

RESOLUCIÓN NÚMERO **0001068** DE 2015**( 23 ABR 2015 )**

Por medio de la cual se reglamenta el Registro Nacional de Maquinaria Agrícola Industrial y de Construcción Autopropulsada y se dictan otras disposiciones.

#### LA MINISTRA DE TRANSPORTE

En ejercicio de sus facultades legales, especialmente las conferidas por el artículo 1 de la Ley 769 de 2002, modificado por la Ley 1383 de 2010, el parágrafo del artículo 11 de la Ley 1005 de 2006, los numerales 6.1 y 6.2 del artículo 6 del Decreto número 087 de 2011, y el inciso 2 del artículo 15 del Decreto 723 de 2014 y

#### CONSIDERANDO

Que el artículo 1 de la Ley 769 de 2002 determina que le corresponde al Ministerio de Transporte como autoridad suprema de tránsito definir, orientar, vigilar e inspeccionar la ejecución de la política nacional en materia de tránsito

Que el artículo 2 de la ley ibídem define al vehículo agrícola, como un vehículo automotor provisto de una configuración especial, destinado exclusivamente a labores agrícolas y la maquinaria rodante de construcción o minería, como vehículos automotores destinados exclusivamente a obras industriales, incluidas las de minería, construcción y conservación de obras.

Que de acuerdo a lo establecido en el artículo 9 de la Ley 769 de 2002, le corresponde al Ministerio de Transporte determinar las características, la operación y el montaje de la información de los registros del sistema RUNT.

Que el artículo 46 de la ley 769 de 2002, establece que todo vehículo automotor, registrado y autorizado para circular por el territorio nacional, incluyendo la maquinaria capaz de desplazarse, debe ser inscrito por parte de la autoridad competente en el Registro Nacional Automotor que llevará el Ministerio de Transporte

Que el numeral 7 del literal a) y el literal b) del artículo 10 de la Ley 1005 de 2006, modificados por el artículo 207 del Decreto número 019 de 2012, señalan que toda la maquinaria agrícola, industrial y de construcción autopropulsada debe ser inscrita en el RUNT y que el responsable de su inscripción y expedición de la respectiva tarjeta de registro es el Ministerio de Transporte o quien este delegue.

Que la Ley 1005 de 2006 dispuso que el Registro Nacional de Maquinaria Agrícola, Industrial y de Construcción Autopropulsada debe realizarse por el Ministerio de Transporte o quien este delegue, el cual tiene como propósito disponer de una base de datos sobre los equipos existentes en el país con fines estadísticos, dejando en cabeza del Ministerio de Transporte la potestad reglamentaria respecto del procedimiento a seguir para que los propietarios y/o poseedores de la maquinaria realicen el proceso de inscripción al registro.

Que el artículo 11 de la norma antes señalada, modificada por el artículo 208 del Decreto ley 019 de 2012, incorporó al Registro Único Nacional de Tránsito, el Registro Nacional de Maquinaria Agrícola, Industrial y de Construcción Autopropulsada, adquirida, importada o ensamblada en el país.

Por medio de la cual se reglamenta el Registro Nacional de Maquinaria Agrícola Industrial y de Construcción Autopropulsada y se dictan otras disposiciones.

Que mediante Resolución 12335 de 2012 y sus normas modificatorias, el Ministerio de Transporte reglamentó el registro de la maquinaria agrícola, industrial y de Construcción autopropulsada.

Que el gobierno nacional, mediante Decreto 723 de 10 de abril de 2014, considerando que el ejercicio de la actividad minera ilegal es un problema de carácter multidimensional que en algunas ocasiones constituye una grave amenaza para el medio ambiente y para la seguridad nacional, señalo unas medidas específicas para regular, registrar y controlar la importación y movilización de la maquinaria clasificable en las subpartidas 8429.11.00.00, 8429.19.00.00, 8429.51.00.00, 8429.52.00.00, 8429.59.00.00, 8431.41.00.00, 8431.42.00.00 y 8905.10.00.00 del Arancel de Aduanas.

Que el artículo 15 de Decreto mencionado, señala que el Ministerio de Transporte debe reglamentar el registro de la maquinaria clasificable en las subpartidas 8429.11.00.00, 8429.19.00.00, 8429.51.00.00, 8429.52.00.00, 8429.59.00.00 Y 8905.10.00.00, que haya ingresado a territorio Colombiano con anterioridad a la fecha de entrada en vigencia del Decreto 2261 de 2012.

Que mediante Resoluciones 3157 de 2014 y 4430 de 2014, este Ministerio dictó medidas especiales para el registro y movilización o tránsito de la maquinaria de que trata el Decreto 723 de 2014.

Que en desarrollo de los principios de eficacia y economía que rigen las actuaciones de la administración pública, el Ministerio de Transporte, atendiendo las solicitud de aclaración de algunos aspectos relacionados con el registro de maquinaria hoy contenido en las Resoluciones 12335 de 2012 y de 3157 de 2014 y demás normas modificatorias, ha decidido construir una única norma que reglamente el procedimiento de registro de la maquinaria agrícola industrial y de construcción autopropulsada, en el cual se incluyan las especificaciones requeridas por el Decreto 723 de 2014 a las subpartidas 8429.11.00.00, 8429.19.00.00, 8429.51.00.00, 8429.52.00.00, 8429.59.00.00 y 8905.10.00.00 del arancel de aduanas.

Que con el fin de hacer una actualización del registro Nacional de Maquinaria Agrícola Industrial y de Construcción Autopropulsada en el sistema RUNT para dar cumplimiento las normas antes mencionadas, es necesario que el Ministerio de Transporte adopte una estrategia para llevar a cabo el cargue de información de maquinaria al sistema RUNT.

Que el contenido de la presente Resolución fue publicado en la página web del Ministerio de Transporte, en cumplimiento del numeral octavo del artículo 8 de la Ley 1437 de 2011, del ocho (08) al once (11) de Abril de 2015, comentarios y propuestas alternativas. Recibidos los comentarios, estos fueron evaluados y atendidos y los pertinentes, fueron incorporados en la presente versión.

## **RESUELVE**

### **CAPÍTULO I DISPOSICIONES GENERALES**

**ARTÍCULO 1.** *Objeto.* La presente resolución tiene por objeto reglamentar el registro y tramites de la maquinaria agrícola, industrial y de construcción autopropulsada, incluida la maquinaria que pertenece a las subpartidas 8429.11.00.00, 8429.19.00.00, 8429.51.00.00, 8429.52.00.00, 8429.59.00.00 y 8905.10.00.00, delegar en los Organismos de Tránsito la realización de los trámites, y determinar las condiciones para el traslado o movilización de la unidad, sus partes, los horarios, las vías terrestres, fluviales y marítimas.

