

Ética y Deontología Profesional

Córdoba, 7 de agosto de 2023

Dr. Ing. Carlos G. Catalini

Director del Grupo de Estudios Hidrológicos en Cuencas Pobremente Aforadas (EHCPA-Universidad Católica de Córdoba) Email: carlos.catalini@ucc.edu.ar

Historia de la Ingeniería Definición

1937 - George Sarton

"el arte de la aplicación

científico y empírico al

diseño y producción o

práctica del conocimiento

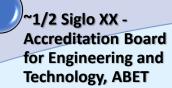
realización de varios tipos

máquinas y materiales de

de proyectos constructivos,

uso o valor para el hombre"





•"La ingeniería es la profesión en la cual el conocimiento de las matemáticas y las ciencias naturales adquirido mediante el estudio, la experiencia y la práctica, se aplica con buen juicio para desarrollar las formas en las que se pueden utilizar, de manera económica, los materiales y las fuerzas de la naturaleza en beneficio de la humanidad"

Cross Hardy (1885-1959)

 "el arte de tomar una / serie de decisiones importantes, dado un conjunto de datos completos e inexactos, con el fin de obtener para un cierto problema, de entre las posibles soluciones, aquellas que funcionen de manera más satisfactorias"



1828 –Thomas **Tredgold**

• "el arte de dirigir las

naturaleza y usarlas en beneficio del hombre de la consolidado aún el no se había consolidado aún el papel de la ciencia y la tecnología papel duehacer ingenieril

en el quehacer

Ingeniero





"Es una persona capacitada profesionalmente para solucionar problemas complejos mediante las ciencias técnicas, la creatividad, la lógica, el análisis, el diseño y la optimización de recursos; para generar desarrollo social-económico mediante las cosas que la sociedad emplea en el día a día. desde las grandes obras de infraestructura, las comunicaciones, los servicios públicos, los medios de movilidad, las computadoras, los electrodomésticos, los textiles, hasta los alimentos que consumimos, han tenido que ver directa o indirectamente con un ingeniero".

En las palabras de Theodore Von Kármán (1881-1963); "Los científicos exploran lo que es; los ingenieros crean lo que nunca ha sido".

Las definiciones previas, hablan del beneficio para el ser humano y por ello muchos no ingenieros consideran a esta profesión como algo prosaico y utilitarista, cuando no la califican de depredadora y peligrosa.

Ingeniería primitiva





Ingeniería

Predecesora de la ciencia y tecnología

INGENIO

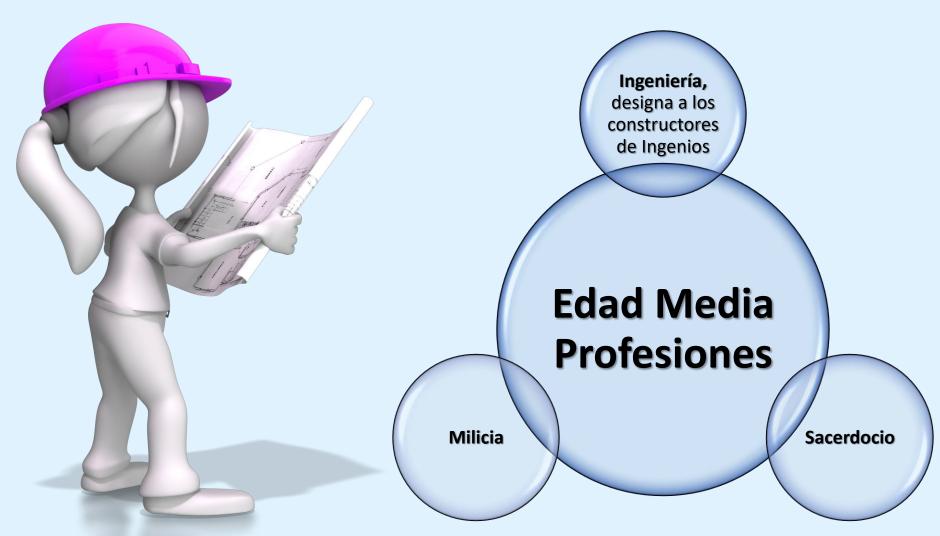
una máquina o artificio de guerra o bien una cosa que se fabrica con entendimiento y facilita la labor humana, que de otra manera demandaría grandes esfuerzos.

Ingeniero

Es quien ejerce la ingeniería, la profesión que concreta los sueños y construye los ingenios de todo tipo

