RS3

Siempre en la mejor posición de salida

En el umbral de las puertas se encuentra iluminado el anagrama RS 3. Los asientos deportivos en piel Nappa Fina de color negro con el logotipo RS se incluyen de serie y opcionalmente pueden sustituirse por asientos deportivos RS con reposacabezas integrados. El paquete de diseño RS ofrece una opción aún más deportiva: los contrastes en rojo que acentúan el interior, por ejemplo en los revestimientos de las puertas, las esterillas y los cinturones de seguridad. El volante multifuncional RS se encarga de que el conductor lo tenga todo bajo control. El cuadro de instrumentos Audi virtual cockpit completamente digital muestra en la pantalla de 31,2 cm (12,3”) toda la información. Si lo desea, se muestra una pantalla exclusiva RS con el cuentarrevoluciones en el centro.

El sistema de tracción quattro y el cambio S tronic de siete velocidades ofrecen más dinamismo y seguridad. El par motor se encarga de una distribución variable del par entre los ejes en función de las necesidades de cada momento; en conducción dinámica, el sistema envía mayor porcentaje del par al eje trasero. La anchura de vía del eje delantero mide 20 milímetros más que en el Audi A3 Sportback y, por tanto, los pasos de rueda son más prominentes. El sistema electrónico de control de la estabilidad específico del RS ofrece un modo sport, que permite derrapes controlados y proporcionan una ventaja decisiva en cualquier terreno. El modo dynamic del sistema Audi drive select permite adaptar el vehículo al modo de conducción, como por ejemplo aumentando la dureza de la dirección, o la respuesta del motor.

El motor más potente a tu disposición

El 2.5 TFSI, elegido “Motor Internacional del Año” en siete ocasiones consecutivas es la mejor opción para sentir la potencia en tus manos.   
  
Una nueva versión con una potencia de 294 kW (400 CV), una cilindrada de 2.480 cc y un sistema diseñado para ofrecer un alto rendimiento. Un motor de cinco cilindros que catapulta al RS 3 Sportback hasta lo más alto de su categoría.

RS4

# Una nueva dimensión en motores

El concepto modular de la nueva generación de motores V6 ofrece un sonido poderoso y distintivo, además de un aumento de empuje y eficiencia sobre versiones anteriores. Un motor único que también incluye procesos de combustión del ciclo-B y un sistema de gestión térmica para una mayor eficiencia.

El nuevo Audi RS 4 Avant llega a su cuarta generación combinando unas excelentes prestaciones con una gran versatilidad para el uso diario. Déjate seducir por su característico estilo RS. Sus detalles son toda una declaración de su deportividad: la parrilla Audi Singleframe en forma de panal y emblema RS 4, sus musculosas líneas con pasos de rueda ensanchados, o el sistema de escape RS opcional con grandes y ovaladas salidas de escape. Toda esta deportividad no le impide proporcionar el espacio necesario para las exigencias de la vida diaria.

# Versatilidad al detalle

El interior del Audi RS 4 Avant da la bienvenida con un sistema de iluminación y un salpicadero con arquitectura horizontal que proporcionan una gran sensación de amplitud. Además, el predominio del color negro y los asientos tapizados enfatizan el carácter deportivo del nuevo modelo RS.

RS6

# La vida es un circuito con la forma que decidas. Audi RS 6 Avant

El Audi RS 6 Avant es sinónimo de máxima potencia, deportividad y diseño ligero inteligente. Un vehículo más ágil y musculoso. El incremento en el placer de conducir que esto supone no se puede medir en cifras, pero sí en emociones. Sienta el Audi RS 6 Avant, un vehículo con las prestaciones de un vehículo de competición apto para su día a día.

# Exija el máximo: el Audi más potente que puede conducir

El Audi RS 6 Avant no es solo irresistiblemente dinámico, sino también muy eficiente.  
El sistema Audi cylinder on demand desactiva cuatro de los ocho cilindros si no se necesitan, sin que el conductor lo note. El motor sigue funcionando sin problemas pero requiere menos energía y, por lo tanto, las emisiones se reducen.

# Más exclusividad. Menos efectos. El Audi RS 6 Avant

Las molduras de entrada iluminadas le dan la bienvenida al Audi RS 6 Avant y las exclusivas inserciones decorativas en fibra de carbono acentúan la atmósfera deportiva del interior. Un grabado de nido de abeja adorna los asientos deportivos RS disponibles en cuero Valcona como opción, cuya forma contorneada le proporciona una sujeción lateral excelente incluso en los tramos exigentes.  
  
El volante de cuero deportivo multifuncional RS con diseño de 3 radios y levas de mando de aluminio es agradable de manejar tanto durante la conducción como en el cambio de marchas. El conductor tiene un control intuitivo sobre múltiples funciones del vehículo a través del sistema MMI navegación plus con MMI touch.

