

## Qualität und Montageprozesse im Fokus Toleranzmanagement zur maßlichen Absicherung elektromechanischer Systeme und Gewährleistung der Prozessfähigkeit

Dipl.-Ing. Florian Weidenhiller, Technischer Leiter, Variation Systems Analysis GmbH, München, fweidenhiller@vsa-ing.com

### Kurzfassung

Prototypen, Nacharbeit und Angsttoleranzen sind Kostentreiber bei der Herstellung elektromechanischer Baugruppen, die Groß- und Kleinserien unnötig teuer machen und die Wertschöpfung komplexer Produkte reduzieren.

Elektromechanische Systeme sind durch hohe funktionale Ansprüche gekennzeichnet, wie z.B. das Radial- bzw. Axialspiel zwischen Stator und Rotor oder die Packungsdichte von Batterypacks. Diese qualitativen Kriterien werden sehr stark von Bauteilgeometrie, physikalischen Randbedingungen (Kräfte, Reibung, etc.), Zusammenbau in Montagevorgängen und Streuungen der Einzelteile beeinflusst.

Hinzu kommen im Bereich der Elektromobilität mit seinem großen Innovationspotential hohe Ansprüche an die neu zu entwickelnden Herstellungsanlagen. Häufig stehen heute noch bei der Anlagenentwicklung die eigentlichen Prozesse im Vordergrund, nicht aber die Prozessfähigkeit der darauf herzustellenden Produkte [1].

Der methodische Ansatz des Toleranzmanagements bietet hier Unterstützung in der Entscheidungsfindung. Beschrieben wird hierbei eine Vorgehensweise, wie qualitative Aspekte elektromechanischer Systeme unter Berücksichtigung der Einflüsse aus den Montageanlagen frühzeitig analysiert und optimiert werden können.

Ziel der methodischen Vorgehensweise ist es, sämtliche Randbedingungen hinsichtlich Montage und Qualität im frühen Stadium der Produktentstehung zu definieren, über den gesamten Prozess zu verwalten und allen Prozessbeteiligten zur Verfügung zu stellen.

Eine Bewertung dieser Randbedingungen erfolgt über die statistische Toleranzsimulation. Die verwendeten mathematischen Algorithmen ermöglichen eine Aussage darüber, welche maßliche Qualität (Streubreite) in den mechanischen Systemen zu erwarten ist. Des Weiteren werden die Verursacher dieser Streuungen ermittelt, und dadurch das gezielte Optimieren von Geometrie und Montageprozess (Anlagen) ermöglicht.

#### Abstract

Prototypes, rework and unnecessary tight tolerances ("Angsttoleranzen") are cost drivers in the production of electromechanical assemblies. They result in unnecessary high costs in large-scale as well as limited lot production and reduce the added value of complex products.

High functional standards are the characteristics of electromechanical systems, e.g. radial-axial-gap between stator and rotor or the packing density of batterypacks. Those qualitative criteria are strongly influenced by part geometry, physical boundary conditions (forces, friction, etc.), assembly orientation and single part variation.

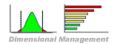
In the area of electromobility with its great innovative potential, high demands are placed in the development of manufacturing facilities. It is nowadays very common to concentrate more on the actual process rather than the process capability of the manufactured product [1].

The methodical approach of Dimensional Management assists the decision-making process. It describes a procedure to early analyse and optimize qualitative aspects of electromechanical systems while considering impacts of manufacturing facilities.

The goal of the methodology is to define all aspects of assembly and quality in early concept stage, administrate them over the product development process and provide these aspects for all process participants.

The statistical tolerance simulation evaluates these boundary constraints. The used mathematical algorithms allow conclusions about the expected dimensional quality (range) in mechanical systems. In addition the contributors of the range are determined, thus allowing the specific optimization of part geometry and assembly process (manufacturing facility).





### 1 Die Firma Variation Systems Analysis GmbH

Die Variation Systems Analysis GmbH ist ein Engineering- und Softwareunternehmen, dass sich ausschließlich auf die Themen statistische Toleranzsimulation (2D, 3D), Toleranzmanagement sowie Vergabe von Form und Lagetoleranzen spezialisiert hat - und das erfolgreich in Deutschland seit 1996.

Durch den zielgerichteten Einsatz der Methoden in Kombination mit numerischen Simulationswerkzeugen optimieren wir frühzeitig im Produktentstehungsprozess die maßliche Qualität von mechanischen Baugruppen.

Ziel dieser Vorgehensweise ist es

- den Einfluss *physikalischer Effekte* (Kräfte, Momente, etc.) sowie *Geometrie* und *Toleranzen* auf die maßliche Oualität zu untersuchen.
- Montagevorgänge und -anlagen prozesssicher zu gestalten,
- Nacharbeit und Ausschuss zu minimieren,
- "Angsttoleranzen" bzw. "historisch gewachsene Toleranzen" aufzuweiten und
- die Anzahl physikalischer Prototypen sowie Messaufwände zu reduzieren.

Schwerpunkt unseres Leistungsportfolios ist die Toleranzsimulation komplexer Produkte aus den Bereichen Automotive (Rohbau, Interior, Antrieb, Fahrwerk, RHT), Luftfahrt, Konsumgüter und Medizintechnik im Auftrag namhafter internationaler produzierender und entwickelnder Unternehmen.

