



RAISION VENESEURA R.Y.



VUOSIKIRJA 2017

40. VUOSIKERTA



0400 520 258  
0500 520 258

VENETELAKKA NIEMI<sup>oy</sup>

[www.venetelakka.com](http://www.venetelakka.com)



Hästö



# JOPA 80 % BONUS JA SAMA BONUS MYÖS KAKKOSAUTOLLESI!

Tutustu LähiTapiolan uuteen liikennevakuutekseen:

[www.lahitapiola.fi/autovakuutus](http://www.lahitapiola.fi/autovakuutus)

Voit myös kysyä tarjousta toimistoiltamme tai  
puhelimitse: **02 524 1000.**

 **LÄHITAPIOLA**  
VARSINAIS-SUOMI

## UUSI MOOTTORI VENEESSEEN!



Solé Diesel  
parhaat moottorit 11 - 272 hv

Solé on ansainnut  
asemansa.  
Paras vaihtoehto  
moottorin valhdossa.

- Laatu
- Luotettavuus
- Palvelu



- 24 h varaosalpalvelu
- 5 vuoden takuu

NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.

 HYUNDAI SEASALL

HIGH SPEED DIESELMOOTTORIT: 125, 170 ja 250 hv

HEAVY DUTY DIESELMOOTTORIT: 380 hv ja 500 hv



4 vuoden takuu

Turun alue:

**RYMÄTTYLÄN TELAKOINTIPALVELU**

Esa Martin 0400-955 425, martin.esa@suomi24.fi

# Raison Veneseuran Puheenjohtajan palsta

Vuoden 2016 tapahtumiin osallistuttiin runsain joukoin. Vaikka veneilijät eivät ole sokerista, niin asiaan vaikuttii varmaan myös erinomaiset sääät. Toukokuuun lopun "Purjeisiini tuulta anna"-tilaisus on parina edellisenä vuotena ollut hyisen kylmä ja sateinen. Nyt lähes helteisen päivän ilta oli mitä parhain. Sama tuuri säiden suhteen vallitsi jo toukokuun talkoissa ja jatkui läpi koko kauden.

Viime kesänä vuokraemääntämme Brita täytti 80 v. Brita vietti synttäreitä hanuriretkipäivänä. Raison Veneseuran onnen-toivotukset vei perille kahdentoista hengen edustusjoukko.

Raison Veneseuralla on tapana käydä Britan luona antamassa siivousapua talon sisällä, sekä puhdistamassa ulkona puista varisheet lehdet pihalta ja ränneistä. Koska lehdet olivat tällä kertaa kuivia, kävi homma helposti. Bertilin hautaa siistiittiin pese-mällä sammaloitunut hautakivi.

Veneseuran vanha internetosoite "raisonveneseura.fi" on taas käytössä. Sivut kehittyvät allekirjoittaneen harjoitellessa niiden ylläpitoa ainakin aluksi hitaasti. Tässä yhteydessä haluan kiittää Seppoa kotisivujemme eteen monien vuosien ajan tehdystä työstä.

Seurassa ei ole mitään talkoiisiin osallistumispakkoa, eikä sellaista ole edes suunnitelmissa. Saarten kunnossapito edellyttää kuitenkin, että jokainen hoitaa vähintään oman osuutensa. Ainakin saunomiseen kuluneet puut pitää itse pilkkoa sekä käytetty vesimäärä pumpata astioihin. Sen lisäksi kaikkien tulee kulkea silmät auki ja korjata korjattavat tai ainakin saattaa asia hallituksen tietoon.

Hirsiluotoon tilattiin viime syksynä uudet poijut kettinkeineen ja painoineen. Ne piti saada paikoilleen jo syksyllä, mutta asennuspäivänä vallitsi lähes myrskytuuli. Ne saadaan toivottavasti paikoilleen nyt kevään aikana. Saaritukikohtiemme laituri-asiat ovat sen jälkeen hyvässä vai pitäisikö sanoa jopa erinomaisessa kunnossa.

Loppukesän juhlapäivät on palautettu vanhoille sijoilleen. Lisäksi purjehduskilpailu on erotettu omalle viikonlopulle, koska Hanuriretki-päivän ohjelma oli turhan tiivis. Kannattaa tulla paikalle Hanuriretki-päivän (tänä vuonna otsikolla "Kesätapahtuma Virutholmissa") lisäksi myös seuraavana viikonloppuna. Rannalla norkoilijat pääsevät halutessaan osallistumaan kisamiehistöihin. Mitään taitovaati-muksia heiltä ei edellytetä. Kisan kiihkeää tunnelma tempaa jokaisen mukaansa. Saunassa ja oikeastaan koko illan kerrataan tiukkoja tilanteita ja tapahtumia yhä uudelleen ja uudelleen.

Ari Ikosen jättäessä hallituksen, hän halusi samalla luopua Jolla-lehden toimitusvastuumasta. Ari piti tärkeänä julkaisun korkeata tasoa ja saamme kiittää häntä Jolla-lehden ammattimaisesta ulkoasusta. Ari lupasi auttaa meitä siirtämällä tietotaitoaan jatkajalleen. Jolla-lehden toimituksesta vastaa tästä nykyä hallituksemme uusi jäsen Matti Nyfors.

Kiitän kaikkia menneestä vuodesta sekä toivotan hyvää veneilykesää 2017.

Esko Mickelsson



# Vapaus kutsuu



## Täysin uusi Audi Q5 quattro. Alk. 55 264 €

Kuuletko? Täysin uuden Audi Q5:n quattro-neliveto ja taloudelliset TDI-moottorit kutsuvat poikkeamaan totutuilla teiltä. Haluatko vielä kauemmas tavallisesta? Valitse lisävarustelistalta mukautuva ilmajousitus, täysin digitaalinen Audi virtual cockpit -mittaristo tai kirkkaasti paremmat Matrix LED -ajovalot. Vasta vapauden kutsuun osoitteessa **audi.fi**

**Audi Q5** Business 2.0 TDI quattro S tronic 120 kW (163 hv) alk. 55 263,73 € CO<sub>2</sub>-päästöllä 129 g/km.  
Vapaa autoetu alk. 965 €, käyttöetu alk. 815 €. Yhdistetty EU-kulutus 4,9 l/100 km.  
Kuvan auto erikoisvarustein. Suositusvähittäishinnasto 1.1.2017, sisältää toimituskulut 600 €.

### Audi Center Turku

Rieskalähteentie 89, Turku, puh. 02-3388 875  
Automynti: ma-pe 9-18, la 10-15  
[www.auditurku.fi](http://www.auditurku.fi)

|                  |             |
|------------------|-------------|
| Tommi Tuominen   | 02-3388 860 |
| Kari Seppälä     | 02-3388 861 |
| Juhani Halme     | 02-3388 822 |
| Matti Leppikoski | 02-3388 824 |
| Tommy Harju      | 02-3388 898 |
| Juha Aho         | 02-3388 829 |

# Raison Veneseuran hallitus vuonna 2017



Hallituksen  
puheenjohtaja  
Kommodori  
**Esko Mickelsson**  
040 583 5537  
esko.mickelsson  
@gmail.com



Purjehdusjaosto  
talousasiat  
varakommodori  
**Esko Salminen**  
0500 783 347  
esmyynti@gmail.com



Sihteeri  
**Ismo Heinonen**  
040 575 3068  
ipheinonen @suomi24.fi



Hallituksen jäsen  
Jolla-lehti  
**Matti Nyfors**  
050 383 7843  
mattি.nyfors@gmail.com



Hallituksen jäsen  
**Viljo Kaapro**  
0400 127 050  
viljo.kaapro@gmail.com



Hallituksen jäsen  
saaritukikohdat  
**Kari Sorjasaari**  
040 510 4513  
sorjasaraikari  
@gmail.com



Hallituksen jäsen  
saaritukikohdat  
**Markku Pyy**  
0400 528693  
markku.o.pyy  
@gmail.com



Hallituksen jäsen  
**Stefan Kaapro**  
040 553 5115  
stefan.kaapro@vv-auto.fi



Hallituksen jäsen  
jäsenasiat  
**Mikko Kemppainen**  
045 139 4325  
mikko.k.kemppainen  
@gmail.com



Hallituksen jäsen  
**Jouko Jyrkkö**  
0400 701 858  
jouko.jyrkko  
@gmail.com



## RVS liittymis- ja jäsenmaksut 2017

|                               |       |
|-------------------------------|-------|
| Liittyminen varsinaisen jäsen | 390 € |
| Juniorijäsen                  | 35 €  |
| Jäsenmaksu varsinaisen jäsen  | 45 €  |
| Juniorijäsen                  | 5 €   |

[www.raisionveneseura.fi](http://www.raisionveneseura.fi)

# HAHDENNIEMEN MERIASEMA



Kahvilakioski avataan  
jälleen 2.5. ja se on avoinna  
päivittäin kesän loppuun.

Meriasemalta saatavissa:

poltoaineet · voiteluaineet · nestekaasut  
venetarvikkeita · kemikaaleja · RVS-tuotteita

**Kahviosta:**

hyvää kahvia · kahvileivät · suolaista  
pikkunälkää · makeisia · jäätelöä  
virvoitusjuomia · keskiolutta

Veneilijöitä  
palvelee nyt jääden  
lähdöstä myöhäiseen  
syksyn POLTTO-  
AINEAUTOMAATTI.  
Automaatti toimii  
korteilla ja  
käteisellä.

**HAHDENNIEMEN MERIASEMA**

Hahdenniemi Raisio · P. 02 439 8214

Tervetuloa!



## Purjeisiin tuulta anna



Hartaushetki veneilijöille  
tiistaina 30.5. 2017 klo 19  
Raison venesatamassa

Hartaushetkessä pyydetään  
siunausta ja myötäisiä tuulia  
kesän veneilykauteen.

Tervetuloa !

Tilaisuuden järjestää Raison  
seurakunta yhteistyössä  
Raison Veneseuran kanssa.

*Sounais-Suomen  
Venekülijetus Oy*

0400 994 441 [www.venekuljetus.net](http://www.venekuljetus.net)

# Kauden 2017 ohjelma

## **Helmikuu**

- 11.2. Matka Helsingin venenäyttelyyn (ensimmäinen viikonloppu)
- 26.2. Ulkoilupäivä Hahdenniemessä klo 12 – 14

## **Huhtikuu**

- 11.4. Kevätkokous
- Huhtikuun runkokatsastukset tilataan katsastajalta
- 30.4. Vapun vietto saaritukikohdissa

## **Toukokuu**

- 1.5. Lipunnosto Virutholmissa ja Hirsiluodossa klo 10.00
- 16.5. Veneiden katsastus/runkokatsastus + sammutinhuolto
- 20.5. Puutalkoot Virutholmissa (talkootarjoilu)
- 23.5. Veneiden katsastus/runkokatsastus + sammutinhuolto
- 27.5. Kevätkunnostustalkoot Hirsiluodossa (talkootarjoilu)
- 30.5. Veneiden katsastus/runkokatsastus + sammutinhuolto
- 30.5. "Purjeisiini Tuulta anna". Veneilijöiden hartaushetki venesatamassa klo 19.00

## **Kesäkuu**

- 6.6. Veneiden katsastus/runkokatsastus + sammutinhuolto (Katsastus myös Ajolan-rannassa)
- 10.6. Hirsiluoto-Race -purjehdustapahtuma
- 13.6. Veneiden katsastus/runkokatsastus + sammutinhuolto
- 20.6. Veneiden katsastus/runkokatsastus + sammutinhuolto
- 23.6. Juhannusaatto Virutholmissa (ruokailu)
- 27.6. Veneiden katsastus/runkokatsastus + sammutinhuolto

## **Heinäkuu**

- 29.7. Kesätapahtuma Virutholmissa

## **Elokuu**

- 5.8. Virutholmin purjehduskilpailu
- 12.8. Rapujuhlat Hirsiluodossa. Karaoke

## **Syyskuu**

- 2.9. Kalastuskilpailu Virutholmissa
- 9.9. Lipunlasku Hirsiluodossa ja Virutholmissa

## **Marraskuu**

Syyskokous

## **Loka - tammikuu(2018)**

Veneilykauden päättäjäiset

# RAISION VENE-KYMPPI

Veneiden sekä moottoreiden  
huolto, asennus ja korjauspalvelut

0400 639888

[www.raisionvene.fi](http://www.raisionvene.fi)

Perämoottoreiden purkuvaraosat yleisimpiin merkkihin 4-300hv 2 ja 4-tahtisiin.

Yamaha, Honda, Suzuki, Tohatsu, Mercury, Evinrude, Johnson, Inc..

Myynti Yamaha/Honda, suuren alaan, seuraavat osat myytään ja  
tuomiotaan ulos UU (Yleinen)

Hydraulit, ohjauskaukoja, laadukkaita.

Ostetaan myös vielliset/rennut perämoottorit

Sijaisemmin Paimiossa.

[www.peramoottorit.east.li](http://www.peramoottorit.east.li)

Soitai! 050 342 8650

Vuokraamme myös henkilönostimia!



TRAIN HARD

# Garden Gym

FEEL GOOD!

Osoite: Purokatu 2, 21200 Raisio  
[www.gardengym.fi](http://www.gardengym.fi)

## PALOSAMMUTIN OY

- SAMMUTTIMIEN TARKASTUKSET
- SAMMUTTIMIEN MYYNTI

Raison Venesatamassa  
joka tiistai huhtikuun  
lopusta kesäkuun  
loppuun  
klo 15:00 - 19:00

Huoltoauto  
puh. 044 7238668  
Verkkokauppa  
Palokauppa.com  
Ruunikkokatu 3 20380 Turku



# Tiedotuksia ja muita tärkeitä tapahtumia

## Sähköpostiosoitteet

Olisi erittäin toivottavaa, että pystyisimme jakamaan jäsentiedotteemme pääasiassa sähköpostin välityksellä. Satojen tiedotteiden ja kutsujen tulostaminen ja postitus vaatii runsaasti talkootyötä ja aiheuttaa lisäksi seurallemme turhia kustannuksia aiheuttaen paineita mm. jäsenmaksun nostoon.

Kaikkia "vähäpätiöisiä" tai nopeasti tulevia tiedotteita tai vastaanottajalta nopeaa reagointia vaativiaasioita ei edes lähetetä paperipostilla. Paperilla menee vain viralliset sääntöjen määräämät tiedotteet eli kokouskutsut ja ne asiat, joita sillä hetkellä on muuten tiedottettavana. Eli sähköpostilla pysyy paljon paremmin kartalla.

Käytössämme on turvallinen sähköinen postitusjärjestelmä. Se ei paljasta muille vastaanottajan sähköpostiosoitetta. Kaikki sähköpostin kautta jaettavat tiedotteet ovat RVS:n hallituksen hyväksymiä. Siten ei ole vaaraa esim. mainostulvaan.

Ilmoita sähköpostiosoitteesi Mikko Kempaiselle. [mikko.k.kemppainen@gmail.com](mailto:mikko.k.kemppainen@gmail.com)

Ilmoita myös, mikäli sähköposti- tai kiosositteesi on muuttunut tai on muuttumassa tai jos postisi tulee nyt väärällä osoitteella.

## RVS-tuotteiden myynti

Seuran tuotteiden myyntipisteenä toimii venesataman kioski. Sieltä saat veneen peräliput, viirit, saarien avaimet, RVS 40v historiikit ym.

## Veneen katsastus

Muistathan katsastaa veneesi. Venevakutuksen katsastusalennus edellyttää, että vene on katsastettu ja ainoastaan katsas-

tetulla veneellä on seuran perälipun käyttöoikeus.

## Talkoopäivä Norrskatassa (päivämäärä ilmoitetaan myöhemmin)

Talkoopäivän aikana tehdään erilaisia kunnostustöitä saarien omistajan Britan luona. Kokoontuminen ja yhteislähtö n. klo 9.00 Virutholmista.

## Puutalkoot Virutholmissa 20.5. ja kevätkunnostustalkoot Hirsiluodossa 27.5.

Virutholmin ja Hirsiluodon metsässä tehdään metsän perkaustöitä, joista saadaan seuraavan kesän poltopuut metsään kuvumaan. Talkoissa kuljetetaan myös viime kesänä kaadetut kuivat puut saunaalle. Talootarjoilu.

