



IVAO
ECUADOR

GUÍA DE INICIO RÁPIDA PARA PRINCIPIANTES

Departamento
de Membresía

ec.ivao.aero

Guía de inicio rápida para principiantes.

IVAO Ecuador

Departamento de **Instrucción**

Departamento de **Membresía**



Director de IVAO Ecuador. ([EC-DIR](#))

Israel Salas ([439905](#))

Asistente del Director de IVAO Ecuador. ([EC-ADIR](#))

Eddy Gamboa ([257074](#))

Coordinador de Desarrollo Web. ([EC-WM](#))

Santiago Barón Zuleta ([625219](#))

Coordinador del Departamento de Eventos. ([EC-EC](#))

Eddy Gamboa ([257074](#))

Coordinador del Departamento de Instrucción. ([EC-TC](#))

Alexander Duque Páramo ([531672](#))

Asistente del Coordinador del Departamento de Instrucción ([EC-TAC](#))

Santiago Idarrága Ceballos ([598172](#))

Coordinador del Departamento de Membresía. ([EC-MC](#))

Oscar Suárez ([605239](#))

Coordinador del Departamento de Operaciones ATC ([EC-AOC](#))

Santiago Idarrága Ceballos ([598172](#))

Coordinador del Departamento de Operaciones Especiales. ([EC-SOC](#))

Alexander Duque Páramo ([531672](#))

Coordinador del Departamento de Relaciones Públicas. ([EC-PRC](#))

Alejandro Loor López ([596647](#))

IVAO Ecuador.

Departamento de Instrucción.

Departamento de Membresía.

Guía de inicio rápida para principiantes.

Primera Edición – Guayaqui FIR, 2022

©International Virtual Aviation Organization – Division Ecuador, 2022.

Diseño y Elaboracion:

EC – TC | Alexander Duque Páramo (531672).



Contenido

1.	Control de Revisiones	1
1.1.	Lista de Páginas Efectivas	1
2.	Introducción	3
3.	IVAO	4
4.	Estructura	5
5.	Rangos	7
5.1.	Transferencia de Rangos	9
5.2.	Procedimiento	10
6.	exámenes y Entrenamientos	11
6.1.	Pasos para solicitar exámenes y/o entrenamientos en IVAO	12
7.	Alfabeto Fonético	21
8.	Tiempo Universal Coordinado (UTC)	22
9.1.	Aurora	23
9.2.	Altitude	24
9.3.	Artifice	25
9.4.	IVAC	26
9.5.	IVAP o X-IVAP	26
9.6.	IVAI	27
10.	Plan de Vuelo (FPL)	28
10.1.	Altitude	28
10.2.	IVAP	31
11.	Directiva de IVAO Ecuador	31
12.	Paginas Importantes	33
13.	Novatada IVAO Ecuador	39
14.	Revisiones	40



1. Control de Revisiones.

Esta hoja sirve para mantener el control de las revisiones de actualización. Cuando se envíe una revisión deberá anotarse toda la información solicitada en este cuadro y se deben insertar las nuevas hojas en la Guía de inicio rápida para principiantes.

Número de revisión	Fecha de revisión	Persona que actualiza	Firma
ORIGINAL	Enero 2022	A. DUQUE (531672)	

1.1. Lista de Páginas Efectivas.

Registro de revisiones	Página	Fecha
ORIGINAL	1	Enero 2022
ORIGINAL	2	Enero 2022
ORIGINAL	3	Enero 2022
ORIGINAL	4	Enero 2022
ORIGINAL	5	Enero 2022
ORIGINAL	6	Enero 2022
ORIGINAL	7	Enero 2022
ORIGINAL	8	Enero 2022
ORIGINAL	9	Enero 2022



ORIGINAL	10	Enero 2022
ORIGINAL	11	Enero 2022
ORIGINAL	12	Enero 2022
ORIGINAL	13	Enero 2022
ORIGINAL	14	Enero 2022
ORIGINAL	15	Enero 2022
ORIGINAL	16	Enero 2022
ORIGINAL	17	Enero 2022
ORIGINAL	18	Enero 2022
ORIGINAL	19	Enero 2022
ORIGINAL	20	Enero 2022
ORIGINAL	21	Enero 2022
ORIGINAL	22	Enero 2022
ORIGINAL	23	Enero 2022
ORIGINAL	24	Enero 2022
ORIGINAL	25	Enero 2022
ORIGINAL	26	Enero 2022
ORIGINAL	27	Enero 2022
ORIGINAL	28	Enero 2022
ORIGINAL	29	Enero 2022



ORIGINAL	30	Enero 2022
ORIGINAL	31	Enero 2022
ORIGINAL	32	Enero 2022
ORIGINAL	33	Enero 2022
ORIGINAL	34	Enero 2022
ORIGINAL	35	Enero 2022
ORIGINAL	36	Enero 2022
ORIGINAL	37	Enero 2022
ORIGINAL	38	Enero 2022
ORIGINAL	39	Enero 2022
ORIGINAL	40	Enero 2022

2. Introducción.

¡Bienvenido a la familia IVAO!

Gracias por registrarte en la red y escoger a IVAO Ecuador como tu división de referencia, te damos la más cordial de las bienvenidas desde Ecuador.

El Staff de IVAO Ecuador ha decidido elaborar esta pequeña guía para acompañarte en tus primeros pasos por la red y que tu experiencia en IVAO sea la más optima. Dentro de este documento encontraras la información más relevante para empezar en la red.

Todo lo que necesitas es un simulador de vuelo avalado por IVAO (*Microsoft Flight Simulator 2004 - FS9, Microsoft Flight Simulator X - FSX, Microsoft Flight Simulator: Steam Edition - FSX:SE, Microsoft Flight Simulator*



2020 -MSFS, *Lockheed Martin Prepar3D – P3D en cualquier versión o X Plane 10 u 11 – XP11*), conexión a internet, una cuenta activa y muchas ganas de aprender y unirte a esta aventura.

Esperamos que tu estancia en la división sea de lo más placentero y disfrutes de este hermoso hobby que nos une en esta gran comunidad de aficionados y profesionales y nos acerca un poco al sueño de volar.

3. IVAO.

Empecemos por el comienzo. IVAO es el acrónimo en inglés para “*International Virtual Aviation Organization*” (Organización Internacional para la Aviación Virtual). Es una red similar a “*VATSIM*” que atrae tanto a aficionados a la aviación como no. Su fundación fue en 1998 con el objetivo de brindar un espacio para la entusiasta de la aviación en línea donde puedan elevar el nivel de realismo. Proporcionando tráfico en vivo y servicio de Control de Tránsito Aéreo “realista” en vivo.

Tiene su sede en Bélgica, es una organización sin fines de lucro y está regulada y registrada bajo leyes y regulaciones belgas.

IVAO se estructura de forma sostenible, transparente y justa. Sus sistemas son de software libre, los miembros pueden acceder de forma libre y gratuita. IVAO se financia de donaciones particulares y patrocinio de privados.

IVAO tiene una estructura muy sólida y bien consolidada en varios aspectos, tiene su normativa interna, reglas y regulaciones a más de manuales e instructivos.

IVAO sigue estándares técnicos impuestos por la OACI (Organización para la Aviación Civil Internacional) y las regulaciones europeas de aviación. Sin embargo, se adopta ciertas regulaciones locales.



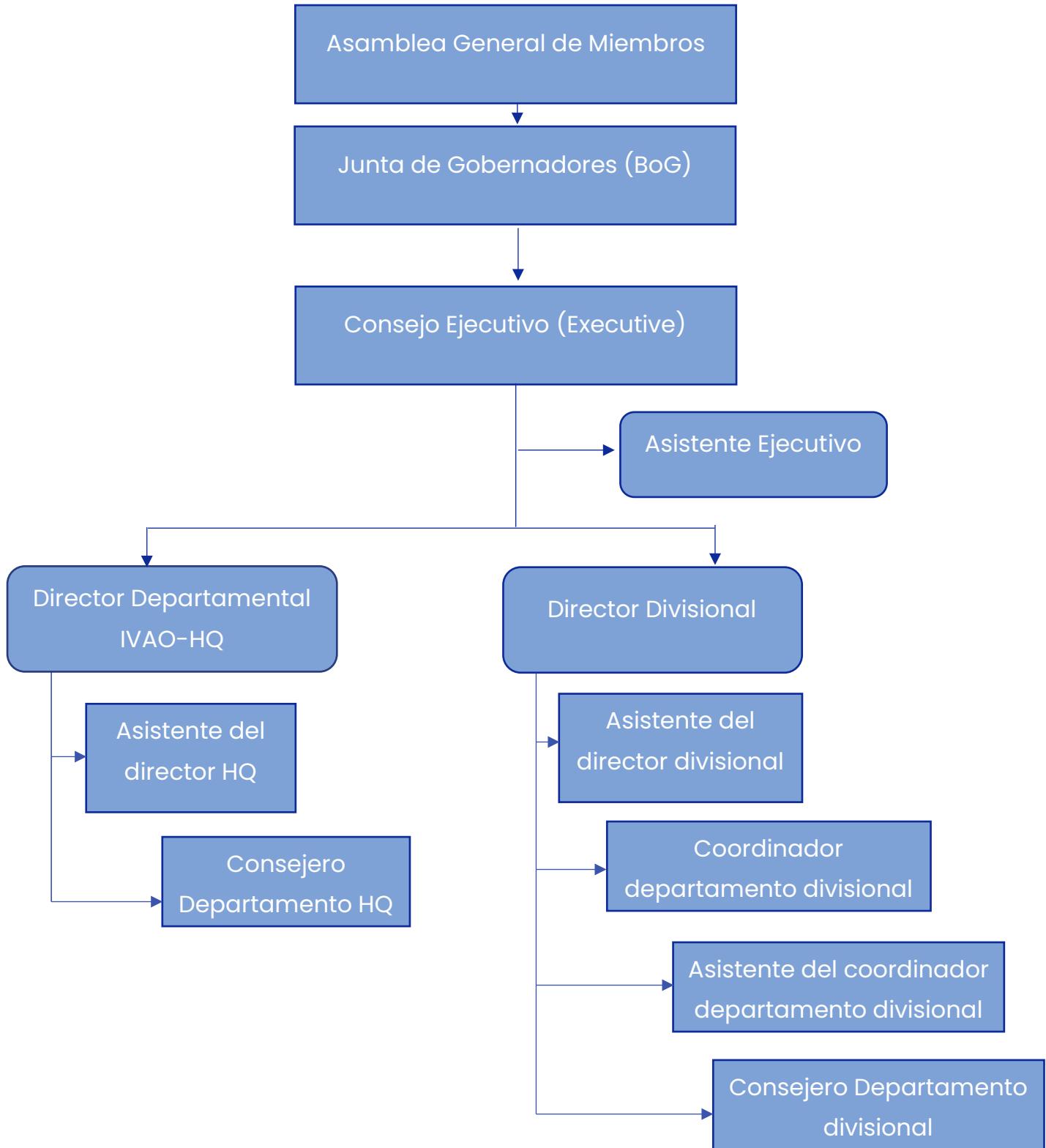
4. Estructura.