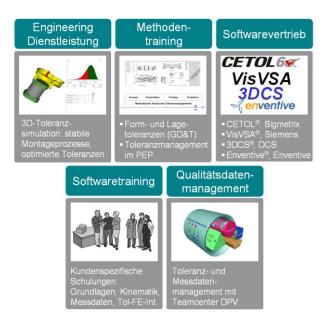


Bild 1 Leistungsportfolio der Variation Systems Analysis GmbH

Auf Grundlage unserer tiefgreifenden Erfahrungen aus den Bereichen Tolerierung und Anwendung statistischer Toleranzsoftware bieten wir unseren Kunden angepasste Beratungs- und Trainingslösungen für die von uns eingesetzten Methoden Toleranzmanagement und Vergabe von Form- und Lagetoleranzen (GDT – Geometric Dimensioning and Tolerancing) an.

Zusammen mit unserer Schwester TTC3 GmbH pflegen wir Partnerschaften mit den relevanten Herstellern statistischer 2D und 3D Toleranzsoftware. Diese Vertriebsrechte der Simulationssoftware geben uns jederzeit detaillierte Einblicke in die aktuellsten Trends und Entwicklungen auf dem Gebiet der statistischen Toleranzsimulation.

Dadurch können wir unsere Kunden systemneutral beraten, die optimale Lösung ermitteln und die Softwareeinführung durch produktspezifisches Softwaretraining und Support begleiten.

### 2 Methodischer Ansatz Toleranzmanagement

#### 2.1 Warum Toleranzmanagement?

Das Toleranzmanagement beschreibt einen methodischen Ansatz, der in Kombination mit numerischen Simulationswerkzeugen in allen Stadien der Produktentwicklung Entscheidungen aus Entwicklung, Produktion und Qualitätssicherung hinsichtlich Montage und Qualität unterstützt.

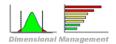
In einer frühen Konzeptphase kann so die Bauteilgeometrie von mechanischen Baugruppen zielgerichtet hinsichtlich ihrer Prozessfähigkeit im späteren Verbau ausgelegt werden.

Die Auswirkung sämtlicher physikalischer Randbedingungen, die auf die mechanische Baugruppe wirken, lassen sich weiterhin ermitteln und die Geometrie dahingehend anpassen. Dies betrifft sowohl Einflüsse von Kräften und Momenten als auch Reibeffekte und Änderungen von Druck bzw. Temperatur.

In der Phase vorserien- bzw. seriennaher Entwicklung liegt der Fokus des Toleranzmanagements auf der Sicherstellung der Prozessfähigkeit von Montagevorgängen einhergehend mit der Reduzierung von Fertigungskosten. Dies wird erreicht durch eine klare Kontrolle von Einzelteiltoleranzen und Schließmaß-Streuungen sowie der Ableitung eines optimierten Messplanes.

Somit lassen sich durch den Einsatz des Toleranzmanagements Prototypen vermeiden, Anlaufzeiten und Anlaufzeiten reduzieren und unnötige Kosten durch Nacharbeit und Ausschuss vermeiden. Darüber hinaus unterstützt das Toleranzmanagement den





Konstrukteur bei der Auslegung von Montageanlagen und Fertigungshilfsmitteln, da deren Geometrie und Streuverhalten berücksichtigt werden.

Neben den o.g. monetären Aspekten einer Produktentwicklung bzw. Produktion fördert das Toleranzmanagement ein abteilungsübergreifendes Verständnis des Begriffes "Toleranzen" sowie der Wechselwirkung von Streuungen, Geometrien und Montagevorgängen.

Gerade zwischen Entwicklung und Produktionsplanung kann es wegen der unterschiedlichen Arbeitsschwerpunkte zu Missverständnissen bzw. unterschiedlichen Gewichtungen bei Auswahl und Größenordnung von Toleranzen kommen.

So tendiert die Entwicklung häufig Aufgrund qualitativer Marktanforderungen hinsichtlich Funktion, Leistung und optischer Wahrnehmung dahingehend, in Schließmaßen und Einzelteiltoleranzen geringe Streuungen zu definieren.

Dieser Festlegung von geringen Streuungen steht aber häufig der Wunsch nach größeren Varianzen aus der Produktion gegenüber. Diese kann möglicherweise aufgrund der zur Verfügung stehenden Infrastruktur (Fertigungsmittel, Vorrichtungen, automatisierte Anlagen, Prozesswahl, etc.) bzw. Bedienerqualifikationen nur Streuungen in einer gewissen Bandbreite ohne Zusatzkosten (Nacharbeit, neue Maschinen, etc.) produzieren.

D.h. der Forderung nach kleinen Streubereichen aus der Entwicklung steht der Wunsch nach großen Varianzen aus der Produktion gegenüber.

#### 2.2 Definition Toleranzmanagement

Die Lösung dieses Zielkonfliktes hat sich das Toleranzmanagement zur Aufgabe gemacht. Es sieht sich in seiner Tätigkeit und seinen Ergebnissen als Bindeglied zwischen Entwicklung und Produktion hinsichtlich aller auftretenden Fragestellungen rund um das Thema Toleranzen.



