

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	เรื่อง : การปฏิบัติการแก้ไขและป้องกัน	หน้า 1 ของ 7
รหัสเอกสาร : PM-GR-03	วันที่ประกาศใช้ : 05 ธันวาคม 2562	แก้ไขครั้งที่ : 23
จัดทำโดย :	ทบทวนโดย :	อนุมัติโดย :
หัวหน้าแผนกควบคุมคุณภาพ	ผู้จัดการฝ่ายวางแผนและควบคุมการผลิต	ตัวแทนฝ่ายบริหารคุณภาพ

1. วัตถุประสงค์

เพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทฯสามารถแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นได้อย่างมีประสิทธิผล รวมทั้งมีกระบวนการในการ ป้องกันไม่ให้ปัญหาเดิมเกิดซ้ำอีก

2. ขอบข่าย

ใช้จัดการกับปัญหาคำร้องเรียนจากลูกค้า, พนักงาน, ชุมชน, หน่วยงานราชการ หรือ หน่วยงานอื่นๆ หรือ ผู้มี ส่วนได้ ส่วนเสีย หรือ ปัญหาที่หยิบยกขึ้นมาจากหน่วยงานภายในและ/หรือภายนอกของบริษัทเอง, ข้อบกพร่องจาก ผลของการปฏิบัติตามกฎหมายด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ผลการดำเนินงานตามเป้าหมาย ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม และ การตรวจติดตามคุณภาพภายใน และการตรวจติดตามระบบ บริหารต่างๆ

3. คำนิยาม

CAR = Corrective Action Request ใบคำขอให้ปฏิบัติการแก้ไข ใช้กับกรณีเกิดข้อบกพร่องแล้ว ต้องจัดการ ปฏิบัติการเพื่อขจัดสาเหตุของความบกพร่อง หรือความไม่สอดคล้อง และ ป้องกันการเกิดซ้ำอีก การแก้ไข ต้อง เหมาะสมกับผลกระทบของความบกพร่องต่างๆที่ประสบอยู่

ข้อร้องเรียนด้าน Food Safety หมายถึง ข้อร้องเรียนของผลิตภัณฑ์ จากลูกค้าที่มีปัญหา ด้านความปลอดภัย ของอาหารที่ผลิต เช่นผลเชื้อจุลินทรีย์ เกินมาตรฐาน หรือ ผลิตภัณฑ์พบการปนเปื้อนด้านสารเคมี พบเศษ พลาสติก หรือ โลหะ ปลอมปน เป็นต้น

ข้อร้องเรียนด้าน Quality หมายถึง ข้อร้องเรียนของผลิตภัณฑ์ จากลูกค้าที่มีปัญหา ด้านคุณภาพ เช่น บุบ รั่ว ฉลากเหลื่อม เลอะ ปิดฉลากผิด เป็นต้น

หน้าที่ว

4. ผู้รับผิดชอบ

- 4.1 ตัวแทนฝ่ายบริหารด้านคุณภาพ
- 4.2 ตัวแทนฝ่ายบริหารด้านแรงงาน
- 4.3 ตัวแทนฝ่ายบริหารด้านสิ่งแวดล้อม
- 4.4 ตัวแทนฝ่ายบริหารด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- 4.5 ตัวแทนฝ่ายบริหารด้านความรับผิดชอบต่อสังคม

5. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

- 5.1 กรณีที่เป็นปัญหาคำร้องเรียนจากลูกค้า ดำเนินการดังนี้
- 5.1.1 ผู้จัดการทั่วไปหรือผู้จัดการฝ่ายขาย หรือ ผู้จัดการฝ่ายวางแผนและควบคุมการผลิตที่ ได้รับคำร้องเรียน จากลูกค้า โดยอาจเป็นทางวาจา หรือ ทางเอกสาร
- 5.1.2 ผู้จัดการฝ่ายวางแผนและควบคุมการผลิต บันทึกคำร้องเรียนลงในใบรับคำร้องเรียน (FM-GR-27) และ นำเรื่องเข้าที่ประชุมที่ประกอบไปด้วยผู้จัดการโรงงาน หรือผู้จัดการฝ่าย หรือหัวหน้าแผนก เพื่อระบุแผนกต้นเหตุที่มา ของปัญหาและแจ้งพนักงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินงานตามขั้นตอน 5.4 ต่อไป โดยให้ผู้จัดการฝ่ายวางแผนและ ควบคุมการผลิต ตอบกลับลูกค้าเบื้องต้นก่อนภายใน 1 วัน และตอบกลับ CAR อย่างเป็นทางการ โดยกำหนด ระยะเวลาในการตอบกลับดังนี้
- 5.1.2.1ข้อร้องเรียนด้าน Food Safety ภายใน 15 วัน ต้องให้ลูกค้าหยุดการใช้การจำหน่ายการบริโภค จนกว่าได้ข้อสรุป แนวทางการป้องกันและแก้ไข ว่าอาหารปลอดภัย
 - 5.1.2.2 ข้อร้องเรียนด้าน Quality ภายใน 20 วัน
- 5.1.3 ผู้จัดการฝ่ายวางแผนและควบคุมการผลิต ทำการออกใบคำขอให้ปฏิบัติการแก้ไข (CAR) (FM-GR-07) ส่งให้แผนกที่เกี่ยวข้องร้องเรียน ผู้จัดการฝ่าย หรือหัวหน้าแผนกนั้น ๆ ดำเนินการวิเคราะห์สาเหตุ สร้างขั้นตอนการ แก้ไข และป้องกัน และสื่อสารให้ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการแก้ไข และป้องกัน ตามขั้นตอนที่วางไว้ บันทึกขั้นตอนการ แก้ไขและป้องกันลงในใบคำขอให้ปฏิบัติการแก้ไข (CAR) (FM-GR-07) ส่งกลับคืนให้ ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ
- 5.1.4 ผู้จัดการฝ่ายวางแผนและควบคุมการผลิต มอบหมายให้ หัวหน้าแผนกควบคุมคุณภาพ ตรวจติดตาม หลักฐานการปฏิบัติการแก้ไขและส่งให้ตัวแทนฝ่ายบริหารอนุมัติปิด CAR
- 5.1.5ผู้จัดการฝ่ายวางแผนและควบคุมการผลิต ทำการแนบหลักฐานการรับทราบการปฏิบัติการแก้ไข ข้อ ร้องเรียนของลูกค้า ไว้กับบันทึกคำร้องเรียนลงในใบรับคำร้องเรียน (FM-GR-27)
- 5.1.6 หัวหน้าแผนกควบคุมคุณภาพ ทำการรวบรวมข้อมูล ทุก 6 เดือน และบันทึกใน วิเคราะห์แนวโน้ม (Trend Analysis) Customer Complaint ปี (FM-GR-140) เพื่อวิเคราะห์แนวโน้ม หาสาเหตุของการเกิดปัญหา นำเสนอเข้าที่ประชุมการทบทวนโดยฝ่ายบริหาร

หน้าที่ 3

5.2 กรณีที่เป็น คำร้องเรียนจากภายนอกองค์กร (ที่ไม่ใช่ลูกค้า) ดำเนินการดังนี้

5.2.1 รับคำร้องเรียนจากชุมชน, หน่วยงานราชการ หรือหน่วยงานอื่น ๆ วิธีการร้องเรียน สามารถยื่นเรื่อง

ร้องเรียนได้ตามช่องทางการติดต่อดังนี้ ติดต่อ ณ ที่ทำการของบริษัทฯ โดยตรง หรือส่งหนังสือร้องเรียนได้ที่ บริษัท นอร์ธเทอร์น ฟู้ด คอมเพล็กซ์ จำกัด เลขที่ 99/3 หมู่ 1 ต.แม่กรณ์ อ.เมือง จ.เชียงราย 57000 เวลาทำการวันจันทร์ ถึงวันเสาร์ เวลา 08.00 – 17.00 น.,โทรศัพท์หมายเลข 053-673985-6, ทางโทรสารหมายเลข 053-726998, ทาง อินเตอร์เน็ต www.northernfoodcomplex.com