*Tervetuloa talkoisiin!*

## Hirsiluoto Race 10.6. ja Virutholmin purjehduskilpailu 5.8.

## Rapujuhlat Hirsiluodossa, Karaoke 12.8.

(katso myös kauden ohjelmalenteri)

**Sähköasennus Tuomi**

**050 325 0902**

Nesteentie 38, 21200 Raisio  
sahkoasennustuomi@gmail.com  
www.sahkoasennustuomi.fi



*Kaikki kotitalouksien, yritysten ja taloyhtiöiden sähkö-, antenni-, tele- ja data-asennukset ammattitaidolla*  
**Ota yhteyttä ja pyydä tarjous!**



## **EUROSOLAR**

**Yli 20-vuoden kokemuksella**



**Victron Energy -tuotteet ja AGM -akut**

**Aurinkosähköjärjestelmät ja tarvikkeet**



**Suomalaiset SAFIRE-lämmittimet veneeseen ja mökille**



**AURINKOSÄHKÖTALO EUROSOLAR OY**

**Haikankatu 1 - 21200 RAISIO - 02 4398611**

**[www.eurosolar.fi](http://www.eurosolar.fi) - [info@eurosolar.fi](mailto:info@eurosolar.fi)**

# RVS-Purjehduskilpailut 2016

## Hirsiluoto Race 18.6.2016

| Purje nro | Veneen nimi | Kippari       | Veneen tyyppi | LYS  | Lähtöaika | Maalissa | Purj.aika | Tas.aika | Sija |
|-----------|-------------|---------------|---------------|------|-----------|----------|-----------|----------|------|
| 3204      | Meie        | J. Jyrkkiö    | Avance 33     | 1,12 | 11:15:00  | 13:27:14 | 2:12:14   | 2:28:06  | 1    |
| 2295      | Felina      | M. Niemelä    | FE 83         | 1,05 | 11:15:00  | 13:39:56 | 2:24:56   | 2:32:11  | 2    |
| 10688     | Crista      | E. Mickelsson | Elan 37       | 1,23 | 11:15:00  | 13:24:15 | 2:09:15   | 2:38:59  | 3    |
| 6033      | Zaida       | M. Kemppainen | Artina 33     | 1,12 | 11:15:00  | 13:43:21 | 2:28:21   | 2:46:09  | 4    |

## Virutholm-purjehdus 6.8.2016

| Purje nro | Veneen nimi | Kippari       | Veneen tyyppi    | LYS  | Lähtöaika | Maalissa | Purj.aika | Tas.aika | Sija |
|-----------|-------------|---------------|------------------|------|-----------|----------|-----------|----------|------|
| 3204      | Meie        | J. Jyrkkiö    | Avance 33        | 1,12 | 11:30:00  | 14:55:35 | 3:25:35   | 3:50:15  | 1.   |
| 2880      | Lill Marie  | M. Arpalahti  | Sirena 38        | 1,20 | 11:30:00  | 14:49:42 | 3:19:42   | 3:59:38  | 2.   |
| 10263     | Wilma       | T. Fagerström | Bavaria 36 Match | 1,24 | 11:30:00  | 14:46:40 | 3:16:40   | 4:03:52  | 3.   |
| 31        | Rosa III    | J. Rosama     | Avance 36        | 1,14 | 11:30:00  | 15:05:10 | 3:35:10   | 4:05:17  | 4.   |
| 11453     | Line        | P. Koskinen   | Bavaria 36 Match | 1,24 | 11:30:00  | 14:49:17 | 3:19:17   | 4:07:07  | 5.   |
| 2295      | Felina      | M. Niemelä    | FE 83            | 1,08 | 11:30:00  | 15:22:26 | 3:52:26   | 4:11:02  | 6.   |
| 6643      | Venda       | P. Johansson  | Sunwind 31       | 1,06 | 11:30:00  | 15:27:39 | 3:57:39   | 4:11:55  | 7.   |
| 11269     | Ishtar      | A. Tuominen   | Sun Odyssey 37.2 | 1,15 | 11:30:00  | 15:14:22 | 3:44:22   | 4:18:01  | 8.   |
| 4542      | Joy         | K. Toivonen   | Arcona 32        | 1,12 | 11:30:00  | 15:28:13 | 3:58:13   | 4:26:48  | 9.   |
|           | Carpe Diem  | S. Kaapro     | Sun Odyssey 36   | 1,10 | 11:30:00  | 15:36:51 | 4:06:51   | 4:31:32  | 10.  |
|           | Kopra II    | T. Päivärinta | Netta            | 1,06 | 11:30:00  | 16:10:25 | 4:40:25   | 4:57:14  | 11.  |

## RVS Ranking 2016

| Veneen nimi | Kippari       | Veneen tyyppi    | HirsiluotoRace | Virutholmin purj. | Yhteensä | Ranking |
|-------------|---------------|------------------|----------------|-------------------|----------|---------|
| Meie        | J. Jyrkkiö    | Avance 33        | 5              | 12                | 17       | 1.      |
| LillMarie   | M. Arpalahti  | Sirena 38        |                | 10                | 10       | 2.      |
| Wilma       | T. Fagerström | Bavaria 36 Match |                | 9                 | 9        | 3.      |
| Felina      | M. Niemelä    | FinnExpress 83   | 3              | 6                 | 9        | 4.      |
| Rosa III    | J. Rosama     | Avance 36        |                | 8                 | 8        | 5.      |
| Line        | P. Koskinen   | Bavaria 36 Match |                | 7                 | 7        | 6.      |
| Venda       | P. Johansson  | Sunwind 31       |                | 5                 | 5        | 7.      |
| Ishtar      | A. Tuominen   | Sun Odyssey 37.2 |                | 4                 | 4        | 8.      |
| Joy         | K. Toivonen   | Arcona 32        |                | 3                 | 3        | 9.      |
| Carpe Diem  | S. Kaapro     | Sun Odyssey 36   |                | 2                 | 2        | 10.     |
| Crista      | E. Mickelsson | Elan 37          | 2              |                   | 2        | 11.     |
| Kopra II    | T. Päivärinta | Netta            |                | 1                 | 1        | 12.     |
| Zaida       | M. Kemppainen | Artina 33        | 1              |                   | 1        | 13.     |

# VENEKATSASTUKSET 2016

## Taasko vene pitää katsastaa?

Veneseurojen jäsenille on suotu mahdolisuus katsastuttaa veneensä vuosittain. Raison veneseuran piirissä venekatsastus on seuran veneille vapaaehtoinen, mutten veneseurojen käytännöt vaihtelevat. Säännöllinen venekatsastus varmistaa osaltaan sen, että oma veneesi on varustelultaan ajan tasalla, on riittävän hyväkuntoinen ja siinä on viranomaisten edellyttämät turvallisuutta parantavat vähimäisvarusteet.

Katsastuksen tarkoituksesta on ylläpitää ja kehittää veneilyturvallisuutta ohjaamalla ja opastamalla veneilijöitä veneidensä hoidoa, varustamista ja varusteiden käyttötaitoa koskeissa asioissa sekä turvallisuutta edistävien asenteiden omaksumisessa. Lähtökohtana on veneilijöiden oma turvalisuus. Tarkoituksesta on myös, että veneily ei aiheuta turvallisuusriskiä kaupalliselle merenkululle eikä muille vesillä liikkuville.

Monet vakuutusyhtiöt antavat alennuksia veneevakuutusmaksuihin, jos vene on katsastettu. Vain katsastettu vene on oikeutettu käyttämään seuran omaa perälipputa. Katsastus ei poista veneen päälliön vastuuta miltään veneturvallisuuden osa-alueelta. Veneenomistaja voi itse valita omaa venettään ja veneilyharrastustaan parhaiten vastaan katsastusluokan, joita on yhdestä neljään.

1. luokka on vaativin ja tarkoitettu lähinnä valtamerimerimatkoihin tekeville veneille,

kun taas 2. luokka on sopivin Itämeren piirissä tehtäviä avomerimatkoihin varten. Tavanomaisin katsastusluokka on 3. luokka, joka kattaa sisävesi- ja saaristoliiikenteen sekä Suomen rannikkoliikenteen mutta sallii myös lähipiin naapurimaihimme suuntautuvat venematkat lyhimpiä avomerirosuuksia käyttäen hyvissä olosuhteissa. 4. luokka sopii lyhyitään matkoja tekeville yhteysveneille, joilla liikutaan suojaissä merioloisuhteissa.

## Runko- vai vuosikatsastus?

**Runkokatsastus** toteutetaan kuivalla maalla, ja vähintään viiden vuoden välein tai silloin, kun runkokatsastukseen on jokin erityinen syy kuten veneen omistajan vaihdos, merkittävä korjaus- tai muutos-työ. Runkokatsastuksia voi teettää myös muina katsastuspäivinä.

**Vuosikatsastus** tulee toteuttaa vedessä käyttökuntoiselle ja kaikin puolin valmiiksi varustellulle veneelle nimensä mukaisesti vuosittain. Ensimmäistä runkokatsastuksen jälkeistä vuosikatsastusta kutsutaan usein myös "peruskatsastukseksi", sillä se on tavanomaista vuosikatsastusta hieman perusteellisempi.

## Venekatsastuksien ajankohdasta

Raison veneseuran säännölliset venekatsastukset alkavat vasta toukokuussa: Ensimmäisen kerran tiistaina 16.5.2017 klo 18 Raison Haahdenniemessä venesatamassa, runko- ja vuosikatsastuksien merkeissä. Siitä eteenpäin katsastuksia järjestetään viikon välein aina Juhannuksen yli niin,

että viimeisen kerran voi veneen katsastaa vielä 27.6.

Jos jollakin on tarvetta toteuttaa runkokatsastus edellä mainittuja aikoja aiemmin, voi asiasta sopia jonkin katsastajan kanssa erikseen. Eli tällä kaudella ei enää järjestetä ennalta sovittua huhtikuun runkokatsuspäivää, sillä tarvetta niin aikaiseen katsastukseen on todettu olevan kovin harvoilla.

Katsastuspäivät löytyvät seuran tiedotteesta ja myös kotisivulta kohdasta "Kauden ohjelma": [www.raisonveneseura.fi](http://www.raisonveneseura.fi)

Katsastuspäivinä Raison venesatamassa on yleensä tarjolla myös sammumtimien ja nestekaasujärjestelmän tarkistuspalvelua.

### **Kuka voi katsastaa**

Runko- ja vuosikatsastuksen voi toteuttaa oman tai jonkun muun veneseuran valtuutettu venekatsastaja. Venekatsastajat voivat siis katsastaa myös vieraiden seurojen veneitä. Katsastettavan veneen tulee kuulua johonkin tunnustettuun veneilyliiton piiriin kuuluvaan veneseeuraan, mikä on ehdoton edellytys. Rajoitus johtuu siitä, että alan liitto, Suomen purjehdus ja veneily ry. ylläpitää venekatsastustoiminta ja kouluttaa seurojen venekatsastajat.

### **Näin varaat katsatusajan**

Katsastusajankohdasta tehdään varaus Raison Haahdenniemen kioskissa säilytettävään varauskansioon. Listaan merkitään veneen nimi, sen sijainti sekä oma nimi ja mieluusti myös puhelinnumerosi.

Jos veneelle on tarpeen toteuttaa runkokatsastus, varataan 20 minuutin vuoro maissa toteutettavaa tarkistusta varten. Tavanomaista vuosikatsastusta varten varataan samalla tapaa 20 minuutin vuoro, ja se tehdään pääsääntöisesti käyttövalmiille veneelle vedessä.

Jos veneelle tehdään kuluvana kautena runkokatsastus, seuraa aina myöhemmin vedessä toteutettava tavanomaista vuosikatsastusta laajempi peruskatsastus. Sitä varten tulee varata tavallista enemmän aikaa - kaksi 20 minuutin vuoroa - sillä peruskatsastuksen yhteydessä veneelle kirjoitetaan uusi katsastuspöytäkirja ja venetodistus.

Valmistaudu katsastukseen Tarkista etukäteen, että veneen laitteet ovat toimintakunnossa ja että katsastusluokkaa vastaava venevarustus on veneestä. Huolla ennalta sammumtimet, pelastautumisvälineet, tarkista nestekaasujärjestelmän kunto ja varmista hätämerkinantolaitteiden kelpoisuusajat.

Sähkölaitteiden, erityisesti merenkulkulajien toimivuus kannattaa varmistaa vielä ennen katsastustapahtumaa, vaikka edellisestä tarkistuksesta, johtimien korjauksesta tai vaikka jonkin polttimon vaihdosta olisikin vain vähän aikaa. Varmista myös, että veneen asiakirjat ja todisteet ovat veneessä. Ota valmiiksi esille venetodistus, edellinen katsastuspöytäkirja ja rekisteritodistus.

Jos uudessa veneessä tai vaihtoveneessä ei ole tallella edellistä katsastuspöytäkirja, selvitä ennalta katsastuspöytäkirjaan tulevat veneen mittatiedot ja muut teknilliset sekä uuden omistajan tiedot. Varaa muukaasi tarpeellinen määrä käteistä rahaa katsastusmaksua varten.

### **Katsastuspöytäkirjasta ja venetodistuksesta**

Katsastuspöytäkirja koostuu kaksisivuisesta kaksiosaisesta lomakkeesta, jonka valkoiset sivut jäävät ensimmäisen katsastuskauden jälkeen katsastajan haltuun. Keltaiset katsastuspöytäkirjan jäljennösväylät jäävät veneeseen, jossa niitöön on tarkoitettu säilyttää veneilykauden ajan. Tulevien

vuosien katsastusmerkinnät tehdään vain veneessä oleville keltaisille sivulle, ja lomakkeeseen voidaan tehdä enimmillään viiden vuoden katsastusmerkinnät.

Kokonaan uusi katsastuspöytäkirja otetaan käyttöön aina uuden runkokatsastuksen yhteydessä, jolloin siihen tehdään merkinnät runkokatsastuksen toimituksesta. Pöytäkirja jää veneeseen, ja veneenomistajan tulee muistaa ottaa se mukaan peruskatsastukseen, jolloin katsastaja kirjaa siihen vuosikatsastuksen vaatimat merkinnät. Jos runko- ja peruskatsastusvuoden jälkeen veneelle tehdään jatkossa ja samassa omistuksessa neljä tavanomaista vuosikatsastusta, palvelee keltainen katsastuspöytäkirja täydet viisi vuotta, minkä jälkeen tulee runko- ja peruskatsastus uusia ja katsastaja kirjoittaa alusta alkaen uuden katsastuspöytäkirjan.

Joskus voi runkokatsastus jäädä käytännön syistä toteutumatta ajallaan, ja veneelle voidaan toteuttaa kauden alkaessa vain peruskatsastus vedessä. Tilanne on tavanomainen, kun otetaan käyttöön uusi vene tai kun vene vaihtuu kesken kauden. Tällöinkin täytetään uusi katsastuspöytäkirja soveltuvin osin, ja runkokatsastus tulee toteuttaa myöhemmin sopivan tilaisuuden tullen, joko saman kauden lopussa tai seuraavan alussa. Viiden vuoden kelpoisuussääntö päätee silloin peruskatsastuksen toteutuksesta, ei viivästyneestä runkokatsastuksesta laskien.

### Välivuosi katsastuksessa?

Jos veneen käytössä on välivuosi, ja vene on poissa käytöstä vaikkapa yhden kauden, ei vuosikatsastusta luonollisesti kaan vaadita, mutta 'tyhjä välivuosi' huomioidaan lomakkeessa hyppäämällä sillle kaudelle varatun merkintä- kohdan yli. Vene vanhenee kalenterin mukaan, on se sitten vedessä tai maissa!

### Toisen seuran katsastaja?

Jos toteutat veneesi katsastuksen vieraan seuran katsastajalla, muista toimittaa katsastustiedot oman seuran jollekin katsastajalle tai suoraan seuras i katsastusvastaavalle. Siten varmistat veneesi tietojen päätyisen oman seuran ja veneilyliiton tietoihin, sillä vain oman seuran toimihenkilö voi viedä seuran veneiden tietoja yhteiseen venerekisteriin.

### Venekortti ja vuositarra

Venekatsastuksen yhteydessä täytetään myös venetodistus eli "venekortti", virallinen asiakirja, johon tehdään merkinnät vuosikatsastuksista enimmillään viiden vuoden ajalta. Venetodistus uusitaan aina samalla kertaa, kun otetaan käyttöön uusi katsastuspöytäkirja.

Suotuisan katsastuksen todisteeksi veneilijä saa vuosittain muuttuvan katsastustarraan, jonka voi kiinnittää näkyviin veneeseen, yleensä kansirakenteen oikealle laidalle.

### Katsastusmaksuista ja poikkeavista katsastuspaikoista

Seuramme omaksuman tavan mukaan vuosikatsastuksesta peritään seuran jäseneltä sama 20 euron maksu. Runkokatsastuksesta ei peritä erikseen mitään maksua. Myöskään seuran uusilta jäseniltä ei peritä ensimmäisen vuoden katsastusmaksua.

On suotavaa, että seuran veneiden katsastukset voidaan hoitaa ennalta kaavaituna aikoina Raisiossa, sillä katsastajat tekevät työtään täysin vapaaehtoisesti ilman korvausta. Katsastajien kanssa voi erikseen sopia myös poikkeavista katsastusajoista ja -paikoista. Tällöin tulee katsastajalle kootut matka- tai muut kustannukset korvata. Vuosikatsastuksia voi toteuttaa myös seuran saaritukikohdissa Virutholmissa ja

Hirsiluodossa, ja erityisesti yksi seuramme katsastajista, Mikko Vuolahti on niitä toteuttanut erikseen sovittuina aikoina.

Jatkamme myös katsatuksia Rymättylän Ajolanrannassa, koska monet seuran jäsenet säilyttävät venettään siellä. Katsastajista Markku Pyy on lupautunut olemaan paikalla Rymättylässä erityisesti 6.6. Oma katsatusvuoro on suotavinta varmistaa häneltä.

Katsastajat voivat tehdä katsatuksia erikseen sopien myös seuran ulkopuolisille

veneille sillä edellytyksellä, että vene kuuluu johonkin seuraan. Perittävä katsastusmaksu on tällöin suurempi kuin seuran omilta jäseniltä peritty 20 eur.

Mainittakoon, että samoin kuin muukin seuran toiminta, katsastajien työ on palkattonta vapaaehtoista toimintää, ja perityillä katsastusmaksuilla veneseuramme kustantaa katsastajien koulutuksen, katsatusmateriaalit ja muut katsastustoiminnan menot. Kaikki seuran katsastajat opastavat mielellään veneilyasioissa ja neuvovat parhaansa mukaan asiakkaitaan.

