

## Öppna data för ett hållbart godstransportsystem

- Vilken roll har ett datalabb för datadelning och datadriven innovation

Vanja Carlén (Logistikdatalabbet/CLOSER)

- Så kan en digital tvilling minska utsläppen från vägtrafiken

Johanna Lindberg (Luleå tekniska universitet)

Christian Landgren (Predictive Movement)

- Avslutande paneldiskussion och frågestund

Per Olof Arnäs (CLOSER), Johanna Lindberg, Christian Landgren





# CLOSER

Together for a transport-efficient society





**LOGISTIKDATALABBET**

# Varför Logistikdatalabbet?

Logistikdatalabbets övergripande syfte är att bidra till utveckling av transport- och logistikbranschen mot ett hållbart digitaliserat försörjningssystem i enlighet med Agenda 2030 och Parisavtalet.

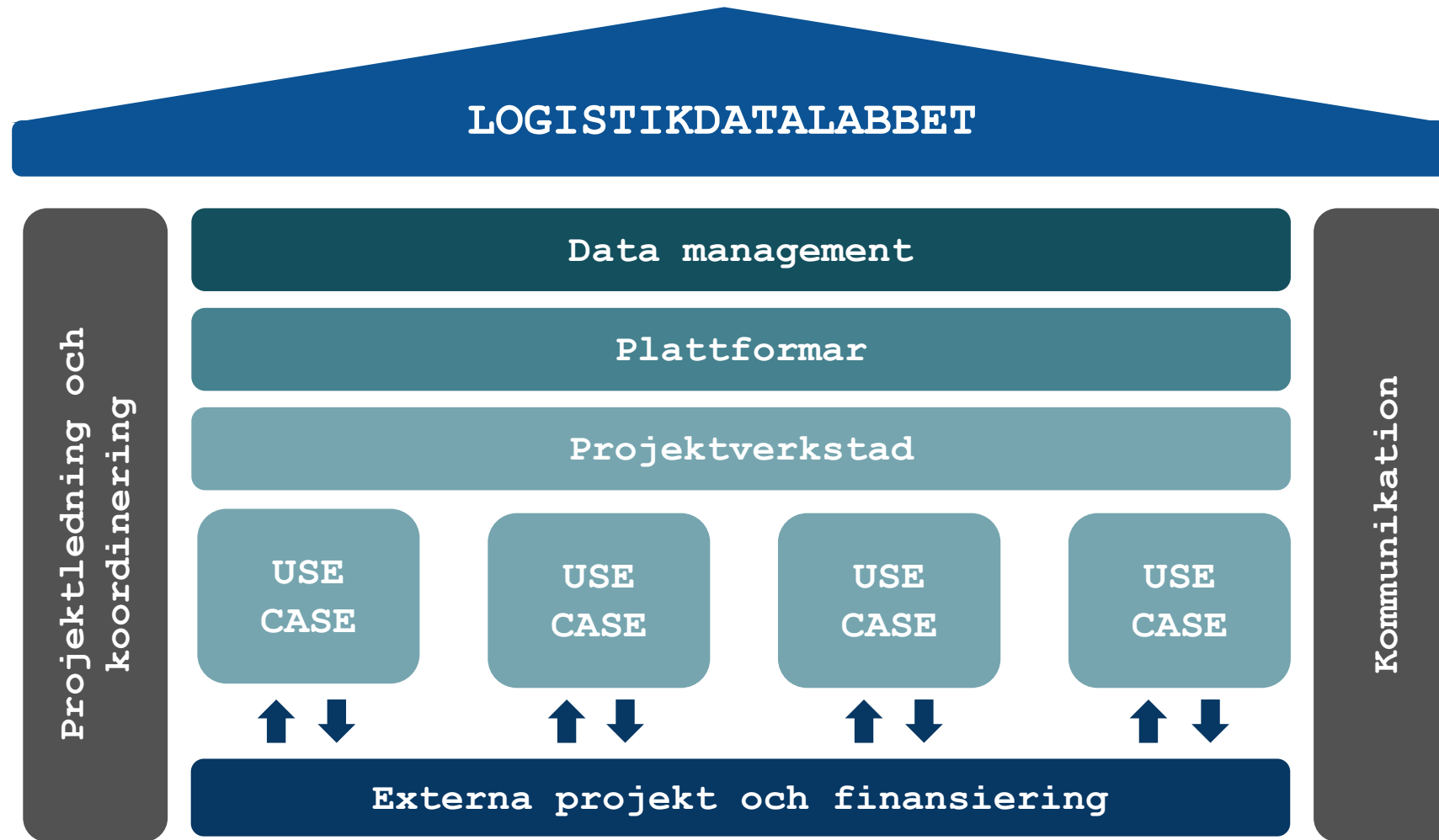
Logistikdatalabbet ska tillsammans med partners bidra till nyttjandet av digitaliseringens möjligheter och skapa ett mer effektivt och hållbart godstransportsystem.

# Vad ska vi uppnå?

- En neutral arena där aktörer från hela transportsystemet möts för att tillsammans utforska och bygga kunskap kring datadriven innovation och datadelning
- Tillgängliggöra data som stöd för innovation
- Underlätta delning och användning av data
- Skapa incitament för fler att dela data
- Långsiktig finansiering och plan för labbet

# Projektpartners





Kommunala  
samlastnings-  
centraler och  
datadelning

Kommunala  
transporter

Visualiserings-  
verktyg

Plattform  
för  
datadelning

Verkstad för  
trafikverkets  
regeringsuppdrag  
samarbete för  
horisontell  
datadelning

Bygglogistik

E-handel

Laddinfrastruktur

Datastandarder

Partnerdata  
och  
incitament  
att dela data

Kartläggning  
av öppna  
data

Kartläggning  
av  
plattformar

Simulator för  
fordonsdata

Juridiska  
ramverk