



¿Cómo nos movemos en el AMBA?

Conclusiones de la evidencia empírica

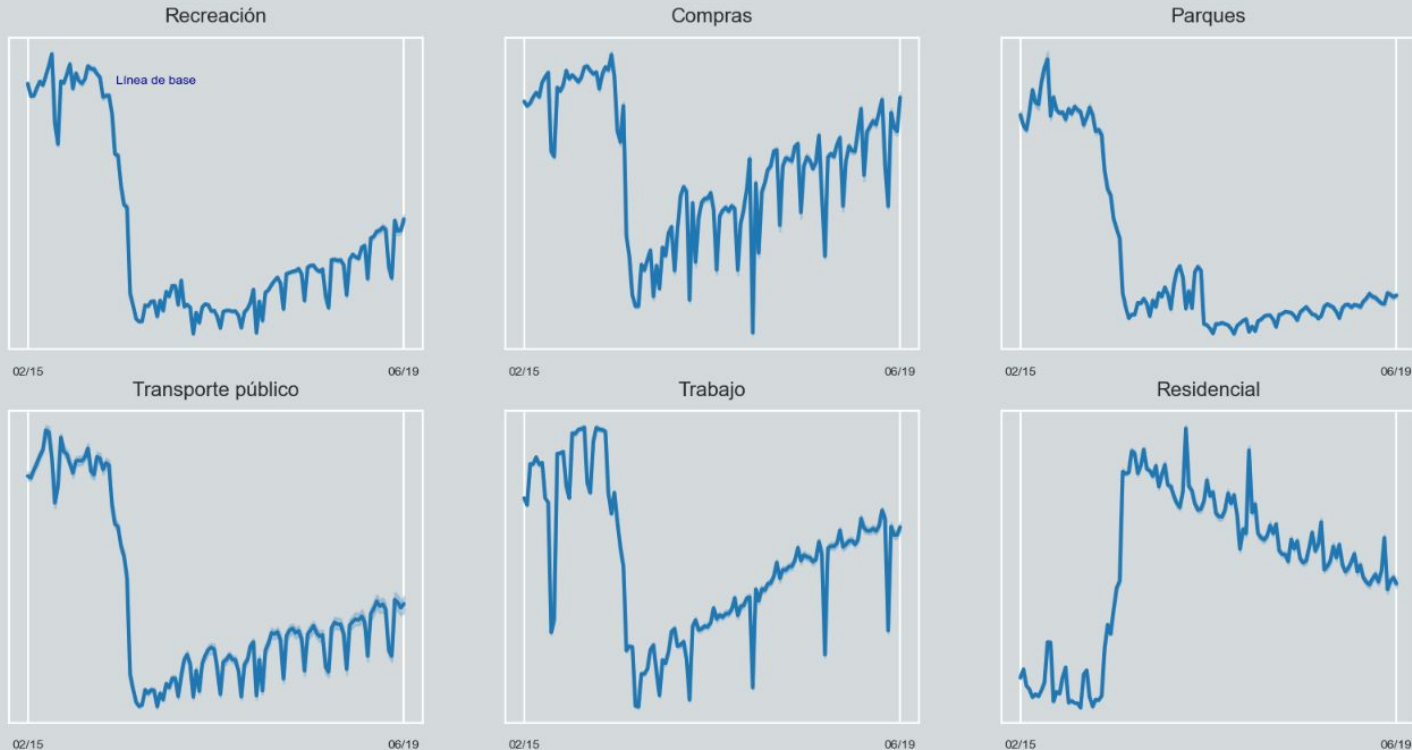
Instituto de Transporte
UNSAM

Sebastián Anapolsky

Julio 2020

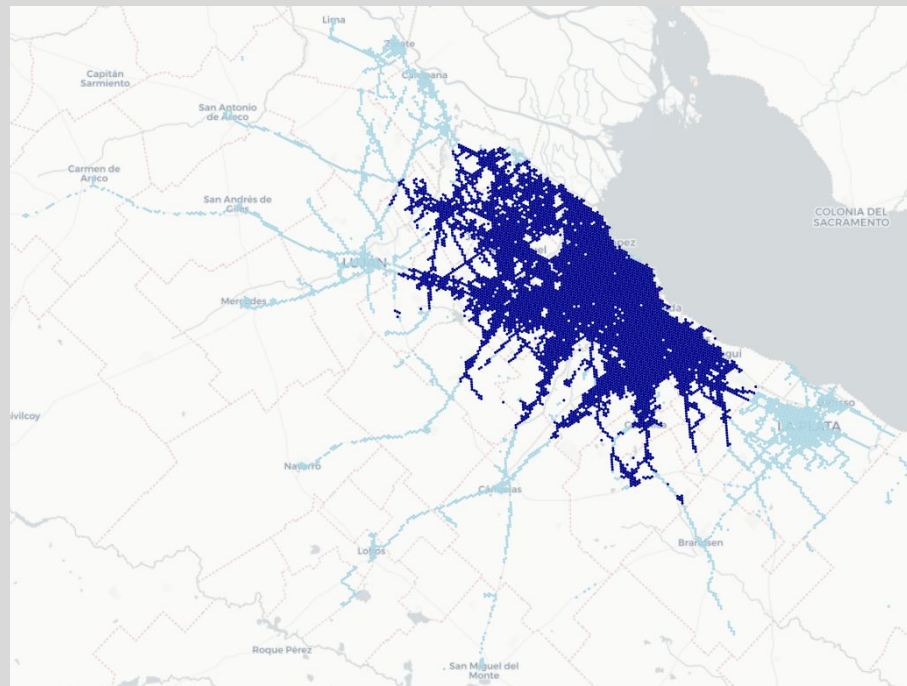
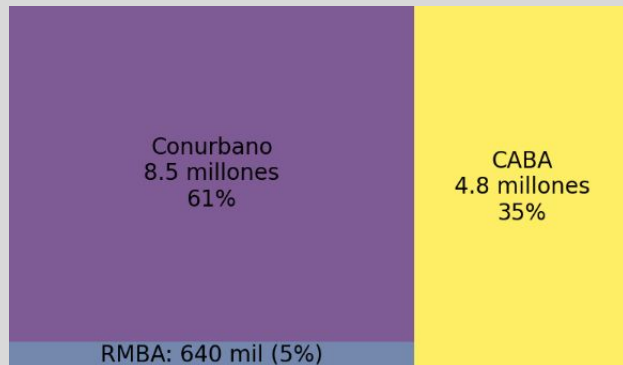
Nuevas fuentes de datos