## Raison Veneseuran katsastajien yhteystiedot (aakkosjärjestyksessä):

|   |              |  |
|---|--------------|--|
| <b>Pertti Johansson</b>                   | 040 553 6164 | <a href="mailto:pertti.johansson@hotmail.fi">pertti.johansson@hotmail.fi</a>         |
| <b>Mauri Lindholm</b> (katsastusvastaava) | 0400 660 386 | <a href="mailto:mauri.lindholm@akerarctic.fi">mauri.lindholm@akerarctic.fi</a>       |
| <b>Markku Pyy</b>                         | 0400 528 693 | <a href="mailto:markku.o.pyy@gmail.com">markku.o.pyy@gmail.com</a>                   |
| <b>Martti Salminen</b>                    | 050 386 1214 | <a href="mailto:martti.salminen@dnainternet.net">martti.salminen@dnainternet.net</a> |
| <b>Esko Suominen</b>                      | 045 316 9226 | <a href="mailto:suopurso@saunalahti.fi">suopurso@saunalahti.fi</a>                   |
| <b>Mikko Vuolahti</b>                     | 0400 930 422 | <a href="mailto:mikkosakari@live.com">mikkosakari@live.com</a>                       |

## AJANKOHTAISTA VENETURVALLISUDESTA

Veneilyyn liittyvä säännöstö muuttuu ajan myötä, ja niin myös veneiden turvalaitteisiin liittyvät vaatimukset. Seuraavassa luetellaan joitakin uudistuksia, osa niistä on jo aiemmin tiedossa olleita vaatimuksia, osa on uusia.

Veneilyliitto täsmensiv. 2014 menettelyohjeita venekatsastuksen keskeytyksestä ja muistutuksista tapauksissa, joissa katsattava vene on huonokuntoinen tai sen varustus on puuttelinen. Pahimmassa tapauksessa huonokuntoinen vene tulee hylätä kokonaan, lievempien puutteiden

ilmetessä katsastus voidaan keskeyttää ja katsastus uusia korjaavien toimenpiteiden jälkeen. Lievät puutteet voidaan kirjata katsastuspöytäkirjaan, ja ne edellytetään korjattavaksi. Puutteiden ilmetessä katsastajan tulee opastaa veneen omistajaa siitä, mitä korjauksia tai hankintoja tulee tehdä veneen saattamiseksi kelvolliseen kuntoon. Jos huomautettavaa tai puutteita on paljon, ja puutteet liittyvät suoranaisesti veneen turvallisuuteen tai pakollisiin turvavälineisiin, sovitaan korjaavista toimista ja uudesta katsastusajasta.

Katsastuspöytäkirjan kohdassa 6 luetellaan turvallisuusvarusteet. Hyväksyttävä katsastus ei salli puutteita siinä luetelluista kohteista.

Katsastuksen uusimiseen voivat johtaa mm. seuraaviin katsastuskohteisiin liittyvät puutteet:

- pelastusvälineet (lautat, pelastusliivit ja -renkaat, heittoliinat jne.)
- ankkurit
- airot tai mela
- sammuttimet (jos vaaditaan)
- hätämerkinantolaitteet (raketit, soihdut ym.)
- merenkulkuvälineiden toiminta (oltava hyväksyttyjä typppejä, myös valolaitteiden polttimot)
- vedentyhjennysvälineet

Katsastuspöytäkirjan kohdissa 1-5 voidaan sallia enimmillään kolme huomautusta, jotka kirjataan pöytäkirjaan ja jotka tulisi korjata mahdollisimman pian. Seuraavan kauden katsastuksen yhteydessä korjaukset tarkistetaan ja silloin niitä ei enää tule ilmetä.

## Uutta hätämerkinantovarustuksesta

Kerrataan aluksi viime vuoden vaatimukset. Kaudesta 2016 alkaen pätevät ainoastaan hätärakkien ja soihtujen valmistajien antamat kelpoisuusajat. Syy tiukempaan tulkiintaan oli harjoitusammunnoissa havaittu toimintahäiriöt yli-ikäisissä pyroteknisissä tuotteissa. Perustena oli myös se, ettei veneilyliitto ei voinut katsoa voivansa sallia pidempää kelpoisuusaika kuin mitä pyrotekniisen laitteen valmistaja suosittaa.

Säännöt valopistoolista säilyvät ennallaan, ja niiden patruunoiden kelpoisuusaika on leimauksen mukainen tai enintään 25 vuotta. Valopistooli on luvanvarainen.

Aivan uutta on se, että kaudesta 2017 alkaen voidaan hyväksyä tyystin uudenlaisia

häätämerkinantovarustuksen vaihtoehtoja. Käytännössä aikaisemmin vaaditut varusteet täyttävät jatkossakin katsastusvaatimukset, mutta nyt vene voidaan katsastaa myös ilman, että siinä on pyrotekniikkaan pohjautuvia häätämoitusvälineitä, edellytetään, että veneessä on korvaavia varusteita.

Tällaisia uusia vaihtoehtoja kutsutaan seuraavassa A-vaihtoehdoiksi. Kaikki viime kautena voimassa olleet vaihtoehdot ovat edelleen käypiä, ja niitä kutsutaan tässä B-vaihtoehdoiksi.

## Hätäilmoitusvälineistä – kaikki vaihtoedot

### 1-luokka, vaihtoehto A:

VHF-DSC, kiinteästi asennettu  
EPIRB (ota huomioon radiolupa, akun päiväys)  
matkapuhelin, säänkestävästi suojattuna,  
1kpl led-soihtu varaparistoineen  
2 kpl oranssisavuja

### 1-luokka, vaihtoehto B:

VHF, kiinteästi asennettu (suositellaan DSC-toiminnolla)  
4 kpl punaisia laskuvarjoraketteja (valopistooli korvaa enintään 2 laskuvarjorakettia)  
4 kpl punasoijtuja tai 1kpl led-soihtu varaparistoineen  
2 kpl punasoijtuja  
2 kpl oranssisavuja  
Suositellaan lisäksi: matkapuhelin, säänkestävästi suojattuna.

### 2-luokka, vaihtoehto A:

VHF-DSC, kiinteästi asennettu, matkapuhelin, säänkestävästi suojattuna  
1kpl led-soihtu varaparistoineen tai 4kpl punasoijtuja  
Suositellaan lisäksi: EPIRB, 4 kpl punaisia laskuvarjoraketteja, 2 kpl oranssisavuja

### 2-luokka, vaihtoehto B:

VHF, kiinteästi asennettu (suositellaan DSC-toiminnolla)

4 kpl punaisia laskuvarjoraketteja (valopistooli korvaa enintään 2 laskuvarjorakettia)  
4 kpl punasoitoija tai 1kpl led-soihtu varaparistoineen ja 2 kpl punasoitoija  
Suositellaan lisäksi: matkapuhelin, sääkestävästi suojaattuna, 2 kpl oranssisavuja.

### **3-luokka, vaihtoehto A:**

Matkapuhelin, sääkestävästi suojaattuna ulkosaaristossa suositellaan: kiinteästi asennettu VHF-DSC (ota huomioon radiolupa)  
1kpl led-soihtu varaparistoineen (vaihtoehtoisesti 2 kpl punasoitoija),  
Suositellaan lisäksi: 2 kpl punaisia laskuvarjoraketteja sekä 2 kpl punasoitoija

### **3-luokka, vaihtoehto B:**

2 kpl punaisia laskuvarjoraketteja ja 2 kpl punasoitoija (vaihtoehtoisesti 2 soihdun sijaan led-soihtu varaparistoineen)  
tai 4 kpl punasoitoija  
tai 2 kpl punasoitoija ja 1 kpl LED-soihtu.  
Suositellaan lisäksi: matkapuhelin, sääkestävästi suojaattuna ja VHF.

### **4-luokka:**

Suositellaan:  
matkapuhelin, sääkestävästi suojaattuna ja saaristossa lisäksi led-soihtu varaparistoineen tai 2 kpl punasoitoija.

Vaihtoehdissa 1B, 2B ja 3B pyroteknisten hätilmoitusvälineiden kelpoisuusajan tulee olla valmistajan merkinnän mukaan voimassa katsastushetkellä.

Selvennykseksi myös, että nykyikaisessa VHF:ssä on sisäänrakennettu DSC (Digital Selective Call). DSC:llä on erittäin helppo ilmoittaa hätilasta. Napinpainalluksella lähetetään hätiäesti, jossa on aluksen ID numero (MMSI) ja paikkatieto GPS:ltä.

1. katsastusluokan A-vaihtoehdossa vaaditut EPIRB (Emergency Position Indicating Radio Beacon) on laite, joka akti-

vooaan hätilanteessa, ja joka lähetää hätilähteitä kahdella taajuudella. 406 MHz välittyy satelliitin kautta lähimmälle maa-asemalle, jossa havaitaan että EPIRB on aktivoitunut. Kun pelastushenkilöstö lähestyy hätilähteen, he peilaavat tarkemman sijainnin laitteen lähetämällä toisella 121,5 MHz:n taajuudella.

### **Matkapuhelimista**

Veneessä suositellaan pitämään mukana matkapuhelinta, paitsi tavanomaiseen yhteydenpitoon myös hätilanteidenkin varten. Käytännössä useimmissa on matkapuhelin aina mukana, mutta venekäytössä puhelinta varten olisi hyvä olla vesitiivis suojakotelo. Nykyisissä älypuhelimeissa akkukapasiteetti on kovin rajallinen. Siksi puhelimen akun uusintalatauksen tarve voi olla päivittäistä. Veneessä on hyvä olla mukana laitteeseen sopiva latauslaite, mieluiten sellainen joka toimii veneen 12 V jännitteellä.

Myös suositeltava lisälaitte venereissuille on ulkoinen latausakku, joka voidaan tarvittaessa kytkeä matkapuhelimen omaa akkua lataamaan. Latausakku voidaan varata tavallisesti samalla tapaa kuin matkapuhelinkin, puhelimen omalla laturilla tai kannettavan tietokoneen USB-liittimen kautta.

# RVS Katsastetut veneet 2016

| Jäsen                 | Veneen nimi | Typpi                  | Rekisteri-numero | Purje-numero | Runko-katsastus | Katsas-tus-luokka |
|-----------------------|-------------|------------------------|------------------|--------------|-----------------|-------------------|
| AALTO, SAMI           | JULIA       | Bavaria 30HT           | T-58469          | -            | 2012            | 3                 |
| AALTO, TAPANI         | LYDIA       | Linjet 30              | A-52494          | FIN-1020     | 2015            | 3                 |
| AALTOMAA, REIJO       | FEEL FREE   | Bavaria 35             | T-46052          | -            | 2012            | 3                 |
| ALMARSUND, REINO      | LAZY DAYS   | Guy 95                 | A-50349          | L-5947       | 2014            | 2                 |
| ERFFE ARTTU           | MIMMU       | Sunwind 27             | T-52545          | 8330         | 2014            | 3                 |
| ERLIN, PEKKA          | CHINOOK     | Inferno 29             | X-14622          | FIN-3100     | 2015            | 3                 |
| EROLA, JAAKKO         | EDIT ESTER  | Guy 22                 | A-54379          | FIN-5411     | 2014            | 2                 |
| FREDRIKSSON C-E       | FRÖÖKYNÄ    | Hallberg-Rassy 310     | S-19572          | FIN-11351    | 2016            | 2                 |
| FRÖBERG, HARRY        | JANNINA     | Barlit 30              | T-50982          | -            | 2016            | 3                 |
| HANNULA PAAVO         | SAARAMARI   | Princess 415           | T-35440          | -            | 2016            | 2                 |
| HAPPONEN, RISTO-PEKKA | TIFFANY II  | EF 34                  | T-52883          | FIN-9463     | 2012            | 2                 |
| HEIKKILÄ PEKKA        | (auki)      | Bavaria CR 30          | A-55765          | -            | 2015            | 3                 |
| HEINONEN, ISMO        | JONSKU      | katettu teräsvene      | T-14520          | -            | 2015            | 2                 |
| HERMANSSON, HÅKAN     | CHANTAL     | Nauticat 33            | T-51990          | -            | 2015            | 3                 |
| HERPOLA, MAURI        | SEXULI II   | m-vene                 | V-21510          | -            | 2015            | 3                 |
| HILLGREN, JUHANI      | MAI FREND   | Husky Dane             | X-12998          | -            | 2012            | 2                 |
| INKINEN, MATTI        | REIMA       | Kelt 29                | A-54849          | L-5203       | 2011            | 3                 |
| JOHANSSON, PERTTI     | VENDA       | Sunwind 311            | T-50216          | L-6643       | 2014            | 2                 |
| JYRKKIÖ, JOKO         | MEIE        | Avance 33              | T-55302          | L-3204       | 2016            | 2                 |
| JÄRVI-LATURI, JUKKA   | PÄRLAN      | Facil 30               | T-50145          | FIN-4429     | 2012            | 2                 |
| JÄRVINEN, PETRI       | ADETTE      | BAVARIA 30 Cruiser     | T-53106          | -            | 2016            | 2                 |
| KAAPRO, STEFAN        | CARPE DIEM  | Jeanneau 362           | M-30078          | -            | 2015            | 2                 |
| KANERVA, MARKKU       | FLAXI       | Flipper 909 FB         | T-20222          | -            | 2016            | 3                 |
| KANTONEN, TERO        | MERELLA     | Nautico 370 Senator    | T-403            | -            | 2013            | 2                 |
| KASKINEN, LASSE       | ILONA       | Degerö 28 MS           | K-44641          | L-2858       | 2016            | 3                 |
| KEMPPAINEN, MIKKO     | ZAIDA       | Artina 33              | A-53979          | FIN-6033     | 2014            | 3                 |
| KINNALA, JUHANI       | MERITORPPA  | oma valmiste           | T-3939           | -            | 2014            | 3                 |
| KIVIHARJU, JAAKKO     | AURORA      | Bavaria 44 Vision      | X-15823          | FIN-10775    | 2013            | 2                 |
| KIVISTÖ, SEppo        | MARIA       | Nauticat 33            | X-14631          | FIN-6185     | 2012            | 2                 |
| KOMSI, MARKKU         | MINEA       | Galeon 280             | T-42663          | -            | 2015            | 3                 |
| KOSKINEN, PERTTI      | LINE        | Bavaria 35 Match       | M-30549          | FIN-11453    | 2012            | 3                 |
| KUMPULAINEN ARI       | HARMONY     | Roininen 1             | K-46116          | -            | 2016            | 3                 |
| KUOKKA, JUHANI        | PUIKKARI    | Botnia 20              | V-13700          | -            | 2014            | 3                 |
| KÄÄR, SEppo           | ELINA       | Finnsport 720 DL       | T-26168          | -            | 2014            | 3                 |
| KÄÄR, TAPIO           | MONTANA     | Minor 27 WR            | U-45469          | -            | 2012            | 2                 |
| LAHTI PERTTI          | IRINA II    | Sunseeker Manhattan 56 | L-56             | -            | 2016            | 2                 |
| LEHTINEN, OTTO        | AMILDA      | Bavaria 33             | T-50383          | FIN-10463    | 2016            | 3                 |
| LINDHOLM, MAURI       | AMBRA       | Delphia 29             | T-50747          | -            | 2016            | 2                 |
| LIPONKOSKI RIITTA     | NASSAKKA    | OMEGA 34               | R-50707          | FIN-3868     | 2016            | 2                 |
| MARJASTO, SEppo       | SANETTE     | Katettu m-vene         | T-14485          | -            | 2016            | 3                 |
| MENDOLIN, ISMO        | BIANCA      | Arcus 28 FB            | T-3982           | -            | 2014            | 3                 |
| MICKELSSON, ESKO      | CRISTA      | Elan 37                | T-50869          | FIN-10628    | 2012            | 2                 |
| MYÖHÄNEN ESKO         | ARLINA      | Nordic 86              | U-01224          | -            | 2013            | 3                 |
| MÄENPÄÄ, PEKKA        | POTTENPERI  | Dehler 36              | A-50306          | FIN-7400     | 2013            | 3                 |
| MÄKELÄ KARI           | OLIVIA      | MARINO 9000            | T-44753          | -            | 2012            | 2                 |

