen tai enintään 25 vuotta. Valopistooli on luvanvarainen.

## **LED hätäsoihdut korvaamaan pyrotekniikkaa**

Suomen Purjehdus ja Veneily Ry:n uusissa vuoden 2015 katsastusohjeissa suurin muutos on LED soihtujen hyväksyminen pyrotekniikan korvaajana tietyissä katsastusluokissa. LED-soihdu on sähköinen voimakas kädessä pidettävä valolaitte, kuin taskulamppu, joka perustuu LED-tekniikkaan ja on erityisesti suunniteltu hätämerkinantolaitteeksi. Markkinoilla on toistaiseksi ainakin yksi hyväksyttävä laitemalli.

Etuna pyroteknisiin käsisoihtuihin verrattuna on LED-soihdun pitkä toiminta-aika, joka on parhaimmillaan useita tunteja siinä missä perinteinen käsisoihtu voi hiipua minuutissa. Lisäksi laite on pienikokoinen ja turvallinen: Se toimii paristoin eikä siinä ole ruutia, ei tulta eikä se aiheuta tulipalon vaaraa. Haittana voi mainita verrattain korkean hinnan – ainakin toistaiseksi. Käytännössä LED soihtuilla, kuten [Odeo Flare Mk3](#), voidaan korvata veneen pyrotekniikkaa siten kuin tuonnempana selostetaan.

LED soihdut eivät korvaa kokonaan vaadittavaa pyrotekniikkaa missään katsastusluokassa, vaan sillä voidaan korvata osa veneen pyrotekniikasta. Katsastusluokassa 4 ei vaadita erityisiä hätämerkinantovälineitä, joskin niitä suositellaan venevarustuksen osaksi.

Alempana on lueteltu täsmälliset vaatimukset hätämerkinantovarustukselle. Samalla kerrataan jo aiemmin voimaan tulleet vaihtoehtoiset ratkaisut eri katsastusluokissa. Rakettilla tarkoitetaan laskuvarjorakettia, kaikkien hätämerkinantovälineiden antama väri on punainen.

### ***Katsastusluokka 1 (Ei muutoksia):***

4 rakettia (valopistooli voi korvata enintään 2 rakettia)  
4 soihtua  
2 oranssisavua

### ***Katsastusluokka 2:***

4 rakettia ja 4 soihtua (valopistooli voi korvata enintään 2 rakettia)  
tai  
4 rakettia, 2 soihtua ja 1 LED-hätämerkinantoväline  
Lisäksi suositellaan: 1 oranssisavu

### ***Katsastusluokka 3:***

2 rakettia ja 2 soihtua  
tai  
4 soihtua  
tai  
2 rakettia ja 1 LED-hätämerkinantoväline  
tai  
2 soihtua ja 1 LED-hätämerkinantoväline



#### **Katsastusluokka 4:**

Suosittelaa 2 soihtua tai 1 led-hätämerkinantovälinettä.

- - -

Tiivistetysti voidaan todeta, että tavanomaisimmissa katsastusluokissa LED-soihdulla voidaan korvata kaksi perinteistä käsisoihtua tai 3. katsastusluokassa myös vaihtoehtoisesti kaksi rakettia. Kaikki aiempina vuosina hyväksytyt ratkaisut ovat edelleen kelpoisia, vaihtoehtoisia ratkaisuja vain on nykyisin enemmän.

### **Matkapuhelimista**

Veneessä suositellaan pitämään mukana matkapuhelinta, niin tavanomaiseen yhteydenpitoon kuin hätätilanteidenkin varalta. Käytännössä meillä kaikilla matkapuhelin joka tapauksessa mukana yleensä onkin. Venekäytössä puhelinta varten olisi hyvä olla vesitiivis suojakotelo.

Nykyisissä älypuhelimissa niiden oma akkukapasiteetti on kovin rajallinen, akkua ei voi itse vaihtaa ja uusintalatauksen tarve on usein päivittäistä. Veneessä on hyvä olla mukana laitteeseen sopiva latauslaite, mieluiten sellainen joka toimii veneen akkujännitteellä.

Nykyisin on myös saatavilla edullisia ulkoisia varalatauslaitteita, paremminkin ulkoisia akkuja, jotka tarvittaessa voidaan kytkeä matkapuhelimen akkuvirtaa täydentämään. Vara-akku voidaan ladata tavallisesti samoista lähteistä kuin matkapuhelinkin, puhelimen omalla laturilla tai sitten tietokoneen USB-liittimen kautta. Kuvassa joitakin tällaisia ulkoisia puhelimen akkuja, useimpien hinta on alle 10 eur.

