# Samuel Staflin

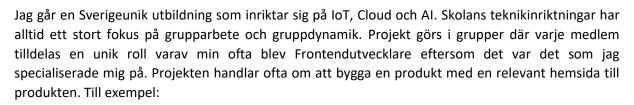
## FRONTEND UTVECKLARE

### Kontakt

- samuelstaflin@outlook.com
- (+46) 072-576 38 25
- <u>LinkedIn</u>
- Github

## Utbildning

ABB Gymnasiet – Teknikspets (årskurs 3)



- Bygga en RGB-lampa med en hemsida som styr den. (likt Philips Hue exempelvis)
- Bygga en RC-legobil varav kontrollern är en hemsida liknande ett mobilspel
- Bygga en webbutik där man kan göra olika beställningar
- Bygga en mätare som avgöra hur mycket kaffe som finns kvar i en bryggare, varav data samlas i en databas som sedan kan visas på en hemsida med grafer och statistik.
- Bygga en termometer tillsammans med en databas och en hemsida med grafer och statistik.

Som Frontendutvecklare i dessa projekt får jag ta ansvaret för all webbrelaterat i projektet. Det ska finnas en välfungerande hemsida som uppfyller alla kraven, såsom användarvänlighet, funktionalitet och tydligt strukturerad källkod. Det är oftast total frihet i att använda vilka verktyg man vill, så länge man har en färdig hemsida att visa upp i slutändan. Några verktyg som jag använt:

- Figma för att göra mockups över UX- och UI-design
- Hemsidorna skrivs i JavaScript med React.js. (även lite erfarenhet av React Native och Vue.js)

## **UF-företag**

### PolyWood UF

Jag och tre kompisar har startat ett UF-företag där vi ska sälja handledsstöd till tangentbord gjorda i trä och expoy resin som tillsammans blir riktigt snygga handledsstöd. Jag har rollen Frontendutvecklare och tar därför allt ansvar för företagets hemsida. Företaget handlar egentligen inte om att driva UF-företag utan att göra något som på riktigt har potential att bli ett företag, vilket är möjligt då vi driver det under ämnet gymnasiearbete och inte UF som kurs. Därför lägger vi mycket tid på att skapa både en kvalitetsprodukt och en hemsida av kvalité. Hemsidans mockup finns just nu på Figma.

### Frilansarbete

SL - Kontakt: Henrik Staflin, henrik.staflin@regionstockholm.se



Jag fick i uppdrag att bygga ett verktyg åt SL som ska konvertera data från tunnelbanekörningar till lättlästa Excelark. Loggar med information om tunnelbanetåg från testkörningar sparas i stora Wiresharkfiler. Dessa loggfiler tog lång tid att analysera då de innehöll alldeles för mycket information än vad som var relevant. Varje statusuppdatering från tåget behöver man leta upp manuellt, för att sedan leta igenom uppdatering för den relevanta informationen. En loggfil har flera tusen statusuppdateringar. Uppdraget var då att göra ett program som konverterar Wiresharkfiler till excelark genom att läsa av in wireshark loggar och lägga upp all relevant data i kolumner där varje ny rad innehåller en ny statusuppdatering. Programmet gjordes i Python och gör idag så att arbete som tidigare kunde ta en hel arbetsdag görs i stället på några sekunder. Programmet och Excelfilerna används nästan dagligen och varje gång man ser ett tunnelbanetåg som testkör kan man räkna med att data från körningen går igenom programmet.