|                       |               |                        |         |           |      |   |
|-----------------------|---------------|------------------------|---------|-----------|------|---|
| NAAVALINNA, JUKKA     | ILONA II      | Sunwind 30             | T-50392 | FIN-8337  | 2012 | 3 |
| NIEMELÄ, MATTI        | FELINA        | Finn Express 83        | X-16568 | FIN-2295  | 2009 | 3 |
| NIEMI, PASI           | SILVER EAGLE  | pulpettivene           | T-40844 | -         | 2012 | 4 |
| NIITYINPERÄ, MIKA     | ELLI          | Maxi Fenix             | T-54402 | FIN-6662  | 2014 | 3 |
| NURMI, KALLE          | VOYACE        | H 35                   | T-53215 | L-133     | 2015 | 3 |
| NYBLIN, LARS          | SAPHIRA       | Fairline 50            | U-32653 | -         | 2015 | 3 |
| NYFORSS, MATTI        | ELIDA         | Bavaria 36             | A-50606 | FIN-10216 | 2015 | 2 |
| OIKARINEN, ESA        | ELBA          | Sunwind 27             | U-53648 | L-2750    | 2016 | 2 |
| OLKKONEN, ILKKA       | DAYDREAM      | Impression 344         | U-54916 | -         | 2016 | 2 |
| PAAPPA, JUHA          | MARIELLE      | Flipper 999            | X-11683 | -         | 2016 | 2 |
| PEKONEN, ARI          | ARDINA        | Nauticat 35            | T-53735 | L-8132    | 2016 | 2 |
| PESU TYTTI            | LINA          | Linjett 30             | P-11145 | S-2845    | 2016 | 3 |
| PYY, MARKKU           | OREOS         | Family Cruiser         | T-42925 | -         | 2015 | 3 |
| RAJANUMMI, KIMMO      | ANJUSKA       | Bella 7000             | T-45696 | -         | 2014 | 3 |
| RANNILA, MAARIT       | IRMELI        | Anytec 747             | R-747   | -         | 2015 | 3 |
| RAUTA, PETRI          | BÖNAN         | Albin Delta            | A-57945 | -         | 2015 | 3 |
| RÖXELL, JARKKO        | KATJUSKA II   | Finnsailer 35          | T-50018 | FIN-8955  | 2012 | 2 |
| SAARENTO, HEIKKI      | TUNGU         | Najad 34               | T-54672 | FIN-9736  | 2015 | 2 |
| SAARINEN, JAAKKO      | JASMET        | Sandibar 35            | T-30417 | -         | 2016 | 3 |
| SAARINEN, JARMO       | MARLENE       | Finngulf 33            | M-28591 | FIN-10545 | 2014 | 2 |
| SAARINEN MIKA         | SOFIA         | BAVARIA 30             | S-18482 | FIN-10415 | 2016 | 3 |
| SAHA, JAAKKO          | ZAHA Z8       | Askeladden Z8          | T-56341 | -         | 2015 | 2 |
| SALMINEN, ESKO        | IIDA II       | Diva 39                | R-50831 | FIN-4430  | 2016 | 3 |
| SALMINEN, MARTTI      | UTTERN        | pulpettivene           | T-34952 | -         | 2015 | 4 |
| SALMINEN, MARTTI      | FYYR          | Sea Ray 268 DC         | T-32719 | -         | 2015 | 3 |
| SAVIRANTA SEppo       | PAULIINA      | Najad 343              | T-50273 | FIN-6097  | 2016 | 2 |
| SEPPÄLÄ, TIMO         | LAGUZ         | Princess 315           | T-740   | -         | 2013 | 3 |
| SIGFRIDSSON, RAIJA    | (nimetön)     | Flipper 760            | T-14878 | -         | 2015 | 3 |
| SORJASAARI, KARI      | BELLA II      | Bella Falcon           | A-25160 | -         | 2012 | 3 |
| STENLUND, JAN         | KULKUKATTI    | Nauticat 33            | R-51526 | L-6522    | 2015 | 2 |
| SUOMINEN, ANTTI       | DISAN         | Hallberg Rassy 34      | H-50718 | FIN-9426  | 2015 | 2 |
| SUOMINEN, ESKO        | ANNA          | Nordship 28            | T-50398 | FIN-4820  | 2014 | 2 |
| SUOMINEN, HANNU       | JULIETTE      | Najad 340              | T-52771 | FIN-7410  | 2014 | 3 |
| SUOMINEN, TEEMU       | ANNINA        | H 323                  | L-6672  | FIN-3882  | 2014 | 3 |
| SYYSNUMMI, TAPIO      | ARURU         | Absolut 38             | A-54079 | FIN-8895  | 2013 | 2 |
| TIRKKONEN, ESKO       | SOFIE         | Albatross 29           | T-39512 | -         | 2015 | 3 |
| TORKKO, ERIK          | HELEN III     | Fairline 50 TARGA GT   | A-65489 | -         | 2014 | 2 |
| TUOMELA, ESA          | NANA          | Sunmar 8500 AG         | T-22214 | -         | 2016 | 3 |
| TUOMI, OLAVI          | ERJAMARI      | Storebro Royal Cruiser | V-20091 | -         | 2015 | 3 |
| TUOMINEN, AKI         | ISHTAR        | Sun Odyssey 37.2       | S-19333 | FIN-11269 | 2015 | 2 |
| VANHATALO, LASSI      | MARINA        | Bavaria 32             | L-9132  | FIN-9865  | 2012 | 3 |
| VASAMA, REJO          | TAIKATUULIA   | Albin Delta            | T-50992 | FIN-3728  | 2015 | 2 |
| VESTERINEN, OSMO      | ELSA II       | Asteriina              | T-14496 | -         | 2012 | 3 |
| VILJANEN, VEIKKO      | LUNNI II      | Iso Janne              | T-20333 | -         | 2012 | 3 |
| VORMISTO, ESA         | (ei tiedossa) | Flipper 880 ST         | O-14697 | -         | 2015 | 3 |
| VUOLAHTI, MIKKO       | KRISTIINA IV  | Dufour 31              | T-50090 | L-756     | 2016 | 2 |
| WAHLSTRÖM, JUHA-PEKKA | WIANCA        | Nimbus 320             | X-20143 | -         | 2013 | 3 |
| WIIK, MARKKU          | LADY MARIKA   | Bavaria 33             | T-30000 | -         | 2013 | 3 |
| YLINEN, MIKKO         | STELLA MARIS  | Bavaria 36             | T-53121 | FIN-9525  | 2015 | 2 |

# Saaritukikohdat



**Virutholm N 60 16,5° E 21 41,5°**

**Raisiosta n. 21 mailia**

Saari-isäntä

Håkan Hermansson

puh. 0400 428225

## Saaren varustus:

- kerhorakennus      • n. 50 vene-  
paikkaa
- takka
- erillinen sauna
- puuvaja
- verkovaja
- 2 ulkohuusia
- 2 venelaituria
- pojula
- uimalaituri
- grillauspaikka
- porakaivo

Veneiden kiinnitystä varten laiturit ja pojula. Rantakalliossa muutama kiinnityslenkki. Valaistukseen tarvittava sähkö tuotetaan aggregaatilla.

Saaren eteläpuoli on rauhoitettu kala- lastukselta.

Alue on kooltaan n. 10 ha

**Hirsiluoto N 60 16,0° E 21 42,7°**

**Raisiosta n. 21 mailia**

## Saaren varustus:

- kerhorakennus      • n. 25 vene-  
paikkaa
- sauna
- puukatos
- 2 ulkohuusia
- 2 venelaituria
- uimalaituri
- grillauspaikkoja
- porakaivo

Alueen etelä- ja itäpuolella on ve- neiden kiinnitystä varten laiturit ja pojula. Valaistukseen tarvittava sähkö tuotetaan aggregaatilla.

Alue on kooltaan n. 3 ha.

## Pelastuspalveluruudusto

Pelastuspalveluruudusto on kehitetty helpottamaan kohteiden paikannusta maastossa ja merellä. Saaritukikohtiemme lähimmat pelastuspalveluruudut ovat seuraavat:

### Virutholm:

Laituri 770 m lounaaseen  
pisteestä 19M1D14

### Hirsiluoto:

Laituri 800 m koilliseen  
pisteestä 19M1D24

## Saari-isännät



*Virutholmin saari-isäntä Håkan Hermansson, puh. 0400 428 225*

- Toiminta ja oleskelu saarialueilla on vapaaehtoista ja tapahtuu jokaisen omalla vastuulla.
- Saaritukikohtiin tultaessa veneessä tulee olla näkyvillä seuran tunnus, lippu tai viiri. Seuran perälippua saa käyttää vain katsastetussa veneessä.
- Saarissa olevat rakennukset eivät ole tarkoitettu yöpymiseen.
- Saarella ollessa tulee noudattaa hyviä tapoja ja huomioida muut saarella olivat, erityisesti lapset.
- Saaritukikohdissa ei ole roskienkeräilyjärjestelmää, joten viethän roskat mukanasi. Me veneilijät emme jätä saaritukikohtiin kuin "jalanjälkiä".
- Koirat on pidettävä saaritukikohdissa kytkettyinä.
- Tutustus sauna- ja uimahalliin ja uimaan.

*Hirsimäellä ei ole saari-isäntää. Saaritukikohtaan liittyvissä kysymyksissä voi ottaa yhteyttä veneseuran hallituksen jäseniin.*

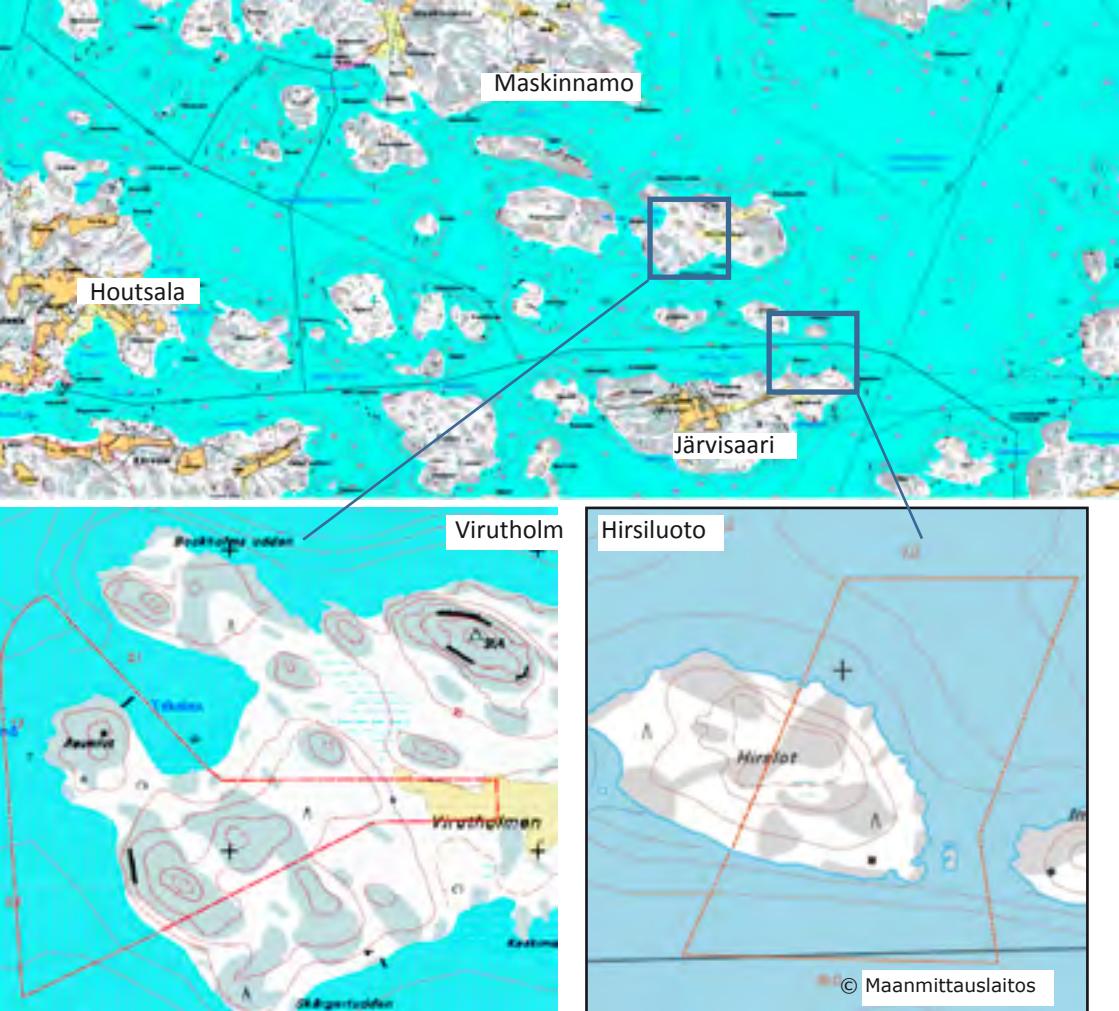
### Saaritukikohtien avaimet

Saaritukikohtien kerhotilat ja saunaat pidetään lukittuna ja aikaisemmin yleisesti tietoisuudessa olleet avaimet terassin alta on poistettu.

Tästä syystä jokaisen tulisi hankkia henkilökohtainen avain omaan käyttöönsä. Jos et vielä ole hankkinut avainta, niitä on myynnissä omakustannushintaan kuittausta vastaan saaritukikohtien isännillä ja Venesataman kioskillä.

### Saarien kaivovedet juomakelpoisia

Saarikohteiden porakaivojen vedenlaatua on tutkittu muutaman vuoden välein. Vesi on täytänyt kotitalouden talousvedelle asetetut vaatimukset.



RVS-saaritukohdat sijaitsevat Maskinnamon ja Järvisaaren välisellä merialueella.



**Merihenkiset vaatteet,  
lahjat, sisustus  
ja veneastiat**

**OceanSpirit.fi**

Linnankatu 37b, Turku

myös nettikauppa:

**[www.oceanspirit.fi](http://www.oceanspirit.fi)**

puh 040 761 8484

**[info@oceanspirit.fi](mailto:info@oceanspirit.fi)**

Nyt venetarvik-  
keet myös verkossa

[www.mepratuote.fi](http://www.mepratuote.fi)

Tilaa silloin kuin sinulle sopii,  
verkkokauppa avoinna 24/7.

Toimitukset kaikkialle suomeen  
postilla tai matkahuollon  
bussipakettina!

Michigan  
Gold Line propellers

# moottorit - potkurit - akselistot



Mepratuote Oy  
veneiden voimansiirron  
ammattilainen vuodesta 1971.

Luotettavat ja hiljaiset  
**Lombardini**  
merimoottorit  
10 - 87 hp.



LOMBARDINI Marine KOHLER Engines



# Mepratuote Oy

Kaviokuja 8 FIN-20380 TURKU Puh: 02 - 275 0111

# Kaikkien yhteinen, puhtaiden vesistöjen juhlavuosi

Teksti ja kuvat: Pidä Saaristo Siistinä ry

Tuhannet järvet, puhdas vesi, kallioiset ja roskattomat merenrannat, tuoksuvat rantasaunat - näistä on monen suomalaisen luontosuhde rakentunut. Nämä mielikuvat Suomen puhtaasta luonnosta ovat kiirineet maailman ympäri ja niistä on muodostunut Suomen oma brändi. Puhtaus ei kuitenkaan ole itsestäänselvyys, joka pysyisi vakiona ihmisen toiminnasta riippumatta. Sen eteen on tehty ja tulee jatkossakin tehdä töitä.

Pidä Saaristo Siistinä ry (PSS ry) on toiminut lähes puolet Suomen itsenäisyyden ajasta vaalien rannikko- ja Järvi-Suomen rantoja ja vesistöjä. Toiminta on saanut alkunsa vuonna 1969 vapaaehtoisten ihmisten ryhtyessä hoitamaan roskeiden poiskuljetusta ja oikeanlaista kierrätystä Saaristomeren alueella. Kuluneiden toimintavuosien ja ympäristöprojektien myötä yhdistyksen toimintamuodot ovat laajentuneet ja monipuolistuneet entisestään. Voimme olla syystäkin ylpeitä Suomen itsenäisistä ja kauniista rannoista.

## Tule mukaan juhlavuoteen!

PSS ry:n toiminnan kulmakivenä on alusta asti ollut yhdessä tekeminen, ja sitä halutaan tänä vuonna erityisesti korostaa. Lähes 13 000 jäsentä ja lukuisat yhteistyökumppanit ovat onnistuneen työn ja näkyvien tuloksiensä edellytyksä. Yhdistys kutsuu kaikki puhtaiden rantojen ystävät juhlistamaan arvokkaita vesistöjämme liittymällä jäseneksi, lahjoittamalla tai osallistumalla Siisti Biitsi -kampanjaan. PSS ry:n vuositainen Siisti Biitsi -kampanja on osa Suomen itsenäisyyden satavuotisjuhlavuoden ohjelmaa vuonna 2017.

– Kutsumme kaikki mukaan siivoamaan Suomen rannat roskista. Yhdessä voimme huolehtia, että saamme myös 100 vuoden kuluttua nauttia puhtaasta ympäristöstämme, kannustaa Pidä Saaristo Siistinä ry:n projektikoordinaattori Jenny Gustafsson.

Siisti Biitsi -kampanjaan voivat osallistua niin yhdistykset, harrastusryhmät, yritykset, kaupungit, opiskelijat, koululaiset, organisaatiot, perheet ja kaveriporukat kuin yksityiset kansalaiset. Siisti Biitsi -kampanjan kotisivulta löytyy kartta, johon oman siivoustempauksen voi ilmoittaa sekä ladata roskalomake, johon talkootiimiä pyydetään raportoimaan siivotun roskan määrä.

Huolehditaan yhdessä Suomen vesistölle entistäkin puhtaampi tulevaisuus!

Lisätietoja:

[www.siistibiitsi.fi](http://www.siistibiitsi.fi)

[www.pidasaarostosiistina.fi](http://www.pidasaarostosiistina.fi)



## Roska-Roopen vinkit veneilijälle:

- Liity PSS ry:n jäseneksi, niin saat kaikki Roope-jätepisteet, -septitankin tyhjennysasemat ja -huussit käyttöösi.
- Kun sepitanki täytyy, käytä aina imutyhjennyslaitetta – ethän tyhjennä veteen, kiitos!
- Muista lajittelua myös veneessä.
- Ethän heitä tupakantumpojakaan yli laidan, sillä tumpit eivät maudu, vaan hajoavat mikromuoviksi.
- Minimoi elintarvikkeipakkauksien määriä jo maissa ja vältä kertakäyttöastioita.
- Osallistu Siisti Biitsi -kampanjaan!





# Purjehdusjaosto



## Kilpailukutsu

RVS kutsuu purjehtivat jäsenensä kauden 2017 purjehduskilpailuihin. Kilpailuihin ilmoittaudutaan kipparikokouksen yhteydessä.

Tänäkin vuonna järjestetään kaksi kilpailua – Hirsiluoto-Race ja Virutholm Purjehdus.

### Hirsiluoto-Race la 10.6.2017

Kipparikokous Hirsiluodossa klo 10.00

### Virutholm Purjehdus la 5.8.2017

Kipparikokous Virutholmin mökillä klo 10.00

## Seuran mestaruus 2017

Seuran mestaruus ratkaistaan ranking-pistetyksellä seuraavasti:

Osanotosta kilpailuun 1 piste. Kilpailun voitosta 1 piste.

Jokaisesta voitetusta veneestä 1 piste.

Eniten pisteytä keränyt on seuran mestari.

