

INSTRUCCIONES GENERALES MOTOBOMBAS

Antes de encender el equipo, y bajo el supuesto que la motobomba esta estacionada sobre un suelo llano:

Verificar:

- 1.-Cantidad de combustible y rellenar si es necesario (bencina 93 octanos sin impurezas y agua).
- 2.- Nivel de aceite del motor. Rellenar si es necesario (aceite 20/50)
- 3.- El equipo debe contar con su filtro de aire y este debe estar libre de impurezas.
- 4.- Verificar el buen acoplamiento de las mangueras de succión y descarga a los conductos correspondientes.
- 5.- El acoplamiento de la manguera de succión no debe presentar filtraciones de aire.
- 6.- Se debe cebar la bomba, para ello se introduce agua a través del orificio superior de la motobomba.
- 7.- La manguera de succión debe poseer en su extremo, un filtro que impida la succión de piedras u otros objetos.

Encendido del motor:

- 1.- Abrir la llave de paso de la bencina.
- 2.- Si el motor esta frío, mover palanca estrangulador (toma de aire o ahogador) a cerrado, si no, dejarla abierta.
- 3.- Girar el interruptor en posición ON (En caso que contara con este tipo de interruptor).
- 4.- Girar la palanca de aceleración a 1/3 de la velocidad máxima.
- 5.- Tirar ligeramente la empuñadura del retractil hasta notar resistencia (presión de compresión).
- 6.- Tirar el cable por empuñadura de arranque de forma rápida y fuerte posible hacia fuera.
- 7.- Si el motor no arranca con el primer proceso de arranque hay que repetir el proceso.
- 8.- Si se ha movido el ahogador, muévela gradualmente a la posición abierta a medida que se va calentando el motor
- 9.- Se debe aumentar la aceleración para obtener los rendimientos máximos del equipo.
- 10.- Para detener el motor solo mueva la palanca de aceleración a ralenti y el interruptor del motor a la posición OF o si es un botón pulsador manténgalo apretado por 3 a 4 segundos.

Precauciones:

- 1.- La motobomba jamás debe funcionar sin agua.
- 2.- No se debe rellenar el estanque de combustible con el motor encendido.
- 3.- La maquina debe asegurarse contra vuelco o resbalamiento
- 4.- No utilizarlos en lugares cerrados o respirar los gases del escape.

- 5.- El equipo, jamás debe funcionar sin filtro de aire. Este accesorio debe ser limpiado constantemente sobretodo en trabajos con alto nivel de polvo el que puede ser aspirado por el motor.
- 6.- El operador deberá contar con todos los elementos de seguridad necesarios para trabajar con este equipo: zapatos de seguridad, lentes protectores, protectores de oídos, guantes.
- 7.- Espere que se enfríe el motor y el sistema de escape antes de tocarlos.

Limpieza para todos los equipos antes de su devolución de arriendo.

Vigomaq no se responsabiliza por daños y perjuicios del equipo arrendado, si lo anterior no se cumple a cabalidad.

Los seguros a todo evento son responsabilidad del arrendatario y no de Vigomaq Ltda