

Mediciones Automáticas

Patente: LDL130

Nº Informe: 16 000400010007689

Fecha Inspección: 09/11/2016

Deslizamiento 1er eje	5.5	%CO Alta	
Deslizamiento 2º eje		%Hc Alta	
		%CO2 Alta	
		%O2 Alta	
Peso rueda Der. 1er eje	673		
Peso rueda Izq. 1er eje	781		
Peso rueda Der. 2º eje	804	%CO	
Peso rueda Izq. 2º eje	878	%HC ppm	
		%CO2	
		%O2	
Fuerza max. frenado Estac. Rueda Der. 1er eje			
Fuerza max. frenado Estac. Rueda Izq. 1er eje			
Fuerza max. frenado Estac. Rueda Der. 2º eje	3.617	Valor k-medio	.02
Fuerza max. frenado Estac. Rueda Izq. 2º eje	3.762		
Eficacia freno estacionamiento	24		
		Ruido de escape	71.8
		Ruido de bocina	72.1
Fuerza max. frenado Servic. Rueda Der. 1er eje	4.501		
Fuerza max. frenado Servic. Rueda Izq. 1er eje	4.3		
Fuerza max. frenado Servic. Rueda Der. 2º eje	4.7		
Fuerza max. frenado Servic. Rueda Izq. 2º eje	4.811		
Eficacia freno servicio	60	Línea S1	4
		Línea S2	2
		Línea S3	2
Desequilibrio frenos 1er eje	4		
Desequilibrio frenos 2º eje	2		
Eficacia amortiguador Rueda Der. 1er eje	56		
Eficacia amortiguador Rueda Izq. 1er eje	50.4		
Eficacia amortiguador Rueda der. 2º eje	39.2		
Eficacia amortiguador Rueda Izq. 2º eje	36.4		
Desequilibrio 1er eje	6		
Desequilibrio 2º eje	3		