

第5回 バンガロール商工会 インフラ委員会 議事録

日本名	英語名	代表者氏名	代表者氏名（ローマ字）
豊田通商インディア	Toyota Tsusho India Pvt.Ltd.	旭 貴之	Takayuki Asahi
尾張インディア	Owari Precision Products (India) PVT.LTD	山口 明彦	Akihiko Yamaguchi
JTEKT	Koyo Bearings India Pvt Ltd	新田 剛	Nitta Tsuyoshi
インド日本通運(株)	Nippon Express (India) Pvt Ltd.	増田 直久	Naohisa Masuda
みずほ銀行バンガロール支店	Mizuho Bank, Ltd. Bangalore-Devanahalli Branch	豊田	Toyoda
インド安川	YASKAWA India Private Limited	浦川 明典	Akinori Urakawa
エレマテック トレーディングインディア	elematec trading india private limited	小江 朋治	Tomoharu Oe
プライスウォーターハウスクーパース	PricewaterhouseCoopers	尻引 善博	Yoshihiro Shiribiki
三菱パワーシステムズインド社	Mitsubishi Power Systems India Private Limited	鈴木 伸也	Shinya Suzuki
タダノインディア	TADANO INDIA PRIVATE LIMITED.	合田 洋之	Hiroyuki Goda
株式会社 カナデン インド駐在員事務所	KANADEN CORPORATION INDIA LIAISON OFFICE	中島 一隆	Kazutaka Nakajima
ホンダトレーディング インディア	Honda Trading Corporation India Pvt. Ltd.	金子 英徳	Hidenori Kaneko
インド日本通運(株)	Nippon Express (India) Pvt Ltd.	奥山 史朗	Fumio Okuyama

概要

日 時 : 2月19日 (水) 17:30－18:30

場 所 : JETRO会議室 (Millenia)

議題 :

- 1、Intelligent Transport Systems (ITS) について**
- 2、JICA調査団との意見交換**

1、ITSについて

【調査期間】

2014年1月から2015年6月

【調査対象地域】

バンガロール首都圏及びマイソール

【調査開始背景】

毎年10%に昇る自動車増加率

インフラ不足

Peripheral Ring Roadの構想計画

【調査ターゲット】

パブリックトランスポートへのシフト

道路管理を目的とした総合的なアプローチ

適切な道路インフラ建設、適切な交通管理計画と実行

2、JICA調査団との意見交換

【混雑状況について】

道路状況の改善が渋滞緩和につながるのではないか。

【混雑税導入について】

料金徴収は抵抗がありそうだが、フィリピンのような車種を規制する方法が良いのではないか

【有料駐車スペースについて】

現状、路上駐車が渋滞の要因となっているイメージはない。むしろ、駐車スペースは渋滞の要因となり得るのではないか。

【共通カードについて】

スマートフォンと連動させることが利用拡大につながるのではないか。

【その他】

JICA調査団としては、多くのご意見・ご要望を頂きたい。

日本商工会インフラ委員会での質問事項

JICA ベンガルール/マイソール ITS マスタープラン調査団では、現地で業務に携わっている方や生活をしている方々から、交通問題に関して日常感じていることをお聞きし、マスタープランの作成に生かしたいと考えております。お聞きしたい事項は以下の通りです。

1. 市内の道路の混雑地点
2. 交通情報(混雑、事故、工事、通行規制)の必要性、実際の収集方法、精度
3. 混雑税(シンガポール、ロンドンで実施しているような、市内中心部に入るのを有料とする)導入の必要性和実効性に関する意見
4. 交通信号機の運用に関する意見
5. 一方通行に関する意見
6. 駐車場(特に路上駐車)政策に関する意見
7. 交通警察の取締に関する意見
8. 交通安全に関する意見
9. メトロの利用上の問題点
10. バス(市内バス、長距離バス)利用上の問題点
11. 共通カード(スイカ、パスモ)をメトロ、バス、駐車場、その他に導入することに関する意見(必要性、有効性など)