EGYPTIAN MINING ACTIVITY.

In view of the existing activity in Egyptian Mining, the Directors of the London and Paris Exchange have retained the services of a competent Mining Engineer, whose reports on the present position of the various properties is of the utmost importance. This informs him is at the Disposal of Clients. Correspondence contemplating investment in Egyptian Mining enterprises would be well advised to commence dealing with the Exchange before doing so, and thus avoid the loss of capital incurred by the purchase of worthless securities.

The London & Paris Exchange undertakes the purchase or sale of all classes of Mining Securities on the London Stock Exchange and Continental Bourses.

Drafts issued on PARIS, BERLIN, AMSTERDAM, ANTWERP, NEW YORK & MONTREAL.

LONDON & PARIS EXCHANGE,

LIMITED.

GENERAL BANKERS.

*Head Offices:—*BASILDON HOUSE, BANK, LONDON, ENGLAND.

Cable Address: "LANDAMARK, LONDON."

Codes: A.B.C., Bentley's, Bedford McNeill, Western Union, Mosing and Bed ch Bedford.

CHRONIQUE JUDICIAIRE

LES RELATIONS MARITIMES ENTRE ANVERS ET ALEXANDRIE

UN GROS PROCES

Quatre lignes anversoises, dont deux sont anglaises Wescott Lane, Prince Lane, — une allemande, Deutsche Levante Linie, — et une belge, Adolf Deppe, desservent le commerce très développé de la Belgique avec l'Orient. Elles se sont syndiquées et font la loi au public.

Une très importante maison de commerce de Bruxelles, F. Lambert et Cie, résolut d'exploiter le même filon productif et créa, l'an dernier, la Sphinx Lane. Le syndicat fut obligé, à raison de cette concurrence, de baisser ses prix de 30 %. Mais il fallait surtout tâcher de s'en prendre à quelqu'un, de trouver ou d'inventer un coupable à qui faire supporter les pertes. Anvers ne pouvait tolérer cette innovation de Bruxelles dans les affaires maritimes. La maison belge Lambert et Rolli d'Alexandrie parut désignée au syndicat pour servir de bouc émissaire.

Lire au syndicat pour l'année 1904 par un contrat qui l'obligeait à fournir un minimum de transports, la maison Lambert et Rolli avait ponctuellement rempli ses obligations. Mais elle portait presque le même nom que la maison F. Lambert et Cie de Bruxelles, elle était son amie, et l'on connaît la morale du Loup de La Fontaine.

Procès du syndicat contre les deux maisons Lambert entre lesquelles on cherche à créer une confusion. Le Tribunal de commerce d'Anvers y laissa prendre compte de négociants anversois plus particuliers purs, il ne put se défendre contre l'esprit de clocher et crut faire œuvre de justice en favorisant des maisons de la métropole commerciale belge contre une maison de la capitale qui osait prendre au sérieux les travaux et l'avenir de Bruxelles — Port de mer.

Le syndicat gagna son procès avec des considérants plus sévères que juridiques : concurrence déloyale, indemnités, publicité du jugement ordonnée en Belgique et en Egypte, rien n'y manqua.

Les vainqueurs triomphèrent trop bruyamment : en Belgique, ils crièrent victoire dans les journaux à Alexandrie on colporta les bruits les plus désobligeants pour la maison Lambert et Rolli ; on alla presque jusqu'à la diffamation.

Heureusement, s'il y a des juges à Berlin, il y a à Bruxelles une Cour d'appel composée de magistrats de carrière et qui ne se laisse guère influencer par des considérations étrangères à la justice et au droit.

Un arrêt de la semaine dernière a complètement réformé le jugement d'Anvers. La Cour rend hommage à la parfaite loyauté de la maison Lambert et Rolli, reconnaît à F. Lambert et Cie le droit de libre concurrence au syndicat anversois, déboute celui-ci de toutes ses demandes et le condamne aux dépens de première instance et d'appel.

Et la Sphinx Lane continuera son service bimensuel entre Anvers et Alexandrie, au grand bénéfice du développement du commerce entre la Belgique et l'Egypte et au profit du public en général.