- 5.2.2 ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรมนุษย์บันทึกคำร้องเรียนลงใน ใบรับคำร้องเรียน (FM-GR-27) แล้วให้นำเรื่อง เสนอผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณา
 - 5.2.3 หัวหน้าคณะผู้ตรวจติดตาม ทำการออกใบคำขอให้ปฏิบัติการแก้ไข (CAR) (FM-GR-07)
- 5.2.4 ผู้ที่เกี่ยวข้อง เมื่อพิจารณาดูแล้ว ในประเด็นที่สามารถหาผู้รับผิดชอบได้โดยตรงให้ดำเนินการแก้ไขข้อ ร้องเรียนภายในระยะเวลา 15 วัน หากไม่สามารถระบุผู้ที่รับผิดชอบได้ ให้ดำเนินการจัดประชุมคณะกรรมการ เพื่อหา ข้อสรุป และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบแก้ไขข้อร้องเรียนต่อไป
- 5.2.5 เมื่อหน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียนเสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้รายงานผลผู้จัดการ ทั่วไป และแจ้งผลการดำเนินงานให้ฝ่ายบุคคล เพื่อดำเนินการตอบข้อร้องเรียนและเก็บบันทึกไว้เป็นหลักฐานต่อไป
 - 5.3 กรณีที่เป็นคำร้องเรียนจากภายในองค์กร
 - 5.3.1 กรณีที่เป็นปัญหาที่หยิบยกขึ้นมาจากหน่วยงานภายในของบริษัทฯ เอง หรือข้อสังเกตที่มีแนวโน้มจะ กลายเป็นปัญหาได้ในอนาคต รวมถึงกรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบ และผลการตรวจวัดไม่สอดคล้องหรือมี แนวโน้มไม่สอดคล้องกับเกณฑ์ที่กำหนดให้ดำเนินการดังนี้
 - 5.3.1.1 ผู้จัดการฝ่าย และ/หรือหัวหน้าแผนกต่างๆ รวบรวมปัญหา ข้อร้องเรียนที่พบ หรือข้อสังเกตที่มี แนวโน้มว่าจะกลายเป็นปัญหาได้ในอนาคต ผ่านช่องทาง ตู้รับข้อร้องเรียน, บันทึกของเอกสาร, วาจา, โทรศัพท์, E-Mail โดยรวบรวมบันทึกลงในใบคำขอให้ปฏิบัติการแก้ไข (CAR) (FM-GR-07) ทุกวันสุดท้ายของ เดือน
 - 5.3.1.2 กรณีที่เป็นปัญหาที่หยิบยกขึ้นมาจากหน่วยงานภายในของบริษัทเอง หรือข้อสังเกตที่มีแนวโน้มจะ กลายเป็นปัญหาได้ในอนาคต รวมถึงกรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบ และผลการตรวจวัดไม่สอดคล้องหรือมี แนวโน้มไม่สอดคล้องกับเกณฑ์ที่กำหนดให้ดำเนินการตามข้อ 5.4 ต่อไป