RS5

Deportividad en cada detalle

El interior deportivo de alta calidad del nuevo Audi RS 5 Sportback está acabado en color negro, y ofrece espacio para cinco ocupantes. Su maletero de formas cuadradas y con un generoso hueco de carga que mide exactamente un metro permite sacar el máximo partido a los 480 litros de capacidad. La naturaleza deportiva del coupé de cinco puertas de altas prestaciones se ve reforzada con detalles como los asientos deportivos RS tapizados opcionalmente en cuero nappa fina con costuras de trama de panal, y con el volante deportivo multifunción RS con su parte inferior plana.

Potencia al servicio de la innovación

El motor 2.9 TFSI V6 biturbo combina potencia y eficiencia, y puede alcanzar 331 kW. El par máximo de 600 Nm está disponible en un amplio margen, desde 1.900 a 5.000 rpm. El Audi RS 5 Sportback ofrece la posibilidad de alcanzar una velocidad máxima de 280 km/h. Los dos turbocompresores del 2.9 TFSI V6 generan una presión de 1.5 bar. La potencia del 2.9 TFSI se transfiere al sistema de tracción integral permanente quattro con diferencial central a través de un cambio tiptronic de ocho relaciones con tiempos de cambio optimizados y especialmente puesto a punto para una conducción deportiva.

Excitante desde la primera mirada

El diseño exterior del nuevo Audi RS 5 Sportback enamora desde el primer segundo gracias a sus curvas con superficies tensas y atléticas. Especialmente cuando se observa el vehículo desde la parte posterior, la apariencia de los laterales esculpidos resulta impresionante. Aquí, los blister quattro resaltan los prominentes pasos de rueda, que se han ensanchado en 15 mm en el Audi RS 5 Sportback. En el frontal, presenta una parrilla ancha y plana, grandes tomas de aire con la trama en panal típica de los modelos RS. Los paquetes de diseño Negro brillante, Carbono y Aluminio mate, aumentan las posibilidades de personalización.

TT

# No se olvide de respirar

Le recomendamos que respire profundamente antes de arrancar, ya que el Audi TT RS Coupé y el Audi TT RS Roadster lo dejarán sin aliento. El motor de cinco cilindros de nuevo diseño combina el emocionante placer de conducir con un sonido asombroso. Con 294 kW (400 CV) de potencia y un par motor máximo de 480 Nm, las impresionantes versiones Coupé y Roadster del Audi TT RS alcanzan los 100 km/h en tan solo 3,7 y 3,9 segundos respectivamente para llegar después hasta los 250 km/h. Para aquellos que disfruten de la velocidad, si se solicita, la máxima que alcanza es de 280 km/h. Descubra el icono de Audi design, realzado con las emblemáticas características RS

# La potencia de un sonido inconfundible

El inimitable sonido de su motor de cinco cilindros y el empuje desbordante de sus 400 CV (294 kW) convierten al TT RS Coupé en una fuente de sensaciones. Un motor más ligero y potente que puede pasar de 0 a 100 km/h en 3,7 segundos y alcanzar los 250 km/h. Además, con sus sistemas start-stop y recuperación de energía firma un consumo medio de 8,3 litros cada 100 km

# El hogar de la esencia TT

El diseño interior comparte su esencia con el exterior en el TT RS Coupé. Equipado con asientos deportivos para el conductor y el pasajero, ofrece una selección de tapicería de cuero con cuatro combinaciones de color: negro/gris, negro/rojo, marrón Murillo/gris y marrón palomino/gris. Además, este deportivo hace gala de su carácter práctico con un maletero de 280 litros.

R8

Una aceleración sin límites

El Audi R8 Coupé V10 tiene un motor de 5,2 litros con inyección dual, una potencia de 397 kW y una capacidad de aceleración de 0 a 100 km / h en solo 3,5 segundos. El sólido bloque motor V10 a 90º proporcionan un centro de gravedad muy bajo al vehículo. La impresionante combinación de colector de admisión e inyección directa de combustible dan como resultado un rendimiento mejorado, un consumo reducido y una reducción en las emisiones de escape. El nuevo R8 Coupé V10 no te dejará indiferente.

Mil impresiones distintas

La cabina de mando está creada para el elemento más importante: el conductor. El volante de cuero R8 permite arrancar y regular el sonido del motor, el modo de conducción, el infotainment y gracias a sus levas, el cambio de marchas. El innovador Audi virtual cockpit también está centrado en el conductor: la pantalla TFT de 12,3 pulgadas muestra toda la información importante con colores brillantes, imágenes y texto de alto contraste. Cada detalle se ha diseñado para satisfacer las máximas exigencias, tanto funcionales como estéticas, incluso los asientos deportivos R8, también disponibles en cuero Nappa de alta calidad con costura de rombos. Puedes dar rienda suelta a tu creatividad y escoger entre un total de 28 combinaciones de colores distintas.