Datos del reporte de movilidad de Google



Evidencia empírica

Transacciones SUBE

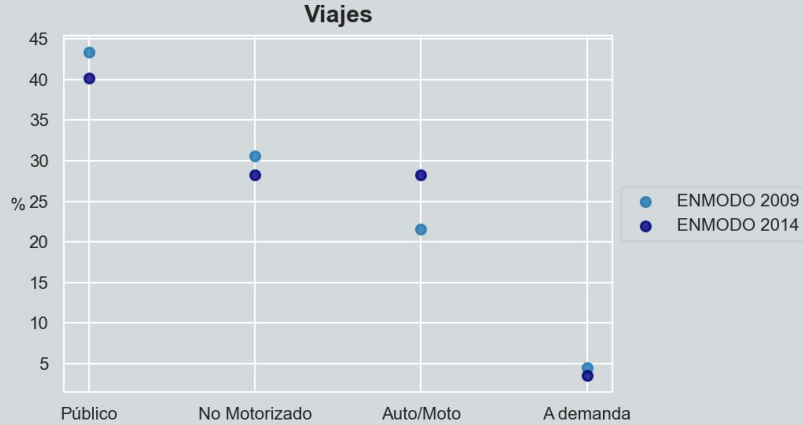


Población

En modo 2009	12.985.885
En modo 2014	14.426.204
EPH (3 trim 2019)	15.282.108
Transacciones SUBE (2019)	
DNRPA (2010-2019)	