Por medio de la cual se reglamenta el Registro Nacional de Maquinaria Agrícola Industrial y de Construcción Autopropulsada y se dictan otras disposiciones.

Igualmente, define el procedimiento y requisitos para llevar a cabo la expedición de la Guía de movilización o tránsito de la maquinaria perteneciente a las sub partidas 8429.11.00.00, 8429.19.00.00, 8429.51.00.00, 8429.52.00.00, 8429.59.00.00 y 8905.10.00.00.

**ARTÍCULO 2. *Obligatoriedad del Registro en el sistema RUNT.*** A partir de la fecha de entrada en vigencia del Decreto 019 de 2012, la maquinaria agrícola, industrial y de construcción autopropulsada, fabricada, importada o ensamblada en el país, debe ser registrada de manera obligatoria en el sistema RUNT.

El registro de la maquinaria ingresada al país o ensamblada con anterioridad a la entrada en vigencia del Decreto 019 de 2012, es voluntaria.

**Parágrafo:** De conformidad con lo señalado en el Decreto 723 de 2014, toda la maquinaria clasificable en las subpartidas 8429.11.00.00, 8429.19.00.00, 8429.51.00.00, 8429.52.00.00, 8429.59.00.00 y 8905.10.00.00, que se encuentre e ingrese al territorio colombiano debe registrarse obligatoriamente en el registro de Maquinaria, del Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT).

Previo a su inclusión en el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), esta deberá tener incorporado de manera permanente y en funcionamiento, un sistema de posicionamiento global (GPS) u otro dispositivo de seguridad y monitoreo electrónico, que permita la localización de la maquinaria y la verificación por parte de las autoridades de control.

**ARTÍCULO 3. *Contenido del Registro.*** El registro de la maquinaria agrícola, industrial y de construcción autopropulsada, estará compuesto por la información que los fabricantes, ensambladores e importadores de la maquinaria registren en el sistema RUNT, de acuerdo a lo establecido en la Ley 1005 de 2006 y en la Resolución 3545 de 2009, o las normas que las modifiquen, adicionen o sustituyan y de los datos que permitan la identificación del equipo, su propiedad y los gravámenes a que este sometida.

**ARTÍCULO 4. Número único de identificación.** Una vez el fabricante, ensamblador o importador cargue la información de maquinaria agrícola, industrial y de construcción autopropulsada, el sistema RUNT le asignará un código alfanumérico consecutivo y automático de ocho (08) caracteres, que corresponderá al tipo y al número de registro e identificación de la maquinaria agrícola, industrial y de construcción autopropulsada en el sistema, así:

- |                                     |                                      |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| • Maquinaria Agrícola:              | <b>MA- seguido de seis dígitos.</b>  |
| • Maquinaria Industrial:            | <b>MI - seguido de seis dígitos.</b> |
| • Maquinaria Construcción o Minera: | <b>MC - seguido de seis dígitos.</b> |

El código será consignado en la Tarjeta de Registro y el número será tenido en cuenta para efectos de llevar las estadísticas respectivas.

## CAPÍTULO II.

### CARGUE DE LA INFORMACION DEL DETALLE DE LA MAQUINARIA AL SISTEMA RUNT.

**ARTICULO 5. *Cargue de la información de maquinaria agrícola, industrial y de construcción autopropulsada al sistema RUNT.*** Los fabricantes, ensambladores e importadores de la maquinaria agrícola industrial y de construcción autopropulsada que haya sido , fabricada, importada o ensamblada en el país a partir de la fecha de entrada en vigencia del Decreto 019 de 2012, tienen la obligación de realizar previo al registro, el cargue de la información del detalle de la maquinaria al sistema RUNT.

Por medio de la cual se reglamenta el Registro Nacional de Maquinaria Agrícola Industrial y de Construcción Autopropulsada y se dictan otras disposiciones.

**Parágrafo 1:** Sin perjuicio de la obligación descrita en el presente artículo, se autoriza a los propietarios de los equipos de la maquinaria agrícola, industrial y de construcción autopropulsada, importada con anterioridad a la entrada en vigencia del Decreto 019 de 2012 para que realicen el cargue masivo de la información del detalle de los equipos al sistema RUNT, de acuerdo con los estándares y protocolos definidos por la Dirección de Transporte y Tránsito.

**ARTÍCULO 6.** *Cargue de información de maquinaria perteneciente a las sub partidas 8429.11.00.00, 8429.19.00.00, 8429.51.00.00, 8429.52.00.00, 8429.59.00.00 y 8905.10.00.00 al sistema RUNT.* Para efectos de llevar a cabo el cargue del detalle de la maquinaria en el sistema RUNT, los propietarios, poseedores y/o locatarios, fabricantes, ensambladores e importadores de maquinaria perteneciente a las sub partidas 8429.11.00.00, 8429.19.00.00, 8429.51.00.00, 8429.52.00.00, 8429.59.00.00 y 8905.10.00.00, deberán llevar acabo el siguiente procedimiento, según la fecha de importación del equipo al país:

- Los fabricantes, ensambladores e importadores que hayan importado maquinaria perteneciente a las sub partidas 8429.11.00.00, 8429.19.00.00, 8429.51.00.00, 8429.52.00.00, 8429.59.00.00 y 8905.10.00.00, a partir de la vigencia de la expedición del Decreto 2261 de 2012, tienen la obligación de realizar el cargue de la información del detalle de la maquinaria al sistema RUNT y contar previo al cargue con un sistema de posicionamiento global (GPS) u otro dispositivo de seguridad y monitoreo electrónico
- Los propietarios, poseedores y/o locatarios, fabricantes, ensambladores e importadores de los equipos de la maquinaria perteneciente a las sub partidas 8429.11.00.00, 8429.19.00.00, 8429.51.00.00, 8429.52.00.00, 8429.59.00.00 y 8905.10.00.00, importada al país con anterioridad a la entrada en vigencia del Decreto 2261 de 2012, podrán hacer el cargue de la información del detalle a través del organismo de tránsito, mediante la presentación del Formulario De Declaración De Propiedad de maquinaria anexo a la presente Resolución y copia de la certificación de instalación de GPS emitida por un proveedor autorizado por la Policía Nacional.