**Bild 2** Toleranzmanagement als Bindeglied zwischen Entwicklung und Produktion

Fokus des methodischen und rechnergestützten Ansatzes ist die maßliche Qualität mechanischer Produkte sowohl in funktionaler als auch in optisch/haptischer Hinsicht. Ziel ist es, die geforderte Qualität zu Erfüllen und gleichzeitig toleranzbedingte Fertigungskosten zu

reduzieren, d.h. die Streuungen in Einzelteilen und Schließmaßen nur so genau wie nötig auszulegen. Durch die frühe Einbindung des Toleranzmanagements in die Produktentwicklung wird weiterhin sichergestellt, dass Geometrien und Montageprozesse im Sinne einer montagegerechten Konstruktion aufeinander abgestimmt sind [2].

Die Methodik erstreckt sich zeitlich über den gesamten Produktentstehungsprozess und bindet im Rahmen seiner Tätigkeiten alle Bereiche von Entwicklung und Produktion ein.

Aufgabe des Toleranzmanagements ist die

- Definition,
- Bewertung und
- Verwaltung

aller Informationen des Produktentwicklungsprozesses (PEP) hinsichtlich Montage und Qualität.

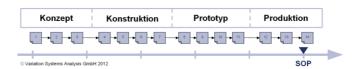


Bild 3 Toleranzmanagement im PEP

Die *Definition* dieser über den PEP verteilten Informationen erfolgt in enger Abstimmung mit den jeweils verantwortlichen Mitarbeitern.

Auf qualitativer Ebene werden die zu untersuchenden Qualitätsmerkmale des Produktes, z.B. Fugen, Versätze oder Winkligkeiten, bestimmt. Diese können sowohl für den Endkunden relevant sein (Funktion, Optik, Haptik, Leistung, etc.) also auch für interne Montagevorgänge. Ist z.B. der nominale Abstand zweier Bauteile gering, muss hier eine Fuge definiert werden um zu ermitteln, ob es unter Toleranzeinwirkung zu Kontakt und damit zu einer unbestimmten und nicht prozesssicheren Ausrichtung der Bauteile kommt [3].

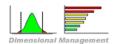
Wichtig neben der Art und Lage der Messung ist auch die Wahl des Messmittels sowie die zur Bewertung des Herstellungsvorganges zulässige Abweichung des Qualitätsmerkmales.

Auf konstruktiver Ebene wird die Geometrie der mechanischen Baugruppe sowie die auf sie wirkenden physikalischen Randbedingungen (Kräfte, Momente, Temperatur, Reibung, etc.) aufgenommen.

Des Weiteren werden auf Einzelteilebene die Bezüge und funktional relevanten Bauteiltoleranzen (Form- und Lage – GD&T) ermittelt bzw. definiert [4].

Aus der Produktionstechnik wird ermittelt, wie sich Einzelteile und Baugruppen in der Montage bzw. im Betrieb aneinander ausrichten. So wird für jedes Bauteil und jeden Zusammenbau die Festlegung der 6 Freiheitsgrade (3 x Translation, 3 x Rotation) definiert





und festgehalten. Neben der Art der Ausrichtung wird auch der Zeitpunkt der Festlegung des Freiheitsgrades über die Fügefolge bestimmt.

In diesem Zusammenhang wird auch der Einfluss von Anlagen und Vorrichtungen aufgenommen. Wie Einzelteile besitzen diese Variation, die im Zusammenspiel mit Geometrie und Fügeprozess die Streuung im Schließmaß stark beeinflusst.

Nach Festlegung der o.g. Prozess- und Qualitätsparameter in Abstimmung mit den verantwortlichen Bereichen erfolgt deren *Bewertung* über die statistische Toleranzsimulation (Beschreibung s. u.). Dies erlaubt eine fundierte und systematische Optimierung aller eingehenden Parameter.

Ergebnis der statistischen Simulation sind auf die maßliche Qualität des Produktes abgestimmte

- Geometrie,
- Bezüge und Einzelteiltoleranzen,
- Anlagen und Vorrichtungen,
- optimierte Messpläne.

Schließlich ist das Toleranzmanagement noch verantwortlich für die *Verwaltung* der Montage- und Prozessparameter über den PEP unter Zuhilfenahme der vorliegenden PDM-Infrastruktur.

Ziel hierbei ist es, die gesammelten und bewerteten Parameter und Ergebnisse einheitlich allen Prozessbeteiligten zur Verfügung zu stellen.

## 2.3 Statistische Toleranzsimulation als Werkzeug des Toleranzmanagements

Die über das Toleranzmanagement definierten konstruktiven und prozesstechnischen Parameter werden Randbedingungen als in die statistische Toleranzsimulation eingegeben. Die Simulation stellt so die Wechselwirkungen zwischen Geometrie, Toleranzen, Fügeprozessen und physikalischen Einflüssen her, ermittelt deren Auswirkung auf die maßlichen Qualitätsanforderungen des Produktes und erlaubt die statistische Bewertung.

#### 2.3.1 Eingliederung Toleranzsimulation in den PEP

Die statistische Toleranzsimulation lässt sich mit unterschiedlichen Schwerpunkten sinnvoll über den gesamten PEP einsetzen.



