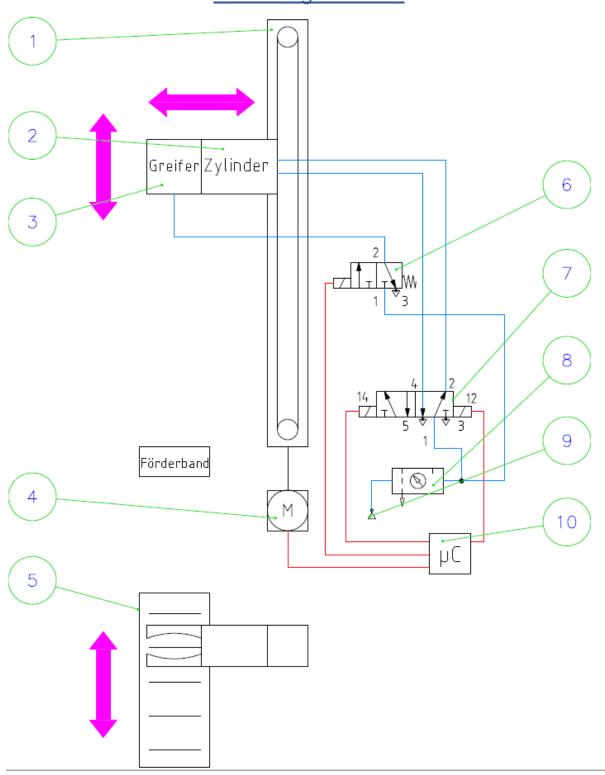
# <u>Inhaltsverzeichnis</u>

Technologieschema	1
Legende	1
Auswahl des Greifers	2
Berechnung der Greifkraft: F <sub>N</sub>	2
Gegebene Werte:	2
Gesuchte Werte:	2
Auswahl des Greifers	2
Darstellung	3
Datenblatt	4
Auswahl des Zylinders	5
Datenblatt	5
Auswahl der Hochachse	6
Berechnung der Vorschubkraft: F <sub>V</sub>	6
Gegebene Werte:	6
Berechnung:	6
Datenblatt:	6
Auswahl des Förderbands	8
Darstellung	8
Daten	8
Auswahl des Schrittmotors	9
Berechnung	9
Massenträgheitsmomentes J <sub>A</sub>	9
Berechnung der max. Winkelbeschleunigung α	9
Berechnung der Winkelbeschleunigung bei Stillstand α <sub>S</sub>	10
Berechnung des max. Drehmomentes M	10
Berechnung des Haltemomentes M <sub>S</sub>	10
Datenblatt	11
Diagramm	11
Berechnung der max. Geschwindigkeit der Hochachse v	12
Berechnung der aufgenommenen Motorleistung: Pa	12
Berechnung der benötigten Motorleistung: P <sub>m</sub>	12
Kupplungsauswahl	13
Kupplung	13
Daten	13
Tätigkeitsberichte	14-17

# **Technologieschema**



## <u>Legende</u>

- 1. Hochachse
- 2. Zylinder
- 3. Greifer
- 4. Schrittmotor
- 5. Förderband

- 6. 3/2 Wegeventil
- 7. 5/2 Wegeventil
- 8. Wartungseinheit
- 9. Druckluftquelle
- 10. Mikro-Controller

# Auswahl des Greifers

### Berechnung der Greifkraft: F<sub>N</sub>

### Gegebene Werte:

 $\begin{array}{ll} \text{Masse eines Zylinders:} & \text{m}_z = 1,5 \text{ kg} \\ \text{maximale Beschleunigung der Hochachse:} & \text{a=50} \ \frac{m}{s^2} \\ \text{Erdbeschleunigung:} & \text{g=9,81} \ \frac{m}{s^2} \\ \text{Haftreibungszahl zwischen Aluminium:} & \text{µAlu=1} \\ \end{array}$ 