P. R.

LE NIL

SA NAVIGABILITÉ AU POINT DE VUE COMMERCIAL

Monsieur le Directeur de,
"l'Egyptian Gazette"

Je viens de lire avec intérêt votre article sur l'étude que Sir William Preece a publiée concernant la navigation fluviale en Egypte depuis Assouan jusqu'à la mer. Il était difficile, en effet, de traiter avec plus de compétence un sujet qui intéresse au plus haut degré tous les Egyptiens. Comme vous avez déjà inséré plusieurs extraits de l'étude en question, je me contenterai de signaler encore un passage où Sir William affirme "n'avoir vu le long du Nil "aucun signe évident d'ouvrages d'art quelconques accomplis dans le but de maintenir "la profondeur de l'eau afin de conserver aux "canaux leur volume normal. Je n'ai même pas "vu une drague à l'œuvre, dit-il ; il est vrai qu'une ligne d'inspection était limitée à la Haute-Egypte. D'un autre côté la destruction des "bancs de sable mouvant) par les shadoufs "n'est qu'apparente. Il n'y a point de cartes "du fleuve et celui-ci n'est soumis à aucun "système d'arpentage.

"Je doute, ajoute-t-il, qu'il y ait au monde "un fleuve aussi délaissé que le Nil, qui est "pourtant l'artère principale de la vie et du "commerce du pays."

En raison de cette négligence, dit encore Sir W. Preece, on perd annuellement trente mille tonnes de limon precieux qui s'écoule dans la mer et l'élévation incessante du lit du fleuve qui en résulte constitue une menace pour le Delta.

Après avoir aussi examiné la difficulté au point de vue technique et agricole on pouvait s'attendre à ce que Sir W. Preece aborde le côté commercial. Il n'en a rien fait. Il va sans dire pourtant que la navigabilité du Nil est une question vitale pour le commerce égyptien. Il y a autant à faire sur le Nil dans le domaine commercial que dans le domaine technique. Les 22,000 gaïassas, dahabiehs, markebs, feloukas, etc. qui sillonnent actuellement le Nil sont des embarcations tout à fait primitives qui conviennent fort peu au service des transports. La navigation à vapeur munie d'un outillage moderne n'en est encore qu'à ses débuts. Il est à espérer dans l'intérêt du pays que ce genre de navigation se développe le plus tôt possible afin de desservir d'une façon régulière les principaux centres agricoles, disséminés sur tout le parcours du fleuve.

Les cinq sociétés qui font le service des marchandises entre Alexandrie et le Caire, sont la Delta Navigation Co., l'International, Spetza ropulo & Co, Gentilini & Co et l'Anglo-American Nile. Elles ne peuvent à elles seules assurer les communications commerciales du Delta que dans une très faible mesure. Les marchandises, lorsqu'elles ne sont pas refusées, restent souvent des mois entier déposées dans les débarcaderes avant d'être embarquées.

Les bénéfices que procurent ces entreprises de transport sont fort importants. Ainsi nous savons de bonne source qu'une de ces sociétés, dont le siège est à Alexandrie, réalise annuellement comme bénéfices le 50 % du son capital.

La branche marchandises de l'Anglo-American Nile gagne aussi de l'argent malgré les fortes dépenses qu'elle fait à Alexandrie. Si cette société augmentait sa flottille sur le Nil, elle serait en état de prendre une bonne partie du trafic actuel, qui est, comme on sait, fort rémunérateur. Elle distribuerait alors non plus le 6 ou le 8 %, mais des dividendes qui feraient doubler, tripler même la valeur nominale de ses actions.

C'est donc un brillant avenir qui attend l'exploitation fluviale de l'Egypte, mais à la condition d'entretenir le Nil et ses canaux dans un état satisfaisant de navigabilité.

Veuillez agréer, etc.

R. S.

Alexandrie, le 24 Février 1905.

MOUVEMENT MARITIME
DU PORT D'ALEXANDRIE

DEPARTS
24 février

Marseille ; vap. franç. Sénégal, cap. Vincenti.
Piréé et Odessa ; vap. russe Emp. Nicolas, cap. Bourakoff.
Hull ; vap. ang. Westward Ho, cap. Ruthen.
Zungouldak ; vap. russe Anna, cap. Glemberg, sur lest.

NOTICE.