Para este cargue las personas naturales y/o jurídicas que ostenten la calidad de propietarios de los equipos, podrán hacerlo registrándose en el sistema RUNT como importadores ocasionales.

**Parágrafo:** Sin perjuicio de la obligación que tienen los fabricantes, ensambladores, importadores, se autoriza a los propietarios de los equipos de la maquinaria perteneciente a las sub partidas 8429.11.00.00, 8429.19.00.00, 8429.51.00.00, 8429.52.00.00, 8429.59.00.00 y 8905.10.00.00, para que realicen el cargue masivo de la información del detalle de los equipos al sistema RUNT, de acuerdo con los estándares y protocolos definidos por la Dirección de Transporte y Tránsito.

### CAPÍTULO III

#### REGISTRO NACIONAL MAQUINARIA AGRÍCOLA, INDUSTRIAL Y DE CONSTRUCCIÓN AUTOPROPULSADA.

**ARTÍCULO 7.** *Registro inicial de la maquinaria.* Para llevar a cabo el registro inicial de la maquinaria agrícola, industrial y de construcción autopropulsada en el Registro Nacional de Maquinaria Agrícola y de Construcción Autopropulsada en vigencia del Decreto 019 de 2012 en el Sistema RUNT, el propietario debe presentar ante el Organismo de Tránsito, formato de solicitud de trámite de maquinaria, declaración de importación, factura de

Por medio de la cual se reglamenta el Registro Nacional de Maquinaria Agrícola Industrial y de Construcción Autopropulsada y se dictan otras disposiciones.

compra de la maquinaria, y acreditación del pago de los derechos que se causen por el trámite.

**Parágrafo 1:** Para efectuar el registro de la maquinaria existente en el país antes de la entrada en vigencia del Decreto 019 de 10 de 2012 en el sistema RUNT, el propietario o poseedor, deberá presentar ante el Organismo de Tránsito, formato de solicitud de trámite de maquinaria y copia de la declaración de importación o copia de la factura de compra de la maquinaria, el Formulario de Declaración de Propiedad del equipo y acreditación del pago de los derechos que se causen por el trámite.

**ARTÍCULO 8.** *Registro inicial de maquinaria perteneciente a las sub partidas 8429.11.00.00, 8429.19.00.00, 8429.51.00.00, 8429.52.00.00, 8429.59.00.00 y 8905.10.00.00 en el sistema RUNT.* Con el fin de llevar acabo el registro del equipo en el sistema RUNT, los propietarios o poseedores y/o locatarios deben llevar acabo el siguiente procedimiento, según la fecha de importación del equipo al país:

- Los propietarios de los equipos de maquinaria perteneciente a las sub partidas 8429.11.00.00, 8429.19.00.00, 8429.51.00.00, 8429.52.00.00, 8429.59.00.00 y 8905.10.00.00 que las hayan importado al país a partir de la vigencia del Decreto 2261 de 2012, deberán llevar a cabo el registro de los equipos en el sistema RUNT, presentando copia de la declaración de importación y original de la factura de compra de la maquinaria.

El organismo de tránsito procederá a verificar, confrontar y validar la información contenida en el formato de solicitud de trámite de maquinaria, con la información cargada previamente en el sistema RUNT por el fabricante, ensamblador o importador, copia de la certificación de instalación de GPS y expedirá la Tarjeta de Registro.

- Los propietarios o poseedores y/o locatarios de la maquinaria perteneciente a las sub partidas 8429.11.00.00, 8429.19.00.00, 8429.51.00.00, 8429.52.00.00, 8429.59.00.00 y 8905.10.00.00, importada al país con anterioridad a la entrada en vigencia del Decreto 2261 de 2012, deberán presentar copia de la declaración de importación o copia de la factura de compra de la maquinaria y diligenciar el Formulario De Declaración De Propiedad del equipo para el registro de la maquinaria, anexo a la presente Resolución. En este caso, el trámite de cargue de la información del detalle al sistema RUNT y registro del equipo, podrá surtirse en un mismo momento.

En este caso, el organismo de tránsito confrontará la información reportada en el Formulario De Declaración De Propiedad, requerirá el formulario único de trámites de maquinaria, copia de la certificación de instalación de GPS y expedirá la Tarjeta de Registro.

**Parágrafo 1:** El proveedor de este sistema de monitoreo, debe inscribirse en el Registro Nacional de Personas Naturales y Jurídicas, Públicas o Privadas que Prestan Servicios al Sector Público del Sistema RUNT.

**Parágrafo 2:** Tratándose de maquinaria adquirida bajo las modalidades de leasing financiero, arrendamiento operativo y/o renting, la obligación del registro que corresponde a los propietarios de la maquinaria referida en la presente resolución, se entenderán a cargo del locatario. Esto sin perjuicio de la obligación que le asiste a las compañías de leasing de garantizar el suministro y la suscripción de documentos para la realización de los respectivos trámites.

Por medio de la cual se reglamenta el Registro Nacional de Maquinaria Agrícola Industrial y de Construcción Autopropulsada y se dictan otras disposiciones.

**ARTÍCULO 9.** *Plazo para el cargue, registro y expedición de la guía de movilización de maquinaria.* A partir de la entrada en vigencia de la presente Resolución, los fabricantes, ensambladores, importadores, propietarios, poseedores y/o locatarios de la maquinaria perteneciente a las sub partidas 8429.11.00.00, 8429.19.00.00, 8429.51.00.00, 8429.52.00.00, 8429.59.00.00 y 8905.10.00.00 del arancel de aduanas, tendrán seis (06) meses contados a partir de la publicación de la presente resolución, para instalar el sistema de posicionamiento global (GPS) u otro dispositivo de seguridad y monitoreo electrónico, realizar el registro ante los organismos de tránsito y obtener y portar la Guía de Movilización o Tránsito de la Maquinaria.

#### **CAPÍTULO IV. TRÁMITES ASOCIADOS A LA MAQUINARIA.**

**ARTÍCULO 10.** *Cambio de propietario.* Para registrar el cambio de propietario de la maquinaria, el interesado debe presentar ante el Organismo de Tránsito, el contrato de compraventa o documento o declaración de las partes en el que conste la transferencia del derecho del dominio de la maquinaria, celebrado con las exigencias de las normas civiles y/o mercantiles, el formato de solicitud de trámite de maquinaria y la acreditación del pago de los derechos que se causen por el trámite.