#### Gesuchte Werte:

F<sub>G</sub>...maximale Gewichtskraft des Zylinders

F<sub>N</sub>...Greifkraft pro Greiffinger

F<sub>R</sub>...Reibungskraft

$$\sum F_{Y} = 0$$

$$-F_{G} + F_{R1} + F_{R2} = 0 \qquad F_{R} = F_{N} * \mu_{Alu}$$

$$F_{G} = 2 * F_{N} * \mu_{Alu} \qquad F_{G} = m_{Z} * (g + a)$$

$$m_{Z} * (g + a) = 2 * F_{N} * \mu_{Alu} \rightarrow$$

$$F_{N} = \frac{m_{Z} * (g + a)}{2 * \mu_{Alu}}$$

$$F_{N} = \frac{1,5kg * (9,81\frac{m}{s^{2}} + 50\frac{m}{s^{2}})}{2 * 1}$$

$$F_{N} = 44,86N$$

## Auswahl des Greifers

Der Greifer wurde über den Produktfinder von Festo mit folgenden Werten ausgewählt:

Abstand 0-Linie -> Schwerpunkt:		70	mm m
Masse des Werkstücks:		1500	- g
Benötigter Hub:		105	mm mm
Angaben zu einem einzelnen Greiffinger			
			100
Masse eines Greiffingers:		<b>7</b> 5	- g
Masse eines Greiffingers:  Abstand 0-Linie -> Schwerpunkt:	•	75 40	- a

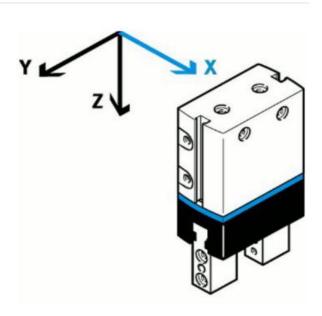
Angaben zur Bewegung					Ξ
Beschleunigung in:	,	x-Richtung		~	
Größte Linear-Beschleunigung:	4	40	- m	√s²	
Anordnung					Ε
Lage des Greifers:	١	vertikal		×	
Greifrichtung:	5	schließend		×	
Greifen mit Reib- oder Formschluss:	i	Reibschluss		×.	
Sonstige Angaben					Ε
Betriebsdruck:	(	6	<u>+</u>	bar	
Reibkoeffizient:	•	1	- -		
Sicherheitsfaktor:	2	2	-		

Die unterschiedlichen Beschleunigungen ergeben sich dadurch, dass der Produktfinder nur eine max. Beschleunigung von  $40\frac{m}{s^2}$  zulässt.

 $\begin{array}{lll} \text{Greifkraft pro Finger } F_{\text{N}}\text{:} & 44,86N \\ \text{Gesamter benötigter Hub:} & 105\text{mm} \\ \text{Schwerpunktabstand:} & 70\text{m m} \\ \text{Betriebsdruck:} & 6\text{bar} \\ \end{array}$ 