The Address of our CAIRO CORRESPONDENT is now : P. P. GRAVES, Rossmore House, Sharia el Madabergh.

SOCIETE ANONYME EGYPTIENNE D'ELECTRICITÉ

Nous apprenons de bonne source que la Société Anonyme Egyptienne d'Electricité va, sous peu, par une émission publique porter son capital de 18.000 £ à 44.000 £. L'émission déjà très largement couverte par un syndicat de garantie, doit se faire au pair et les nouveaux titres seront sur le même pied que les anciens. Disons, ce qui est une bonne note aussi, qu'il n'y a pas de parts de fondateur ou autres privilèges. On ne peut que féliciter le conseil d'administration d'une décision aussi nette qui ne laisse place à aucune surprise pour l'avenir.

De tels procédés sont un gage de réussite et nous sommes persuadés que cette émission aura toute la sympathie du public. L'émission se fait aux guichets de The National Bank of Egypt.

Eastern Telegraph Coy., Ltd.

AVERAGE TIME occupied in transmission of Egyptian telegrams from England to Alexandria on Friday, 24th February, 1905.

OUTWARDS.

Between the hours of 10 a.m. and 5 p.m. (Cairo time)

FROM	MESSAGES HANDED IN AT	
	The Company's Offices.	Postal Telegraph Offices.
	H M	H M.
London	21	26
Liverpool	16	—
Manchester	21	—
Glasgow	29	—
Other Provincial Offices	—	61

CLOTURE
DE LA
BOURSE KHÉDIVIALE

CONTRATS
Cours de l'Association des Courtiers en Marchandises
6h. p.m.

Coton F.G.F.Br.
Novembre ...N.R. Tal. 12 5/16 à — —
Janvier... ... ... „ 12 1/4 „ — —
Mars ... ... „ 13 3/16 „ — —
Mai ... ... „ 13 1/16 „ — 3/32
Juillet ... ... „ 12 15/16 „ — 31/32
Graines de coton
N.-D.-J. ...N.R. P.T. 58 20/40 à — 25/40
Mars ... ... „ 58 25/40 „ — 30/40
Avril ... ... „ 59 — „ — —
Mai ... ... „ 59 20/40 „ — 25/50
Fèves-Saidi
Sept.-Oct. ...N.R. P.T. 80 20/40 à 81 —
Mars ... ... „ 75 20/40 „ — 30/40

REMARQUES

Coton.—Nouvelle récolte : Marché ferme et assez actif.

Récolte actuelle : Beaucoup d'affaires dans l'après midi et cours soutenus. Le marché a été favorablement impressionné par les grosses expéditions de la semaine.

Dans la matinée prix plus haut pour mars tal. 13 5/32 à —/—, plus bas pour mars 12 15/16 à —/—. Dans l'après-midi prix plus haut pour mars 13 9/32 à —/—, plus bas pour mars 13 5/32 à —/—.

N.B.—Les autres livraisons avec reports irréguliers.

Au moment de la clôture les nouvelles étaient les suivantes :

Liverpool coton égyptien disponible. Bourrés : Sans changement. Futurs mars : 6 52/64.

Liverpool : coton américain : Futurs mars-avril : 4.03. Futurs mai-juin : 4.07

New-York : cot. amér. : Futurs mars : 7.34
„ „ „ „ mai : 7.41

Graines de coton.—Nouvelle récolte : Peu d'affaires, mais prix bien tenus.

Récolte actuelle : Marché actif et agité. Clôture pourtant en réaction sur les réalisations de la spéculation.

Dans la matinée prix plus haut pour mars P.T. 59 10/40 à —/—; plus bas pour mars P.T. 57 35/40 à —/—. Dans l'après-midi, prix plus haut mars P.T. 59 35/40 à —/—; plus bas pour mars P.T. 58 20/40 à —/—.

N.B.—Les autres livraisons avec reports irréguliers.

Fèves-Saidi. — Nouvelle récolte : Aucune affaire.

Récolte actuelle : Marché nul.

Alexandrie, le 24 février 1905.

COTONS

copie de la dépêche
DE L'ALEXANDRIA GENERAL PRODUCE ASSOCIATION
à la
LIVERPOOL COTTON ASSOCIATION

(Cours pratiqués hier soir à 5h. p.m. à la Bourse Khédiviale.)