หน้าที่ 4

ตารางแสดงการรับข้อร้องเรียนจากภายในองค์กร





- 5.4 กรณีที่เกิดข้อบกพร่องจากผลของการปฏิบัติตามกฎหมายด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ผลการดำเนินงานตามเป้าหมายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ให้หัวหน้าคณะผู้ตรวจ ติดตาม Lead Auditor เป็นผู้ออก ใบคำขอให้ปฏิบัติการแก้ไข (CAR) (FM-GR-07) ส่งให้ผู้รับผิดชอบแก้ไข แล้วให้ผู้รับผิดชอบ ทำการประเมินความเสี่ยงก่อนดำเนินการแก้ไขและป้องกันนั้นๆ โดยปฏิบัติตามขั้นตอน การปฏิบัติงาน เรื่องการชี้บ่งและประเมินความเสี่ยง (PM-HS-01)
- 5.6 กรณีที่เกิดข้อบกพร่อง จากการตรวจติดตามคุณภาพภายใน ให้ auditor ออกใบคำขอให้ปฏิบัติการแก้ไข (CAR) (FM-GR-07) ใบคำขอให้ปฏิบัติการป้องกัน ให้ผู้รับผิดชอบ ปฏิบัติแก้ไข และป้องกัน
- 5.7 ผู้ออก CAR ส่งใบคำขอให้ปฏิบัติการแก้ไข (CAR) (FM-GR-07) ตัวแทนฝ่ายบริหาร และ หรือ ผู้จัดการฝ่าย เป็นพิจารณา ผู้อนุมัติเปิดและปิด CAR โดยมีเกณฑ์ที่ใช้ในการ ออก การอนุมัติเปิด และ ปิด ดังนี้

หน้าที่ 5

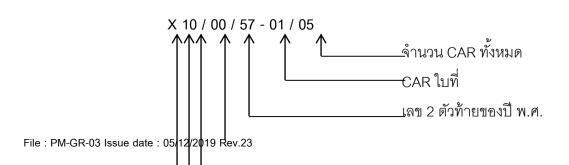
CAR	ผู้ออก CAR	ผู้อนุมัติเปิด CAR	ผู้อนุมัติปิด CAR
I = Internal Audit	Auditor	MR, QMR, EMR, OH&SMR	MR, QMR, EMR, OH&SMR
C = จากลูกค้าในส่วนที่เกี่ยวกับ	ผู้จัดการฝ่าย	MR, QMR, EMR, OH&SMR	MR, QMR, EMR, OH&SMR



ผลิตภัณฑ์	วางแผนและควบคุม การผลิต		
B = External Audit by	ผู้จัดการฝ่าย	MR, QMR, EMR, OH&SMR	MR, QMR, EMR, OH&SMR
Certificate Body	วางแผนและควบคุม การผลิต		
X = External Audit by	ผู้จัดการฝ่าย	MR, QMR, EMR, OH&SMR	MR, QMR, EMR, OH&SMR
Customer	วางแผนและควบคุม		
	การผลิต		
N = จากพนักงาน Northern	หัวหน้าแผนก	ผู้จัดการฝ่าย	QMR
Food Complex			
E = Non-conforming from	Lead Auditor	EMR	EMR
Environment management			
S = Non-conforming from	Lead Auditor	OH&SMR	OH&SMR
Safety and occupational			
health management			

- 5.8 หากตัวแทนฝ่ายบริหาร และ หรือ ผู้จัดการฝ่าย พิจารณาการเปิด อนุมัติ หากยังเป็น ประเด็นที่สอดคล้อง กับข้อกำหนดอยู่ ให้แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องในการเปิด ใบคำขอให้ปฏิบัติการแก้ไข (CAR) (FM-GR-07)
- 5.9 หากตัวแทนฝ่ายบริหาร และ หรือ ผู้จัดการฝ่าย พิจารณาแล้ว ถ้าจำเป็น ให้อนุมัติออกใบคำขอให้ ปฏิบัติการแก้ไข (CAR) (FM-GR-07)
- 5.10 ผู้ออก CAR ส่ง CAR ให้กับ หัวหน้าคณะผู้ตรวจติดตาม เขียนหมายเลข CAR No. ลงในใบคำขอให้ ปฏิบัติการแก้ไข (CAR) (FM-GR-07) ตามวิธีการนี้

หน้าที่ 6





เ ดือนที่ตรวจติดตาม/พบปัญหา
ครั้งที่ตรวจติดตามซ้ำ
การตรวจติดตามครั้งที่ ในปี พ.ศ. นั้น ๆ
r I = Internal Audit
— C = จากลูกค้า ในส่วนที่เกี่ยวกับผลิตภัณฑ์
─ B = External Audit by Certificate Body
— X = External Audit by Customer
— N = จากพนักงาน Northern food complex
E = Non-conforming from Environment management
S = Non-conforming from Safety and occupational health management

