

Universidade Federal de Minas Gerais - UFMG

Curso de Graduação em Engenharia Elétrica/Aeroespacial

Implementação do cálculo das forças e momentos aerodinâmicos Etapa 3

Aluno: Davi Ferreira Santiago

Matrícula: 2021020422

Aluno: Leonardo Hemerly Menezes Collaço dos Santos

Matrícula: 2020027849

Aluno: João Pedro Tavares da Fonseca Lima

Matrícula: 2020421962

Resumo

Terceira etapa do trabalho de simulação referente à disciplina de "Introdução ao Controle Automático de Aeronaves". Esta etapa consiste na implementação do cálculo das forças e momentos aerodinâmicos de simulação usando o Simulink. São usados os dados da Etapa 2 para validar as equações usadas para calcular as forças e os momentos aerodinâmicos. O presente documento contém gráficos mostrando o resultado obtido calculando-se cada uma das forças usando o MATLAB/Simulink, e aquele computado pelo simulador de voo FlightGear. São apresentadas também, para cada força e torque, as seguintes métricas: erro percentual absoluto máximo, raiz quadrada do erro quadrático médio e erro absoluto médio.

Conteúdo

1	Gráficos	4
	1.1 Cálculo de forças pelo Simulink vs FlightGear	4
	1.2 Cálculo de momentos pelo Simulink vs FlightGear	4
	1.3 Erro no cálculo das forças pelo Simulink	5
	1.4 Erro no cálculo dos momentos pelo Simulink	5
2	Métricas	6

1 Gráficos

Para os requisitos de cálculo, plotaram-se os respectivos dados coletados ao longo do tempo.

1.1 Cálculo de forças pelo Simulink vs FlightGear

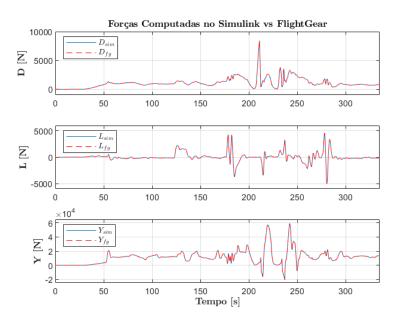


Figura 1: Comparação das forças versus tempo.

1.2 Cálculo de momentos pelo Simulink vs FlightGear

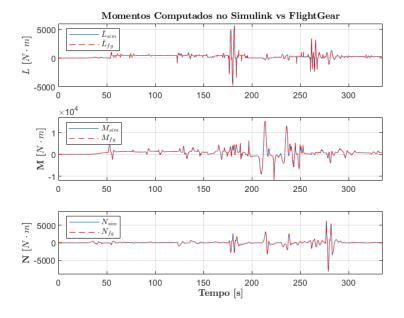


Figura 2: Comparação dos momentos computados versus tempo.

$1.3~{ m Erro}$ no cálculo das forças pelo Simulink

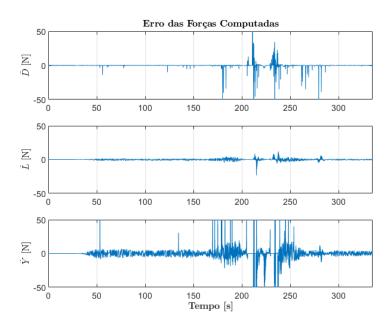


Figura 3: Erro nas forças computadas versus tempo.

1.4 Erro no cálculo dos momentos pelo Simulink

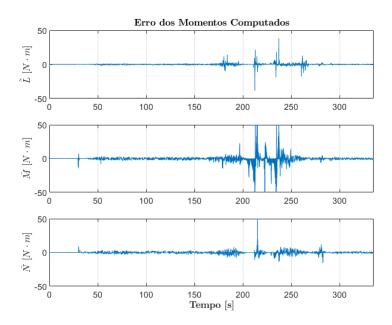


Figura 4: Erro nos momentos computados versus tempo.



2 Métricas

Ademais, tem-se também as métricas solicitadas para cada variável de saída. A métrica referente ao erro máximo percentual foi abandonada, uma vez que divisões de erros pequenos por valores quase nulos não refletiam situação coerente para análise.

	RMSE	Erro Médio
D [N]	8.3181	0.9208
L [N]	1.2155	0.7006
Y [N]	55.7481	6.7105
$ar{L} \; [N \cdot m]$	1.5289	0.6637
$M [N \cdot m]$	7.4907	2.2249
$N[N \cdot m]$	1.8499	1.0671

Tabela 1: Métricas relativas aos valores calculados e simulados.