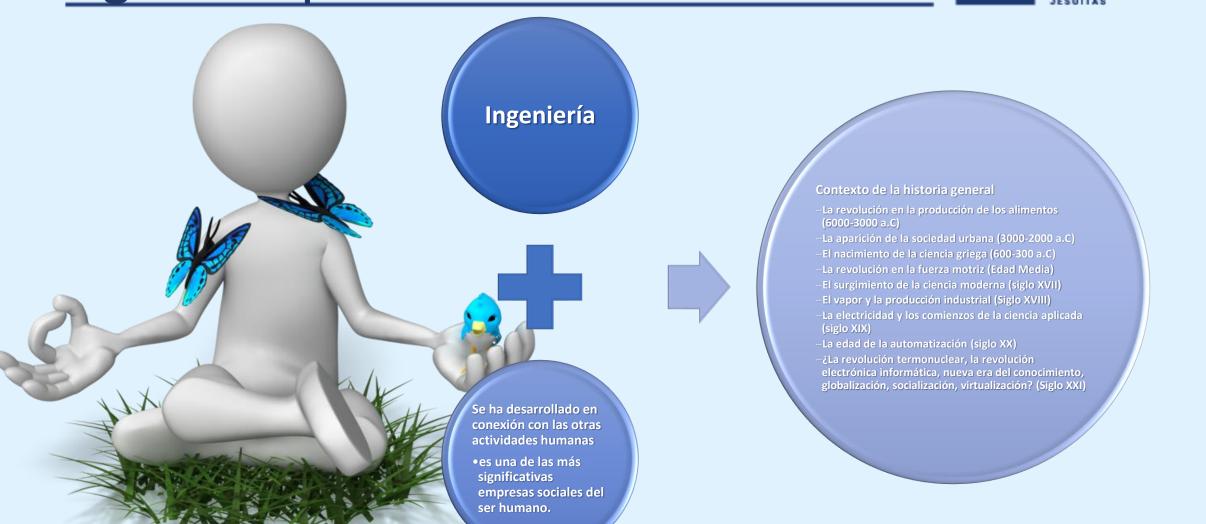
Ingeniería primitiva





Ingeniería primitiva





Reseña Histórica



Primer Ingeniero conocido por su nombre fue Imhotep.

PONTIFÍCE

"designaba a los ingenieros constructores de puentes, tomó una connotación importante, que en tiempos romanos vino a significar el magistrado sacerdotal que organizaba y presidía el culto a los dioses".

VISIÓN SACRO DE LAS ACTIVIDADES INGENIERILES

Alianzamentu ue ia Sucieval mualia i sunte

agricultura

Pirámide de peldaños en Saqqarah, Egipto, probablemente hacía el 2550 a.C. o a.C)

Reseña Histórica



"La principal gloria de la Edad Media no fueron sus catedrales, su épica o su escolástica: fue la construcción, por primera vez en la historia, de una civilización compleja que no se basó en las espaldas sudorosas de esclavos o peones sino primordialmente en fuerza no humana" (Harvey, 1970)

motriz (Edad Media)

Leonardo Da Vinci **Primeras pruebas** Galileo Galilei del empleo del (formulación del vapor como método generador de científico) potencia El surgimiento de la ciencia

moderna (siglo XV-XVII)

unión entre la ciencia y la técnica

Sistematización de la enseñanza de la ingeniería

Paso desde una economía rural basada en la agricultura y el comercio a una economía de carácter urbano, industrializada y mecanizada.

El vapor y la producción industrial (Siglo XVIII)

Reseña Histórica



Ejemplo sobresaliente de la aplicación del Método de la Ciencia Aplicada dio origen a la Ingeniería Eléctrica y esta junto a otros desarrollos posteriores dio inicio a la segunda revolución industrial

la ingeniería se diversifico en especialidades.

Revolución del Transporte Revolución de las Comunicaciones

La electricidad y los comienzos de la ciencia aplicada (siglo XIX)

La edad de la automatización (siglo XX)

Siglo XXI

¿revolución termonuclear?

¿nueva era del



1810-1835

Desde la Revolución de Mayo hasta que Rosas asume el gobierno aparecen los primeros ingenieros militares argentinos formados para actuar en el ejercito patriota. Bernardino Rivadavia trae al país los dos primeros ingenieros civiles. Uno inglés Santiago Bevans y otro Frances Carlos E. Pellegrini.

Se crea el departamento topográfico de la Prov. de Bs. As.

1852-1870

Se produce una eclosión de la ingeniería, sobre todo en el ferrocarril y los levantamientos topográficos. Llegan numerosos ingenieros extranjeros, como Pompeyo Moneta y se implanta, a iniciativa del rector Juan María Gutierrez, la carrera de ingeniero en 1866, graduándose los primeros en 1870.

1870-1900

Es el lapso en el cual la ingeniería argentina adquiere personería propia. En efecto, se amplían los centros de enseñanza y se crean las FI de Córdoba y La Plata, así como la Escuela de Ingenieros de Minas de San Juan. Los Ingenieros Argentinos construyen y dirigen ferrocarriles, puertos, abastecimiento de agua, industrias y se realizan las primeras obras hidráulicas en el país. El argentino Carlos Casaffouth diseña el Dique San Roque junto al francés Esteban Dusmenil.

1900-1916

Se caracteriza por la influencia de la Primera Guerra Mundial. Otro gigante, el ingeniero Otto Krause, que en la década de 1880 había construido y organizado los talleres del F.C.O en Tolosa, los primeros de América Latina, es convocado para organizar los arsenales de la patria. Tras cumplir con esta tarea, fue convocado, para organizar la enseñanza técnica.



1918

Surge en Córdoba la "Reforma Universitaria"

Se gradúa Elisa Bachofen y en América del Sur

1922

Se crea el Circulo de Inventores, cuya comisión técnica es presidida por la Ingra. Bachofen.

Enrique Mosconi propone la creación de YPF. 1927

Se crea la Fabrica Militar de Aviones en Córdoba (primera de América del Sur) 1932

Se crea DNV. Se erige el puente Pasos de los Libres Uruguayana. 1944-1955

Primera Ley de Fomento Industrial.

Primeros Ingros.
Telecomunicaciones

Se crea AyEE (31 centrales hidroeléctricas entre 1950-1960)

1952 se crea UTN

1955 Elisa Bachofen abandona el país y continua sus estudios en Estados Unidos.