Tal.	13 3/16	Livraison	Mars
„	13 1/16	„	Mai
„	12 15/16	„	Juillet
„	12 5/16	„	Novembre

Marché ferme

(Cours clôture d'hier soir à 6h. p.m. affiché par l'Association des Courtiers en Marchandises à la Bourse Khédiviale).

Tal.	13 3/16	Livraison	Mars
„	13 1/16	„	Mai
„	12 15/16	„	Juillet
„	12 5/16	„	Novembre

Marché ferme

(Cours pratiqués ce jour à la Bourse Khédiviale à 9h.45 a.m.)

Tal.	13 3/32	Livraison	Mars
„	13 —	„	Mai
„	12 29/32	„	Juillet
„	12 1/4	„	Novembre

Marché steady
Arrivages de ce jour, à Minet-el-Bassal : cantars 35,504

(Cours pratiqués ce jour à la Bourse Khédiviale à 12h.45 p.m.)

Tal.	13 3/32	Livraison	Mars
„	13 —	„	Mai
„	12 7/8	„	Juillet
„	12 7/32	„	Novembre

Marché quiet

MARCHÉ DE MINET-EL-BASSAL

25 février 1905.—(11h.55 a.m.)

Cotons—Clôture du marché du 24 février : Moins de demande, prix en baisse de $\frac{1}{8}$ à $\frac{1}{4}$.

La semaine clôture : Marché soutenu, prix plus chers pour les bonnes qualités.

BEHERA

Fair, tal.	10 $\frac{1}{2}$	soit $\frac{1}{8}$	de tal. de hausse
Fully Fair, tal.	11 $\frac{3}{8}$	soit $\frac{1}{8}$	de tal. de hausse
Good Fair, „	12 $\frac{3}{4}$	„ $\frac{1}{8}$	„ „
Fully Good			
Fair, „	13 $\frac{1}{4}$	„ $\frac{1}{8}$	„ „
Good, „	14	„ $\frac{1}{8}$	„ „

HAUTE-EGYPTE ET FAYOUM

Fair, tal.	8	soit $\frac{1}{8}$	de tal. de hausse
Fully Fair, „	9	„ $\frac{1}{8}$	„ „
Good Fair, „	10 $\frac{1}{2}$	„ $\frac{1}{8}$	„ „
Fully Good			
Fair, „	11 $\frac{1}{2}$	„ $\frac{1}{8}$	„ „
Good, „	12 $\frac{1}{4}$	„ $\frac{1}{8}$	„ „

ABASSI

2me qualité, tal. 13 $\frac{1}{2}$ soit même cours
1re qualité, tal. 15 à $\frac{1}{2}$ soit même cours
Extra, tal. 16 $\frac{1}{2}$ soit $\frac{1}{8}$ de tal. de hausse

JOANNOVICH

2me qualité, tal. 14 $\frac{1}{2}$ à 15 soit même cote
1re qualité, tal. 15 $\frac{1}{2}$ à 15 $\frac{1}{2}$ soit même cote
Extra, tal. 16 $\frac{1}{2}$ soit $\frac{1}{2}$ de tal. de hausse

Etat du marché de ce jour, coton : Bonne tenue

Les arrivages de ce jour se chiffrent par cant. 36,302 contre même jour l'année précédente cantars 10,817

Graines de coton.—En baisse

	Disponible	Ticket
Mit-Afifi.—Baisse P.T. 1		Rien
Haute-Egypte.—Baisse P.T. 1		Rien

Blé.—Calme

Qualité Saidi.—Cond. Saha P.T. 108 à 116
„ *Béhéra* : „ „ „ 106 „ 114

Fèves.—Néant

Saidi.—Rien

Fayoum : disponible : Rien

Qualité Saidi : Cond. Saha P.T. 80 à 87

Lentilles.—Pacile

Disponible : Rien
„ Cond. Saha P.T. 100 à 107

Orges.—Sans changement
„ Cond. Saha P.T. 53 à 55

Maïs.—Invariable

Disponible : Rien
„ Cond. Saha P.T. 77 à 80

OIGNONS

Arrivages de ce jour sacs 3997—cantars 1599. Prix P.T. 50 à 70 cond. franco-wagon, contre même jour en 1904, can. 1685

CHARBONS

Stock à Alexandrie, à terre et en voie de débarquement, Tonnes 45,000.