**ARTÍCULO 11.** *Cancelación del registro de la maquinaria.* El registro de la maquinaria agrícola, industrial y de construcción autopropulsada, se cancelará a solicitud de su titular, por destrucción total del equipo, pérdida definitiva, exportación, hurto o desaparición documentada, sin que se conozca el paradero final, previa comprobación del hecho por parte de la autoridad competente, para lo cual el propietario deberá allegar documento que compruebe el hecho generador, el original de la Tarjeta de Registro o declaración juramentada, formato de solicitud de trámite de maquinaria y acreditación del pago de los derechos que se causen por el trámite.

**ARTÍCULO 12.** *Registro de maquinaria agrícola, industrial y de construcción autopropulsada por recuperación en caso de hurto o desaparición documentada.* Cuando a la maquinaria se le cancele el registro y posteriormente sea recuperada y entregada, para efectos de su registro, el propietario deberá presentar ante el Organismo de Tránsito, original de la orden de entrega definitiva de la maquinaria expedida por la autoridad competente, formato de solicitud de trámite de maquinaria y debe acreditar el pago de los derechos que se causen por el trámite.

**ARTÍCULO 13.** *Inscripción o levantamiento de limitación o gravamen a la propiedad de maquinaria agrícola, industrial y de construcción autopropulsada o modificación del acreedor prendario.* Para efectos de la inscripción o levantamiento de limitación o gravamen a la propiedad de una maquinaria o modificación del acreedor prendario, deberá presentar formato de solicitud de trámite de maquinaria debidamente diligenciado y copia del documento del levantamiento de la limitación o gravamen a la propiedad, copia de la Cédula de Ciudadanía y/o el certificado de existencia y representación legal de quien suscribe el formato de solicitud de trámite, con vigencia no mayor a treinta (30) días si se trata de una persona jurídica y deberán acreditar del pago de los derechos que se causen por el trámite.

**ARTÍCULO 14.** *Traslado y radicación de la matrícula de la maquinaria.* Los propietarios de la maquinaria agrícola, industrial y de construcción autopropulsada, podrán llevar a cabo el traslado y radicación de la matrícula de la maquinaria ante los Organismos de Tránsito, presentando ante el organismo de tránsito donde se encuentra registrada la maquinaria, el formato de solicitud de trámite de maquinaria debidamente diligenciado, indicando la solicitud de traslado de matrícula y el organismo de tránsito a donde se pretende trasladar.

Por medio de la cual se reglamenta el Registro Nacional de Maquinaria Agrícola Industrial y de Construcción Autopropulsada y se dictan otras disposiciones.

Hecha la confrontación de la información registrada en el sistema RUNT, el organismo de tránsito remitirá por correo certificado la carpeta que contiene los documentos originales de la maquinaria al organismo de tránsito receptor de la matrícula y dejará una copia de estos en su archivo.

Recibida la carpeta que contiene los documentos del equipo por el organismo de tránsito receptor, este confrontará en el sistema RUNT la información y procederá a radicar el traslado de matrícula. Si transcurridos sesenta (60) días hábiles a partir de la fecha de radicación de la solicitud de traslado ante el organismo de tránsito de origen, el propietario no se ha hecho presente para adelantar el proceso de radicación de la matrícula ante el organismo de tránsito receptor, este último devolverá la documentación al organismo de tránsito de origen.

Si el interesado se acerca a culminar el trámite, el organismo de tránsito verificará la información del equipo en el sistema RUNT con la carpeta recibida y procederá a expedir la nueva tarjeta de registro previa devolución de la tarjeta de registro anterior.

**Parágrafo:** Si en el transcurso del proceso de traslado y radicación de la matrícula de la maquinaria, se profiere una orden judicial o administrativa que afecta el derecho a la propiedad, esta orden deberá ser inscrita en el respectivo registro por parte del organismo de tránsito originador del traslado, siempre y cuando no se haya culminado el proceso de radicación del registro en el nuevo organismo de tránsito.

**ARTÍCULO 15.** *Cambio o regrabación de motor por cambio o deterioro.* Verificada la inscripción del usuario en el sistema RUNT, para solicitar el cambio o regrabación de motor de la maquinaria, el propietario del equipo deberá presentar Formulario de Solicitud de Trámite de Maquinaria, copia de la factura de compraventa y copia de la respectiva declaración de importación del motor sustituto, en las cuales debe especificarse plenamente la identificación del motor.

Cuando el motor no es nuevo, el organismo de tránsito debe verificar la existencia del contrato de compraventa donde deberá estar plenamente identificado el motor y la certificación emitida por la Dijín en la que se constate su procedencia.

Cuando corresponda a una regrabación de motor por decisión judicial, el organismo de tránsito requerirá al usuario la decisión judicial que ordena o autoriza la regrabación y la entrega de las certificaciones de la revisión previa y posterior a la regrabación realizada por la Dijín; además deberá presentar imagen de identificación del VIN o de las improntas si las tiene (de motor y chasis) en medio físico o evidencia fotográfica, según la tipología del vehículo. Esta imagen deberá anexarse al formulario único de trámites de maquinaria. El mismo procedimiento será aplicado cuando el número se encuentre grabado en plaqueta.

Cuando la regrabación se realiza por deterioro, daño o pérdida de los guarismos de identificación, el organismo de tránsito requiere al usuario la revisión técnica previa realizada por la DIJIN, en la que se determine el estado de identificación del vehículo, especificando la necesidad de practicar la regrabación y la revisión técnica posterior a la regrabación, certificando los guarismos regrabados. En caso de deterioro o daño se deberá presentar imagen de identificación del VIN o de las improntas si las tiene (de motor y chasis) en medio físico o evidencia fotográfica, según la tipología del vehículo. Esta imagen deberá anexarse al formulario único de trámites de maquinaria. El mismo procedimiento será aplicado cuando el número se encuentre grabado en plaqueta.

Verificados y validados los requisitos enunciados anteriormente, el organismo de tránsito procede a expedir la nueva Tarjeta de Registro y actualizará el Registro Nacional de

Por medio de la cual se reglamenta el Registro Nacional de Maquinaria Agrícola Industrial y de Construcción Autopropulsada y se dictan otras disposiciones.

maquinaria agrícola, industrial y de construcción autopropulsada, con la nueva característica registrada.