La estructura de IVAO se divide en nivel divisional (local) y en nivel HQ (Headquarters) que se encarga de la gestión a un nivel más alto y de forma mundial. Tanto directiva mundial y divisional trabajan en conjunto.

El organigrama de IVAO es el siguiente:



Estructura IVAO





5. Rangos.

IVAO trata de simular un espacio de desarrollo para entusiastas de la aviación, su eslogan es *"Tan real como se pueda"*. Por ello ha creado el sistema de rangos.

Los rangos de IVAO se dividen en rangos para pilotos y controladores (ATC). Dichos rangos están adaptados y simulados como en vida real. Depende el número de horas en la red y el conocimiento que tengas puedes optar a cada uno de ellos. Necesitas realizar exámenes teóricos y prácticos para obtenerlos. Dichos rangos son:

PILOTOS

ID	RANGO	NOMBRE	MIN HORAS	EXAMEN TEORICO	EXAMEN PRÁCTICO
	FS1	Estudiante de Vuelo Básico	0		
	FS2	Estudiante de Vuelo	10		
	FS3	Estudiante de Vuelo Avanzado	25		
	PP	Piloto Privado	50		
	SPP	Piloto Privado Superior	100		
	CP	Piloto Comercial	200		
	ATP	Piloto de Transporte de Aerolínea	750		

El Rango de FS1 y AS1 se otorga automáticamente al miembro una vez que se registra en la red. Todos los exámenes teóricos son en inglés en la



página de IVAO. Los exámenes prácticos son en español por instructores ecuatorianos. Al Rango de FS2 y AS2 se asciende automáticamente tras 10 horas en la red.

CONTROLADOR AÉREO (ATC)

ID	RANGO	NOMBRE	MIN HORAS	EXAMEN TEÓRICO	EXAMEN PRÁCTICO
	AS1	Solicitante ATC	0		
	AS2	Aprendiz ATC	10		
	AS3	Aprendiz ATC Avanzado	25		
	ADC	Controlador de Aeródromo	50		
	APC	Controlador de Aproximación	100		
	ACC	Controlador de Área	200		
	SEC	Controlador Superior	1 000		

Después se encuentran rangos honorarios otorgados a miembros pertenecientes al departamento de instrucción de IVAO que han sido parte de este por largo tiempo.

Cada rango representa un nivel de instrucción en vida real. Los rangos de ATC son ligeramente más restrictivos que los de piloto, ya que dependiendo del rango puede controlar o no ciertas posiciones, o en ocasiones especiales. Para ser miembro de la directiva de IVAO se requiere que tenga un determinado rango. Un miembro puede volar cualquier aeronave en cualquier parte del mundo independientemente del rango que posea.



5.1. Transferencia de Rangos

Al estar registrado en Ecuador como división activa usted puede solicitar una transferencia de su rango a IVAO. Si proviene de otra red (VATSIM) o si usted es un controlador aéreo certificado o piloto en la vida real con las siguientes habilitaciones. De no poseer una licencia real o provenir de otra red usted debe seguir el sistema de instrucción para subir sus rangos de otra forma e ignorar esta sección.

Importante para estas validaciones se debe:

- Ser titular de una **licencia ATC** válida (sólo se actualizarán las licencias ATC permanentes) o de una licencia de piloto, expedida de acuerdo con las normas de la **OACI/FAA**, a más un nivel de inglés OACI nivel 4. *No se aceptará a estudiantes.*
- Pasar un pequeño examen teórico en la web de IVAO (ver parte 8).
- No tener suspensiones en los últimos 6 meses.
- Pasar una entrevista con la directiva local para conocer al solicitante.

CONTROLADORES (ATC)

RANGO PARA APlicar EN IVAO	Habitación vida real	Rango VATSIM	Mínimo de horas en IVAO
ADC	Controlador de Aeródromo	TMA Controller (S3)	100
APC	Controlador de Aproximación	Enroute Controller (C1)	150
ACC O SEC	No aplica	No aplica	-

**PILOTO**

RANGO PARA APlicar EN IVAO	Habitación vida real	Rango VATSIM	Mínimo de horas en IVAO
PP	PPL o CPL sin IR	No aplica	50
SPP	PPL o CPL o ATPL con IR	No aplica	60
CP	CPL o ATPL con IR y MEL	No aplica	70
ATP	No aplica	No aplica	-

5.2. Procedimiento.

Para Piloto o ATC real.

1. Escanear tu licencia real
2. Adjuntar el certificado de suficiencia OACI/FAA nivel 4 mínimo.

Para la transferencia de rangos de VATSIM.

3. Haz una captura de pantalla de tu página de perfil de VATSIM, por favor asegúrate de que el VID, el nombre y rangos sean claramente visibles
4. Solicitar un cambio a la directiva local. Enviar un correo electrónico a la dirección ec-hq@ivao.aero, con copia a ec-training@ivao.aero con el asunto "Rating Transfer (VID) 123456". Con tus datos y documentos solicitados.
5. La directiva de IVAO local y mundial revisaran tu solicitud.



6. El Departamento de Instrucción puede pedir al solicitante que realice uno o más exámenes teóricos y/o prácticos antes de decidir la transferencia de habilitación de ser necesario.
7. El Departamento de Instrucción podrá solicitar una entrevista con el solicitante para comprobar que su capacidad profesional se corresponde con la licencia aportada y/o que su nivel de inglés se ajusta a la calificación solicitada de ser necesario.
8. Esperar la respuesta favorable del HQ.

6. Exámenes y Entrenamientos.

En IVAO se ha implementado un sistema de evaluación para aumentar tu nivel en la red y medir tu conocimiento aeronáutico.

Una vez entras a IVAO, entras con un rango de estudiante FS1 y/o AS1. El siguiente nivel lo alcanzas de forma automática tras 10 horas en la red en cada una de las ramas que decida subir sus rangos. Si se conecta 10 horas como piloto solo subirá de rango de piloto. El rango ATC se mantiene igual.

Este es el único nivel ([FS2 y/o AS2](#)) que se sube de forma automática. Para llegar al tercer rango, [AS3 y/o FS3](#) se debe rendir una evaluación teórica escrita en IVAO.

Este tipo de evaluaciones tiene una duración de 45 minutos, son 20 preguntas de opción múltiple en IVAO. Cada una tiene un puntaje de 5 puntos. El puntaje de aprobación es de 75 puntos, por lo tanto, debes acertar un mínimo de 15 preguntas.

A partir de que ser [FS3 o AS3](#) entra en una nueva etapa ya que es considerado estudiante avanzado, los próximos exámenes deben ser con presencia de un instructor avalado.

Para obtener el primer rango “[avanzado](#)”, PP o ADC, lo que en vida real vendría a ser el momento en que un estudiante obtiene su licencia para vuelos VFR privados en monomotor, sin mayor conocimiento de procesos



instrumentales; o controlar una torre de control de un aeródromo sin mayor conocimiento del radar respectivamente.

El primer paso es dar el examen teórico en la página de IVAO como se detalla a continuación, luego solicitar un examen práctico a un examinador mediante el sistema de IVAO. Para la parte práctica del examen se agendará una sesión con tu examinador, se deben reunir en el servidor de Discord oficial a la hora acordada. Por normativa de IVAO el examen práctico debe tener una pequeña validación teórica. El examinador te realizará una pequeña ronda de preguntas para validar tu conocimiento antes de dar paso a la parte práctica que será una sesión de control o un vuelo de acuerdo con tu rango solicitado. En el caso del PP será un vuelo VFR corto, o la correcta gestión de una torre de control si es ADC.

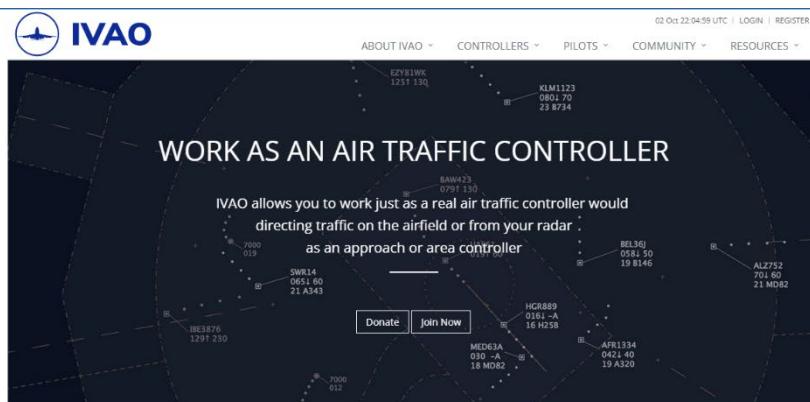
Si tienes dudas, deseas reforzar algún tema o prefieres solicitar una sesión de entramiento práctico previo para pulir algunos detalles previos, puedes solicitar entramientos, tanto teóricos como prácticos. Aquí un miembro del departamento se contactará contigo para cuadrar una sesión donde él te guiará y te acompañará durante toda la sesión.

Los exámenes son obligatorios que siga un orden (FS3, PP, SPP y CP ..., o AS3, ADC, APC, ACC...). Los niveles de ATC y Pilotos son independientes puedes ser AS1 e ir subiendo los rangos de piloto paulatinamente sin problemas. O puedes intercalar entre ambos.

6.1. Pasos para solicitar exámenes y/o entrenamientos en IVAO.

Todas las divisiones en IVAO utilizan el mismo sistema.

1. Nos dirigimos a ivao.aero.



INTERNATIONAL VIRTUAL AVIATION ORGANISATION

The International Virtual Aviation Organisation, IVAO for short, was founded in 1998 to provide an online platform for flight simulation enthusiasts to enjoy their hobby in a simulated real-world environment, in company of other people, flying or providing Air Traffic Control services.

- Our community already has hundreds of thousands of members from around the world
- We create and supply the software you need to connect to the network
- We provide comprehensive training allowing you to develop your skills
- All our services are free and always will be

NETWORK ACTIVITY

Current connections on our global network of servers and the peak concurrent connections for the last 24 hours.