Bild 4 Statistische Toleranzsimulation im PEP

Bereits in einer frühen Konzeptphase können auf Basis von CAD-Vorgängern oder mittels abgeleiteter bzw. selbsterstellter 2D Funktionsgeometrie die ersten Toleranzstudien durchgeführt werden. Die Simulationen erfolgen hier auf Baugruppen bzw. Modulebene. Eine Betrachtung der Bauteile bis in die funktionale Tiefe erfolgt nur in ausgesuchten Bereichen.

Ziel hierbei ist es, sehr früh unter Berücksichtigung von äußeren physikalischen Einflüssen wie Kräften und Momenten gestalterisch Einfluss zu nehmen auf Konstruktion und Produktion.

So lassen sich die für Qualität und Montage optimalen Geometrien ableiten, kritische Bereiche frühzeitig ermitteln und Toleranzvorgaben bzw. Erfahrungen aus Vorgängerprojekten analysieren und bewerten.

In der Vor- bzw. Serienentwicklung setzt die statistische Toleranzsimulation dann auf frühe bzw. reife CAD-Modelle auf. Das Spektrum der Simulation bewegt sich von der Baugruppenebene aus der Konzeptphase in die funktionale Tiefe der Baugruppe, d.h. es werden alle funktional relevanten Bauteile simuliert.

Ziel dieser Phase der Simulation ist die Überprüfung alternativer Fügeszenarien, z.B. die Änderung einer Fügefolge bzw. das alternative Einbringen von Lehren und Vorrichtungen.

Des Weiteren lassen sich auf Basis der Simulationsergebnisse Anforderungen für die Genauigkeit von Werkzeugen (Spritzguss, Tiefziehen, etc.) ableiten, sowie konstruktive Änderungen an den Bauteilen implementieren.

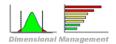
Schließlich erlauben die Ergebnisse der statistischen Simulation noch Rückschlüsse auf den Einfluss der verwendeten Anlagen, unabhängig vom Automatisierungsgrad. Durch die Tolerierung der zur Bauteilorientierung verwendeten Anlageflächen bzw. Montagebolzen und -löcher lässt sich die Prozessfähigkeit der verwendeten Anlagen bestimmen und optimieren.

Mit zunehmendem Fortschritt der Entwicklung stehen Simulationsergebnisse aus anderen numerischen Verfahren (Kraft-Temperatur-FEM, etc.) zur Verfügung, die in Kombination mit der Toleranzsimulation ein noch genaueres Bild des Produktionsverfahrens und der zu erwartenden maßlichen Qualität geben können.

So besteht z.B. die Möglichkeit, durch Integration der Finite-Elemente Simulation in der statistischen 3D-Toleranzsimulation das Aufsprung- und Rücksprungverhalten überbestimmt verbauter, elastischer Bauteile (z.B. Blech- oder Kunststoffteile) zu bestimmen [5].

Weiterhin bieten Superpositionsverfahren die Möglichkeit, den Einfluss von Temperatur oder andere betriebsbedingte Abweichungen vom Nominalwert in Kombination mit Toleranz- und Geometrieeffekten abzubilden.





Schließlich unterstützt die statistische Toleranzsimulation noch den Serienanlauf bzw. die laufende Serie.

Vorliegende Messprotokolle von Einzelteilen lassen sich mit der statistischen Toleranzsimulation verlinken. So werden die sich aus der Messcharge ergebenden Streuungen und die Nomialversätze eingelesen, und deren Einflüsse auf die Qualitätsmerkmale simuliert.

Dadurch lassen sich zeitnah Optimierungsmaßnahmen zur Prozessstabilisierung ableiten. So lassen sich mit dieser Messdatenintegration Rückschlüsse ziehen, wo Anlangen mit welchem Wert nachgestellt werden müssen um Nominalversätze im Qualitätsmerkmal auszugleichen.

Sollten Werkzeugänderungen nötig sein liefert die Einbindung von Messdaten Hinweise darüber, an welchen Stellen die Änderungen zu erfolgen haben.

Eingriffe in die "Hardware" von Produktionsanlagen werden so minimiert, eine Prozessstabilisierung schneller erreicht.

## 2.3.2 Prozessablauf der statistischen Toleranzsimulation

Die im Rahmen der Tätigkeiten des Toleranzmanagements Montageermittelten und Qualitätsparameter sind die Eingangswerte der statistischen Toleranzsimulation: Qualitätsmerkmale, Produkt, physikalische Randbedingungen Montageprozess.



Bild 5 Prozessablauf statistische Toleranzsimulation

Prinzipiell ist die statistische Toleranzsimulation vorstellbar wie ein virtueller Arbeitsplatz. Für jedes Bauteil steht ein (virtueller) Schüttgutbehälter mit einer definierten Anzahl an Einzelteile zur Verfügung.

Die Baugruppe wird nun virtuell nach der definierten Montagevorschrift (Festlegung der Freiheitsgrade, Fügefolge) zusammengebaut.

Die hinterlegten Algorithmen verarbeiten die eingegeben Toleranzwerte auf drei verschiedene Arten mit dem Ziel, fundierte Aussagen über die Streuung im Schließmaß, die Verursacher (Beitragsleister) der Streuung sowie den Einfluss von Nominalversätzen zu treffen.