**ARTICULO 16.** *Duplicado de la tarjeta de registro.* Verificada la inscripción del usuario en el sistema RUNT, para solicitar el duplicado de la tarjeta de registro de la Maquinaria Agrícola, industrial y de construcción autopropulsada ante los organismos de tránsito, este validará en el sistema RUNT el pago realizado por el usuario por concepto de derechos del trámite a favor del Ministerio de Transporte y de la tarifa RUNT, y verificará la realización del pago correspondiente a los derechos del organismo de tránsito, se procederá en línea y tiempo real a generar y entregar el duplicado de la tarjeta de registro.

**ARTÍCULO 17.** *Matrícula de la maquinaria agrícola, industrial y de construcción autopropulsada importada temporalmente.* La matrícula de maquinaria agrícola, industrial y de construcción autopropulsada ingresados al país en la modalidad de importación temporal, se realizará en cualquier organismo de tránsito.

El organismo de tránsito validará en el sistema RUNT la existencia del vehículo asociada a una declaración de importación temporal, y expedirá la tarjeta de registro con la fecha de vencimiento que establezca la importación temporal.

El tiempo de la importación temporal lo define la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales, conforme al Decreto número 2685 de 1999 y Resolución número 4240 de 2000 aquella que la modifique, adicione o sustituya.

**ARTÍCULO 18.** *Traspaso de la maquinaria agrícola, industrial y de construcción autopropulsada importada temporalmente por sustitución del importador.* El organismo de tránsito, deberá requerir al usuario la declaración de importación modificatoria, donde se registra el nuevo importador autorizado por la DIAN, posteriormente el organismo de tránsito procede a verificar, confrontar y validar la información allí contenida, con la información registrada previamente en el sistema RUNT del importador sustituto y expedirá la nueva tarjeta de registro provisional consignando en ella la fecha de vencimiento de la importación temporal según el plazo otorgado inicialmente por la DIAN.

**ARTÍCULO 19.** *Cancelación de la tarjeta de registro por vencimiento del término de la importación temporal de un vehículo.* El organismo de tránsito deberá requerir al usuario la presentación de la declaración de exportación expedida por la DIAN y procederá o confrontar con el sistema RUNT, los datos del vehículo a cancelarle la matrícula contra los contenidos en la tarjeta de registro allegada por el usuario y requerirá la devolución de la tarjeta de registro y las placas del vehículo.

**ARTÍCULO 20.** *Certificado de Tradición.* El interesado podrá obtener ante el Organismo de Tránsito, Certificación de Tradición de la maquinaria registrada en el sistema RUNT.

**ARTÍCULO 21.** *Registros actuales de maquinaria agrícola, industrial y de construcción autopropulsada.* La maquinaria que haya sido registrada por los Organismos de Tránsito y se encuentre en el Registro Nacional Automotor, deberá ser migrada al Registro Nacional de Maquinaria Agrícola y de Construcción Autopropulsada de manera automática por el Sistema RUNT, de conformidad con el instructivo que expida la Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio para tal efecto.

Actualizada la información en el sistema RUNT, el Organismo de Tránsito previo a la expedición de la Tarjeta de Registro, hará exigible la devolución de la placa asignada a la maquinaria en su momento, o en su defecto, la denuncia de pérdida de la misma, situación que deberá registrarse en el sistema, para la correspondiente actualización de la base de datos y asignación de la Tarjeta de Registro.



Por medio de la cual se reglamenta el Registro Nacional de Maquinaria Agrícola Industrial y de Construcción Autopropulsada y se dictan otras disposiciones.

**ARTICULO 22.** *Validación de información para la realización de trámites del registro nacional de maquinaria.* Para la realización de todos los trámites asociados al registro nacional de maquinaria agrícola, industrial y de construcción autopropulsada, se exceptúa la validación de la revisión técnico-mecánica y de gases, pago de impuestos y del SOAT.

La validación de existencia de infracciones de tránsito y pagos de derechos de cada uno de los trámites será obligatoria.

**ARTICULO 23.** *Validación de Declaraciones de importación.* Para efectos del registro de los equipos pertenecientes a las sub-partidas 8429.11.00.00, 8429.19.00.00, 8429.51.00.00, 8429.52.00.00, 8429.59.00.00 y 8905.10.00.00, el sistema RUNT realizará en línea y tiempo real, la validación de la información de las declaraciones de importación a partir del 01 de enero el año 2009.

Para el caso de los equipos pertenecientes a las sub-partidas 8429.11.00.00, 8429.19.00.00, 8429.51.00.00, 8429.52.00.00, 8429.59.00.00 y 8905.10.00.00, importada al país antes del 01 de enero de 2009, el organismo de tránsito ingresará la información al sistema RUNT y este generará un reporte trimestral de la maquinaria registrada, con destino a la DIAN, para que esta, haga el cotejo de la información ingresada en el sistema al sistema RUNT y la valide. De no haber correspondencia, las autoridades podrán adelantar las acciones de su competencia a que haya lugar.

**ARTICULO 24.** *Trámites de maquinaria pertenecientes a las sub-partidas 8429.11.00.00, 8429.19.00.00, 8429.51.00.00, 8429.52.00.00, 8429.59.00.00 y 8905.10.00.00.* Todos los trámites asociados a las sub-partidas 8429.11.00.00, 8429.19.00.00, 8429.51.00.00, 8429.52.00.00, 8429.59.00.00 y 8905.10.00.00 se realizarán de conformidad con lo señalado en el presente capítulo.

En todos los trámites antes señalados, el organismo de tránsito requerirá al propietario copia de la certificación de instalación del sistema de posicionamiento global (GPS) u otro dispositivo de seguridad y monitoreo electrónico, de conformidad con la normatividad que para tal efecto expida la Policía Nacional, con el fin de verificar que en caso de cambio o pérdida o hurto, la novedad se encuentre reportada en el sistema RUNT.

#### CAPÍTULO V

#### SISTEMA DE POSICIONAMIENTO GLOBAL (GPS) U OTRO DISPOSITIVO DE SEGURIDAD Y MONITOREO ELECTRÓNICO.

**ARTICULO 25.** *Sistema de posicionamiento global (GPS) u otro dispositivo de seguridad y monitoreo electrónico.* El sistema de posicionamiento global (GPS) u otro dispositivo de seguridad y monitoreo electrónico, solo será exigible para el registro de los equipos en el sistema RUNT y en vía por la fuerza pública, para la máquina perteneciente a las sub-partidas 8429.11.00.00, 8429.19.00.00, 8429.51.00.00, 8429.52.00.00, 8429.59.00.00 y 8905.10.00.00.