585 56 905

WHY CHOOSE US

Other networks exist offering similar services, but none can match IVAO!

Merchandise

2. En la parte superior derecha iniciamos sesión en la parte de "Login"



Login form

A Global reset password has been done, if you face any issues please click on [Forgot your Password](#).

[Forgot password?](#) Keep me logged in [Log in](#)

2021 © International Virtual Aviation Organisation. All Rights Reserved. [Privacy Policy](#) | [Terms of Use](#)



3. Nuestro VID es el numero de 6 dígitos que nos provee IVAO al momento de registrarnos. También lo hallas en el correo que recibiste de confirmación. Debes utilizar la "Website Pasword" que está en el mismo correo, Y damos clic en "Login".



The screenshot shows the IVAO website homepage at the top, featuring the IVAO logo, navigation menu (ABOUT IVAO, CONTROLLERS, PILOTS, COMMUNITY, RESOURCES, STAFF ONLY), and a banner with the text "Introducing a refreshed IVAO brand identity". Below the banner, there's a section for "INTERNATIONAL VIRTUAL AVIATION ORGANISATION" with a brief description and a list of bullet points. To the right, there's a "NETWORK ACTIVITY" section showing current connections and concurrent connections, and a "WHY CHOOSE US" section. At the bottom of the homepage, there's a "Merchandise" button.

<https://ivao.aero/Member.aspx>

4. Ahora accedemos a nuestro perfil que está en la parte superior derecha donde esta nuestro nombre y VID dando clic.

The screenshot then transitions to a detailed view of a user profile page. The profile includes sections for "CONTROLLER DETAILS", "PILOT DETAILS", and "STAFF DETAILS", each listing various statistics like Discord ID, birthdate, registered date, online time, and last online. To the right of these details are "DIVISION AWARDS" (a grid of achievement banners) and "USER COMMENTS" (a section with a "Email my credentials" button and a "Active User" status indicator). At the bottom of the profile page, there are links for "My Personal Details - Change my details - VA Details" and "Suspension history".

- 5. Una vez en nuestro perfil de IVAO nos dirigimos a la parte inferior, damos clic en la sección de "My Personal Details".**



ALEXANDER DUQUE PÁRAMO

ATC EXAMS

Exam. №	Date/Time	Rating	Type	Status
308020	26/02/2017 00:39:47	IvAc	Theoretical	Failed
309215	21/03/2017 19:49:25	IvAc	Theoretical	Success
318119	11/10/2017 20:33:14	Aerodrome Controller	Theoretical	Success
319469	08/08/2020 17:45:48	Aerodrome Controller	Practical	Failed
358939	08/11/2020 20:29:06	Aerodrome Controller	Practical	Failed
365712	03/05/2021 22:19:45	Aerodrome Controller	Practical	Success
368733	11/07/2021 18:14:55	Approach Controller	Theoretical	Failed
369172	26/07/2021 22:26:02	Approach Controller	Theoretical	Failed
369673	13/08/2021 16:15:29	Approach Controller	Theoretical	Failed
370406	04/09/2021 22:43:15	Approach Controller	Theoretical	Failed

For more details or to request a new exam check here

PILOT EXAMS

Exam. №	Date/Time	Rating	Type	Status
302903	13/11/2016 17:11:21	IvAp	Theoretical	Failed
303667	30/11/2016 01:07:37	IvAp	Theoretical	Failed
304466	16/12/2016 18:11:55	IvAp	Theoretical	Failed

6. Aquí tenemos acceso a nuestro panel de exámenes y entrenamientos.

Si deseas solicitar exámenes debes realizar los siguientes pasos:

- a. Elegir si deseas realizar examen de Controlador Aéreo (ATC) o Piloto. Es el mismo procedimiento para ambos. En este caso lo realizare para ATC.



ALEXANDER DUQUE PÁRAMO

ATC EXAMS

Exam. №	Date/Time	Rating	Type	Status
308020	26/02/2017 00:39:47	IvAc	Theoretical	Failed
309215	21/03/2017 19:49:25	IvAc	Theoretical	Success
318119	11/10/2017 20:33:14	Aerodrome Controller	Theoretical	Success
319469	08/08/2020 17:45:48	Aerodrome Controller	Practical	Failed
358939	08/11/2020 20:29:06	Aerodrome Controller	Practical	Failed
365712	03/05/2021 22:19:45	Aerodrome Controller	Practical	Success
368733	11/07/2021 18:14:55	Approach Controller	Theoretical	Failed
369172	26/07/2021 22:26:02	Approach Controller	Theoretical	Failed
369673	13/08/2021 16:15:29	Approach Controller	Theoretical	Failed
370406	04/09/2021 22:43:15	Approach Controller	Theoretical	Failed

For more details or to request a new exam check here

PILOT EXAMS

Exam. №	Date/Time	Rating	Type	Status
302903	13/11/2016 17:11:21	IvAp	Theoretical	Failed
303667	30/11/2016 01:07:37	IvAp	Theoretical	Failed
304466	16/12/2016 18:11:55	IvAp	Theoretical	Failed



Welcome to IVAO's Automated Examination System. The exams for Controllers or Pilots have been structured based upon a progressive ranking system that is based upon examinations and hours. Please check our Exam Policy page for details.

THEORETICAL EXAMS

Upon request, an exam will be created for you. The questions will be selected at random from a predefined list.

The language used for questions is **English**.

A theoretical exam consists of 20 multiple-choice questions. You have a maximum of 45 minutes to fill in the examination paper and should you exceed this limit, the exam will be recorded as failed. You can submit your answers as often as you want during the 45 minutes of the exam. **Only the last submission will be taken into account**. We recommend you submit your exam on a regular basis in order to avoid to be marked 0 points if you are disconnected or if you exceed the 45 minutes limit. Note that our system **does not allow the resetting of theoretical exams**.

The pass-mark for the exam is 75/100.

PRACTICAL EXAMS

After succeeding in a theoretical test, you can request a practical exam that will be assigned to an examiner.

Please be careful to **check your e-mail address registered with IVAO** on your personal page since it is the only one the examiner will use to contact you.

Practical exams should be done **within one month after applying for it**, so do not ask for an exam if you know you will be unavailable in the weeks to come.

Only specify in the "Comments" part of the exam things that could be important for the examiner (availability, requested position for ATC exams, etc).

CHECK YOUR STATUS OR REQUEST EXAM

Now, if you are ready, you can check your status or request a new exam, by opening the exam status page.

2021 © International Virtual Aviation Organisation, All Rights Reserved. | Privacy Policy | Terms of Use



- b.** Das clic en “*For more details or to request a new exam check here*”
- c.** Damos clic en “*exam status page*”.

All questions are according to ICAO Regulations unless stated otherwise.

AIR TRAFFIC CONTROL

EXAM HISTORY

Nr.	Date/Time	Rating	Type	Status
308020	26/02/2017 00:39:47	IvAc	Theoretical	Failed
309215	21/03/2017 19:49:25	IvAc	Theoretical	Success
318119	11/10/2017 20:33:14	Aerodrome Controller	Theoretical	Success
319469	08/08/2020 17:45:48	Aerodrome Controller	Practical	Failed
358939	08/11/2020 20:29:06	Aerodrome Controller	Practical	Failed
365712	03/05/2021 22:19:45	Aerodrome Controller	Practical	Success
368733	11/07/2021 18:14:55	Approach Controller	Theoretical	Failed
369172	26/07/2021 22:26:02	Approach Controller	Theoretical	Failed
369673	13/08/2021 16:15:29	Approach Controller	Theoretical	Failed
370406	04/09/2021 22:43:15	Approach Controller	Theoretical	Failed

ENTRY EXAMS

- You have passed the IvAc exam.

ADVANCED EXAMS

- You can apply for a new theoretical exam for Approach Controller [here](#)

PILOT

EXAM HISTORY

Nr.	Date/Time	Rating	Type	Status
302903	13/11/2016 17:11:21	IvAp	Theoretical	Failed
303667	30/11/2016 01:07:37	IvAp	Theoretical	Failed



THEORETICAL EXAM FOR ATC

Fill in the questionnaire on the next page.

You can submit and update your exam,
any number of times within 45 minutes!

If you cancel the exam it will be evaluated 0/100 and
you'll have to wait 90 days to get a new one.

Do not forget to submit your answers before the time ends !!!

Important! All content filtering and ad blocking extension like Ghostery,
Adblock, etc. Should be deactivated before taking the exam. You should use
a clean browser, like Internet Explorer, Edge, etc.

[Continue](#) or [Try later](#)

d. Damos clic en “Entry Exams”.

e. Finalmente, clic en “Continue”.

f. Recuerda dar clic en “submit” al finalizar tu evaluación. Si
no la envías el sistema la calificará con 0/100.

Estas evaluaciones las califica el sistema de forma automática. Usted
puede acceder cuantas veces quiera al sistema, y rendir cuantas veces sea
necesaria el examen. Sin embargo, IVAO impone 15 días de sanción en caso
de fallar el examen antes de poder volver a solicitar otro.

La nota del examen la recibes después de 48 horas aproximadamente.
La debes revisar de forma manual ya que el sistema no envía ninguna
notificación.



Para solicitar un examen práctico el procedimiento es muy similar, debes estar seguro de que seleccionas examen práctico. Una vez solicitado tienes 15 días para rendirlo. En este caso recibirás un correo con el resultado.

Si deseas solicitar Entrenamientos debes realizar los siguientes pasos:

- a. En la sección mencionada con anterioridad bajamos hasta la sección de training. Debajo de examen.