Bei der Monte-Carlo-Simulation variieren beim Zusammenbau alle Toleranzen der Baugruppe gleichzeitig und zufällig innerhalb der vorgegebenen Streugrenzen und gemäß der definierten Verteilung.

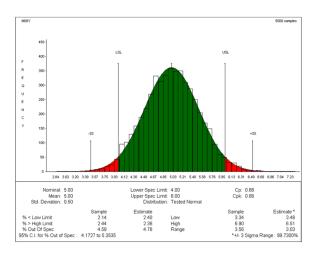


Bild 6 Ergebnisse der Monte-Carlo-Simulation

Das Ergebnis stellt sich als Verteilungskurve mit statistischen Kennzahlen dar, die Aussagen über die Streuung und damit die zu erwartende Qualität im Schließmaß zulassen. In Kombination mit den vom Anwender vorgegeben zulässigen Abweichungen ergeben sich Prozessfähigkeitskennwerte (cp, cpk) sowie prozentuale Ausschuss- bzw. Nacharbeitswerte [6].

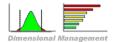
Die zweite Simulation, die sog. Sensitivitätsanalyse oder High-Low-Median Simulation, verarbeitet die gleichen Randbedingungen mit einem anderen mathematischen Algorithmus.

Hier variiert nur eine Toleranz in der Baugruppe, und zwar zwischen ihren Extremlagen. Somit wird der Einfluss bestimmt, den eine Toleranz auf das Schließmaß ausübt.

Als Ergebnis ergibt sich eine Paretoverteilung, bei der die verursachenden Toleranzen der Einzelteile gemäß ihrer prozentualen Gewichtung aufgelistet werden. Zusätzlich erscheint die Sensitivität der beitragenden Toleranz, d.h. es wird der Faktor berechnet, mit dem die Toleranz aufgrund der geometrischen Verhältnisse im Schließmaß wirkt (z.B. Hebelwirkung durch Abstand zweier Löcher) [7].

Durch die eindeutige Darstellung und Gewichtung der Verursacher wird in einem ersten Schritt die zielgerichtete Optimierung des Zusammenbaus ermöglicht. Hier stehen dem Anwender alle Randbedingungen der Simulation zur Verfügung. D.h. eine Verringerung der Streubreite bzw. Ausschussquote wird nicht primär durch eine Reduzierung von Einzelteiltoleranzen erreicht, sondern z.B. durch konstruktive Anpassung oder





prozesstechnische Maßnahmen (Anpassung von Lehren und Anlagen, Änderung der Fügefolge oder Neubestimmung der Freiheitsgrade).

Contributors	Effective Tolerance	Sensitivity	Effect
. pump - Plane  ->   SPF   0.500	0.9856	1.9712	32.71%
2. engine -> Assembly Op.: asm op - alt_brkt2	N/A	N/A	28.53%
3. alt_brk1 - Plane -> SPF   0.500	0.4897	0.9793	8.07%
1. block - Plane_1 →   SPF   0.500	0.4882	0.9764	8.02%
5. alt-Plane -> SPF   0.500	0.4332	0.8663	6.32%
5. block-Plane_2 -> SPF   0.500	0.3444	0.6887	3.99%
7. engine -> Assembly Op.: asm op - pump_asm	N/A	N/A	3.97%
3. engine -> Assembly Op.: asm op - alt_brkt1	N/A	N/A	3.92%
3. alt_brk2 - Plane_1 ->   SPF   0.700	0.3382	0.4831	3.85%

Bild 7 Ergebnisse der Sensitivitätsanalyse

Simulationsmodell Durch die im durchgeführten Änderungen von Geometrie und Montageprozess reduziert sich schrittweise die Streuung bis eine akzeptabel Prozessfähigkeit im Schließmaß erreicht wird. Ist diese erreicht kann der Beitragsleisterbericht unnötig und hinsichtlich kleiner, damit kostenintensiver Toleranzwerte analysiert werden. Die Aufweitung einer Streuung im niedrigen einstelligen Prozentbereich hat i.d.R. keine messbaren Auswirkungen auf die Streuung im Qualitätsmerkmal.

Somit lässt sich auf Basis der Sensitivitätsanalyse die maßliche Qualität optimieren und die Fertigungskosten für Einzelteile durch zielgerichtete Aufweitung kleiner Toleranzen (sog. "Angsttoleranzen" oder "historisch gewachsene Toleranzen") reduzieren.

Die dritte Simulation untersucht den Einfluss von Nominalwertverschiebungen von Einzeltoleranzen auf das Oualitätsmerkmal.

Toleranzanalysen im frühen Stadium des PEP behandeln Toleranzen häufig als Bilateral, d.h. der Messpunkt eines Bauteils streut symmetrisch um den Nominalwert. Die Vermessung und statistische Auswertung einer Charge mit n Bauteilen ergibt für den gleichen Messpunkt i.d.R. eine Verschiebung des Nomialwertes und eine neue Streuung bzw. Verteilungsform.

Im Vorfeld der eigentlichen Simulation werden vorliegende Messprotokolle mit dem Modell verlinkt, die statistischen Werte eingelesen und die sich neu ergebenden Mittelwerte und Streuungen über die ursprünglichen symmetrisch verteilten Nominalwerte gelegt.