# **Darstellung**

### Anordnung



# <u>Datenblatt</u>

Merkmal	Wert
Baugröße	14
Hub pro Greifbacken	60 mm
Max. Austauschgenauigkeit	< 0,2 mm
Max. Greifbackenwinkelspiel ax,ay	< 0,2 deg
Max. Greifbackenspiel Sz	< 0.05 mm
Rotationssymmetrie	<= 0.2 mm
Wiederholgenauigkeit Greifer	< 0,03 mm
Anzahl Greifbacken	2
Einbaulage	beliebia
Funktionsweise	doppeltwirkend
Greiferfunktion	Parallel
Konstruktiver Aufbau	Doppelkolben
	Führung
	Kolben-Schieber
	T-Form
	Zahnstange/Ritzel
Positionserkennung	für Näherungsschalter
Gesamtgreifkraft bei 6 bar öffnen	126 N
Gesamtgreifkraft bei 6 bar schließen	158 N
Betriebsdruck	3 8 bar
Max. Arbeitsfrequenz Greifer	< 1 Hz
Min. Öffnungszeit bei 6 bar	270 ms
Min. Schließzeit bei 6 bar	230 ms
Betriebsmedium	Druckluft nach ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Hinweis zum Betriebs- und Steuermedium	Geölter Betrieb möglich (im weiteren Betrieb erforderlich)
Korrosionsbeständigkeitsklasse KBK	2 - mäßige Korrosionsbeanspruchung
Umgebungstemperatur	5 60 °C
Greifkraft pro Greifbacken bei 6 bar öffnen	63 N
Greifkraft pro Greifbacken bei 6 bar schließen	79 N
Massenträgheitsmoment	11,43 kgcm2
Max. Kraft am Greifbacken Fz statisch	500 N
Max. Moment am Greifbacken Mx statisch	35 Nm
Max. Moment am Greifbacken My statisch	35 Nm
Max. Moment am Greifbacken Mz statisch	35 Nm
Nachschmierintervall Führungselemente	5 Mio SP
Max. Masse pro externem Greiffinger	80 q
Produktgewicht	595 g
Befestigungsart	Innengewinde und Zentrierhülse
- Control of the Cont	mit Durchgangsbohrung und Zentrierhülse
Pneumatischer Anschluss	M5
Werkstoffhinweis	Kupfer- und PTFE-frei
WEINSWIIIIIWEIS	RoHS konform
Werkstoff Gehäuse	Aluminium
Weikston Genause	aleiteloxiert
Werkstoff Greifbacken	gietteioxiert Stahl
werkston Greinacken	
	gehärtet

Ausgewählter Greifer: HGPL-14-60-A-B

# Auswahl des Zylinders

Um den Hub des Zylinders zu ermitteln, wird ein Abstand vom Greifsystem von 20mm bis zum Förderband angenommen, hinzu gefügt werden die 160mm des ausgewählten Förderbands und den Abstand zwischen Zylinder und Trommelkannte mit etwa 20mm. Somit ergibt sich ein Hub von 200mm.

## **Datenblatt**

Ausführung	Тур	Kolben-Ø	Hub		Positions-	Dämpfung	
					erkennung	fest	selbstein-
							stellend
Grundtyp		[mm]	[mm]		A	P	PPS
~	ADN	12	5, 10, 15, 20, 25, 30, 40	1 300			
		16	5, 10, 15, 20, 25, 30, 40, 50	1 300			
		20, 25	5, 10, 15, 20, 25, 30, 40, 50, 60	1 300			•
		32, 40, 50	5, 10, 15, 20, 25, 30, 40, 50, 60, 80	1 400	-	•	Ø 20
			40 45 00 05 00 10 50 10 00	4 400	1		100
		63	10, 15, 20, 25, 30, 40, 50, 60, 80	1 400			100
		63 80, 100	10, 15, 20, 25, 30, 40, 50, 60, 80	1 500			100