TRAININGS				
Training. №	Date/Time	Rating	Name	Status
2858	03/05/2020 13:47:06	Aerodrome Controller	ADC 7/8 Tutoría con Trainer	Finished
2882	07/05/2020 18:36:21	Aerodrome Controller	ADC 8/8 Gestión ATZ/CTR	Finished
3017	07/06/2020 21:56:59	Aerodrome Controller	ADC 8/8 Gestión ATZ/CTR	Finished
3554	28/06/2020 19:55:07	Private Pilot	PP 7/8 Tutoría con Trainer	Finished
3693	25/07/2020 17:39:34	Aerodrome Controller	ADC 8/8 Gestión ATZ/CTR	Finished
4241	31/08/2020 16:02:25	Aerodrome Controller	ADC 8/8 Gestión ATZ/CTR	Finished
4725	15/10/2020 17:29:07	Aerodrome Controller	ADC 8/8 Gestión ATZ/CTR	Finished
5211		Aerodrome Controller	ADC 8/8 Gestión ATZ/CTR	Cancelled
6185		Aerodrome Controller	ADC - Introducción	Finished
6317		Aerodrome Controller	ADC - Instrucción Práctica I	Finished
6453		Aerodrome Controller	ADC - Simulación Exámen	Finished
6666		Private Pilot	PP - Introducción	Finished
6704		Private Pilot	PP - Sesión Teórica I	Finished
7088	20/08/2021 22:17:02	Private Pilot	PP - Simulación Exámen	Finished
7210		Approach Controller	APC - Introducción	Finished
7613	19/11/2021 23:58:42	Senior Private Pilot	SPP - Introducción	Finished
7748		Approach Controller	APC - Sesión Práctica I	Finished
8107		Approach Controller	APC - Simulación Examen	Evaluating

For more details or to request a new training check here

[Change my details](#)

[Account synchronization](#)

- b. Damos click en: *For more details or to request a new training check here*.

**c.** Abrimos el link *training status page*.

IVAO

ABOUT IVAO ▾ CONTROLLERS ▾ PILOTS ▾ COMMUNITY ▾ RESOURCES ▾ STAFF ONLY

TRAININGS Home / Trainings

Welcome to IVAO's Automated Training Assignment System. The system allows you to request a training in your division.

PROCEDURE

Once a request has been submitted the system will create a new training (and training request number) with an assigned IVAO certified trainer. Your assigned trainer will then get in contact with you to organize your training sessions.

Each training session will have a summary report written by your trainer which is then listed in your profile.

You can request either pilot or ATC training for your current or next available rating. The system ensures that all trainers are sufficiently qualified and rated for the type of training you requested.

If your division does not have any sufficiently rated trainer then IVAO HQ training department will assign one to you.

Please make sure you have enough available spare since all trainings should be completed within one (1) month after the request was submitted.

CHECK YOUR STATUS OR REQUEST TRAINING

Now, if you are ready, you can check your status or request a new training, by opening the training status page.

d. Escogemos el tipo de entrenamiento, piloto o ATC, se puede realizar los dos a la par. Si tienes un entrenamiento de pendiente no puedes solicitar uno nuevo hasta finalizar el anterior. En "Request Training" damos clic en "here"

3017	07/06/2020 21:56:59	Aerodrome Controller	ADC 8/8 Gestión ATZ/CTR	Finished
3693	25/07/2020 17:39:34	Aerodrome Controller	ADC 8/8 Gestión ATZ/CTR	Finished
4241	31/08/2020 16:02:25	Aerodrome Controller	ADC 8/8 Gestión ATZ/CTR	Finished
4725	15/10/2020 17:29:07	Aerodrome Controller	ADC 8/8 Gestión ATZ/CTR	Finished
5211		Aerodrome Controller	ADC 8/8 Gestión ATZ/CTR	Cancelled
6185		Aerodrome Controller	ADC - Introducción	Finished
6317		Aerodrome Controller	ADC - Instrucción Práctica I	Finished
6453		Aerodrome Controller	ADC - Simulación Exámen	Finished
7210		Approach Controller	APC - Introducción	Finished
7748		Approach Controller	APC - Sesión Práctica I	Finished
8107		Approach Controller	APC - Simulación Examen	Evaluating

REQUEST TRAINING

- Your last training is still pending. You can't request a training at this time.

PILOTS**TRAINING HISTORY**

Nr.	Date/Time	Rating	Name	Status
3554	28/06/2020 19:55:07	Private Pilot	PP 7/8 Tutoría con Trainer	Finished
6666		Private Pilot	PP - Introducción	Finished
6704		Private Pilot	PP - Sesión Teórica I	Finished
7088	20/08/2021 22:17:02	Private Pilot	PP - Simulación Exámen	Finished
7613	19/11/2021 23:58:42	Senior Private Pilot	SPP - Introducción	Finished

REQUEST TRAINING

- You can apply for a new Training here



- e. Aquí tenemos todos los entrenamientos disponibles según tu rango. El orden es irrelevante.

REQUEST PILOT TRAINING

Home / Trainings / Request Pilot Training

IMPORTANT INFORMATION
Here you'll find all your available training types. Keep in mind that each rating has to be completed in order and cannot be skipped.

FS1 - Bienvenido a IVAO
FS1 - Primer Vuelo
FSx - Fraseología
FS - Metereología
FS - Espacios Aéreos
FS - Fundamentos del Vuelo
FS - Navegación VFR
FS - Vuelo Prueba
PP - Introducción
PP - Sesión Teórica I
PP - Sesión Práctica I
PP - Simulación Examen
SPP - Introducción

- f. Seleccionas el training de tu elección, se marca en azul, hay una pequeña descripción del contenido y un enlace de interés. Puedes dejar un comentario a tu instructor. Finalmente, clic en "Request Training".



IMPORTANT INFORMATION

Here you'll find all your available training types. Keep in mind that each rating has to be completed in order and cannot be skipped.

► FS1 - Bienvenido a IVAO

► FS1 - Primer Vuelo

► FSx - Fraseología

► FS - Metereología

► FS - Espacios Aéreos

► FS - Fundamentos del Vuelo

► FS - Navegación VFR

► FS - Vuelo Prueba

► PP - Introducción

► PP - Sesión Teórica I

► PP - Sesión Práctica I

► PP - Simulación Examen

► SPP - Introducción

► SPP - Simulación Examen

FS1 - BIENVENIDO A IVAO

Bienvenido nuevo miembro a IVAO.

Del parte del Staff de IVAO queremos ser parte de su crecimiento de la red desde el primer instante. Por ello en este training le induciremos a IVAO, Sistemas, Conexiones y Fundamentos de Vuelo.

Further information, you will find under this [link](#).

Hola
Disponibilidad diaria desde las 21 UTC

Request Training

7. Alfabeto Fonético.

En aviación se utiliza un código especial para transmitir mensajes, se trata del alfabeto fonético. Cada vez que se requiera realizar una comunicación que involucre letras del alfabeto se debe utilizar este código.

Alfabeto Fonético OACI

A	<i>Alfa</i>	H	<i>Hotel</i>	O	<i>Oscar</i>	V	<i>Víctor</i>
B	<i>Bravo</i>	I	<i>India</i>	P	<i>Papa</i>	W	<i>Wiskey</i>
C	<i>Charlie</i>	J	<i>Juliet</i>	Q	<i>Québec</i>	X	<i>X-Ray</i>
D	<i>Delta</i>	K	<i>Kilo</i>	R	<i>Romeo</i>	Y	<i>Yankee</i>
E	<i>Eco</i>	L	<i>Lima</i>	S	<i>Sierra</i>	Z	<i>Zulú</i>
F	<i>Foxrot</i>	M	<i>Mike</i>	T	<i>Tango</i>		
G	<i>Golf</i>	N	<i>November</i>	U	<i>Uniform</i>		

Para más información sobre radiocomunicaciones puedes consultar nuestro documento de fraseología.

8. Tiempo Universal Coordinado (UTC)

La Tierra al ser una esfera que rota genera que exista diferencias entre la luz y sombra. Como resultado tenemos los usos horarios. Pero para evitar confusiones y problemas se decidió tomar un meridiano central. (Longitud 0°). Dicho meridiano es el de Greenwich en Inglaterra. La hora que marca en el meridiano de Greenwich es el Tiempo Universal Coordinado (UTC) o la llamada “Hora Zulú” (z).

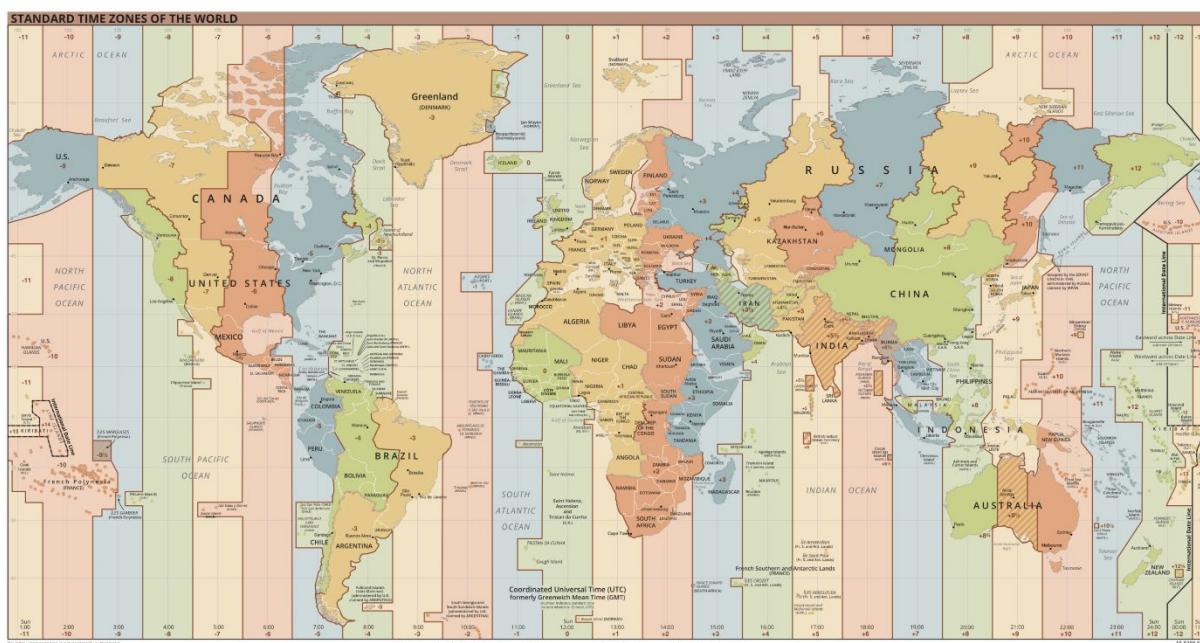


Fig.7.1. Husos Horarios (Wikipedia Commons).

El huso horario que corresponde a Ecuador continental es el UTC -5 al estar al occidente del meridiano central (Longitud W). Esta franja horaria se comparte con Colombia, Perú, Panamá, Cuba, Miami y Nueva York. En las Islas Galápagos el huso horario es UTC -6. Esto quiere decir que si en Ecuador Continental el reloj marca las 10h00, la hora en UTC o “z” será las 15h00. Para transformar de la hora local de Ecuador a UTC se suma 5 horas



siempre. Para transformar de UTC a la hora local de Ecuador se restan 5 horas.