Pisteiden mennessä tasan voiton ratkaisee sijoitus kilpailussa, jossa on enemmän osanottajia.

Virutholm Purjehdus käydään taas ratkilpailuna, joka kisataan Virutholmin

pohjoispoolisella merialueellan. 14-15 mpk:n pituisella radalla. Veneet kävät kiertämässä lähtölinjalla 2-3 kertaa kisan aikana, jotta saareksakin olevat ihmiset voisivat paremmin seurata kilpailun kulkuaja vaikka tulla pikkuveneillä läheemmäs kilpailualuetta.

Edellisen lisäksi kaikille kilpailuun osallistuville purjeveneille taataan laiturista sama paikka, josta ne kisaan ovat lähteneet – näin koitetaan osaltaan alentaa osallistumiskynnystä.



Kuvassa Jouko Jyrkkiö, vuoden 2016 seuran mestari.



SELDÉN  
for sailing

# Add only Wind!

Tiiviissä yhteistyössä puolalaisen Brytsailsin ja purjekangasvalmistajan Dimension Polyantin kanssa voimme toimittaa laadukkaita purjeita sekä crusing-että kilpaveneisiin hinnalla johon et ole tottunut.

Purjeet

Lazy-Bagit

Rullajärjestelmät

[www.sailandgo.fi](http://www.sailandgo.fi)

Oy Sail and Go Ab

Venuksenkatu 5, 21600 Parainen

0400 534 301



Venekuomut ja patjat kaavaston  
tai mittojen mukaan.

Myös puutarhakatokset  
(kankaalla 5 v takuu) **PYYDÄ TARJOUS !**

Myös kuomujen pesut,  
kyllästykset ja korjaukset.

**JUHA LAHTONEN OY, Rautatehtaankatu 6, 20200 Turku**  
**p.050-4637751, email: juhalahonenoy@gmail.com**

[www.juhalahtonenoy.com](http://www.juhalahtonenoy.com)



# Meripelastusseuran Trossi-mobiili-sovellus tuo lisäturvaa veneilijälle

Suomen Meripelastusseura on lanseerannut uuden, veneilijöille suunnatun mobiilisovelluksen, Trossi-apin. Sovelluksen tavoitteena on parantaa kaikkien vesilläliikkujen turvallisuutta sekä samalla tarjota lisäpalveluita Seuran Trossi-jäsenille. Trossi-appi on jatkumoa viime vuonna avatulle Trossi-palvelunumerolle.

Trossi-mobiilisovellus tarjoaa veneilijöille räätelöityä turvallisuustietoa, kuten merimerkit, valot ja väistämässäennöt, sekä paikkasidonnaista älykästä tietoa. Tällainen kännynkän paikkatietoon perustuva tieto sisältää muun muassa kulloinkin veneilijää lähimpänä olevan meripelastusaseman, turvasataman ja polttoainejakeluaseman. Lisäksi paikkatietoon on sidottu veneilijän sääpalvelut (FMI) sekä lähimän vapaaehtoisen meripelastusaluksen sijainti. Tieto esitetään Liikenneviraston tuottamalla karttapohjalla, joka merellä liikuttaessa näyttää tutulta merikartalta. Trossi-apilla ei kuitenkaan voi eikä saa navigoida.

Mobiilisovelluksessa on hätäpuhelupinikit, joita painamalla voi suoraan käynnistää hätäpuhelun. Puhelun käynnistämisen yhteydessä sovellus lähettää aina myös viimeisimmän sijaintitiedon. Purjehduskauden ajaksi (1.5. - 31.10.) hätäpuhelupainikkeiden alle ilmestyy Trossi-palvelunumeron painike, jota kautta puhelu yhdistyy Meripelastusseuran kiireettömien avustusten palvelunumeroon.

## Reittisuunnitelma

Trossi-appi sisältää myös kokonaan uuden turvallisuustoiminnon veneilijälle, joka voi asettaa mobiilisovelluksen seuraamaan ja tallentamaan paikkatietoaan säännöllisin ajoin, tai jopa tekemään ja tallentamaan reittisuunnitelman järjestelmään. Onnettomuustilanteessa Meripelastusseura voi tarjota pelastustoimia suunnittelevalle viranomaiselle tallennettua tietoa veneen viimeisistä liikkeistä ja sijainnista sekä esimerkiksi puhelimen akun lataustasosta – tietoa, joka saattaa oleellisesti nopeuttaa pelastustoimia.

Reittisuunnitelman seuranta perustuu askelta pidemmälle menevään turvallisuuspalveluun, jossa veneilijä, joka ei ole saapunut määränpäähänsä suunnitellussa ajassa, huomataan Meripelastusseuran Trossi-palvelukeskuksessa. Tarvittaessa keskus välittää tiedon vastuuviranomaiselle, joka käynnistää tarpeelliset toimet. Sitä ennen järjestelmä muistuttaa myöhässä olevaa veneilijää ja voi haluttaessa lähettää varoilmotuksia myöhästymisestä myös kotiin tai muille valituille henkilöille. Reittisuunnitelma-toiminnallisuus on aluksi tarjolla vain Meripelastusseuran Trossi-jäsenpalveluun kuuluville.

Trossi-mobiilisovellus on saatavissa iOS- ja Android alustoiille. Sovellus on ladattavissa ilmaiseksi eikä sen käyttäminen maksa mitään.

## Perustuu kansainväliseen SafeTrx-sovellukseen

Meripelastusseuran Trossi-appi perustuu irlantilaiseen SafeTrx-turvallisuussovellukseen, joka lanseerattiin vuonna 2013. Nykyisin SafeTrx on käytössä noin kymmenessä maassa ympäri maailmaa. Pohjoismaista sitä käytetään Suomen lisäksi Norjassa, ja myös Ruotsissa harkitaan liitymistä mukaan. Kaukaisemmillä vesillä sovellukseen voi törmätä Australiassa ja Etelä-Afrikassa.

### Trossi-palvelunumeron onnistunut ensimmäinen vuosi

Meripelastusseuran viime vuonna ensimmäistä kauttaan käytössä olleen Trossi-palvelunumeron tehtävä on välittää kiireettömiä vesiliikenteen avustustehtäviä Meripelastusseuran jäsenyhdistysten päävystysnumeroihin sekä avustaa veneilijöitä muilla tavoin erilaisissa ongelmatilanteissa. Trossi-palvelunumero vastasi kauden 2016 aikana yhteensä 756 puheluun, joiden keskimääräinen jonotusaika oli 19 sekuntia. Vain 95 puhelua koski meripelastus- tai hätätilanteita, jotka välitettiin vastuuviranomaiselle. Loput lähes 700 puhelua koski monenlaisia asioita kiireettömistä avus-

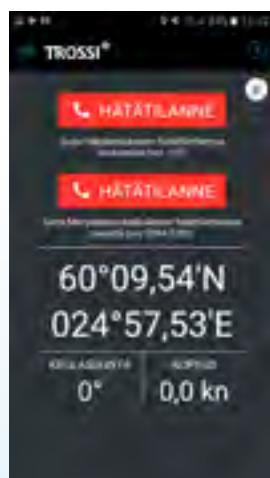
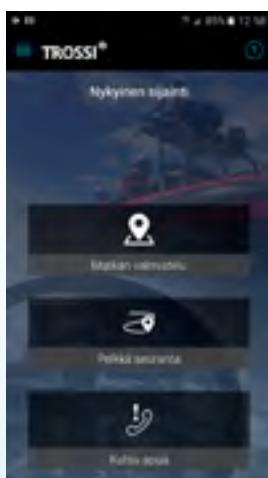
tustilanteista ja jäsenpalveluksymyksistä sekalaiseen puhelinneuvontaan esimerkiksi korjauspalveluiden tai polttoaineen löytämiseksi. Vaikka puheluiden määrä hieman yllätti sekä Meripelastusseuran etäpalveluntarjoajan, saatiani kaikki tehtävät hoidettua, kuten pitkin, ja asiakkaita tuli runsaasti kiittävää palautetta.

Trossi-palvelunumero 0800 30 22 30 palvelee 1.5.-31.10. Meripelastusseura suosittilee kaikille veneilijöille numeron tallentamista puhelimeen hätänumeroiden lisäksi.

### Mikä Trossi?

Ihmiset pelastetaan vesillä aina korvauksetta, mutta veneen kiireettömästä siirrosta peritään omakustannushinta, joka voi nousta satoihin euroihin. Trossi on Meripelastusseuran jäsenpalvelu, joka takaa ongelmatilanteissa vesillä myös veneelle maksuttoman avun. Trossi-maksuilla myös ylläpidetään osaltaan maamme vapaaehoitosta meripelastuspalvelua. Näin kaikki Trossi-jäsenet ovat mukana parantamassa vesiemme turvallisuutta.

[trossi.fi](http://trossi.fi)



**ARIFIN**

**BALTIC**  
LIFEJACKETS SWEDEN

**Båtsystem**

**Dometic**  
GROUP

**FURUNO**

**HARKEN**  
INNOVATIVE SAILING SOLUTIONS

**HEMPEL**  
Keep Sailing

**Johnson Pump**

**MASTERVOLT**

**MUSTO**

**Raymarine**

# Varusteita veneeseen ja mökille



**RAISIONRANTA**

Veneilijän valinta!

Hahdenniementie 2, Raisio 02 433 9990 [www.raisionranta.fi](http://www.raisionranta.fi)

# VALIKOIMAT HYVÄT. TULE!

**Yli 100 vaihtovenettä, tutustu**  
**[www.masimp.fi](http://www.masimp.fi)**



**Huippuhyvitys  
vaihdokista!**

Ostamme veneitä  
- tarjoa!

- VAIHTO  
(myös halvempaan)
- OSAMAKSU
- RAHOITUS JÄRJESTYY  
Vaihdossa myös autot ja MP:t

VENEKÄUPPIAASI  
**MASIMP**

Puh. 0400 222 256, fax 02 - 435 5686  
Venevarikot: Isosuon teollisuusalue, Masku  
[myynti@masimp.fi](mailto:myynti@masimp.fi) • [www.masimp.fi](http://www.masimp.fi)

## Kalastuskilpailu 3.9.2016

"**Matosarja**"  
Anne Kaijankoski      80g

"**Lastensarja**"  
Artu Kaijankoski      40g

**Heittouistinsarja, naiset**  
Isabella Sorjasaari    740g

**Heittouistinsarja, miehet**  
Kari Sorjasaari        1780g

Kiertopalkinnon voittaja: **Kari Sorjasaari**

Koko kilpailun yhteenlaskettu saalismäärä oli 2 kg 640 g

Suurin kala **Kari Sorjasaari** 1400 g

## Valokuauskilpailu 2016

Valokuauskilpailun 2016 voitti Mika Tuomela kuvallaan "Valonnäyttäjä". Onnittelut voittajalle! Valokuvakilpailun satoa on nähtävillä lisää tämän lehden loppupuolella, sivulla 60. Tutustuthan myös vuoden 2017 valokuauskilpailun ohjeisiin. Kannustamme osallistumaan kilpailuun.

Hallitus



# Veneilykausi alkaa K-raudasta!

# 890<sup>00</sup>

## Vedensuodatin Seagull

X1F. Sis. hanan ja vaihtosuodattimen. Puhdasta juomavettä säiliöstä tai vaikka suoraan järvivedestä. Suodattimen vaihtoväli n. 3800 l.



Katso lisätiedot:  
[www.seagullnordic.fi](http://www.seagullnordic.fi)



# 349<sup>00</sup>

## Painepesuri Kärcher

K5 Premium. 500 l/h. 145 bar.  
Letkukela.

# 29<sup>90</sup> /kpl

**Merihenkiset  
sammatuspeitteet**  
120 x 180 cm.

# 19<sup>95</sup>

**Jauhesammutin  
Fire24**  
2 kg, 13A70BC.

Hempel-venemaalit ja -vahat meiltä!



**K Rauta**  
KUNINKOJA

Itäniityntie 9, 21280 Raisio  
puh. 0290 074 800  
[www.k-rauta.fi](http://www.k-rauta.fi)

Tarjoukset koskevat vain uusia, 31.5.2017 mennessä tehtyjä kauppoja ja ovat voimassa niin kauan kuin varatut erät riittävät.

Eero Auvinen:

# Kihdin Alskär veneilijän retkisatamana

## Väylä Alskäriin laituriin

Kihdin selän eteläreunalla olevan Alskäriin saaren itärannalla on entisen kolmitykkisen linnakkeen laituri, jota veneilijän on lupa käyttää. Laituriin ei johda merikarttaan piirrettyä väylää, mutta Västerö – Kälön 2,4 metrin väylältä poiketen ja syynteitä noudatellen pääsee saaren laiturin edustalle. Toinen mahdollisuus, joskin perin suurta tarkkaavaisuutta vaativa reitti Alskäriin itärannalle, löytyy jatkamalla matkaa Österskärin vierasvenesatamasta länteen vievää paikallisten veneilijöitten merkitsemää perin kapeata väylää.

Alskäriin satamalaguunia ympäröivien saarten välistä laituriille johtaa punaisin kolmiotauluin varustettu linja, jonka etutaulu on laiturimaastossa. Linjaa ajettaessa jäävät vedenalaiset matalikot väylän kummallakin puolen. Laiturissa on vettä yli 2,5 metriä.



Saarella ei ole vierasvenesatamien tarjoamia mukavuuksia. Forum Marinum hallinnoi ja pitää kunnossa laiturialueita, tykkiasemia ja niille vievää tiepohjaa. FM pitää mm. yleisopalvelun kehittämiseksi tilastoja laiturissa kävijöistä. Siksi tulijan tulee raportoida puhelimella (040 5099916) lähellä olevan esitetäulun ohjeen mukaisesti saapumisestaan laituriin.

## Saaren nähtävyyskä

Alskärissä (Leppäsaari) ovat jylhän saaristoluonnon lisäksi nähtävyysinä haja-sijoitetut kolme 152 mm:n Canet -tykkiä, betonirakenteinen ammuskellarit, laituriille näkyvä huvimaja läheisellä kalliolla sekä saaren keskellä oleva ja tielle näkyvä putkirakenteinen tulenjohtotorni. Laiturimaastossa ja sieltä saaren sisäosiin johtavan tien varrella ovat jo nyt tiheän kasviston kätkeminä linnakkeen purettujen parakkien ja rakennusten perustukset sekä tiiliset savupiiput.



### Tykkiasema numero III

Laiturin yläpuolella kalliolla on saaren kolmas ranskalaisten piirustusten mukaan nyt vain lavettiosiltaan Venäjällä valmis-tettu kuuden tuuman Canet -tykki. Beto-noitu avoasema oli aikanaan varauduttu rakentamaan kookkaammalle 9 -tuuman tykille. Liikkuminen turvallisesti kolmos-patterin alla olevissa tykin henkilökunnan suoja- ja asuuntiloissa vaatii ottamaan mu-kaan taskulampun. Samoin tykkiasemalle yläkautta kiivettäässä on varottava liukkai-ta kallioita. Tykkiaseman laskeuduttaessa on otettava huomioon se, että tikapuut huojahtelevat. Tykin vierellä sisäseinustal-la on muistolaatta, joka kertoo siitä, että Suomen rannikkotykistö on toiminut tällä saarella.

Tuliasemassaan on Canet -rannikkotykkii 152 50 TL. Siinä 152 kertoo tykin putken suuaukon olevan läpimitaltaan 152 mm. 50 viestii siitä, että tykin putken pituus on 50 kertaa putken suun läpimittaa. T ilmoittaa, että alkuperäisen Venäjällä val- mistetun ja ensimmäistä kertaa sodan jäl- keen 1958 Alskäriin tuodun tykin putki on korvattu 18.10.1966 lopullisesti Alskärissä

viimeistellyllä Oy Tampella Ab:n valmistamalla putkella. Lopulta L -kirjain viestii tykin laivalavetista, joka on alun alkaen tuotu 1958 Utön linnakkeelta. Tykkiasemassa on museoesineenä myös kuuden tuuman patruunalaukaus eli hylsy, jossa oli ruutia, pohjassa nalli sekä hylsyn kiinni puristetun kraanatti sytytimineen.

Tykin laketissa ovat sivu- ja korkeussuuntaukseen tarvittavat veikit. Putken perässä ovat kierrelukko ja iskurikoneisto. Asetta ladattaessa kierrelukko avataan ja suljetaan perässä näkyvästä kamnesta käänten. Laukaisu tapahtuu iskurikoneiston lenkkiin kiinnitetystä köydestä vetäen. Tulinopeus on 4-5 laukasta minuutissa. Tykin peräosan päällä ovat myöhemmin mainittavat nestehidastin ja palautinjousi. Tykin ampumaetäisyys oli yli 25 km. Alsäkin tykkien tuli kantoi kaikille Turkuun johtaville väylille: Utostä syväväylälle Kihdin kautta Korppooseen, Utostä lähes Lohmiin, Ahvenanmaan Husöstä yli Kihdin Korppooseen sekä väylälle Kökarin pohjoispuolitse kohti Alskäriä.



Tällä laiturin yläpuolella olevalla tykillä kuiten pohjoisimmalla ykköstykilläkin ja niiden Tampellan putkilla on rauhan vuosien 1967 ja 1987 välisenä aikana ammuttu 96 laukausta kalustolaukauskina ja kertausharjoituksissa. Kakkostykillä on ammuttu vain 5 laukausta 1967. Kolmostykin peruskorjaus on suoritettu 26.3.1980. Puolustusvoimien lopullisesti luopuessa alueesta v. 2000 ja Forum Marinumin otettua huoltovastuu tykistä se on ykköstykin tavoin deaktivoitu v. 2001. Ne ovat pysyvästi toimintakelvottomia.