Merkmal	Wert
Hub	1 300 mm
Kolben-Durchmesser	16 mm
Basierend auf Norm	ISO 21287
Dämpfung	P: elastische Dämpfungsringe/-platten beidseitig
Einbaulage	beliebig
Konstruktiver Aufbau	Kolben
	Kolbenstange
	Profilrohr
Positionserkennung	für Näherungsschalter
Varianten	EX-Schutzzulassung (ATEX)
	Verlängertes Kolbenstangen-Außengewinde
	Sondergewinde an der Kolbenstange
	Verlängerte Kolbenstange
	Mit Verdrehsicherung
	Hoher Korrosionsschutz
	Konstante langsame Bewegung
	Reibungsarm
	Durchgehende Kolbenstange
	Durchgehende, hohle Kolbenstange
	Warmfeste Dichtungen max.120°C
	Typenschild gelasert
	einseitige Kolbenstange
Betriebsdruck	1 10 bar
Funktionsweise	doppeltwirkend
ATEX-Kategorie Gas	II 2G
Ex-Zündschutzart Gas	c T4
ATEX-Kategorie Staub	II 2D
Ex-Zündschutzart Staub	c 120°C
Ex-Umgebungstemperatur	-20°C <= Ta <= +60°C
Betriebsmedium	Druckluft nach ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Hinweis zum Betriebs- und Steuermedium	Geölter Betrieb möglich (im weiteren Betrieb erforderlich)
CE-Zeichen (siehe Konformitätserklärung)	nach EU-Ex-Schutz-Richtlinie (ATEX)
Korrosionsbeständigkeitsklasse KBK	2 - mäßige Korrosionsbeanspruchung
	3 - starke Korrosionsbeanspruchung
Umgebungstemperatur	-20 120 °C
Theoretische Kraft bei 6 bar, Rücklauf	90 N
Theoretische Kraft bei 6 bar, Vorlauf	90 121 N
Bewegte Masse bei 0 mm Hub	15 g
Gewichtszuschlag pro 10 mm Hub	14 g
Grundgewicht bei 0 mm Hub	79 g
Zuschlag bewegte Masse pro 10 mm Hub	4 g

Ausgewählter Zylinder: Kompaktzylinder ADN-16-200-

## Auswahl der Hochachse

# Berechnung der Vorschubkraft: Fv

### Gegebene Werte:

Beschleunigung der Hochachse:  $a = 10\frac{m}{s^2}$  (gewählt)

Masse des Werkstücks:  $m_W = 1,5 \text{kg}$  (aus Angabe Zettel) Masse des Greifers:  $m_G = 0,595 \text{kg}$  (aus Datenblatt) Masse des Zylinders:  $m_Z = 0,359 \text{kg}$  (aus Datenblatt)

Masse des Schlittens:  $m_S = 0.5kg$  (gewählt)

### Berechnung:

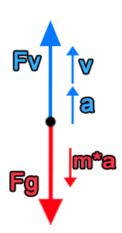
$$\sum F_x = m * a$$

$$F_V - m * g = m * a$$

$$F_V = m * (g + a)$$

$$F_V = (1.5 \text{kg} + 0.595 \text{kg} + 0.359 \text{kg} + 0.5 \text{kg}) * (9.81 \frac{\text{m}}{\text{s}^2} + 10 \frac{\text{m}}{\text{s}^2})$$

$$F_V = 58,51N$$



## Datenblatt:

Ausführung	Baugröße	Arbeitshub	Geschwin-		Vorschub-					
		[]	digkeit	genauigkeit	kraft	Fy	Fz	Mx	Му	Mz
Kugelumlaufführung		[mm]	[m/s]	[mm]	[N]	[N]	[N]	[Nm]	[Nm]	[Nm]
633	50	50 1900	3	±0,08	50	650	650	3,5	10	10
	70	50 5000	5	±0,08	100	1850	1850	16	132	132
	80	50 8500	5	±0,08	350	3050	3050	36	228	228
	120	50 8500	5	±0,08	800	6890	6890	144	680	680
- TOP	185	50 8500	5	±0,1	2500	15200	15200	529	1820	1820