Si son las 18h00z, son las 13h00 Hora de Ecuador.

9. Software.

IVAO se ha venido actualizando, modernizando. Ha tenido un cambio de imagen completo. Por ello existen 2 versiones de los programas para pilotos y controladores. "Aurora, Altitude y Conector" son las nuevas versiones, aún se encuentran en fase Beta de desarrollo por lo que aún hay errores que pulir. Puedes descargarlos en: <https://ivao.aero/softdev/beta.asp>

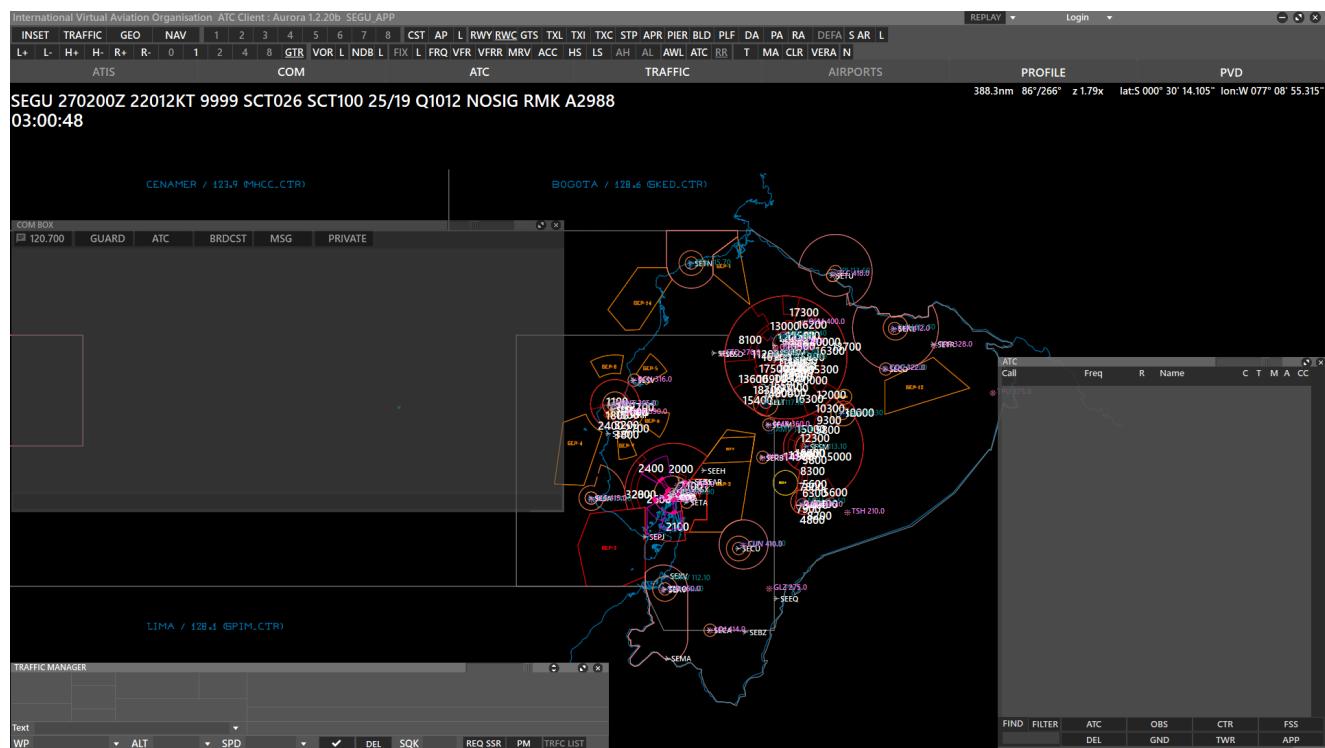
Pero si aún no te acabas de fiar del todo de estos nuevos programas puedes descargar las versiones clásicas y fiables de los "clientes" de IVAO. "IVAC, IVAP o X-IVAP e IVAN" son las versiones clásicas para conectarse a IVAO. La encuentras en <https://ivao.aero/softdev/software.asp>

9.1. Aurora.

Este el software para conectarse como Controlador de Tráfico Aéreo (ATC). Aurora es fácil e intuitivo de usar, gráficamente es atractivo y muy completo en sus funciones.

Es parte de la nueva familia de programas de IVAO que se encuentran en fase de desarrollo Beta, pero son descargables para su uso libre. En Aurora te puedes conectar como observador cuando un ATC esté conectado y mirar como realiza su sesión de control y oír en frecuencia. Para más información puedes revisar [Manual de Aurora de IVAO](#) en español.

<https://ivao.aero/softdev/beta/aurorabeta.asp>



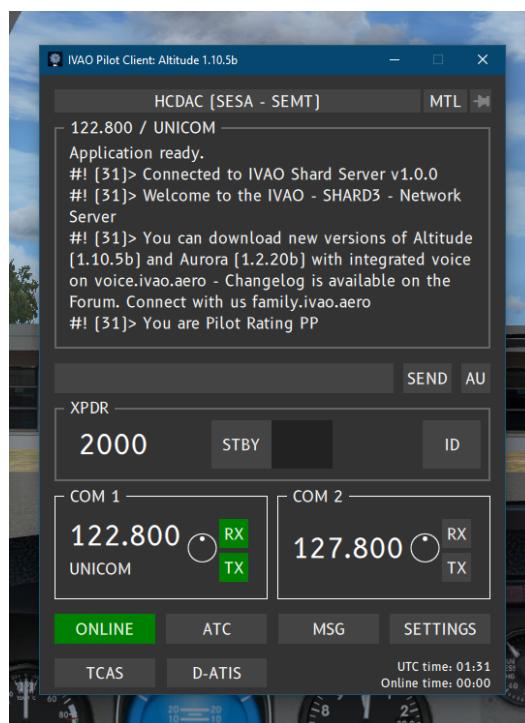
9.2. Altitude.

Al igual que Aurora este esté forma parte de los nuevos clientes de IVAO en fase Beta. Este es el programa para conectarse a la red como piloto virtual. Importante debes utilizar el nuevo sistema de plan de vuelo de IVAO y descargar el nuevo programa de las “MTL – Multiplayer Traffic Library” que son los modelos gráficos que van dentro del simulador para poder visualizar a los otros miembros conectados a IVAO volando. [Manual Altitude.](#)

<https://ivao.aero/softdev/beta/altitudebeta.asp>

<https://fpl.ivao.aero/home>

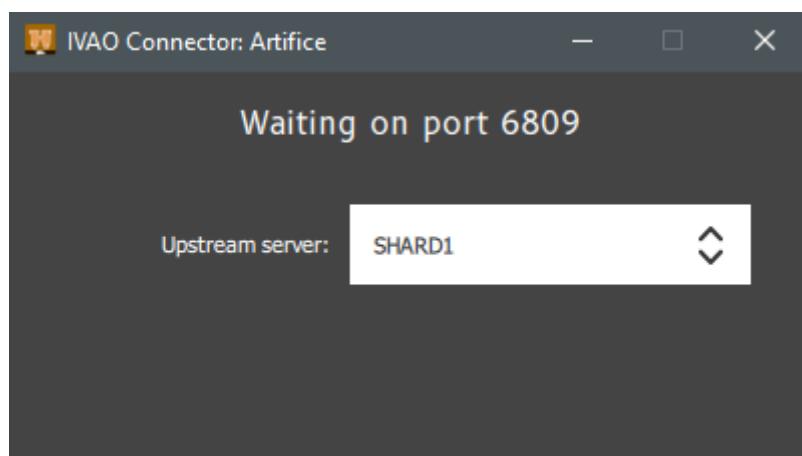
<https://mtlcatalog.ivao.aero/installer>



9.3. Artifice.

El último programa de la nueva generación, a este programa no le vamos a dedicar tanto tiempo. Este es utilizado como nexo entre Aurora y Altitude. Es un programa para simular una torre de control o similar, mientras existe una conexión con Aurora puedes tener una conexión de observador en el simulador con Altitude. Puedes visitar el [Manual de Altitude](#).

<https://ivao.aero/softdev/beta/artificebeta.asp>

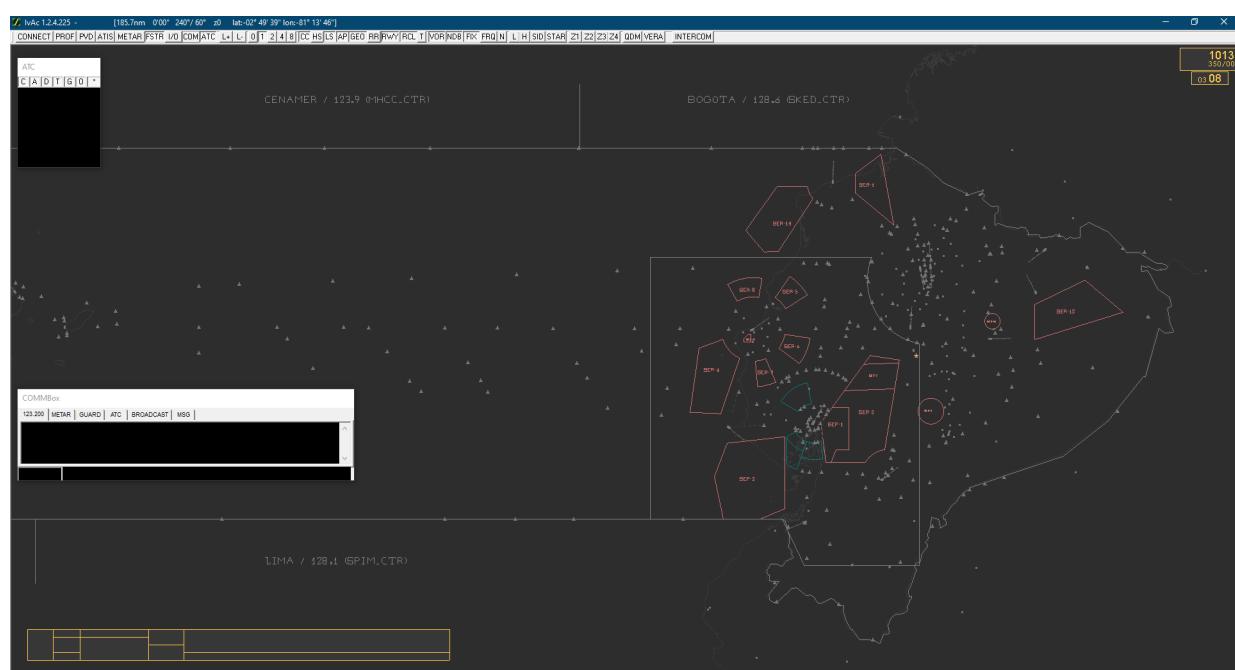




9.4. IVAC

Aquí empezamos con la generación clásica de programas de IVAO. Este es el programa para el control aéreo, es una versión más antigua de control ATC. Cumple con la misma tarea de Aurora, pero con mayor estabilidad y menos funciones.

