



## PLANTILLA PARA LA ESPECIFICACIÓN DE HISTORIAS DE USUARIO

### 1. Introducción

El objetivo de este documento es mostrar la especificación de *historias de usuario* en una aplicación TUS, y más concretamente en la historia de usuario de listar estimaciones de llegada. Dicha plantilla está fuertemente basada en el trabajo de Alistair Cockburn, "*Writing Effective Use Cases*".

### 2. Plantilla para la especificación de historias de usuario.

Id + Nombre	US242330-ListarEstimacionesDeLlegada			
Historial de Cambios	Versión	Autor	Cambio Realizado	Justificación
	1.0	Asier López Uriona	Primera creación de la historia de usuario	
Fuente				
Descripción	Yo, como usuario, quiero ver las estimaciones de llegadas a una parada, de manera que sepa cuándo llegarán los buses a esa parada para saber si tendré tiempo de coger el bus que quiero.			
Objetivo	Tener información precisa sobre las llegadas de autobuses a una parada en concreto.			
Prueba de Aceptación	<p>Prueba 1. Carga correcta:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. El usuario selecciona la opción de Líneas en el menú principal</li><li>2. El usuario selecciona una línea de autobuses.</li><li>3. El usuario selecciona una parada de esa línea.</li><li>4. El sistema muestra las estimaciones de llegada para esa parada mostrando en primer lugar la línea previamente seleccionada.</li></ol> <p>Prueba 2. Fallo de conexión:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. El usuario selecciona la opción de Líneas en el menú principal</li><li>2. El usuario selecciona una línea de autobuses.</li><li>3. El usuario selecciona una parada de esa línea.</li><li>4. Al no poder conectar con el servicio se muestra un mensaje indicándolo.</li></ol> <p>Prueba 3. Datos antiguos:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. El usuario selecciona la opción de Líneas en el menú principal</li><li>2. El usuario selecciona una línea de autobuses.</li><li>3. El usuario selecciona una parada de esa línea.</li><li>4. Se comprueba que el sistema solo muestra resultados recientes y no antiguos no eliminados del servicio del ayuntamiento.</li></ol> <p>Prueba 4. Conversión a minutos:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. El usuario selecciona la opción de Líneas en el menú principal</li><li>2. El usuario selecciona una línea de autobuses.</li><li>3. El usuario selecciona una parada de esa línea.</li><li>4. Se comprueba que el sistema redondea de manera correcta a la baja.</li></ol> <p>Prueba 5. Segundo tiempo nulo:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. El usuario selecciona la opción de Líneas en el menú principal</li><li>2. El usuario selecciona una línea de autobuses.</li><li>3. El usuario selecciona una parada de esa línea.</li></ol>			



	<p>4. Se comprueba cuando la segunda estimación para una línea es 0 que no se muestra por pantalla.</p> <p>Prueba 6. Colores de línea:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. El usuario selecciona la opción de Líneas en el menú principal</li><li>2. El usuario selecciona una línea de autobuses.</li><li>3. El usuario selecciona una parada de esa línea.</li><li>4. Se comprueba que el nombre de cada línea tiene el color correspondiente a esa línea.</li></ol>
Comentarios	