

## **INSTRUCCIONES GENERALES UNIDADES MOTRICES BENCINERAS Y ELECTRICAS CON SONDAS VIBRADORAS.**

Antes de encender el equipo, y bajo el supuesto que la Unidad Motriz esta estacionada sobre un suelo llano:

### **Verificar:**

- 1.- Para motores bencineros, cantidad de combustible y rellenar si es necesario (bencina 93 octanos sin impurezas y agua).
- 2.- Para motores bencineros, nivel de aceite del motor. Rellenar si es necesario (aceite 20/50)
- 3.- Para motores bencineros, el equipo debe contar con su filtro de aire y este debe estar libre de impurezas.
- 4.- Para equipos con motor eléctrico, verificar el estado del cable y enchufe antes de utilizarlos.
- 5.- Para equipos con motor eléctrico, no debe existir humedad en el motor y en el enchufe.
- 6.- El sentido de giro de las unidades motrices siempre debe ser hacia la izquierda como lo indica la flecha que se encuentra en la trompeta del equipo.
- 7.- La sonda debe trabajar funcionar estirada.
- 8.- En Obra, al usar equipos eléctricos se debe verificar la existencia de conexión a tierra y un dispositivo eléctrico de protección (diferencial).

### **Encendido del motor:**

#### **Para equipos bencineros:**

- 1.- Conectar la sonda con la Unidad motriz, asegurándola con el pasador destinado para ello.
- 2.- Abrir la llave de paso de la bencina.
- 3.- Si el motor esta frío, mover palanca estrangulador (toma de aire o ahogador) a cerrado, si no, dejarla abierta.
- 4.- Girar la palanca de aceleración a 1/3 de la velocidad máxima.
- 5.- Girar el interruptor en posición ON (En caso que contara con este tipo de interruptor).
- 6.- Tirar ligeramente la empuñadura del retractil hasta notar resistencia (presión de compresión).
- 7.- Tirar el cable por empuñadura de arranque de forma rápida y fuerte posible hacia fuera.
- 8.- Si el motor no arranca con el primer proceso de arranque hay que repetir el proceso.
- 9.- Si se ha movido el ahogador, muévela gradualmente a la posición abierta a medida que se va calentando el motor
- 10.- Proceder a operar el equipo cuando el motor se haya calentado y colocar la palanca de aceleración al máximo.
- 11.- La sonda, al momento de ser utilizada, la botella o tubo vibratorio debe ser introducido totalmente dentro del concreto. Así se evitará un sobrecalentamiento del equipo y un desperfecto de este.
- 12.- No siempre con la puesta en marcha del motor la sonda empieza a trabajar. Con un leve golpe en el tubo vibratorio, se iniciara la vibración.

13.- Para detener el motor solo mueva la palanca de aceleración a ralenti y el interruptor del motor a la posición OF o si es un botón pulsador manténgalo apretado por 3 a 4 segundos.

14.- Al terminar el trabajo las sondas vibradoras deben ser lavadas para extraer los residuos de hormigón.

#### **Para equipos con motor eléctrico:**

1.- El motor debe ser enchufado directamente a un tomacorriente 220V.

2.- Activar el interruptor que posee el motor.

3.- La sonda, al momento de ser utilizada, la botella o tubo vibratorio debe ser introducido totalmente dentro del concreto. Así se evitará un sobrecalentamiento del equipo y un desperfecto de este.

4.- Para detener el motor solo basta con presionar el interruptor de encendido/apagado.

5.- Al terminar el trabajo las sondas vibradoras deben ser lavadas para extraer los residuos de hormigón.

#### **Precauciones:**

1.- Para equipos bencineros, no se debe rellenar el estanque de combustible con el motor encendido.

2.- La maquina debe asegurarse contra vuelco o resbalamiento

3.- Para equipos bencineros, no utilizarlos en lugares cerrados o respirar los gases del escape.

4.- El motor bencinero jamás debe funcionar sin filtro de aire. Este accesorio debe ser limpiado constantemente sobretodo en trabajos con alto nivel de polvo el que puede ser aspirado por el motor.

5.- Para el motor eléctrico, el enchufe del motor debe coincidir con el tomacorriente.

6.- Se debe tener presente que al ocupar alargadores muy extensos puede producir una caída en la tensión eléctrica lo que provocaría un mal funcionamiento del equipo y probablemente este se pueda dañar.

7.- Una unidad motriz eléctrica no se debe jamás exponer a la lluvia o a la humedad.

8.- El operador deberá contar con todos los elementos de seguridad necesarios para trabajar con este equipo: zapatos de seguridad, lentes protectores, protectores de oídos, guantes.

9.- Jamás se deberá dejar funcionando la maquina sin el control del operador.

10.- Espere que se enfríe el motor y el sistema de escape antes de tocarlos.

11.- La sonda, al momento de ser utilizada, su botella o tubo vibratorio debe ser introducido totalmente dentro del concreto. Así se evitará un sobrecalentamiento del equipo y un desperfecto de este.

12.- La conexión entre la Unidad motriz y la sonda no debe ser engrasada.

13.- No se debe doblar la sonda en exceso ni forzarla al enrollarla (el diámetro debe ser al menos de 0.6 mt.).

#### **Limpieza para todos los equipos antes de su devolución de arriendo.**

**Vigomaq no se responsabiliza por daños y perjuicios del equipo arrendado, si lo anterior no se cumple a cabalidad.**

**Los seguros a todo evento son responsabilidad del arrendatario y no de Vigomaq Ltda**