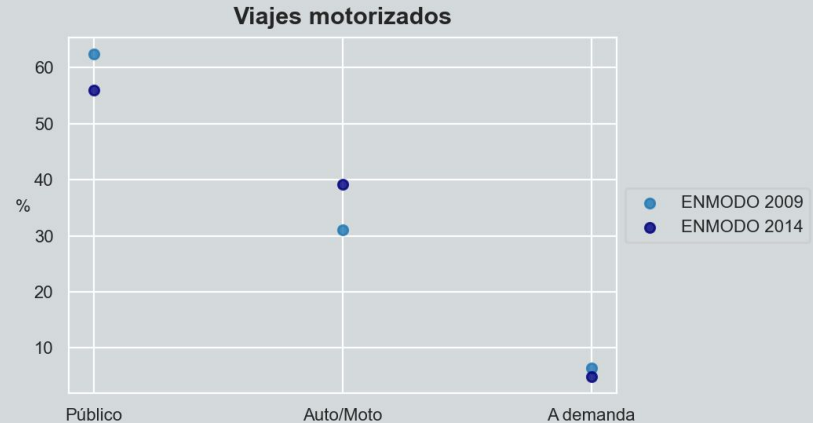
¿Cómo nos movemos en el AMBA?

Modos de transporte



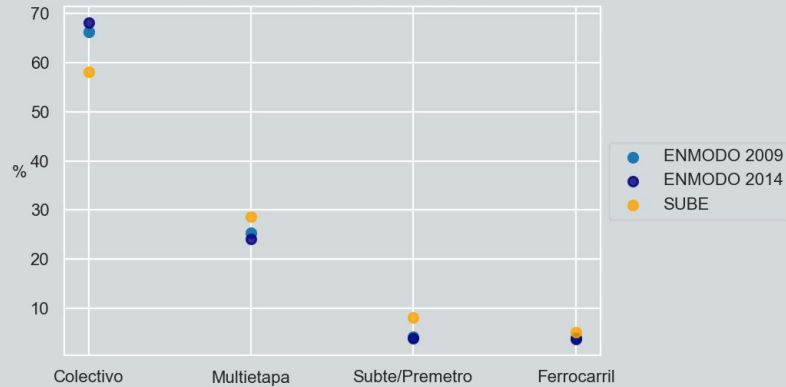
Preponderancia del
transporte público y no
motorizado