Bei der anschließenden Meanshift-Contributor Simulation wird der absolute Einfluss [mm] jeder einzelnen Mittelwertverschiebung auf das Schließmaß ermittelt.

Das Ergebnis zeigt Betrag und die Wirkrichtung aller Toleranzen einer Baugruppe mit hinterlegten Nominalwertabweichungen auf.

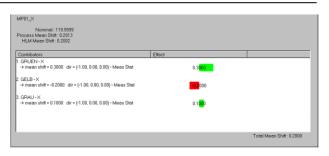


Bild 8 Ergebnisse der Meanshift-Contributor Simulation

Die Simulation zeigt somit das reale Bauteilverhalten und ermöglicht eine zielgerichtete Unterstützung bei der Prozessstabilisierung. So lassen sich z.B. aus den Nominalwertverschiebungen der Einzelteile Maßnahmen zur Verstellung von Anlagen und Vorrichtungen ableiten. Oder es lassen sich Werkzeugänderungen für Einzelteile vorab untersuchen, und so die kostengünstigsten Varianten ermitteln.

# 3 Toleranzmanagement elektromechanischer Systeme

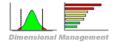
Bei der Entwicklung neuartiger elektromechanischer Systeme in der Elektromobilität bietet der methodische Ansatz des Toleranzmanagements in Kombination mit statistischen Simulationswerkzeugen in vielen unterschiedlichen Bereichen Unterstützung bei der geometrischen Bauteilgestaltung, Definition von Montagevorgängen sowie Planung und Auslegung von Anlagen.

## 3.1 Funktionale Anforderungen elektromechanischer Systeme

Toleranzen wirken sich im komplexen Zusammenspiel von Montageprozessen und geometrischer Anordnung auf viele maßlich relevante Bereiche elektromechanischer Systeme aus.

Einfachere Untersuchungen ergeben sich beim Zusammenbau von Gehäuseteilen. Hier wird untersucht, wie Gehäuseteile sich aneinander ausrichten, ob es zu Kollisionen im Zusammenbau kommen kann und wie die Anschlussmaße der vollständigen Baugruppe zu den Anschlussbauteilen der Umgebung streuen. Häufig ist eine Bewertung von einfachen, eindimensionalen Toleranzketten mittels statistischer Addierung der beteiligten Streuungen in Tabellenkalkulationsprogrammen ausreichend.





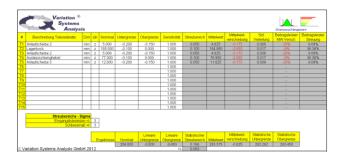


Bild 9 Toleranzrechung eindimensionaler Toleranzketten

Bei weiterführenden Untersuchungen bieten sich aufgrund des zunehmenden Komplexitätsgrades an, 2-bzw. 3-dimensionale Simulationswerkzeuge einzusetzen.

Bei Gehäusebauteilen kann z.B. untersucht werden, welche Geometrie sich beim Zusammenbau in einem Dichtspalt ergibt. Hierbei lassen sich Rückschlüsse auf die Streuung der Dichtspaltgeometrie ziehen und somit Spezifikationen des Dichtelementes ableiten. In einem weiteren Schritt kann hier ermittelt werden, wie stark sich das Dichtungselement deformiert, welche Auswirkungen sich auf die Geometrie des Dichtungselementes ergeben und wie stark die Kraft auf das Gehäuse ist, sollte es aufgrund von Deformationen zu Kontakt mit dem Gehäuse kommen.

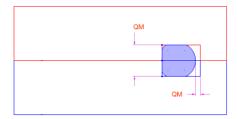
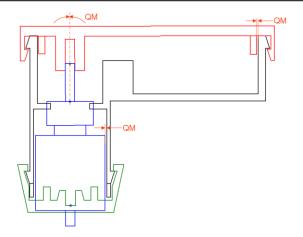


Bild 10 Funktionale Qualitätsmerkmale (QM) Dichtspalt

Neben Verbaukriterien lassen sich funktionale Aspekte des Einbaus eines Elektromotors untersuchen.
Nach dem Einbau muss die Achse des Rotors eine Winkelgenauigkeit aufweisen, die stark vom Einbau in die Gehäuseteile abhängt. D.h. hier lässt sich die Schnittstelle vom Motor zur Umgebung untersuchen bzw. die Streubereiche von Kupplungselementen dimensionieren.



**Bild 11** Funktionale Qualitätsmerkmale (QM) Gehäuse und Verbau Elektromotor.

Bei automatisierten Montagen spielen die eingesetzten Anlagen und Bestückungsautomaten eine große Rolle hinsichtlich der Streuung im Qualitätsmerkmal. Einzelteile werden in Ihren 6 Freiheitsgraden in Vorrichtungen positioniert. Diese Vorrichtungen sind i.d.R. sehr genau, weisen aber über hohe Stückzahlen eine Varianz auf und wirken somit über die geometrischen Effekte auf die Streuung in der Messstelle. Gleiches gilt für Positionierautomaten. Einzelteile werden hier in ihren 6 Freiheitsgraden (toleranzbehaftet) ausgerichtet. Anschließend wird das Bauteil mit einer Varianz in der Baugruppe positioniert. Diese Ungenauigkeit ergibt sich z.B. aus Aktuatorstreuungen, Abweichungen von Greiferkinematiken oder Positionierungenauigkeiten.