### Huvimaja

Samalla kallioharjannealueella kolmostykin kanssa on laiturillekin näkyvä puurakenteinen, katolla varustettu sekä sivulta avoin huvimaja. Sen rakentaminen oli aiemmin siellä kävijöitten kertoman mukaan jäänyt osin kesken lattiarakenteiden osalta. Forum Marinum on sitä kuitenkin korjaillut. Suullisiin tietoihin perustuen huvimaja liittyy jotenkin sodan jälkeen tapahtuneisiin NL:n tarkastajien vierailuihin.



Silloin heille oli tarjottu ensin laiturimaastoon tuodun valkoisen liinan kattaman pöydän antimia. Vieraat olivat myös kiivenneet läheisen tykin tuliasemaan. Huvimajalla olisi ollut vartiomies valvomassa saaren turvallisuutta. Vieraat eivät käyneet siellä.

### Betonirakenteinen ammusvarasto

Lähellä laituria on betonista valettu ammusvarasto. Sen kosteuden poistolaitteet olivat jääneet hankkimatta. Ammuksia ei voitu varastoida saarelle, sillä kosteus olisi ne pilannut.

### Tiestö ja patterit II ja I sekä tulenjohtotorni

Laiturilta johtavaa tietä pitkin on aikanaan vedetty louhinkoneet ja tykit II ja I tuliasemiinsa. Lähes tien puolivälissä vasempaan johtanut 100 metrin mittainen sivutie II-tykille on kasvanut umpeen. Tykki on toimintakuntoinen, ja se on kallioon louhitussa avoasemassaan lukittuna aaltopeltiseen sääsuojaan.

Tien varrella puolivälissä ja sen oikealla puolella näkyy matalahko putkirakenteinen tulenjohtotorni. Se on kuitenkin yksityisellä maalla ja aivan kesäasunnon vierellä, joten sen asukkaita ei tule torniin kiipeämällä häirittää. Linnakeella ei ollut kallioon louhittua taistelukeskuksen ja tykkien tulenjohtolaitteitten eli keskiön vaativia tiloja. I-tykki on pohjoisimpana ja tien päässä kallioon louhitussa avoasemassaan, mutta miehistön majoitustilojen betonivalutötä ei ole koskaan aloitettu.

### Historiaa

#### Canet -tykit Suomessa

Venäjä oli lähetänyt Itämeren laivastonsa Japanin vesille ja se tuhoutui Tsushimaan taistelussa 1905. Kymmenen vuoden kuluuttua alkanut 1.maailmansota vaati Venäjää torjumaan vihollisen iskut Pietariin ja Suomenlahden rannoille. Sotalaivoja

nopeammin saatiin nyt valmiuteen mittava rannikolta merelle ampuma tykistö. Siksi Suomen rannikoille jää maan itsenäistyttyä lähes sata Canet -tykkiä muiden tykkityyppien lisäksi.

Kuuden tuuman Canet -tykkien uusinta ja kehitystyö Suomessa alkoi jo ennen talvisotaa. Silloin alkuperäinen nestehidas-tin ja palautusjousi siirrettiin tykin perän ala-osasta sen päälle, jolloin tykin koro-tuskulmaa saatiin suurennettua ja ampu-ma-etäisyyttä siten merkittävästi kasvattettua. Se aiheutti mm. talvisodassa Utön linnaketta pommittaneelle Neuvostoliiton laivasto-osastolle pahan yllätyksen, kun venäläinen laivasto-osasto 14.12.1940 uskoi vanhan tiedon perusteella, että he olivat alueella jonne kuuden tuuman Canet -tykit eivät pystyisi ampumaan. Tapah-tumasta on muistolaatta Utön majakan seinässä. Alskärin tykkien lavetit ovat alun perin Utöstä, joten ne olisivat olleet muka-na kyseisessä tulitaistelussa.

## Talvisota

Talvisodassa Suomi oli, kuten Venäjä 1. maailmansodan aikana, miehittänyt de-militarisoidun Ahvenanmaan estääkseen sen joutumasta vihollisen haltuun. Vihollinen oli kyennyt estämään Suomen so-taponnisteluiden onnistumiseksi elintär-keän länteen läpi Ahvenanmaan saariston suuntautuvan meriliikenteen eli se oli toteuttanut Suomelle kohtalokkaan me-riisaarron. Suomi olisi ilman sotatoimiakin näennytetty: asetoimitukset itärajalle olisi estetty, kansanhulto ei olisi onnistunut eikä suomalainen teollisuus olisi saanut tuotteitaan kuljetettua ja myytyä ulko-maille. Viimeksi mainitusta kertyi varoja maanpuolustukseen, aseitten ostoon sekä kansan hyvinvoittiin.

Talvisodassa Alskärissä ei ollut tykkejä ei-kä linnaketta. Tämän suunnan meripuo-lustuksesta vastasi Kökarin linnakkeen

tykistö, jonka tuliasemat ja tunneli olivat saaren länsirannalla merivartioaseman lähellä. Siellä olivat olleet patterin tuliasem- mat venäläisillä 1. maailmansodan aikana.

Ruotsikielen opettajani, lehtori ja kirjailija Helmer Winter sanoi usein palauttaakseen minut Turun Klassillisessa lyseossa opiskellessani säälliseen järjestykseen: " Mitä Tanusetäiskin tästä sanoisi!" Moite juontui siitä, että Winter oli talvisodan aikana samoin kuin turkulaistunut alun perin viipurilainen partiolippukuntani johta-ja, opettaja ja kirjailija Ukko Kivistö ollut viihdytyskiertueella Kökarin linnakkeella. Kivistö, joka sittemmin rauhan aikana oli tykästynyt pitämään jumalanpalvelusme-noja muistuttavia aamuvartioita partiolaissille, oli tuolloin aikonut pitää saarnan Kökarin kirkon lattialla seisten. Hän oli kui-tenkin saanut linnakkeen päälliköltä, Tanu -sedältäni "kiusallisen käskyn", jotta sana kuuluisi, mennä pöntöön eli saarnastuo-liin pitämään saarnaansa linnakkeen henkilökunnalle – vaikka ei ollutkaan papiksi vihitty!

## Välirauhan aika 1940 - 1941

Talvisodan päätyttyä Ahvenanmaan lin-noitukset ja siihen liittyen Kökarin linnake oli rauhansopimuksen mukaan hävitettävä. Se evakuoitiin Alskäriin. Talvisodas-sa Neuvostoliiton kanssa liittoutunut ja Suomen vihollinen Saksakin, oli niiden epäiltyjen joukossa, jotka havittelisivat Ahvenanmaata itselleen. Tämän estä-miseksi muodostettiin nyt linnakeketju lännestä tulevia iskuja torjumaan: Utö - Alskär - Jungfruskär - (Kustavin Vartsala - ei toteutettu) - Katanpää - Isokari. Nyt Alskäriin tuotiin ensimmäistä kertaa tykit välirauhan aikana 1940 - 1941 ja sinne pe-rustettiin linnake. Asetet olivat kuuden tuu-man Canet - tykkejä 152/45 CL. Ne oli val-mistettu Venäjällä. Kökarin tykit irrotettiin tuliasemistaan 8.6.40 ja ne olivat jo 20.7.40 mennessä siirretty proomuilla Alskärin

rantaan. Käkarista tuotiin myös koottavat parakki-kasarmit ja muut rakennukset. Ruokala ja sotilaskoti olivat pystyssä hei-nä-elokun vaihteeseen mennessä. Syksyllä linnakkeen vahvuus oli jo 50 henkeä.

Laiturilta alkavan tien kummallakin puolen olevat läheiset alueet saaresta omisti Österskärin Norrgård. Puolustusvoimat on lunastanut käyttöönsä laiturialueen, tieuran ja tykkien tarvitsemat maapohjat. Syksyllä 1940 rakennettiin laituri, tiestö, suoritettiin ojituksia ja louhittiin kallioon kolmelle tykille avoasemat sekä rakennettiin ammuskellari ja 13 pääosin parakkityyppistä rakennusta.

Tykin vetäminen kolmos-tykin tuliasiemaan sekä louhinnan ja rakennustarvikkeitten vaatimat kuljetukset tapahtuivat käytäen apuna erityistä korkeata puurakenteista siltaa. Gyltössä aikanaan palvelleen henkilön kertoman mukaan, Johanna Pakolan kirjan valokuvan ja 12.9.1940 otetun ilmakuvan tulkinnan perusteella saarella oli varmaan perin suuritoinen ja korkea puusilta.

Se ulottui laiturilta 100 metriä pohjoiseen olevan niemen kohdalta patterialueelle. Sillan rakentamiseen saattoi vaikuttaa se,



että saarelle oli tarkoitus alussa siirtää kak-si eli osa Russarön saarelta evakuoiduista 9-tuumaisista tykeistä. Ne oli varastoitu Turkuun. Tykit olivat aikanaan Yhdysvalloissa valmistettuja venäläisiä Bethlehem -tykkejä eli eli 234/50 Be. Useita vuosia kestäneen rakentamisen jälkeen ne olisivat järeinä tykkinä taanneet koko Kihdin alueen turvallisuuden. Ahvenanmaan turvaksi tarkoitettut uivat linnakkeet, monitorit eli panssarilaivat Väinämöinen ja Ilmarinen olisivat tästä johtuen saattaneet paremmin torjua itse pääsaarelle tapahtuneen maihinnousun. Bethlehem -tykin putkikin oli viisi kertaa painavampi kuin Canetin. Sodan uhan nopeasti kasvaessa, oli Järeistä tykeistä kuitenkin luovuttu ja saarelle aiemmin jo tuodut 152 45 CL tykit sijoitettuun tuliasemiinsa. Tykit olivat jo jouluun alkuun mennessä 1940 paikoillaan.

### Jatkosodassa tykit viedään takaisin Kökariin

Suomi näki kuten talvisodankin aikana, että Ahvenanmaa on miehitettävä ja sotatoimien onnistumisen kannalta kohtalokas Suomen merisaarto oli täten estettävä. Miehityksestä käytettiin peitenimeä "Kilipapurjehdus" eli oli ehdittävä Ahvenanmaalle ennen kuin silloiset viholliskandidaatit. Miehitysjoukojen ollessa Alskärin pohjoispuolella 22.6.1941 aamulla pom-mittivat vihollisen pommikoneet joukkojen kuljetuksia suojaavia panssarilaivoja, jotka vastasivat iskuihin ja ampuivat siten koko jatkosodon ensimmäiset laukaukset. Heti tämän jälkeen vihollinen pommitti myös Alskäriä tuottamatta kuitenkaan tappioita. Samana päivänä oli Paraisten Kalkin Silvia mukanaan 16-vuotias Egil Es-sén matkalla Alskäristä Kökariin lastinaan 300 miestä ja kaksi Canet -tykkiä, kun alus Kihdillä ohitti panssarilaiva Ilmarisen. Kolmas linnakkeen tykki siirrettiin 3.7.1941 Kökariin. Alskärin linnake hiljeni. Siitä tuli pitkäksi aikaa sotienkin jälkeen vain vartiolinna.

## Neuvostoliiton luottamus

Ahvenanmaa oli jälleen jatkosodan päätyttyä riisuttava aseista. Neuvostoliiton Valvontakomissio toimi vuodesta 1944 aina Pariisin rauhaan 1947 asti Suomessa tulkiten välirauhansopimuksen pykälää ja määräten miten Suomen rannikkoo sai puolustta ja millä aseilla. Näitä NL:n entiseen vihollismaahansa sovellettuja ankaria rajoituksia ohjasi kummankin maan turvallisuuden edaksi etenkin presidentti Mannerheimi. Hän oli jo sotien aikana suunnitellut Suomen uutta ulkopoliittista suuntausta, joka lisäisi NL:n luottamusta suomalaisiin. Suomen meripuolustus toimisi Saksasta ja lännestä meritse etenevää NL:n vihollista vastaan. Suomahan oli välirauhan solmimisen aikana vielä sodassa Saksaa vastaan. Näin sotien jälkeen edelleen iskemättömät rannikkotykistö ja laivasto toimivat jo silloin vielä itseään odottuvan vuoden 1948 Yhteistyö-, Ystävyyss- ja Avunantosopimuksen synnyin edistäjinä.

Luottamusta olivat lisänneet Suomen merivoimien sotatoimet Saksaa vastaan. Suursaaren valtaus torjuttiin. Vuosina 1944 -1950 tapahtunut maailman toiseksi suurimman, suomalaisen miinanraivauslaivaston ansiot saivat tunnustusta. Leningradin miljoonakaupungin meriliikenne läpi maailman tiheimmin miinoitetun vesialueen, Suomenlahden läpi voitiin aloittaa "Suurella laivaväylällä" jo 5.6.1946. Lapin sodan alkamisen ja 200 000 saksalaisen sotilaan karkottamisen Suomesta mahdollisti vain maihinnousu Oulusta Tornioon, jolloin sotatoimessa oli 52 suomalista kauppa-alusta ja 24 hinaajan ja proomuineen. Laivasto-osasto suojahti maihinnousua ja sen jälkihuoltoa. NL:n sukellusveneet saatettiin rannikkoväylää pitkin Turkuun, Hankoon ja Helsinkiin sekä niiden huolto järjestettiin. Tavoitteena oli



Alskärin linnoitus ja sen tulokset 1. (1945)†

LÄHDE: PÄKÖLÄ 2007, 83.

| Neljä muuta          | Pinta-ala | Tilaa            | Talvi               | Ukonsaari               |
|----------------------|-----------|------------------|---------------------|-------------------------|
| 1. Kymijoki-keskus   | 117,2 m²  | 31 meristä       | 8. Kärsämäki        | 12 m²                   |
| 2. Punkalaidun saari | 72 m²     | (E) valmis v.-45 | 9. Ajanlahti        | 9 m²                    |
| 3. Käytsölä          | 27 m²     |                  | 10. Antrea-paikka   | 7,6 m² (E) valmis v.-45 |
| 4. Väinasaari-paikka | 72 m²     | (E) valmis v.-45 | 11. Käytsölä        | 8,7 m² (E) valmis v.-45 |
| 5. Vanasuo           | 44 m²     | 6 kenttää        | 12. Käytävän-keskus | 60 m² (E) meristä       |
| 6. Väinasaari-paikka | 49,4 m²   | (E) valmis v.-45 | 13. Kelloo          | 21,8 m² (E) meristä     |

sukellusveneitten pääsy Etelä-Itämerelle. Jäänmurtajat avustivat näitä talvella. Merivoimat laskivat 700 merimiinaa, jolloin Saksa menetti kaksi sukellusvenettää näihin miinoitteisiin Hangon edustalla. Merivoimat johtivat Osasto Arhon 50 kaljaasin ja 50 moottoriveneen osastoa, joka kuljetti lähes 3000 venäläistä sotilasta tykkeineen valtaamaan Hiidenmaata ja Saarenmaata. Saarilla oli 11 000 saksalaista. Suomi menette toistakymmentä kaljaasia, 22 moottorivenettä ja neljä miestä.

NL:lle maksetut sotakorvaukset käsittivät mm. 104 Suomen parasta kauppalaivaa, teollisuus rakensi korvauksetta n. 570 erityyppistä alusta ja Merivoimat luovuttivat panssarilaiva Väinämöisen saksalaissaatavista NL:lle. Valvontakomission penseä suhtautuminen vielä vähän aikaa sitten olleisiin vihollisiin eli suomalaisiin lientyi vähin erin ja saadun turvallisuuspoliittisen

luottamuksen turvin rannikkolinnakkeita saatettiin uudelleen aseistaa ja miehittää. Neuvostoliitto luotti suomalaisiin.

### **Alskärin eli 24.RsRtPtrin rauhanajan määrävahvuus**

Esitys Alskärin rauhanajan määrävahvuudesta oli esitelyt Liittoutuneitten eli käytännössä Neuvostoliiton miehittämälle Valvontakomissiolle jo 13.3.1945. Sen perusteella oli Valvontakomissio 22.3.1945 määritellyt rauhan ajan määrävahvuudet. Alskärin kolmen rannikkotykin ja neljän 76 mm:n tykin osalta se oli esityksen mukainen. Rauhan ajan vahvuus oli: upseereita 3, sotilasmestareita 1, miehiä 47, hevosia 5, kivääreitä 40, pistooleja 2, konepistoolleita 14, pikakiväärejä 4 ja konekivääreitä 2.

Aseisiin sai kuulua kolmen Canet -tykin lisäksi neljä pyörillä ja nopeasti haaralavetille laskettavaa 76 mm:n ilmatorjuntakanuuna 76 Itk/31. Linnakkeitten olemassaolo oli jo sodan aikana joutunut ilmapommittusten sekä myös niihin kohdistuneitten maihinnousujen takia kyseenalaiseksi. Ilmatorjuntaa ja paikallispulustusta oli jouduttu tehostamaan. Omatakseen uskottavan kyvyn rannikkolinnaakkeena ja ollakseen elinkelpoinen tulevien kriisien aikana oli Alskärin ilmatorjuntaa ja paikallispulustusta varten tehty hyvinkin konkreettisia suunnitelmia. Silloin oli Canet -tykkien puuttuessa nähty, että vartiolinnakkeella neljää 76 mm:n tykkiä käytetään myös meriammuntoihin, sillä tykin tulipaine oli suurempi ja kantamakin oli vain 6 km pienempi Canet -tykkien vastaavia arvoja. Linnakkeen ilmatorjuntaa varten varattiin myöhemmin kolme 40:mm, ja kolme 20:mm tykkiä/35-Br ja kaksi 7,62 ilmatorjuntakivääriä.