Crecimiento de los
viajes en vehículo
particular

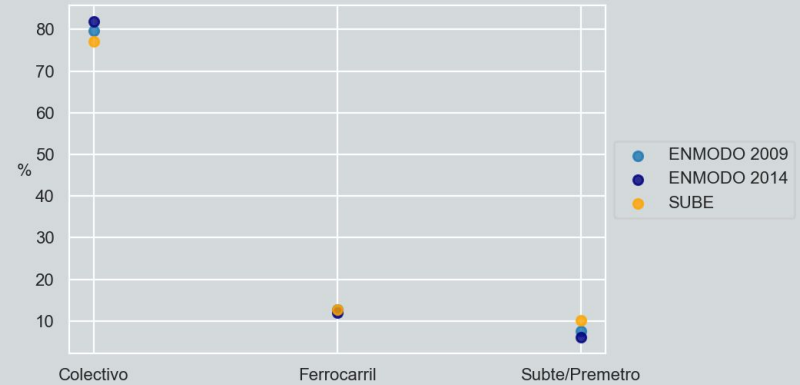


Transporte Público AMBA

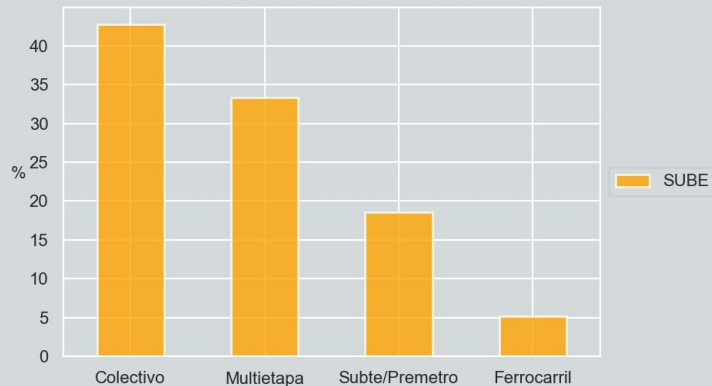
Viajes en transporte público



Etapas de viajes en transporte público



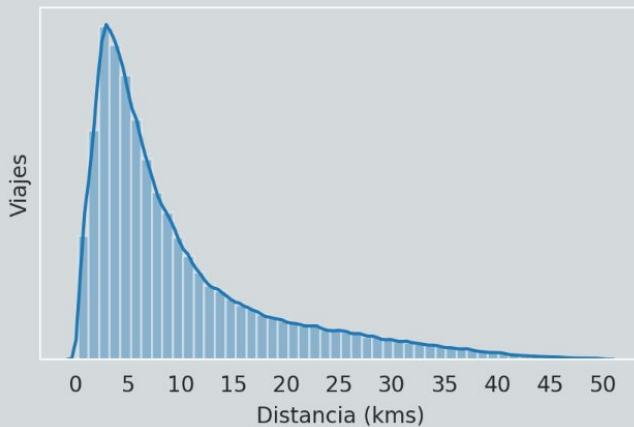
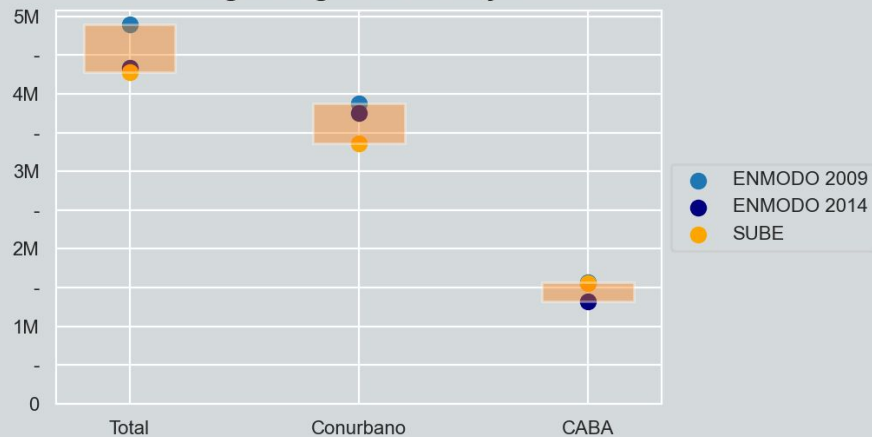
Viajes en transporte público Origen o destino CABA



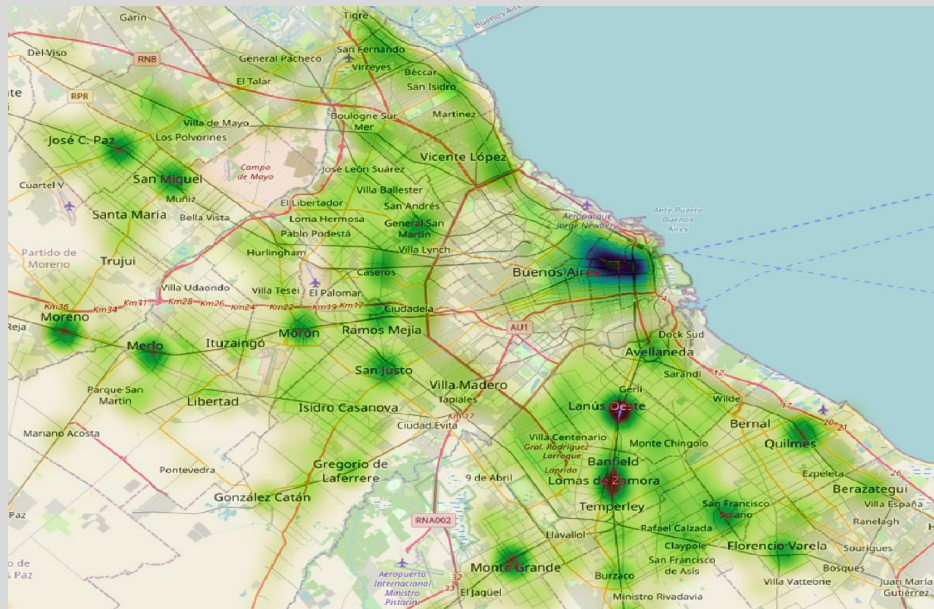
Cerca del 60% de los viajes
interjurisdiccionales son
multitapa