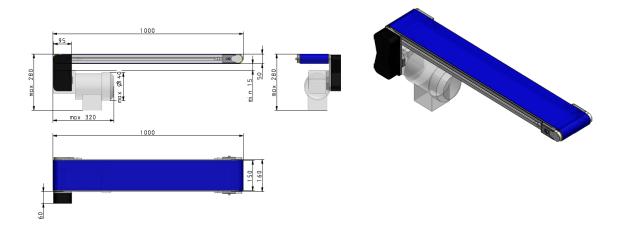
Merkmal	Wert
Antriebsritzel Wirkdurchmesser	24,83 mm
Arbeitshub	50 5.000 mm
Baugröße	70
Zahnriemen-Dehnung	0,08 %
Zahnriemen-Teilung	3 mm
Einbaulage	beliebig
Führung	Kugelumlaufführung
Konstruktiver Aufbau	Elektromechanische Linearachse
	mit Zahnriemen
Motorart	Schrittmotor
	Servomotor
Max. Beschleunigung	50 m/s2
Max. Geschwindigkeit	5 m/s
Wiederholgenauigkeit	±0,08 mm
Einschaltdauer	100%
Schutzart	IP40
Umgebungstemperatur	-10 60 °C
Flächenmomente 2. Grades Ix	395E+03 mm4
Flächenmomente 2. Grades ly	577E+03 mm4
Max. Kraft Fy	1.850 N
Max. Kraft Fz	1.850 N
Max. Leerlauf- Verschiebewiderstand	14,5 N
Max. Moment Mx	16 Nm
Max. Vorschubkraft Fx	100 N
Torsionsträgheitsmoment It	240E+03 mm4
Massenträgheitsmoment JH pro Meter Hub	0,11 kgcm2
Massenträgheitsmoment JL pro kg Nutzlast	1,54 kgcm2
Vorschubkonstante	78 mm/U
Werkstoff Abschlussdeckel	Aluminium-Knetlegierung
	eloxiert
Werkstoff Profil	Aluminium-Knetlegierung
	eloxiert
Werkstoffhinweis	LABS-haltige Stoffe enthalten
	RoHS konform
Werkstoff Antriebsdeckel	Aluminium-Knetlegierung
	eloxiert
Werkstoff Führung Schlitten	Stahl
Werkstoff Führungsschiene	Stahl
Werkstoff Riemenscheiben	hochlegierter Stahl rostfrei
Werkstoff Schlitten	Aluminium-Knetlegierung
	eloxiert
Werkstoff Zahnriemenklemmkörper	vernickelt
Werkstoff Zahnriemen	Polychloroprene mit Glascord und Nylonüberzug

Ausgewählte Hochachse: Zahnriemenachse EGC-70-2000-TB-KF

# Auswahl des Förderbands

Bei der Auswahl des Förderbands muss nur auf die Breite und Länge der Tragfläche geachtet werden, um nicht zu klein für das zu transportierende Werkstück zu sein.

# **Darstellung**



## **Daten**

FORM (Bauform)	A - Kopfantrieb mit Riemen, links
SO (Bauart Breite)	Standardbreiten
L (Länge / mm)	1000
B (Rahmenbreite / mm)	160
FU (Höhe Seitenführung / mm)	0
DRMO (Drehung Motor / °)	0
DRAN (Drehung Anschlussblock / °)	270
IM (Information Motoren)	Die größe des Motors ist von der Konfiguration des Förderbandes abhängig. In den dargestellten Baugruppen wurde ein Beispielmotor verwendet. Die tatsächlichen Maße des Motors können von der Zeichnung abweichen!

## Auswahl des Schrittmotors

### Berechnung

Massenträgheitsmoment				_		
Baugröße		50	70	80	120	185
Jo						
EGCGK	[kg mm <sup>2</sup> ]	16,94	83,34	205,9	1241	17976
EGCGV	[kg mm <sup>2</sup> ]	_	110	265	1465	19690
J <sub>H</sub> pro Meter Hub	[kg mm <sup>2</sup> /m]	2,6	10,6	18,8	93	760
J <sub>L</sub> pro kg Nutzlast	[kg mm <sup>2</sup> /Kg]	85	154	205	396	1363,5
J <sub>W</sub> Zusatzschlitten	[kg mm <sup>2</sup> ]	3,56	56,32	126,73	861	8846
J <sub>F</sub> Feststelleinheit						
EGC1HPN	[kg mm <sup>2</sup> ]	_	_	143,5	911	6681
EGC2H-PN	[kg mm <sup>2</sup> ]	-	_	266,5	1584	11317

Das Massenträgheitsmoment JA der gesamten Achse wird wie

$$J_A = J_O + K \times J_W + J_H \times Arbeitshub[m] + J_L \times m_{Nutzlast}[kg] + J_F$$

