

ตารางบันทึการตรวจเซ็คและบำรุงรักษาเครื่องจักร

FM-EN-50/Rev.01
Issue date : 01/06/22

ประจำสัปดาห์

ดือน....พ.ศ....พ.ศ

ระบบเครื่องดับเพลิง (แบบหัวฉีด)

		สิ่งที่ตรวจเซ็คและบำรุงรักษา																										
สัปดาห์ที่	สถานที่ติด ตั้ง	ตรวจเช็คระดัง เพลิ		ตรวจเช็ด ของถังน้ำ เพล		ตรวจเข็ ซึมขอ เค๋	โคการรั่ว งน้ำมัน รื่อง	ระดับ เครื	น้ำมัน รื่อง	ตรวจเช็ ซึมของท เพ	คการรั่ว ท่อน้ำดับ ลิง		ะดับแรงดัน ท่ออยู่ที่ 100-) PSI	ตรวจ สายพา เครื่	งเช็ค านหน้า อง	ตรวจเ [:]	ช็คกรอง กาศ	ตรวจเช็ค กลั่นในแ	ระดับน้ำ บตเตอรี่	ตรวจเช็ สะอาดท์ รว		ตรวจ คว <u>า</u>	เช็คตู้ เคม	ตรวจเ Test ru	ช็คการ n เครื่อง	ผู้บันทึก	ผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
		ผลที่	ได้	ผลที	า์ได้	ผล	ที่ได้	ผล	ที่ได้	ผลร์	ที่ได้	ผล	ที่ได้	ผลที	กี่ได้	ผล	ที่ได้	ผลที	i่ได้	ผลา์	ที่ได้	ผลร์	ที่ได้	ผล	ที่ได้			
		จำนวน/ลิตร	เติม	ปกติ	แก้ไข	ปกติ	แก้ไข	ปกติ	เติม	ปกติ	ซ่อม	แรงดัน	แก้ไข	ปกติ	แก้ไข	ปกติ	แก้ไข	ปกติ	เติม	ปกติ	แก้ไข	ปกติ	แก้ไข	ปกติ	แกไข			
สัปดาห์ที่ 1																												
/ /																												
สัปดาห์ที่ 2																												
/ /																												
สัปดาห์ที่ 3	โรงน้ำดิบ																											
/ /	29 AM INIT																											
สัปดาห์ที่ 4																												
/ /																												
สัปดาห์ที่ 5																												
/ /																												

				a		
หมายเหตุ	การ	Test	run	เคร่อง	30	นา

ปริมาณน้ำกลั่นแบตเตอรี่ต้องอยู่ระดับไม่ต่ำกว่า LOWER LEVEL ตามที่กำหนด แผงควบคุม ไฟต้องอยู่ในตำแหน่ง AUTO สายพานหน้าเครื่อง ไม่ควรมีรอยแตกหรือการเสื่อม (ควรเปลี่ยนทุก 3 ปี) กรองอากาศ ถ้าพบการชำรุดควรที่จะเปลี่ยนทันที ระดับน้ำมันเครื่อง ต้องอยู่ตรงขีดตาข่าย

งชื่อ.	 	 	ผู้อนุมัติ
นที่	 /	 /	