Saaren lähipulustusta päättiin myös vahvistaa kahdella 120 mm:n ja kahdella 82 mm:n kranaatinheitimellä, kolmella kevyyllä singolla ja neljällä 45 mm:n jalka-

väkykillä. Kaikki materiaali ja niiden ammuksset oli varastoitu Korppooseen. Alskärin tykistön keskiölaitteet olivat myös varastoituina muualle, sillä saarella ei ollut niitä varten kallioon louhittua komento-paikkaa, tulenjohtoasemaa eikö keskiötiloja. Samoin yötaisteluja varten oli varattuna raskas valonheitin.

Rannikkotykistön ja Laivaston henkilökunta oli vuosina 1945 - 1950 lähes kokonaan raivaamassa merimiinoja, joten linnakkeitten kehittäminen hidastui. Alskäriin asennettiin vasta v.1958, ensimmäistä kertaa sotien jälkeen, Canet-tykit huollettuine putkineen Utöstä tuodulle laivalaveteille. Vuonna 1966 tykkien putket korvattiin Oy Tampella Ab:n valmistamilla putkilla. Nämä tykit ovat edelleen Alskärisä.

### **Forum Marinumin Alskärin linna – mielenkiintoinen tutustumiskohde**

Forum Marinum on merimuseotoimintaansa liittyen myös Suomen virallinen laivastomuseo. Siihen kuuluu luonnolliseen osana kiinteän meripuolustuksen historiaa kertova Alskärin entinen linna. Kiinteät linnoituslaitteet menettivät viimeistään 2000 -luvulle siirryttäässä ase-mansa meripuolustuksessa. Nykyisen sodan asetekniikka mahdollistaa ilma-aseen lisäksi tykistö-ohjusten tai niiden kaltaisten uusien aseitten kohdentamisen tuhansien kilometrien päästä ammuttaessa ennennäkemättömällä osumatarkkuudellaan ja täystuhon tuottaen kohteessaan. Kiinteästi kallioon juurutetut rannikkotykit ja niiden käyttöön valmistautuneet linnakkeet olivat siten haavoittuvuutensa, sitomiinsa henkilökuntamääriin ja muihin investointeihin nähdien riittämättömiä kustannustehokkuuteensa takia verrattaessa niitä rannikoiden liikkuvaan ja etenkin liikkuvilta alustoilta ammuttaviin ohjuksiin ja tykkeihin sekä muihin liikkuvan sodankäynnin aseisiin. Alskärin linna keitti Forum Marinumin hallintaan.

Rannikkotykistön linnakkeet ovat luoneet satavuotisen Suomen historiassa rautavyö rannikoillemme, joka on estänyt vihollisen tunkeutumisen maahamme. Ne ovat myös taanneet suomalaisille kriisienväki aikana ihmilliselle elämän mahdollisuuden es-tämällä vihollisen merisaarron. Alskär on osaltaan edellisten sukupolvien rannikkotykistömiesten työn muistona heidän toiminnastaan isänmaamme hyväksi.

### Lähteitä

Forum Marinumin Alskäristä kertova laaja arkistomateriaali; mm. tykkien asekantakirjat.

Ove Enqvist, *Itsenäisen Suomen rannikkotykit 1918 - 1998*. Sotamuseon julkaisuja 1/1999. Jyväskylä 1999.

Johanna Pakola, *Suljetut saaret*. Turun Rannikkopatteriston Perinneyhdistys ry. Turun Sanomat. Priimus paino Oy 2007.

Teemu Leino: *Kiinteän rannikkotykistön uudelleen ryhmittäminen Pariisin rauhansopimuksen jälkeen*. Maanpuolustuskorkeakoulun tutkimuksia 1998.

Ilmakuva SP/94/6 Korpo, Alskär 12.9.40/14.10 25/2500 Lautala.

Egil Essénin kuva-arkiston kuva ja teksti turkulaisessa sanomalehdessä 2016

**Puutyöliike  
Rasi Oy**

**JUHA-MATTI RASI**  
p. 0400 527 691  
Maskuntie 127, 21200 Raisio  
j-m.rasi@pp.inet.fi  
INFO@puutytoliikerasi.fi  
www.puutytoliikerasi.fi

**VENEKORJAAMO**  
T:mi Markku Wiik  
0400 828 832

Markku@venekorjaamo.com  
www.venekorjaamo.com  
Hablaantie 15  
21120 Rauma

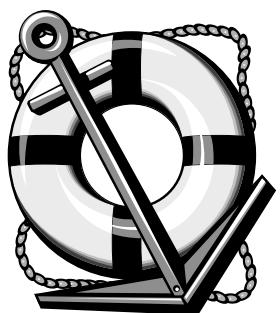
- Lastkuitukorjaukset
- Laite- ja sähköasennukset
- Moottorisennukset
- Sisustukset

Vakuutusyhtiöiden hyväksymä korjaamo

# RVS Jäsenet 9.3.2017

|     |            |             |     |              |                 |     |              |                 |
|-----|------------|-------------|-----|--------------|-----------------|-----|--------------|-----------------|
| 579 | Aakula     | Olli        | 407 | Isaksson     | Jukka           | 240 | Lahti        | Pertti          |
| 567 | Aalto      | Sami        | 127 | Jansson      | Pentti          | 305 | Laitala      | Kai             |
| 224 | Aalto      | Tapani      | 509 | Johansson    | Pertti          | 446 | Laitinen     | Aki             |
| 451 | Aaltonen   | Erkki       | 78  | JoPo /       | Pääväranta Timo | 500 | Laitinen     | Pekka           |
| 496 | Aaltonen   | Reijo       | 297 | Jyrkkö       | Jouko           | 198 | Lavonen      | Jukka           |
| 7   | Agge       | Markku      | 494 | Järvi-Laturi | Jukka           | 77  | Lavonen      | Lauri           |
| 532 | Aho        | Leena       | 577 | Järvinen     | Petri           | 399 | Lehti        | Jarmo           |
| 245 | Alanen     | Markku      | 453 | Kapro        | Stefan          | 394 | Lehtinen     | Matti           |
| 231 | Almarsund  | Reino       | 140 | Kapro        | Viljo           | 530 | Lehtinen     | Otto            |
| 538 | Arikka     | Heikki      | 515 | Kapro        | Ville           | 457 | Lindholm     | Mauri           |
| 232 | Arpalahti  | Matti       | 431 | Kairama      | Timo            | 462 | Liponkoski   | Riitta ja Lippo |
| 547 | Arpalahti  | Olli        | 596 | Kallionpää   | Janne           | 575 | Liuke        | Jukka           |
| 582 | Erfe       | Artem       | 408 | Kanerva      | Markku          | 134 | Maksimainen  | Keijo           |
| 241 | Erlin      | Pekka       | 418 | Kantonen     | Tero            | 156 | Mannelin     | Åke             |
| 251 | Erola      | Jaakko      | 135 | Karttunen    | Arto            | 430 | Marjasto     | Seppo           |
| 369 | Fagerström | Tapio       | 405 | Kaskinen     | Lasse           | 437 | Mattila      | Martti          |
| 438 | Forsström  | Harri       | 493 | Kempainen    | Mikko           | 545 | Mendolin     | Ismo            |
| 414 | Fröberg    | Harry       | 409 | Ketonen      | Olli-Pekka      | 373 | Merisaari    | Jukka           |
| 361 | Hannula    | Paavo       | 561 | Kinnala      | Juhani          | 344 | Merranti     | Mauri           |
| 507 | Happonen   | Mikko-Pekka | 219 | Kiviharju    | Jaakko          | 392 | Mickelsson   | Esko            |
| 436 | Happonen   | Risto-Pekka | 282 | Kiviranta    | Ilkka           | 589 | Mussaari     | Oliver          |
| 548 | Hautamäki  | Olli        | 435 | Kivistö      | Seppo           | 556 | Myöhänen     | Esko            |
| 586 | Heikkilä   | Pekka       | 360 | Koiranen     | Reijo           | 273 | Mäenpää      | Pekka           |
| 70  | Heinonen   | Ismo        | 358 | Koivu        | Esa             | 544 | Mäkelä       | Kari            |
| 119 | Heinonen   | Jouko       | 560 | Koivunen     | Kari            | 402 | Mäkinen      | Pasi            |
| 520 | Hermansson | Håkan       | 422 | Komssi       | Markku          | 552 | Mäkinen      | Samuli          |
| 372 | Herpola    | Mauri       | 120 | Koskinen     | Pertti          | 498 | Naavalinna   | Jukka           |
| 541 | Hillgren   | Juhani      | 340 | Koskivaara   | Kimmo           | 379 | Niemelä      | Matti           |
| 572 | Holma      | Jarmo       | 598 | Kumpulainen  | Ari             | 116 | Niemi        | Pasi            |
| 542 | Holma      | Merja       | 335 | Kuokka       | Juhani          | 565 | Niittyinperä | Mika            |
| 492 | Honkanen   | Kimmo       | 491 | Kuokkanen    | Aki             | 85  | Nikander     | Reijo           |
| 445 | Ikonen     | Ari         | 363 | Kääär        | Seppo           | 406 | Nummi        | Mika            |
| 578 | Inkinen    | Matti       | 528 | Kääär        | Tapio           | 558 | Nuotio       | Arto            |
| 287 | Irmola     | Olavi       | 167 | Laaksonen    | Erik            | 107 | Nurmi        | Kalle           |

|     |            |             |     |               |                |     |            |            |
|-----|------------|-------------|-----|---------------|----------------|-----|------------|------------|
| 341 | Nurmi      | Roope       | 516 | Salminen      | Eero           | 92  | Tuominen   | Risto      |
| 562 | Nyblin     | Lars        | 291 | Salminen      | Esko           | 325 | Tuomisto   | Juha       |
| 573 | Nyfors     | Matti       | 527 | Salminen      | Markku         | 511 | Tuurala    | Lasse      |
| 588 | Oikarinen  | Esa         | 429 | Salminen      | Martti & Sirpa | 531 | Tähtinen   | Eila       |
| 559 | Oiva       | Jukka-Pekka | 518 | Salminen      | Paavo          | 533 | Wahlström  | Juha-Pekka |
| 563 | Olkonen    | Ilkka       | 376 | Sampalahti    | Reino          | 295 | Wallenius  | Arto       |
| 423 | Olkonen    | Jouni       | 506 | Sampalahti    | Ari            | 537 | Vanhatalo  | Lassi      |
| 585 | Ottosson   | Martti      | 441 | Santamäki     | Petri          | 489 | Vasama     | Reijo      |
| 329 | Paappa     | Juha        | 595 | Saviranta     | Seppo          | 514 | Vasama     | Joonas     |
| 447 | Parvinen   | Jukka       | 583 | Seppälä       | Timo           | 354 | Vesamo     | Jukka      |
| 220 | Pekonen    | Ari         | 186 | Siekkinen     | Jorma          | 39  | Vesterinen | Osmo       |
| 594 | Peltonen   | Jan         | 504 | Sigfridsson   | Raija ja Tuomo | 581 | Vienonen   | Vesa       |
| 55  | Penttinen  | Lisbeth     | 395 | Silvan        | Harri          | 306 | Wiik       | Markku     |
| 522 | Pesu       | Tytti       | 593 | Sola          | Esa            | 337 | Viljanen   | Veikko     |
| 389 | Pyy        | Markku      | 543 | Sorjasaari    | Kari           | 590 | Vormisto   | Esa        |
| 592 | Päävärinta | Timo        | 591 | Stenlund      | Jan            | 529 | Vuolahti   | Mikko      |
| 278 | Raittinen  | Mika        | 390 | Suomalainen   | Sinikka        | 165 | Välijä     | Jarkko     |
| 223 | Rajanummi  | Kimmo       | 550 | Suominen      | Antti          | 519 | Ylinen     | Mikko      |
| 440 | Rajanummi  | Ville       | 68  | Suominen      | Esko           |     |            |            |
| 386 | Rannila    | Maarit      | 226 | Suominen      | Hannu          |     |            |            |
| 292 | Rantanen   | Seppo       | 411 | Suominen      | Teemu          |     |            |            |
| 365 | Rasi       | Juha-Matti  | 546 | Suoranta      | Kauko          |     |            |            |
| 587 | Rauta      | Petri       | 439 | Syysnummi     | Tapio          |     |            |            |
| 467 | Riski      | Eija        | 508 | Tammisto      | Tauno          |     |            |            |
| 553 | Romström   | Lenita      | 102 | Tervahartiala | Markku         |     |            |            |
| 551 | Rosama     | Jarmo       | 566 | Tirkkonen     | Esko           |     |            |            |
| 184 | Ruohonen   | Asko        | 597 | Toivonen      | Kaj            |     |            |            |
| 234 | Ruostepuro | Vesa        | 401 | Torikka       | Ari            |     |            |            |
| 191 | Rözell     | Jarkko      | 265 | Torkko        | Erik           |     |            |            |
| 555 | Saarento   | Heikki      | 177 | Tuomela       | Esa            |     |            |            |
| 512 | Saarinen   | Emmi        | 420 | Tuomela       | Mika           |     |            |            |
| 203 | Saarinen   | Jaakko      | 454 | Tuomi         | Heidi          |     |            |            |
| 254 | Saarinen   | Jarmo       | 336 | Tuomi         | Jussi          |     |            |            |
| 535 | Saarinen   | Mika        | 554 | Tuomi         | Olavi          |     |            |            |
| 513 | Saarinen   | Teemu       | 510 | Tuominen      | Aki            |     |            |            |
| 564 | Saha       | Jaakko      | 375 | Tuominen      | Juha           |     |            |            |



## Raison Lukko Oy

Tasalanaukio 10,  
21200 Raisio  
puh. 02-438 7151

# MuoviTech®

BEST IN EARTH.

[www.muovitech.com](http://www.muovitech.com)

**STEYR MOTORS**  
INNOVATION WITH LIGHTNESS



**alamarin-jet**

Itävaltalaiset Steyr – meridieselmoottorit; korkeapaineinen pumppusuutintekniikka takaa alhaisemman polttoaineen kulutuksen ja puhtaammat päästöt. Steyr - puhdasta voimaa. Meiltä myös kotimaiset Alamarin-Jet vesisuihkut!

**Steyr moottorimallisto 75 - 300 hv; saatavana myös  
sovitesarjat useimpiin vetolaitemalleihin.**

**MYYNTI · ASENNUS · HUOLTO**

**Huoltopalvelu Juhani Riutta**

Putkilatu 14 21110 NAANTALI 02-4398185 0400-904185  
[huoltopalvelu@dnainternet.net](mailto:huoltopalvelu@dnainternet.net)

# MOB

## (Man Over Board) – eli mies yli laidan

Otsikon tilanne on varmaan kaikkien veneilijöiden painajainen. Mitä tehdää, jos joku miehistöstä putoaa mereen? Entä mitä, jos pudonnut on kippari itse?

Suomen Purjehdus ja Veneily ry kouluttaa jäsenseurojensa kouluttajat. Myös kommodorilla ja hallituksella on vastuu seuran jäsenten osaamisesta ja turvallisuudesta. Minä sain tilaisuuden osallistua RVS:n edustajana Meriturvan MOB turvallisuuskoulutukseen, joka järjestettiin SPV:n jäsenseurojen edustajille maaliskuussa 2017 Meriturvan koulutuskeskuksessa Lohjalla.

### Mikä on Meriturva?

”Meriturva on Opetushallituksen ohjaussessä toimiva valtion oppilaitos, jonka toiminnan päämääriä on parantaa merenkulkijoiden ja muiden vesillä liikkujien turvallisuutta. Meriturvan tavoitteena on tuottaa turvallinen ja mahdollisimman todentuntuinen oppimisympäristö siten, että opiskelijat kohtaavat samoja haasteita kuin aidossakin ympäristössä.

Asiakaskuntaan kuuluvat ammattimerenkulkijoiden lisäksi kaikki merelliset vi-







ranomaiset sekä lentäävää henkilökuntaa. Myös veneilijöille ja laivamatkustajille järjestetään omia turvallisuuskursseja. Peruslähtökohta on kouluttaa ammattimeiden kulkijoita kansainväisen merenkulku-järjestö IMO:n STCW-standardin (Standards for Training, Certification and Watchkeeping) vaatimusten mukaisesti.”  
*(Lainaus Meriturvan nettisivulta)*

## MOB-koulutus

Päivään osallistujille annettiin etukäteen valmistautumisohjeina mm. seuraavat neuvot:

”Koulutus sisältää uimista, vedessä oloa, kiipeilyä ja/tai muuta fyysisää rasitusta. Jos olet epävarma siitä, onko vointisi riittävän hyvää kurssille osallistumiseksi, varmista lääkäriltäsi mahdollisuutesi osallistua. Omiksi varusteiksi riittävät uimahousut tai kerrasto ja sukat tossuihin. Huomaathan, että nämä kastuvat harjoituksen aikana.”

Näiden ohjeiden perusteella saattoi päättää joitain päivän kulusta. Varmalta kuulostii ainakin se, että päivän aikana pääsee uimaan.

Päivä alkoi kirjallisella vakuutuksella siitä, että terveys olisi riittävän hyvä rankkaan allastreeniin. Isohko vene-seurojen edustajista koostuva ryhmä jaettiin kahteen ja toinen porukka lähti pulpetin ääreen ja minun ryhmäni kohti allasaluesta. Vuorot vaihtuivat iltapäivällä.

Vaatteiden vaihdon jälkeen meille annettiin lyhyt perehdytys päivän kulkun ja kerrattiin turvallisuusohjeita ja –välineitä. Kouluttajina meillä oli Meriturvan henkilökuntaa ja Helsingin Meripelastusyhdistyksen vapaaehtoisia meripelastajia.