<https://ivao.aero/softdev/ivac.asp>



9.5. IVAP o X-IVAP.

Similar a IVAC, es parte de la generación clásica de programas de IVAO. IVAP para FSX o P3D y X-IVAP para X-Plane a diferencia de *Altitude* son programas internos al simulador. Son más estables, el plan de vuelo está incluido en el programa. Estos programas no cuentan con soporte para las *Multiplayer Traffic Library MTL* que es lo que permite visualizar a otros miembros conectados a IVAO dentro del simulador.

<https://ivao.aero/softdev/ivap.asp>



9.6. IVAI.

Es la versión clásica de *Artifice*. IVAI es un programa nexo, este permite tener dos conexiones a la par, una de piloto y otra de controlador. Permite simular la vista desde una torre de control.

<https://ivao.aero/softdev/ivai.asp>



Para exámenes, las dos generaciones de software están avaladas y aprobadas en Ecuador.

Te invitamos a probar las dos familias de programas y quedarte con la que más gustes y se acomode a tus necesidades.

Aurora y Altitude a diferencia de IVAC e IVAP tienen instalado el nuevo módulo de voz que simula la distorsión por las antenas VHF e interferencia de la radio, y que tienen instalado de forma directa el programa Team Speak, indispensable para las comunicaciones por radio.



Para Altitude es indispensable contar con un motor meteorológico. IVAP cuenta con un motor meteorológico interno.

10. Plan de Vuelo (FPL)

Si utilizas el nuevo software de vuelo de IVAO “Altitude”, tu plan de vuelo se llena desde un servidor en la nube. Si utilizas el software antiguo para IVAP o X-IVAP el plan de vuelo debe ser llenado dentro del mismo.

10.1. Altitude

Primero este método solo es compatible con *Altitude*, el nuevo software de IVAO, es incompatible con las versiones antiguas.

1. Debes ingresar a fpl.ivao.aero

Acto seguido debes dar clic en la opción “FILE A FLIGHT PLAN” (Llenar un plan de vuelo)



File Flight Plan

Import .fpl Browse Import Import from ICAO FPL Select Aircraft from Hangar

INTERNATIONAL FLIGHT PLAN ⚡

7 Aircraft Identification 8 Flight Rules Type of Flight
- (FPL) - | ↴ ... S ↴ ...

9 Number Type of Aircraft Wake Turbulence Cat. 10 Equipment ⓘ
- 1 ↴ ... / L ↴ ... - S ↴ ... / S ↴ ...

13 Departure Aerodrome Departure Time
- [] []

Cruising Speed Level
- N ↴ ... [] F ↴ ... []

Route
[]

16 Destination Aerodrome Total EET Altn Aerodrome 2nd Altn Aerodrome
- [] [] [] []

18 Other Information
DOF/211002
[]

World Tour

Supplementary Information

19 Endurance Person on Board Pilot in Command
- E/ [] - P/ [] - C/ Alexander Duque Páramo

Submit FPL

Se va a desplegar la siguiente página. Lo llenas y le das clic en "Submit FPL". Automáticamente se carga en el sistema y te aparecerá en Altitude.

Debes llenar de acuerdo con tus necesidades. Para más información puedes consultar nuestro documento relacionado al plan de vuelo.



File Flight Plan

Import .fpl Browse Import Import from ICAO FPL Select Aircraft from Hangar

INTERNATIONAL FLIGHT PLAN ⓘ

7 Aircraft Identification 8 Flight Rules Type of Flight
=> (FPL - HCDAC - I ... - G ... <=)

9 Number Type of Aircraft Wake Turbulence Cat. 10 Equipment ⓘ
- 1 ... / BE58 ... / L ... - SDF ... / C ... <=

13 Departure Aerodrome Departure Time
- SESA 0015 <=

Cruising Speed Level
- N 0140 F 050

Route
ASBEX1A ASBEX W7 MNV
<=

16 Destination Aerodrome Total EET Altn Aerodrome 2nd Altn Aerodrome
- SEMT 0037 SEGU SETN <=

18 Other Information
DOF/211126 REG/HCDAC PER/B
<=

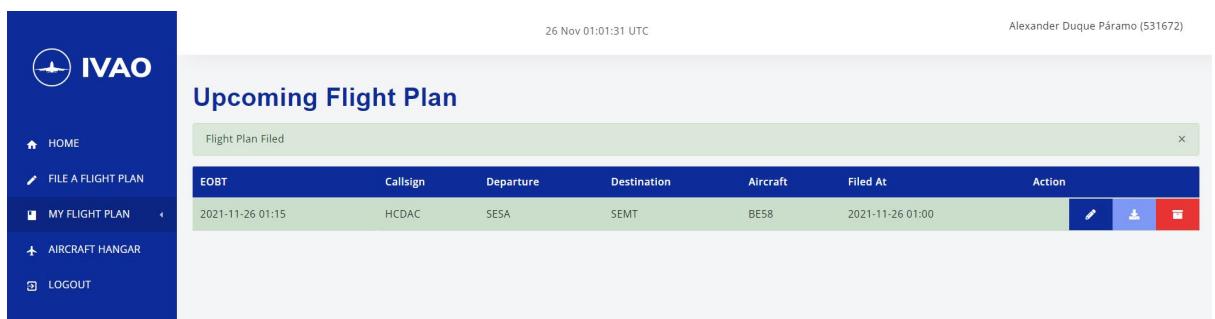
World Tour

Supplementary Information

19 Endurance Person on Board Pilot in Command
- E/ 0221 - P/ 4 - C/ Alexander Duque Páramo <=

Así se ve lleno un plan de vuelo.

El sistema informara si hay algún problema con la hora de salida o si hay caracteres extraños (ñ, punto, coma, etc).



The screenshot shows the IVAO Pilot Client interface. On the left is a sidebar with links: HOME, FILE A FLIGHT PLAN, MY FLIGHT PLAN (selected), AIRCRAFT HANGAR, and LOGOUT. The main area is titled "Upcoming Flight Plan" and displays a table with one row of flight plan information. The table columns are: EOBT, Callsign, Departure, Destination, Aircraft, and Filed At. The data in the table is: 2021-11-26 01:15, HCDAC, SESA, SEMT, BE58, 2021-11-26 01:00. To the right of the table are three icons: edit, download, and delete.

Plan de vuelo correctamente cargado en el sistema.



10.2. IVAP.

11. Directiva de IVAO Ecuador.

Los miembros que pertenecemos a la directiva estamos a tu servicio.

Eres libre de contactarnos,

Director de IVAO Ecuador. ([EC-DIR](#))

Israel Salas ([439905](#))

ec-dir@ivao.aero

Responsable de mantener la división operativa.

Asistente del Director de IVAO Ecuador. ([EC-ADIR](#))



Eddy Gamboa ([257074](#))

ec-adir@ivao.aero

Ayudar al director de la división a mantenerla operativa.

Coordinador de Desarrollo Web. ([EC-WM](#))

Santiago Barón Zuleta ([625219](#))

ec-wm@ivao.aero

Responsable de mantener el sitio web de la división en funcionamiento.

Coordinador del Departamento de Eventos. ([EC-EC](#))

Eddy Gamboa ([257074](#))

ec-ec@ivao.aero

Responsable de los eventos de la división.

Coordinador del Departamento de Instrucción. ([EC-TC](#))

Alexander Duque Páramo ([531672](#))

ec-tc@ivao.aero

Responsable de los entranamientos en la división.

Asistente del Coordinador del Departamento de Instrucción ([EC-TAC](#))

Santiago Idarrága Ceballos ([598172](#))

Asistir al Coordinador de Instrucción de la división.

Coordinador del Departamento de Membresía. ([EC-MC](#))

Oscar Suárez ([605239](#))

ec-mc@ivao.aero

Responsable de las cuestiones de afiliación de todos los miembros de la división.

Coordinador del Departamento de Operaciones ATC ([EC-AOC](#))

Santiago Idarrága Ceballos ([598172](#))

ec-aoc@ivao.aero

Responsable de Operaciones, Programación y Procedimientos ATC en la división



Coordinador del Departamento de Operaciones Especiales. ([EC-SOC](#))

Alexander Duque Páramo ([531672](#))

ec-soc@ivao.aero

Responsable de todas las operaciones no civiles de la división.

Coordinador del Departamento de Relaciones Públicas. ([EC-PRC](#))

Alejandro Loor López ([596647](#))

ec-prc@ivao.aero

Responsable de las relaciones públicas de la división.

12. Páginas Importantes.

Las páginas en donde puedes encontrar todo lo necesario y guías de referencia para todo serán.

- [ivao.aero](#)

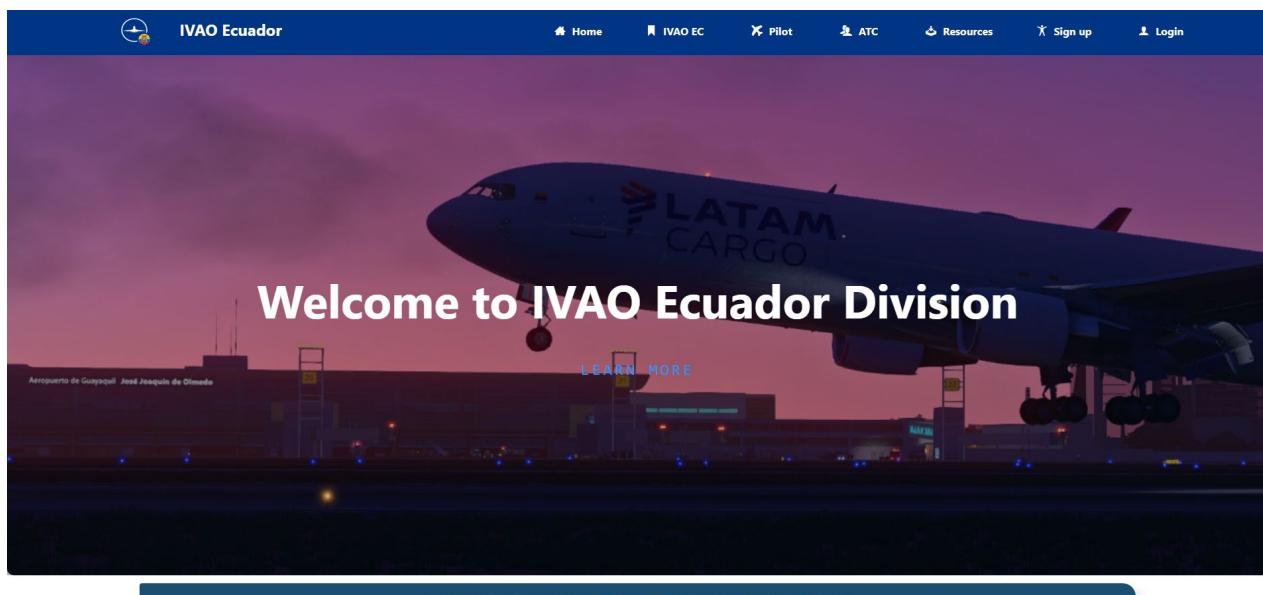
Página de IVAO mundial donde esta publicada la información de eventos, actualizaciones y otros, te invitamos a recorrer y familiarizarte con esta página.