Viajes de corta distancia

Población que viaja en transporte público
Según origen de los viajes



Viajes cortos en transporte público



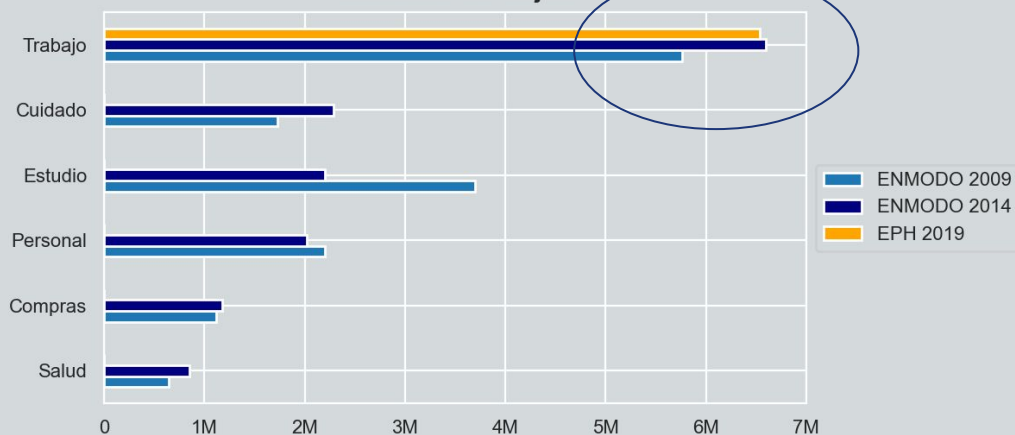
12 kms máximo por día, tramos de menos de 5km
Fuente: SUBE

750mil personas (270mil en CABA)

2.2 millones de viajes cortos

Relación AMBA-Conurbano - Viajes Inter-jurisdiccionales

Motivo de los viajes



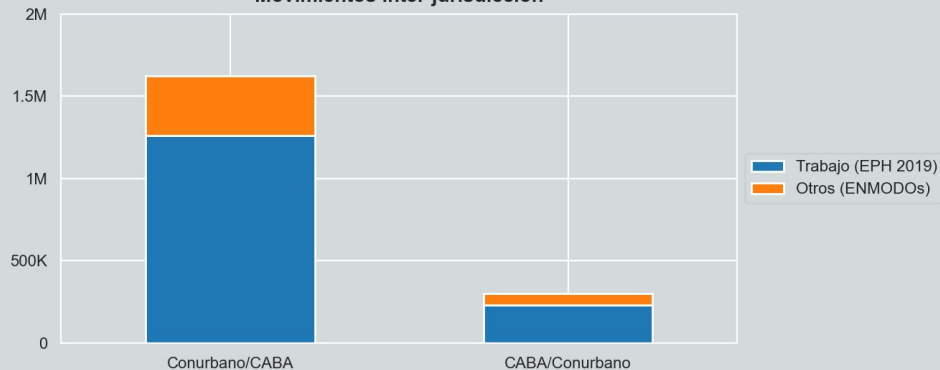
Cerca del 70% de los viajes del Conurbano a CABA se hacen en Transporte público

Más del 60% de los viajes interjurisdiccionales son por motivo trabajo

24% de trabajadores de conurbano viajan a CABA.

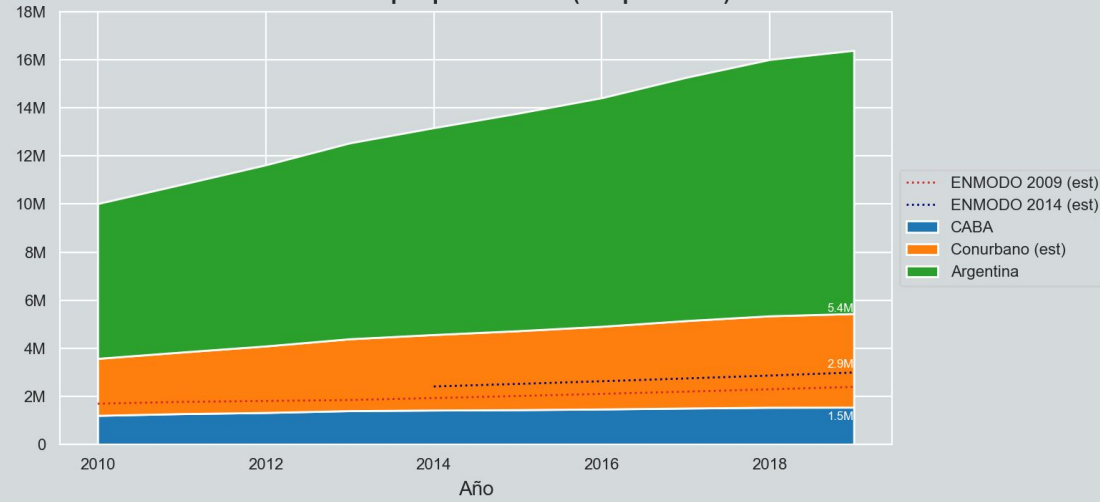
Para CABA esto representa el 47% de sus trabajadores