Der Motor als Baugruppe ist maßlich betrachtet v.a. hinsichtlich der Abstände zwischen rotierenden und statischen Bauteilen interessant.

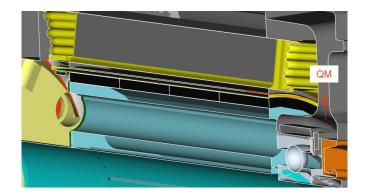
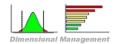


Bild 12 Radialfuge Elektromotor

Die Radialfuge und deren Streubreite zwischen der die Magneten auf dem Läuferpacket fixierenden Bandagen und dem Ständerpacket ist ein Leistungsmerkmal des Elektromotors





Beeinflusst wird diese durch eine Toleranzkette, die sich vom Gehäuse über die Lagerstellen zur Welle mit Läufer, Magnet und Bandage erstreckt. Das geringe Montagespiel trägt über die geometrische Verkippung im erhöhten Maße zur Streuung bei. Die Baugruppe Welle mit Läuferpacket wird ggfs. noch als Zusammenbau nachgearbeitet um die Genauigkeit zu erhöhen.

Beispiele für qualitative Anforderungen von Batterien finden sich in den Bereichen Ableiterlöcher, Kühlplatte und Akkukassette.

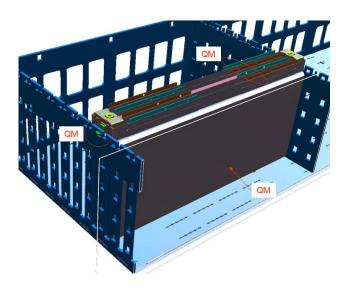


Bild 13 Funktionale Qualitätsmerkmale (QM) Batterie

So müssen die Ableiterlöcher der Akkukassette zueinander sowie zu benachbarten Kassetten fluchten. Zu hohe Streuungen in diesem Bereich können aber i.d.R. noch durch die Flexibilität des Flansches ausgeglichen werden.

Die Aufhängung der Kassette über den Haken zur Kühlplatte sieht ein Spiel vor, um den Montagevorgang zu gewährleisten. Kommt es hier zu Berührungen ist eine eindeutige, prozesssichere Ausrichtung nicht mehr zu gewährleisten.

Die Streuungen in den Qualitätsmerkmalen werden durch Einzelteiltoleranzen beeinflusst, die über die 3-dimensionale Geometrie bzw. den Ausrichtvorgängen noch verstärkt werden und in allen Raumrichtungen wirken.

Untersucht wird an dieser Stelle auch, ob die verwendeten Anlagen die Bauteile eindeutig und kollisionsfrei in das Gehäuse einführen können.

#### 3.2 Überlagerung thermischer Effekten

Im Betrieb der Batterie muss ein Luftspalt zwischen den Akkukassetten gewährleistet sein.

Dieser wird zum einem durch Einzelteiltoleranzen, Bauteilgeometrien und Ausrichtung im Montageprozess definiert.

Im Betrieb kommt es allerdings durch thermische Effekte zu einer Ausdehnung der Materialien, und damit zu einer Verringerung des Luftspaltes.

Zur genaueren Abschätzung dieses Effektes können die Ergebnisse der undeformierten statistischen 3D-Toleranzsimulation mit den Temperaturausdehnungen überlagert werden.



Bild 14 Überlagerung von thermischen Effekten

Ermittelt werden die Abweichungen vom Nominalwert in den Einzelteilen durch thermische Finite-Elemente-Simulationen. Diese werden in das Toleranzsimulationsmodell eingelesen. Der

Zusammenbau aller Einzelteile zur Baugruppe erfolgt nun mit den Nominalversatzinformationen, d.h. in der Fuge stellt sich, in Abhängigkeit des Temperaturzustandes, ein neuer nominaler Wert im Qualitätsmerkmal ein. Da die Effekte aus Einzelteiltoleranzen, Fügevorgängen und Anlagenstreuungen auch in den temperaturbehafteten Zuständen wirken, streut das Qualitätsmerkmal um den neuen nominal Wert mit der bereits ermittelten Streubreite.

Bei Betrachtungen unterschiedlicher Temperaturen stellt sich für jeden Zustand ein neuer Nominalwert ein, um den die ermittelte Streuung wirkt.

Darstellbar ist der nominale Verlauf des Qualitätsmerkmales über die Temperaturänderung mit einem "einhüllenden" Streuband.

## 3.3 Ableitung von Messplänen und Kostenpotentialerschließung

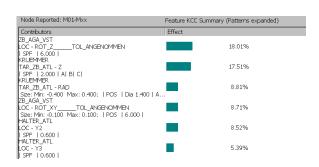
Über die Ergebnisse der statistischen Toleranzsimulation (Streuungen, Beitragsleister) werden Verbesserungen von Geometrien, Bezügen und Toleranzen, Fügeprozessen und Montageanlagen abgeleitet.

Nach Abschluss der Simulation können anhand der Simulationsergebnisse noch optimierte Messpläne abgeleitet sowie Kostenpotentiale bei der Einzelteilfertigung erschlossen werden.