K= Anzahl der Zusatzschlitten

folgt berechnet:

Nutzlast der Hochachse mz: 2,454kg Arbeitshub der Hochachse IH: 2000mm  $78 \frac{mm}{U} \\ 10 \frac{m}{s^2} \\ 9,81 \frac{m}{s^2}$ Vorschubkonstante k: Beschleunigung der Hochachse a: Erdbeschleunigung g:

Massenträgheitsmomentes JA

$$J_A = J_O + J_H * l_H + J_L * m_Z$$

$$J_A = 83,34 \text{kgmm}^2 + 10.6 \frac{\text{kgmm}^2}{\text{m}} * 2\text{m} + 154 \frac{\text{kgmm}^2}{\text{kg}} * 2,454 \text{kg}$$

 $I_A = 482,456 \text{kgmm}^2$ 

### Berechnung der max. Winkelbeschleunigung α

$$k = \frac{78 * 10^{-3} \text{m}}{2\pi \text{ rad}} = \frac{(a+g)}{\alpha}$$

$$\alpha = \frac{(a+g) * 2\pi \text{ rad}}{78 * 10^{-3} \text{m}}$$

$$\alpha = \frac{(10\frac{m}{s^2} + 9.81\frac{m}{s^2}) * 2\pi \text{ rad}}{78 * 10^{-3} \text{m}}$$

$$\underline{\alpha = 1595,77} \; \frac{\text{rad}}{\text{s}^2}$$

### Berechnung der Winkelbeschleunigung bei Stillstand $\alpha_{\text{S}}$

$$k = \frac{78 * 10^{-3} \text{m}}{2\pi \text{ rad}} = \frac{g}{\alpha}$$

$$\alpha_s = \frac{g * 2\pi \text{ rad}}{78 * 10^{-3} \text{m}}$$

$$\alpha_s = \frac{9,81 \frac{\text{m}}{\text{s}^2} * 2\pi \text{ rad}}{78 * 10^{-3} \text{m}}$$

$$\alpha_s = \frac{790,231 \frac{\text{rad}}{\text{s}^2}}{6\pi + 10^{-3} \text{m}}$$