Parin tunnin allastreenin aikana päästiin harjoittelemaan simuloiduissa olosuhteissa erilaisia miehiä yli laidan –tilanteita viidellä eri tehtäväristillä. Lohjan koulutuskeskuksessa on hienot mahdollisuudet luoda todentuntuiset olosuhteet: aalto-, tuuli- ja sadekone huolehtivat siitä, että harjoitukseen saatiin ylimääräistä haastetta. Altaas-

sa päästiin käymään useita kertoja – aina kun sieltä päästiin ylös niin taas pitä hypätä pelastettavaksi.

Koulutuksessa oli mahdollisuus käyttää omia pelastusliivejä. Minäkin innostuin kokeilemaan jo vuosia palvelleita paukkuliivejäni. Hyvin toimivat edelleen. Itselläni oli ryhmämme ainoana paukkuliiveissäni nostolenkki, joten pääsin ”maaliksi” muita useammin. Paukkuliiveistä huomasimme koulutuksessa sen, että niiden kanssa vedestä nouseminen oli yllättävän haasteellista. Ilmalla täyttyneessä liivissä isoimmat ilmatyynyt ovat liivien etupuolella ja nämä olivat enemmän tiellä tavallisiin liiveihin verrattuna. Vatsallaan veneeseen nouseminen oli käytännössä erittäin haastavaa ilman apujoukkoja. Huomasin myös käytännössä, että ilman haararemmiä (mitä piti myös kokeilla) liivien kanssa tositolanteessa selviäminen olisi kyseenalaista.

Allasosuuden jälkeen oli kurssilaisista vето pois. Parisen tuntia 21-asteisessa altaassa alkoi myös tuntua viileältä hommalta – erityisesti purjevenerastilla, jossa käytettiin tuuli- ja sadekonetta. Onneksi allasharjotuksen jälkeen pääsimme saunaan lämmitteleämään.

### Tärkeitä oppeja ja vinkkejä kurssilta

Tässä muutama tärppi, joista suurin osa on varmasti tuttuja kaikille kokeneille vesilläiliikkujille. Kertaus ei ole kuitenkaan pahasta.

Trossi-applikaatio ja 112-applikaatio ovat nykyään hyviä hälytyskanavia, kun ylivoimainen enemmistö hälytyksistä tehdään kuitenkin matkapuhelimella. Applikaatiot tulisi kuitenkin olla useammassa kuin yhdessä miehistön puhelimeissa.

Pelastusliiveistä on hyötyä vain jos ne ovat päällä. Paukkuliivit ovat erinomaiset, mutta niillekin pitää tehdä vähintään ker-

ran vuodessa 24h testi. Testin voi teettää ammattilaisella tai tehdä itse: CO2-pullon tarkastus ja punnitseminen esim. kirje- tai keittiövaalla, liivien täytäminen 24 tunniksi ja kunnon varmistaminen ja laukaisupatrullan päiväysten varmistaminen. Tarkastuksesta tulee tehdä merkintä liiveissä olevaan tarkastuslappuun. Kannattaa myös kokeilla, miten paukkuliiveihin saa ilmaa, jos automaattilaukaisu ei toimi kaan. Vedenvarassa liivin vetoketujen tai tarrojen avaaminen ja puhalluskappaleen kaivaminen esiin ovat mielenkiintoinen haaste itse kullekin.

Aluksen päällikön tulisi tehdä riskiarviointia koko ajan – ja kokemattomalla miehistöllä erityisesti. Ennaltaehkäisy on paras tapa välttää MOB-tilanne. Mies yli laidantilan syntyy yleensä jonkin virheen seurauksena. Tarvittaessa käyttöön tulee ottaa turvalajaat, turvaköysi/turvaliina, kaiteiden tulee olla kunnossa, miehistöllä tulee olla sellaiset hanskat ja kengät, että otteet pitää eikä liukastuta märällä kannella, köydet tulee olla siististi paikoillaan, ettei niihin kompastu jne. Pienempien moottoriveneiden (esim. apujollat) osalta todettiin, että tappokytkimet tulee pitää kiinni kuljettajassa. Tämä antaa mahdolisuuden yksinolevalle veneilijälle päästää takaisin veneeseen.

Vedestä nostamiseen on olemassa useita tekniikoita tilanteesta, veneestä ja varusteista riippuen. Tee suunnitelma, miten omassa veneessä saadaan ihmisen nostettua vedestä takaisin veneeseen. Kovassa aallokossa perä ei välttämättä ole käytökelpoisin ja turvallisimpien reitti. Päivän ryhmätyöosuuksissa mietittiin sellaista, että otettaisiin käyttöön ”MOB-klinika” esim. katsastusten yhteyteen. Näissä käytäisiin läpi suunnitelma siitä, miten saadaan ihmisen ylös vedestä tässä niemenomaisessa veneessä. Turvallisuussuunnitelmien yleistyessä muutenkin joka

paikassa, sellaisen voisi tehdä myös omalle veneelleen. Tämä olisi miehistön lisäksi myös kaikille vierailijoille hyvää luettavaa ennen kiinnitysköysien irrottamista.

Koulutuksessa korostettiin myös, että jos olette veneessä kahden hengen miehistöllä ja toinen joutuu vedenvaraan, apua tulisi hälyttää välittömästi. Avunsaaminen kuitenkin usein kestää jonkin aikaa ja yksinään on rajalliset mahdollisuudet toimia hätätilanteessa.

Sekin todettiin päivän aikana, että alkoholi on isoin yksittäinen riskitekijä vesillä. Tämä ei liene kenellekään mikään suuri yllätyksessä.

Kouluta miehistöä hätätilanteen varalta. Jokaisen miehistön jäsenen tulisi pystyä määrittelemään veneen sijainti hätätilmoitusta varten esim. veneen elektroniikkaa hyödyntäen. Veneen käsittelyä kannattaa harjoitella miehistön kanssa ja miettiä esim. se, miten lähestytään pelastettavaa siten, ettei aiheuteta lisää vahinkoja. Purjeveneellä esim. moottorin käynnistäminen ja purjeiden alas ottaminen tulee harjoitella. Tulisi myös opetella laittamaan purjevene pihin. MOB-tilanteessa nopeus

on valttia: 6 solmun vauhdilla puolessa minuutissa ollaan jo lähes sadan metrin päässä putoamispaiasta.

### **Hyvä ja hyödyllinen koulutus**

Paikkana Meriturvan keskus Lohjalla oli erinomainen ja koulutus oli erittäin hyödyllinen. Nostan hattua Suomen Purjehdus ja Veneily ry:lle tästä panostuksesta jäsenseurojen koulutukseen.

Koulutus antoi kipinän kerrata MOB-tilanteen toimintaa perheen kanssa. Eiköhän tälläkin kaudella taas harjoitella ainakin pudonneen fendarin tai Crocs-kengän pelastamista merellä perhemiehistön hoitaessa pelastustoimintaa ja kipparin kattoessa vierestä. Tulemme varmasti myös harjoittelemaan heittoliinan käyttöä esim. leikkimielisen tarkkuusheittokilpailun merkeissä. Tätä voi treetata vaikka porukalla veneseuran saaritukikohtien laiturilla. Varmistavathan kaikki muutkin kipparit, että miehistö tietää miten toimia, jos vahinko tapahtuu.

*Turvallista veneilykautta kaikille!*

*Matti Nyfors*

*Kuvat: Meriturva*

**SISUSTUS**  
**Muovikum** [www.muovikum.fi](http://www.muovikum.fi)  
Laadukkaat  
verhoilumateriaalit veneisiin!

Seinä- ja koriverhoilumateriaalit • Kankaat  
Keinonahat • Äänieristeet • Vaahtomuovit

**P. 02 239 6880**

Honkalankatu 8 Raisio • Ma 9-18, ti-pe 9-17, la 10-14

# Hälytysohje hätätilanteessa

**Merellä meripelastuksen hälytysnumero 0294 1000**

Tai VHF-kanava 16 / VHF-DSC 70

## Sisävesillä yleinen hätänumero 112

- Kerro (aluksesi) nimi ja yhteystiedot
- Kerro tarkka tapahtumapaikka
- Kerro mitä on tapahtunut
- Montako ihmistä on vaarassa, onko loukkaantuneita?
- Kerro mitä apua tarvitaan
- Älä katkaise yhteyttä ennen kuin saat luvan

## Kiireettömät Trossi-palvelupyynnöt: 0800 30 22 30

Soita Trossi-palvelunumeroon esim. seuraavissa ongelmatilanteissa:

- vene on kiinni laiturissa tai muussa turvallisessa paikassa, mutta ei lähde käyntiin, koska:
  - polttoaine on loppu
  - akussa ei ole virtaa
  - jokin osa tai laite on hajonnut
  - köysi on potkurissa tai ankkuri jumissa pohjassa.
- vene on ankkurissa turvallisessa paikassa ja sää on suotuisa, mutta vene ei lähde yöpymisen tai uimatauon jälkeen käyntiin.
- matka on keskeytynyt yllättäen laiterikon tai polttoaineen loppumisen vuoksi, mutta ankkuroituminen on voitu tehdä hallitusti eikä tilanteessa ole muitakaan vaaraa aiheuttavia tekijöitä.
- kulussa oleva alus tarvitsee myöhemmin, erikseen sovittavana ajankohtana apua esim. rantautumiseen.

### Trossi-numero palvelee 1.5.-31.10.

**HUOM! Aina jos olet epävarma, onko kyseessä kiireetön avustus vai hätätilanne, soita meripelastuksen hälytysnumeroon 0294 1000 tai yleiseen hätänumeroon 112. (Lähde: [www.meripelastus.fi](http://www.meripelastus.fi))**



Rajavartiolaitos  
Gränsbevakningsväsendet  
The Finnish Border Guard

# APUA!

Veneilijän  
turvallisuusopas



# Valokuauskilpailu 2017 -säännöt

Raison Veneseura uudisti vuosittaisista valokuauskilpailua. Koska suurin osa jäsenistöstä taltioi kesämistojaan digitaalisessa muodossa, niiden toimittaminen samassa formaatissa on luontevaa. Kuvia arvioidaan totuttuun tapaan vuosikokoeksessa ja yleisön äänestyksellä päätetään voittajakuva. Kuvien katselu siirtyy paperikuvien katselusta valkokankaalle/näyttöihin/tms.

Kuva-aiheen tulee edelleen liittää yhteen veneilyharrastukseemme, mereen elementtinä ja saaristoon eri vuoden ja vuorokauden aikoina.

Kuvat tulee olla kuluneena kalenterivuonna kuvattuja, niiden tulee olla ennen julkaisemattomia ja kilpailuun osallistuvalla tulee olla oikeus kuviinsa. Kisaan jätettyjä kuvia voidaan julkaista Jolla-lehdessä.

Kuvia voi toimittaa sähköpostin liitetiedostona allekirjoittaneelle. Kuvatformaatinä jpg. Kisaan voi jättää korkeintaan kolme kuvaa/venekunta. Sähköpostiin tulee kirjata kuvaaja, jos se on eri kuin postin lähettiläjä.

Digitaalikuvien muokkaaminen, sävyjen korjaaminen ja rajaaminen ovat nykyisillä kuvamuokkausohjelmilla helppoja toteuttaa. Harrastus laajenee todellisuuden dokumentoinnista hyvän ja esteettisesti onnistuneen lopputuloksen hakemiseen. Hyvässä kuvassa muokkaus ei näy, sillä vain korjataan yksityiskohtia.

## Hyväksi havaittuja vinkkejä kuvajille:

Horisontti suoraksi! Tämä on minimivaatimus. Jos et saa kuvattua siten, niin tee korjaus kuvankäsittelyohjelmalla. Kännykkäkamerassakin on tämä ominaisuus

"Muokkaa"-komennon takana. Tallenna korjattu versio.

Jos kuvauskohteella ei ole kova hoppu näköpiiristä pois, kuvaaa isolla resoluutiolla. Tällaiset kuvat vievät muistista tilaa, mutta lopputulos on upera.

Myötävalo latistaa kohdetta. Sivuvalossa saat maiseman syvyyssuhteet esiin ja kontrastia kaupan päälle. Vastavalokuvat vaativat taitoa, mutta sekin kehittyy tree-naamalla. Valotus on haaste ja kuvia voi ottaa eri valotuksilla – varmuuden vuoksi.

Monessa huushollissa järjestelmäkamera on jäänyt komeroon ja kesämistoja napsitaan kännykkäkameralla. Haastan kaikkia kuvaajia ottamaan järkkärinsä ainakin sille pisimmälle reissulle.

## Kuvaus kunniaan!

Epäselvyyksiä oikoo ja meileihinne hukkuu  
tytti.pesu@raisio.fi

# Saariston kesätapahtumia

- 23.6. Juhannusjuhlat useassa paikassa, mm.Kustavi Peterzens  
Lomavalkama, Katanpää, Nauvo Qviflax
- 30.6. Tanssit, JanneEngblom Trio ..... Parainen
- 1.-27. Saariston Tango soi ..... Loothoma  
[www.saaristontango.fi](http://www.saaristontango.fi)
- 7.7. Houtskarinpäivät ..... Houtskari
- 13.7.-17.7. Volter Kilpi -kirjallisuusviikko, [www.vkkustavissa.fi](http://www.vkkustavissa.fi) ..... Kustavi
- 14.7. Volter Kilpikonnan lastenseikkailu klo 12-15.....Kustavin Käsityöylä
- 15.7. Elisa Järvelä ja MKB, alk. klo 20, [www.peterzens.fi](http://www.peterzens.fi) ..... Kustavi
- 15.07. Kesätanssitt Utössä.....Korppoo
- 16.-17.7. Ruokateemana saariston perinneruoka, [www.peterzens.fi](http://www.peterzens.fi) ..... Kustavi
- 16.7. Janne Engblom ja MPB alk. klo 20, [www.peterzens.fi](http://www.peterzens.fi) ..... Kustavi
- 16.7. Tanssit, Duo Petrol klo 20-24 Lootholman Helenassa ..... Kustavi
- 16.7. Yhteislaulua Qviflaxissa ..... Nauvo
- 21.7. Sibelius Korpoossa ..... Korppoo
- 24.7. Perinnepurjehduskilpailu, startti klo 15, [www.peterzens.fi](http://www.peterzens.fi) ..... Kustavi
- 26.7. Korpo Sea jazz ..... Korppoo
- 27.8. Ulkotorin syyslennusmyynti alkaa ..... Kustavin Savipaja
- 27.8. Muinaistulikonsertti klo 19,  
Pepe Wilberg & Sulamith Fox Orchestra ..... Tuulentupa, Kustavi
- 27.8. Muinaistulien ilta,  
Lomavalkamassa noutopöytä alkaen klo 18 ..... Kustavi
- 27.8. Muinaistulet palaa Lootholman Helenan rannassa ja  
Tanssit Duo Petrol klo 19-23, klo 20 Albatros Tanssiorkesteri  
& Jukka Siusluoto, [www.lootholma.fi](http://www.lootholma.fi) ..... Kustavi
- 27.8. Muinaistulien yö ja live musiikkia alk. klo 20,  
[www.peterzens.fi](http://www.peterzens.fi) ..... Kustavi
- 27.8. Muinaistulien yö, Trubaduuri Wesku,  
ilotulitus klo 22, [www.katanpaa.fi](http://www.katanpaa.fi) ..... Katanpää

# Vesillä jo vuodesta 1953

- Venekuomut
- Sprayhoodit

**MP-VENEKUOMU.fi**

puh. (02) 434 8500

*Kurvaa meille,  
me hoidamme loput!*

**RENSKAAT - VANTEET  
ASENNUKSET**

[www.kaerlankumi.fi](http://www.kaerlankumi.fi)

  
**KAERLAN KUMI**

(02) 273 8888

TURKU | Autokatu 10



SUOMALAISTA  
NEULETUOTANTOA



**Botski Oy**  
**MERCURY CENTER**



# VALMISTAUDU KESÄN RIENTOIHIN

MEILTÄ LÖYDÄT  
LINDER ALUMIINIVENEET,  
MERCURY PERÄMOOTTORIT  
SEKÄ ASIANTUNTEVAN  
HUOLTO- JA VARAOSAPALVELUN

[www.botski.fi](http://www.botski.fi)

(02) 2390 811



Jolla 2017



55



## Vuoden 2016 kohokohtia ja parhaita paloja

Hirsiluoto Race 2016.



Juhannusjuhla.



Jolla 2017



Jolla 2017

57

## Hanuriretki Virutissa



# Rapujuhlat Hirsiluodossa



# Valokuvakilpailun satoa



# Veneesi parhaaksi Hempel venemaalit ja -hoitotuotteet



**ATV:n**  
löydät myös verkosta  
[www.atv.fi](http://www.atv.fi) tai  
[www.facebook.com/atvturku](http://www.facebook.com/atvturku)  
**TUTUSTU JA TYKKÄÄ!**



ATV antaa seuran jäsenille aleennusta kalkista normaalihintaisista tuottelista.  
Edun saat mainitsemalla veneseuran nimen oston yhteydessä.



**ANINKAISTEN TAPETTI JA VÄRI**

[www.atv.fi](http://www.atv.fi)

Osoite

Puhelin

Palvelemme

Satakunnantie 164, 20320 TURKU

(02) 338 3020 (myymälä),

(02) 338 3000 (vaihde)

ma-pe 0900-1800

la 0900-1500

# KONSTAILEMATON SUOMALAINEN MAKKARA

Satakuntalaisen maaseudun makuja



**KIVIKYLÄN**  
KOTIPALVAAMO

SAVULAAKSONTIE 121, 27230 KIVIKYLÄ  
[WWW.KIVIKYLAN.FI](http://WWW.KIVIKYLAN.FI)

KÄYTÄMME VAIN SUOMALAISTA LIHAA!