Este sistema deberá acatar las condiciones técnicas que determine la Policía Nacional para tal efecto.

**ARTICULO 26.** *Daño, hurto o pérdida de GPS.* En caso de daño, hurto o pérdida, del sistema de posicionamiento global (GPS) u otro dispositivo de seguridad y monitoreo electrónico, el propietario, poseedor y/o locatario de la máquina perteneciente a las sub-partidas 8429.11.00.00, 8429.19.00.00, 8429.51.00.00, 8429.52.00.00, 8429.59.00.00 y 8905.10.00.00, deberá acogerse al procedimiento determinado por el Ministerio de Transporte y la concesión RUNT.

Por medio de la cual se reglamenta el Registro Nacional de Maquinaria Agrícola Industrial y de Construcción Autopropulsada y se dictan otras disposiciones.

El procedimiento será publicado en la página Web de la concesión RUNT para conocimiento de los interesados.

**ARTICULO 27.** *Transmisión continúa del GPS.* Para la realización de los trámites asociados a la maquinaria de las sub-partidas 8429.11.00.00, 8429.19.00.00, 8429.51.00.00, 8429.52.00.00, 8429.59.00.00 y 8905.10.00.00, se deberá garantizar la continuidad en la transmisión de los sistemas de posicionamiento global (GPS) u otro dispositivo de seguridad y monitoreo electrónico, de conformidad con la Resolución 2086 de 2014 o la norma que adicione, modifique o sustituya.

#### CAPÍTULO VI CONDICIONES DE CIRCULACIÓN DE LA MAQUINARIA.

**ARTÍCULO 28.** *Movilización de Maquinaria.* A partir de la entrada en vigencia de la presente resolución, se permite la movilización de la maquinaria agrícola industrial y de construcción autopropulsada, incluida la contenida en las sub-partidas 8429.11.00.00, 8429.19.00.00, 8429.51.00.00, 8429.52.00.00, 8429.59.00.00 y 8905.10.00.00, por las vías terrestres (modo carretero y férreo), fluviales y marítimas del territorio nacional.

Lo anterior, sin perjuicio de las medidas de restricción vehicular contempladas en la Resolución 0002307 de 2014, o de la norma que la modifique, adicione o sustituya, de las restricciones expedidas por las autoridades locales en cada jurisdicción y de las condiciones especiales establecidas para el transporte carga indivisible extrapesada o extradimensionada.

**ARTÍCULO 29.** *De la movilidad de la maquinaria por vías terrestres.* La movilización de toda la maquinaria agrícola, industrial y de construcción autopropulsada, incluida la contenida en las sub-partidas 8429.11.00.00, 8429.19.00.00, 8429.51.00.00, 8429.52.00.00, 8429.59.00.00 y 8905.10.00.00 que se movilice por sus propios medios, por las vías terrestres de uso público y privadas abiertas al público, deberá realizarse cumpliendo con las condiciones aquí establecidas.

- a) Podrá circular por las vías públicas o privadas abiertas al público, la maquinaria que no supere los límites determinados en la Resolución 4100 de 2004 o la que modifique, adicione o sustituya y que por su configuración de fábrica cuente con neumáticos para su movilización.
- b) La maquinaria que cuente con cilindros u orugas no podrán moverse por sus propios medios bajo ninguna circunstancia, ésta será transportada como carga y en caso de que exceda las dimensiones y/o pesos, deberá ser movilizadas según lo dispuesto para el transporte de carga extrapesada y/o extradimensionada.
- c) Para su desplazamiento por las vías públicas y privadas abiertas al público entre las 06:00 y las 16:59, la maquinaria debe contar con un sistema de iluminación que le permita observar claramente otros vehículos, personas y obstáculos, igualmente deberán ser visible para los demás usuarios de la vía, sin ocasionar molestias a estos.
- d) Para el desplazamiento de la maquinaria por las vías públicas y privadas abiertas al público entre las 17:00 y las 05:59, deberán llevar encendido un dispositivo de color ámbar en la parte delantera y trasera del equipo, que cumpla la condición de hacerlo reconocible como maquinaria.

Por medio de la cual se reglamenta el Registro Nacional de Maquinaria Agrícola Industrial y de Construcción Autopropulsada y se dictan otras disposiciones.

- e) De manera adicional se deberá adherir a la maquinaria una cinta de color amarillo limón fluorescente en papel retrorreflectivo de alta intensidad, perimetralmente en la parte superior e inferior del equipo o del remolque que se hale.
- f) La maquinaria transitará por la Berma de la vía, y de no existir transitará por el extremo derecho de la vía, a una distancia no mayor de un metro del borde de la calzada
- g) la maquinaria deberá desplazarse a una velocidad mínima de 20 km/h y máxima de 50 km/h, sin perjuicio de la restricción de velocidad que establezca la Autoridad de Transito local o de los límites de velocidad preestablecidos para el tramo vial.
- h) La maquinaria no deberá portar durante su recorrido los implementos removibles que impliquen que el vehículo en su conjunto superen los límites de pesos y dimensiones determinados en la Resolución 4100 de 2004 o la que la modifique, adicione o sustituya y en todo caso durante el transporte, deberán transportarse con las medidas de seguridad determinadas por el fabricante.
- i) Esta maquinaria no podrá ser estacionada dentro de la franja que conforma la calzada, incluida la berma de la vía.
- j) Todas las restricciones aplicables al transporte de carga serán aplicables a esta maquinaria, independientemente de su peso.
- k) Cuando se trate de una unidad tractora que hale uno o más remolques o semirremolques, sin que esta configuración exceda las dimensiones determinadas en el literal a y b del presente artículo, deberán sujetarse a las condiciones de movilización previstas en el presente acto administrativo, de lo contrario deberán someterse a las disposiciones según lo dispuesto para el transporte de carga extrapesada y/o extradimensionada.
- l) La maquinaria, requiere para su desplazamiento por las vías de uso público, portar la Tarjeta de Registro y el seguro obligatorio SOAT en el cual deberá identificarse el número de registro de la maquinaria.