### Berechnung des max. Drehmomentes M

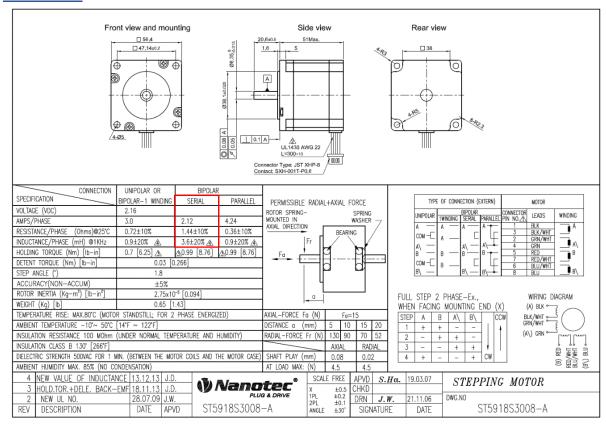
$$M = I * \alpha$$
 
$$M = 482,456 * 10^{-6} kgm^2 * 1595,77 \frac{rad}{s^2}$$
 
$$\underline{M = 0,755 \ Nm}$$

## Berechnung des Haltemomentes Ms

$$Ms = I * \alpha_s$$
 
$$Ms = 482,456 * 10^{-6} kgm^2 * 790,23 \frac{rad}{s^2}$$

Ms = 0.381 Nm

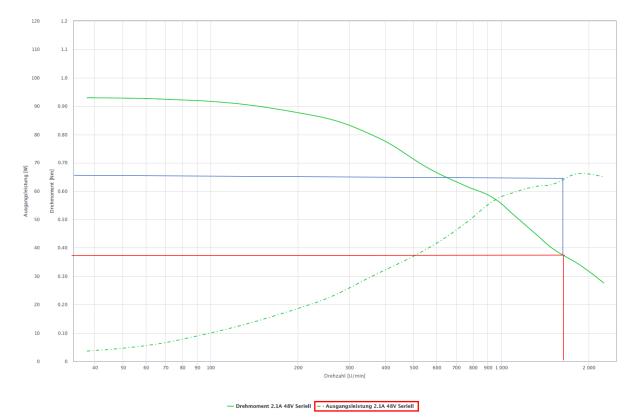
#### **Datenblatt**



Gewählter Schrittmotor: ST8918M4508-A — SCHRITTMOTOR - NEMA 34

#### Diagramm

ST5918S3008-A - Schrittmotor - NEMA 23



Bei einem Haltemoment von 0,4Nm ergibt sich eine maximale Drehzahl von n= 1700U/min.

### Berechnung der max. Geschwindigkeit der Hochachse v

$$\omega = \frac{2 * \pi * n}{60}$$

$$\omega = \frac{2 * \pi * 1700 \frac{U}{min}}{60}$$

$$\omega = 178,024 \frac{rad}{s}$$

$$k = \frac{78 * 10^{-3}m}{2\pi \ rad} = \frac{v}{\omega}$$

$$v = \frac{\omega * 78 * 10^{-3}m}{2\pi \ rad}$$

$$v = \frac{51,313 \frac{rad}{s} * 78 * 10^{-3}m}{2\pi \ rad}$$

$$v = \frac{51,313 \frac{rad}{s} * 78 * 10^{-3}m}{2\pi \ rad}$$

$$v = \frac{51,313 \frac{rad}{s} * 78 * 10^{-3}m}{2\pi \ rad}$$

Berechnung der aufgenommenen Motorleistung: Pa

$$P = U * I$$

$$P = 48V * 2.1A$$

$$P = 100.8W$$

Berechnung der benötigten Motorleistung: Pm

Aus Tabelle bei einer Drehzahl von 1700U/min entnommen

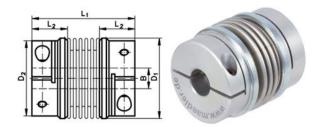
$$\underline{P}_{m} = 66W$$

# Kupplungsauswahl

Die Kupplung wurde auf der Seite maedler ausgewählt und zu berücksichtigen war der Schrittmotor Durchmesser und das Drehmoment, die aus dem Datenblatt entnommen worden sind.

### **Kupplung**

Metall-Balgkupplung MBK kurze Ausführung beidseitig Bohrung 6mm Gesamtlänge 37,5mm Nabendurchmesser 23,4mm



Werkstoff: Naben Aluminium, Balg rostfreier Stahl.

- Spielfrei, mit hoher Verdrehsteifigkeit.
   Für hochdynamische Positionier- und Servosysteme, Pumpen, Portalantriebe usw.
   Mit Klemmnaben, einbaufertig für schnellste Montage.

#### <u>Daten</u>

10

50

5

34,66	32,74	29,49	26,4	2 23,67			
Drehr	Drehmoment max. * [Nm]						
Boh	rung B <sup>+0,</sup>	.03 1) [mm	]		6		
Boh	rung ma	x. <sup>2)</sup> [mm	]		12		
	L <sub>1</sub> [m	m]		3	37,5		
L <sub>2</sub> [mm]					14		
D <sub>1</sub> [mm]					26		
D <sub>2</sub> [mm]					23,4		
Winkel [Grad]					2,0		
max. V	max. Verlagerung radial [mm]				,06		
max. Verlagerung axial [mm]					,36		
empf. ı	5	000					
Verdre	hsteifigk	eit [Nm/R	ad]	7	755		
	Gewich	t [g]			34		

### Betriebsfaktoren

Art der Last	Betriebsfaktor
Gleichmäßige Last	1,5
Wechselnde Last	2
Stoßbelastung	3
Reversierende Stoßbelastung	4