The screenshot shows the IVAO website homepage. At the top, there's a navigation bar with links for 'ABOUT IVAO', 'CONTROLLERS', 'PILOTS', 'COMMUNITY', 'RESOURCES', and 'STAFF ONLY'. The main header features the IVAO logo. Below the header is a large banner with the text 'Introducing a refreshed IVAO brand identity' and a small image of an airplane. The page content includes sections for 'INTERNATIONAL VIRTUAL AVIATION ORGANISATION' (describing the organization's purpose), 'NETWORK ACTIVITY' (showing current connections, peak concurrent connections, and numbers for controllers, pilots, and staff), and 'WHY CHOOSE US' (listing reasons why IVAO is unique). A 'Merchandise' button is also visible.

- [ec.ivao.aero](#)

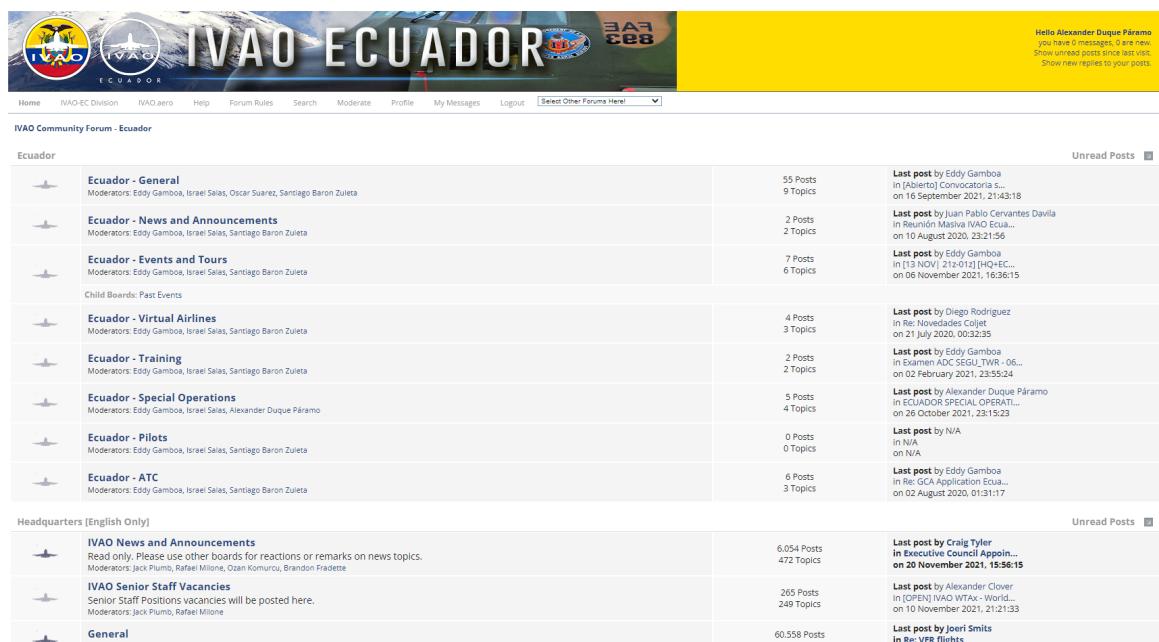


Similar a la página de IVAO mundial, aquí todo el contenido está relacionado a la división de Ecuador, eventos, documentos y actualizaciones.



- ec.forum.ivao.aero

Aquí tienes un espacio creado para ti, el foro de Ecuador está vinculado al foro internacional. En la sección de Ecuador puedes encontrar diferentes secciones adaptadas a tus necesidades, actualizaciones de las últimas novedades y un espacio para el debate donde ustedes son los protagonistas con temas concernientes a Ecuador y en español. De igual forma el foro internacional, la diferencia es que abarca temas de interés general dentro de IVAO mundial y está en inglés.



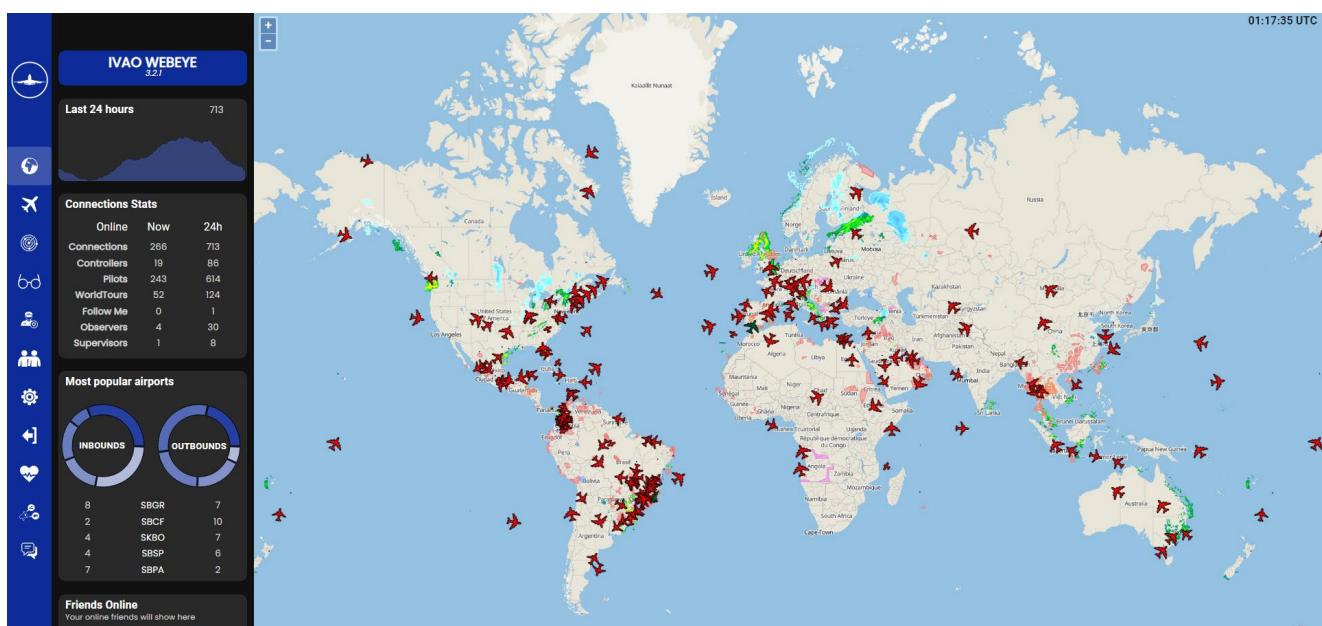
The screenshot shows the IVAO Ecuador forum homepage. At the top, there are two circular icons: one for IVAO EC Division and another for IVAO.aero. The main title "IVAO ECUADOR" is prominently displayed. Below the title, there is a banner with the text "BAE 883". On the right side of the banner, there is a message from "Hello Alexander Duque Páramo" with a link to "Show unread posts since last visit". Below the banner, there is a navigation bar with links for Home, IVAO-EC Division, IVAO.aero, Help, Forum Rules, Search, Moderate, Profile, My Messages, Logout, and Select Other Forums Here. The main content area is titled "Ecuador" and contains several forum categories:

Category	Description	Last Post	Unread Posts
Ecuador - General	Moderators: Eddy Gamboa, Israel Salas, Oscar Suarez, Santiago Baron Zuleta	55 Posts 9 Topics	Last post by Eddy Gamboa in [Abierto] Convocatoria s... on 16 September 2021, 21:43:18
Ecuador - News and Announcements	Moderators: Eddy Gamboa, Israel Salas, Santiago Baron Zuleta	2 Posts 2 Topics	Last post by Juan Pablo Cervantes Davila in Reunión Masiva IVAO Ecu... on 10 August 2020, 23:21:56
Ecuador - Events and Tours	Moderators: Eddy Gamboa, Israel Salas, Santiago Baron Zuleta	7 Posts 6 Topics	Last post by Eddy Gamboa in [13 NOV] 212-0121 [HQ-EC... on 06 November 2021, 16:36:15
Child Boards: Past Events			
Ecuador - Virtual Airlines	Moderators: Eddy Gamboa, Israel Salas, Santiago Baron Zuleta	4 Posts 3 Topics	Last post by Diego Rodriguez in Re: Novedades Coljet on 21 July 2020, 00:52:35
Ecuador - Training	Moderators: Eddy Gamboa, Israel Salas, Santiago Baron Zuleta	2 Posts 2 Topics	Last post by Eddy Gamboa in Examen ADC SEGU-JVR-06... on 02 February 2021, 23:55:24
Ecuador - Special Operations	Moderators: Eddy Gamboa, Israel Salas, Alexander Duque Páramo	5 Posts 4 Topics	Last post by Alexander Duque Páramo in IVAO-OR SPECIAL OPERATI... on 26 October 2021, 22:15:23
Ecuador - Pilots	Moderators: Eddy Gamboa, Israel Salas, Santiago Baron Zuleta	0 Posts 0 Topics	Last post by N/A in N/A on N/A
Ecuador - ATC	Moderators: Eddy Gamboa, Israel Salas, Santiago Baron Zuleta	6 Posts 3 Topics	Last post by Eddy Gamboa in Re: GCA Application Ecu... on 02 August 2020, 01:31:17
Headquarters [English Only]			
IVAO News and Announcements	Read only. Please use other boards for reactions or remarks on news topics. Moderators: Jack Plum, Rafael Milone, Osan Komurcu, Brandon Fradette	6,054 Posts 472 Topics	Last post by Craig Tyler in Executive Council Appoin... on 20 November 2021, 15:56:15
IVAO Senior Staff Vacancies	Senior Staff Positions vacancies will be posted here. Moderators: Jack Plum, Rafael Milone	265 Posts 249 Topics	Last post by Alexander Clover in [OPEN] IVAO VITAK- World... on 10 November 2021, 21:21:33
General		60,558 Posts	Last post by joeri Smits in Re: VFR flights

- webeye.ivao.aero.