## CAPITULO II GUIA DE MOVILIZACION DE MAQUINARIA

**ARTÍCULO 30.** *Guía de Movilización o Tránsito de Maquinaria.* Es el documento que habilita la movilización o tránsito de la maquinaria descrita en las sub partidas arancelarias 8429.11.00.00, 8429.19.00.00, 8429.51.00.00, 8429.52.00.00, 8429.59.00.00 y 8905.10.00.00, por las vías públicas o privadas abiertas al público, terrestres (carretero y férreo), fluviales y marítimas de la red vial nacional, sin perjuicio de las restricciones de circulación que determinen las autoridades locales.

Este documento tendrá una vigencia de un (1) mes y deberá expedirse por cada trayecto que requiera realizar el equipo.

En el caso de requerirse la movilización de maquinaria desensamblada que haya sido importada bajo una de las sub partidas contenidas en la presente norma, podrá expedirse una sola guía para la movilización de todas sus partes, siempre que el punto de origen y destino sea el mismo.

Este documento será exigible por la Fuerza Pública o la autoridad de tránsito competente en los puntos de control establecidos en las vías y horarios autorizados.

Por medio de la cual se reglamenta el Registro Nacional de Maquinaria Agrícola Industrial y de Construcción Autopropulsada y se dictan otras disposiciones.

**ARTÍCULO 31.** *Expedición de la Guía de Movilización o Tránsito de la Maquinaria.* La Guía de Movilización o Tránsito de la Maquinaria, será descargada directamente por los usuarios del sistema RUNT y demás interesados, a través de la página web de la Concesión RUNT, previa validación del registro de la maquinaria y del pago de la tarifa RUNT.

El procedimiento para la expedición será determinado por el Ministerio de Transporte y estará disponible para consulta en la página web de la Concesión RUNT.

**ARTÍCULO 32.** *Porte de la Guía de Movilización o Tránsito de Maquinaria.* La Guía de Movilización o Tránsito de la Maquinaria de que trata la presente disposición, deberá ser portada por el operario de la máquina cuando esta transite por sus propios medios o por el conductor del vehículo cuando se movilice como carga, sin perjuicio de los demás documentos de transporte o tránsito que soporten su operación.

**ARTÍCULO 33.** *Contenido de la Guía de Movilización o Tránsito de la Maquinaria.* La Guía de Movilización o Tránsito de la Maquinaria, contendrá:

- a) Número único de identificación de la maquinaria.
- b) Características técnicas (VIN y/o serie y/o chasis y/o motor).
- c) Sub partida arancelaria a la que pertenece.
- d) Número de unidades o bultos, cuando la maquinaria venga desensamblada.
- e) Fecha de expedición de la Guía de Movilización o Tránsito de Maquinaria.
- f) Fecha de vencimiento de la Guía de Movilización de la Maquinaria.
- g) Nombre del proveedor del sistema de posicionamiento global (GPS) u otro dispositivo de seguridad y monitoreo electrónico.
- h) Número de serial del sistema de posicionamiento global (GPS) u otro dispositivo de seguridad y monitoreo electrónico.
- i) Municipio o Departamento de origen.
- j) Municipios o Departamentos de recorrido.
- k) Municipio o Departamento de destino.
- l) Firma del solicitante de la expedición de la guía.
- m) Observación o leyenda indicando: La movilización de la maquinaria por las vías del territorio nacional se efectuará entre 6:00 y las 16:59, para lo cual deberá contar con un sistema de iluminación que le permita observar claramente otros vehículos, personas y obstáculos. Cuando la movilización se efectuó entre las 17:00 y las 05:59 deberá llevar encendido un dispositivo de color ámbar en la parte delantera y trasera del equipo, que cumpla la condición de hacerlo reconocible como maquinaria

**ARTÍCULO 34.** *Transferencia de la Guía.* La Guía de Movilización o Tránsito de la Maquinaria es intransferible, su obtención y uso estará bajo la responsabilidad del importador, comercializador, propietario, poseedor y/o locatario, quien además será el responsable de la movilización de la maquinaria.

**ARTÍCULO 35.** *Formato de la Guía.* El formato de la Guía de Movilización o Tránsito de la Maquinaria contendrá los campos señalados en el artículo 33 de la presente Resolución y será diseñado por la Concesión RUNT para la impresión.

#### CAPITULO IV DISPOSICIONES FINALES

**ARTÍCULO 36.** *Tarifas.* Hasta tanto se determine la tarifa para la realización de trámites asociados a la maquinaria agrícola, industrial y de construcción autopropulsada, incluida la maquinaria perteneciente a las sub partidas 8429.11.00.00, 8429.19.00.00, 8429.51.00.00, 8429.52.00.00, 8429.59.00.00 y 8905.10.00.00 del arancel de

Por medio de la cual se reglamenta el Registro Nacional de Maquinaria Agrícola Industrial y de Construcción Autopropulsada y se dictan otras disposiciones.

aduanas, estos tendrán el mismo tratamiento tarifario aplicable a los tramites del Registro Nacional Automotor.

En el caso del cobro para la expedición de la guía de movilización de la maquinaria perteneciente a las sub partidas 8429.11.00.00, 8429.19.00.00, 8429.51.00.00, 8429.52.00.00, 8429.59.00.00 y 8905.10.00.00 del arancel de aduanas, ésta tendrá el mismo tratamiento tarifario aplicable al permiso de circulación restringida.

**ARTÍCULO 37.** Licencia de conducción. Para la operación de la maquinaria, incluida la maquinaria perteneciente a las sub partidas 8429.11.00.00, 8429.19.00.00, 8429.51.00.00, 8429.52.00.00, 8429.59.00.00 y 8905.10.00.00 del arancel de aduanas, el operario del equipo deberá contar con licencia de conducción de la categoría B2 como mínimo.

**ARTICULO 38.** Derogatorias. La presente Resolución deroga la Resolución 12335 de 2012, 210 de 2013, 1873 de 2013, 1874 de 2013, 3157 de 2014, 4430 de 2014, así como los artículos 1, 2 y 4 de la Resolución 5625 de 2009.

**ARTÍCULO 39.** La presente resolución rige a partir de la fecha de publicación.

**PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE,**

Dada en Bogotá, D. C. a

**23 ABR 2015**

  
**NATALIA ABELLO VIVES**  
Ministra de Transporte

Enrique Nates – Viceministro de Transporte.

Gustavo Cortes – Asesor Viceministerio de Transporte.

Ayda Lucy Ospina Arias - Directora de Transporte y Tránsito.

David Becerra Fonseca – Subdirector de Tránsito.

Daniel Minestrosa - Jefe Oficina Asesora de Jurídica.