Les prix suivants ont été pratiqués ce jour

COTON
C.M.B.
(BASSE-EGYPTE)

	Province Béhéra	par Cantar
Damanhour.	De P.T. 130 à 230	
	Provience Garbieh	
Kafr-Zayat..	De P.T. 250 à 260	
Tantah.	„ „ 245 „ 260	

SECTION DES GRAINES ET CEREALES

PRIX FRANCO-STATION :	DISPONIBLE	TICKET
Graines de coton Afifi	P.T. 56 20/40 à	P.T. —
„ Haute-Egypte	„ 55 — „	„ —

ARRIVAGES
du samedi 25 février 1905
Documents de l'"Alexandria General Produce Association."

	CHEMINS DE FER	BARQUES
Cotons	S/B 3302	—
Graines de coton...	sacs 12375	—
Blés Saidi	„ —	—
„ Béhéra	„ —	—
Fèves Saidi	„ —	—
„ Béhéra... ...	„ —	—
Orges	„ —	—
Maïs	„ 119	—
Lentilles...	„ —	—

Cotons.—Total des arrivages depuis le 1er septembre 1904 jusqu'à ce jour, cantars 4,753,350.

Contre même jour en 1903 :

	BARQUES ET CHEMINS DE FER	
Coton	S/B	1271
Graines de coton...	sacs	6888
Blés Saidi	„	—
„ Béhéra... ...	„	73
Fèves Saidi... ...	„	—
„ Béhéra... ...	„	—
Orge	„	—
Maïs	„	219
Lentilles	„	—

Cotons.—Total des arrivages depuis le 1er septembre 1903 jusqu'à ce jour, cantars 5,893,833

CONTRATS, (11h.55 a.m.

Cours de la Bourse de Minet-el-Bassal

Coton F.G.F.Br.
Novembre...N.R. Tal. 12 3/16 à —
Janvier ... ... „ 12 1/8 „ —
Mars ... ... „ 13 1/32 „ —
Mai ... ... „ 12 15/16 „ 31/32
Juillet ... ... „ 12 27/32 „ 7/8
Graines de coton
N.-D.-J. ...N.R. P.T. 58 1/2 à —
Mars ... ... „ 58 — „ —
Avril ... ... „ 58 5/40 „ —
Mai ... ... „ 59 — „ —
Fèves-Saidi
Sept.-Oct. ...N.R. P.T. 80 1/2 à —
Mars ... ... „ 75 1/2 „ —

REMARQUES

Cotons : Nouvelle récolte.—Peu d'animation.

Récolte actuelle.—On a ouvert à tal. 13 1/8 pour mai et tal. 13 7/32 pour le mars pour fléchir tout de suite respectivement à talaris 13 3/32 et 13 5/32. Peu d'affaires, mais le ton est soutenu, Plus tard la baisse s'est accentuée.

Graines de coton : Nouvelle récolte.—Transactions rares.

Récolte actuelle.—Ouverture : Le prix de P.T. 59 20/40 pour l'avril, ce qui correspond à P.T. 59 5/40 pour le mars, ne s'est maintenu que quelques minutes pour tomber à P.T. 58 15/40. Le marché est peu actif et faible.

Fèves-Saidi : Nouvelle récolte.—Cote nominale.

Récolte actuelle.—Reste toujours dans la même situation.

Exterieur

Dépêches particulières du 24 février 1905
PRODUITS ÉGYPTIENS

LIVERPOOL

Coton. Etat du Marché.—Bonnes dispositions
Disponible.—Beurrés : Même cours
Futurs Mars : 6 52/64 (6/64 de baisse)

LIVERPOOL

Graines de coton.—Fermes et en hausse
Pèves.—Soutenues

HULL

Graines de coton.—La hausse s'accentue
Pèves.—Calmes

LONDRES

Graines de coton.—Fermes
Pèves.—Néant

COTON AMÉRICAIN

LIVERPOOL

Futurs mars-avril : 3 99 (3 points de baisse)
„ mai-juin : 4.03 (3 points de baisse)
Disponible : 4.17 (3 points de baisse)

NEW-YORK

Middling Upland : 7.75 (15 points de baisse)
Futurs : mars : 7.34 (3 points de baisse)
„ mai : 7.42 (8 points de hausse)
Arrivages 2 jours, balles 21,000
Contre même jour, l'année dernière, balles 13,000
In sight : balles 21,000 contre balles 13,000

REUTER'S TELEGRAMS

CLOSING REPORTS

LIVERPOOL, February 24, 1.0 p.m.