La principal página de IVAO para el día a día, el Webeye de IVAO es una página donde se despliega un mapamundi interactivo el cual en tiempo real nos muestra los pilotos, controladores, observadores y supervisores conectados a IVAO, y la información adicional concerniente a cada uno.

Usuario, rango, tiempo online, callsign, frecuencia (Si es ATC), Itinerario de vuelo (pilotos). Si deseas una mejor experiencia puedes iniciar sesión y personalizar esta página.



- <https://wiki.ivao.aero/en/home>

Una de las páginas primordiales es la Wiki de IVAO. Wikipedia para los usuarios de la red. Aquí está escrito con lujo de detalles (en inglés) toda la información necesaria para cada aspecto de la red. Reglas, regulaciones, manuales, documentos, instructivos de vuelo, etc.

The figure shows a screenshot of the IVAO Documentation Library wiki page. The left sidebar contains a navigation menu with categories like Home, Structure & Governance, Non Profit Organisation, Network, Rules, Regulations & Policies, Information, ATC Operations Department, DevOps, and Events Department. The main content area is titled "WIKI IVAO Aero Documentation". It features a search bar at the top, a "TAGS" section with "wiki" and "aero" tags, and a welcome message: "Welcome to IVAO's New Wiki Website! This new version is more intuitive and user-friendly. It will allow you to consult all IVAO's documentation (i.e. rules and regulations, policies, departmental procedures, etc.) all in one place. Most importantly, and thanks to tags, search for information has become easier than ever. Just type your keywords in the search bar above and you will get the most relevant results. It will also allow you to bookmark, print and one-click share on most online and social media websites. As we continue to enrich it with new content, this new wiki constitutes a significant advance in IVAO's knowledge management. We hope you enjoy it. We continue to provide support on our forum: <http://forum.ivao.aero/>". At the bottom, there is a footer with copyright information: "© 2021 International Virtual Aviation Organisation. All rights reserved. | Powered by Wiki.js".

- tracker.ivao.aero



Aquí tendrás acceso al sistema del Rastreador de vuelos de IVAO, tendrás acceso a tu historial de vuelos junto a sus detalles respectivos

The screenshot shows the IVAO Tracker interface. At the top, it displays "IVAO TRACKER" and "Alexander Duque Páramo". Below this are three buttons: "PILOT" (with an icon of a pilot in uniform), "ATC" (with an icon of a radar screen), and "OBSERVERS" (with an icon of a target). A search bar at the top allows filtering by VID (531672), Callsign (empty), Connected as (All), and Date Range (empty). The main area is titled "PILOT" and shows a table of flight logs:

Callsign	User	Leg	Start	End	Duration
LANI298	Alexander Duque Páramo (531672)	SCIP - SCEL	2021-II-26 19:57:14	2021-II-26 20:59:21	01:02
LANI298	Alexander Duque Páramo (531672)	SCIP - SCEL	2021-II-26 19:55:07	2021-II-26 19:55:39	00:00
LANI298	Alexander Duque Páramo (531672)	SCIP - SCEL	2021-II-26 15:33:07	2021-II-26 19:32:52	03:59
HCDAC	Alexander Duque Páramo (531672)	SESA - SEMT	2021-II-26 01:31:29	2021-II-26 01:32:59	00:01

- <https://tours.at.ivao.aero/index.php?div=EC>

Finalmente, para empezar a ganar algo de experiencia la red, te presentamos la página de tours de IVAO Ecuador. Aquí puedes realizar una serie de rutas creadas dentro y fuera del país para tu entera diversión.

Al finalizar un tour se te acreditará una medalla que es visible para todos en tu perfil de IVAO, a la vez de que es una gran forma de empezar y de la mejor forma conociendo Ecuador.



IVAO Ecuador Tour System

20:28:36 UTC Logged in as: Alexander Duque Páramo (531672) Change Division ▾ Your saved data Administration Logout

Home

IFR

- Adventure Skills Tour : Cinturon de Fuego del Pacifico
- EC Airlines Tour : Wingo 2021/2022
- EC Long Haul Tour 2021
- EC Supersonic Tour 2021 Completed
- EC Vintage Turboprop 2021 Completed
- Ecua Cargo Tour 2022 NOT PUBLISHED
- Ecua Cargo World Tour 2020-2021
- Ecua Special Celebration Tour : Along the Equator
- Ecuador Bizzjet Tour 2020-2021 Started
- Ecuador Vintage Jet Tour 2021-2022 Started

VFR

- EC Sailing Tour 2021 Started
- EC Ultralight Tour 2021/2022
- EC VFR 2021 : Tour Shuar

ECUADOR FLOAT TOUR 2021 Completed

WELCOME TO IVAO ECUADOR TOUR SYSTEM
Alexander. We would like to welcome you to our Tour System.

IVAO ECUADOR
TOURS 2020 - 2021

- <http://www.ais.aviacioncivil.gob.ec/>

Esta es una página oficial, creada por la Dirección General de Aviación Civil DGAC, aquí se encuentran planes de vuelo reales de aerolíneas en todos los aeródromos de Ecuador, el AIP, que es la regulación aeronáutica a detalle de Ecuador, la meteorología real de cada aeródromo y NOTAMS (Notice to Air Men).



Entrar Miércoles 15 de Diciembre del 2021

Aeródromos

Buscar:

NOTAM
 METAR
 SIGMET
 Cámaras

AIP

Manual AIP

Piloto

Planes de vuelo

- o Crear nuevo
- o Plantillas

 Carpeta de vuelo

Acceso Usuarios

Cédula:
Sin puntos ni guion
Contraseña:
 Recordar contraseña
-¿Ha olvidado su contraseña?
-¿No tiene cuenta?

ASIGNACION DE PERFIL EN IFIS

! A fin de que el personal aeronáutico sea socializado, los Alumnos Piloto, despachadores, personal militar y pilotos con licencia extranjera que realicen operaciones en el territorio ecuatoriano. Deben enviar una solicitud de activación de Perfil de Despachadoren IFIS, dirigiendo un correo a boris.argudo@aviacioncivil.gob.ec.

06-09-2021

HORA DE PRESENTACION DE PLAN DE VUELO

! Se solicita a los usuarios recordar que el tiempo MINIMO de presentacion de plan de vuelo, es como se manifiesta, se trata del minimo periodo requerido. Lo que significa que es mucho más conveniente presentarlo respecto al EOBT, con un rango de minutos, superior a los 30, que se establecen como limite. Tenemos la integracion de diferentes servidores por tanto es imprescindible su presentación a 45 minutos antes del EOBT planificado, a fin de atender los aleccionamientos al usuario asi como los rechazos en caso de errores.

06-09-2021

AVISO IMPORTANTE

! Todas las informaciones aquí contenidas tienen únicamente carácter informativo, sólo se consideran auténticos los textos publicados en la edición impresa del AIP Ecuador.
Soporte al Usuario: ais.web@aviacioncivil.gob.ec - (593) 2 2947400 Ext 4100, 2137, 3235
Dirección General de Aviación Civil - DGAC - Buenos Aires Oel-53, Pichincha, Quito - Aviso Legal
Todos los derechos reservados VIA56 S.A. Copyright 2014

14-07-2021

PRESENTACION DE MANIFIESTO DE PESO Y BLANCE A TRAVES DEL SISTEMA IFIS

LA DGAC A TRAVES DEL SISTEMA IFIS BRINDA LA POSIBILIDAD DE PRESENTAR EL MANIFIESTO DE PESO Y BALANCE PARA LA AVIACION GENERAL
Se permite la presentación del manifiesto de Peso y Balance junto con el Formulario de Plan de Vuelo a través del Sistema IFIS (Documentos necesarios - Previo al Vuelo)

! De acuerdo a la Resolución Nro. DGAC-YA-2020-0029-R del 24 de abril de 2020 y con base a su ARTÍCULO 3.- en su literal para - Aviación General; Servicios de Trabajos Aéreos, Actividades Conexas y Servicios Aéreos Privados, de acuerdo al Capítulo I, artículo 2, literales a), b) y c) de la Resolución No. DGAC-YA-2016-0033-R de 19 de noviembre de 2019; y, registro de movimientos de vuelos militares a manera de información general.

ARTÍCULO 9.- La presente Resolución rige a partir de su fecha de expedición, sin perjuicio de su publicación en el Registro Oficial, así como en la página web institucional, y deroga las demás disposiciones que le sean contrarias, en especial, la Resolución No. 032/2015 de 23 de enero de 2015.

11-05-2020

REQUERIMIENTO DE AUTORIZACION DGAC PARA OPERACION DE VUELOS

! SE SOLICITA A TODOS LOS USUARIOS AERONAUTICOS QUE AL PRESENTAR EL PLAN DE VUELO INGRESE EN LA CASILLA 18 RMK/ LA AUTORIZACION OTORGADA POR LA DGAC. EJEMPLO RMK/DGAC-YA-2020-XXXX-O.
SE LES RECUERDA QUE TODOS LOS CANALES ELECTRONICOS ESTAN DISPONIBLES

25-03-2020

Contactos para coordinar la Gestión de Plan de Vuelo

Sala AIS de Aeródromo asignada, Número telefónico de contacto, Correo electrónico, Aeródromo de salida asignado.
GUAYAQUIL
José Joaquín de Olmedo

Los canales de comunicación oficial son:

- [Discord](#)
- [Facebook.com/Ivao Ecuador](#)
- [Instagram.com/ivao.ec](#)
- WhatsApp ([Pilotos](#) o [ATC](#)).

13. Novatada IVAO Ecuador.

Para darte una correcta y cálida bienvenida el Departamento de Membresía ha decidido elaborar una reunión bimestral a partir de febrero de 2022 para presentar este documento, inducirte a la red y solventar tus dudas.



Nuestro Coordinador de Membresías te hará personalmente la invitación al evento por correo electrónico.

14. Revisiones.

Aprobado por: Eddy Gamboa

Fecha: 2022/01/12

Firma:

Eddy Gamboa