Neben einzelnen Qualitätsmerkmalen lassen sich auch Gruppen von Schließmaßen hinsichtlich der Beitragsleister zusammenfassen und auswerten. Dargestellt wird dann, mit wie viel Prozent eine Toleranz auf eine Anzahl n von Messungen wirkt.







**Bild** 15 Hauptbeitragsleister gruppierter Qualitätsmerkmale (Beispiel)

Über die gesamte Baugruppe betrachtet werden somit die Toleranzen identifiziert, die deren messbare Qualität hauptursächlich beeinflussen.

Diese Ergebnisse bilden die Grundlage für einen optimierten Messplan der Einzelteile, in dem v.a. die maßbestimmenden Toleranzen Eingang finden. Werte mit geringem oder nicht relevantem Einfluss werden hier nicht berücksichtig. Dadurch lassen sich die durchzuführenden Messaufwände auf die maßlich relevanten Werte reduzieren.

Das gleiche Ergebnis umgekehrt betrachtet stellt die Toleranzen der Gruppe von Schließmaßen dar, die global betrachtet keinen oder nur geringen Einfluss auf die jeweiligen Streuungen ausüben.

Node Reported: M01-Mxx	eature Non-Candidate Summary (Patterns expanded)		
Contributors	Effect		
KURBEL_GEH			
TAR_ZKOPF - Y4X6	0.00%		
I POS   Dia 0.015   Al Bl Cl			
KURBEL_GEH TAR HLT AGA MI - X	0.00%		
ISPF   0.400   A  B  C	0.0076		
KURBEL GEH			
TAR ZKOPF - Y5	0.00%		
I POS   Dia 0.015   A  B  C			
KRUEMMER			
LOC - Z5	0.00%		
Size: Min: -0.100 Max: 0.100;   POS   0.200   A	BI		
ZB_AGA_VST	0.00%		
MP - M04_AX_Z   SPF    0.099	0.00%		
UMGEBUNG			
MP - M04 AX Z	0.00%		
I SPF   0.099			
STEUER_GEH			
LOC - YZ2TOL_ANGENOMMEN	0.00%		
Size: Min: -0.100 Max: 0.100;   POS   Dia 0.100			
ZB_AGA_VST	0.01%		
MP - M05_VD Size: Min: -0.100 Max: 0.100	0.01%		
Size: Min: -0.100 Max: 0.100			

**Bild 16** Beitragsleister gruppierter Qualitätsmerkmale mit geringem Effekt (Beispiel)

Eine anschließende Analyse einzelner Toleranzwerte dieser Liste ermöglicht die Identifizierung unnötig kleiner Einzelteiltoleranzen. Diese sind i.d.R. nicht mit einfachen, kostengünstigen Fertigungsverfahren herstellbar und erhöhen so die Herstellungskosten des Bauteils. Eine Aufweitung dieser Toleranz (nach Validierung über die Simulation) erschließt Kostenpotentiale bei der Fertigung von Einzelteilen.

### 4 Zusammenfassung

Der methodische Ansatz Toleranzmanagement definiert und verwaltet zielgerichtet und frühzeitig im Produktentstehungsprozess alle montage- und qualitätsbestimmenden Randbedingungen mechanischer Baugruppen.

Die statistische Toleranzsimulation (2D, 3D) als Werkzeug des Toleranzmanagements bewertet dieses Randbedingungen und stellt die Wechselwirkungen zwischen Geometrie, Toleranzen, Montagevorgängen und Anlagen dar.

Diese systematische Ermittlung bzw. Ableitung aller maßbestimmenden Randbedingungen elektromechanischer Baugruppen sowie deren Bewertung über statistische Simulationswerkzeuge erlauben eine fundierte und zielgerichtete Optimierung von Bauteilgeometrien, Bezügen und Toleranzen, Fügeprozessen und Montageanlagen.

Im Rahmen einer virtuellen Produktentwicklung stellt die statistische Tolerierung und Simulation von Prozessen somit ein Kernelement dar [8].

#### 5 Literatur

- [1] Schamari, U. W.: Montagetechnik für Elektrofahrzeuge fordert innovative Entwickler heraus. VDI Nachrichten, Düsseldorf, 2011
- [2] Weidenhiller, F: Seminar: Einführung in das Toleranzmanagement, München, 2012
- [3] N.N.: VDA-Band 4: Qualitätsmanagement in der Automobilindustrie, Sicherung der Qualität vor Serieneinsatz
- [4] Jorden, W.: Form- und Lagetoleranzen, München, Wien: Carl Hanser Verlag 2005
- [5] Liu, S.: Variation Simulation of Deformable Sheet Metal Assembly, Doctoral Thesis, Michigan: University of Michigan, 1995
- [6] N.N.: VDI 4008, Monte-Carlo-Simulation, Düsseldorf: VDI, 1999
- [7] Stockinger, A.: Computer Aided Robust Design Verknüpfung rechnerunterstützter Entwicklung und virtueller Fertigung als Baustein des Toleranzmanagements, Dissertation Friedrich-Alexander-Universität Erlangen Nürnberg, 2010
- [8] Klein, B.: Montagesimulation in der virtuellen Produktentwicklung, ATZ 101 Nr. 7/8, 1999