Sales of the day...	bales 10,000
of which Egyptian	„ 500
American (new crop) Maize Spot per cental...	4/1½
Amer. futures (March-April) ...	4.02
„ „ (July-August) ...	4.09
American Middling	4.17
Egypt. fully good fair, delivery (March)	6 52/64
„ „ „ „ „ (April)	6 44/64
„ „ „ „ „ (May)	6 38/64
„ „ „ „ „ (June)	6 36/64
Egypt. Brown fair per lb. d.	5 15/16
„ good fair	6 12/16
„ good	7 6/16
„ fully good fair...	7 —
Egyptian Saidi Beans new (per 480 lbs.)	25/0

LONDON, February 24.

Consols (March)...	90 $\frac{3}{8}$
Egyptian Unified	106 $\frac{1}{4}$
Private Discount m. bill	2 $\frac{1}{2}$ %

NEW-YORK, February 24.

Stock at all U.S. ports... ...	bales 680,000
Week's receipts at all U.S. ports „	110,000
„ export to Great Britain.. „	40,000
„ „ „ Continent „	90,000
Spot Cotton...	7.75
American Futures (March).	7.34
„ „ (April)...	7.39
„ „ (July)	7.47
„ „ (August)	7.52
Cable transfers ... ... dol.	4.87 $\frac{1}{4}$
Cotton day's receipts at all U.S. Ports... ... ... bales	21,000

LIVERPOOL, February 24.

American futures (March-April)	4.—
Egypt. fully good fair, delivery (March)	6 50/64
„ „ „ „ „ (April)	6 42/64
„ „ „ „ „ (May)	6 36/64
„ „ „ „ „ (June)	6 34/64

LONDON, February 24.

Private discount (3 month bills) ...	2 $\frac{1}{2}$ %
Bar Silver (per oz d.).	27 11/16
Consols (March)...	91
Rio Tinto	65 $\frac{1}{8}$
Rand Mines New	10 $\frac{3}{4}$
Egyptian Unified	106 $\frac{1}{4}$
„ Railway	102 —
„ Domain.	105 —
Ottoman Defence	104 $\frac{1}{2}$
Turkish Unified	89 —
Italian Rents 4 %	104 —
Ottoman Bank	13 $\frac{3}{8}$
National Bank of Egypt	27 $\frac{3}{8}$
Daira Sanieh	102 —
New Daira...	26 $\frac{1}{2}$
Greek Monopole..	51 $\frac{1}{4}$
Greek Rent 4 %	40 $\frac{1}{4}$
Chartereds of S. Africa	1 11/16
Agricultural Bank	11 $\frac{1}{2}$
Nile Valley Gold Mine ... New ...	2 $\frac{1}{4}$
Delta Light (Bearer shares)	—
Egypt. cot. seed to Hull (Feb.)	5 7/16 firm
German Beet Sugar (February).	15/5

PARIS, February 24.

Lots Turcs...	135 —
Crédit Lyonnais	1160 —
Ottoman Bank...	600 —
Cheques on London...	25.22 —
Sugar White No. 3 (February) ...	41 $\frac{1}{4}$
Crédit Foncier Egyptien	738 —
Banque d'Athènes (nouvelle usance)	— —

TELEGRAMME HAVAS

BOURSE du 24 février 1905
COURS DES VALEURS A TERME, CLOTURE

PARIS			
Rente Française 3 %	ex Fr.	99	82
Actions de Suez	„	4550	—
Lots Turcs...	„	135	—
Turc Unifié...	„	90	45
Cette Egyptienne Unifiée... ...	„	107	95
Daira Sanieh	„	102	25
Crédit Foncier Egyptien... ...	„	738	—
Extérieur espagnol	„	92	02
Obl. Banque Nat. de Grèce ...	„	—	—
Banque d'Athènes, nouvelles actions	„	123 $\frac{1}{2}$	—
Métropolitain	„	—	—
Russe consolidé...	„	88	70
Sosnowice...	„	—	—
Change sur Londres...	„	25	22
Sucre N° 3 disponible	„	—	—
Sucre N° 3 livrable le 4 de mars	„	—	—
LONDRES			
Consolidés anglais	£	91	—
Escomptes—Paris 3, Londres 3, Berlin 3½.			

