MS-002 操作台车绝缘图



图A-1电气绝缘图

表A-1 基本绝缘类型及应承受试验电压表

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 位置 | 绝缘类型 | 参考电压(V) | | | 试验电压(V) | 爬电距离(mm) | 电气间隙(mm) |
| 峰值 | 有效值 | |
| A | 1MOOP | AC311 | | AC220 | AC1500 | ≥2.5 | ≥2.0 |
| B | 2MOOP | AC311 | | AC220 | AC3000 | ≥5.0 | ≥4.0 |
| C | 1MOOP | AC311 | | AC220 | AC1500 | ≥2.5 | ≥2.0 |
| D | 2MOOP | AC311 | | AC220 | AC3000 | ≥5.0 | ≥4.0 |

额定污染等级：2级；海拔高度：≤2000m；材料等级：Ⅲb；网电源瞬态过电压：Ⅱ类。

MS-002 导航台车电气绝缘图



图B-1 电气绝缘图

表B-1 基本绝缘类型及应承受试验电压表

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 位置 | 绝缘类型 | 参考电压(V) | | | 试验电压(V) | 爬电距离(mm) | 电气间隙(mm) |
| 峰值 | 有效值 | |
| A | 1MOOP | AC311 | | AC220 | AC1500 | ≥2.5 | ≥2.0 |
| B | 2MOOP | AC311 | | AC220 | AC3000 | ≥5.0 | ≥4.0 |
| C | 1MOOP | AC311 | | AC220 | AC1500 | ≥2.5 | ≥2.0 |
| D | 2MOOP | DC24 | | DC24 | - | ≥2.0 | ≥2.0 |
| E | 2MOOP | AC311 | | AC220 | AC3000 | ≥5.0 | ≥4.0 |
| F | 2MOOP | AC311 | | AC220 | AC3000 | ≥5.0 | ≥4.0 |

额定污染等级：2级；海拔高度：≤2000m；材料等级：Ⅲb；网电源瞬态过电压：Ⅱ类。

注：

D中UPS内部电池为24V。

MS-002 执行台车电气绝缘图



图C-1电气绝缘图

表C-1 基本绝缘类型及应承受试验电压表

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 位置 | 绝缘类型 | 参考电压(V) | | | 试验电压(V) | 爬电距离(mm) | 电气间隙(mm) |
| 峰值 | 有效值 | |
| A | 1MOOP | AC311 | | AC220 | AC1500 | ≥2.5 | ≥2.0 |
| B | 2MOOP | AC311 | | AC220 | AC3000 | ≥5.0 | ≥4.0 |
| C | 1MOOP | AC311 | | AC220 | AC1500 | ≥2.5 | ≥2.0 |
| D | 2MOOP | DC24 | | DC24 | - | ≥2.0 | ≥2.0 |
| E | 2MOOP | AC311 | | AC220 | AC3000 | ≥5.0 | ≥4.0 |
| F | 2MOOP | AC311 | | AC220 | AC3000 | ≥5.0 | ≥4.0 |
| G | 2MOPP | AC311 | | AC220 | AC4000 | ≥8.0 | ≥5.0 |
| H | 1MOPP | AC311 | | AC220 | AC1500 | ≥4.0 | ≥2.5 |
| I | 1MOPP | DC24 | | DC24 | AC1000 | ≥4.0 | ≥2.0 |

额定污染等级：2级；海拔高度：≤2000m；材料等级：Ⅲb；网电源瞬态过电压：Ⅱ类。

注：

D中UPS内部电池为24V。

G、H、I中应用部分为可能与患者接触的部分，适用BF型应用部分要求。