Movimientos inter-jurisdicción



Vehículos privados

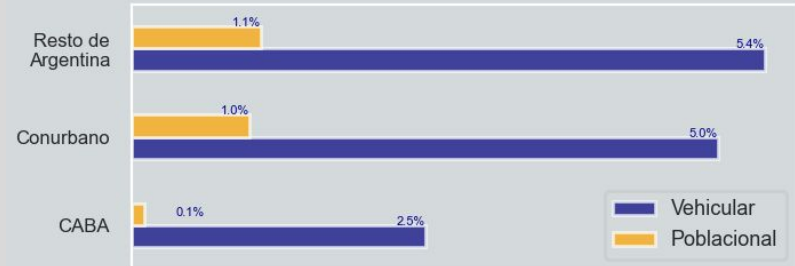
Crecimiento del parque vehicular (Parque activo)



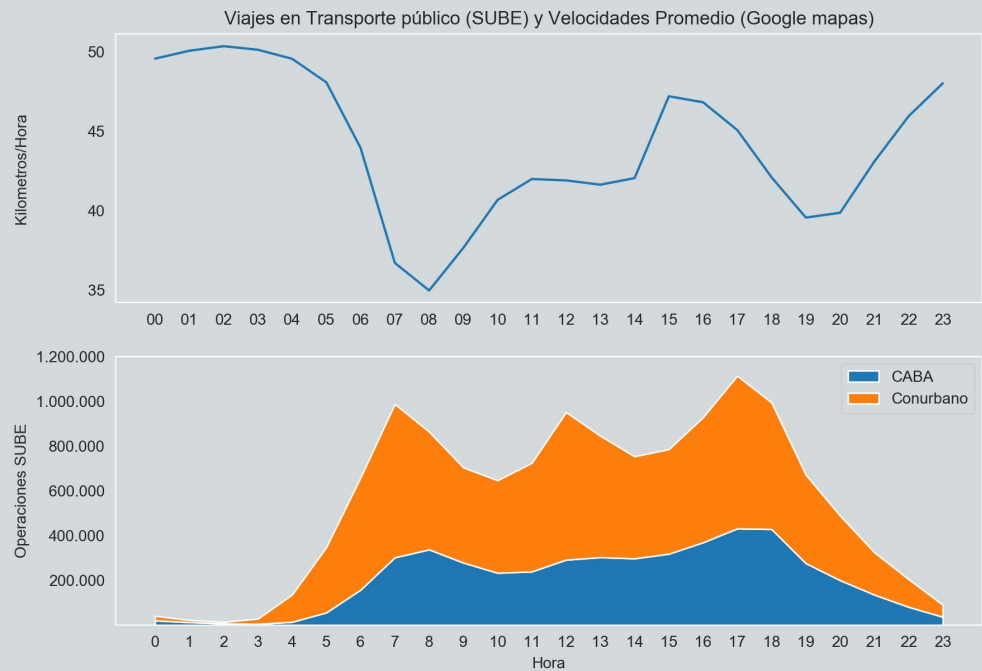
Una reducción del 35% de uso del transporte público requiere 1 millón de vehículos particulares en su reemplazo

La flota de colectivos de toda la región se compone de 18.300 unidades

Tasa de crecimiento anual 2010-2019



Aplanar la curva



Conclusiones

- Big Data no es siempre Good Data
- Las ENMODOs nos permite tener una foto completa de la movilidad
- Las encuestas son muy buenas para entender patrones generales, no tan buenas para comprender problemas más micro o territoriales.
- Hoy existen otras herramientas que nos permiten entender problemas específicos (registros administrativos (ej. SUBE), datos de telefonía celular o aplicaciones, inteligencia artificial, estudios cualitativos)

sanapolsky@gmail.com

<https://github.com/sanapolsky/Analisis-Movilidad-AMBA>