DELTA LIGHT RAILWAYS, LTD.

TRAFFIC RETURNS

	Same			
The week ended Feb. 18.05	period*	04.	Inc.	*Dec.
Kilometres open	837	813	24	—
	L.E.	L.E.	L.E.	L.E.
Coaching	1641	1743	—	102
Goods and Sundries	802	950	—	148
Total	2443	2693	—	250
Receipts per kilometres open	2931	3312	—	—
Total from commencement of half-year	68211	66368	1843	—

*Week ended 18th February 1904.

CEREAL MARKET

ROG EL PARAG (NATIONAL BANK OF EGYPT)

YESTERDAY'S PRICES

Wheat, Tugari	Ard. P.T	120 to P.T.	124
„ Middling	„ „	128	130
„ Mawaiti	„ „	130	140
Beans, Tugari	„ „	100	105
„ Zawati	„ „	101	102
„ (oldcrop)	„ „	110	115
Lentils, Tugari	„ „	95	—
„ Zawati			
„ red Annawi	„ „	110	115
Barley, Tugari	„ „	80	81
„ Zawati	„ „	85	—
„ Balady	„ „	82	—
Dura Shami	„ „	65	67
„ Rafia	„ „	92	—
Helba	„ „	130	135
Hummos	„ „	240	250
Lentils Crushed			
Kh ofari	„ „	90	95
„ Crushed			
Tugari	„ „	83	—

CEREALS IN BOAT AT SAHEL

Wheat	Ard.	14000
Beans	„	1000
Lentils	„	200
Barley	„	300
Dura Shami	„	200
„ Rafia	„	—
Helba	„	100

ASSOCIATION
DES
COURTIERS EN MARCHANDISES

Le comité de l'Association des Courtiers en Marchandises a fixé comme suit, pour ce jour, le prix de compensation ordinaire :

Coton F.G.F.Br.
Novembre N.R. Tal. 12 1/4 à —
Janvier „ „ 13 3/16 „ —
Mars „ 13 1/16 „ —
Mai „ 12 15/16 „ —
Juillet „ 12 13/16 „ —
Graines de coton
N.-D.-J. N.R. P.T. 59 1/2 à —
Mars „ 59 1/4 „ —
Avril „ 59 1/2 „ —
Mai „ 60 — „ —
Fèves-Saidi
Sept.-Oct. N.R. P.T. 80 — à —
Mars „ 75 1/2 „ —

Bourse Khédiviale, le 24 février 1905.

N.B.—Dans cette liquidation sont comprises les opérations jusqu'à 1h. p.m. de ce jour.

Paiement le lundi 27 courant.

EXCHANGE QUOTATIONS

	Nominal prices Banks' buying rates	Banks' selling rates
London cheque.	97 $\frac{1}{8}$	97 $\frac{1}{4}$
„ 3m. bank paper	96 $\frac{7}{8}$	96 $\frac{3}{4}$
„ 3m. house paper ...	96 $\frac{7}{8}$	—
Paris cheque	385 $\frac{1}{2}$	386 $\frac{1}{2}$
„ 3m. bank paper	383 $\frac{1}{2}$	385 $\frac{1}{2}$
„ 3m. house paper	383 $\frac{1}{2}$	—
Switzerland 3m. bank paper.	382 —	—
Germany cheque	474 $\frac{1}{2}$	476 $\frac{1}{2}$
„ 3m. bank paper ...	472 —	—
Italian cheque paper	385 —	386 $\frac{1}{2}$
Vienne & Trieste cheque ...	404 —	406 —
Constantinople cheque... ...	88 $\frac{1}{8}$	88 $\frac{3}{8}$

SHARE LIST

ISSUED BY THE "ASSOCIATION DES COURTIERS ET VALEURS D'ALEXANDRIE".