- 5.11 หัวหน้าคณะผู้ตรวจติดตาม ส่ง CAR (FM-GR-07) ให้ผู้ที่ต้องแก้ไขป้องกัน โดยลงนามรับ CAR ในสรุป รายงานคำขอให้จัดทำปฏิบัติการแก้ไข (CAR Summary LOG) (FM-GR-09) หรือสรุปรายงานคำขอให้จัดการ ปฏิบัติการป้องกัน
- 5.12 ผู้ที่เกี่ยวข้องประชุมหาสาเหตุ และวิเคราะห์ปัญหาที่เกิดขึ้น และ ระบุวิธีการแก้ไขปัญหา หรือแนวทาง ป้องกันไม่ให้เกิดปัญหา และกำหนดวันที่แล้วเสร็จของการแก้ไขปัญหาลงในใบใบคำขอให้ปฏิบัติการแก้ไข (CAR) (FM-GR-07)
- 5.13 ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ/ผู้จัดการฝ่าย/หัวหน้าแผนก/Auditor/lead auditor ที่เป็นผู้ออกใบคำขอให้ ปฏิบัติการแก้ไข (CAR) (FM-GR-07) ติดตามผลว่าการแก้ไขปัญหามีประสิทธิผลหรือไม่ ตามระยะเวลาที่กำหนดวันที่ แล้วเสร็จ
- 5.14 ถ้าประเด็นที่ไม่สอดคล้อง แก้ไขและป้องกัน ไม่มีประสิทธิผล ให้ผู้แก้ไข กำหนด วันเวลา การตรวจติดตามปิดประเด็น ครั้งที่ 2 หากตรวจติดตามครั้งที่ 2 แล้วยังปิดประเด็นไม่ได้ ให้ ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ/ ผู้จัดการฝ่าย/หัวหน้าแผนก/Auditor/lead auditor ทำการเปิดใบ CAR พร้อมแจ้งตัวแทนฝ่ายบริหารด้านนั้นๆ
 - 5.15 ถ้ามีประสิทธิผล ให้ ผู้อนุมัติเปิด CAR ลงนามอนุมัติปิด CAR

หน้าที่ 7

- 5.16 ให้ผู้จัดการฝ่าย/หัวหน้าแผนก/Auditor จัดทำสรุปรายงานคำขอให้จัดทำปฏิบัติการแก้ไข (CAR Summary LOG) (FM-GR-09)
 - 5.17 ถ้ากรณีเป็นปัญหาข้อร้องเรียนจากลูกค้า ให้ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการแจ้งให้ลูกค้าทราบด้วย
- 5.18 ตัวแทนฝ่ายบริหารระบบ นำเรื่องประสิทธิผลของการปฏิบัติการแก้ไขและป้องกันเข้าที่ประชุม การทบทวนโดยฝ่ายบริหาร

6. เอกสารที่เกี่ยวข้อง

- 6.1 การทบทวนโดยฝ่ายบริหาร (PM-GR-01)
- 6.2 การควบคุมเอกสารและข้อมูล (PM-GR-02)
- 6.3 การตรวจติดตามคุณภาพภายใน (PM-GR-05)
- 6.4 การฝึกอบรม (PM-GR-06)
- 6.5 การชี้บ่งอันตราย การประเมินความเสี่ยงและการระบุการควบคุมความเสี่ยง (PM-HS-01)
- 6.6 การขึ้บ่ง และการประเมินลักษณะปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม (PM-EM-01)

7. บันทึกคุณภาพ

- 7.1 ใบคำขอให้ปฏิบัติการแก้ไข (CAR) (FM-GR-07)
- 7.2 สรุปรายงานคำขอให้จัดทำปฏิบัติการแก้ไข (CAR Summary LOG) (FM-GR-09)
- 7.3 ใบรับคำร้องเรียน (FM-GR-27)
- 7.4 ใบวิเคราะห์แนวโน้ม (Trend Analysis) Customer Complaint (FM-GR-140)