Por medio de la cual se reglamenta el Registro Nacional de Maquinaria Agrícola Industrial y de Construcción Autopropulsada y se dictan otras disposiciones.

ANEXO 1  
FORMATO DE DECLARACION DE PROPIEDAD DEL EQUIPO

FORMATO DE DECLARACION DE PROPIEDAD DE  
MAQUINARIA AGRÍCOLA, INDUSTRIAL Y DE CONSTRUCCION AUTOPROPULSADA  
  
Ley 1005 de 2006 - Decreto 019 de 2012 – Resolución 12335 de 2014 y Decreto 723 de 2014.

ORGANISMO DE TRÁNSITO						
CIUDAD						
FECHA						

DATOS DEL PROPIETARIO Y/O LOCATARIO

NOMBRES Y APELLIDOS/RAZON SOCIAL						
TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIFICACION	C.C.	T.I.	C.E.	PASAPORTE	NIT	NUMERO
DIRECCION Y CIUDAD DE DOMICLIO					TELEFONO	

DATOS DE LA MAQUINARIA

TIPO DE MAQUINARIA	AGRICOLA	INDUSTRIAL	CONSTRUCCIÓN	MINERA
CLASE DE MAQUINARIA				LINEA
SUBPARTIDA				AÑO DE FABRICACION
MARCA				Nº CHASIS
AÑO DE MODELO				VIN
Nº MOTOR				ANCHO
Nº SERIE				PESO (kg)
LARGO (mm)				COLOR
ALTO (mm)				
TIPO DE COMBUSTIBLE	ACMP	GASOLINA	OTRO	

RODAJE O SISTEMA DE TRACCION DE LA MAQUINA.

TRACCIÓN

MANEJO	CILINDRO	CILINDRO/ORUGA	ORUGA	CILINDRO/NEUMATICO	NEUMATICO/ORUGA

ORIGEN

IMPORTADA	ENSAMBLADA	NACIONAL




DATOS DEL GPS

NUMERO DE SERIA	EMPRESA OPERADORA DEL SERVICIO

FIRMA DEL PROPIETARIO

Por medio de la cual se reglamenta el Registro Nacional de Maquinaria Agrícola Industrial y de Construcción Autopropulsada y se dictan otras disposiciones.

ANEXO 2  
FORMATO DE SOLICITUD DE TRÁMITE DE MAQUINARIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE										FORMULARIO DE SOLICITUD DE TRÁMITES DEL REGISTRO NACIONAL DE MAQUINARIA AGRÍCOLA Y DE CONSTRUCCIÓN AUTOPROPULSADA									
  										<b>1. ORGANISMO DE TRÁNSITO</b> NOMBRE CIUDAD CÓDIGO FECHA DE TRÁMITE DIA MES AÑO									
<b>2. PLACA</b> LETRAS NÚMEROS																			
<b>3. TRÁMITE SOLICITADO</b> 1. REGISTRO 2. TRASPAGO 3. TRASLADO REGISTRO 4. DUPLICADO TARJETA DE REGISTRO 5. CANCELACIÓN REGISTRO 6. RADICADO REGISTRO 7. REGISTRAR NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN 8. CAMBIO DE PLACAS 9. CAMBIO DE REGISTRO POR RESUMENACIÓN DEL VEHÍCULO 10. INSCRIPC. PRENDA 11. LEVANTA PRENDA 12. DUPLICADO DE PLACAS 13. OTROS										<b>5. MARCA</b> <b>6. LINEA</b> <b>7. TIPO</b> 8. TIPO DE TRACCIÓN LLANTAS ORIJENS CILINDROS METO 1 2 3 4 <b>9. COLORES</b> <b>10. MODELO</b> <b>11. PESO BRUTO VEHICULAR</b> <b>12. LARGO (m)</b> <b>13. ANCHO (m)</b> <b>14. ALTO (m)</b> <b>15. CAPACIDAD DE CARGA</b>									
<b>4. CLASE DE MAQUINARIA</b> AGRÍCOLA INDUSTRIAL CONSTRUCCIÓN OTROS										<b>16. CABINA</b> 1 2 3 4 CERRADA PARASOL SIN CABINA OTROS									
<b>18. DATOS DEL PROPIETARIO</b> PRIMER APELLIDO SEGUNDO APELLIDO NOMBRES C.C. NIT N.N. PASAPORTE C.EXTRAJ. T.IDENT. NUP C. DIPLOMATICO NO. DOCUMENTO C N X P E T U D DIRECCIÓN CIUDAD TELEFONO FIRMA DEL PROPIETARIO										<b>17. IDENTIFICACIÓN INTERNA DE LA MAQUINARIA</b> NO. DE MOTOR REGISTRADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> NO. DE IDENTIFICACIÓN NO. DE EJES <b>20. TIPO DE COMBUSTIBLE</b> GASOLINA DIESEL ELECTRICOS 1 2 3 4 5 6 GAS METO OTROS									
<b>21. DATOS DEL COMPRADOR (TRASPASO)</b> PRIMER APELLIDO SEGUNDO APELLIDO NOMBRES C.C. NIT N.N. PASAPORTE C.EXTRAJ. T.IDENT. NUP C. DIPLOMATICO NO. DOCUMENTO C N X P E T U D DIRECCIÓN CIUDAD TELEFONO FIRMA DEL COMPRADOR										<b>19. IMPORTACIÓN O REMATE</b> IMPORTACIÓN REMATE MANF. O DEC. DE ACTA ENTIDAD CUSARI CÓDIGO 1 2 3 4 5 6 NO. DOCUMENTO DÍA MES AÑO <b>22. DATOS DE ALERTA</b> HURTO LRA PROPIEDAD EMBARGO OTRO A FAVOR DE: 1 2 3 4 5 <b>23. OBSERVACIONES</b> OBSERVACIONES (PARA TRASPASO DE VEHICULOS AUTOMOTORES ANTES DE RUNT) SI SU VEHICULO HA SIDO REGISTRADO ANTES DEL RUNT TRANSCRIBA EN ESTE CAMPO EL TIPO DE CARROCERIA Y LA CLASE DE VEHICULO QUE SE ENCUENTRA REGISTRADA EN SU TARJETA DE REGISTRO O CUALQUIER OTRO ASPECTO QUE CONSIDERE NECESARIO PARA DAR EXACTITUD A LA INFORMACIÓN.									

NOTA: VER INSTRUCCIONES AL RESPALDO