Clôture d'aujourd'hui à 12h.45 p.m.

Agric. Bank of Egypt	Let.	11 $\frac{1}{16}$	à —	$\frac{1}{2}$
Nat. Bank of Egypt...	„	27 $\frac{1}{8}$ à $\frac{1}{16}$	—	26 $\frac{15}{16}$ à $\frac{3}{8}$
Ramleh Railway ...	„	8 —	„	8 $\frac{1}{16}$
Egyptian Delta Railway ex-c.	„	14 $\frac{1}{16}$	„	— $\frac{1}{4}$
Tram. d'Alexandrie...	Pcs.	146 —	„	147 —
„ „ div.	„	358 —	„	360 —
Alexandria Water...	Let.	16 $\frac{1}{2}$	„	— $\frac{3}{8}$
Raux du Caire... ...	Pcs.	1225 —	„	1235 —
Daira Sanieh	Let.	25 $\frac{15}{16}$	„	26 —
Béhéra	L.E.	51 $\frac{1}{2}$	„	— $\frac{1}{4}$
Bourse Khédiviale ...	Let.	23 $\frac{1}{2}$	„	— $\frac{1}{4}$
Egyptian Markets ...	„	23/6	„	23/9
Anglo-Egyptian Spinning	—	$\frac{1}{4}$	„	— $\frac{11}{16}$
Bière d'Alex. ...	Priv.	Pcs. 220	—	—
„ „ Div.	„	135 —	„	140 —
„ du Caire	Priv.	„ 138 —	„	139 —
„ „ Div.	„	„ 71 —	„	72 —
Egypt. Cotton Mills	Let.	6/9	„	7/ —
„ Salt & Soda...	„	41/6	„	41/9
Pressage	„	37 $\frac{1}{2}$	„	— $\frac{1}{2}$
Presses Libres... ...	„	27 —	„	27 $\frac{1}{2}$
Oblig. Crédit Foncier Egyptien 3 % ...	Pcs.	306 —	„	307 —
Lots Turcs...	„	132 —	„	133 —
Banque Nationale de Grèce ex-c...	„	424 —	„	426 —
Banque Industrielle...	L.E.	$\frac{1}{8}$ —	„	$\frac{1}{16}$
Cassa di Sconto... ...	Pcs.	191	„	187 178
Anglo-American Nile	Let.	5 $\frac{5}{8}$	„	— $\frac{11}{16}$
Banque d'Athènes ...	Pcs.	121 $\frac{1}{2}$	„	—
Deferred Delta... ...	Let.	16 —	„	16 $\frac{1}{2}$
Nungovich Hotel ...	„	10 $\frac{1}{2}$	„	11 —
Delta Land	„	3 $\frac{3}{4}$	„	— $\frac{11}{16}$
The Nile Land	„	6 $\frac{3}{4}$	„	7 —
Sucrerie et Raffinerie d'Egypte...	Pcs.	177 —	„	179 —
Khedival Mail... ...	Let.	4 $\frac{1}{2}$	„	18/9 —

ASSOCIATION
DES COURTIERS EN MARCHANDISES
(Service spécial)
DÉPÊCHE D'OUVERTURE
LIVERPOOL, 10h. a.m.

Américain
Futurs : mars-avril : 4.02
„ mai-juin : 4.06

Bourse Khédiviale, le 25 février 1905.

DERNIERE HEURE

(Clôture de la Bourse Khédiviale 1h. p.m.)
Cours de l'Association des Courtiers en Marchandises

Coton F.G.F.Br.
Novembre ...N.R. Tal. 12 5/32 à — 3/16
Janvier ... ... „ 12 3/32 „ —
Mars ... ... „ 13 — „ 1/32
Mai ... ... „ 12 29/32 „ — 15/16
Juillet... ... ... „ 12 13/16 „ — —
Graines de coton
N.-D.-J. ... N.R. P.T. 58 5/40 à — 15/40
Mars ... ... „ 58 — „ — —
Avril ... ... „ 58 15/40 „ — —
Mai ... ... „ 58 35/40 „ 59 —
Fèves-Saidi
Sept.-Oct. ...N.R. P.T. 80 20/40 à 81 —
Mars ... ... „ 75 20/40 „ — 30/40